

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28', 30"
Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE

SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE)

Latitud N.: 28°, 28' 30"
Longitud: 10° 2', 50" O de San Fernando

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Latitude N. 28°, 28', 30"
Longitude: 18°, 35', 20" O de Paris

Jueves 11 Noviembre 1886

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

HECHAS EN LA COMANDANCIA DE MARINA A LAS 10 DE LA MAÑANA DE HOY

Term. á la sombra: Fahrenheit, 71'00
Reaumur 17'50

Barómetro, 30'05.
Estado del cielo, despejado.
Horizontes, claros.
Dirección del viento, O. S. O.
Fuerza del viento, 0'5.
Estado del mar, llano.

TÉRMINO MEDIO GENERAL DE LA TEMPERATURA ANUAL EN SANTA CRUZ DE TENERIFE

Máxima. 28°56 centigrados.
Mínima. 16°11 "
Media 21°44 "

REGISTRO CIVIL

NOVIEMBRE 9

Nacimientos: 1.
Defunciones: 1.

CAMBIOS CORRIENTES

España.--A 8 $\frac{1}{2}$ de 1 á 1 $\frac{1}{2}$ p^o premio.
Londres.-A 90 $\frac{1}{4}$ de 101 $\frac{1}{2}$ á 102
rvn. por L. E.
" A 30 $\frac{1}{2}$ de 102 á 103 $\frac{1}{2}$ " "
Paris. --A 90 $\frac{1}{4}$ de 4'00 á 4'04 rvn.
franco.
" A 8 $\frac{1}{2}$ de 4'06 á 4'10 " "

GOBIERNO MILITAR

ORDEN DE LA PLAZA

Servicio para hoy

Parada los Cuerpos de la guarnición.
—Jefe de día el T. Coronel Comandante del Batallón de Artillería D. José del Pozo.—Hospital y provisiones el segundo Capitán de Cazadores.—Ronda.—Oficial de vigilancia á las órdenes del Jefe de día y Sargento para la conducción de enfermos del expresado Cuerpo.—El General Gobernador, Rodríguez de Rivera.—Comunicada.—El Mayor, Luis Moreno.

SECCIÓN RELIGIOSA

NOVIEMBRE 11, MARTES

Santo de hoy. S. Martín, ob. y cf.
Luna llena á las 6 y 2 m. de la noche.
—Reviuelto; aparato de lluvia.
Santo de mañana. S. Martín, ob. y cf.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misa cantada á las 8.
PARROQUIA DE SAN FRANCISCO
Misa cantada á las 8.

(9) LA BATALLA DE LA VIDA

NOVELA

CARLOS DICKENS

(Continuación)

—Por otra parte, tened presente Snitchey—continuó Warden levantándose y tirando de él por un botón de la levita, —y vos Craggs también—añadió atrayéndole por el mismo medio, y colocándose entre los dos para estar suguro de retenerlos,—tened presente, repito, que yo no os pido ningún consejo.—Haceis perfectamente en manteneros á igual distancia de las diversas partes interesadas, y en no mezclarnos en un negocio que de modo ninguno conviene á hombres tan graves como vos. Voy pues, pues á exponer brevemente mi posición y mis proyectos; después os dejaré el cuidado de tratar lo más ventajosamente posible mis intereses pecuniarios, tanto mas, cuanto que si me marchó con la encantadora hija del doctor, que es lo que pienso hacer, mi viaje será por el pronto más dispendioso. Pero esta cuestión tiene poca importancia; por que muy pronto, y gracias á la amable

PARROQUIA CASTRENSE

Misa rezada á las 8.

EFEMÉRIDES

1702. Es destrozada la escuadra española en el puerto de Vigo.
1873. Muere el poeta español Francisco Garcés de Marcilla.

SECCIÓN MARÍTIMA

MOVIMIENTO DEL PUERTO

Embarcaciones entradas

NOVIEMBRE 10

1339-De Londres, Brik-barca inglesa Peterborough, de 561 tons. y 14 trips., 1 pasag., su cap. Mr. Florey. Con carga de carbón de tránsito.

1340-De Pto. Orotava, pail. esp. Voluntad, de 49 tons., 7 trip., su patrón Pedro Medina. Con madera de tea.

1341-De Santa Cruz de la Palma, pail. esp. Celaje, de 54 tons., 11 trips., 3 pasags., su patrón Ramón Torres. Con madera de tea.

Telegramas

Hasta la hora de entrar en máquina nuestro número no se ha recibido ningún telegrama ni de la Agencia Fabra ni de nuestro servicio particular.—No quedamos, sin embargo, retrasar por más tiempo la salida del periódico.

BOLETÍN OFICIAL DE AYER

Contiene: Circular núm. 123 del Gobierno civil, encargando á los Alcaldes, y cuerpo de orden público la busca y captura de los presos Julián Serrano Vizcaino y Antonio Roselló Piña, fugados de la Cárcel de Albacete.—Sección de Fomento; señalando el 20 del corriente para la subasta en la Alcaldía de Güimar de un lote de pastos para 300 reses cabrias.—Ministerio de la Gobernación; exposición y R. D. creando una Dirección general que se denominará de Seguridad: Dirección general de Beneficencia y Sanidad; comunicaciones relativas á las disposiciones sanitarias adoptadas en el extranjero respecto á las procedencias de puertos súcios ó sospechosos.—Juzgados de Partido: De esta Capital, sacando á pública subasta varias fincas: Certificación de una sentencia sobre reclamaciones de algunos vecinos del Hierro para su inclusión en las listas electorales de Diputados á Cortes.—De Las Palmas, sacando á subasta una finca.—Banco de España, Delegación de Canarias; anunciando la cobranza de la Contribución

Marión, reformaré completamente mi vida.

—Me parece, Sr. Craggs—dijo Snitchey,—que haremos perfectamente en no oír más.

—Pienso como vos—respondió Craggs. Y sin embargo, los dos escuchaban atentamente.

—No es necesario que escuchéis—repuso el joven:—sin embargo, voy á continuar.... No pienso pedir su consentimiento al doctor, porque se que me lo negaría. Pero no creo proceder mal salvando á su hija de un peligro que ella teme, el de ver volver á su antiguo novio. Estoy positivamente seguro de lo que digo. Entretanto, y gracias á vuestros cuidados, mi fortuna se restablecerá; y Marión, casada conmigo, será mucho más rica un día que lo hubiera sido nunca casándose con Alfredo Heathfield. Ya veis que todo este negocio es perfectamente honroso. Ahora que conoceis mis necesidades y mis proyectos, sólo os dirigiré una pregunta. ¿Cuándo es necesario que salga del país?

Dentro de una semana, Sr. Craggs—dijo Snitchey.

—Creo que haría mejor en marcharse un poco antes, Sr. Snitchey—respondió Craggs.

Territorial é Industrial respectiva al 2.º trimestre del actual año económico en los pueblos de San Sebastián, Alajero, Hermigua, Agulo, Valle hermoso y Arure. —Administración principal de Loterías; relación de los décimos que han resultado sobrantes del sorteo que se verificó el 6 del corriente.—Factoría de subsistencias militares; relación circunstanciada, de las compras de artículos de inmediato consumo verificada en la 3.ª decena de Setiembre.

Crónica

DIPUTACIÓN PROVINCIAL

SESIÓN DEL DÍA 11

Fué abierta á las 3 y 20 minutos de la tarde bajo la presidencia interina del Sr. Martín Berto.

Asistieron los Sres. Velazquez, Casabuena, González Azofra, Pineda, Álvarez, Ascanio, Martín Velasco, Domínguez Alfonso, La Rosa, Colombo, Poggio, Navarro, Martín Mendoza, García Lugo, Gil Roldán, Rodríguez Pérez, Rodríguez Peraza, León y Molina, Espinosa, Massieu, Pulido, Lorenzo y Calero, Morales Suárez y Oliva.

Numeroso público invadió desde los primeros instantes el salón, que más tarde no podía ya contener la gente allí apiñada, produciéndose una temperatura casi sofocante.

El Sr. Secretario (Morales) da lectura al acta de la sesión última, y fué aprobada.

El Sr. Rodríguez Peraza hace constar que las minorías han acudido todos estos días al local de la Diputación sin que se haya celebrado sesión por falta de asistencia de los demás diputados. Hoy mismo—dice—se abre la sesión á las tres y media cuando apenas queda según lo acordado por este Cuerpo, una hora de tiempo para deliberar sobre los asuntos pendientes; protesto, pues, de la conducta seguida por el Presidente y esa mayoría, y pido que se acuerde prorrogar las horas de sesión hasta las siete y media.

El Presidente se excusa diciendo que se le habían acercado varios diputados de la comisión de actas manifestándole que ésta no había podido aun dar dictamen en las actas pendientes; y pregunta si se aprueba la proposición del Sr. Rodríguez Peraza.

Varios diputados: No, no.

El Sr. Rodríguez Peraza: Pido que la votación sea nominal.

Así se verificó; leyendo el Sr. Secretario (Morales) el resultado siguiente:

Señores que dijeron NO:—Velázquez.—Casabuena.—González Azofra.—Pineda.—Álvarez.—Ascanio.—Martín Velasco.—Colombo.—Martín Mendoza.—Navarro.—Poggio.—Morales.—Sr. Presidente.—Total 13.

Señores que dijeron SÍ:—Domínguez Alfonso.—La Rosa.—Lorenzo y Calero.—

—Dentro de un mes—dijo Warden después de examinar atentamente las fisonomías de sus interlocutores.—Dentro de un mes, día por día; hoy es jueves... pues bien, que triunfe ó que sea derrotado, dentro de un mes, en igual día, marcharé.

—Es largo el plazo—dijo Snitchey,—demasiado largo... Pero en fin, vos os marcháis... Buenas noches, caballero.

—Buenas noches.

Los dos socios estaban en lo alto de la escalera cada uno con una luz en la mano alumbrando á su cliente. Cuando éste hubo desaparecido se miraron uno á otro.

—¿Qué pensáis de todo esto, Sr. Craggs?—preguntó Snitchey.

Craggs movió tristemente la cabeza y respondió después:

—Ya sabeis que fuimos de opinión el día en que emprendió su viaje Alfredo, que aquella manera de despedirse tenía algo de extraordinario.

—Lo recuerdo—dijo Snitchey.

—Y yo también.

—Tal vez el Sr. Warden se equivoca completamente—prosiguió Snitchey cerrando la caja del cliente, y colocándola en su sitio:—y si no se engaña, tendremos que registrar una perfidia más, señor

Pulido.—Massieu.—Espinosa.—León y Molina.—Rodríguez Peraza.—Rodríguez Pérez.—Gil Roldán.—García Lugo.—Oliva.—Total 12.

El señor Rodríguez Pérez pregunta si las notas de ambos secretarios están conformes, pues no ha visto que se hayan confrontado ántes de publicar el escrutinio.

(Pausa. El señor Oliva se pone á ojear el Reglamento.)

El señor Rodríguez Pérez:—el art. 2.º lo podrá aclarar.

El señor Oliva: Me dicen que es practica hacerlo un solo Secretario, por eso no he tomado yo también nota.

El señor Gil Roldán, manifiesta que durante catorce años que ha sido diputado secretario, jamás ha dejado de recogerse por ambos secretarios el resultado de las votaciones.

Se repite la votación nominal y arroja iguales cifras.

El Presidente interino: Queda acordado que se prorrogue, y se entra en la orden del día.

El señor Secretario (Morales) lee el dictamen que suscriben los señores Velázquez, Pineda y Poggio, mayoría de la Comisión de actas, en las de los señores Pulido, Rodríguez Peraza y Gil Roldán, diputados electos por el distrito de esta Capital, proponiendo sean declaradas graves, y que se acuerde anular la elección, pasando el tanto de culpa de las ilegalidades é infracciones cometidas, á la acción de los tribunales de justicia.

El señor Secretario (Oliva), con voz apagada y apenas perceptible aun para los que estábamos más próximos, comienza la lectura del voto particular presentado por los disidentes de la Comisión (Domínguez Alfonso y Ascanio), siendo interrumpido al poco tiempo por el Presidente interino que, dirigiéndose á los diputados pregunta si se prorroga la sesión, puesto que iban á terminar las horas reglamentarias.

El Sr. Rodríguez Pérez, dice que no es el presidente el llamado á hacer la proposición.

El Sr. Presidente interino:—Tiene razón el Sr. Diputado.

El Sr. Ascanio:—Pido que se prorrogue la sesión por una hora más.

El Sr. Pulido, propone que hasta las 10.

Los Sres. Rodríguez Peraza y Rodríguez Pérez, manifiestan que después del acuerdo de la Diputación no puede admitirse la proposición del Sr. Ascanio ni la enmienda del Sr. Pulido; que procede levantar la sesión; que el Presidente está faltando al Reglamento y á los acuerdos tomados. Con este motivo recuerda el señor Rodríguez Pérez, y apela á la memoria de los diputados, el acto de levantarse una sesión presidiendo el Gobernador Sr. Sarthou, en mitad de una votación nominal, por ser en aquel momento el término de las horas fijadas.

Craggs, y sin embargo, me inspiran confianza aquellos lindos ojos.

—Me parecía—añadió Snitchey encajándose su sobreropas porque hacía mucho frío, poniéndose los guantes y dando un soplo á una de las velas,—me parecía haber observado que el carácter de Marión había mejorado considerablemente; encontraba en ella en estos últimos tiempos más firmeza, más resolución; en una palabra, se parecía más á su hermana.

—Mi mujer era de la misma opinión—respondió Craggs.

—Daría alguna cosa buena esta noche—repuso Snitchey, que en el fondo era un buen hombre,—por estar seguro de que Warden ha contado sin la huésped; pero á pesar de su ligereza y de su excentricidad, tiene cierto conocimiento del mundo: verdad es que le ha pagado caro. Encuanto á nosotros, Sr. Craggs, no podemos hacer nada en este asunto; por consiguiente, creo que haremos muy bien en permanecer tranquilos.

—No podemos hacer nada—repitió Craggs.

—Nuestro amigo, el doctor, trata estas cosas ligeramente—prosiguió Snitchey; ¡quiera Dios que no tenga algún día necesidad de toda su filosofía! Nuestro ami-

Varios diputados hacen signos afirmativos.

El Sr. Presidente interino:—Se pone a votación la enmienda del Sr. Pulido.

El Sr. Rodríguez Pérez pide que sea nominal y explica su voto en contra.

El Sr. Rodríguez Pérez, también explica su voto; protesta de que se está cometiendo un acto ilegal, e indica que elevará el oportuno recurso de alzada.

El Sr. Domínguez, dice que se abstiene de votar para no encontrarse en contradicción con lo que votó anteriormente. (Varios diputados de la izquierda:—No puede S. S. abstenerse.)—Pues me retiró del salón, añadió.

El Sr. Pulido, explica su voto afirmativo.

(Comienza la votación, y salen del local los Sres. Domínguez, Colombo y La Rosa.) Seguidamente los diputados de las minorías, quedando en el salón doce padres provinciales, de entre los cuales se siente decir:—¡No hay número! ¡No hay número!—El Sr. Oliva observa que sus compañeros se han marchado, se levanta, mira hacia la puerta de escape, titubea y no se atreve a abandonar el salón porque oye que el Sr. Casabuenas detiene el paso al Sr. Navarro que intentaba salir, diciéndole ¡quietos! ¡quietos! Sigue una pausa.

El espectáculo que ofrece aquel cuadro no puede ser más ridículo; el público lo contemplaba con repugnancia. Se envía un recado. Enseguida vuelven a entrar los Sres. Colombo, La Rosa y Domínguez Alfonso. Aire triunfal en los semblantes de los orientales más ardientes, que exclaman con cierto alborozo:—¡Ya hay número! Sigue la votación.

En efecto, continuó ésta y al llegar al Sr. Domínguez Alfonso, como preguntara que se votaba, le interrumpen el presidente y el Sr. Casabuenas, diciéndole: V. vota que no; V. dice que no. Una voz, desde el público ¿pues qué, el Sr. Domínguez necesita que le indiquen lo que ha de votar?

El Sr. Secretario (Morales) anuncia el resultado del escrutinio, que fué 13 votos que SI contra 3 que NO.

(Entran los diputados de las minorías y ocupan sus asientos.)

El Sr. Secretario (Oliva) continúa y termina la lectura del voto particular, que apenas le oyen sus mismos compañeros, por su escasa voz y el ruido que se produce con las continuas entradas y salidas de varios diputados de la mayoría.

El Sr. Presidente interino, quiere consultar si una vez terminados los trabajos de la Comisión de actas, se procede inmediatamente a constituir la Diputación.

El Sr. Pulido, como agraviado por los dictámenes que acaban de leerse, pide que la Diputación fije antes el declaratorio que ha de recaer. Reclama el cumplimiento del reglamento, mal interpretado por el Presidente, de quien solicita le ampare en su derecho, a fin de que no se realice el propósito de ahogar en la garganta la voz de los legítimos Diputados del distrito de esta Capital, cuya representación se pretende anular por tiempo indefinido, con gravísimo perjuicio para sus intereses.

El Sr. Domínguez, trata de explicar, por más que el Presidente no le concede la palabra, el motivo porque ha suscrito el voto particular. Hace alarde de su patriotismo que, dice, no es menos puro que el del Sr. Pulido, e indica que no hay fundamento para los temores del Sr. Pulido. Dice que se ha negado a aceptar la presi-

go Alfredo habla de la batalla de la vida; deseo que no sucumba en ella a la primera escaramuza... ¿Habeis cogido vuestro sombrero, Sr. Caggs? Voy a apagar la otra vela,

Habiendo respondido afirmativamente Craggs, su compañero dió un soplo a la luz; y los dos socios salieron de la sala del consejo que quedó inmediatamente tan oscura como el porvenir de sus jóvenes clientes, o como la ley en general.

La escena cambia, y tiene lugar ahora en un gabinete donde el anciano doctor y sus dos hijas estaban sentados aquella noche al lado de la chimenea en la que brillaba un magnífico fuego. Gracia estaba haciendo un labor de aguja, y Marión leyendo en voz alta. El doctor, en bata y zapatillas, con los pies extendidos sobre la alfombra, estaba recostado en un sillón y miraba a sus hijas escuchando al propio tiempo la lectura. Verdad es que valía la pena de miraras: tan bellas estaban que puede asegurarse que ningún hogar ha visto en torno suyo dos figuras más capaces de hacerle querido y sagrado.

En tres años el tiempo había dulcificado los contrastes que se observaban antes entre las dos hermanas. Ahora se veía sobre la límpida frente de la menor, bri-

lancia de la Diputación con la cual se le brindaba, para ocupar un puesto en el seno de la Comisión provincial, a fin de que Santa Cruz no quede sin representación.

Rectifica el señor Pulido, y nuestro compañero en la prensa, pronuncia un discurso elocuente, elocuentísimo, inspirado en los más puros sentimientos de amor a la patria, que fué acogido con prolongados y nutridos aplausos de los diputados de las minorías y del público, aplausos que en vano intentó sofocar a campanillazos el señor Presidente. Pendientes de los labios del señor Pulido, como todos, todos los concurrentes, no nos fué posible tomar ni siquiera una nota de la mejor de sus oraciones.

El señor Pulido fué felicitado por muchos diputados.

Después, usó de la palabra el señor Rodríguez Peraza, y como el señor Ascanio le interrumpiese pretextando una cuestión de orden, se produjo tal confusión, que el Sr. Presidente interino, creyó del caso suspender la sesión en el mismo momento.

Eran las seis y cuarto.

A la hora de reunirse hoy la Diputación provincial se hallaba invadida la tribuna pública por numerosas personas, esperando tranquilamente a que se abriera la sesión.

Con sorpresa de todos, se vió aparecer en el mismo instante al secretario particular del Gobernador de la provincia, acompañado del Comisario Sr. Medel y seguido de varias parejas de Orden público, que penetraron en el salón y con autorización, según parece, del Sr. Presidente lo hicieron desocupar a viva fuerza.

Los diputados de las minorías reclamaron del Presidente sobre semejante atentado, sin precedentes aquí, y como el señor Martín Bento aprobara el atropello, retiráronse de la Diputación, protestando de que, allí, donde el pueblo no tenía cabida, no podían sus representantes permanecer.

El público salió junto con los diputados. Las puertas del salón se cerraron, quedando varios agentes de la autoridad custodiándolas.

Como con la marcha de los diputados de las minorías no quedaba número suficiente, se aguarda la llegada de los diputados de la Laguna, para celebrar sesión.

Pocos momentos después se presentó el Sr. Gobernador, manifestando que había acudido por que le habían comunicado que el orden se había alterado, pero que con satisfacción veía que no era cierto y que suplicaba, lo mismo a las minorías que al público que permanecieran en sus puestos, que el tenía mucho gusto en ver al pueblo acudir a tales actos y que confiaran todos en que él sería siempre fiel guardador de la Ley.

El Sr. Rodríguez Peraza manifestó que necesitaba consignar una protesta y se retiró, siguiéndole los demás diputados de las minorías y el público.

Así ha terminado el conato de sesión de hoy.

Ayer a las 4 de la tarde avisó el Semáforo de anaga que a nueve millas próximamente del puerto, hacia señales la fragata inglesa «Peterborough» de Londres—a quien la calma no le permitía ganar fácilmente la bahía,—solicitando dejar en tierra uno de los pilotos de Londres.

llar en sus ojos y vibrar en su voz la misma energía de naturaleza que la mayor había llamado en su auxilio hacia muchos años para suplir los consejos de una madre que no tenían; sin embargo, Marión era aún la más graciosa, la más delicada: parecía tener siempre necesidad de reposar su cabeza en el seno de su hermana, de poner en ella su confianza, de buscar en sus ojos su fuerza y su apoyo; en aquellos ojos siempre tan cariñosos, tan tranquilos, tan serenos, tan alegres como en otro tiempo.

«Encontrándose en su propia casa, leía Marión, casa que sus recuerdos la hacían deliciosamente querida, comprendió que la gran prueba de su corazón debía comenzar en breve. ¡Oh hogar doméstico! nuestro consuelo, nuestro amigo cuando todo nos falta: asilo sagrado que no podemos abandonar sin dolor...»

—Marión, amor mio,—dijo Gracia.

—Y bien, Minette—exclamó el doctor—¿qué tienes?

Marión estrechó la mano que le tendía su hermana y continuó leyendo con voz conmovida y temblorosa a pesar de los esfuerzos que hacía para ocultar su emoción. «Asilo sagrado que no podemos abandonar sin dolor en ninguna época

Inmediatamente salió a su encuentro, en el Vapor *Alianza*, el Sr. Director de Sanidad que a las 7 y media se hallaba ya de regreso trayendo consigo el referido práctico piloto que la fragata había tomado en las costas de Inglaterra y que los malos tiempos le habían impedido desembarcar.

El buque fué visitado, y después de visitada su patente continuó su viaje, sin el entorpecimiento que le hubiera ocasionado la necesidad de entrar en el puerto; gracias no solo a los excelentes servicios que viene prestando el Semáforo de los Sres. Hamilton sino a la facilidad y prontitud con que en nuestro Puerto se hacen hoy todas operaciones.

Presentadas por el Sr. Duggi, en la sesión que celebró anoche nuestro municipio, las bases que ha sometido a su examen el representante de la Compañía inglesa que trata de establecer el gas en esta Capital, se acordó pasarlas a una comisión especial, compuesta del mismo señor Duggi y de los Concejales Sres. Izquierdo Azcarate, Tárquis, Rodríguez Martel y Ballester para que, una vez estudiadas detenidamente, proponga las modificaciones que crean conducentes a un definitivo arreglo.

Según aviso a su representante en estas islas del Sr. Cónsul general de Chile en Madrid, en breve llegará a esta Capital en la fragata de guerra de su nación *Blanco Encalada*, con objeto de recoger el cadáver embalsamado del Vice-almirante Lynch que, como saben nuestros lectores, se halla depositado en el cementerio de esta Capital.

Lord Randolph Churchill, ministro de Hacienda, y *leader* de la mayoría en la Cámara de los comunes de Inglaterra, había tomado pasaje en el vapor *Ionc* que llegó esta mañana a nuestro Puerto, con objeto de venir a pasar una temporada en el Gran Hotel y *Sanatorium* de la Orotava; pero tuvo que suspender su viaje por la necesidad de asistir al banquete del Lord Maire de Londres, que debió verificarse el 9 del corriente.

Llegará, probablemente, en uno de los primeros vapores de la misma compañía.

Procedente de Plymouth y Londres amaneció hoy fondeado en nuestro puerto el magnífico vapor inglés *Ionc*, de 5000 toneladas. Tomó gran cantidad de carbón, viveres en abundancia y agua y siguió viaje a las 9 de la mañana, despachado para Nueva Zelandia.

También llegó por la mañana el vapor *Nubia*, procedente de Fernando Póo. Tomó carga y pasajeros y siguió para Liverpool.

A la misma hora próximamente fondeaba, procedente de Liverpool y con destino a Fernando Póo, el vapor inglés *Kunsembo*. En el vapor alemán *Adolph Woermann* que llegará mañana a este puerto, se embarcarán, con destino a Fernando Póo, el Gobernador de aquella colonia Sr. Montedeoca y su secretario.

He aquí el programa de las piezas que tocará esta noche en la Alameda, la charanga de Cazadores.

- 1.^a Paso doble, Padrón.
- 2.^a Habanera de la zarzuela, «La Galleta ciega», Caballero.
- 3.^a Fragmento del «Lohengrin», Wagner.

«de la vida; asilo siempre fiel y en cambio tantas veces desdeñado, sé indulgente para aquellos que te abandonan y no les persigas con duros remordimientos en su errante carrera. ¡Qué no vean en sus sueños las dulces sonrisas de otro tiempo!»

—Querida Marión; no leas esta noche —dijo Gracia viendo llorar a su hermana.

—Las palabras me parecen escritas con caracteres de fuego—dijo Marión cerrando el libro.

El doctor acarició sonriendo la cabeza de su hija.

—¿Cómo es eso?—le dijo—¿Conmoverse así por un cuento, por unas cuantas letras impresas en un papel! Verdad es que no es menos absurdo tomar esto por lo serio que cualquiera otra cosa en el mundo. Pero seca tus ojos, yo tengo así como una idea de que la heroína de ese viaje volvió al hogar doméstico y que todo se arregló perfectamente... Y además... pongámonos en lo peor; ¿qué es en último resultado un hogar doméstico? Las cuatro paredes y nada más. En cuanto a las novelas, son un poco de tinta y un pedazo de papel... ni más ni menos.

4.^a Introducción y aria del bajo de «El Trovador», Verdi.

5.^a Escena de Oroboso y coro de guerra de «Norma», Bellini.

6.^a «Adela» Polka de flautín, Llorba.

7.^a «Dolores», valse, Waldteufel.

VARIEDADES

LA MAR DE MICROBIOS

El estudio de los microbios está en moda. Hace pocos días los periódicos franceses se ocupaban del microbio de la vida, recientemente descubierto por un miembro de la Academia de Ciencias de París.

En el *Voltaire* recibido ayer encontramos la reseña de los estudios que Mr. Miguel director del Observatorio de Montsouris, ha hecho acerca de los microbios que flotan en la atmósfera.

Lo más interesante de las experiencias de monsieur Miguel es el flujo y reflujo de los microbios, a imitación de las mareas del Océano, pues el número de microbios que flota en la atmósfera oscila grandemente, según las horas del día.

La marea alta es en París constantemente a las siete de la mañana, así es que la idea de que el levantarse temprano es higiénico, es errónea, pues por la mañana es cuando flota en la atmósfera mayor número de microbios.

A la hora de marea alta se encuentran en cada metro cúbico de aire 500.000 microbios y 100.000 a la de marea baja.

La hora más higiénica para pasear es de seis a siete de la tarde por ser cuando menos microbios se pasean por la atmósfera.

Las casas debían ventilarse al anocheecer, con arreglo a los consejos de Mr. Miguel.

Las mareas de los microbios obedecen a la influencia que la luz tiene en estos habitantes del aire, pues así como durante la noche se aumentan considerablemente, está contrapesado el aumento con la luz del día, que es una mortífera epidemia para los microbios. La diferencia entre una habitación ventilada durante la mañana o al anocheecer es de 300.000 microbios más por metro cúbico si se ha ventilado durante la mañana.

Esto, a juicio de Mr. Miguel, debe siempre tenerse en cuenta, pero muy especialmente en tiempo de epidemia, para no ventilar nunca sino a la hora en que declina el sol.

No es menos interesante el análisis que de las aguas del Sena ha hecho el director del Observatorio de Montsouris.

Cuando no llueve, el agua del Sena tiene por término medio unos 50.000 bacterios en cada centímetro cúbico, y a la hora de marea baja, alcanzando cuando es alta el número aterrador de 26 millones por centímetro cúbico, o lo que es igual, 26.000 millones por metro cúbico.

LA ESTATUA DE LA LIBERTAD

Con grande animación y entre entusiastas manifestaciones patrióticas se verificó en Nueva York, el 28 del pasado, la inauguración de la estatua colosal del escultor Bartholdi *La Libertad iluminando al mundo*.

Los representantes de Francia fueron objeto de un entusiasta recibimiento.

Los buques surtos en el puerto aparecieron empavesados, y los de guerra saludaron con la artillería.

¿Qué quereis?—añadió el doctor viendo entrar a Clemency.

—Venid un momento por aquí si gustais, señor.

El doctor admirado se levantó y se fué a su encuentro.

—Deciais que yo le daría una—dijo Clemency mirando al doctor de una manera particular.

Una persona extraña que hubiera sido testigo de aquellas raras miradas y del placer de que estaba poseída Clemency que se cogía los dos codos como si hubiese querido abrazarse a sí misma, un extraño, repetimos, hubiera podido suponer que la palabra *una* en su más favorable acepción significaba una casta caricia. Durante un momento el doctor mismo pareció alarmado; pero no tardó en recobrar su sangre fría viendo a Clemency que después de haber buscado largo rato en todos sus bolsillos concluyó por sacar del último una carta con timbre del correo.

(Continuará.)

El montaje del coloso ha terminado por completo.

Las proporciones del conjunto son admirables. Los delegados de Francia son objeto de constantes aclamaciones populares.

El escultor francés Bartholdi ha sido declarado hijo adoptivo de Nueva York.

LOTERÍA NACIONAL

Sorteo que se ha de celebrar en Madrid el día 16 de Noviembre de 1886.

Ha de constar de 32.000 billetes, al precio de 50 pesetas cada uno, divididos en décimos, á cinco pesetas, y distribuyéndose 1.168.000 pesetas en 1.630 premios, de la manera siguiente:

Premios de cada serie.	Pesetas.
1 de 140.000	
1 de 80.000	
1 de 40.000	
1 de 20.000	
24 de 3.000. 72.000	
1.400 de 500. 700.000	
99 aproximaciones de 500 pesetas cada una, para los 99 números restantes de la centena del que obtenga el premio de 140.000 ptas.	49.500
99 id. de 500 id., para los 99 números restantes de la centena del premiado con 80.000 pesetas	49.700
2 id. de 5.000 id., para los números anterior y posterior al del premio mayor	10.000
2 id. de 3.500 id., para los números anterior y posterior al del premio segundo	7.000
1.630	1.168.000

El Administrador, ANTONIO BONNET.

PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

DATOS IMPORTANTES

Situación geográfica

Latitud N.: 28° 28' 30".
Longitud 10°, 2', 50" al O. de San Fernando.

Prácticos

Inmediatamente después de ser señalado un buque sale á su encuentro un práctico, que se le distingue por llevar en el bote una bandera roja con la palabra *Piloto* en letras blancas.

Vapores remolcadores

En la actualidad hay dos. El *Alianza*, de fuerza de 25 caballos, y el *Teide*, de 12. Siempre que cualquier buque lo pida, saldrá uno de estos vapores á remolcarlo, por una módica cantidad.

Las señales para solicitar remolque deberán ser las que establece el Código internacional.

Fondeadero

Las excelentes condiciones del puerto permiten el fondeo de buques á muy corta distancia del muelle, efectuándose las comunicaciones en pocos minutos.

Los desembarcaderos se hallan en la misma población.

Los únicos derechos que en este puerto pagan los buques son los de carga y pasajeros.

Visita de buques

El Director de Sanidad pasa al costado del buque en el momento en que éste haya fondeado, en las horas desde la salida del sol hasta el anochecer; y cuando llegan al puerto vapores de los que hacen escala periódicamente, se les visita aunque lleguen á altas horas de la noche.

El reglamento de Sanidad es la Ley vigente del ramo.

Carbón de piedra

Existen en el puerto de Santa Cruz de Tenerife tres grandes almacenes ó depósitos de carbón de piedra, con sus respectivos muelles particulares, que contienen constantemente una existencia de diez á doce mil toneladas de dicho combustible.

Hay además seis depósitos flotantes que contiene cada uno de 120 á 130 toneladas de carbón, y 10 lanchas de 10 á 15 toneladas cada una. Estos depósitos se manejan con gran facilidad por medio de vapores remolcadores que los colocan al costado de los buques en el momento que fondean, é invierten en su descarga, por término medio, de cuatro á cinco horas, según las facilidades que para su estiva presente el vapor receptor.

El servicio del suministro de carbón á los buques se halla tan bien montado en este puerto que con facilidad se pueden dar á cuatro ó más vapores, más de mil toneladas diarias.

Agua potable

El servicio de aguada se hace con la mayor facilidad, por medio de depósitos ó albiges flotantes que contienen unos 50.000 litros. Estos albiges se hallan provistos de bombas que, por medio de mangueras, pueden dar á los buques de 25 á 30.000 litros por hora.

Estos depósitos se colocan al costado de los buques, en cuanto reciben el aviso.

El agua es excelente, como lo prueba el hecho de haberse conservado á bordo de los barcos balleneros, durante un año, en las mejores condiciones higiénicas.

Viveres

Se encuentra siempre en gran abundancia, de excelente calidad y á reducidos precios, toda clase de frutas y hortalizas y gran variedad de frutas de América y de Asia, además de las que se producen en Europa y las propias del país; carnes huevos, aves, pescado fresco y en conserva, vinos secos y dulces, galleta, pan, etc.

Ganado

Se encuentra en abundancia el vacuno, lanar, cabrío y de cerda. Del primero se hacen grandes exportaciones para la Península española y toman considerables partidas los transportes de guerra franceses que hacen frecuentes estaciones en este puerto y los que conducen penados para Cayena y Nueva Caledonia.

Gruas

Para la carga y descarga, hay en el muelle principal, dos gruas de gran potencia.

Depósitos.

Sobre el mismo muelle hay establecido un gran almacén de efectos navales, comestibles y bebidas.

Semáforo

La casa de comercio de los Sres. Hamilton y Compañía representante del *Lloyd* de Londres, tiene establecido un *Semáforo* sobre la montaña de Anaga al N. E. de la población, y muy pronto se establecerá por el Gobierno otro cuyo estudio ha terminado el cuerpo de Ingenieros.

Telégrafo

Santa Cruz de Tenerife, capital de la Provincia, es hoy un importante centro telegráfico. De ella parten el cable submarino directo á Cádiz, el directo á las posesiones francesas del Senegal y Costa sud occidental de Africa y los ramales á las islas de Canaria, Palma y Lanzarote. Está en proyecto otro cable de Tenerife á la Madera, que facilitará grandemente las comunicaciones con la América del Sur y Oceano Pacifico y otro directo á las Antillas y América del Norte.

Varadero

Existe un varadero que servirá para toda clase de buques en cuanto se hallen terminadas las obras de este magnífico puerto, y en el que se hacen con gran facilidad toda clase de composiciones y reparaciones en los buques.

Maestranza

En la misma playa en que se halla establecido el Varadero, se han construido buques hasta de 500 toneladas, y pueden construirse sin dificultad hasta de doble porte. Esta playa, situada al N. de la población é inmediata á ella, queda dentro del puerto y por consiguiente se podrán varar en ella sin ningún peligro, los buques que necesiten hacer reparaciones.

PORT OF SANTA CRUZ, TENERIFFE.

IMPORTANT INFORMATION.

Geographic situation.

Lat. N. 28° 28' 30"
Long. 16° 15' 9" W. of Greenwich.

Pilots.

Immediately on a vessel being signalled a pilot goes out in a boat to meet her, carrying a red flag with the word *Piloto* in white letters.

Steam tugs.

There are two at present, one called the *Alianza* of 25 horse power, and the other *Teide* 12 horse power. Vessels requiring their services will be promptly served on making the corresponding signal as given in the international Code.

Anchorage.

The excellent conditions of the Port permit vessels of all sizes to anchor near the quay, which is situated within the town, so that only a few minutes are passed in reaching the hotels and business houses after leaving the vessels.

Health visit.

The Director of the Board of Health visits all vessels as soon as anchored during daylight, and when steamers arrive belonging to establishments lines they are visited at all hours of the night, without expense.

Coals.

There are three large coal depots in Santa Cruz, each with special quays, which have on hand constantly 10 to 12,000 tons of the best quality of Welsh and Newcastle coals.

There are besides six large barges with capacity of 120 to 130 tons each, which are taken alongside of steamers as soon as they anchor by the tow boats above mentioned and which can be discharged in four or five hours according to the facilities of the receiving steamer.

The coal service is so well organized that more than 1,000 tons can be delivered to two or more steamers in one day.

Fresh water.

This is provided to all vessels with the greatest dispatch by means of two floating water tanks with large force pumps and hose, which are capable of discharging 500 pipes per hour.

The water is of the purest kind, as in proved through whaling ships, among which there are authenticated instances in which it has been kept on board for more than a year without alteration in its good condition.

Fresh provisions.

There is always an abundance of these at the lowest prices and of the best quality. The island produces all the different kinds of fruits and vegetables grown in Europe and America, as well as eggs, wines fish etc. etc.

Live cattle.

The french navy for some years has looked upon this Port as a great source of supply for their vessels cruising in the Atlantic, and especially is this the case with their transports bound to Cayenne and New Caledonia.

Cranes.

For loading and discharging there are two of these of great power on the principal quay.

Signal station.

Mess. Hamilton & Co., Agents for Lloyds, have recently established a Semaphore on point Anaga, North East of the Port, and the Government will soon place another there; the plans of which have been made by the corps of civil Engineers.

Sub marine telegraphic cables.

Santa Cruz is now a great telegraphic Centre, from which starts the cable to Cadiz, in connection with another to Senegal and the Ports on the West Coast of Africa, besides the branches to the other important islands of the Canaries. A cable is also proposed for Madeira, thus opening communication with all South American Ports.

The Spanish Government also proposes to lay a cable soon, direct to Puerto Rico and Cuba

Dry dock.

There is one in construction which will serve for vessels of all kinds, when the harbor works are finished, and in which all kinds of repairs can be made.

Ship Yard.

At the same place on the shore vessels of more than 500 tons have built, and if called for double that size could be constructed. This yard is to the North of the town, within the limits of the Port, where vessels can be beached without danger.

PORT DE SAINTE CROIX DE TENERIFFE

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

Situation géographique

Latitude N. 28° 28' 30"
Longitude 18° 35' 20" O de Paris.

Pilotes

Aussitôt qu'un navire est signalé l'un des pilotes part á sa rencontre; on le distingue á son drapeau rouge où l'on lit en blanc *Piloto*.

Remorqueurs

Actuellement il y en a deux; l'*Alianza* de 25 chevaux de force et le *Teide* de 12 chevaux. Sur la demande des navires l'un des deux vapores partira pour effectuer la remorque moyennant une faible rémunération. Les signaux pour les demander devront être ceux du code commercial international.

Mouillage

Les bonnes conditions du port permettent le mouillage des navires tout près du môle, de façon á pouvoir s'y rendre en quelques minutes. Le débarcadere se trouve dans la ville même.

Les seuls droits de port que les navires ont á payer sont ceux d'embarquement et débarquement des marchandises et des passagers.

Visite des navires

Le Directeur de la Santé se rend le long du bord aussitôt que le navire mouille, et n'importe á quelle heure du jour ou de la nuit lorsqu'il s'agit des paquebots faisant un service régulier. Le règlement de Santé est le même que celui de la métropole.

Charbon

Il y a dans le port de Ste.-Croix-de-Ténériffe trois grands dépôts de charbon ayant chacun un môle particulier et ayant toujours un stock d'environ 12.000 tonnes de combustible.

Il y a, en outre, 6 dépôts flottants de la contenance de 120 á 130 tonnes de charbon que l'on fait manœuvrer très facilement á l'aide des remorqueurs qui les placent le long du bord aussitôt que les navires mouillent. Ils emploient pour leur débarquement, en moyenne, de 4 á 5 heures, suivant les facilités d'arrimage du vapeur qui reçoit le combustible.

Le service de charbonnage est si bien monté dans le port de Ténériffe que l'on peut fournir facilement á plusieurs vapeurs en même temps plus de mille tonnes journellement.

Eau douce

Le service d'eau douce se fait avec la plus grande facilité par des citernes que contiennent environ 50.000 litres. Ces citernes sont pourvues de pompes au moyen desquelles on peut fournir aux navires de 25 á 30.000 litres d'eau á l'heure. La qualité de l'eau douce de Ténériffe est tellement bonne que les navires baleniers l'ont conservée pendant plus d'un an dans les meilleures conditions hygiéniques.

Vivres frais

On trouve en abondance á prix réduits, toute espèce de fruits et légumes d'Europe, d'Asie et de l'Amérique, ainsi que des œufs frais, des volailles, du très beau poisson frais, des moutons, des porcs, du vin sec et Malvoisie, etc., etc., etc.

On trouve aussi á Ténériffe des très beaux bœufs dont on fait des grands envois á la péninsule Espagnole et dont les vapeurs de guerre de toutes nations et notamment les transports français allant á Cayenne et en Nouvelle Caledonie se fournissent en grandes quantités.

Grues

Il y en a deux très puissants sur le môle, servant au chargement et déchargement des navires.

Dépôts

Il y a aussi, sur le môle des grands dépôts de fournitures pour les navires

Sémaphore

MM Hamilton & Cie. représentants du *Lloyd* de Londres ont établi un sémaphore sur la montagne d'Anaga au N. E. de la ville; mais bientôt le gouvernement espagnol en fera construire un dont le projet vient d'être terminé par le Génie.

Télégraphe

Sainte-Croix-de-Ténériffe, capitale de la province des Canaries est aujourd'hui l'un des centres télégraphiques des plus importants; c'est de là que partent les cables directs de Cadix et celui du Senegal et Côte O. d'Afrique, ainsi que ceux de Canarie, Palma et Lanzarote.

En plus des cables sus mentionnés il y a le projet d'un autre entre Madère et Ténériffe dont la réalisation facilitera énormément les communications avec l'Amérique du Sud et le Pacifique; et un second qui ralliera Ténériffe directement aux Antilles et á l'Amérique du Nord.

Cale Sèche

Elle est en construction et servira pour toutes sortes de navires dès que les travaux de ce magnifique port se trouveront terminés; même actuellement les navires peuvent s'y réparer avec la plus grande facilité.

Chantiers

Ils se trouvent sur la plage même que la cale sèche; on y a construit des navires de 500 tonnes, mais l'on pourrait sans difficulté les y construire d'un tonnage double. Cette plage que touche la ville même, se trouve au centre même du port en construction et offrira, par conséquent, la sécurité la plus complète.

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los lunes.

PRECIOS DE SUSCRICIÓN
(PAGO ADELANTADO)

En Santa Cruz de Tenerife y la Laguna. . . un mes 2 pts.
En el resto de la Provincia y Península española. . . trimestre 7 id.
semestre 13 id.
un año 25 id.

Antillas y Extranjero. un año 35 id.
Número suelto 10 céntimos, atrasado 25 idem.

No se servirá ninguna suscripción, fuera de Sta. Cruz, cuyo importe no haya sido satisfecho anticipadamente, en sellos de correos, libranza o letra de fácil cobro.

TARIFA DE ANUNCIOS

Se admiten en cualquier idioma á 5 céntimos de peseta la línea, Si es por más de un mes, se hace una rebaja de 25 p. Los comunicados y reclamos á precios convencionales.

IMPRESA Y ENCUADERNACION
DE VICENTE BONNET
49, CASTILLO, 49

En este establecimiento, montado con todos los adelantos del arte, se hace toda clase de trabajos, en negro y colores; rayados á la perfección por la bondad de las máquinas de que dispone. *elegancia, limpieza, prontitud y economía* son los beneficios que ofrece á todo aquel que quiera utilizar las ventajas de tan útil establecimiento.

En el mismo se encuentran muchas obras de venta, cuya actualidad es generalmente conocida.

LINEAS DE VAPORES

QUE HACEN ESCALA FIJA EN ESTE PUERTO

Españolas

VAPORES DEL EXCMO. SR. MARQUÉS DE CAMPO

Una expedición mensual de Amberes y Vigo, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,
Ghirlanda Hermanos.

VAPORES TRASATLÁNTICOS

DE E. PI Y C.^a DE BARCELONA

Una expedición mensual de Barcelona y Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,

Hijos de A. Guimerá,
PINILLOS, SAENZ Y C.^a DE CÁDIZ

Una expedición mensual de Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,

José Calleja y Ruiz.

NAVEGACION E INDUSTRIA

DE BARCELONA

Dos expediciones mensuales (correo) de Cádiz á Santa Cruz de Tenerife.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

COMPANIA MERCANTIL HISPANO

AFRICANA

Una expedición mensual, de ida y vuelta, de Sevilla para Río de Oro.

Consignatarios,

D. Pedro Ravina.

Inglesas

BRITISH & AFRICAN STEAM NAVIGATION COMPANY, LIMITED. LIVERPOOL

De Liverpool para la Costa Occidental de Africa. Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM.

De Liverpool para la Costa Sud Occidental de Africa, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa; una expedición mensual.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

AFRICAN STEAM SHIP COMPANY

(LIVERPOOL)

De Liverpool para la Costa Occidental de Africa. Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM.

De Liverpool para la Costa Sud Occidental de Africa, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa, una expedición mensual.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

SHAN SAVILL & ALBION CO LIMITED

LONDRES

De Londres y Plymouth para Nueva Zelandia, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

FORWOOD BROTHERS & C.^a LONDRES

De Londres á Santa Cruz de Tenerife, una expedición mensual.

Consignatarios,

H. B. Mc. Kay.

CLAN LINE-LIVERPOOL

De Liverpool para el Cabo de Buena Esperanza, una expedición mensual.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

BULLARDKING & C.^a DE LONDRES

De Londres para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

Francesas.

CHARGEURS RÉUNIS

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
Saldrán dos vapores mensuales, uno el 15 y otro el 25, admitiendo carga y pasajeros.

PARA EL HAVRE, LONDRES, BREMEN Y HAMBURGO

Saldrán dos vapores mensuales uno del 1.º al 3 y otro del 17 al 20, admitiendo carga y pasajeros.

Consignatarios,

Hardisson Hermanos.

CIE. GÉNÉRAL TRANSATLANTIQUE

Para la GUAYRA y COLON, saldrá mensualmente uno de los magníficos vapores de esta Compañía admitiendo carga y pasajeros.

Para CÁDIZ, BARCELONA y MARSELLA, otra expedición mensual.

Consignatarios,

Hardisson Hermanos.

COMPAGNIE DU SÉNÉGAL ET COTE

OCCIDENTALE D'AFRIQUE

De Europa para la costa de Africa, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hardisson Frères.

MAUREL ET M. PROM (BORDEAUX)

De Burdeos para el Senegal, un vapor sin día fijo, y del Senegal para Burdeos ó Marsella, dos mensuales.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

DEVÈS ET CHAUMET (BORDEAUX)

Del Senegal para Burdeos ó Marsella una expedición mensual.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

N. PAQUET Y C.^a (MARSEILLE)

De Marsella y Costa de Marruecos á Santa Cruz de Tenerife, dos expediciones mensuales.

Consignatario,

D. Juan Cumella.

Alemanas

NORDDENTSCHER—LLOYD—BREMEN

De Bremen, Hamburgo y Lisboa, para Brasil, Montevideo y Buenos Aires, una ó dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

C. WOERMANN—HAMBURGO

De Hamburgo y Rotterdam para la costa occidental de Africa, dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

VAPORES EXTRAORDINARIOS

Visitan además con frecuencia este puerto de Santa Cruz de Tenerife, á proveerse de carbón, agua y víveres, gran número de vapores mercantes y de guerra de todas las naciones.

Nicolás Salas

Casa fundada en 1865.—Comisiones, Consignaciones y Tránsitos.—13, San Francisco, 13.—Santa Cruz de Tenerife.—Islas Canarias.

Dirección telegráfica: Salas, Tenerife

Importación y exportación.—Seguros marítimos, fletamientos, terrestres, sobre la vida y contra incendios.—Operaciones de Banca.—Representaciones de fábricas y casas en el reino, extranjero y Américas.—Transportes marítimos y consignaciones de buques.—Exportación de vinos, azúcares, tabacos, frutos, cereales y demás productos del país, con especialidad en cochinilla.—Depósitos de Aguardientes legítimos de la Habana, para la exportación á Europa y Costa Occidental de Africa; de azúcares de las principales fábricas del país, y de guano legítimo del Perú.

Nicolás Salas

Maison fondée en 1865.—Commissions, Consignations, Transit.—13, San Francisco, 13.—Sainte Croix de Ténériffe.—Iles Canaries.

Adresse telegraphique: Salas, Ténériffe.

Importation et exportation.—Assurances maritimes, fluviales, terrestres, sur le vie, et contre les incendies.—Operations de Banque.—Représentation de fabriques et maisons du royaume, de l'étranger et Amériques.—Transports maritimes et consignations de navires, exportation de vins, sucres, tabacs, fruits, céréales et autres produits du pays et spécialement des cochons d'Inde.—Dépôts des eaux de vie légitimes de la Havane pour l'exportation en Europe et cote occidentale d'Afrique, des sucres des principales fabriques du pays et de vrai guano du Pérou.

Nicolás Salas

House existing since 1865.—Commission, merchant and ship and forwarding agent.—13, San Francisco, Street.—Santa Cruz Tenerife, Canary Islands.

Telegraphic address: Salas—Teneriffe

Importation and exportation.—Maritime, River, life and fire insurances.—Banking affairs.—Agent of manufacturers and merchants in Europe and America.—Maritime expedition and ship agent.—Exportation of wines, sugar, tobacco and all the products of the country especially cochineal.—Depôts of Real Havana Rum for exportation for Europe and the West Coast of Africa of sugar of the principal manufactures of the country and of real peruvian guano.

Todos los modelos á 250 pesetas semanales. Al contado: 10 por 100 de descuento. Enseñanza gratis á domicilio. Pidanse catálogos ilustrados, que se dan gratis. Carreles de algodón. Id. de seda. Agujas. Aceite. Piezas sueltas y accesorios para toda clase de costura. Sta. Cruz de Tenerife.—25, Castillo, 25.

VINOS DE JEREZ

En Santa Cruz de Tenerife calle del Callao de Lima núm. 1.º esquina á la Plaza de Weyler vinos legítimos de Jerez, de las Bodegas del Sr. Conde de Montejil. Vende D. Carlos Reyero y Roldán, los siguientes:

Seco Fino á 4 duros caja de 12 botellas, 8 rvn. botella y 8 duros arroba, sin envase.

P. X. Dulce, 5 duros caja de 12 botellas, 9 rvn. botella y 9 duros arroba, sin envase.

Amontillado, 6 duros caja de 12 botellas, 10 rvn. botella y 10 duros arroba sin envase. 6-30

LA GUERNALDA

PERIÓDICO QUINCENAL DEDICADO AL BELLO SEXO

Fundado en 1867.—Tres ediciones

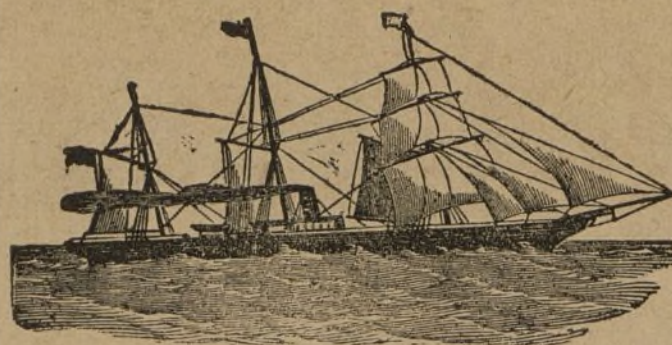
Se publica los días 5 y 20 de cada mes

Educación y labores.—Modas.—Albumes de dibujos para bordar.

La utilidad y baratura de esta publicación la hacen necesaria en todas las casas de familia. Pídanse un número de muestra á la

Administración: Barco, 2, duplicado, MADRID.

ANÍS DEL MONO.—Castillo, 6.



COMPANIA

DE NAVEGACIÓN E INDUSTRIA

Vapores españoles correos de Canarias.

Los 5 y 20 de cada mes llegará á este puerto procedente de Cádiz un vapor de esta compañía y saldrá para Las Palmas en los mismos días á las 40 de la noche, y el 9 y 24 de cada mes regresará á Cádiz á las 8 de la mañana.

Los billetes de pasajes y conocimientos de Carga se despacharán el día antes de la salida.

Consignatarios en esta Capital,

Ghirlanda Hermanos.

LINEA DE VAPORES TRASATLANTICOS

DEL EXCMO. SR. MARQUES DE CAMPO

El día 14 de cada mes llegará á este puerto uno de los grandes vapores de esta compañía y después de 4 ó 6 horas seguirá su viaje para Puerto Rico y la Habana.

Admite pasajeros y carga.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

VAPORES TRASATLÁNTICOS

PARA PUERTO RICO Y LA HABANA

El magnífico vapor español de gran porte

HERNAN CORTÉS

deberá tocar en este puerto el 14 del corriente mes de Noviembre.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, Hijos de Agustín Guimerá.

COMP. DEL NORDDEUTSCHER LLOYD

DE BREMEN

Para Santos en el Brasil.

Saldrá del 7 al 8 de cada mes uno de los grandes vapores de esta compañía.

Admite pasajeros y carga.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

LA SEÑORITA

DOÑA ELOISA AGUILAR Y ROLDÁN

Maestra Superior titulada que ha cursado en la Escuela Normal de Cádiz, dará lecciones á domicilio en todas las asignaturas de la primera enseñanza, labores y piano, á las Sras. que la soliciten; tratando de ajuste en su morada calle del Callao de Lima núm. 1, esquina á la Plaza de Weyler en esta Ciudad. 6-30

TABAQUERIA DE JUAN BOETA

Único depósito en estas islas de los tabacos de la acreditada fábrica de la Habana

La Legitimidad y El Negro Bueno.

47, Cruz Verde, 47

LIBROS FESTIVOS.—De venta en la imprenta de este periódico, Castillo, 49.

PRÉSTAMOS

El que desea obtenerlos puede dirigirse á D. Ezequiel Mandillo, calle de las Flores, 5.

de mesa superiores, cosechados en la costa de Guaymas.

Se expenden á 19 y 21 cuartos el cuartillo en la calle del Norte, accesoria de la casa de los Sres. Oramas.

ENSEÑANZA COMERCIAL

EN CURSOS DE 3 Á 4 MESES

Asignaturas

Letra inglesa.

Ortografía castellana.

Aritmética mercantil.

Partida doble.

Profesor, D. Celestino Lozano, S. Roque, 25.

(8-8)

MÁQUINAS PARA PICAR YERBA

De gran utilidad en todas las casas de labor, De venta en casa de los Sres. Fernández del Castillo Hermanos.

33, Castillo, 33.—Santa Cruz de Tenerife.

VINS VIEUX DE TÉNÉRIFFE

Hardisson Frères—Ste. Croix de Ténériffe

MAISON FRANÇAISE FONDÉE EN 1842

FOURNISSEURS DU GOUVERNEMENT FRANÇAIS

MEDAILLES D'OR AUX EXPOSITIONS DE PARIS 1878 ET BORDEAUX 1882

DEPOT Á PARIS, M. A. THOMAS 28, BOULEVARD POISSONNIERE

EXPORTATION

PRIX

EN FÚTS	Vin sec très Vieux. A	Vin sec vieux V	Vin sec vieux W Abocado	VIN SEC Taoro	MAL VOISIE Très vieux
Baril litres	412	Fr 356	Fr 280	Fr 224	Fr 364
» » » » »	56	168	140	112	182
» » » » »	32	96	80	64	104
» » » » »	24	63	52	42	68
» » » » »	16	48	40	32	52
Bonne-Jeanne	47	54	42	34	55
Le litre	5	2	50	1	3
EN CAISSES					
1 Douzaine bouteilles . .	42	35	50	25	44
1 1/2 » » » » »	60	50	42	36	66
2 » » » » »	88	67	58	49	88

Marques á feu HARDISSON FRÈRES sur le bouchon de chaque bouteille ainsi que sur les fûts. Nous nous chargeons d'expédier dans toutes les parties de la France et de l'Etranger nos vins en fûts ou caisses au gré de l'acheteur.

¿Quiere V. algo para la Península? Nueva lata por D. L. des. Los pedidos á su autor que la proporciona gratis.

Imp. de VICENTE BONNET, Castillo, 49.

OROTAVA GRAND HOTEL, TENERIFFE

According to Humboldt the most beautiful Valley in the World. The GREAT PEAK ascended from here.—Tariff moderate.—Mail steamers and telegraph to all parts of the World.—No custom house duties whatever.—Four days from Plymouth. One day from Madeira. The most perfect Winter Residence. Genial and bracing climate. Magnificent scenery. Perpetua. Summer. Good roads. Horses and Carriages. Lawn Tennis. Billiards, and all English comforts. English Doctors.

THE INTERNATIONAL HOTEL

SANTA CRUZ TENERIFFE

Bar and Restaurant

This Hotel is under English management, and every attention is paid to the comfort of the guests.—Prices moderate.—Only best liquors supplied.—Cigars and Tobacco also can be purchased at the bar.—English change given.

AGUA DENTÍFICA ODONTÁLGICA

Esta agua es uno de los dentífricos más agradables. Entre las distintas sustancias puras que usamos para su composición figura la mejor esencia de MENTA INGLESA DE MITCHEAM. Usada una vez por día, disuelta en agua, es un preservativo infalible de las enfermedades de la dentadura y encías. Para los dolores de muelas introduzcase en la cáries un algodón mojado en AGUA DENTÍFICA PURA. Es la más barata de las aguas dentífricas conocidas.

PRECIO DEL FRASCO, 1 PESETA.

Depósito, farmacia de

E. Rodríguez Núñez.

Castillo, 32 y 54. Santa Cruz de Tenerife.

CORREO DE PARÍS

PERIÓDICO SEMANAL DE ACTUALIDADES ILUSTRADAS

El mejor y el más barato de los periódicos ilustrados que se publican en París en español: cada número de 46 grandes páginas, contiene 8 de grabados: el texto es de los escritores españoles más conocidos.

Precio de suscripción

1 año 60 pesetas.

6 meses 30 id.

A los suscritores á este DIARIO, en virtud de convenio con la empresa, sólo costará:

1 año 40 pesetas.