

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS



SITUATION GEOGRAPHIQUE
Latitude N.: 28°, 28', 30"
Longitude: 16°, 15' 09" O. de Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE
SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE)
Latitud N.: 28°, 28' 30"
Longitud: 10° 2', 50" O de San Fernando

SITUATION GÉOGRAPHIQUE
Latitude N. 28°, 28', 30"
Longitude: 18°, 35', 20" O de Paris

Jueves 4 Noviembre 1886

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS
HECHAS EN LA COMANDANCIA DE MARINA Á LAS 10 DE LA MAÑANA DE HOY

Termómetro á la sombra: Farenheit, 76
Reaumur 19'00

Barómetro, 30'35.
Estado del cielo, claro, con celajería suelta, chubascos.
Horizonte, calinosos.
Dirección del viento, N. E.
Fuerza del viento, 1m
Estado del mar, llano.

TÉRMINO MEDIO GENERAL DE LA TEMPERATURA ANUAL EN SANTA CRUZ DE TENERIFE

Máxima. 28°,56 centigrados.
Mínima. 16°,11 "
Media 21°,44 "

REGISTRO CIVIL

3 NOVIEMBRE
Nacimientos: ninguno.
Defunciones: un niño.

MERCADO

PRECIOS CORRIENTES DE LOS ARTÍCULOS DE CONSUMO QUE SE EXPRESAN, DADOS POR LA ALCALDÍA

	Ptas.	Cets.
Carne de vaca, kilóg.	1	"
" ternera, "	1	25
" vichillo, "	3	"
" carnero, "	"	72
Hectólitro de trigo de 1.ª clase.	27	13
Idem de cebada de 1.ª clase.	9	98
Quintal métrico harina de trigo.	48	"
Idem métrico carbón vegetal de 1.ª clase.	9	75
Quintal métrico de leña de 1.ª clase	5	25
Kilogramo de jabón.	"	90
Kilogramo de sal	"	14
Litro aceite de olivo	1	30

Santa Cruz de Tenerife, 30 de Octubre de 1886.

CAMBIOS CORRIENTES

Londres. A 90 días fecha 102 rvn. por libra esterlina. A 30 días vista, 103.
Francia. A 8 días vista—4'85 francos por 20 rvn. A 60 días 4'90 francos por 20 rvn.
España. A 8 días vista 1 p8 premio.

GOBIERNO MILITAR

ORDEN DE LA PLAZA
Servicio para hoy
Parada los Cuerpos de la guarnición.
—Jefe de día el Teniente Coronel del Ba-

(3) LA BATALLA DE LA VIDA

NOVELA
POR
CARLOS DICKENS

(Continuación)

Clemency tendria como unos treinta años. Su rostro era bastante agradable, aunque tomaba con bastante frecuencia un aspecto tan serio que le hacía cómico. En cuanto á su aire y á sus maneras, bastaba verlas para olvidarse de su rostro y de todos los rostros del mundo. Decir que tenía las piernas torcidas y los brazos desiguales, y que aquellos cuatro miembros parecían estar descoyuntados y moverse sin concierto cuando se ponían en juego, decir esto, es trazar un boceto muy ligero de la realidad. Decir que Clemency estaba completamente satisfecha de su modo de ser, que tomaba sus brazos y sus piernas como venían y que les permitía disponer de sí mismo á su antojo, no sería otra cosa que hacer justicia á la igualdad de su alma, Clemency llevaba un prodigioso par de zapatos independientes y voluntariosos, que jamás querían ir á donde

tallón Cazadores D. Tadeo Canino.—Hospital y provisiones el tercer Capitán del mismo Cuerpo.—Ronda.—Oficial de vigilancia á las órdenes del Jefe de día y Sargento para la conducción de enfermos del expresado Batallón.—El General Gobernador, Rodríguez de Rivera.—Comunicada.—El Mayor, Luis Moreno.

SECCIÓN RELIGIOSA

NOVIEMBRE 4, JUEVES

Santo de hoy. S. Carlos Borromeo.
Santo de mañana. S. Zacarías, prof.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misa cantada á las ocho y á las oraciones novena de Animas.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misa cantada á las 8, á las oraciones novena de Animas en la cual predicará el Párroco Dr. Beyro.

PARROQUIA CASTRENSE

Misa á las 8.

EFEMÉRIDES

1534. Enrique VII niega la obediencia al papa.
1843. D. Salustiano de Olózaga es elegido presidente de las Cortes.

SECCIÓN MARÍTIMA

MOVIMIENTO DEL PUERTO

Embarcaciones entradas

NOVIEMBRE 3

- 1301** De Cardiff Vapor ing. *Ealng*, de 1344 tons. 27 trips. su capitán H. G. Thompson. Totalmente cargado de carbón mineral para los Depósitos de este Puerto y consignado á Ghirlanda Hermanos.
- 1302** De la pesca, balandro esp. *San Rafael* de 17 tons. 18 trip. su patrón F. Marques. Con carga de pescado salado.
- 1303** De la pesca y Rio de Oro, pail. esp. *Virginia*, de 25 tons., 25 trip., su patrón Domingo Pérez. Con carga de pescado salado.
- 1304** De Agaete, pail. esp. *San Antonio*, de 49 tons., 6 trip. y 7 pasag., su patrón Juan M. Ramos. Con carga de ganado vacuno.
- 1305** De Las Palmas pail. esp. *F. Concepción*, de 76 tons., 9 trip. y 18 pasag., su patron Matías Pérez. Con carga de varios artículos.
- 1306** De Jandia pail. esp. *San Francisco*, de 40 tons., 7 trip., su patron Antonio Palmes. Con carga de piedra de cal.
- 1307** De Arico (Tenerife) pail. esp. *Celhu*, de 42 tons., 8 trip., 10 pasag., su patron José Pérez. Con carga de frutos del País.

iban los pies: unas medias azules, un vestido de percal estampado de muchos colores y del gusto más detestable, y sobre el vestido un delantal blanco. Siempre iba de manga corta, y en general llevaba una papalina blanca que debía cubrir su cabeza, si bien rara vez estaba en el sitio que generalmente ocupa esta parte del traje de las mujeres, y por último debemos añadir que desde la cabeza hasta los pies estaba siempre muy limpia.

Tal era en su exterior y en su traje Clemency Newcome. En cuanto á su nombre, se supone que por corrupción había cambiado el de Clementina en Clemency. La verdad que pueda haber en esta suposición, todo el mundo la ignoraba, porque su anciana madre había muerto, y no tenía otros parientes.

Clemency estaba ocupada en preparar la mesa, ante la cual se detenía de vez en cuando cruzando sus rojos y desnudos brazos y restregándose los codos, hasta que observado que faltaba en ella alguna cosa, echaba á correr de repente para traerla!

—Señor, ahí vienen los dos abogados —dijo Clemency con tono de voz poco benévolo para las personas anunciadas. —¡Ah!—dijo el doctor adelantándose

PUERTOS--FRANCOS

Nota de la recaudación obtenida en las administraciones del ramo en esta Provincia en los tres primeros meses de este año económico de 1886-87.
JULIO 1886.

	Pesetas.
Sta Cruz de Tenerife (Capital)	14928'92
Puerto de la Orotava.	"
Canaria	8227'85
Palma	90'96
Lanzarote	34'68
Fuerteventura	76'25
Gomera y Hierro.	"
Total.	23358'66

AGOSTO 1886.

Sta. Cruz de Tenerife (Capital)	9115'42
Puerto de la Orotava.	51'94
Canaria	3968'93
Palma	1619'49
Lanzarote	61'95
Fuerteventura, Gomera y Hierro	"
Total.	14817'73

SEPTIEMBRE 1886.

Sta. Cruz de Tenerife (Capital)	13482'51
Puerto de la Orotava.	21'87
Canaria	3716'86
Palma	22'09
Lanzarote	1474'49
Fuerteventura	25 "
Gomera y Hierro	"
Total.	18742'82

Telegramas

De la Agencia Fabra.
Madrid, 3, 10'15 m.

Sigue la mejoría de D. Jaime.—Los izquierdistas niegan que se propongan renunciar á ninguno de los principios de su programa.—La salud en España es perfecta.

Madrid 3, 5'30 t.

Se prepara una combinación de Gobernadores.—La deuda flotante ha aumentado doce millones.—Los ingleses se hallan comprometidos en Birmania. El 4 por 100 á 63'90.

Crónica

DIPUTACIÓN PROVINCIAL

EXTRACTO DE LA SESIÓN DE AYER

Abierta á las 12 y media de la tarde bajo la presidencia interina del Sr. Martín Bento y asistencia de los Sres. Pineda.—González Azofra.—Velázquez.—Dominguez Alfonso.—Martín Mendoza. Poggio.—Navarro.—García Lugo.—Gil Roldán.—Rodríguez Peraza.—León y Molina.—Espinosa.—Massieu.—Pulido.

á recibirlos hasta la verja.—Buenos días, buenos días. Gracia... querida Marióa: aquí tenemos á los señores Snitchey y Craggs... ¿Dónde está Alfredo?

—No tardará en volver—respondió Gracia...—Tenía esta mañana tantas cosas que preparar para su viaje, que se ha levantado y ha salido al amanecer... Buenos días, señores.

—Señoritas—dijo Snitchey—en mi nombre y en el de Craggs—este último hizo un saludo—en su nombre y en el mío os doy los buenos días. Miss—añadió dirigiéndose á Marion,—beso á Vd. las manos—y lo hizo así en efecto—y la deseo—y esto podría ser verdad ó no, porque á primera vista no tenía el aire de un hombre afectuoso para nadie,—y la deseo—añadió—que vea cien veces volver este día afortunado.

—¡Já, já, já!—dijo el doctor con aire preocupado y metiendo las manos en los bolsillos;—la gran farsa en cien actos.

—Estoy seguro—prosiguió Snitchey apoyando un saquito azul que contenía las cosas de su oficio contra una de las patas de la mesa,—que en todo caso no querreis interrumpir la representación de tal farsa para esta jóven actriz, doctor Jeddler.

—Morales,—y Oliva,—se dió lectura del acta de la anterior, que fué aprobada.

El Sr. Secretario (Oliva) dá lectura de los dictámenes presentados por la Comisión auxiliar de actas en las de los cinco miembros que componen la Permanente, pidiendo que sean proclamados diputados los Sres. Pineda, Velázquez, Ascaino, Poggio y Domínguez Alfonso, que la componen.

El Presidente interino expresa que conforme al Reglamento dichos dictámenes quedan sobre la mesa durante 24 horas, para su exámen.
Se levantó la sesión.
Era la una ménos cuarto.

Anoche llegó á esta Capital, nuestro distinguido amigo D. Gabriel Lorenzo y Calero, Diputado provincial por el distrito de Santa Cruz de la Palma.

Parece que el día 11 del corriente, se verificará con gran solemnidad la bendición de la bandera del batallón cazadores de Tenerife.

Nuestro muy estimado colega *Las Novedades*, ha tenido la bondad de reproducir en su último número un artículo publicado por nuestro DIARIO; deferencia que le agradecemos en todo lo que vale, pues nos revela sus sentimientos de afecto á nuestro publicación; pero el autor del artículo cree que su modesto trabajo no era en modo alguno merecedor de tal distinción de parte de un periódico que cuenta en su redacción con escritores tan distinguidos como bien reputados.

Agradecemos vivamente las frases de elogio con que algunos de nuestros colegas locales han dado cuenta de la aparición del DIARIO DE TENERIFE.

Tengan todos ellos la seguridad de que pondremos siempre de nuestra parte cuanto nos sea posible porque jamás se quebranten en lo más mínimo las buenas relaciones de compañerismo y personal afecto que deben existir entre cuantos nos dedicamos á la noble profesión del periodismo.

He aquí el PROGRAMA de las piezas que ejecutará esta noche en la Alameda, la charanga de Cazadores de Tenerife.

- 1.º Paso doble, J. Padrón.—2.º Polka, J. Crosa.—3.º La Mañana, Mazurka, J. Padrón.—4.º Los Canarios, Polka de Flautín, F. Ginouvés.—5.º Final del acto 2.º y duetto de Tiple y Baritono de Rigoletto. Verdi.—6.º Estefania, Gabota. Czibulka.—7.º Valses sobre motivos de la zarzuela *La Tempestad*, del maestro Chapi, J. M. y Martínez.

Máquinas "SINGER" para coser.—Véase la cuarta plana.

—No—replicó el doctor—no lo quiera Dios. Séala permitido vivir para reir tan largo tiempo como sea posible, para gritar luego: ¡Abajo el telon, que la comedia se ha acabado!

—El que ha dicho eso no sabía lo que se decía, doctor Jeddler—replicó Snitchey buscando alguna cosa en su saquito,—y vuestra filosofía se engaña tambien, como le he dicho repetidas veces. Que no hay nada de serio en la vida decís, ¿y la ley?

—Pura broma—respondió el doctor.

—¿Habeis pleiteado alguna vez?—preguntó Snitchey levantando la vista que tenía fija en el saco.

—Nunca—respondió el doctor.

—Si algun día teneis un pleito, puede ser que cambiéis de opinion.

Al oír estas palabras, Craggs que parecía contentarse con ser representado por Snitchey, hallándose desprovisto en cuanto á sí, de todo sentimiento individual, hizo una señal negativa. Esta señal indicaba la única idea que no tenía á medias con Snitchey á pesar de estar aceptada por muchos hombres de talento.

—La ley se ha hecho demasiado fácil —dijo Craggs.

FABRICACIÓN DE LAS ESENCIAS

(Conclusión.)

VI

POR EL SULFURO DE CARBONO

Este método, debido á Mr. E. Millón, ha sido puesto en práctica por Mr. Piver perfumista de París. La práctica de este procedimiento comprende las operaciones siguientes: 1.º Disolución del perfume en el sulfuro de carbono, lo que se practica en vasijas perfectamente cerradas: 2.º Destilación á una baja temperatura (45º), y últimamente, después de obtenida la esencia es necesario privarla de algunas partículas de sulfuro de carbono que arrastra y que le comunican un olor desagradable, lo cual se corrige calentando en baño de maría cerrado y provisto de un agitador y haciendo pasar una corriente de aire.

Según Mr. A. Piver una hectárea de terreno plantada de heliotropos ha dado 6 kilogramos de perfume de un valor de 3.000 pesetas. Cuatro gramos de este perfume son suficientes para perfumar un kilogramo de pomada.

En lugar del sulfuro de carbono puede usarse el éter sulfúrico ó el cloro formo, pero entonces la destilación se hará á la temperatura de 35º á 40º para el éter y 62º á 68º para el cloro formo.

Antes de terminar haremos una ligera indicación de aquellas plantas que en nuestra isla, y especialmente, como dijimos al principio, en el valle de la Orotava, podrían dedicarse á la preparación de perfumes. Hay que considerar ante todo que las condiciones climatológicas de nuestro país son indudablemente las más favorables para el desarrollo de los principios aromáticos de las vegetales.

Entre las plantas de las cuales podría obtenerse su perfume la que tiene la prioridad entre todas es, sin duda alguna, la retama del pico (*Spartocytisus nubigenus*, W. B.) exclusiva del Teide, que por su esquisito aroma, tan agradable ó más que el célebre Ylang-Ylang de Manila, y por no existir sino en nuestra isla, podría llegar con seguridad, despues que fuese conocido en Europa, á adquirir la moda que otros perfumes, con menos motivo, han alcanzado, llegando á adquirir un precio sumamente elevado y que habría de dar, á no dudarlo, pingües rendimientos al que emprendiese con inteligencia esta industria; para obtener este perfume creemos que el procedimiento más adecuado sería el de absorción ó enflorado, pues siendo muy delicado este aroma, obtenido por los otros métodos en que interviene el fuego, se alteraría fácilmente, perdiendo mucho su esquisita fragancia. Entre las especies propias de nuestro archipiélago, y sobre las que llamamos especialmente la atención, tenemos también: la yerba de risco (*Lavandula abrotanoides* Lam.) de tan esquisito aroma como la mejor lavanda, el algaritofe ó algaritope (*Cedronella triphylla*, Moench.) de olor canforáceo, la pancracia (*Panacium canariense*, Ker) de un olor muy agradable, varias especies de los géneros *micromera* y *mentha* y alguna otra.

Entre las plantas comunes á otros países tenemos una infinidad, entre espontáneas y cultivadas, que podrían dedicarse con éxito á la industria de que tratamos. Hé aquí algunas de las principales: la retama amarilla (*Spartium junceum*, L.); el

aromo ó aromero (*Acacia Farnesiana*, Willd) que entra en la composición de multitud de perfumes, entre ellos la esencia artificial de violetas; varias especies de geranios, de cuya esencia hemos visto hermosos ejemplares obtenidos por un amigo nuestro en la vecina ciudad de la Laguna, aunque solo como ensayo; diferentes especies de olorosas rosas; la violeta (*viola odorata*, L.) que tan bien se produce en nuestros campos; el hinojo (*Foeniculum vulgare*, Gaert.); la viuda (*Scabiosa maritima*, L y var, *atropurpurea*), la manzanilla (*Matricaria camomilla* L y *Anthemis cotula*, L); el *Convulvulus scoparius* L fil (1) de donde se obtiene el llamado *paño de rosas*; el heliotropo (*Heliotropium Peruvianum*), que tan bien se produce, especialmente en el valle de la Orotava, donde hemos visto ejemplares verdaderamente gigantescos, y cuyo perfume es uno de los más estimados y de los que se pagan á más elevado precio; varias especies de jazmines de esquisito olor; el romanillo (*Lavandula stoechas*, L.); el torongil cidrado (*Melissa officinalis* L.); el torongil mulato (*Salvia officinalis*, L.); la azucena blanca (*Lilium candidum* L.); la azucena rosada ó azucena de Santa Paula (*Amaryllis Belladonna*, L.); el mal llamado jacinto en nuestro país (*Narcissus jonquilla* L. y *N. poeticus*, L.) y tantas otras que están ya aclimatadas y algunas que fácilmente podrían introducirse, porque en nuestro archipiélago pueden vivir las plantas de todos los climas sin necesidad de invernadero (2), y algunas se han aclimatado tan bien que se desarrollan lo mismo que pudieran hacerlo en su propio país.

E. RODRÍGUEZ Y NUÑEZ.

REFORMAS URBANAS

I

Al visitar por primera vez una población nos fijamos en las buenas proporciones de sus calles, en la belleza de sus edificios públicos y privados, en lo bonito de sus paseos, en lo ameno de sus alrededores; buscamos con curiosidad sus monumentos ó cuanto de notable ó interesante encierre: sirviéndonos todo esto, para formar desde luego nuestro juicio respecto de las circunstancias que la hacen aparecer de mayor ó menor importancia, descendiendo con frecuencia al examen de las particularidades de la vida más ó menos cómoda de sus habitantes, de sus costumbres y de los demás detalles que completan, por nuestra manera de apreciar, la categoría, y prosperidad ó decadencia; que asignamos al lugar visitado.

Es verdad que en estos juicios entra por mucho el criterio de cada cual y, según nos prueban las relaciones que de sus viajes publican algunos, no son pocos los errores que se cometen al dejarse llevar por la primera impresión y apreciar las cosas por apariencias examinadas ligera y superficialmente; pero es digno de notarse que en ciertos pormenores, juzgamos de idéntica manera por incitarnos á ello el gusto dominante de la época en que vivimos, y también la costumbre de consi-

(1) En los alrededores de esta población y el barranco llamado de Santos se encuentran muchos ejemplares de esta planta.

(2) Para comprobar la verdad de este acerto visítase nuestro hermoso jardín de aclimatación de la Orotava, donde gracias al celo y laboriosidad del inteligente jardinero D. Germán V Vilpriet, pueden verse, creciendo al aire libre, especies de los más opuestos climas.

tras que el doctor con su cara fresca como una manzana, llena de pecas y de hoyuelos y terminada por una nariz en forma de pedúnculo sostenía admirablemente el honor de los vegetales.

Al ver que un joven vestido en traje de viaje y seguido de un mozo cargado con una maleta, entraba en el jardín con paso ligero y aire alegre y confiado, en armonía perfecta con el hermoso día, los tres hombres se adelantaron á un mismo tiempo hácia él semejantes á los hermanos de las Parcas ó como las tres brujas ó hechiceras de la selva, para cumplimentarle.

—¡Feliz regreso. Alfredo!—dijo el doctor con tono ligero.

—Mil felicidades en este bello día, Sr. Alfredo.—dijo Snitchey, haciendo un profundo saludo.

—¡Felicidades!—murmuró Craggs con voz sombría.

—¡Ah—exclamó Alfredo deteniéndose—qué sorpresa!... uno... dos... tres profetas de desgracia ante el vasto horizonte que se ofrece á mi vista. Afortunadamente no sois las primeras personas á quienes he visto hoy, porque á no ser así sería un mal presagio este encuentro. Pero Gracia ha sido la primera, la ama-

derarlos conformes al sentir general. Siendo tan íntima la relación que existe entre el gusto y sus manifestaciones exteriores, y dependiendo del efecto que los objetos nos causan la apreciación que de ellos formemos, se comprende que no es indiferente para que ésta sea favorable, aplicada á una población, el atender ó no, al aspecto exterior que ofrezca al que la visita, porque es indudable que para juzgar á primera vista los pueblos, no hay otro medio que lo expuesto en las anteriores líneas, y es tan general la manera de hacerlo así, que no es necesario reunir condiciones especiales para que deje de verificarse que al hablar de un viaje á lugar que nos es desconocido, no se fije la atención en cuanto ha servido para excitarla, afectando nuestros sentidos.

Condúcennos estas reflexiones á convenir en que la importancia de una población está en gran parte relacionada é íntimamente ligada con su aspecto exterior, y si bien pudiera objetarse, que más interesante es, por ejemplo, fomentar su vida y movimiento comercial que fiarse de apariencias, sólo notadas por quienes como curiosos las examinen, esto sería desconocer el enlace con que al estudiar un problema se presentan los términos que en él intervienen, ó dar preeminencia á alguno de ellos con olvido de los demás que concurren al fin de darle completa solución. Y se presentan tan unidas entre sí las circunstancias de la vida de los pueblos, que no es posible proceder por exclusión de unas respecto de otras; como no es posible comprender enteramente el funcionalismo de nuestra organización particular, sino convenciéndonos de que enlazada se halla nuestra vida material con las manifestaciones de lo que conocemos con el nombre de facultades anímicas y que, tanto las funciones de unos órganos como las de otros, integran nuestra personalidad y sintetizan el dualismo de nuestro ser.—Convencidos de esto, podrá estudiarse una parte de lo que intentemos conocer; podremos dar importancia á un asunto sobre otro, en la imposibilidad de abarcarlos, de un golpe; mas de ningún modo pensar que lo que dejemos á un lado no es igualmente importante y completa el todo.

Si consideramos, pues, que sólo la curiosidad del viajero se satisface con el aspecto exterior y que según sea éste, se obtiene un juicio más ó menos favorable, claro es que solicitados por otras atenciones apremiantes de la vida, interesa concederles preferente lugar y parece que pudiera descuidarse lo demás. Sin embargo, en una población marítima en que el comercio y el movimiento que éste produce, es la condición principal para su vida y crecimiento, preséntase la necesidad de dar ancho espacio para que pueda desarrollarse y, como consecuencia, buscar todo aquello que tienda á facilitar el tráfico y atraer. Por donde viene á concluirse, que mucho de lo indicado para alcanzar la simpatía del visitante, reviste bajo este último concepto, una forma de utilidad incuestionable y aparece de nuevo la consideración de que importa atender á las proporciones de las calles y facilidades que ofrezcan al tránsito; que se debe conceder importancia al aspecto exterior y que no puede prescindirse de sitios de recreo y de esparci-

ble, la encantadora Gracia... Así pues desaffo á todos.

—Si no lo lleváis á mal, señorito, ¿soy yo la primera persona que habeis visto hoy? La señorita Gracia se paseaba aquí antes de que saliera el sol: ¿no recordais? Yo estaba en la casa.

—Es cierto; Clemency ha sido la primera—dijo Alfredo.—asi pues, bajo el amparo de su suerte desaffo á todos estos profetas de desgracias.

—¡Já, já, já! qué desaffo para Craggs y para mí—dijo Snitchey.

—Tal vez—repuso Alfredo estrechando cordialmente las manos del doctor, de Snitchey de Cragg. Despues, dirigiendo una mirada á su alrededor exclamó:—¿pero dónde están las...?

Y lanzándose con tal rapidez que produjo aproximación más íntima entre Snitchey y Craggs de la que tenían por costumbre, Alfredo se detuvo delante de las dos jóvenes. Quizá viéndole saludar á Marion primero, y despues á Gracia con confianza y sin encogimiento, el Sr. Craggs pensó que eran demasiado fáciles los modales que usaba.

Con objeto sin duda de distraer la atención de los dos abogados, el doctor Jeddler se dirigió inmediatamente á la

miento del ánimo, tanto más indispensable, cuanto mayor número de energías se consume en el trabajo diario.

No se necesita á la verdad, largo raciocinio para comprender lo que á primera vista se descubre; pero como aquello que se presenta trivial y sencillo suele mirarse con indiferencia, no holgará añadir unas cuantas líneas que sirvan de mayor demostración á lo expuesto anteriormente. A medida que crece el movimiento, hay necesariamente que atender á darle facilidad y surgen modificaciones diarias en la manera de desarrollarlo, nacidas de los medios de locomoción que se empleen y del número de vehiculos, como del mayor cúmulo de necesidades á que ha de satisfacer la vía pública y cuantas más se satisfagan, más facilidades se concede al movimiento de que tratamos.—Por otra parte, si bien es cierto que en distintos almacenes, tiendas ó pequeños mercados, puede hallarse cuanto reclaman nuestras necesidades puramente materiales ó las que ha creado el gusto, las comodidades ó la moda, no influye poco en que podamos satisfacerlas, ó que nos encontremos incitados á ello, el aspecto del almacén, el encontrarlo todo á la vista y de tal suerte fijando nuestra atención, que sintamos el impulso de poseer lo que deseamos, sin necesidad de buscarlo y sin grandes investigaciones para conseguirlo, ó nos dejemos llevar de la tentación de adquirir lo que sin ser absolutamente indispensable, ha despertada el deseo por presentársenos á la vista. Cualquiera que haya viajado, comprende perfectamente cuanta importancia concede la vida moderna á los grandes almacenes, semejantes á pequeñas exposiciones; cuanto influye lo lujoso y ordenado de escaparates que atraen las miradas; lo que se concede al anuncio llamativo y mil detalles de este linaje que parecen son vanos alardes de exterioridad y que, sin embargo, obedecen á algo que es propio y natural de nuestra manera de ser.

Si dejando aparte estas consideraciones entramos á examinar la vida íntima, por así decirlo, de la población se nos presenta aún más imperiosamente, la conveniencia de atender á cuanto al principio queda expresado y á pesar de que parezca repetición, ya desde el punto de vista de la salubridad, de la comodidad y bienestar ó de los intereses de orden moral, aparece revistiendo su carácter propio y peculiar el buen trazado, latitud y conservación de las calles; la belleza y comodidad de los edificios privados; la apropiada y decorosa residencia de los servicios públicos; la existencia de paseos y jardines que purifiquen el aire y ofrezcan grato esparcimiento; el modificar las condiciones climatológicas con plantaciones adecuadas en los alrededores; y por último, el que haya monumentos que recuerden glorias ó estimulen el espíritu á algo que no sea la simple vida de la materia.

El encadenamiento lógico de todos los particulares apuntados, desde cualquier punto de vista que se les examine conduce á concluir, que interesa bajo todos conceptos prestar marcadísima atención á las mejoras urbanas y justifica plenamente, la necesidad de ocuparse en realizarlas continuamente, con el fin de obtener los resultados que proporcionan, para con-

mesa donde debía servirse el almuerzo, y junto á la cual todos tomaron asiento. Gracia la presidía, pero se había colocado de manera que separaba á su hermana y á Alfredo de los demás convidados. Snitchey y Craggs estaban colocados cada uno de ellos en uno de los extremos de la mesa. En cuanto al doctor, había ocupado su puesto acostumbrado en frente de Gracia. Clemency daba vueltas con su ligereza galvánica al rededor de la mesa, mientras que el melancólico Bretaña trinchaba un filete de vaca y partía largas lonjas de jamon.

—¿Vaca?—preguntó Bretaña aproximándose á Snitchey con el tanedor y el cuchillo en la mano y lanzándole su pregunta como un proyectil.

—Seguramente—respondió el abogado.

—¿Y vos?—dijo Bretaña á Craggs.

—Sí, magra y bien asada.—respondió éste.

(Continuará.)

servar el rango de la población ó acrecer sus condiciones de prosperidad.

Compréndese sin dificultad cuan complejo es el problema que he intentado bosquejar, y que es difícil tenerlo todo presente, á menos que se hiciera un estudio detenido y esmerado; lo cual requiere circunstancias que, no siéndome fácil reunir, obliganme á limitarme á apuntar aquellas ideas que sin gran esfuerzo se vayan ofreciendo al meditar sobre el objeto determinante de este trabajo simple ensayo para otro más completo y acabado.

MANUEL DE CÁMARA.

(Continuará.)

GUÍA DE SANTA CRUZ DE TENERIFE (1)

OFICINAS Y ESTABLECIMIENTOS PÚBLICOS Y AUTORIDADES PRINCIPALES

Gobierno civil.

Plaza de la Constitución, 8.—Gobernador: D. Leandro A. Ruiz Martínez.

Capitán general.

Alameda de Weyler.—Capitán General: Excmo. Sr. Teniente general don Buenaventura Carbo.

Delegación de Hacienda.

Antigua Aduana.—Delegado: D. Leopoldo Antón. Hotel del Cable.—Plaza de la Constitución, 1.

Gobierno militar.

Castillo de San Cristóbal.—Gobernador militar: Excmo. Sr. Mariscal de Campo D. Carlos Rodríguez de Rivera.

Comandancia de marina.

En el muelle.—Comandante: D. Julián Ojeda.—Ruiz Padrón, 9.

Diputación provincial.

Ex-convento de San Francisco.—Presidente: D. Pablo Dorta y Abad.—Hotel del Cable, Plaza de la Constitución.—Vice-presidente de la Comisión provincial: D. Martín Rodríguez Peraza, calle de la Luz, 99.

Ayuntamiento.

Plaza de San Francisco.—Alcalde accidental: D. Ernesto Guimerá.—Norte, 21.

Juzgado de primera instancia.

Ex-convento de San Francisco.—Juez: D. Antonio Codesido.

Juzgado municipal.

Calle de San Francisco núm. 32.—Juez: D. Juan N. Arceo y Russell.—Calle de la Marina, 33.

Secretario: D. Miguel J. Sansón.—En el Juzgado.

Intendencia militar.

Plaza de la Iglesia, 9.—Intendente: D. Carlos Araujo.—En la misma casa.

Dirección-Subinspección de Sanidad Militar
Jefe: D. Cristóbal Más.—San José número 18.

Jefatura de obras públicas de la provincia.
San Francisco, 63.—Ingeniero jefe: Excmo. Sr. D. Juan de León y Castillo (ausente en Canaria.)

Jefatura de montes.

Noria, 43.—Ingeniero jefe: D. Pablo Pebrer y Cooper.—En la misma casa.

Delegación del Banco de España.

Marina, 9.—Delegado: D. Estandislo Carreño.—En la misma casa.

Administración principal de correos.

San Francisco, 30.—Administrador: D. Aurelio Pérez Zamora.

Estación central de telégrafos.

(Servicio permanente)

Cruz Verde, 16.—Jefe: D. Juan Ravina y Castro.—Castillo, 59.

Instituto geográfico y estadístico.

Jefe de trabajos estadísticos: D. Antonio Ratera.—Sta. Rosalía, 12.

Administración de puertos francos.

En la antigua Aduana.—Administrador: D. Vicente Armiño.—Candelaria, 10.

Administración principal de Loterías.

Administrador: D. Antonio Bonnet.—Castillo, 49.

Parque de ingenieros.

Rambla de Ravenet (Marina).—Brigadier Sub-inspector: Excmo. Sr. D. Francisco Zaragoza.—En el Parque.

Parque de artillería.

Calle de la Laguna.—Brigadier Sub-inspector: Excmo. Sr. D. Narciso Manresa.—Calle de Cairasco, 2.

Hospital civil y Asilos de Beneficencia provincial.

Director: (vacante.)

Médicos: D. Angel M. Izquierdo y D. Diego Costa.

Hospital militar.

Calle de Galcerán. (Ensanche).—Director: D. Gonzalo Armendariz.—Marina, 45.

Cuartel de artillería.

Fuerte de Almeida.—Jefe del cuerpo: D. Eduardo Martín Pérez.—Norte, 39.

Cuartel de infantería.

Marina. (Barrio del cabo).—Jefe del cuerpo: D. Tadeo Canino.—Alameda de Weyler, 3.

Cuartel de la guardia provincial.

En el muelle.—Jefe del cuerpo: D. Guillermo Laine.—Norte, 47.

Parroquia matriz de Nuestra Señora de la Concepción.

Plaza del mismo nombre.—Párroco: D. Epifanio Díaz Saavedra, Arcipreste.—Cruz Verde, 4.

Parroquia de S. Francisco.

Plaza del mismo nombre.—Párroco: D. Santiago Beyro.—Calle de S. José, 19.

Parroquia castrense de N. S. del Pilar.

Plaza del mismo nombre.—Párroco: D. José M. Hernández.—Plaza de la Iglesia, 11.

Escuela profesional de náutica.

Castillo, 86.—Director: D. Luis Marín del Corral.—En la misma casa.

Establecimiento de 2.ª enseñanza y Gabinete científico.

Ex-convento de San Francisco.—Director: D. Eduardo Domínguez Alfonso.—Cruz Verde, 7.

Secretario: D. Ireneo González, (Presbítero).—Santo Domingo, 13.

(Concluirá.)

PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

DATOS IMPORTANTES

Situación geográfica

Latitud N.: 28° 28' 30".

Longitud 10.°, 2', 50" al O. de San Fernando:

Prácticos

Inmediatamente después de ser señalado un buque sale á su encuentro un práctico, que se le distingue por llevar en el bote una bandera roja con la palabra *Piloto* en letras blancas.

Vapores remolcadores

En la actualidad hay dos. El *Alianza*, de fuerza de 25 caballos, y el *Teide*, de 12.

Siempre que cualquier buque lo pida, saldrá uno de estos vapores á remolcarlo, por una módica cantidad.

Las señales para solicitar remolque deberán ser las que establece el Código internacional.

Fondeadero

Las excelentes condiciones del puerto permiten el fondeo de buques á muy corta distancia del muelle, efectuándose las comunicaciones en pocos minutos.

Los desembarcaderos se hallan en la misma población.

Los únicos derechos que en este puerto pagan los buques son los de carga y pasajeros.

Visita de buques

El Director de Sanidad pasa al costado del buque en el momento en que éste haya fondeado, en las horas desde la salida del sol hasta el anochecer; y cuando llegan al puerto vapores de los que hacen escala periódicamente, se les visita aunque lleguen á altas horas de la noche.

El reglamento de Sanidad es la Ley vigente del ramo.

Carbón de piedra

Existen en el puerto de Santa Cruz de Tenerife tres grandes almacenes ó depósitos de carbón de piedra, con sus respectivos muelles particulares, que contienen constantemente una existencia de diez á doce mil toneladas de dicho combustible.

Hay además seis depósitos flotantes que contiene cada uno de 120 á 130 toneladas de carbón, y 10 lanchas de 10 á 15 toneladas cada una. Estos depósitos se manejan con gran facilidad por medio de vapores remolcadores que los colocan al costado de los buques en el momento que fondean, é invierten en su descarga, por término medio, de cuatro á cinco horas, según las facilidades que para su estiva presente el vapor receptor.

El servicio del suministro de carbón á los buques se halla tan bien montado en este puerto que con facilidad se pueden dar á cuatro ó más vapores, más de mil toneladas diarias.

Agua potable

El servicio de aguada se hace con la mayor facilidad, por medio de depósitos ó albiges flotantes que contienen unos 50.000 litros. Estos albiges se hallan provistos de bombas que, por medio de mangueras, pueden dar á los buques de 25 á 30.000 litros por hora.

Estos depósitos se colocan al costado de los buques, en cuanto reciben el aviso.

El agua es excelente, como lo prueba el hecho de haberse conservado á bordo de los barcos balleneros, durante un año, en las mejores condiciones higiénicas.

Viveres

Se encuentra siempre en gran abundancia, de excelente calidad y á reducidos precios, toda clase de frutas y hortalizas y gran variedad de frutas de América y de Asia, además de las que se producen en Europa y las propias del país; carnes huevos, aves, pescado fresco y en conserva, vinos secos y dulces, galleta, pan, etc.

Ganado

Se encuentra en abundancia el vacuno, lanar, cabrio y de cerda. Del primero se hacen grandes exportaciones para la Península es-

pañola y toman considerables partidas los transportes de guerra franceses que hacen frecuentes estaciones en este puerto y los que conducen penados para Cayena y Nueva Caledonia.

Gruas

Para la carga y descarga, hay en el muelle principal, dos gruas de gran potencia.

Depósitos.

Sobre el mismo muelle hay establecido un gran almacén de efectos navales, comestibles y bebidas.

Semáforo

La casa de comercio de los Sres. Hamilton y Compañía representante del *Lloyd* de Londres, tiene establecido un *Semáforo* sobre la montaña de Anaga al N. E. de la población, y muy pronto se establecerá por el Gobierno otro cuyo estudio ha terminado el cuerpo de Ingenieros.

Telégrafo

Santa Cruz de Tenerife, capital de la Provincia, es hoy un importante centro telegráfico. De ella parten el cable submarino directo á Cádiz, el directo á las posesiones francesas del Senegal y Costa sud occidental de África y los ramales á las islas de Canaria, Palma y Lanzarote. Está en proyecto otro cable de Tenerife á la Madera, que facilitará grandemente las comunicaciones con la América del Sur y Oceano Pacífico y otro directo á las Antillas y América del Norte.

Varadero

Existe un varadero que servirá para toda clase de buques en cuanto se hallen terminadas las obras de este magnífico puerto, y en el que se hacen con gran facilidad toda clase de composiciones y reparaciones en los buques.

Maestranza

En la misma playa en que se halla establecido el Varadero, se han construido buques hasta de 500 toneladas, y pueden construirse sin dificultad hasta de doble porte. Esta playa, situada al N. de la población é inmediata á ella, queda dentro del puerto y por consiguiente se podrán varar en ella sin ningún peligro, los buques que necesiten hacer reparaciones.

PORT OF SANTA CRUZ, TENERIFFE.

IMPORTANT INFORMATION.

Geographic situation.

Lat. N. 28° 28' 30"

Long. 16° 15' 9" W. of Greenwich.

Pilots.

Immediately on a vessel being signaled a pilot goes out in a boat to meet her, carrying a red flag with the word *Piloto* in white letters.

Steam tugs.

There are two at present, one called the *Alianza* of 25 horse power, and the other *Teide* 12 horse power.

Vessels requiring their services will be promptly served on making the corresponding signal as given in the international Code.

Anchorages.

The excellent conditions of the Port permit vessels of all sizes to anchor near the quay, which is situated within the town, so that only a few minutes are passed in reaching the hotels and business houses after leaving the vessels.

Health visit.

The Director of the Board of Health visits all vessels as soon as anchored during daylight, and when steamers arrive belonging to established lines they are visited at all hours of the night, without expense.

Coals.

There are three large coal depots in Santa Cruz, each with special quays, which have on hand constantly 10 to 12,000 tons of the best quality of Welsh and Newcastle coals.

There are besides six large barges with capacity of 120 to 130 tons each, which are taken alongside of steamers as soon as they anchor by the tow boats above mentioned and which can be discharged in four or five hours according to the facilities of the receiving steamer.

The coal service is so well organized that more than 1,000 tons can be delivered to two or more steamers in one day.

Fresh water.

This is provided to all vessels with the greatest dispatch by means of two floating water tanks with large force pumps and hose, which are capable of discharging 500 pipes per hour.

The water is of the purest kind, as is proven through whaling ships, among which there are authenticated instances in which it has been kept on board for more than a year without alteration in its good condition.

Fresh provisions.

There is always an abundance of these at the lowest prices and of the best quality. The island produces all the different kinds of fruits and vegetables grown in Europe and America, as well as eggs, wines fish etc. etc.

Live cattle.

The french navy for some years has looked upon this Port as a great source of supply for their vessels cruising in the Atlantic, and especially is this the case with their transports bound to Cayenne and New Caledonia.

Cranes.

For loading and discharging there are two of these of great power on the principal quay.

Signal station.

Mess. Hamilton & Co., Agents for Lloyds, have recently established a Semaphore on point Anaga, North East of the Port, and the Government will soon place another there; the plans of which have been made by the corps of civil Engineers.

Sub marine telegraphic cables.

Santa Cruz is now a great telegraphic Centre, from which starts the cable to Cadiz, in connection with another to Senegal and the Ports on the West Coast of Africa, besides the branches to the other important islands of the Canaries. A cable is also proposed for Madeira, thus opening communication with all South American Ports.

The Spanish Government also proposes to lay a cable soon, direct to Puerto Rico and Cuba

Dry dock.

There is one in construction which will serve for vessels of all kinds, when the harbor works are finished, and in which all kinds of repairs can be made.

Ship Yard,

At the same place on the shore vessels of more than 500 tons have built, and if called for double that size could be constructed. This yard is to the North of the town, within the limits of the Port, where vessels can be beached without danger.

PORT DE SAINTE CROIX DE TENERIFFE

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

Situation géographique

Latitude N. 28° 28' 30"

Longitude 18° 35' 20" O de Paris.

Pilotes

Aussitôt qu'un navire est signalé l'un des pilotes part à sa rencontre; on le distingue à son drapeau rouge où l'on lit en blanc *Piloto*.

Remorqueurs

Actuellement il y en a deux; l'*Alianza* de 25 chevaux de force et le *Teide* de 12 chevaux. Sur la demande des navires l'un de ces deux vapeurs partira pour effectuer la remorque moyennant une faible rémunération. Les signaux pour les demander devront être ceux du code commercial international.

Mouillage

Les bonnes conditions du port permettent le mouillage des navires tout près du môle, de façon à pouvoir s'y rendre en quelques minutes. Le débarcadère se trouve dans la ville même.

Les seuls droits de port que les navires ont à payer sont ceux d'embarquement et débarquement des marchandises et des passagers.

Visite des navires

Le Directeur de la Santé se rend le long du bord aussitôt que le navire mouille, et n'importe à quelle heure du jour ou de la nuit lorsqu'il s'agit des paquebots faisant un service régulier. Le règlement de Santé est le même que celui de la métropole.

Charbon

Il y a dans le port de Ste.-Croix-de-Ténériffe trois grands dépôts de charbon ayant chacun un son môle particulier et ayant toujours un stock d'environ 12,000 tonnes de combustible.

Il y a, en outre, 6 dépôts flotants de la contenance de 120 à 130 tonnes de charbon que l'on fait manœuvrer très facilement à l'aide des remorqueurs qui les placent le long du bord aussitôt que les navires mouillent. Ils emploient pour leur débarquement, en moyenne, de 4 à 5 heures, suivant les facilités d'arrimage du vapeur qui reçoit le combustible.

Le service de charbonnage est si bien

(1) Agradecemos á nuestros lectores que nos indiquen los errores ó omisiones que involuntariamente hayamos podido cometer en la confección de esta Guía, para subsanarlos inmediatamente.

Sólo los suscritores tendrán derecho á figurar en la parte no oficial de la Guía.

monté dans le port de Ténériffe que l'on peut fournir facilement à plusieurs vapeurs en même temps plus de mille tonnes journallement.

Eau douce

Le service d'eau douce se fait avec la plus grande facilité par des citernes que contiennent environ 50.000 litres. Ces citernes sont pourvues de pompes au moyen desquelles on peut fournir aux navires de 25 à 30.000 litres d'eau à l'heure. La qualité de l'eau douce de Ténériffe est tellement bonne que les navires baleniers l'ont conservée pendant plus d'un an dans les meilleures conditions hygiéniques.

Vivres frais

On trouve en abondance à prix réduits, toute espèce de fruits et légumes d'Europe, d'Asie et de l'Amérique, ainsi que des œufs frais, des volailles, du très beau poisson frais, des moutons, des porcs, du vin sec et Malvoisie, etc., etc., etc.

On trouve aussi à Ténériffe des très beaux bœufs dont on fait des grands envois à la péninsule Espagnole et dont les vapeurs de guerre de toutes nations et notamment les transports français allant à Cayenne et en Nouvelle Calédonie se fournissent en grandes quantités.

Grues

Il y en a deux très puissants sur le môle, servant au chargement et déchargement des navires.

Dépôts

Il y a aussi, sur le môle des grands dépôts de fournitures pour les navires

Sémaphore

MM Hamilton & Cie. représentants du Lloyd de Londres ont établi un sémaphore sur la montagne d'Anaga au N. E. de la ville; mais bientôt le gouvernement espagnol en fera construire un dont le projet vient d'être terminé par le Génie.

Télégraphe

Sainte-Croix-de-Ténériffe, capitale de la province des Canaries est aujourd'hui l'un des centres télégraphiques des plus importants; c'est de là que partent les câbles directs de Cadix et celui du Sénégal et Côte O. d'Afrique, ainsi que ceux de Canarie, Palma et Lanzarote.

En plus des câbles sus mentionnés il y a le projet d'un autre entre Madère et Ténériffe dont la réalisation facilitera énormément les communications avec l'Amérique du Sud et le Pacifique; et un second qui ralliera Ténériffe directement aux Antilles et à l'Amérique du Nord.

Cale sèche

Elle est en construction et servira pour toutes sortes de navires dès que les travaux de ce magnifique port se trouveront terminés; même actuellement les navires peuvent s'y réparer avec la plus grande facilité.

Chantiers

Ils se trouvent sur la plage même que la cale sèche; on y a construit des navires de 500 tonnes, mais l'on pourrait sans difficulté les y construire d'un tonnage double. Cette plage que touche la ville même, se trouve au centre même du port en construction et offrira, par conséquent, la sécurité la plus complète.

LÍNEAS DE VAPORES

QUE HACEN ESCALA FIJA EN ESTE PUERTO

Españolas

VAPORES DEL EXCMO. SR. MARQUÉS DE CAMPO

Una expedición mensual de Amberes y Vigo, para Puerto Rico y la Habana.

Consigntarios,
Ghirlanda Hermanos.

COMPANIA

DE NAVEGACIÓN É INDUSTRIA

Vapores españoles correos de Canarias.

Los 5 y 20 de cada mes llegará a este puerto procedente de Cádiz un vapor de esta compañía y saldrá para Las Palmas en los mismos días á las 40 de la noche, y el 9 y 24 de cada mes regresará á Cádiz á las 8 de la mañana.

Los billetes de pasajes y conocimientos de Carga se despacharán el día antes de la salida.

Consigntarios en esta Capital,
Ghirlanda Hermanos.

LÍNEA DE VAPORES TRASATLÁNTICOS

DEL EXCMO. SR. MARQUÉS DE CAMPO

El día 14 de cada mes llegará á este puerto uno de los grandes vapores de esta compañía y después de 4 ó 6 horas seguirá su viaje para Puerto-Rico y la Habana.

Admite pasajeros y carga.

Consigntarios,
Ghirlanda Hermanos.

VAPORES TRASATLÁNTICOS

DE E. PI Y C.ª DE BARCELONA

Una expedición mensual de Barcelona y Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consigntarios,
Hijos de A. Guimerá.

PINILLOS, SAENZ Y C.ª DE CÁDIZ

Una expedición mensual de Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consigntarios,
José Calleja y Ruiz.

NAVEGACIÓN É INDUSTRIA

DE BARCELONA

Dos expediciones mensuales (correo) de Cádiz á Santa Cruz de Tenerife.

Consigntarios,
Ghirlanda Hermanos.

COMPANIA MERCANTIL HISPANO

AFRICANA

Una expedición mensual, de ida y vuelta, de Sevilla para Rio de Oro.

Consigntarios,
D. Pedro Ravina.

Inglésas

BRITISH & AFRICAN STEAM NAVIGATION

COMPANY, LIMITED. LIVERPOOL

De Liverpool para la Costa occidental de Africa. Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM.

De Liverpool para la costa Sud occidental de Africa, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa; una expedición mensual.

Consigntarios,
Hamilton y Compañía.

AFRICAN STEAM SHIP COMPANY

(LIVERPOOL)

De Liverpool para la Costa Occidental de Africa. Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM.

De Liverpool para la Costa Sud Occidental de Africa, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa, una expedición mensual.

Consigntarios,
Hamilton y Compañía.

SHAN SAVILL & ALBION Cº LIMITED

LONDRES

De Londres y Plymouth para Nueva Zelandia, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consigntarios,
Hamilton y Compañía.

FORWOOD BROTHERS & C.ª LONDRES

De Londres á Santa Cruz de Tenerife, una expedición mensual.

Consigntarios,
H. B. Mc. Kay.

CLAN LINE-LIVERPOOL

De Liverpool para el Cabo de Buena Esperanza, una expedición mensual.

Consigntarios,
Ghirlanda Hermanos.

BULLARDING & C.º DE LONDRES

De Londres para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

Consigntarios,
Ghirlanda Hermanos.

Francesas.

CHARGEURS RÉUNIS

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Saldrán dos vapores mensuales, uno el 15 y otro el 25, admitiendo carga y pasajeros.

PARA EL HAVRE, LONDRES, BREMEN Y HAMBURGO

Saldrán dos vapores mensuales uno del 1.º al 3 y otro del 17 al 20, admitiendo carga y pasajeros.

Consigntarios,
Hardisson Hermanos.

CIE. GÉNÉRAL TRANSATLANTIQUE

Para la GUAYRA y COLON, saldrá mensualmente uno de los magníficos vapores de esta Compañía admitiendo carga y pasajeros.

Para CÁDIZ, BARCELONA y MARSELLA, otra expedición mensual.

Consigntarios,
Hardisson Hermanos.

COMPAGNIE DU SÉNÉGAL ET COTE

OCCIDENTALE D'AFRIQUE

De Europa para la costa de Africa, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consigntarios,
Hardisson Frères.

MAUREL ET M. PROM (BORDEAUX)

De Burdeos para el Senegal, un vapor sin día fijo, y del Senegal para Burdeos ó Marsella, dos mensuales.

Consigntarios,
Hamilton y Compañía.

DEVÈS ET CHAUMET (BORDEAUX)

Del Senegal para Burdeos ó Marsella una expedición mensual.

Consigntarios,
Hamilton y Compañía.

N. PAQUET Y C.ª (MARSEILLE)

De Marsella y Costa de Marruecos á Santa Cruz de Tenerife, dos expediciones mensuales.

Consigntario,
D. Juan Cumella.

Alemanas

NORDDENTSCHER—LLOYD—BREMEN

De Bremen, Hamburgo y Lisboa, para Brasil, Montevideo y Buenos Aires, una ó dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consigntarios,
Ghirlanda Hermanos.

COMP. DEL NORDDENTSCHER LLOYD

DE BREMEN

Para Santos en el Brasil.

Saldrá del 7 al 8 de cada mes uno de los grandes vapores de esta compañía.

Admite pasajeros y carga.

Consigntarios,
Ghirlanda Hermanos.

C. WOERMANN—HAMBURGO

De Hamburgo y Rotterdam para la costa occidental de Africa, dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consigntarios,
Hamilton y Compañía.

VAPORES EXTRAORDINARIOS

Visitan además con frecuencia este puerto de Santa Cruz de Tenerife, á proveerse de carbón, agua y víveres, gran número de vapores mercantes y de guerra de todas las naciones.

ANÍS DEL MONO.—Castillo, 6.

VAPORES TRASATLÁNTICOS

PARA PUERTO RICO Y LA HABANA

El magnífico vapor español de gran porte

HERNAN CORTÉS

deberá tocar en este puerto el 14 del corriente mes de Noviembre.

Admite carga y pasajeros

Agentes, Hijos de Agustín Guimerá.

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los lunes.

PRECIOS DE SUSCRICIÓN

(PAGO ADELANTADO)

En Santa Cruz de Tenerife y la Laguna. . . un mes 2 pts.

En el resto de la Provincia y Península española. . . trimestre 7 id. semestre 13 id. un año 25 id.

Antillas y Extranjero. un año 35 id. Número suelto 10 céntimos, atrasado 25 idem.

No se servirá ninguna suscripción, fuera de Sta. Cruz, cuyo importe no haya sido satisfecho anticipadamente, en sellos de correos, libranza ó letra de fácil cobro

TARIFA DE ANUNCIOS

Se admiten en cualquier idioma á 5 céntimos de peseta la línea, Si es por más de un mes, se hace una rebaja de 25 p.º.

Los comunicados y reclamos á precios convencionales.

Nicolás Salas

Casa fundada en 1865.—Comisiones, Consignaciones, Transito.—13, San Francisco, 13.—Santa Cruz de Tenerife.—Islas Canarias.

Dirección telegráfica: Salas, Tenerife

Importación y exportación.—Seguros marítimos, fluviales, terrestres, sobre la vida y contra incendios.—Operaciones de Banca.—Representaciones de fábricas y casas en el reino, extranjero y Américas.—Transportes marítimos y consignaciones de buques.—Exportación de vinos, azúcares, tabacos, frutos, cereales y demás productos del país, con especialidad en cochinilla.—Depósitos de Aguardientes legítimos de la Habana, para la exportación á Europa y Costa Occidental de Africa; de azúcares de las principales fábricas del país, y de guano legítimo del Perú.

Nicolás Salas

Maison fondée en 1865.—Commissions, Consignations, Transit.—15, San Francisco, 15.—Sainte Croix de Tenerife.—Iles Canaries.

Adresse telegraphique: Salas, Tenerife.

Importation et exportation.—Assurances maritimes, fluviales, terrestres, sur le vie, et contre les incendies.—Operations de Banque.—Représentation de fabriques et maisons du royaume, de l'étranger et Amériques.—Transports maritimes et consignations de navires, exportation de vins, sucres, tabacs, fruits, céréales et autres produits du pays et spécialement des cochons-illes.—Dépôts des eaux de vie légitimes de la Havane pour l'exportation en Europe et cote occidentale d'Afrique, des sucres des principales fabriques du pays et de vrai guano du Pérou.

Nicolás Salas

House existing since 1865.—Commission, merchant and ship and forwarding agent.—15, San Francisco, Street.—Santa Cruz Tenerife, Canary Islands.

Telegraphic address: Salas-Teneriffe

Importation and exportation.—Maritime, River, life and fire insurances.—Banking affairs.—Agent of manufacturers and merchants in Europe and America.—Maritime expedition and ship agent.—Exportation of wines, sugar, tobacco and all the products of the country especially cochineal.—Depôts of Real Havana Run for exportation for Europe and the West Coast of Africa of sugar of the principal manufactures of the country and of real peruvian guano.

Todos los modelos á 2'60 pesetas semanales. Al contado: 40 por 100 de descuento. Enseñanza gratis á domicilio. Pídanse catálogos ilustrados, que se dan gratis. Carretes de algodón. Id. de seda. Agujas. Aceite. Piezas sueltas y otros accesorios para toda clase de costura. Santa Cruz de Tenerife.—Castillo, 25.

LA GURNALOJA

PERIÓDICO QUINCENAL DEDICADO AL BELLO SEXO

Fundado en 1867.—Tres ediciones

Se publica los días 5 y 20 de cada mes

Educación y labores.—Modas.—Albumes de dibujos para bordar.

La utilidad y baratura de esta publicación la hacen necesaria en todas las casas de familia. Pídanse un número de muestra á la

Administración: Barco, 2, duplicado, MADRID.

IBROS FESTIVOS.—De venta en la imprenta de este periódico, Castillo, 49.

VINS VIEUX DE TÉNÉRIFFE

Hardisson Frères—Ste. Croix de Ténériffe

MAISON FRANÇAISE FONDÉE EN 1842

FOURNISSEURS DU GOUVERNEMENT FRANÇAIS

MEDAILLES D'OR AUX EXPOSITIONS DE PARIS 1878 ET BORDEAUX 1882

DEPOT Á PARIS, M. A. THOMAS 28, BOULEVARD POISSONNIERE

EXPORTATION

PRIX

CAISSES ET FÛTS COMPRIS.	EN FÛTS		Vin sec vieux W		VIN SEC Taoro		MALVOISIE Trés vieux	
	Baril litres	Fr	Vin sec trís Vieux. A	Vin sec vieux V	Abocado	Fr	Fr	Fr
1	42	56	42	56	224	468	468	564
2	84	112	84	112	448	936	936	1128
3	126	168	126	168	672	1404	1404	1716
4	168	224	168	224	896	1872	1872	2288
5	210	280	210	280	1120	2352	2352	2892
6	252	336	252	336	1344	2832	2832	3480
7	294	392	294	392	1568	3312	3312	4068
8	336	448	336	448	1792	3792	3792	4656
9	378	504	378	504	2016	4272	4272	5144
10	420	560	420	560	2240	4752	4752	5732
11	462	616	462	616	2464	5232	5232	6220
12	504	672	504	672	2688	5712	5712	6708
13	546	728	546	728	2912	6192	6192	7196
14	588	784	588	784	3136	6672	6672	7684
15	630	840	630	840	3360	7152	7152	8172
16	672	896	672	896	3584	7632	7632	8660
17	714	952	714	952	3808	8112	8112	9148
18	756	1008	756	1008	4032	8592	8592	9636
19	798	1064	798	1064	4256	9072	9072	10124
20	840	1120	840	1120	4480	9552	9552	10612

Marques á feu HARDISSON FRÈRES sur le bouchon de chaque bouteille ainsi que sur les fûts. Nous nous chargeons d'expédier dans toutes les parties de la France et de l'Etranger nos vins en fûts ou caisses au gré de l'acheteur.

de mesa superiores, cosechados en la costa de Guama. Se expenden á 19 y 21 cuartos el cuartillo en la calle del Norte, acesoria de la casa de los Sres. Gramas.

PRÉSTAMOS

El que desee obtenerlos pueda dirigirse á D. Ezequiel Mandillo, calle de las Flores, 5.

TABAQUERÍA DE JUAN BOETA

Único depósito en estas islas de los tabacos de la acreditada fábrica de la Habana

La Legitimidad y El Negro Bueno.

47, Cruz Verde, 47

IMPRENTA DE VICENTE BONNET

Castillo, 49.