

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

Latitude N.  $28^{\circ}, 28', 30''$   
Longitude:  $18^{\circ}, 35', 20''$  O de Paris

LA PATRIA ESTÁ PERDIDA



Acuerdos: declarar inútiles al mozo de Las Palmas Rafael Arbelo, y al de Santa Brigida Gerónimo Sánchez.

Exigir al Ayuntamiento de Vallehermoso que haga algún ingreso á cuenta de su adeudo.

Que la contaduría expida certificado del adeudo del Ayuntamiento de Arico.

Dirigir despacho de apremio contra el Ayuntamiento de la Rambla.

Prevenir al Alcalde de Femés que dé la oportuna orden para que se entreguen al comisionado los libros de contabilidad.

Consultar al Gobernador que puede aprobar provisionalmente el arbitrio extraordinario que solicita el Ayuntamiento de San Miguel.

Expedir despacho de apremio contra los concejales de la Guancha.

Declarar responsables á los actuales concejales de Valsequillo por no haber satisfecho lo que le corresponde por el 1.º y 2.º trimestre corrientes.

Desestimar un recurso del Ayuntamiento de Pájara.

Comunicar al Ayuntamiento de Mazo para su solvencia los reparos que ofrecen sus cuentas de 1877-78.

Remitir al tribunal de cuentas del Reino por hallarla conforme y arreglada la del Ayuntamiento de esta Capital de 1883-84.

Pasar á informe del Municipio de Valverde una reclamación de D. Federico Casañas.

Recordar al Alcalde de Sta. Cruz de la Palma el cumplimiento de un servicio.

Decir al Ayuntamiento de Firgas que si el mozo Manuel Navarro no ha sido alistado que lo aliste y lo envíe con los documentos necesarios.

## Crónica

Hoy á las 7 de la mañana zarpó para Saigon el navio de guerra francés *Loire*. Este hermoso buque se proveyó en este Puerto de gran cantidad de ganado vacuno y lanar, palomas, gallinas, hortalizas, aguada y vino de Tenerife.

Esta mañana ha llegado el vapor *Rio de Oro* procedente de Sevilla y escalas. Condujo para este puerto los siguientes pasajeros: D. Francisco Zamorano, D. Antonio Tejera, D. Rafael Cabrera y un hijo, D. Agustín Pérez y D. José García Casa-buena.

También llegó esta mañana el vapor francés *Béarn*, procedente de Buenos Aires y Dakar, en tres días del último puerto. Está tomando carbón y viveres y saldrá para Marsella.

El vapor correo español *Africa*, que salió esta mañana para Cádiz, conduce los siguientes pasajeros:

DE ESTA CAPITAL: Mr. Theodor Tallien de Cabarrus, Sra. y dos niños.—D.ª Manuela Castellano.—D. George Graham Joler.—D. Guillermo Barreda.—D. Emilio Ruiz Montero.—D. Joaquín España.—D. Miguel Lorenzo Núñez.—32 soldados de infantería de marina.—D. Juan Font.—D. Francisco Muñoz Clavijo.—Don Charles W. Woodall.—D. Henry Darley.—D. José Armas.—D. Domingo Esteban

del 89, y para salvar á la patria será capaz de todos los sacrificios, de todos los entusiasmos.

Tiene algunas legiones de soldados, está sin dinero, sin generales, sin municiones... ¿qué importa? Ante el peligro se levantará como un solo hombre; sus hijos, convertidos en voluntarios, harán frente á todos los ejércitos de la Europa coaligada, y la bandera tricolor se elevará victoriosa en las capitales enemigas.

La municipalidad de París ha hecho solemnemente esta declaración: "La patria está en peligro" y al punto los cuatro cañones de alarma colocados en el Puente Nuevo, en la Crove y en la plaza de la Bastilla, lanzan al viento sus terribles ecos, las campanas tocan alarma, las casas se desocupan, las calles se llenan, fórmanse grupos, los clubs se organizan en las calles mismas y los oradores populares se multiplican para animar á cada uno á cumplir su deber.

A su voz todos los hombres quieren ser soldados y hasta los más pusilánimes dan muestras de valor, toman las armas y entonan la canción de la partida. La agitación es tal, tanta la vehemencia, que ni tiempo hay de montar oficinas de alistamiento y en las mismas plazas públicas se alzan con cuatro tablas sobre toneles ó

Feiván.—D. Luis Rivera Canas.—Don Ramón Infante.—D. Vicente Asencio.—D. Eduardo Navarro, Sra. y un niño.—D. José Cadena García.—D. José Montoro.—D.ª Josefa Hernández y Fuentes.—Coronel Barlolomeos y su esposa.—D.ª Maria Madek.—D. Victor Hugo To-vías.

DE LAS PALMAS: D. Diego Wood y Melián.—D. José Romero Quevedo.—D. Salomón Nahon.—D. Antonio Ferreiro y dos de Familia.—Total, 67.

Aunque no figura en la lista de los pasajeros que conduce para Cádiz el vapor correo, también se embarcó, como ayer anunciamos, el Sr. D. L. A. Ruiz Martínez, Gobernador civil de la provincia.

En el astillero de este Puerto se están construyendo dos nuevos depósitos flotantes para carbón mineral.

Firmada por los Directores de los periódicos que se publican en Cádiz, constituidos en comisión para la propaganda de la *Exposición marítima nacional* que ha de inaugurarse en aquella capital en el próximo Agosto, hemos recibido una atenta carta circular en la que nuestros estimados compañeros manifiestan el deseo de obtener el aplauso de la prensa de la Península, Canarias, América y Filipinas, para su proyecto.

El nuestro, aunque poco vale, se lo enviamos con mucho gusto, poniéndonos desde luego á disposición de los distinguidos compañeros que firman la circular para todo aquello en que juzguen que podamos serles útiles en la obra de interés patriótico que van á llevar á cabo.

Como contestación á ciertas frases de desautorización escritas por el periódico *El Progreso*, de Madrid, el comité provincial republicano ha acordado dirigir al Sr. D. Miguel Villalba Hervás, Diputado á Cortes por esta Circunscripción, el siguiente telegrama, que publica en su número de ayer nuestro estimado colega *Las Novedades*:

"Villalba Hervás.

Jacometrezo 7.—Madrid.

Comité provincial republicano. Canarias aprueba totalmente su conducta y afirma protesta favorable coalición.—Presidente, Suárez Guerra.—Secretarios, Ballester, Calzadilla."

Por referirse á paisanos nuestros de quienes sus familias acaso no hayan tenido noticias directas, accedemos al deseo que se nos manifiesta publicando los siguientes párrafos de una carta, fechada en San Pablo, en Diciembre último:

"Así que llegamos fuimos á la agencia de emigración en la que hemos estado comiendo y durmiendo con buenas comodidades.

Al siguiente día nos presentamos á las autoridades, las que nos entregaron nuestros pasaportes diciéndonos que éramos completamente libres, pero que podíamos quedarnos en la casa hasta que encontrásemos colocación.

En la ciudad hemos encontrado muchos paisanos y nos han dicho que en los campos hay muchos más, todos en completa libertad.

Todos nuestros paisanos de Santa Cruz

tambores, tabladitos donde los oficiales municipales, por muchos que sean, bastan apenas á suscribir los nombres de los voluntarios.

Ningún sacrificio parece duro en tan solemne instante. El hijo se separa de su padre mostrándole orgulloso el estandarte bajo el cual se ampara, el padre es el primero en decir á sus hijos: "Partid y volved vencedores." Las madres, nuevas Espartanas, les dicen: "Aprended á morir" y la misma joven arma á su prometido, lamentando no poder seguirle y participar de sus peligros y su gloria.

Era el 22 de julio. En la plaza Delfina, y en la explanada del Puente Nuevo, se levantaban dos tabladitos de los que acabamos de describir para el alistamiento de voluntarios. Banderas, gallardetes, ramas de encina y trofeos de armas las designan de un modo emblemático, y de tal modo se apiñaba á ellos la multitud, que el empleado municipal pregunta y escribe sin tener un instante para levantar los ojos del papel.

El mismo Puente Nuevo y calles adyacentes aparecen obstruidos por inmensa multitud que acude á la voz del cañón á dar muestras de su patriotismo. Animados este cuadro los cantores ambulantes, los cómicos al aire libre, charlantes y nigro-

y de Canaria están ya colocados: unos en sus oficinas y la mayor parte en las haciendas del campo. Las familias labradoras, sea cualquiera el número de individuos que las compongan, encuentran enseguida colocación en los cafetales, en las mismas condiciones que ahí se decía. En fin somos libres y podemos buscarnos la vida como mejor nos convenga. Hagalo así público en la forma que mejor le parezca.

Firman esta carta, por sí y á nombre de los que no saben hacerlo: Ramón Martín, Marcos Pérez Marrero, Juan Aguilar, y Pascual Expósito.

Ha fallecido recientemente en América un vendedor de periódicos *desarrapado* y *pobre* llamado John King, el cual ha legado á la Biblioteca pública de su pueblo una colección de obras cuyo valor asciende á 2.700 libras esterlinas, obras que había adquirido imponiéndose una infinidad de privaciones.

En un banquete celebrado recientemente en Londres, se ha hecho constar que actualmente hay en aquella populosa ciudad 5.000 periodistas.

Los gastos causados en la reparación de los lavaderos públicos durante la 1.ª semana del corriente mes, han sido los siguientes, según nota que nos ha enviado la Alcaldía:

	Pesetas.
Por 2½ jornales de maestros	7'50
Por 2½ id. de 1 peon.	3'75
Por materiales . . . .	3'13
Total. . . .	14'38

Máquinas «SINGER» para coser. Véase la cuarta plana.

## Alianzas europeas

En una de nuestras revistas extranjeras nos ocupábamos en reseñar algunas de las alianzas que se suponían entre las naciones, en previsión del acontecimiento de una guerra europea; hoy añadiremos otras indicaciones que reunimos de los periódicos que últimamente hemos recibido.

Según el *Daily Chronicle* y con referencia á noticias rusas se aseguraba que existe entre Alemania é Italia un tratado secreto de alianza que produciría efectos decisivos en el caso de una guerra europea.

Por ese tratado, Italia se compromete solemnemente á auxiliar de un modo eficaz á Alemania, siendo este auxilio no sólo político sino material.

Alemania, en cambio, se compromete si sale victoriosa, á asegurar á Italia la posesión de la Ciudad de Niza con todo el territorio que en otro tiempo perteneció á Italia; la isla de Córcega y la regencia de Túnez.—Estas noticias deben tomarse como otras tantas análogas, más bien en el sentido de incubraciones, probables por el estudio de los deseos y aspiraciones de las naciones, que como hechos comprobados.

Algo de verosímil hay sin embargo en esta alianza; pues se asegura que la guerra hubiera estallado en Noviembre último si el rey de Italia no hubiese manifestado la más firme lealtad en sus relaciones

mánticos, eligiendo todos por tema de sus farsas ó de sus cantos el objeto que electriza á la multitud: "La patria está en peligro."

No obstante, el pueblo tiene tal seguridad de salvarla, que se le creería más bien reunido para una fiesta que para marchar en contra de un ejército invasor.

"Aquí se representa el alistamiento de Arlequín; más lejos se vende la *Canción de la partida* y la *Marsellesa* en millares de ejemplares; poco más allá se baila cantando al son de la orquesta aquella canción popular:

¡La patria está en peligro:

llorad, niñas, llorad!

¡La patria está en peligro:

los hombres á luchar!

Ya viene el extranjero

la patria á conquistar,

ya viene el extranjero

á vencer y á matar.

A este final amenazador, la voz del músico se eleva con un tono de circunstancias y se oyen repetir estas burlescas frases en medio de las risas de la multitud: ¡otra!! ¡otra!!

Es la alegría francesa que saca partido hasta de los momentos de angustia haciendo de un cuadro de dolor un espectáculo de animación y alegría.

amistosas con los imperios, rechazando las proposiciones de Francia. Resentimientos antiguos se sobreponen al interés de raza y no sería extraño que, caso de declararse la guerra, un ejército italiano atacara á Francia. Bien es verdad que cuando de esto se hablaba no se contaba con las dificultades que pueden ofrecerle á Italia las pretensiones de los abisinios respecto de Massuah.

Un periódico de Berlín se hacía eco también de que circulaba en San Petersburgo la noticia de que las relaciones entre Rusia y Austria eran tirantes, pues se afirmaba que el czar había descubierto ciertos tratados hostiles para su imperio entre Austria é Inglaterra, los cuales interpretaba como una violación gravísima del tratado de Sciernavice. Dicese que la misión del conde de Schouvaloff á Berlín y á Viena, ha sido la de aclarar la verdad de estas noticias para, y si resultaban comprobadas, declarar rota la alianza de los imperios.

Bismarck quiere á toda costa presentar como incólume la armonía de los tres imperios y sostiene que no pueden tener el menor fundamento tales noticias. En París, comentando el discurso del canciller en el Reichstag, la disolución de éste y la actitud del príncipe canciller, se decía que se había enajenado las simpatías de Inglaterra, Austria, Italia y España. El lector comprenderá, por la ligera reseña que hacemos, cuanto varían estos caballos según la procedencia de las noticias, y se enterará de como todo ello, está formando una malla de suposiciones que no dá lugar á descubrir lo que en realidad pasa en las combinaciones de la diplomacia que parece entretenida en enredar la madeja.

En Francia, á pesar de lo que decimos más arriba respecto de Italia, se cree que, excitado el patriotismo italiano contra Bismarck, se prestará á entenderse con Francia. Respecto á España se asegura que aliándose con Francia ganaría en el desarrollo del comercio, se construiría el ferro-carril de Canfranc y el de Noguera. Pallaresca, participaría activamente del concierto europeo, dispondría bien el asunto de Marruecos, se prepararía la oportuna reivindicación de Gibraltar, y se añade que la neutralidad sería costosísima, pues estaríamos espuestos á que las Baleares fueran ocupadas por el extranjero.

Por lo que se vé cada nación procura halagar las aspiraciones de las otras para atraerselas como aliadas, ó por lo menos no tenerlas de frente, y aunque todo esto son ideas lanzadas en la prensa, nada de positivo se descubre en materia de alianzas. Muchas de estas parten de Inglaterra, cuya prensa merece ya la censura de la francesa, pues ésta cree que atiza el fuego de la discordia y que busca el medio de precipitar á Francia á la guerra. Y no sólo en Francia sino también en otras naciones, despierta ciertas sospechas la actitud de los ingleses, y se les cree en cierto modo dispuestos á introducir la cizaña para sus fines particulares.

Grave es, pues, la situación porque atraviesa Europa, y como los periódicos importantes se desviven por buscar noticias, comentarlas, y hasta exornarlas á satisfacción, sostienen la incertidumbre y la duda y causan los efectos que se han

Los alistamientos habían comenzado por la mañana; eran las siete de la tarde y ya las brumas anunciaban la proximidad de la noche. El empleado municipal se dispone á cerrar su registro, y en aquel momento un joven que sale de la plaza de las Tres Marías; desemboca en el Puente Nuevo.

Este hombre parecía no tener veinticinco años, era alto, bien desarrollado, de talle magestuoso; la anchura de su pecho denotaba un vigor poco común y sus maneras parecían pertenecer á un organismo formado para el movimiento y la acción. Su rostro bello, sin afeminación, tenía las gracias de la adolescencia con el aire varonil; y la frente despejada, los ojos de fuego, indicaban una inteligencia clara unida á una fuerza de voluntad nada comunes: su mirada respiraba pasión y cuando se fijaba en un objeto cualquiera parecía querer abrazarle ó comunicarle su vehemencia, revelando su nariz recta y sus labios móviles, ese escudo de vida de los veinte años cuando el corazón, rico de ilusiones, aspira con delicia las impresiones primeras.

(Continuará.)



visto en las cotizaciones de los fondos públicos, que al solo anuncio de una estúpida noticia, circulada en un momento y luego desmentida, se ha producido un pánico capaz de ocasionar graves consecuencias.

## CRÓNICA CIENTÍFICA

EL ÁCIDO FÉNICO CONTRA LA TUBERCULOSIS. LA DRUMINA.—NUEVA APLICACIÓN DEL AZÚCAR.—EL CLOROFORMO COMO HEMOSTÁTICO.—UN BUEN INSECTICIDA.

El Sr. V. Cavagnis ha dado cuenta a la Academia de ciencias de París, en sesión del 29 de Noviembre pasado, de sus estudios practicados para destruir el microbio de la tuberculosis por medio del ácido fénico. El autor ha demostrado que esta sustancia en solución al 2 por 100 destruye la virulencia de las materias tuberculosas, y que la atenua en solución al 1,25 por 100. El Sr. Cavagnis se propone averiguar si esta vacunación puede aplicarse sólo como medio profiláctico ó si puede también servir como medio curativo.

Distintos son los medios que se han propuesto para la curación de esta terrible enfermedad y desgraciadamente ninguno puede considerarse como definitivo; por eso creemos que el medio propuesto por el Sr. Cavagnis debe estudiarse antes de desecharlo.

El Dr. J. Reid ha descubierto recientemente un nuevo medicamento al que ha dado el nombre de *drumina*. Este medicamento ha sido aislado de la *Euphorbia Drummondii*, variedad de euforbio que crece con gran abundancia en diversas partes de Australia.

La solución de drumina inyectada ó ingerida posee propiedades anestésicas muy notables. Una inyección de 4 gotas de solución al 4 por 100 calmó con prontitud el dolor, en un caso de ciática crónica y a la segunda inyección quedó curado el enfermo. Institada en el ojo produce la insensibilidad de la pupila. Colocada en la lengua produce la anestesia de este órgano y anula el sabor de las sustancias ingeridas, aun de aquellas que lo poseen tan pronunciado como la quinina.

Mr. Thomson Hankey ha dado á conocer un nuevo procedimiento para dar gran dureza y tenacidad á las mezclas que se hacen con cal ó yeso para las construcciones, que consiste en añadirles una cierta cantidad de azúcar sin refinar. En la India se ha usado el azúcar con este objeto y las paredes hechas con cal de esta naturaleza resisten perfectamente la acción de los diversos agentes destructores.

El Dr. Ipaak, de Bruselas, ha usado como hemostática una mezcla compuesta de 2 partes de cloroformo y 100 de agua. Esta mezcla detiene enseguida la salida de la sangre de las encías después de la extracción de los dientes.

Para destruir los insectos que atacan á las plantas, y que tantos estragos causan, se ha recomendado un procedimiento que por lo barato y por los buenos resultados que dá, lo proponemos á nuestros agricultores y jardineros. He aquí las dos mezclas que se han indicado: la primera se compone de 30 gramos de petróleo ordinario y 25 gramos de sal común y la segunda, de 80 gramos de petróleo 25 de jabón amarillo y 9 litros de agua. Con cualquiera de estas dos mezclas se riega la planta que se quiere privar de los insectos parásitos.

Antes de terminar, y ya que tratamos esta cuestión, daremos un consejo á todos los que se dedican al cultivo de las plantas. Más de una vez hemos visto matar, quizás considerándolo inútil, cuando no perjudicial, á un insecto llamado entre nosotros *Teresa* (mantis religiosa, L.); este insecto no sólo no debía matarse sino que sería muy conveniente que se procurase su propagación; porque sin hacer ningún daño á las plantas sobre las cuales vive, se alimenta de los insectillos que las atacan, y como su tamaño es grande con relación á los parásitos en poco tiempo se come una gran cantidad de ellos, prestando así un gran servicio á la agricultura. Todos habrán observado que las plantas sobre que viven las *teresas* están siempre lozanas sin encontrarse en ellas pulgones ni otros parásitos.

E. RODRÍGUEZ Y NUÑEZ.

## PORT DE SAINTE-CROIX-DE-TÉNÉRIFFE

## RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

## Sa situation géographique

Latitude N. 28° 28' 30"  
Longitude 18° 35' 20" O de Paris.

## Des Pilotes

Sitôt qu'un navire est signalé l'un des pilotes part à sa rencontre; on le distingue à son drapeau rouge où l'on lit en blanc PILOTE.

## Remorqueurs

Actuellement il y en a deux; l'*Alianza* de 25 chevaux de force et le *Teide* de 12 chevaux. Sur la demande des navires l'un de ces deux vapeurs part pour effectuer la remorque moyennant une faible rémunération. Les signaux pour les demander doivent être ceux du code commercial international.

## Du Mouillage

Les bonnes conditions du port permettent le mouillage des navires fort près du môle, de façon à pouvoir s'y rendre en quelques minutes. Le débarcadère se trouve dans la ville même.

Les seuls droits de port que les navires ont à payer sont ceux d'embarquement et de débarquement des passagers et des marchandises.

## De la Visite des navires

Le Directeur de la Santé se rend le long du bord dès que le navire est mouillé, à n'importe quelle heure du jour ou de la nuit lorsqu'il s'agit des paquebots faisant un service régulier. Le règlement de Santé est le même que celui de la métropole.

## De l'approvisionnement du Charbon

Il y a dans le port de Ste.-Croix-de-Ténériffe trois grands dépôts de charbon ayant chacun son môle particulier, avec un stock constant d'environ 12.000 tonnes.

Il y a, en outre, 6 dépôts flottants de la contenance de 120 à 130 tonnes de charbon que l'on fait manœuvrer très facilement à l'aide des remorqueurs qui les placent le long du bord aussitôt que les navires sont mouillés. Ils emploient en moyenne, pour leur débarquement, de 4 à 5 heures, selon les facilités d'arrimage au vapeur qui reçoit le combustible.

Le service du charbonnage est si bien monté dans le port de Ténériffe que l'on peut fournir facilement à plusieurs vapeurs en même temps plus de mille tonnes jourpar.

## De l'aiguade

Ce service se fait avec la plus grande facilité au moyen de citernes qui contiennent environ 50.000 litres. Ces citernes sont pourvues de pompes qui peuvent fournir aux navires de 25 à 30.000 litres d'eau à l'heure. La qualité de l'eau douce de Ténériffe est si bonne que les navires baleniers l'ont conservée pendant plus d'un an dans les meilleures conditions hygiéniques.

## Vivres frais

On trouve en abondance à prix modérés nombre espèce de fruits et légumes d'Europe, d'Asie et de l'Amérique, ainsi que des œufs frais, des volailles, du poisson exquis des moutons, des porcs, du vin sec, Malvoisie, etc., etc., etc.

On trouve aussi à Ténériffe de très beaux bœufs dont on fait des grands envois à la péninsule Espagnole et dont les vapeurs de guerre de toutes nations, notamment les transports français allant à Cayenne et à la Nouvelle Calédonie, se fournissent en grandes quantités.

## Grues

Il y en a deux très puissantes sur le môle, servant à la charge et à la décharge des navires.

## Dépôts

Il y a aussi, sur le môle, de grands dépôts de fournitures pour les navires

## Sémaphore

MM Hamilton & Cie. représentants du Lloyd de Londres ont établi un sémaphore sur la montagne d'Antequera au N. E. de la ville; et bientôt le gouvernement espagnol en fera construire un autre dont le projet vient d'être terminé par le Génie.

## Télégraphe

Sainte-Croix-de-Ténériffe, capitale de la province des Canaries est aujourd'hui l'un des centres télégraphiques des plus importants; c'est de là que partent les câbles directs de Cadix et celui du Sénégal et de la Côte O. d'Afrique, ainsi que ceux de Canarie, Palma et Lanzarote.

Outre ces câbles il y a le projet d'un autre entre Madère et Ténériffe, dont la réalisation facilitera autant les communications avec l'Amérique du Sud

et le Pacifique; et un second qui ralliera directement Ténériffe aux Antilles et à l'Amérique du Nord.

## PORT OF SANTA CRUZ, TENERIFFE.

## IMPORTANT INFORMATION.

## Geographic situation.

Lat. N. 28° 28' 30"  
Long. 16° 15' 9" W. of Greenwich.

## Pilots.

Immediately on a vessel being signalled a pilot goes out in a boat to meet her, carrying a red flag with the word *Piloto* in white letters.

## Steam tugs.

There are two at present, one called the *Alianza* of 25 horse power, and the other *Teide* 12 horse power.

Vessels requiring their services will be promptly served on making the corresponding signal as given in the international Code.

## Anchorage.

The excellent conditions of the Port permit vessels of all sizes to anchor near the quay, which is situated within the town, so that only a few minutes are passed in reaching the hotels and business houses after leaving the vessels.

## Health visit.

The Director of the Board of Health visits all vessels as soon as anchored during daylight, and when steamers arrive belonging to established lines they are visited at all hours of the night, without expense.

## Coals.

There are three large coal depots in Santa Cruz, each with special quays, which have on hand constantly 10 to 12,000 tons of the best quality of Welsh and Newcastle coals.

There are besides six large barges with capacity of 120 to 130 tons each, which are taken alongside of steamers as soon as they anchor by the tow boats above mentioned and which can be discharged in four or five hours according to the facilities of the receiving steamer.

The coal service is so well organized that more than 1,000 tons can be delivered to two or more steamers in one day.

## Fresh water.

This is provided to all vessels with the greatest dispatch by means of two floating water tanks with large force pumps and hose, which are capable of discharging 50 pipes per hour.

The water is of the purest kind, as in proved through whaling ships, among which there are authenticated instances in which it has been kept on board for more than a year without alteration in its good condition.

## Fresh provisions.

There is always an abundance of these at the lowest prices and of the best quality. The Island produces all the different kinds of fruits and vegetables grown in Europe and America, as well as eggs, wines fish etc. etc.

## Live cattle.

The french navy for some years has looked upon this Port as a great source of supply for their vessels cruising in the Atlantic, and especially in this the case with their transports bound to Cayenne and New Caledonia.

## Cranes.

For loading and discharging there are two of these of great power on the principal quay.

## Signal station.

Mess. Hamilton & Co., Agents for Lloyds, have recently established a Sémaphore on point Anaga, North East of the Port, and the Government will soon place another there; the plans of which have been made by the corps of civil Engineers.

## Dry dock.

There is one in construction which will serve for vessels of all kinds, when the harbor works are finished, and in which all kinds of repairs can be made.

## Ship Yard.

At the same place on the shore vessels of more than 500 tons have built, and if called for double that size could be constructed. This yard is to the North of the town, within the limits of the Port, where vessels can be beached without danger.

## LINEAS DE VAPORES

QUE HACEN ESCALA FIJA EN ESTE PUERTO

## Españolas

## VAPORES TRASATLÁNTICOS

DE E. PI Y C.<sup>a</sup> DE BARCELONA

Una expedición mensual de Barcelona y Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

## Consignatarios,

Hijos de A. Guimerá.

PINILLOS, SAENZ Y C.<sup>a</sup>, DE CÁDIZ

Una expedición mensual de Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

## Consignatarios,

José Calleja y Ruiz.

## NAVEGACIÓN E INDUSTRIA

DE BARCELONA

Dos expediciones mensuales (correo) de Cádiz á Santa Cruz de Tenerife.

## Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

## COMPANIA MERCANTIL HISPANO

AFRICANA

Una expedición mensual, de ida y vuelta, de Sevilla para Río de Oro.

## Consignatarios,

D. Pedro Ravina.

## Inglesas

## BRITISH &amp; AFRICAN STEAM NAVIGATION

COMPANY, LIMITED. LIVERPOOL

De Liverpool para la Costa occidental de Africa. Servicio semanal, de ida y vuelta.

## IDEM.

De Liverpool para la costa Sud occidental de Africa una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

## IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa; una expedición mensual.

## Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

BULLARDKING & C.<sup>a</sup> DE LONDRES

De Londres para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

## Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

## AFRICAN STEAM SHIP COMPANY

(LIVERPOOL)

De Liverpool para la Costa Occidental de Africa. Servicio semanal, de ida y vuelta.

## IDEM.

De Liverpool para la Costa Sud Occidental de Africa, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

## IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa, una expedición mensual.

## Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

SHAW SAVILL & ALBION C<sup>a</sup> LIMITED

LONDRES

De Londres y Plymouth para Nueva Zelandia, una expedición mensual de ida y vuelta.

## Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

FORWOOD BROTHERS & C.<sup>a</sup> LONDRES

De Londres á Santa Cruz de Tenerife, una expedición mensual.

## Consignatarios,

H. B. Mc. Kay.

## CLAN LINE-LIVERPOOL

De Liverpool para el Cabo de Buena Esperanza, una expedición mensual.

## Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

## Francesas.

## CHARGEURS RÉUNIS

## PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Saldrán dos vapores mensuales, uno el 15 y otro el 25, admitiendo carga y pasajeros.

## PARA EL HAVRE, LONDRES, BREMEN Y HAMBURGO

Saldrán dos vapores mensuales uno del 1.º al 3 y otro del 17 al 20, admitiendo carga y pasajeros.

## Consignatarios,

Hardisson Hermanos.

## CIE. GÉNÉRAL TRANSATLANTIQUE

Para la GUAYRA y COLON, saldrá mensualmente uno de los magníficos vapores de esta Compañía admitiendo carga y pasajeros.

Para CADIZ, BARCELONA y MARSELLA, otra expedición mensual.

## Consignatarios,

Hardisson Hermanos.

## COMPAGNIE DU SENEGAL ET COTE

OCCIDENTALE D'AFRIQUE

De Europa para la costa de Africa, una expedición mensual de ida y vuelta.

## Consignatarios,

Hardisson Frères.

## MAUREL ET M. PROM (BORDEAUX)

De Burdeos para el Senegal, un vapor sin día fijo, y del Senegal para Burdeos ó Marsella dos mensuales.

## Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

## DEVES ET CHAETUM (BORDEAUX)

Del Senegal para Burdeos ó Marsella una expedición mensual

## Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

N. PAQUET Y C.<sup>a</sup> (MARSEILLE)

De Marsella y Costa de Marruecos á Santa Cruz de Tenerife dos expediciones mensuales.

## Consignatario,

D. Juan Camella.

## Alemanas

## NORDDENTSCHER—LLOYD—BREMER

De Bremen, Hamburgo y Lisboa, para Brasil, Montevideo y Buenos Aires, una ó dos expediciones mensuales de ida y vuelta

## Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

## C. WOERMANN—HAMBURGO

De Hamburgo y Rotterdam para la costa occidental de Africa dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

## Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

## ALMANAQUES AMERICANOS

De venta en la imprenta de este periódico.



