

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

Latitude N. $28^{\circ}, 28', 30''$
Longitude: $18^{\circ}, 35', 20''$ O de Paris

Un mes pasa pronto, aún aquel que parece marchar más lentamente. El mes que separaba aquella noche del día fijado para el regreso de Alfredo, tenía el pie ligero y marchó rápidamente. Aquel día llegó: era un horroroso día de invierno, durante el cual la vieja casa se estremecía bajo el impetuoso soplo de la tempestad: uno de esos días que hacen el hogar doméstico doblemente querido, proporcionando nuevos goces. Uno de esos días en que se aman las alegres miradas, la música, la risa, el baile, la luz y todos los placeres de la vida. El doctor había hecho provisión de todo esto para estejar el regreso de Alfredo, invitando a todos sus amigos a celebrarle. Seguro era que Alfredo no buscaría en vano un rostro querido. Decíamos que todos sus amigos habían sido invitados, los músicos estaban preparados, puestas las mesas y todos los tesoros de la hospitalidad prodigados ámpliamente porque era el día de año nuevo, y como los ojos de Alfredo habían perdido la costumbre de ver el acebo inglés y sus verdes hojas, se habían hecho con él multitud de guirnaldas para adornar los salones de baile. Por todas partes se veían las bayas rojas del espinoso arbusto, que salían del seno

Esta mañana ha llegado á este puerto, procedente de Buenos Aires, Montevideo y Río Janeiro, con trece días de viaje, el vapor *Porteña* de la Compañía francesa *Chargeurs réunis*. Se está proveyendo de carbón mineral, agua y víveres y cargando cochinilla, orquilla y vino de Tenerife, y saldrá esta tarde para el Havre.

A la hora de entrar en máquina nuestro periódico, no ha llegado el correo *Fermín Concepción* que debe traer la correspondencia de la Península, que condujo el vapor de las Antillas.

La charanga de Cazadores, que, como indicamos ayer, comenzará desde hoy á tocar todos los domingos de dos á cuatro en la Alameda, ejecutará las piezas del programa que anunció para el jueves último, en cuya noche no pudo tocar por lo lluvioso del tiempo.

Los gastos causados en la reparación de calles, cañerías y Casas consistoriales durante la 2.^a semana de Noviembre, según nota que nos ha facilitado la Alcaldía, han sido los siguientes:

	Pesetas.	Pesetas.
Por 24 jornales de maestros.	66'82	
Por 51 íd. de 19 peones.	76'10	142'92
Por materiales.	43'88	142'92
Por conducción de los mismos.	35' "	78'88
Total.		221'80

IDEAS GENERALES DE LA RELIGIÓN

ENTRE LOS
ANTIGUOS HABITANTES DE LAS ISLAS CANARIAS

«Son muy firmes en su ley y tienen templos donde hacen sus sacrificios.»

Como fieles vestigios de las dominaciones fenicia y cartaginesa, conservaron los guanches, por largo tiempo, los dogmas de aquellos pueblos y aun las ceremonias de su culto externo, manteniendo sus altares en suntuosos *efequenes*, recuerdo de los divinizados dólmenes, y, como éstos, colocados en los puntos más prominentes de las montañas. Eran estos *efequenes* ó templos, de forma circular, imitando la arquitectura romana de los anfiteatros, y formados de un doble recinto al que daba paso una entrada de regulares proporciones. Y así como de aquellos pueblos tomaron la manera de construir sus templos y las primeras ideas idólatras que profesaron, así de los romanos copiaron las prácticas de sus sacrificios y el sistema de sus cultos en general, sin olvidar las misteriosas revelaciones de sus sibilas ó sacerdotisas, que al igual de Roma y Grecia, eran consideradas como oráculos infalibles.

Aún hoy, después de transcurridas grandes épocas, nos recuerda la historia etnográfica de Canarias los nombres memorables de sus dos célebres pitonisas *Tibabrin* y *Tamonante*. También hubo en las islas Afortunadas, como en los demás países de la tierra, esa audaz turbamulta de adivinos y agoreros que tanta influencia cobraron en la marcha civilizadora de aquellos tiempos. Yoñe, Guañameñe y otros inculcaron en aquellas razas sencillas todo un gánesis de ideas á cual más raras y supersticiosas.

Como todo pueblo que se siente nacer,

de las lucientes hojas como para hacer una acogida nacional, al que regresaba á Inglaterra.

Aquel fué un día muy ocupado para todos los habitantes de la casa, y sobre todo para Gracia, que sin precipitación, sin atolondramiento, presidía todo y daba vida á todos los preparativos. Más de una vez durante aquel día, como más de una vez durante el mes que acababa de pasar, Clemency había dirigido á Marión miradas de ansiedad y casi de espanto. La veía pálida, es verdad, más pálida aún que de costumbre, pero su rostro respiraba una tranquilidad que la hacía cada vez más encantadora. Al anoecer, cuando vistió su traje de baile y Gracia hubo colocado sobre su cabeza una guirnalda tejida con las flores favoritas de Alfredo, como se lo recordaba al escojerlas, su rostro tomó una expresión pensativa y casi melancólica que la hacía parecer todavía más hermosa.

—La primera corona que yo pondré sobre esta encantadora cabeza será una corona de novia—dijo Gracia—ó yo no sé lo que me digo.

Su hermana sonrió y la estrechó entre sus brazos.

tuvo el Canario desde los comienzos de su historia, diversas y numerosas creencias respecto á la divinidad.

Entre unos, las cimas del Umiaya y del Firma eran los lugares consagrados al culto de los divinos manes; y hacían sus rogativas organizadas por el *faycán*, con gran pompa, en las que las harimaguadas abrían la marcha entonando cánticos místicos y rompiendo como fin de interminables ceremonias unos cántaros que llenos de leche y manteca conducían hasta lo alto de la cima, desde la que se arrojaban al mar algunos fanáticos guerreros con general aplauso del pueblo culto, que veía en ello solamente un solemne sacrificio. Y mientras estas ceremonias tenían lugar en lo alto de la montaña, gran número de creyentes batían con largas ramas las ondas del mar, atornando los aires con gritos desgarradores de contento y entusiasmo.

Entre otros se veneraba á dos divinidades consideradas como soberanos árbitros del bien, bajo los nombres de *Moreyba* y *Eraorauham*, que eran respectivamente tutelares del bello y fuerte sexo; y aun algún tiempo después que las cruzadas de Occidente llevaron á estas playas españolas la luz del cristianismo, se invocaba entre los insulares á la Virgen Maria y al hijo de Dios bajo los nombres de sus ídolos predilectos.

Los isleños de la Gran Canaria adoraban al Sér Snpremo con el nombre de *Acorán*; y durante las ceremonias religiosas entonaban cánticos sagrados, á la par que danzaban las harimaguadas: presidiendo la fiesta el *faycán* que ejercía las funciones de gran sacerdote ó patriarca.

Los habitantes de la Palma, conocidos en la historia de aquel país por *haouas* y *bhas*, celebraban sus festividades sacras por medio de danzas, libaciones de leche de cabra y ejercicios gimnásticos que efectuaban alrededor de pirámides de piedra levantadas al efecto; evocando durante tales ceremonias el nombre de *Abora*, Dios del Universo.

Los navegantes que en 1341 aportaron á estas islas, enviados por Alfonso IV, condujeron á Lisboa un ídolo de piedra que figuraba un hombre desnudo con una esfera en la mano, muy semejante en conjunto al niño Jesús según se le representa manteniendo el mundo en su diestra.

Lo que más llama la atención es que la leche de cabra en casi todas las ceremonias religiosas celebradas por los Canarios, servía de factor principal; y esto tiene una explicación fácil al saber que entre aquellos habitantes, las cabras eran llamadas *animales santos*, denominación que corroboraba mucho más aquel párrafo de Bernáldez que dice: «En la Gran Canaria tenían una casa de oración, llamaban allí á Firma, ó tenían allí una imagen de palo tan luenga como media lanza, de figura de mujer, enteramente desnuda, é delante de ella una cabra de un madero entallada con sus figuras de hembra, que quería concebir y tras de ella un cabrón entallado de otro madero y puesto como que quería cubrir ó engendrar sobre la cabra. Allí derramaban leche é manteca parece que en ofrenda ó diezmo ó primicia. E holia aquello allí mal á la leche y manteca.»

Tamara dice que los *efequenes* de los canarios se regaban diariamente con le-

—Espera, Gracia, no te vayas todavía; ¿estás segura de que no necesito nada?

—Mi arte no alcanza á más, querida niña—dijo Gracia,—así como tampoco es posible ser más bella que tú. No, nunca te he visto tan hermosa.

—Es que nunca he sido más feliz—respondió Marión.

—Sin embargo, todavía te está reservada una felicidad mayor. En otra casa, tan alegre como lo está hoy ésta, vivirán muy en breve Alfredo y su esposa...

Marión sonrió de nuevo.

—Y en esa futura morada—añadió Gracia—reinará la felicidad, ¿no es verdad? Leo en tus ojos que lo piensas así. Sí, querida mía, serás feliz, yo lo sé, estoy segura de ello.

—Y bien—exclamó el doctor entrando alegremente,—estamos ya todos preparados para recibir á Alfredo. No es posible que llegue hasta muy tarde, á eso de las once lo más pronto: así pues, tenemos tiempo bastante para prepararnos á la alegría. Echa leña en la chimenea, Breñaña. El mundo es una locura, Minette, así como los amantes y todo lo demás... pero haremos como todo el mundo haciendo á nuestro fiel prometido esposo una acogida extravagante. Por mi

che de cabra; costumbre que también confirma Marinius; y el P. Galindo, cuya erudición jamás puso nadie en duda, aseguraba que á las cabras destinadas al servicio de los templos «se las dejaba todo el año con los cabrones para que no les faltase la leche». Prueba fehaciente de la predilección que estos animales disfrutaron en el archipiélago de que nos ocupamos, en el que hasta una de sus islas (la del Hierro) mereció el nombre de Capraria, por el fabuloso número de cabras que allí se encontraron.

La mayor parte de las sectas religiosas que los guanches profesaban, admitían la existencia del géneo del mal, que se llamaba, entre los de la Gran Canaria, *Gaviot*, y entre los de Palma, *Iruene*; pero el nombre más generalizado entre los antiguos Canarios para representar la deidad maléfica era el de *Guayota*, espíritu maligno que residía en las entrañas de la tierra y á cuyas cavernosas mansiones se llegaba por el cráter del Teide.

Crean algunos historiadores y no se hallan, en nuestro sentir, faltos de fundamento para ello, que la etimología del nombre que hoy lleva el volcán de Teide, parte del que el común de los guanches daba al infierno, *Echede*, y que por una de las corruptelas tan generales en nuestro lenguaje, quedó convertido en el que tiene el renombrado pico volcánico.

Juraban por el Infierno y por el Sol, á cuyo propósito dice Viana en su célebre poema:

«Ignoraban que fuesen inmortales las almas, y que hubiere pena y gloria, aunque afirmaban cierto haber infierno que llamaban Echeide, y al demonio Guayota; y por el alto monte Teyda; y por el Sol, á quien Magec llamaban, juraban con recato y gran respeto.»

No abundamos nosotros en la idea de que no profesasen los guanches el principio de la inmortalidad del alma, fundándonos en la costumbre que tenían de colocar sobre las tumbas de los muertos vasijas conteniendo leche de cabra y bizcochos de harina; práctica en extremo parecida á la que siguen los sectarios de Confucio y de La-ho, entre quienes la trasmigración y supervivencia de las almas, constituye la parte más esencial de su arraigado espiritualismo. De aquí deducimos que al depositar tales ofrendas aquellos isleños en el retiro de muerte de sus mayores, lo hacían persuadidos de que el trance de las tumbas era sólo un paso imprescindible para existir en la nueva vida.

Hasta que punto encontraron cauce las corrientes del paganismo durante las primeras edades entre los Canarios, no los dirá el siguiente párrafo que tomamos de Berthelot:

«En el centro de la isla (Palma), en el profundo valle de Acero, llamado en la actualidad de la *Caldera*, en donde la tribu de Tanausú vino á establecerse, existe un risco escarpado, que se eleva como un inmenso obelisco. Los naturales lo llamaban *Idafe*, y le tenían una gran veneración. El temor de ver al enorme monolito hundirse súbitamente y sepultarlos bajo sus ruinas, motivaba sin duda la especie de culto que le habían consagrado, y era probablemente para precaver este desastre, por lo que le llevaban regalos y le dirigían sus oraciones llenos de respeto hacia este risco

honor—añadió el doctor mirando con orgullo á sus hijas,—que entre todos los demás absurdos, yo cometo esta noche el de creerme el padre de dos encantadoras niñas.

—Si una de ellas os ha dado algún disgusto, si algún día debe causároslo... —dijo Marión—perdonadla... Decidla que la amareis siempre y...

Marión no acabó de pronunciar la frase, y ocultó su rostro en el seno de su padre.

—¿Bah, bah, bah!—dijo el anciano con tono cariñoso.—¡Perdonar! ¿qué puedo yo tener que perdonarte? Vamos, Minette, eres una loquilla... dame un beso y desecha todas esas pícaras ideas. Haced un buen fuego; que todo el mundo tenga calor y se entregue á la alegría... si no me enfadaré.

Llenáronse de fuego las chimeneas, se multiplicaron las luces, y poco á poco la casa del doctor se llenó de ruido y de alegría. Los ojos de Marión tenían un brillo extraordinario, y todo el mundo la facilitaba por el regreso de su prometido. Las jóvenes la tenían envidia, los jóvenes decían que era muy feliz el amante esperado.

Craggs y su esposa llegaron juntos,

«temible; no se acercaban á él sino temiendo, y depositaban en su base el corazón, el higado y los pulmones de los animales de que principalmente se alimentaban. Las ofrendas eran siempre presentadas por dos personas. La primera se adelantaba cantando estas palabras: *Iguiduguan Idufe* (¿Te caerás Idufe?), y la segunda respondía: *Dale yno se caerá*. Otras veces eran víctimas enteras que sacrificaban al risco del valle, precipitándolas desde las cimas de los escarpados.»

Después de lo que llevamos apuntado en esta sucinta reseña, fácilmente se deja ver la imperiosa influencia que ejercieron sobre los guanches, en lo tocante á religión, los habitantes de las inmediatas costas africanas: y hoy á los modernos Canarios les queda, después de una tan continuada serie de aberraciones, un consuelo, este es: tener la satisfacción de constituir uno de los pueblos más piadosos del Orbe cristiano; pues las teogónicas creencias de sus antepasados, les han servido para consolidar los dogmas evangélicos en todo su esplendor y transcendencia y mantener incólume, desde la Redención, esa fe cristiana que es en sí la síntesis de la más pura y moral filosofía.

ARTURO DE MALIBRÁN.

(De la Revista *Filipina*, de Manila.)

VARIEDADES

BUQUE SUBMARINO «BELLEMO»—A un modesto obrero del arsenal de Venecia se debe el invento del nuevo barco. Concibió la idea en 1876, desenvolviéndola y aplicándola con toda felicidad muy recientemente, en presencia de varios representantes de la prensa, uno de los cuales, el *del Tiempo*, de Venecia, escribe lo siguiente:

«Sin entrar en detalles técnicos acerca de su invención, basta afirmar que tal buque submarino no está destinado á producir un verdadero progreso en la marina de guerra; la nave puede subir y bajar á bastantes metros de profundidad del agua, en la dirección que se quiera, ofender y no ser ofendida, sin ser vista del enemigo, y volver á su lugar de partida satisfecha del éxito.

Añádase á ello el que puede cómodamente destinarse á excursiones científicas marítimas completamente nuevas. La economía de su coste es notable, pues otra nave costará, con el sistema ordinario, cuatro ó cinco veces más que la *Bellemo*, cuya ventaja es digna de recomendación.»

Un globo gigantesco.—Dicen de San Francisco que un aeronauta llamado Van Tassel acaba de construir un globo que tiene 4.248 metros cúbicos de capacidad, y con el que tiene idea de atravesar el continente americano de un Océano al otro. Este globo, incluida la navecilla, tiene 36 metros 271 de altura y 20 metros 726 de diámetro, y cabrán en él fácilmente quince personas. A 6.000 pesos ascienden los gastos de construcción. Mr. Van Tassel es un aeronauta experimentado, que ha atravesado ya una cadena de montañas de 4.304 metros de elevación. La única dificultad que se le presenta es el cambio de corriente que sufren los vientos en la vecindad de los montes Roquizes.

COSTUMBRES HOLANDESES.—Un periódico holandés asegura que, á pesar del progreso de los tiempos, en las provincias meridionales de Holanda se ha conservado la

pero la señora de Snitchey se presentó sola.

—¿Y vuestro esposo?—preguntó el doctor.

Al oír esta pregunta, la pluma de pájaro del paraíso que adornaba el turbante de la señora de Snitchey se agitó, como si el pájaro mismo hubiese estado vivo, y la señora respondió que sin duda el Sr. Craggs sabría mejor que ella la causa de la ausencia de su marido, por que á ella nunca se la decía nada.

—¡Ese maldito estudio!—exclamó la señora de Craggs.

—Quisiera verle arder—exclamó la de Snitchey.

—Mi socio habrá tenido necesidad de detenerse por algún negocillo—respondió Craggs, dirigiendo en torno suyo una mirada inquieta.

—Si, naturalmente—dijo la señora de Snitchey con ironía.

—Ya sabemos lo que vosotros entendéis por vuestros negocillos—añadió la de Craggs.

(Continuará.)

extraña costumbre de concertar los matrimonios durante el mes de Octubre.

Los cuatro domingos del mes se distribuyen del modo siguiente:

El primero, los jóvenes y las muchachas del pueblo se pasean por las calles, examinándose mutuamente, pero sin saludarse y afectando no conocerse. El segundo, los jóvenes hacen su elección, saludando a la niña a quien han preferido. El tercero, los jóvenes se acercan a la dama de sus pensamientos con objeto de declararles su pasión, siendo admitidos ó rechazados, según las circunstancias.

La víspera del cuarto domingo el novio envía a su futura una torta y al día siguiente vá a tomar café a casa de la elegida.

Si esta le ofrece un poco de miga de la torta, demuestra que se halla definitivamente resuelta a aceptar el matrimonio; el ofrecerle un pedazo de corteza significa que se ha arrepentido y que no quiere oír hablar más del asunto.

Cuando el matrimonio queda concertado, las bodas se celebran pocos días antes de Navidad.

MILLONES!—Dice un periódico de Berlín que con arreglo a los cálculos de un aficionado a la estadística, existen actualmente en todo el mundo 936 millonarios, poseedores de un capital de más de 25 millones de pesetas.

De estos, 250 residen en Inglaterra; 200 en los Estados-Unidos de América, 100 en los demás países del Nuevo Mundo, 100 en Alemania, 75 en Francia, 50 en Rusia, 50 en la India, y 125 en las otras naciones. El ciudadano más rico de la libre América es Mr. Jay Coud que posee más de 130 millones de pesos, ó sea 650 millones de pesetas, los que, a 5 por 100, dan 32.507.000 pesetas de renta. Después vienen Jacobo Attor con 125.000.000 de pesos, y el célebre Vanderbilt con 100.000.000.

Hay que mencionar después a M. Russell Saze, E. P. Hutton y J. W. Mackay con 40.000.000 de pesos; F. L. Ames, 35.000.000; Stewart, 23.000.000; Mad. Hettie Green, 23.000.000; M. H. Payne, 20.000.000; MM. Freed, W. Vanderbilt, Robert Colet, Ogden Goclet y Samuel H. Tilden, 10.000.000.

PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

DATOS IMPORTANTES

Situación geográfica

Latitud N: 28° 28' 30".
Longitud 10°, 2', 50" al O. de San Fernando:

Prácticos

Inmediatamente después de ser señalado un buque sale a su encuentro un práctico, que se le distingue por llevar en el bote una bandera roja con la palabra *Piloto* en letras blancas.

Vapores remolcadores

En la actualidad hay dos. El *Alianza*, de fuerza de 25 caballos, y el *Teide*, de 12. Siempre que cualquier buque lo pida, saldrá uno de estos vapores a remolcarlo, por una módica cantidad.

Las señales para solicitar remolque deberán ser las que establece el Código internacional.

Fondeadero

Las excelentes condiciones del puerto permiten el fondeo de buques a muy corta distancia del muelle, efectuándose las comunicaciones en pocos minutos.

Los desembarcaderos se hallan en la misma población.

Los únicos derechos que en este puerto pagan los buques son los de carga y pasajeros.

Visita de buques

El Director de Sanidad pasa al costado del buque en el momento en que éste haya fondeado, en las horas desde la salida del sol hasta el anochecer; y cuando llegan al puerto vapores de los que hacen escala periódicamente, se les visita aunque lleguen a altas horas de la noche.

El reglamento de Sanidad es la Ley vigente del ramo.

Carbón de piedra

Existen en el puerto de Santa Cruz de Tenerife tres grandes almacenes ó depósitos de carbón de piedra, con sus respectivos muelles particulares, que contienen constantemente una existencia de diez a doce mil toneladas de dicho combustible.

Hay además seis depósitos flotantes que contiene cada uno de 120 a 130 toneladas de carbón, y 10 lanchas de 10 a 15 toneladas cada una. Estos depósitos se manejan con gran facilidad por medio de vapores remolcadores que los colocan al costado de los buques en el momento que fondean, é invierten en su descarga, por término medio, de cuatro a cinco horas, según las facilidades que para su estiva presente el vapor receptor.

El servicio del suministro de carbón a los buques se halla tan bien montado en este puerto que con facilidad se pueden dar a cuatro ó más vapores, más de mil toneladas diarias.

Agua potable

El servicio de agua se hace con la mayor facilidad, por medio de depósitos ó aljibes flotantes que contienen unos 50.000 litros. Estos aljibes se hallan provistos de bombas que, por medio de mangueras, pueden dar a los buques de 25 a 30.000 litros por hora.

Estos depósitos se colocan al costado de los buques, en cuanto reciben el aviso.

El agua es excelente, como lo prueba el hecho de haberse conservado a bordo de los barcos balleneros, durante un año, en las mejores condiciones higiénicas.

Viveras

Se encuentra siempre en gran abundancia, de excelente calidad y a reducidos precios, toda clase de frutas y hortalizas y gran variedad de frutas de América y de Asia, además de las que se producen en Europa y las propias del país; carnes huevas, aves, pescado fresco y en conserva, vinos secos y dulces, galleta, pan, etc.

Ganado

Se encuentra en abundancia el vacuno, lanar, cabrio y de cerda. Del primero se hacen grandes exportaciones para la Península española y toman considerables partidas los transportes de guerra franceses que hacen frecuentes estaciones en este puerto y los que conducen penados para Cayena y Nueva Caledonia.

Gruas

Para la carga y descarga, hay en el muelle principal, dos gruas de gran potencia.

Depósitos.

Sobre el mismo muelle hay establecido un gran almacén de efectos navales, comestibles y bebidas.

Semáforo

La casa de comercio de los Sres. Hamilton y Compañía representante del *Lloyd* de Londres, tiene establecido un *Semáforo* sobre la montaña de Anaga al N. E. de la población, y muy pronto se establecerá por el Gobierno otro cuyo estudio ha terminado el cuerpo de Ingenieros.

Telégrafo

Santa Cruz de Tenerife, capital de la Provincia, es hoy un importante centro telegráfico. De ella parten el cable submarino directo a Cádiz, el directo a las posesiones francesas del Senegal y Costa sud occidental de Africa y los ramales a las islas de Canaria, Palma y Lanzarote. Está en proyecto otro cable de Tenerife a la Madera, que facilitará grandemente las comunicaciones con la América del Sur y Océano Pacífico y otro directo a las Antillas y América del Norte.

Varadero

Existe un varadero que servirá para toda clase de buques en cuanto se hallen terminadas las obras de este magnífico puerto, y en el que se hacen con gran facilidad toda clase de composiciones y reparaciones en los buques.

Maestranza

En la misma playa en que se halla establecido el Varadero, se han construido buques hasta de 500 toneladas, y pueden construirse sin dificultad hasta de doble porte. Esta playa, situada al N. de la población é inmediata a ella, queda dentro del puerto y por consiguiente se podrán varar en ella sin ningún peligro, los buques que necesiten hacer reparaciones.

PORT OF SANTA CRUZ, TENERIFFE.

IMPORTANT INFORMATION.

Geographic situation.

Lat. N. 28° 28' 30"
Long. 16° 15' 9" W. of Greenwich.

Pilots.

Immediately on a vessel being signalled a pilot goes out in a boat to meet her, carrying a red flag with the word *Piloto* in white letters.

Steam tugs.

There are two at present, one called the *Alianza* of 25 horse power, and the other *Teide* 12 horse power. Vessels requiring their services will be promptly served on making the corresponding signal as given in the international Code.

Anchorage.

The excellent conditions of the Port permit vessels of all sizes to anchor near the quay, which is situated within the town, so that only a few minutes are passed in reaching the hotels and business houses after leaving the vessels.

Health visit.

The Director of the Board of Health visits all vessels as soon as anchored during daylight, and when steamers arrive belonging to establishments lines they are visited at all hours of the night, without expense.

Coals.

There are three large coal depots in Santa Cruz, each with special quays, which have on hand constantly 10 to 12,000 tons of the best quality of Welsh and Newcastle coals.

There are besides six large barges with capacity of 120 to 130 tons each, which are taken alongside of steamers as soon as they anchor by the tow boats above mentioned and which can be discharged in four or five hours according to the facilities of the relieving steamer.

The coal service is so well organized that more than 1,000 tons can be delivered to two or more steamers in one day.

Fresh water.

This is provided to all vessels with the greatest dispatch by means of two floating water tanks with large force pumps and hose, which are capable of discharging 500 pipes per hour.

The water is of the purest kind, as in proved through whaling ships, among which there are authenticated instances in which it has been kept on board for more than a year without alteration in its good condition.

Fresh provisions.

There is always an abundance of these at the lowest prices and of the best quality. The Island produces all the different kinds of fruits and vegetables grown in Europe and America, as well as eggs, wines fish etc. etc.

Live cattle.

The french navy for some years has looked upon this Port as a great source of supply for their vessels cruising in the Atlantic, and especially is this the case with their transports bound to Cayenne and New Caledonia.

Cranes.

For loading and discharging there are two of these of great power on the principal quay.

Signal station.

Mess. Hamilton & Co., Agents for *Lloyds*, have recently established a *Semaphore* on point Anaga, North East of the Port, and the Government will soon place another there; the plans of which have been made by the corps of civil Engineers.

Sub marine telegraphic cables.

Santa Cruz is now a great telegraphic Centre, from which starts the cable to Cadiz, in connection with another to Senegal and the Ports on the West Coast of Africa, besides the branches to the other important islands of the Canaries. A cable is also proposed for Madeira, thus opening communication with all South American Ports.

The Spanish Government also proposes to lay a cable soon, direct to Puerto Rico and Cuba

Dry dock.

There is one in construction which will serve for vessels of all kinds, when the harbor works are finished, and in which all kinds of repairs can be made.

Ship Yard.

At the same place on the shore vessels of more than 500 tons have built, and if called for double that size could be constructed. This yard is to the North of the town, within the limits of the Port, where vessels can be beached without danger.

PORT DE SAINTE CROIX DE TENERIFFE

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

Situation géographique

Latitude N. 28° 28' 30"
Longitude 18° 35' 20" O de Paris.

Pilotes

Aussitôt qu'un navire est signalé l'un des pilotes part à sa rencontre; on le distingue à son drapeau rouge où l'on lit en blanc *Piloto*.

Remorqueurs

Actuellement il y en a deux; l'*Alianza* de 25 chevaux de force et le *Teide* de 12 chevaux. Sur la demande des navires l'un d'eux deux vapeurs partira pour effectuer la remorque moyennant une faible rémunération. Les signaux pour les demander devront être ceux du code commercial international.

Mouillage

Les bonnes conditions du port permettent le mouillage des navires tout près du môle, de façon à pouvoir s'y rendre en quelques minutes. Le débarcadère se trouve dans la ville même.

Les seuls droits de port que les navires ont à payer sont ceux d'embarquement et débarquement des marchandises et des passagers.

Visite des navires

Le Directeur de la Santé se rend le long du bord aussitôt que le navire mouille, et n'importe à quelle heure du jour ou de la nuit lorsqu'il s'agit des paquebots faisant un service régulier. Le règlement de Santé est le même que celui de la métropole.

Charbon

Il y a dans le port de Ste.-Croix-de-Ténériffe trois grands dépôts de charbon ayant chacun son môle particulier et ayant toujours un stock d'environ 12.000 tonnes de combustible.

Il y a, en outre, 6 dépôts flottants de la contenance de 120 à 130 tonnes de charbon que l'on fait manœuvrer très facilement à l'aide des remorqueurs qui les placent le long du bord aussitôt que les navires mouillent. Ils emploient pour leur débarquement, en moyenne, de 4 à 5 heures, suivant les facilités d'arrimage du vapeur qui reçoit le combustible.

Le service de charbonnage est si bien monté dans le port de Ténériffe que l'on peut fournir facilement à plusieurs vapeurs en même temps plus de mille tonnes journalièrement.

Eau douce

Le service d'eau douce se fait avec la plus grande facilité par des citernes que contiennent environ 50.000 litres. Ces citernes sont pourvues de pompes au moyen desquelles on peut fournir aux navires de 25 à 30.000 litres d'eau à l'heure. La qualité de l'eau douce de Ténériffe est tellement bonne que les navires baleniers l'ont conservée pendant plus d'un an dans les meilleures conditions hygiéniques.

Vivres frais

On trouve en abondance à prix réduits, toute espèce de fruits et légumes d'Europe, d'Asie et de l'Amérique, ainsi que des œufs frais, des volailles, du très beau poisson frais, des moutons, des porcs, du vin sec et Malvoisie, etc., etc., etc.

On trouve aussi à Ténériffe des très beaux bœufs dont on fait des grands envois à la péninsule Espagnole et dont les vapeurs de guerre de toutes nations et notamment les transports français allant à Cayenne et en Nouvelle Caledonie se fournissent en grandes quantités.

Grues

Il y en a deux très puissants sur le môle, servant au chargement et déchargement des navires.

Dépôts

Il y a aussi, sur le môle des grands dépôts de fournitures pour les navires

Sémaphore

MM Hamilton & Cie. représentants du *Lloyd* de Londres ont établi un sémaphore sur la montagne d'Anaga au N. E. de la ville; mais bientôt le gouvernement espagnol en fera construire un dont le projet vient d'être terminé par le Génie.

Télégraphe

Sainte-Croix-de-Ténériffe, capitale de la province des Canaries est aujourd'hui l'un des centres télégraphiques des plus importants; c'est de là que partent les cables directs de Cadix et celui du Senegal et Côte O. d'Afrique, ainsi que ceux de Canarie, Palma et Lanzarote.

En plus des cables sus mentionnés il y a le projet d'un autre entre Madère et Ténériffe dont la réalisation facilitera énormément les communications avec l'Amérique du Sud et le Pacifique; et un second qui ralliera Ténériffe directement aux Antilles et à l'Amérique du Nord.

Cale Sèche

Elle est en construction et servira pour toutes sortes de navires dès que les travaux de ce magnifique port se trouveront terminés; même actuellement les navires peuvent s'y réparer avec la plus grande facilité.

Chantiers

Ils se trouvent sur la plage même que la cale sèche; on y a construit des navires de 500 tonnes, mais l'on pourrait sans difficulté les y construire d'un tonnage double. Cette plage que touche la ville même, se trouve au centre même du port en construction et offrira, par conséquent la sécurité la plus complète.

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los lunes.

PRECIOS DE SUSCRICIÓN

(PAGO ADELANTADO)

En Santa Cruz de Tenerife y la Laguna. . . un mes 2 pts.
En el resto de la Provincia y Península española. . . trimestre 7 id.
pañola. . . semestre 13 id.
un año 25 id.

Antillas y Extranjero. un año 35 id.
Número suelto 10 céntimos, atrasado 25 idem.

No se servirá ninguna suscripción, fuera de Sta. Cruz, cuyo importe no haya sido satisfecho anticipadamente, en sellos de correos, libranza o letra de fácil cobro.

TARIFA DE ANUNCIOS

Se admiten en cualquier idioma á 5 céntimos de peseta la línea. Si es por más de un mes, se hace una rebaja de 25 p.

Los comunicados y reclamos á precios convencionales.

IMPRESA Y ENCUADERNACION DE VICENTE BONNET

49, CASTILLO, 49

En este establecimiento, montado con todos los adelantos del arte, se hace toda clase de trabajos, en negro y colores; rayados á la perfección por la bondad de las máquinas de que dispone. elegancia, limpieza, prontitud y economía son los beneficios que ofrece á todo aquel que quiera utilizar las ventajas de tan útil establecimiento.

En el mismo se encuentran muchas obras de venta, cuya actualidad es generalmente conocida.

LÍNEAS DE VAPORES

QUE HACEN ESCALA FIJA EN ESTE PUERTO

Españolas

VAPORES DEL EXCMO. SR. MARQUÉS DE CAMPO

Una expedición mensual de Amberes y Vigo, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

VAPORES TRASATLÁNTICOS

DE E. PI Y C.^a DE BARCELONA
Una expedición mensual de Barcelona y Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,

Hijos de A. Guimerá.

PINILLOS, SAENZ Y C.^a DE CÁDIZ
Una expedición mensual de Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,

José Calleja y Ruiz.

NAVEGACION E INDUSTRIA

DE BARCELONA

Dos expediciones mensuales (correo) de Cádiz á Santa Cruz de Tenerife.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

COMPANIA MERCANTIL HISPANO

AFRICANA

Una expedición mensual, de ida y vuelta, de Sevilla para Río de Oro.

Consignatarios,

D. Pedro Ravina.

Inglesas

BRITISH & AFRICAN STEAM NAVIGATION

COMPANY, LIMITED. LIVERPOOL

De Liverpool para la Costa occidental de Africa. Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM.
De Liverpool para la Costa Sud occidental de Africa, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.
De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa; una expedición mensual.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

AFRICAN STEAM SHIP COMPANY

(LIVERPOOL)

De Liverpool para la Costa Occidental de Africa. Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM.
De Liverpool para la Costa Sud Occidental de Africa, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.
De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa, una expedición mensual.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

SHAN SAVILL & ALBION C^o LIMITED

LONDRES

De Londres y Plymouth para Nueva Zelandia, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

FORWOOD BROTHERS & C.^a LONDRES
De Londres á Santa Cruz de Tenerife, una expedición mensual.

Consignatarios,

H. B. Mc. Kay.

CLAN LINE-LIVERPOOL

De Liverpool para el Cabo de Buena Esperanza, una expedición mensual.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

BULLARD KING & C.^o DE LONDRES

De Londres para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

Francesas.

CHARGEURS RÉUNIS

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Saldrán dos vapores mensuales, uno el 15 y otro el 25, admitiendo carga y pasajeros.

PARA EL HAVRE, LONDRES, BREMEN Y HAMBURGO

Saldrán dos vapores mensuales uno del 1.º al 3 y otro del 17 al 20, admitiendo carga y pasajeros.

Consignatarios,

Hardisson Hermanos.

CIE. GÉNÉRAL TRANSATLANTIQUE

Para la GUAYRA y COLON, saldrá mensualmente uno de los magníficos vapores de esta Compañía admitiendo carga y pasajeros.

Para CADIZ, BARCELONA y MARSELLA, otra expedición mensual.

Consignatarios,

Hardisson Hermanos.

COMPAGNIE DU SÉNÉGAL ET COTE

OCCIDENTALE D'AFRIQUE

De Europa para la costa de Africa, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hardisson Frères.

MAUREL ET M. PROM (BORDEAUX)

De Burdeos para el Senegal, un vapor sin día fijo, y del Senegal para Burdeos ó Marsella, dos mensuales.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

DEVÈS ET CHAUMET (BORDEAUX)

Del Senegal para Burdeos ó Marsella una expedición mensual.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

N. PAQUET Y C.^a (MARSEILLE)

De Marsella y Costa de Marruecos á Santa Cruz de Tenerife, dos expediciones mensuales.

Consignatario,

D. Juan Cumella.

Alemanas

NORDDENTSCHER—LLOYD—BREMER

De Bremen, Hamburgo y Lisboa, para Brasil, Montevideo y Buenos Aires, una ó dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

C. WOERMANN—HAMBURGO

De Hamburgo y Rotterdam para la costa occidental de Africa, dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

VAPORES EXTRAORDINARIOS

Visitan además con frecuencia este puerto de Santa Cruz de Tenerife, á proveerse de carbón, agua y viveres, gran número de vapores mercantes y de guerra de todas las naciones.

Nicolás Salas

Casa fundada en 1865.—Comisiones, Consignaciones y Tránsitos.—13, San Francisco, 13.—Santa Cruz de Tenerife.—Islas Canarias.

Dirección telegráfica: Salas, Tenerife
Importación y exportación.—Seguros marítimos, fluviales, terrestres, sobre la vida y contra incendios.—Operaciones de Banca.—Representaciones de fábricas y casas en el reino, extranjero y Américas.—Transportes marítimos y consignaciones de buques.—Exportación de vinos, azúcares, tabacos, frutos, cereales y demás productos del país, con especialidad en cochinilla.—Depósitos de Aguardientes legítimos de la Habana, para la exportación á Europa y Costa Occidental de Africa; de azúcares de las principales fábricas del país, y de guano legítimo del Perú.

Nicolás Salas

Maison fondée en 1865.—Commissions, Consignations, Transit.—13, San Francisco, 13.—Sainte Croix de Ténériffe.—Iles Canaries.

Adresse telegraphique: Salas, Ténériffe.
Importation et exportation.—Assurances maritimes, fluviales, terrestres, sur le vie, et. contre les incendies.—Operations de Banque.—Représentation de fabriques et maisons du royaume, de l'étranger et d'Amérique.—Transports maritimes et consignations de navires, exportation de vins, sucres, tabacs, fruits, céréales et autres produits du pays et spécialement des cochons d'Inde.—Dépôts des eaux de vie légitimes de la Havane pour l'exportation en Europe et cote occidentale d'Afrique, des sucres des principales fabriques du pays et de vrai guano du Perou.

Nicolás Salas

House existing since 1865.—Commission, merchant and ship and forwarding agent.—13, San Francisco, Street.—Santa Cruz Tenerife, Canary Islands.

Telegraphic address: Salas—Teneriffe
Importation and exportation.—Maritime, River, life and fire insurances.—Banking affairs.—Agent of manufacturers and merchants in Europe and America.—Maritime expedition and ship agent.—Exportation of wines, sugar, tobacco and all the products of the country especially cochineal.—Depôts of Real Havana Rum for exportation for Europe and the West Coast of Africa of sugar of the principal manufactures of the country and of real peruvian guano.

Todos los modelos á 250 pesetas semanales. Al contado: 40 por 100 de descuento. Enseñanza gratis á domicilio. Pídanse catálogos ilustrados, que se dan gratis. Carretes de algodón. Id. de seda. Agujas. Aceite. Piezas sueltas y accesorios para toda clase de costura. Sta. Cruz de Tenerife.—25, Castillo, 25.

VINOS DE JEREZ

En Santa Cruz de Tenerife calle del Callao de Lima núm. 1.º esquina á la Plaza de Weyler vinos legítimos de Jerez, de las Bodegas del Sr. Conde de Montejil. Vende D. Carlos Reyero y Roldán, los siguientes:
Seco Fino 4 dueros caja de 12 botellas, 8 rvn. botella y 8 dueros arroba, sin envase.
P. X. Dulce, 5 dueros caja de 12 botellas, 9 rvn. botella y 9 dueros arroba, sin envase.
Amontillado, 6 dueros caja de 12 botellas, 10 rvn. botella y 10 dueros arroba sin envase. 6-30

LA GUIRNALDA

PERIÓDICO QUINCENAL DEDICADO AL BELLO SEXO

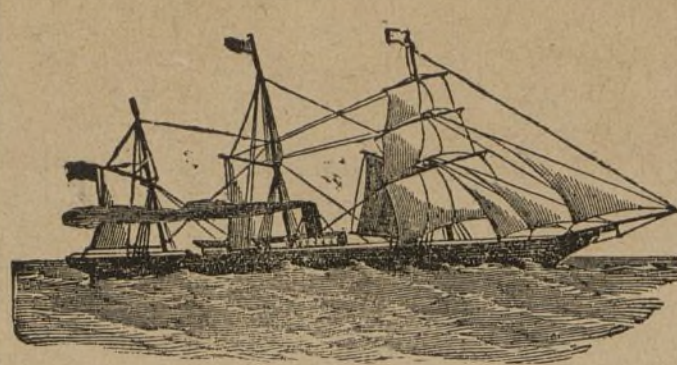
Fundado en 1867.—Tres ediciones

Se publica los días 5 y 20 de cada mes

Educación y labores.—Modas.—Albumes de dibujos para bordar.
La utilidad y baratura de esta publicación la hacen necesaria en todas las casas de familia. Pídanse un número de muestra á la

Administración: Barco, 2, duplicado, MADRID.

ANÍS DEL MONO.—Castillo, 6.



COMPANIA

DE NAVEGACIÓN E INDUSTRIA

Vapores españoles correos de Canarias.

Los 5 y 20 de cada mes llegará á este puerto procedente de Cádiz un vapor de esta compañía y saldrá para Las Palmas en los mismos días á las 10 de la noche, y el 9 y 24 de cada mes regresará á Cádiz á las 8 de la mañana.

Los billetes de pasajes y conocimientos de Carga se despacharán el día antes de la salida.

Consignatarios en esta Capital,

Ghirlanda Hermanos.

LINEA DE VAPORES TRASATLÁNTICOS

DEL EXCMO. SR. MARQUÉS DE CAMPO

El día 14 de cada mes llegará á este puerto uno de los grandes vapores de esta compañía y después de 4 ó 6 horas seguirá su viaje para Puerto Rico y la Habana.

Admite pasajeros y carga.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

VAPORES TRASATLÁNTICOS

PARA PUERTO RICO Y LA HABANA

El magnífico vapor español de gran porte

HERNAN CORTÉS

deberá tocar en este puerto el 14 del corriente mes de Noviembre.

Admite carga y pasajeros

Agentes, Hijos de Agustín Guimerá.

COMP. DEL NORDDENTSCHER LLOYD

DE BREMEN

Para Santos en el Brasil.

Saldrá del 7 al 8 de cada mes uno de los grandes vapores de esta compañía.

Admite pasajeros y carga.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

SHAW, SAVILL AND ALBION C.^o LIMITED

El magnífico vapor de esta Compañía TAINUI, llegará á este Puerto procedente de Nueva Zelandia del 18 al 19 del corriente y á las pocas horas seguirá su viaje para Plymouth y Londres para donde tomará los pasajeros y carga que se le proporcione.

Sus agentes,

HAMILTON Y C.^a

LA SEÑORITA

DOÑA ELOISA AGUILAR Y ROLDÁN

Maestra Superior titulada que ha cursado en la Escuela Normal de Cádiz, dará lecciones á domicilio en todas las asignaturas de la primera enseñanza, labores y piano, á las Sras. que la soliciten; tratando de ajuste en su morada calle del Callao de Lima núm. 1, esquina á la Plaza de Weyler en esta Ciudad. 6-30

DEPILATORIO INGLÉS DE FORMIGUERA

En 5 minutos hace desaparecer el vello de cualquier parte del cuerpo sin dañar el cutis.
Precio del frasco, 10 Rvn.
Depósito: Farmacia de Rodriguez.—Castillo, 32 y 34.

ENSEÑANZA COMERCIAL

EN CURSOS DE 3 Á 4 MESES

Asignaturas

Letra inglesa.

Ortografía castellana.

Aritmética mercantil.

Partida doble.

Profesor, D. Celestino Lozano, S. Roque, 25. (8-8)

VINOS
de mesa superiores, cosechados en la costa de Guaymas.
Se expenden á 19 y 21 cuartos el cuartillo en la calle del Norte, accesoria de la casa de los Sres. Oramas.

VINS VIEUX DE TÉNÉRIFFE

Hardisson Frères—Ste. Croix de Ténériffe

MAISON FRANÇAISE FONDÉE EN 1842

FOURNISSEURS DU GOUVERNEMENT FRANÇAIS

MEDAILLES D'OR AUX EXPOSITIONS DE PARIS 1878 ET BORDEAUX 1882

DEPOT Á PARIS, M. A. THOMAS 28, BOULEVARD POISSONNIERE

EXPORTATION

PRIX

CAISSES ET FûTS COMPRIS.	EN FûTS		Vin sec très Vieux. A		Vin sec vieux V		Vin sec vieux W Abocado		VIN SEC Taoro		MALVOISIE Très vieux	
	Baril litres		Fr		Fr		Fr		Fr		Fr	
	112		356		280		224		468		364	
	56		168		140		112		84		482	
	32		96		80		64		48		404	
	24		65		52	50	42		34	50	68	
	16		48		40		32		24		52	
	17		51		42	50	34		25		55	
	5		2		2		2		1	50	3	50
EN CAISSES												
1	Donzaine bouteilles		42		35		30		25		44	
1 1/2	"		60		50		42		36		66	
2	"		88		67		58		49		88	

Marques á feu HARDISSON FRÈRES sur le bouchon de chaque bouteille ainsi que sur les fûts.
Nous nous chargeons d'expédier dans toutes les parties de la France et de l'Etranger nos vins en fûts ou caisses au gré de l'acheteur.

TABACQUERIA DE JUAN BOETA

Único depósito en estas islas de los tabacos de la acreditada fábrica de la Habana.

La Legitimidad y El Negro Bueno.

17, Cruz Verde, 17

MAQUINAS PARA PICAR YERBA

De gran utilidad en todas las casas de labor,

OROTAVA GRAND HOTEL,

TENERIFFE

According to Humboldt the most beautiful Valley in the World. The GREAT PEAK ascended from here.—Tariff moderate.—Mail steamers and telegraph to all parts of the World.—No custom house duties whatever.—Four days from Plymouth. One day from Madeira. The most perfect Winter Residence. Genial and bracing climate. Magnificent scenery. Perpetual Summer. Good roads. Horses and Carriages. Lawn Tennis. Billiards, and all English comforts. English Doctors.

THE INTERNATIONAL HOTEL

SANTA CRUZ TENERIFFE

Bar and Restaurant

This Hotel is under English management, and every attention is paid to the Comfort of the guests.—Prices moderate.—Only best liquors supplied.—Cigars and Tobacco also can be purchased at the bar.—English change given.

AGUA DENTÍFICA ODONTÁLGICA

Esta agua es uno de los dentífricos más agradables. Entre las distintas sustancias puras que usamos para su composición figura la mejor esencia de MENTA INGLESA DE MITCHEM. Usada una vez por día, disuelta en agua, es un preservativo infalible de las enfermedades de la dentadura y encías. Para los dolores de muelas introduzcase en la cáries un algodón mojado en AGUA DENTÍFICA PURA. Es la más barata de las aguas dentífricas conocidas.

PRECIO DEL FRASCO, 4 PESETA.

Depósito, farmacia de E. Rodríguez Núñez. Santa Cruz de Tenerife. Castillo, 32 y 34.

CORREO DE PARÍS

PERIÓDICO SEMANAL DE ACTUALIDADES ILUSTRADAS

El mejor y el más barato de los periódicos ilustrados que se publican en París en español: cada número de 16 grandes páginas, contiene 8 de grabados: el texto es de los escritores españoles más conocidos.

Precio de suscripción
4 años 60 pesetas.
6 meses 30 id.

A los suscritores á este DIARIO, en virtud de convenio con la empresa, sólo costará:
4 años 40 pesetas.
6 meses 20 id.

Admite suscripciones
A. Delgado Yumár.—Librería S. Francisco 2.

LA MILICIA

TIPOS Y COSTUMBRES MILITARES

POR NICOLÁS ESTÉVANEZ

Sexta edición considerablemente aumentada.
Precio: 1 peseta. En la casa editorial de A. J. Benítez

San Francisco, 8.

ELIXIR Vinoso DE QUINA

CON FOSFATO DE CAL

ELIXIR Vinoso DE QUINA

CON FOSFATO DE CAL Y HIERRO

Medicamentos tónicos y reconstituyentes; eficaces contra el empobrecimiento de la sangre, la clorosis, anemia, tumores y raquitismo de los niños.

Los organismos jóvenes aquejados por debilidades hereditarias ó adquiridas, tienen en estos medicamentos un auxiliar poderoso, que favorece su desarrollo y compensa las pérdidas continuas que experimentan.