

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28', 30"
Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE

SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE)

Latitud N.: 28°, 28' 30"
Longitud: 10° 2', 50" O de San Fernando

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Latitude N. 28°, 28', 30"
Longitude: 18°, 35', 20" O de Paris

Sábado 12 Febrero 1887

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad.

PRECIOS DE SUSCRICIÓN

(PAGO ADELANTADO)

En Santa Cruz de Tenerife y la Laguna. . . un mes 2 pts.
En el resto de la Provincia y Península española. . . trimestre 7 id.
En el extranjero. . . semestre 13 id.
En el extranjero. . . un año 25 id.

Antillas y Extranjero. un año 35 id.
No se servirá ninguna suscripción, fuera de Sta. Cruz, cuyo importe no haya sido satisfecho anticipadamente, en sellos de correos, libranza ó letra de fácil cobro

TARIFA DE ANUNCIOS

Se admiten en cualquier idioma á 5 céntimos de peseta la línea, Si es por más de un mes, se hace una rebaja de 25 p. Los comunicados y reclamos á precios convencionales.

Toda la correspondencia, al Director del DIARIO DE TENERIFE, Norte, 41, bajo, Santa Cruz de Tenerife. (Islas Canarias.)

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

HECHAS EN LA COMANDANCIA DE MARINA Á LAS 10 DE LA MAÑANA DE HOY

Term. á la sombra: 19° centígrados.
Barómetro, 770'45.
Cielo, despejado.
Horizontes, claros.
Viento calma y ventolinillas del ENE.
Fuerza del viento 0'5
Estado del mar, llana.

TÉRMINO MEDIO GENERAL DE LA TEMPERATURA ANUAL EN SANTA CRUZ DE TENERIFE

Máxima. 28° 56 centígrados.
Mínima. 16° 11 "
Media 21° 44 "

CAMBIOS CORRIENTES

España.—A 8 d/v. de 1/2 á 1 p^o premio.
Londres.—A 90 d/v. de 101 á 101 1/2 rvn. por L. E.
" A 30 d/v. de 101 1/2 á 102 1/2 " "
Paris.—A 90 d/v. de 4'00 á 4'04 rvn. franco.
" A 8 d/v. de 4'06 á 4'10 " "
Oro por plata de 1/2 á 3/4 p^o premio.

REGISTRO CIVIL

FEBRERO 11

Nacimientos: 1—Defunciones: 2

PRECIOS CORRIENTES

DEL MERCADO

Carne con hueso á 34 cuartos kilóg.

(4) LAS CATACUMBAS BAJO EL TERROR POR JULIO BOULABERT

No obstante, entre el coche y él, Juan Lannes encontró dos adversarios: el cochero, que había bajado de su pescante y se disponía á usar el mango de su látigo, y un segundo individuo que había salido del coche cuchillo en mano.

La lucha prometía ser larga y sangrienta, porque Lannes no se intimidaba fácilmente y cayó sobre sus dos adversarios lanzando este grito supremo:

—¡A mí! ¡socio! ¡A los asesinos!

Acababa de apercebir á un transeunte, y como el valor estaba á la orden del día en aquel tiempo, el hombre que pasaba sin reflexionar en la naturaleza del peligro que se le presentaba, acudió al lado del voluntario diciendo:

—No temas; estoy á vuestro lado.

En efecto, un minuto había bastado al desconocido para acudir y armado de un grueso garrote dispónase á dejar fuera de combate á otro de los bandidos, cuando los dos emprendieron cobardemente la fuga.

Lannes no había tenido tiempo de exa-

Vichillo, á 12 rvn. id.
Pierna á 38 cuartos id.
Ternera á 42 cuartos id.
Carnero, á 26 cuartos.
Cabra y macho, á 25 id.
Batatas, de 9 á 10 libras por fisca.
Patatas, á 5 id.
Tocino, á 10 rvn. libra doble.
Jamón, á 12 id. libra. id.
Garbanzos, á 5 rvn. cuartillo.
Judías, á 3'50.
Arroz, de 8 á 16 cuartos.

Los precios de los artículos de consumo que se espresan, dados con esta fecha por la Alcaldía á la Administración militar, son los siguientes:

	Ptas	Cts.
Trigo de 1.ª clase, hectólitro.	27	93
Cebada de 1.ª clase, idem.	10	38
Harina de trigo, quintal métrico.	48	"
Carbón vegetal de 1.ª clase, id. métrico.	10	25
Leña de 1.ª clase, quintal métrico.	5	25
Jabón, kilogramo.	4	90
Sal kilogramo.	4	20
Aceite de olivo, litro.	1	30

Santa Cruz de Tenerife, 30 de Enero de 1887.

GOBIERNO MILITAR

ORDEN DE LA PLAZA

Servicio para hoy

Parada: los Cuerpos de la guarnición.—Jefe de día el T. C. Comandante de Cazadores D. Juan Rodríguez.—Hospital y Provisiones el segundo Capitán de Cazadores.—Ronda.—Oficial de vigilancia á las órdenes del Jefe de día y Sargentos para la conducción de enfermos del Batallón de Cazadores.—El Gobernador, Rodríguez de Rivera.—Comunicada.—El Mayor, Luis Moreno.

SECCIÓN RELIGIOSA

FEBRERO 12

Santo de hoy.—Sta. Olalla, vg.
Santo de mañana.—S. Benigno, mártir.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas á las 7 y media y 8; cantada á las 9 y media con explicación del Evangelio por el Venerable Párroco Propio; á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas á las 7 y media y 8; cantada á las 9, con explicación del Evangelio por el V. Párroco, á las 12 Enseñanza de la Doctrina á los niños; á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA CASTRENSE

Misas rezadas á las 7 y media, 8 y 12; á las oraciones el Rosario.

CAPILLA DE LA V. O. T. DE SAN FRANCISCO
Misa rezada á las 8 y media; oraciones vespertinas cantadas con exposición de S. D. M.

EFEMERIDES

1534 El rey de Inglaterra Enrique VIII se aparta de la Iglesia católica.

minar al generoso salvador que le había deparado la suerte, y como él, el desconocido era joven de buena figura con una fisonomía que anunciaba desde luego una bravura nada común y una franqueza leal.

Llevaba el honroso traje del obrero y lo que Lannes había tomado por un garrote no era más que una vara de medir de carpintero.

—¡Pardiez!—exclamó Lannes tendiendo su mano al recién llegado,—me habeis sacado de un aprieto.

—¿Pero de qué se trata? Este caballo caído... este carruaje?... preguntó el obrero extendiendo á su vez á Lannes su mano.

—Os lo diré al momento; pero aguardad, socorramos antes á la mujer que está dentro del carruaje.

El voluntario abrió la puerta del coche, y su compañero, viendo una mujer con la cabeza envuelta, se pudo convencer de haber llegado muy á tiempo al socorro de Lannes para evitar quizá un doble crimen.

—¿Quién es esta mujer?—preguntó el carpintero.

—No lo sé, pero parece desmayada; ayudadme á sacarla del carruaje.

Sacaron á la incógnita del carruaje, y

1814. Los franceses abandonan la ciudad de Lérida.

1837. Se suicida en Madrid el notable escritor D. Mariano José de Larra (Figaro).

1785. Nace el físico francés Pedro Luis Dulong.

MOVIMIENTO COMERCIAL

Manifiestos de entrada

Febrero 5.—Vapor francés *Verité*, de Marsella, Gibraltar y Mogador:

2 toneles loza; á D. Montoya.
100 balas harina; á J. Suárez Alemán.
50 sacos azufre; á E. Domínguez.
2 cajas pieles, á J. M. Palazón.
1 caja objetos de óptica; á J. Ruiz.
80 balas harina; á J. García Alvarez.
60 cajas pastas, 16 sacos arroz, 2 cajas pieles, 1 cesta hilo, 1 caja elásticos, 2 fardos suela y 10 sacos garbanzos; á herederos de J. Saez.
40 balas harina; á I. Guimerá.
1 caja vaquetas; á viuda de S. Rumeu.
3 cajas gluten y 1 caja bujías; á Miranda hermanos.

151 sacos maíz y 1 caja pieles; á J. Oliver.
200 sacos y 6 cajas azufre; á G. Rodríguez Dioniz.
1 caja tejidos; á S. Ladeveze.
5 cajas provisiones; á A. González.
3 cajas tabaco; á R. Gómez.
1 caja bandejas; á A. Nahon.
10 bultos varios; tránsito para Senegal.

Febrero 5.—Vapor francés *Uruguay*, del Havre: 1 caja tejidos de algodón; á G. A. Büchle.
4 cajas sombreros; á viuda de Compañ.
8 cajas drogas y 1 barril vidrios; á Hamilton y C.
1 caja tejidos; á S. Ladeveze.
2 cajas hilo cáñamo y 4 cajas tejidos; á herederos de J. Saez.

2 cajas sombreros y flores; á hijos de A. Guimerá.

1 caja quincalla; á F. Claverie.
6 fardos suela y 4 cajas varios; á N. Salas.
1 caja mercería; á Hardisson hermanos.
1 caja tejidos; á F. Lozano Miralles.
4 cajas drogas y espejos; á H. Hardisson.
1 caja tejidos; á F. del Castillo hermanos.
28 piezas de hierro fundido; tránsito para Las Palmas.

SECCIÓN MARÍTIMA

MOVIMIENTO DEL PUERTO

Embarcaciones entradas

FEBRERO 10

165.—De Dakar, VAPOR franc. «Faidherbe», de 990 tons., 24 trips., 2 pasaj., su cap. Mr. Magnéint. Con carga general; tomó carbón mineral, agua y viveres y salió para Burdeos desp. por Hamilton y Cop.

166.—De la Gomera, pail. esp. «Carmita», de 38 tons., 7 trips., 18 pasaj., su pat. Padilla. Con frutos y carbón.

167.—De la Gomera, pail. esp. «Guadalupe», de 34 tons., 6 trips., 17 pasaj., su pat. González. Con maíz y otros frutos.

168.—De la Palma, pail. esp. «Jóven Luisa», de 38 tons., 5 trips., su pat. Medina. Con frutos.

169.—De Arona, pail. esp. «Aguila», de 44 tons., 6 trips., su pat. Saavedra. Con piedra de cal y patatas.

170.—De Sur de Tenerife, pail. esp. «Manuel», de 15 tons., 6 trips., 7 pasaj., su pat. Bethencourt. Con papas y otros frutos.

DÍA 11

171.—De Marsella, Barcelona y Cádiz, VAPOR fran. «Ferdinand de Lesseps», de 3.500 tons., 68 trip., 58 pasag., (5 para este Puerto) su cap. Mr. Geoffroy. Con carga general; descargó más de 1000 bultos de diversas mercancías; cargó frutos del país embarcó 2 pasag. y salió para Colón y escalas desp. por Hardisson herms.

172.—De Hamburgo, VAPOR alem. «Carl-Woermann», de 1.456 tons., 34 trip., 3 pasag. su

Lannes contó á su salvador las singulares aventuras que acababan de sucederle.

—¡Miserables!—exclamó el desconocido,—¡atropellar á una mujer!

—¡Más bien á una niña!—respondió Lannes haciendo notar al obrero las delicadas formas de la que tenía entre sus brazos.

La noche había cerrado más, el viento soplabá á grandes ráfagas por las esquinas de las calles y la lluvia caía con violencia.

Lannes y su compañero quitaron el pañuelo que los malhechores habían brutalmente liado al rededor de la cabeza de la jóven, que sin duda por falta de aire estaba completamente desmayada y no daba señales de vida.

La oscuridad impedía á los dos jóvenes distinguir las facciones de la desconocida; sin embargo, en aquel instante observaron que respiraba aun y su pulso latía con violencia, como el de una persona que tiene gran fiebre.

—Llévemola bajo ese farol; un tabernero ocupa la casa vecina, le despertaremos y nos ayudará á socorrer á esta niña y á hacerla volver en sí,—propuso el obrero.

Lannes fué de esta opinión y los dos

cap. Mr. Abraham. Con carga general; descargó diversas mercancías; cargó vino y frutos, tomó carbón mineral, agua y viveres, embarcó 11 pasag. y salió para Fernando Po desp. por Hamilton y Comp.

173.—De Pernambuco, VAPOR ing. «Anerley» de 1256 tons., 27 trip., 3 pasag. su cap. Mr. Cox. Con carga de azúcar y algodón; tomó carbón mineral, agua y viveres y salió para Liverpool desp. por Ghirlanda herms.

174.—Del Roque pail. esp. «Rosario», de 18 tons., 5 trip., 6 pasag. su patrón. Rodríguez. Con patatas.

Telegramas

De la Agencia Fabra.

Madrid 11, 5'30 t.

En los banquetes republicanos no ha ocurrido incidente alguno.—Se ha llegado á una avenencia económica entre el Gobierno y las provincias vascas.—Rusia proyecta llamar las reservas. El 4p^o á 62'25.

BOLETÍN OFICIAL DEL 11

Contiene: Gobierno civil, Sección de Fomento, Comercio; anunciando que el Fiel contraste verificará en la Laguna la comprobación de pesas y medidas en los días del 15 al 20 del corriente.—Ministerio de la Guerra, Inspección de la Caja general de Ultramar, previniendo á los individuos procedentes del Ejército de Cuba que deben solicitar la conversión en títulos de la Deuda del crédito que les resultó á su baja en el mismo.—Ministerio de Fomento, Dirección General de Instrucción pública, anunciando las vacantes y provisión de cátedras en varios institutos.—Administración de propiedades é impuestos; Recordando las reglas para el cobro de impuesto de cédulas personales en los Ayuntamientos no capitales de provincia.—Juzgados de Partido. Sta. Cruz de Tenerife; anuncia la venta en pública subasta de las fincas embargadas á Alejandro Tejera. Las Palmas; citando, llamando y emplazando á D. José Vazquez y Cabrera. Guía; citando, llamando y emplazando á los causa-habientes de D. Laureano Hernández Pérez.—Administración municipal. Arico; Extracto de acuerdos de Diciembre de 1886. Depositaria; cuenta del segundo trimestre de 1886-87.—Administración de Loterías; relación de los 10 décimos del sorteo del 10 del corriente que resultaron sobrantes.—Compañía de guardias provinciales; servicios prestados por la expresada compañía en Diciembre último.

Crónica

Procedente del Brasil, llegó ayer tarde el vapor inglés *Kerley*, cargado de algodón y azúcar, á tomar carbón y viveres, y fué despachado para Liverpool por los Sres Ghirlanda Hermanos.

El 16 del corriente debe llegar á este puerto, procedente de Liverpool y con destino al cabo de Buena Esperanza, el vapor *Clan Samot*.

También debe llegar del 18 al 20 procedente del Havre, y de paso para la Costa de Africa el vapor belga *Lys*.

De Londres y con igual destino que el

jóvenes pusieron inmediatamente en planta su proyecto.

Entretanto algunas gotas de agua caían sobre el rostro de la jóven, y su contacto produjo en ella una fuerte sensación, y dió un suspiro que resonó como un profundo eco en el corazón de sus dos salvadores.

—¡Se ha salvado!—dijo Lannes.

—¡Oh, sí!—respondió el obrero.

La jóven, cuando volvió en sí, se sintió llevada por dos hombres que no conocía; se creyó todavía en poder de los malhechores y exclamó con una voz sentida.

—¡Socorro! ¡Al asesino!

A los acentos de esta voz el carpintero se estremeció y se quedó suspenso.

—¿Qué teneis?—le preguntó Lannes.

El obrero se acercó á ver el rostro de la niña casi hasta rozar con él, é incorporándose gritó con acento trémulo por la cólera:

—Esta mujer... no me engaño... ¡miserables!

—¿Conoceis á nuestra protegida?

—Sí, sí... esta niña... esta pobre niña es Anita y...

—¿Y bien?—dijo Lannes.

El obrero no contestó, pero llevó am-

anterior se espera también, consignado á los Sres. Ghirlanda Hermanos, el vapor noruego *Bremen*.

Y del Brasil para Liverpool debe llegar en breve el vapor *Plassey*.

Por despacho telegráfico se supo ayer en esta Capital el fallecimiento, en Las Palmas, del Sr. D. Bernardo Martín Fernández, padre político de nuestro querido amigo y compañero D. Ramón Gil Roldán, á cuya distinguida esposa, enviamos en estas líneas la expresión de nuestro sentimiento, por esta nueva desgracia que ha venido á avivar en su alma otras profundas heridas apenas cicatrizadas.

Parece que estos últimos días no han podido hacerse cobros ni pagos en la Diputación provincial, por no haber tomado aún posesión el nuevo Depositario á causa, según hemos oído, de no hallarse dispuesto á constituir la fianza que se le exige, por el temor de que si no se le confirma en su destino ó se le declara cesante, dicha fianza pueda quedar afectada, quizás durante veinte ó más años, á las cuentas que produzca, tiempo que suele tardar el Tribunal mayor de las del reino en expedir los finiquitos de esta.

Cortamos de nuestro colega *La Opinión*:

„La distinguida oficialidad del navío de guerra francés *Loire*, obsequió en la tarde del 7 del corriente á varias familias de esta población con un abundante *lunch* á bordo del mismo.

Después de proveerse de gran partida de ganado, agua y víveres, en la mañana del 9 se hizo á la mar dicho buque, con destino á Saigón, para donde conduce gran cantidad de material de guerra.

El mismo colega dice, corroborando una noticia que ya copiamos nosotros de otro periódico local que es probable que en el vapor-correo del 20 llegue á esta Capital una compañía de zarzuela, con objeto de aclimatarse para marchar á Cuba y de actuar en nuestro coliseo durante su permanencia entre nosotros. Le auguramos un buen resultado.

Siguiendo la costumbre establecida desde hace años, anoche parece que se reunieron, por grupos y en diferentes sitios de esta Capital, muchos republicanos á celebrar con modestos banquetes la fecha aniversario de la proclamación de la primera república española.

De la Laguna nos escriben que el casino *El Porvenir* se dispone á dar, como de costumbre, bailes de máscaras en los días domingo y martes de carnaval y domingo de Piñata, y que se espera que estén tan animados y concurridos como el del día de Candelaria que estuvo brillantísimo.

El *Boletín oficial* de ayer inserta el anuncio de la Dirección general de Instrucción pública sacando á oposición las cátedras de Geografía é Historia, Retórica y Poética y Física y Química, vacantes en nuestro Instituto provincial.

Por el Gobierno civil de la provincia

bas manos á su corazón como para contener sus latidos.

En este movimiento Lannes adivinó fácilmente un secreto de amor; su compañero conocía y amaba á la que acababa de salvar tan milagrosamente.

Llegó el grupo debajo del reverbero, y en efecto, la joven era la compañera del Ciego del Puente Nuevo, que el voluntario reconoció entoncees, por que el nombre de Anita le era desconocido.

—¡Ah, ciudadano, que servicio me habeis prestado! ¿Qué podré hacer para recompensarle?—dijo el obrero con transporte.

—¿No acabais de salvarme la vida?—dijo Lannes con sencillez.

—Si, pero la exponiais por salvar á Anita, á quien yo amo como un loco: ¡Anita, mi única esperanza, mi sola ventura! Oh! decidme vuestro nombre que lo grabe eternamente en mi memoria.

—Luan Lannes,—dijo el futuro mariscal.

—El mío es Jorge David,—dijo el obrero, y os juro que mi vida es vuestra en cuanto la necesiteis.

—Otorgadme por de pronto vuestra amistad.

se ha dispuesto que el Fiel contraste de la Provincia verifique en la Laguna la comprobación de pesas y medidas é instrumentos de pesar en los días del 15 al 20 del corriente mes.

Copiamos de un colega:

“Concedido el retiro reglamentario al Venerable Capellán del Hospital Militar de esta plaza D. José Manuel Hernández, dicho señor ha sido nombrado por el Excmo. Sr. Patriarca de las Indias, Cura Castrense de esta ciudad; y por el Ilmo. Sr. Sub-Delegado de la jurisdicción privilegiada, se le ha designado, como Rector que es de la Parroquia Castrense de Nuestra Señora del Pilar, para el desempeño interino de la Capellanía que cumplidamente venía sirviendo antes de obtener el retiro.

Lo celebramos.”

La charanga de Cazadores ejecutará mañana, de dos á cuatro de la tarde, en la Alameda, las siguientes piezas:

- 1.º Paso-doble, J. Padrón.
- 2.º “Los Canarios” Polka de Flautin J. Padrón.
- 3.º Tema con variaciones y
- 4.º Scherzo del Gran septimino ob.
- 2.º Beethoven.
- 5.º “La Mañana” Mazurka, J. Padrón.
- 6.º Introducción y aria de Bajo de “El Trovador”, Verdi.
- 7.º Cuadrilla sobre motivos de la ópera “L'enfant Prodigue” de Auber, Musard,

Máquinas «SINGER» para coser. Véase la cuarta plana.

LA GUERRA ENTRE ALEMANIA Y FRANCIA

Una estadística que acaba de publicar el *Times*, respondiendo de su autenticidad, revela los motivos secretos de la enérgica campaña que el emperador Guillermo, el príncipe de Bismarck y el feldmariscal Moltke acaban de librar en el Parlamento para obtener el aumento de 41.000 hombres en el ejército alemán.

La estadística á que nos referimos pone de manifiesto hechos que de fijo sorprenderán á todo el mundo. Estos hechos son los siguientes:

Alemania dispone de 503 batallones de infantería y de 466 escuadrones de caballería. Francia tiene 649 batallones de infantería y 395 escuadrones de caballería. Las fuerzas resultan aproximadamente equilibradas.

Alemania tiene 340 baterías, 1.404 cañones tirados por caballerías y ningún vagón de municiones suplementarias tirado por caballerías. Francia cuenta con 446 baterías, 1.856 cañones tirados por caballerías y 851 vagones de munición arrastrados por fuerza animal. La fuerza numérica de la artillería francesa es por lo tanto muy superior á la alemana.

Alemania tiene 98 buques de combate, incluyendo 27 acorazados. Francia tiene 410 bupues de combate, de los cuales 53 son acorazados. Ventaja grandísima á favor de Francia.

Alemania tiene abierta su frontera en una proporción de 43 por 100. Francia tiene abierta su frontera en una proporción no más que de 14 por 100. Otra superioridad para Francia.

Por último, Alemania gasta en su presupuesto de Guerra el 20,04 por 100 de

su presupuesto total de gastos. Mientras que Francia gasta el 40,46 por 100. Si los dos países estuvieran animados de igual espíritu, esta última cifra acusaría una desventaja grande para Francia por cuanto pone de manifiesto que Alemania está en disposición de gastar todavía mucho más que Francia en su presupuesto de Guerra. Pero es el caso que mientras los Parlamentos alemanes prefieren la disolución, según acaba de verse, á recargar el presupuesto de guerra; las Cámaras francesas se hallan por lo común dispuestas á transigir cuando los gobiernos piden nuevos aumentos de crédito y créditos extraordinarios para el presupuesto de la Guerra. Es decir, que los franceses tienen mucha mayor dosis de patriotismo que los alemanes, y que mientras éstos atienden al ahorro, aquéllos se muestran á sacrificarlo todo á sus reivindicaciones nacionales.

Con estadísticas semejantes á la vista se comprende la energía con que han luchado Moltke y Bismarck en las últimas sesiones del Reichstag, y la diligencia con que el emperador ha firmado el decreto de disolución.

Francia es la vigilante enemiga de Alemania. Bismarck y Moltke saben que en cuanto Francia se crea superior á Alemania medirá de nuevo sus fuerzas con ella en una lucha mucho más terrible y sangrienta que la de hace diez y seis años. Y estando en esta persuasión, esos dos hombres, alma del imperio germánico, descubren que Francia es mucho más fuerte que Alemania, y que por lo tanto, les falta su principal cimiento, la fuerza, á las labores de Bismarck, haciendo alianzas con Austria, cultivando la amistad de Italia, Inglaterra y Turquía, y conciliándose la buena voluntad, ó por lo menos, la neutralidad de Rusia.

La alarma de Alemania es sólo con respecto á Francia, y los discursos pronunciados estos días por el príncipe de Bismarck en el Reichstag lo demuestra. De la cuestión de Oriente dijo que bajo el punto de vista alemán no valía la sangre que pudiera derramar un granadero de la Pomerania. Con respecto á Rusia se mostró deferente, casi cariñoso. Sólo para Francia tuvo palabras duras y hasta amenazadoras. Alemania acaba de descubrir que al cabo de dieciséis años, Francia, á fuerza de sacrificios, de perseverancia, ha logrado prepararse de tal manera que difícilmente coronaría la victoria una agresión alemana que no principiase por violar el territorio de Bélgica.

Los términos se han invertido. Hace muy poco tiempo Alemania era la nación agresiva y Francia la nación que, ante todo, ambicionaba ponerse á cubierto de un ataque. Ahora el canciller alemán acaba de exclamar en pleno Reichstag: “¡Es preciso que el imperio esté constantemente en guardia contra una agresión francesa!”

Y con efecto, de Francia esperan todos de hoy más la señal de la guerra. Es la nación fuerte, la nación ofendida, la que tiene que recobrar lauros perdidos y provincias dejadas en rehenes. El patriotismo de sus Parlamentos ha sido más robusto que el de los alemanes, porque eran más libres que aquéllos y porque es ley humana que el hogar propio se defienda con más energía que se conserva la ha-

de divertir á la multitud, sin que la tempestad revolucionaria extendiese sus olas hasta los pies del mendigo?

¿Quién era este hombre cuyo rostro no reflejaba temor ni angustia, y que bajo sus andrajos parecía ocultar una instrucción profunda, un fondo de generosidad y rectitud nada comunes?

¿Cuál era el pasado misterioso de este ser extraño que una celebridad de su tiempo calificó así:

“En otra situación este hombre hubiera sido un gran poeta.”

Pedro Isidoro Martín había nacido el año 1754, en Joscelyn, pequeña aldea del departamento de Morvihan.

Su padre, que poseía algunos bienes, era un sabio, uno de esos rebuscadores infatigables de los secta Hermética, que se ocuparon de ciencias desconocidas y de alquimia y cuyos jefes en la Edad Media fueron Guillermo de París y Nicolás.

En otro tiempo el padre de Martín hubiera sido arrojado á las llamas por hechicero: pero en 1740 nadie se ocupaba de él, y aquel hombre que había profundizado todas las ciencias positivas, desde la teología á la medicina, que conocía las artes y gran número de idiomas, que había comentado códigos políticos y en to-

cienda recién adquirida por las artes de la violencia.

Alemania apenas puede ser más fuerte de lo que ya lo es, porque sus Parlamentos son para Bismarck como el grillete que arrastran los presidiarios y no les deja andar: mientras que Francia aumentará cada vez más sus aprestos guerreros, porque la idea de la victoria sobre Alemania es el fuego sagrado que vienen alimentando desde 1870 todos los franceses.

El primer ministro ambicioso que quiera halagar á las masas provocará la guerra contra Alemania. Y en Francia no faltan ni políticos ambiciosos, ni hombres dispuestos á comprar la popularidad á cualquier precio.

(*El Imparcial*.)

VARIEDADES

EL USO DE LA SAL

Un doctor belga, el Sr. Burggraave, asegura en una obra recientemente publicada al efecto, que con el uso de la sal común se logra conservar la existencia por largos años, combatiendo todas las afecciones que puedan sobrevenir al individuo, incluso la tisis, el cólera, etc. etc., regularizando á maravilla todas las funciones vitales.

Cita multitud de ejemplos en que demuestra la innegable verdad que encierra su aseveración, y por fin, desenvuelve una teoría proponiendo el tratamiento que debe emplear el facultativo en cada estado morbozo llamado á combatir, pero siempre bajo la base de que la única medicina es la sal ordinaria.

Por lo demás, la ración cotidiana de sal que propone dicho doctor para asegurar una salud perfecta durante cien años, es la de 20 gramos, sobre poco más ó menos.

RECETA CONTRA EL APETITO

El filósofo Epimenides, que vivió cincuenta años en una caverna sin medios aparentes de alimentación, legó al mundo un específico contra el hambre, específico de gran actualidad en esta época de ayunadores.

La receta del específico es la siguiente:

“Se asan unas cebollas, se pican bien y se las mezcla con una quinta parte de la semilla oleaginosa del sésamo y con otra quinta parte de cabezas de adormideras. Se muele bien esta mezcla con una poca de miel, y luego se hacen con la pasta unas píldoras del tamaño de aceitunas.”

No hay, según el filósofo, nadie que se muera de hambre, tomando una de estas píldoras á las ocho de la mañana y otra á las cuatro de la tarde.

Cualquiera puede hacer la prueba, porque el específico no es costoso ni difícil de hacer.

ACEITE DE MAIZ

En la ciudad de San Luis (Estados Unidos), acaba de crearse una nueva industria que tiene por objeto la extracción de aceite de maíz, cuyo producto ha de hacer gran concurrencia á los mejores aceites vegetales empleados hasta el día.

Un hectómetro de maíz grano da 12 litros y medio de un aceite muy claro, y de un hermoso color de ámbar, y las tortas que quedan como residuo constituyen un excelente alimento para el ganado.

Esta nueva industria está destinada á tomar un gran desarrollo en el Norte

do había encontrado el vacío, cayó en la afición á la alquimia, buscando la piedra filosofal y tratando de hallar el punto en que la astronomía y la química reunidas pueden dar la noción de la ciencia del porvenir.

Empresa difícil por la cuál ya muchos habían perdido el juicio.

Acaso estaba ya él también algo trastornado, desde el día en que había llevado á sus lábios el fruto prohibido y nuevo. Prometeo había querido apoderarse de un rayo del fuego divino.

Lo cierto es que Martín vivía retirado; lejos de la corte y de la villa, sin ocuparse más que de las nuevas ideas que en él germinaban, y entre sus libros, sus instrumentos y sus experiencias, vivía consagrado al trabajo que era para él la ventura.

(Continuará.)

América, donde se produce el maíz en cantidades muy considerables, y no estaría de más hacer un ensayo de ella en las regiones de nuestro país que producen el maíz en abundancia.

UNA PLANTA EXTRAÑA

Un botánico alemán ha descubierto y estudiado una planta, *Phitoleca eléctrica*, que posee propiedades electro magnéticas bastante acentuadas.

Al partir una de sus ramas, recíbase un choque bastante fuerte.

A una distancia de seis metros, esta planta desvía a la aguja magnética, y la desviación aumenta cuando disminuye la distancia; llegando a conseguirse que la aguja gire rápidamente.

En el sitio donde la planta fué encontrada, no existe ninguna clase de mineral magnético, lo cual hace creer que estas propiedades magnéticas son debidas a la propia sustancia de que está compuesta la planta.

FOTOGRAFÍA EN EL FERROCARRIL

La gran línea férrea que atraviesa la América del Norte, desde Nueva York a San Francisco de California, cuenta con un nuevo servicio, que consiste en poder verificar vistas panorámicas del inmenso trayecto que recorren sus trenes.

En un vagón a propósito que ha costado 80.000 pesetas, está dispuesto el laboratorio, recibimiento y una galería de cristales bastante amplia para que en cualquier dirección se pueda fijar el objetivo de la cámara oscura y en el momento oportuno tomar la vista que se desee, instantáneamente y a toda marcha del tren: asimismo podrán retratarse los viajeros, trasladándose por la intercomunicación de los coches al vagón fotográfico, que tiene 12 pies de ancho por 66 de longitud.

De modo, que si bien es larga la estancia de los pasajeros en aquellos trenes, la compañía les proporciona medios de distraerse; facilitando un periódico regular que se elabora en marcha con los telegramas que se reciben con tal fin en las estaciones; además tienen fonda, teatro, fotografía, y para que nada falte, al aproximarse al Lago Salado, los mormones destacan agentes que, predicando la poligamia masculina, buscan neófitos para su religión.

FOTOGRAFÍA SUBMARINA

Un fotógrafo de Nantes (Francia) está verificando con éxito creciente varios ensayos para obtener fotografías de la flora, fauna y suelo de los mares.

Las últimas vistas conseguidas con el auxilio de la luz eléctrica nada dejan que desear, de modo que en adelante, aplicando el sistema al estereoscopio, se contemplarán de bulto todas las maravillas fantásticas que subsisten bajo los mares, desde un gabinete y sin las graves molestias y peligros que corren los buzos, únicos seres privilegiados que por su arrojo y condiciones de resistencia tenían la suerte de apreciar tanto prodigio de que nos hablan las leyendas antiguas y modernas al referirnos los misterios del mar.

PORT DE SAINTE-CROIX-DE-TÉNÉRIFFE

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

Sa situation géographique

Latitude N. 28° 28' 30"
Longitude 15° 35' 20" O de Paris.

Des Pilotes

Sitôt qu'un navire est signalé l'un des pilotes part à sa rencontre; on le distingue à son drapeau rouge où l'on lit en blanc PILOTE.

Remorqueurs

Actuellement il y en a deux; l'*Alianza* de 25 chevaux de force et le *Teide* de 12 chevaux. Sur la demande des navires l'un de ces deux vapeurs part pour effectuer la remorque moyennant une faible rémunération. Les signaux pour les demander doivent être ceux du code commercial international.

Du Mouillage

Les bonnes conditions du port permettent le mouillage des navires fort près du môle, de façon à pouvoir s'y rendre en quelques minutes. Le débarcadere se trouve dans la ville même.

Les seuls droits de port que les navires ont à payer sont ceux d'embarquement et de débarquement des passagers et des marchandises.

De la Visite des navires

Le Directeur de la Santé se rend le long du bord dès que le navire est mouillé, à n'importe quelle heure du jour ou de la nuit lorsqu'il s'agit des paquebots faisant un service régulier. Le règlement

de Santé est le même que celui de la métropole.

De l'approvisionnement du Charbon

Il y a dans le port de Ste.-Croix-de-Ténériffe trois grands dépôts de charbon ayant chacun son môle particulier, avec un stock constant d'environ 12.000 tonnes.

Il y a, en outre, 6 dépôts flottants de la contenance de 120 à 130 tonnes de charbon que l'on fait manœuvrer très facilement à l'aide des remorqueurs qui les placent le long du bord aussitôt que les navires sont mouillés. Ils emploient en moyennement, pour leur débarquement, de 4 à 5 heures, selon les facilités d'arrimage au vapeur qui reçoit le combustible.

Le service du charbonnage est si bien monté dans le port de Ténériffe que l'on peut fournir facilement à plusieurs vapeurs en même temps plus de mille tonnes jourpar.

De l'aiguade

Ce service se fait avec la plus grande facilité au moyen de citernes qui contiennent environ 50.000 litres. Ces citernes sont pourvues de pompes qui peuvent fournir aux navires de 25 à 30.000 litres d'eau à l'heure. La qualité de l'eau est douce de Ténériffe est si bonne que les navires baleniers l'ont conservée pendant plus d'un an dans les meilleures conditions hygiéniques.

Vivres frais

On y trouve en abondance à prix modérés nombre espèce de fruits et légumes d'Europe, d'Asie et de l'Amérique, ainsi que des œufs frais, des volailles, du poisson exquis des moutons, des porcs, du vin sec, Malvoisie, etc., etc., etc.

On trouve aussi à Ténériffe de très beaux bœufs dont on fait des grands envois à la péninsule Espagnole et dont les vapeurs de guerre de toutes nations, notamment les transports français allant à Cayenne et à la Nouvelle Calédonie, se fournissent en grandes quantités.

Grues

Il y en a deux très puissantes sur le môle, servant à la charge et à la décharge des navires.

Dépôts

Il y a aussi, sur le môle, de grands dépôts de fournitures pour les navires.

Sémaphore

MM Hamilton & Cie. représentants du Lloyd de Londres ont établi un sémaphore sur la montagne d'Antequera au N. E. de la ville; et bientôt le gouvernement espagnol en fera construire un autre dont le projet vient d'être terminé par le Génie.

Télégraphe

Sainte-Croix-de-Ténériffe, capitale de la province des Canaries est aujourd'hui l'un des centres télégraphiques des plus importants; c'est de là que partent les câbles directs de Cadix et celui du Sénégal et de la Côte O. d'Afrique, ainsi que ceux de Canarie, Palma et Lanzarote.

Outre ces câbles il y a le projet d'un autre entre Madère et Ténériffe, dont la réalisation facilitera autant les communications avec l'Amérique du Sud et le Pacifique; et un second qui ralliera directement Ténériffe aux Antilles et à l'Amérique du Nord.

Cale Sèche

Elle est en construction et servira pour toutes sortes de navires, dès que les travaux de ce magnifique port se trouvent terminés; actuellement même les batiments peuvent s'y réparer avec la plus grande facilité.

Chantiers

Ils se trouvent sur la même plage que la cale sèche; on y a construit des navires de 500 tonnes, mais on pourrait sans difficulté les y construire d'un tonnage double. Cette plage attenante à la ville se trouve au centre même du port en construction et offrira par conséquent, la sécurité la plus complète.

PORT OF SANTA CRUZ, TENERIFFE.

IMPORTANT INFORMATION.

Geographic situation.

Lat. N. 28° 28' 30"
Long. 16° 15' 9" W. of Greenwich.

Pilots.

Immediately on a vessel being signaled a pilot goes out in a boat to meet her, carrying a red flag with the word *Piloto* in white letters.

Steam tugs.

There are two at present, one called the *Alianza* of 25 horse power, and the other *Teide* 12 horse power.

Vessels requiring their services will be promptly served on making the corresponding signal as given in the international Code.

Anchorage.

The excellent conditions of the Port permit vessels of all sizes to anchor near the quay, which is situated within the town, so that only a few minutes are passed in reaching the hotels and business houses after leaving the vessels.

Health visit.

The Director of the Board of Health visits all vessels as soon as anchored during daylight, and when steamers arrive belonging to established lines they are visited at all hours of the night, without expense.

Coals.

There are three large coal depots in Santa Cruz, each with special quays, which have on hand constantly 10 to 12,000 tons of the best quality of Welsh and Newcastle coals.

There are besides six large barges with capacity of 120 to 130 tons each, which are taken alongside of steamers as soon as they anchor by the tow boats above mentioned and which can be discharged in four or five hours according to the facilities of the receiving steamer.

The coal service is so well organized that more than 1,000 tons can be delivered to two or more steamers in one day.

Fresh water.

This is provided to all vessels with the greatest dispatch by means of two floating water tanks with large force pumps and hose, which are capable of discharging 50 pipes per hour.

The water is of the purest kind, as in proved through whaling ships, among which there are authenticated instances in which it has been kept on board for more than a year without alteration in its good condition.

Fresh provisions.

There is always an abundance of these at the lowest prices and of the best quality. The Island produces all the different kinds of fruits and vegetables grown in Europe and America, as well as eggs, wines fish etc. etc.

Live cattle.

The french navy for some years has looked upon this Port as a great source of supply for their vessels cruising in the Atlantic, and especially in this the case with their transports bound to Cayenne and New Caledonia.

Cranes.

For loading and discharging there are two of these of great power on the principal quay.

Sub marine telegraphic cables.

Santa Cruz is now a great telegraphic Centre, from which starts the cable to Cadiz, in connection with another to Senegal and the Ports on the West Coast of Africa, besides the branches to the other important islands of the Canaries. A cable is also proposed for Madeira, thus opening communication with all South American Ports.

The Spanish Government also proposes to lay a cable soon, direct to Puerto Rico and Cuba.

Signal station.

Mess. Hamilton & Co., Agents for Lloyds, have recently established a Semaphore on point Anaga, North East of the Port, and the Government will soon place another there; the plans of which have been made by the corps of civil Engineers.

Dry dock.

There is one in construction which will serve for vessels of all kinds, when the harbor works are finished, and in which all kinds of repairs can be made.

Ship Yard.

At the same place on the shore vessels of more than 500 tons have built, and if called for double that size could be constructed. This yard is to the North of the town, within the limits of the Port, where vessels can be beached without danger.

LÍNEAS DE VAPORES

QUE HACEN ESCALA FIJA EN ESTE PUERTO

Españolas

VAPORES TRASATLÁNTICOS

DE E. PI Y C. DE BARCELONA

Una expedición mensual de Barcelona y Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,

Hijos de A. Guimerá.

PINILLOS, SAENZ Y C. DE CÁDIZ

Una expedición mensual de Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,

José Calleja y Ruiz.

NAVEGACIÓN E INDUSTRIA

DE BARCELONA

Dos expediciones mensuales (correo) de Cádiz a Santa Cruz de Tenerife.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

COMPANIA MERCANTIL HISPANO

AFRICANA

Una expedición mensual, de ida y vuelta, de Sevilla para Rio de Oro.

Consignatarios,

D. Pedro Ravina.

Inglésas

BRITISH & AFRICAN STEAM NAVIGATION

COMPANY, LIMITED. LIVERPOOL

De Liverpool para la Costa occidental de Africa. Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM.

De Liverpool para la Costa Sud occidental de Africa una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa; una expedición mensual.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

BULLARD KING & C. DE LONDRES

De Londres para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

AFRICAN STEAM SHIP COMPANY

(LIVERPOOL)

De Liverpool para la Costa Occidental de Africa. Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM.

De Liverpool para la Costa Sud Occidental de Africa, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa, una expedición mensual.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

SHAW SAVILL & ALBION C. LIMITED

LONDRES

De Londres y Plymouth para Nueva Zelandia, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

FORWOOD BROTHERS & C. LONDRES

De Londres a Santa Cruz de Tenerife, una expedición mensual.

Consignatarios,

H. B. Mc. Kay.

CLAN LINE-LIVERPOOL

De Liverpool para el Cabo de Buena Esperanza, una expedición mensual.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

Francesas.

CHARGEURS RÉUNIS

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Saldrán dos vapores mensuales, uno el 15 y otro el 25, admitiendo carga y pasajeros.

PARA EL HAVRE, LONDRES,

BREMEN Y HAMBURGO

Saldrán dos vapores mensuales uno el 1.º al 3 y otro del 17 al 20, admitiendo carga y pasajeros.

Consignatarios,

Hardisson Hermanos.

CIE. GÉNÉRAL TRANSATLANTIQUE

Para la GUAYRA y COLON, saldrá mensualmente uno de los magníficos vapores de esta Compañía admitiendo carga y pasajeros.

Para CÁDIZ, BARCELONA y MARSELLA, otra expedición mensual.

Consignatarios,

Hardisson Hermanos.

COMPAGNIE DU SENEGAL ET COTE

OCCIDENTALE D'AFRIQUE

De Europa para la costa de Africa, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hardisson Frères.

MAUREL ET M. PROM (BORDEAUX)

De Burdeos para el Senegal, un vapor sin día fijo, y del Senegal para Burdeos ó Marsella dos mensuales.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

DEVÈS ET CHATELUM (BORDEAUX)

Del Senegal para Burdeos ó Marsella una expedición mensual

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

N. PAQUET Y C. (MARSEILLE)

De Marsella y Gosta de Marruecos a Santa Cruz de Tenerife dos expediciones mensuales.

Consignatario,

D. Juan Cumella.

Alemanas

NORDDENTSCHER—LLOYD—BREMEN

De Bremen, Hamburgo y Lisboa, para Brasil, Montevideo y Buenos Aires, una ó dos expediciones mensuales de ida y vuelta

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

C. WOERMANN—HAMBURGO

De Hamburgo y Rotterdam para la costa occidental de Africa dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

ALMANAQUES AMERICANOS

De venta en la imprenta de este periódico.

