

# DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

## GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28', 30"  
Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich

## SANTA CRUZ DE TENERIFE

SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE)

Latitude N.: 28°, 28' 30"  
Longitude: 10° 2', 50" O de San Fernando

## SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Latitude N. 28°, 28', 30"  
Longitude: 18°, 35', 20" O de Paris

Martes 1.º Marzo 1887

## DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad.

## PRECIOS DE SUSCRICIÓN

(PAGO ADELANTADO)

En Santa Cruz de Tenerife y la Laguna. . . un mes 2 pts.  
En el resto de la Provincia y Península española. . . trimestre 7 id.  
semestre 13 id.  
un año 25 id.

Antillas y Extranjero. un año 35 id.

No se servirá ninguna suscripción, fuera de Sta. Cruz, cuyo importe no haya sido satisfecho anticipadamente, en sellos de correos, libranza ó letra de fácil cobro

## TARIFA DE ANUNCIOS

Se admiten en cualquier idioma á 5 céntimos de peseta la línea, Si es por más de un mes, se hace una rebaja de 25 p. Los comunicados y reclamos á precios convencionales.

Toda la correspondencia, al Director del DIARIO DE TENERIFE, Norte, 41, bajo, Santa Cruz de Tenerife. (Islas Canarias.)

## OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

HECHAS EN LA COMANDANCIA DE MARINA Á LAS 10 DE LA MAÑANA DE HOY

Term. á la sombra: 20° centígrados.  
Barómetro, 764.90.  
Cielo, despejado.  
Horizontes, despejados.  
Viento calmoso del E. N. E.  
Fuerza del viento 0'5  
Estado del mar, llana.

## TÉRMINO MEDIO GENERAL

DE LA TEMPERATURA ANUAL

EN SANTA CRUZ DE TENERIFE

Máxima. . . . . 28°,56 centígrados.  
Mínima. . . . . 16°,11 "  
Media . . . . . 21°,44 "

## CAMBIOS CORRIENTES

España.—A 8 d/v. de 1 á 1½ premio.  
Londres.—A 90 d/v. de 101 á 101½ rvn. por L. E.  
A 30 d/v. de 101½ á 102½ n n  
París.—A 90 d/v. de 4'00 á 4'04 rvn. franco.  
A 8 d/v. de 4'06 á 4'10 " "  
Oro por plata de 1/2 á 3/4 p8 premio.

## REGISTRO CIVIL

FEBRERO 28

Nacimientos: 4—Defunciones: "

## PRECIOS CORRIENTES

DEL MERCADO

Carne con hueso á 34 cuartos kilóg.

## (7) LAS CATACUMBAS BAJO EL TERROR

POR JULIO BOULABERT

—Elije,—exclamó con salvaje energía. Jorge escogió la que se encontraba á su lado, y algunos momentos después el patriota y el cordelero se pusieron en guardia.

Los que hayan asistido á un duelo á muerto con sables, como se verifica entre los cazadores de África, pueden solo formarse idea de la escena que vamos á describir, Jorge y Deforgás eran ambos vigorosos, y los sables, aunque pesados, eran ligeros para sus manos: al punto se apercibió el primero de que su adversario se batía con la mano izquierda, cosa peligrosa, pero que no le inquietó, y los dos campeones cruzaron sus armas con encarnizamiento.

Deforgás, pasados unos instantes y ya furioso por no haber podido tocar á su adversario, se tiró á fondo, pero David paró á tiempo, aprovechando aquel momento en que se descubrió su adversario para caer sobre él, amenazándole con un golpe de flanco ó de cara, pero Deforgás paró rápidamente. Jorge volvió á colo-

Vichillo, á 12 rvn. id.  
Pierna á 38 cuartos id.  
Ternera á 42 cuartos id.  
Carnero, á 26 cuartos.  
Cabra y macho, á 25 id.  
Batatas, de 9 á 10 libras por fisca.  
Patatas, á 5 id.  
Tocino, á 10 rvn. libra doble.  
Jamón, á 12 id. libra. id.  
Garbanzos, á 5 rvn. cuartillo.  
Judías, á 3'50.  
Arroz, de 8 á 16 cuartos.

Los precios de los artículos de consumo que se espresan, dados con esta fecha por la Alcaldía á la Administración militar, son los siguientes:

	Ptas	Cets.
Trigo de 1.ª clase, hectólitro. . .	27	93
Cebada de 1.ª clase, idem. . .	10	38
Harina de trigo, quintal métrico. .	48	"
Carbón vegetal de 1.ª clase, id. métrico. . . . .	10	25
Leña de 1.ª clase, quintal métrico. . . . .	5	25
Jabón, kilógramo. . . . .	"	90
Sal kilógramo. . . . .	"	20
Aceite de olivo, litro. . . . .	1	30

Santa Cruz de Tenerife, 20 de Febrero de 1887.

## GOBIERNO MILITAR

## ORDEN DE LA PLAZA

## Servicio para hoy

Parada: los Cuerpos de la guarnición.—Jefe de día el T. C. C. de Cazadores D. Juan Rodríguez.—Hospital y Provisiones el tercer Capitán de Cazadores.—Ronda.—Oficial de vigilancia á las órdenes del Jefe de día y Sargentos para la conducción de enfermos del Batallón de Cazadores.—El Gobernador, Rodríguez de Rivera.—Comunicada.—El Mayor, Luis Moreno.

## SECCIÓN RELIGIOSA

## MARZO 1.º

Santo de hoy.—El Santo Angel de la Guarda.  
Santo de mañana.—Lucio mr.

## CULTOS PARA MAÑANA

## PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas á las 7 y media y cantada á las 8; á las oraciones Nombre y Miserere.

## PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas á las 7, 7 y media y 8; á las oraciones el Rosario.

## PARROQUIA CASTRENSE

Misas rezadas á las 7 y media y 8; á las oraciones el Rosario.

## EFEMERIDES

1860. Sale á luz el primer número del periódico «El Eco de Tetán.»  
1871. Muere en Tarbes (Francia) la célebre sor Patrocinio.

carse en tercera y no tuvo más que prolongar un poco la acción para tocar á su adversario en la región del corazón. Un poco más de empuje y hubiera atravesado á Deforgás de parte á parte, y hubiera sido un gran bien, pero de todos modos, este no pudo parar el golpe y cayó herido en tierra.

Por un sentimiento de humanidad, Jorge se precipitó hacia el herido para prestarle algún socorro si aun era tiempo.

—El cordelero arrojaba mucha sangre por la boca, y sin embargo, su mirada conservaba la misma expresión amenazadora.

—Me has muerto,—dijo á Jorge.

—Era preciso. Pero antes de morir, si tienes alguna recomendación que hacerme, juro por mi honor cumplir tu última voluntad.

—Sí, tengo que hacerte dos encargos; ¿prometes cumplirlos?

—Sí, á ser posible.

—Lo es.

—Entonces habla.

—Verás á la señorita de Sombreuil y la dirás que la amaba siempre, pero que á pesar de eso muero maldiciéndola, pues sus desdenes han hecho de mí el que soy.  
—No lo creo, pero se lo diré.

## LOTERÍA NACIONAL

Prospecto del Sorteo que se ha de celebrar en Madrid el día 4 de Marzo de 1887.

Ha de constar de 18.000 billetes, al precio de 100 pesetas cada uno, divididos en décimos, y por consiguiente á razón de diez pesetas la fracción ó décimo.

Los premios han de ser 898, importantes 1.314.000 pesetas, distribuidas de la manera siguiente:

Premios	Pesetas.
1 . . . . . de . . . . .	250.000
1 . . . . . de . . . . .	120.000
1 . . . . . de . . . . .	60.000
1 . . . . . de . . . . .	25.000
15 . . . . . de 5.000 . . .	75.000
300 . . . . . de 1.000 . . .	300.000
575 . . . . . de 800 . . .	460.000
2 aproximaciones de 6.000 para los números anterior y posterior, al del premio mayor . . . . .	12.000
2 id. de 3.500 para el premio segundo . . . . .	7.000
898	1.314.000

El Administrador, Antonio Bonnet.

## REVISTA

DEL MERCADO DE COCHINILLA EN LONDRES desde 1.º Enero hasta 12 Febrero.

	1887	1886	1885
sacos.	sacos.	sacos.	sacos.
Entradas. . . . .	704	1.498	1.787
Entregas. . . . .	644	745	800
Existencias. . . . .	6.873	8.417	10.136

Siento no poder decir nada de lisongero acerca de nuestro mercado por Grana. Absolutamente no hay especulación. Para el consumo hay de cuando en cuando compradores á ls 1 l 1/2d buena clase y algún qué otro saco Negra puede colocarse á ls 1d á ls 1 l 1/2d por clase regular, pero Madres, tanto legítimas como artificiales, son por el momento casi invendibles. Si sigue la disminución en las entradas que hasta ahora se nota en este año, esto, puede tal vez remediarse, pero entretanto no hay ni promesa de mejora. Cotizo:—

Blanca . . . . .	1 l 1 á 1 l 1/2
Negra . . . . .	1 l 0 1/2 á 1 l 3
Madres . . . . .	1 l 0 á 1 l 2

Londres, Febrero 17 de 1887.—Jorge C. Bruce.

## SECCIÓN MARÍTIMA

## MOVIMIENTO DEL PUERTO

## Embarcaciones entradas

FEBRERO 27

238.—De Londres, VAPOR ing. «Balcarrat-Brook», de 1.306 tons., 24 trip., 1 pasag., su cap. Mr Burgess. Tomó carbón mineral, agua y víveres y salió para Cape Town, desp. por Ghirlanda Herms.  
239.—De Liverpool, VAPOR ing. «Roquelle», de 1343 tons., 38 trip., 42 pasag. (4 para este puerto) su cap. Harvey. Descargó y cargó varias mercancías; tomó agua y víveres y salió para Sierra Leona desp. por Hamilton y Comp.  
240.—De Icod, (Tenerife) pail esp. «Aurora», de 42 tons., 5 trip., su pat. Alegría. Con carbón de tránsito para Canaria.  
241.—De Orotava, pail. esp. «Voluntad», de 49 tons., 7 pasag., su pat. Medina. Con frutos.

—Recuerda que lo has jurado.

—Está bien, sigue.

—Después verás á Anita y le dirás que has muerto á su padre.

Y una carcajada salvaje siguió á esta última palabra.

El juramento de David encerraba la venganza del cordelero, ¿cómo Anita había de casarse con el asesino de su padre?

David comprendió todo el horror de aquellas palabras y dijo:

—¿Tú, tú padre de Anita?

—Sí.

—¿Por qué entonces querías robarla hace dos meses?

—Porque hace dos meses había pedido por tercera vez á la señorita de Sombreuil en matrimonio y quería hacer desaparecer esa falta de un primero é ilegítimo amor. ¿Comprendes ahora?

—¡Oh! ¡si es así, necesito salvarte!

Deforgás no pudo responder, porque ya las últimas frases las había pronunciado con gran trabajo, y cuando David tomó su mano estaba helada como la de un cadáver.

David salió de allí con profundo horror y al bajar la escalera murmuraba:

¿Habré llevado á cabo una acción meritoria ó un crimen?

242.—De la Gomera, pail. esp. «Agustina», de 30 tons., 5 trip., 3 pasag., su pat. Padilla. Con frutos.

243.—Del Hierro, pail. esp. «Adan», de 47 tons., 7 trip., 6 pasag., su pat. Medina. Con frutos.

244.—Del Roque, pail. esp. «Manuel» de 15 tons., 4 trip., 8 pasag., su pat. Béthencourt. Con papas y otros frutos.

DIA 28

245.—De Cardiff, VAPOR ing. «John-Marychurch» de 1007 tons., 20 trip., su cap. Mr. Dwyer. Con carbón mineral para este puerto y consignado á Ghirlanda herms.

246.—De Londres, VAPOR ing. «Buccarner», de 697 tons., 65 trip., su cap. Mr. Thomon. Con material telegráfico de tránsito; tomó carbón mineral, agua y víveres y salió para la Isla de Santo Tomás, (C. de Africa) despachado por los Sres. Hamilton y Comp.

247.—De Las Palmas, pail. esp. «Fermina Concepción» de 76 tons., 6 trip., 8 pasag. su pat. Pérez. En lastre.

## Telegramas

De la Agencia Fabra.

Madrid 28, 10'30 m.

En el Consejo de anoche quedó terminado el exámen de los presupuestos, se leyó un telegrama de Roma expresando que el Cardenal Jacobini se hallaba espirando y se dió cuenta del fallecimiento del Contralmirante Señor Bula.

Madrid 28, 5'30 t.

Se proroga la recogida de la moneda antigua.—El cardenal Jacobini ha fallecido hoy.—Un centenar de bonapartistas se ha sublevado en Córcega.

El 4 p8 á 63'95.

Madrid 1.º, 10'45 m.

Se ha desmentido que hayan fracasado las negociaciones con el Vaticano respecto al matrimonio civil.—Monseñor Rampolla continuará en la Nunciatura de España.—Reinan temporales.

## BOLETIN OFICIAL DEL 28

Contiene: Gobierno civil; circular trascribiendo una R. O. del Ministerio de la Gobernación disponiendo que queden sin curso las solicitudes y recursos de alzada que no se remitan por el conducto debido; otra dictando las reglas á que han de sujetarse los Ayuntamientos para la formación de presupuestos adicionales; inventarios de bienes, etc.; otra haciendo varias prevenciones respecto al cumplimiento de la Ley de caza, y otra recordando á los Alcaldes la fecha en que han de publicarse las listas de electores para Senadores. Sección de Fomento, Montes; Anunciando para el 19 del corriente la subasta de 8 piezas de madera y 4 pinos, en la Alcaidía de Mogán.—Administración Municipal. Garachico; anuncia la vacante de Secretario de aquel Ayuntamiento.

## COMISIÓN PROVINCIAL

## SESIÓN DEL 1.º DE FEBRERO

Presidencia del Sr. Ascanio y asistencia de los Sres. Velázquez, Pineda, Mas-sieu, Gil Roldán Casabuena y Rodríguez Pérez.

## VI

## LA PARTIDA DE BRUNETTE

—¡Pero el nombre de ese hombre!—se dijo Jorge ya en la calle.

De repente ocurrióle que María de Sombreuil conocía al supuesto Deforgás y podría iluminarle en sus pesquisas.

En este momento tropezó con Luis Pin-zou y sus amigos que le preguntaron:

—¿Y bien: que ha pasado?

—Amigos míos, la situación es crítica, lo que hecho en el comité no contendrá el furor de esos miserables: les he aterrado un instante; pero no cederán en su obra sanguinaria.

—¿Quieres disolver el club?—exclamaron algunos.

—No. Bien sabeis que no soy hombre de retroceder ante el peligro, ni de sacrificar mis convicciones; pero escucho la voz de la prudencia. Separémonos, pues, y mañana á la noche en la calle de la Tumba Isoria, desde hoy nuestras reuniones tendrán lugar en las Catacumbas donde en caso de peligro podremos permanecer ocultos algunos días.

Esta palabra siniestra Las Catacumbas no impresionó á ninguno de aquellos hombres, que á una voz respondieron:

—Está bien mañana á las catacumbas.



Acuerdos: Expedir á José García Santos el certificado que solicita de haber sido sorteado por el Ayuntamiento de Vallehermoso.

Celebrar las sesiones del mes en los días 1, 3, 5, 7, 8, 11, 12, 14, 16, 17, 18, 19, 23, 24, 26 y 28.—Total: 16.

Decir al Ayuntamiento de Arico que cuando ingrese las cantidades que ofrece se resolverá respecto al levantamiento del apremio que solicita.

Decir al Alcalde de Valleseco que envíe los expedientes de prófugos y las filiaciones que falten y remita para su reconocimiento y revisión respectivamente á dos mozos, y análogo acuerdo respecto al Alcalde de Valsequillo.

Reclamar al Alcalde de esta Capital el reintegro de papel y timbre que faltan en las cuentas del periodo de ampliación de 1884-85.

Pasar al Gobernador los datos relativos á la escuela instalada en los asilos de esta Capital.

Pedir al Alcalde de Sta. Lucía ciertos datos relativos á las operaciones de reemplazo.

Ordenar al Alcalde de Guía de Tenerife que incluya á José García en el próximo alistamiento.

Reclamar á los Directores de los Establecimientos benéficos de esta Capital y Las Palmas, los estados que faltan del movimiento de asilados.

Aprobar el acuerdo del Ayuntamiento de Las Palmas declarando prófugo á un mozo.

## Crónica

En el mes de Febrero han entrado en nuestro puerto 48 vapores de las siguientes naciones:

Inglés.	26
Franceses	9
Espanoles	7 2 de guerra
Alemanes	2
Argentino	1 de guerra
Noruego	1
Belga	1
Italiano.	1

Total. . . . . 48

Entre los de vela de travesía está también el navio francés de guerra *Loire*.

Procedente de Londres llegó ayer el vapor inglés *Buccaneer*, de la compañía India Bubber, el cual, después de proveerse de carbón mineral, agua y viveres, seguirá para Sierra Leona á levantar y componer el cable de San Pablo de Loanda que se halla interrumpido.

Esta mañana han fondeado los vapores francés *Condé*, procedente de Goré, é inglés *Opobo*, de Lagos, Sierra Leona y Las Palmas, ambos consignados á los Sres. Hamilton y C.<sup>a</sup> El primero sigue viaje para Burdeos y el segundo para Funchal, el Havre y Liverpool.

También ha estado en bahía y se ha comunicado con el Semáforo, pero sin fondear, un vapor inglés que siguió con rumbo al Sur.

Una nueva línea de vapores belgas comenzará á hacer escalas fijas en este puerto.

El día 15 de cada mes saldrá de Am-

Estrecharon sus manos y se retiraron, dejando solos á Jorge y á Pinson.

El pintor, en la fisonomía, en la voz de su amigo, había adivinado que le dominaba un gran pesar.

—¿Qué tienes?—le preguntó.

—Te lo diré esta noche que tendré que ir á pedirte hospitalidad, pero ante todo necesito ir á casa. ¿Sabes que hora es?

—Las once.

—Está bien, llegaré á tiempo.

Y Jorge se lanzó rápidamente hácia el Puente Nuevo para ganar la plaza de las Tres Marías.

Después de la partida de Jorge, Anita, como sabemos, habíase ocupado en instalar en su casa, es decir, en la del Ciego, á Mr. de Sombreuil y su hija. Martín era bueno, generoso y además no tenía otra voluntad que la de Anita; cuando conoció los peligros que habían corrido los dos nobles aunque ignorando su verdadero nombre, aprobó cuanto había hecho su pupila sin considerar los peligros que corría dando asilo á dos sospechosos.

—Solo siento—dijo—no poder ofreceros sino una modesta habitación; en esta misma se pondrá un lecho para el señor y esta señorita compartirá la habitación de Anita.

beres uno de estos vapores haciendo el siguiente itinerario: Havre, Madera, Santa Cruz de Tenerife. Goré, Monrovia, Lagos, Gabón y el Congo.

El vapor francés de la Compañía de Transportes marítimos *Bretagne*, que salió de este puerto, el 9 del pasado por la tarde, llegó el 14 á Marsella, y el *Bearn*, que salió el 10 llegó al mismo punto el día 15.

El *Boletín oficial* de ayer anuncia la vacante de la plaza de Secretario del Ayuntamiento de Garachico dotada con el sueldo anual de 995 pesetas.

Por falta de número de socios electores no pudo verificarse anoche en la Sociedad Económica de Amigos del país el nombramiento de Vic-director y Tesorero, cargos que se hallan vacantes en la Junta Directiva; pero al tratarse de los demás asuntos pendientes, comprendidos en la cita, se acordó, entre otras cosas, que las sesiones ordinarias se celebren en lo sucesivo el primer día hábil de cada mes; dirigirse á las demás sociedades económicas, solicitando un acuerdo para procurar que este Archipiélago se halle debidamente representado en la Exposición marítima nacional que ha de celebrarse en Cádiz en el mes de Agosto próximo; nombrar una comisión que redacte las bases de programa de un certamen para premiar los mejores trabajos que se presenten sobre exportación de frutos del país y sobre climatología de la isla de Tenerife; y solicitar de la Dirección de Agricultura, las semillas de especies arbóreas que se consideren más propias para la repoblación de arbolado, con objeto de repartirlas entre los propietarios de los alrededores de esta Capital.

Nuestro estimado colega *Las Noticias*, cuya visita no habíamos tenido el gusto de recibir desde el 17 del pasado, dice anteayer que desde el próximo número sufrirá su redacción una ventajosa modificación, aunque sin variar la norma de su conducta independiente y de defensa de los intereses, hoy más que nunca amenazados, de esta isla.

El Excmo. Sr. general Rodríguez de Rivera, Segundo cabo de esta Capitanía general, á quien sustituye, según noticia telegráfica de nuestro servicio particular, el general Esponda, ha sido trasladado al Distrito de Granada.

Por prestación vecinal, se ha emprendido en la vecina ciudad de la Laguna la obra del adoquinado de las calles, empezando por la del Agua en el trozo que hace frente á la plaza del Adelantado.

Contando con que el Estado costee la reforma en la calle de la Carrera, por ser el enlace de las carreteras de la Orotava y Tejina, el Ayuntamiento adoquinará también la calle de San Agustín.

Mucho celebraremos que la obra emprendida tenga feliz término.

## España en Africa

### II

Hace pocos días nos ocupamos de la fiebre de colonización que se ha despertado en las naciones europeas, y sobre todo, del interés que inspira la extensión

—Estamos perfectamente,—exclamaron el padre y la hija profundamente reconocidos.

Hubiérase dicho que al obrar como lo hacía Martín, cumplía un deber de cortesía al que creía caso de conciencia poder faltar.

Aquella misma noche á las once, Anita y su nueva amiga no se habían acostado y la primera trazaba á la segunda el plan que debían seguir respecto á Jorge y á Martín.

—Yo os ruego,—decía Anita,—que no pronunciéis delante de mi padre adoptivo el nombre de Jorge.

Y concluyó exponiendo las razones que dictaban esta reserva. A los ojos de María de Sombreuil, Anita era la inocencia misma y no sospechó que entre la niña y el obrero existiesen lazos amorosos que trataran de ocultar al Ciego, ni menos que éste obrase por antipatía celosa. Creyó la conducta de Martín hija del egoísmo que se apodera de casi todos los ciegos y les hace sacrificar á los que le rodean sin darse cuenta de ello.

—Prevendré á mi padre mañana mismo,—dijo María de Sombreuil.

—¡Oh! ¡sí! yo os lo agradeceré.

—¿Pero dónde puede haber ido Jorge?

de sus dominios en Africa. Grande y trascendental cuestión es esta, grandeza y trascendencia mayor que en otrora por lo que á nuestra querida patria toca, tanto por su vecindad á nuestro suelo, cuanto por los intereses ya creados, entre los cuales no son los menores aquellos que á estas islas Afortunadas se refieren; pero deseamos que estos delirios de colonización, no nos lleven á empresas difíciles ó imposibles que nos distraigan de nuestro verdadero objeto separándonos de nuestro camino y dividiendo nuestras energías hasta el punto de hacer estériles nuestros esfuerzos, en el empeño de querer abarcar más de lo que es posible.

Deseamos que nuestra impaciencia no malogre plausibles afanes, y guiados por tan sana intención, creemos prestar un buen servicio traduciendo un artículo del importante periódico de París *Le Figaro*, por estimar que en él bastaría sustituir algunos sustantivos y adjetivos para que fuera aplicable á nuestro descabellado propósito de colonización y comercio en Río de Oro. No es posible, quizás, que la esterilidad de Massuah sea comparable á la de nuestra posesión africana; el agua, elemento esencial de vida, falta en absoluto, y el punto más cercano para proveerse de ella está en estas islas; y la pobreza del suelo es tan grande, que todas las cercanías están deshabitadas; y es la única razón por la cual no conceptuamos posibles desastres comparables con el de los italianos en Massuah; pero esto mismo pregonaba la imposibilidad absoluta de transacciones mercantiles, siendo una quimera pensar que por este punto del continente africano puedan establecerse corrientes de comercio. Los hechos ya lo confirman.

Pero basta de comentarios inútiles para los ilustrados lectores del DIARIO DE TENERIFE, y mediten sobre el artículo de referencia, que bien lo merece.

### LA ITALIA COLONIAL

La emoción producida en Italia por el desastre de Saati me recuerda lo que sucedió en París con motivo del Tonkin, salvo que en este punto el ministerio Depretis no puede ser responsable, como el ministerio Ferry, puesto que no aceptó la herencia de Mancini sino á beneficio de inventario.

Un personaje político con quien he tenido una conferencia, me ha hablado del origen de los asuntos de Africa; y hago un resumen de esta conversación, puesto que es de suponer que los lectores franceses, es probable que no estén muy al corriente de lo que ha provocado esta expedición.

El origen de la ocupación italiana en el litoral del mar Rojo no está exento de pecado original, común á otras expediciones del mismo género.

Tiene esta su origen en una intriga comercial y financiera de la que el gobierno italiano ha sido la víctima inconciente.

La compañía de navegación Rubattino fusionada hoy con la compañía Florio, bajo el nombre de Compañía General, no queriendo pasar por las horcas caudinas de los ingleses para proveerse de carbón en Aden, había comparado la bahía arenosa de Assab, en la extremidad del mar Rojo.

Pero esto era cambiar, como suele de-

—No sé.

—María miró atentamente á la niña cuya fisonomía no denotaba la menor inquietud.

—Yo tiemblo por él,—dijo María.

—¿Por qué?

—Esas pistolas que se ha llevado.

—¡Oh! ¡no tengáis cuidado! Jorge es tan valiente que todo el mundo le teme ó le ama y nada le sucederá.

—¿Le temen? ¿qué he hecho?—preguntó la señorita de Sombreuil con temor.

—¡Ha tomado la Bastilla!—dijo con sencillez Anita.

En este momento, ruido de pasos precipitados se sintió en la escalera.

—Es él,—exclamó Anita.

—¡Oh! ¡quisiera hablarle! repuso á su vez la señorita de Sombreuil.

Los pasos se detuvieron.

—Aquí está ya,—repuso Anita mostrando la puerta,—¿queréis que le abra?

—¿Y vuestro padre?

—Está durmiendo.

—Entonces, abrid.

Anita obedeció, y Jorge se halló poco después junto á las dos jóvenes.

Esta era la primera vez que entraba en la habitación de Anita; pero pudiera

cirse, un caballo tuerto por uno ciego, y los gastos anuales de entretenimiento eran enormes. La Compañía pensó que sería más hábil hacer un solo sacrificio, asegurarse de diputados duchos en los negocios, que iniciaran una agitación continua en favor de la exportación colonial. Esto era en 1882, en el momento en que las naciones europeas comenzaban á ser presa del delirio colonial. (1)

En resumen, un cierto día, ilusionado por esta visión africana, el gobierno compra la bahía de Assab á la Compañía y decretó el establecimiento de una colonia y la construcción de almacenes. La Compañía había hecho un excelente negocio, desembarazándose de todos sus gastos á expensas de los contribuyentes. (2)

El entusiasmo fué general á la salida del primer transporte. No había una población de Italia que no tuviese su café de Assab, su restaurant de Assab. Los confiteros hacían bombones de Assab, etc. (3)

Pero esto fué de corta duración, puesto que se cabó por decirse porqué se gastaba tanto dinero en un país que no producía más que arena. Se hizo, sin embargo, contra mala fortuna, buena voluntad. (4)

Hasta aquí de Assab. En cuanto á Massuah, el asunto es más grave.

Cuando en 1885, si no me equivoco, dirigieron los ingleses una expedición á Karthum para libertar á Gordon, queriendo asegurarse la retirada, propusieron una alianza á los italianos.

“Nosotros vamos, les dijeron, á ocupar á Karthum y á poner bajo nuestra protección el Sudán. Alíaos con nosotros. Massuah es el puerto de Abisinia; tomadlo y nosotros os damos nuestro concurso efectivo para la conquista de Abisinia.” Esto era bien sencillo á simple vista. No hay más que entrar en Massuah que ocupan algunos baquibuzuks.

En el intervalo, Karthum fué tomado por el Maadhi, Gordon fué asesinado y los ingleses, que no se inspiran en sentimientos caballerescos exagerados y que, por otra parte, ningún tratado habían firmado, acordáronse de lo que habían hecho con los franceses en China y en Méjico, y volviendo arrogantemente los talones se retiraron á Egipto.

“Y á mí, dice Italia, que debo ocupar

(1) En España la Sociedad de Africanistas, guiada en primer término por ese afán de ocupar territorios en el continente africano, y después dejándose llevar de los consejos de un hombre audaz, cuyos conocimientos se reducen á chapurrar el árabe, á causa de haber nacido en Ceuta, y cuyas expediciones estaban limitadas á un viaje por la costa occidental en un buque de nuestra armada, ocupó á Río de Oro, que ninguna nación había codiciado, ni puesto allí su mirada, aunque le visitaran antes que nosotros.

(2) En España el gobierno auxilia á la compañía de Geografía comercial hispano-africana, sosteniéndole un destacamento de infantería de marina para su defensa, dedícale un buque, cuando no dos, de nuestra reducida escuadra, para su vigilancia y provisión de viveres y aguada y se dice que probablemente, á imitación del negocio italiano, la compañía se desembarazará de sus gastos, á expensas de los contribuyentes.

(3) Nosotros tenemos cajillas de fósforos con el retrato de «vendedor de carneros y lanas en Río de Oro» y en Sevilla se hizo creer que los cereales que llegaban de Lanzarote eran procedentes de la Península, llamada por antonomasia, de Río de Oro, pues que ni se conoce entre los habitantes la palabra «Río» y ni señales hay de «oro» en aquellos arenales.

(4) Ya va pasando lo mismo entre nosotros.

tal vez ser la última, en atención á la abierta guerra que acababa de declarar á Marat y los suyos.

Tanto lo comprendí así, que se sentó con el corazón oprimido. Estaba pálido, sus vestidos teñidos de sangre del cordelero y con la convicción de haber recibido su último suspiro con su última maldición.

Al aspecto de Jorge, las dos jóvenes hubieran lanzado un grito, á no haberle contenido el temor de despertar á Martín.

—¿Que os ha sucedido? ¿estais herido?

—preguntaron á un tiempo las dos jóvenes.

—No tal, pero valía más que lo estuviese, y aunque hubiera muerto, mejor que lo que acabo de hacer.

—¿Qué queréis decir?

—Es un secreto terrible que no os puedo confiar por completo,—repuso Jorge con aire sombrío;—pero á vos, señorita os diré que no tenéis ya nada que temer de vuestro mortal enemigo.

—¡Ah! mis sospechas eran fundadas! ¡el hombre de la Abadía!...

(Continuad.)



la Abisinia, ¿porqué no me ayudais, conforme á vuestras promesas?

John Bull se hizo el sordo, y no respondió nada.

Massuah es indudablemente el puerto de Abisinia; pero como no se exporta nada de este país, el puerto no sirve para nada. El clima es horrible, las enfermedades son constantes y muchos bravos oficiales se han suicidado de desesperación. (5)

La población está situada sobre un islote, unido por un dique á otro islote, el que así mismo está en comunicación con la tierra por un segundo dique. El agua falta allí absolutamente y el gobierno ha construido un acueducto que recibe la fuente de Monkullo, á cuatro horas de distancia. (6)

El General en jefe Gené, ha ocupado muchos puntos, cuyos principales son Monkullo, del que acabo de hablar, y Saati, á diez horas de camino tierra adentro. Entre estas dos localidades ha ocurrido el desastre, en el que han perecido quinientos hombres. (7)

Si Ras Alula ó el Negus de Abisinia domina á Monkullo, Massuah se quedaría sin agua y los diez mil hombres de refuerzo que se quieren mandar perecerían de sed. (8)

Hé ahí el lado más grave de la cuestión. Los culpables no están en el gobierno que sufre, más bien que acepta, estas ocupaciones lejanas. Están en otra parte, y yo no citaré más que uno, que se llama la *Sociedad Africana*. (9)

Esta reside en Nápoles, ruidosa y alborotadora, dándose un movimiento tal, que se creería que dirige un imperio colonial. (10)

Ella convoca reuniones anunciadas á son de trompeta. En Agosto de 1885, dirigió *urbi et orbi* un formulario enfático de cuestiones. Y entre otras cosas, decía al público:

"Cuando pongamos la Abisinia bajo nuestro protectorado, ¿no se cree que nosotros debemos extendernos hasta el Océano y apoderarnos de un puerto?"

Dispensad la poquedad, la Abisinia, el reino de Choa, Somah, etc. (11)

Y al mismo tiempo que pensaba en la anexión enviaba viajeros cerca del Negus, quien, en su astucia, les hizo, hace dos meses, una excelente acogida.

Si esto no fuera trágico, sería cosa de risa. El 8 de Enero, el comandante Salimbeni, el mayor Piano y el Comandante Brascorius escribían que estaban en la corte de Ras Alula, admirablemente tratados, rodeados de atenciones, etc.

Y el 25, Ras Alula asesinaba á los italianos en Saati. Si fuera antropófago, se habría podido pensar que había estado cebando la misión para comérsela. Pero el es más práctico; hizo rehenes. (12)

Entre tanto ¿qué sucederá? El gobierno no puede dejar sin venganza la muerte de sus quinientos soldados.

Pero, ¿cómo vengarlos?

Se recuerda que la expedición de los ingleses en Abisinia necesitó 12.000 soldados, 30.000 acémilas, 30.000 camelleros y servidores, y les costó quinientos millones.

¿Italia vá á empeñarse en esta cuestión? (13)

(Le Figaro.)

(5) El puerto de Río de Oro, es bueno; el clima excelente, disfrutando en esto de Massuah; pero de allí no puede exportarse otra cosa que arena, mucha arena.

(6) El agua en Río de Oro, ni bajo la forma de lluvia se conoce; pero tenemos un vapor «Vulcano» que la conduce de Canarias, haciendo el papel de Aljibe.

(7) Nosotros no nos hemos internado, pero parece que hemos buscado en todo la similitud, y se construyó una caseta en el islote situado en el centro de la bahía, llamado Herne, y otra en la costa de enfrente de la bahía.

(8) Los españoles, mas previsores, no tenemos que temer que nos corten un agua que no existe.

(9) ¿Será necesario algun comentario?

(10) La nuestra reside en Madrid.

(11) Calcule el lector si hay semejanza en el papel.

(12) En Marzo del 85 no hicieron con nosotros otra cosa los vendedores de carneros y lanas; pero el incidente fué menos ruidoso por que en el desierto pueden reunirse pocos combatientes, y estos son más ignorantes y no quisieron mas que llevarse los géneros que pudieron cargar; y á un pobre hombre llamado Ponton, por el que pidieron un mezquino rescate.

(13) Continuaremos nosotros la ridícula farsa de factoría mercantil de Río de Oro? ¿No podrá ocurrirnos un desastre mayor del que ya hemos lamentado? ¿Persistiremos en esta disparatada empresa?

## VARIEDADES

### HILAS DE MADERA

Las virtudes de madera no solamente sirven para obtener lana, sino que se ha propuesto el empleo para las ambulancias militares y los hospitales, de hilas obtenidas de las virtudes, es decir, fibras desfilachadas y mezcladas, que vienen á reemplazar á las hilas de trapos, que tienen el inconveniente de retener microbios y gérmenes de infección.

La madera de abeto es la que parece prestarse mejor para la preparación de las hilas nuevas, las cuales pueden mezclarse con un quinto de las hilas ordinarias.

### EL PRECIO DE LOS CUADROS

Nuestro compatriota Villegas que adelantó á Fortuny en el precio de sus cuadros, ha quedado á su vez distanciado por el húngaro Munkacsy.

El opulento industrial de Filadelfia y famoso comprador de obras de arte Mr. John Wanamaker, ha comprado á aquél su *Cristo ante Pilatos*, por 120.000 dollars, ó sean dos millones cuatrocientos mil reales.

Hasta ahora queda este precio como el mayor que se ha pagado por un cuadro moderno.

Munkacsy era, hace aún pocos años, un joven artesano, pintor decorador de oficio; y hoy brilla en la sociedad de París y en el mundo entero por su genio artístico.

Mr. Wanamaker va á mandar construir en su galería una sala especial para colocar en ella el cuadro de Munkacsy.

Este cuadro había producido ya á su autor más de un millón de francos, expuesto por un tanto de entrada en varias capitales de Europa.

El ricacho americano no ha echado este detalle en saco roto, y trata, según parece, de pasear el hermoso lienzo por las principales ciudades de América antes de colgarlo en su galería, á fin de disminuir cuanto pueda el desembolso que le cuesta.

La *Ilustración Española y Americana* publicó hace tres años, si no recordamos mal, por Semana Santa, un excelente grabado del cuadro que nos ocupa.

## PORT OF SANTA CRUZ, TENERIFFE.

### IMPORTANT INFORMATION.

#### Geographic situation.

Lat. N. 28° 28' 30"  
Long. 16° 15' 9" W. of Greenwich.

#### Pilots.

Immediately on a vessel being signaled a pilot goes out in a boat to meet her, carrying a red flag with the word *Piloto* in white letters.

#### Steam tugs.

There are two at present, one called the *Alianza* of 25 horse power, and the other *Teide* 12 horse power.

Vessels requiring their services will be promptly served on making the corresponding signal as given in the international Code.

#### Anchorages.

The excellent conditions of the Port permit vessels of all sizes to anchor near the quay, which is situated within the town, so that only a few minutes are passed in reaching the hotels and business houses after leaving the vessels.

#### Health visit.

The Director of the Board of Health visits all vessels as soon as anchored during daylight, and when steamers arrive belonging to established lines they are visited at all hours of the night, without expense.

#### Coals.

There are three large coal depots in Santa Cruz, each with special quays, which have on hand constantly 10 to 12.000 tons of the best quality of Welsh and Newcastle coal.

There are besides six large barges with capacity of 120 to 130 tons each, which are taken alongside of steamers as soon as they anchor by the tow boats above mentioned and which can be discharged in four or five hours according to the facilities of the receiving steamer.

The coal service is so well organized that more than 1.000 tons can be delivered to two or more steamers in one day.

#### Fresh water.

This is provided to all vessels with the greatest dispatch by means of two floating water tanks with large

force pumps and hose, which are capable of discharging 50 pipes per hour.

The water is of the purest kind, as in proved through whaling ships, among which there are authenticated instances in which it has been kept on board for more than a year without alteration in its good condition.

#### Fresh provisions.

There is always an abundance of these at the lowest prices and of the best quality. The Island produces all the different kinds of fruits and vegetables grown in Europe and America, as well as eggs, wines fish etc. etc.

#### Live cattle.

The french navy for some years has looked upon this Port as a great source of supply for their vessels cruising in the Atlantic, and especially in this the case with their transports bound to Cayenne and New Caledonia.

#### Cranes.

For loading and discharging there are two of these of great power on the principal quay.

#### Sub marine telegraphic cables.

Santa Cruz is now a great telegraphic Centre, from which starts the cable to Cadiz, in connection with another to Senegal and the Ports on the West Coast of Africa, besides the branches to the other important islands of the Canaries. A cable is also proposed for Madeira, thus opening communication with all South American Ports.

The Spanish Government also proposes to lay a cable soon, direct to Puerto Rico and Cuba

#### Signal station.

Mess. Hamilton & Co., Agents for Lloyds, have recently established a Semaphore on point Anaga, North East of the Port, and the Government will soon place another there; the plans of which have been made by the corps of civil Engineers.

#### Ship Yard.

At the same place on the shore vessels of more than 500 tons have built, and if called for double that size could be constructed. This yard is to the North of the town, within the limits of the Port, where vessels can be beached without danger.

## SERVICIO DE CORREOS INTERIOR DE TENERIFE

**Línea del Norte.**—A las 2 de la tarde sale de la Capital una expedición diaria á todos los pueblos del Norte de la isla. De los mismos pueblos se recibe en esta administración á las 12 del día.

**Línea del Sur.**—También sale diariamente á las 3 de la tarde una expedición para los pueblos del Sur, y se recibe de los mismos á las 10 de la mañana.

**Para Taganana, por San Andrés e Igueste,** sale correo los días 3, 7, 11, 15, 19, 22, 26 y 30 á las 12, y de los mismos pueblos se recibe en esta Capital en iguales días á las 10 de la mañana.

## ENTRE TENERIFE Y GRAN-CANARIA

**Salida de Santa Cruz,** los días 4, 9, 15, 19, 24 y 29.—**Llegada de las Palmas,** los días 3, 8, 14, 18, 23 y 28.

## ENTRE TENERIFE Y LA PALMA

**Salida del Puerto de la Cruz,** los días 5, 15, 20 y 30.

**Salida de la Palma á las 30 horas** de su llegada.

## ENTRE TENERIFE GOMERA Y HIERRO

**Salida de Santa Cruz,** los días 7, 15, 22 y 30.

**Salida de Valverde, (Hierro), á las 24 horas** de su llegada.

En San Sebastián (Gomera) se detiene el correo 6 horas á la ida y 6 á la vuelta.

## ENTRE TENERIFE Y EUROPA (VIA CÁDIZ)

El vapor-correo sale de esta Capital para Cádiz, los días 9 y 24, á las 9 de la mañana. Se admite la correspondencia en la Administración de correos, hasta las 8 de la mañana.

Llevar además correspondencia para Cádiz, Liverpool, el Havre y varios puertos de América, y la traen para estas islas, los vapores españoles, ingleses, franceses y alemanes que hacen constantes escalas en este puerto. Todos los sábados sale de Liverpool un paquete inglés que trae la mayor parte de la correspondencia de Europa.

## LÍNEAS DE VAPORES

QUE HACEN ESCALA FIJA EN ESTE PUERTO

### Españolas

#### VAPORES TRASATLÁNTICOS

DE E. PI Y C.<sup>a</sup> DE BARCELONA

Una expedición mensual de Barcelona y Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

#### Consignatarios,

Hijos de A. Guimerá.

#### PINILLOS, SAENZ Y C.<sup>a</sup>, DE CÁDIZ

Una expedición mensual de Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

#### Consignatarios,

José Calleja y Ruiz.

#### NAVEGACIÓN E INDUSTRIA

DE BARCELONA

Dos expediciones mensuales (correo) de Cádiz á Santa Cruz de Tenerife.

#### Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

#### COMPANIA MERCANTIL HISPANO

AFRICANA

Una expedición mensual, de ida y vuelta, de Sevilla para Río de Oro.

#### Consignatarios,

D. Pedro Ravina.

### Inglésas

#### BRITISH & AFRICAN STEAM NAVIGATION

COMPANY, LIMITED. LIVERPOOL

De Liverpool para la Costa occidental de Africa. Servicio semanal, de ida y vuelta.

#### IDEM.

De Liverpool para la costa Sud occidental de Africa una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

#### IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa; una expedición mensual.

#### Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

#### BULLARDKING & C.<sup>o</sup> DE LONDRES

De Londres para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

#### Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

#### AFRICAN STEAM SHIP COMPANY

(LIVERPOOL)

De Liverpool para la Costa Occidental de Africa. Servicio semanal, de ida y vuelta.

#### IDEM.

De Liverpool para la Costa Sud Occidental de Africa, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

#### IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa, una expedición mensual.

#### Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

#### SHAW SAVILL & ALBION C<sup>o</sup> LIMITED

LONDRES

De Londres y Plymouth para Nueva Zelandia, una expedición mensual de ida y vuelta.

#### Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

#### FORWOOD BROTHERS & C.<sup>a</sup> LONDRES

De Londres á Santa Cruz de Tenerife, una expedición mensual.

#### Consignatarios,

H. B. Mc. Kay.

#### CLAN LINE-LIVERPOOL

De Liverpool para el Cabo de Buena Esperanza, una expedición mensual.

#### Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

### Francesas.

#### CHARGEURS RÉUNIS

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Saldrán dos vapores mensuales, uno el 15 y otro el 25, admitiendo carga y pasajeros.

PARA EL HAVRE, LONDRES, BREMEN Y HAMBURGO

Saldrán dos vapores mensuales uno del 1.<sup>o</sup> al 3 y otro del 17 al 20, admitiendo carga y pasajeros.

#### Consignatarios,

Hardisson Hermanos.

#### CIE. GÉNÉRAL TRANSATLANTIQUE

Para la GUAYRA y COLON, saldrá mensualmente uno de los magníficos vapores de esta Compañía admitiendo carga y pasajeros.

Para CÁDIZ, BARCELONA y MARSELLA, otra expedición mensual.

#### Consignatarios,

Hardisson Hermanos.

#### COMPAGNIE DU SENEGAL ET COTE

OCCIDENTALE D'AFRIQUE

De Europa para la Costa de Africa, una expedición mensual de ida y vuelta.

#### Consignatarios,

Hardisson Frères.

#### MAUREL ET M. PROM (BORDEAUX)

De Burdeos para el Senegal, un vapor sin día fijo, y del Senegal para Burdeos ó Marsella dos mensuales.

#### Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

#### DEVÈS ET CHAETUM (BORDEAUX)

Del Senegal para Burdeos ó Marsella una expedición mensual

#### Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

#### N. PAQUET Y C.<sup>a</sup> (MARSEILLE)

De Marsella y Costa de Marruecos á Santa Cruz de Tenerife dos expediciones mensuales.

#### Consignatario,

D. Juan Cumella.

### Alemanas

#### NORDDEUTSCHER—LLOYD—BREMEN

De Bremen, Hamburgo y Lisboa, para Brasil, Montevideo y Buenos Aires, una ó dos expediciones mensuales de ida y vuelta

#### Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

#### C. WOERMANN—HAMBURGO

De Hamburgo y Rotterdam para la costa occidental de Africa dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

#### Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

#### ALMANAQUES AMERICANOS

De venta en la imprenta de este periódico.



## VINS VIEUX DE TENERIFFE

Hardisson Frères—Ste. Croix de Ténériffe

MAISON FRANÇAISE FONDÉE EN 1842

FOURNISSEURS DU GOUVERNEMENT FRANÇAIS

MEDAILLES D'OR AUX EXPOSITIONS DE PARIS 1878 ET BORDEAUX 1882

DEPOT À PARIS, M. A. THOMAS 28, BOULEVARD POISSONNIERE

EXPORTATION  
PRIX

EN FUTS	Vin sec très vieux A		Vin sec vieux V		Vin sec vieux W Abocado		VIN SEC Taoro		MALVOISIE Très vieux	
	Baril litres	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr
CAISSES ET FUTS COMPRIS.										
Baril litres	112	336	280	224	168	564				
» » » » »	56	168	140	112	84	282				
» » » » »	32	96	80	64	48	141				
» » » » »	24	72	60	48	36	104				
» » » » »	16	48	40	32	24	68				
Barril-jéanne	47	54	42	34	25	52				
Le litre	3	2	50	2	1	5				
EN CAISSES										
1 Donzaine bouteilles	42	55	30	25	44					
1 1/2 » » » » »	60	58	36	36	66					
2 » » » » »	88	67	58	49	88					

Marques â feu HARDISSON FRÈRES sur le bouchon de chaque bouteille ainsi que sur les fûts.  
Nous nous chargeons d'expédier dans toutes les parties de la France et de l'Étranger nos vins en fûts ou caisses au gré de l'acheteur.

## Nicolás Salas

Casa fundada en 1865.—Comisiones, Consignaciones y Tránsitos.—13, San Francisco, 13.—Santa Cruz de Tenerife.—Islas Canarias.

## Dirección telegráfica: Salas, Tenerife

Importación y exportación.—Seguros marítimos, fluviales, terrestres, sobre la vida y contra incendios.—Operaciones de Banca.—Representaciones de fábricas y casas en el reino, extranjero y Américas.—Transportes marítimos y consignaciones de buques.—Exportación de vinos, azúcares, tabacos, frutos, cereales y demás productos del país, con especialidad en cochinilla.—Depósitos de Aguardientes legítimos de la Habana, para la exportación a Europa y Costa Occidental de África; de azúcares de las principales fábricas del país, y de guano legítimo del Perú.

## Nicolás Salas

Maison fondée en 1865.—Commissions, Consignations, Transit.—13, San Francisco, 13.—Sainte Croix de Ténériffe.—Iles Canaries.

## Adresse telegraphique: Salas, Ténériffe.

Importation et exportation.—Assurances maritimes, fluviales, terrestres, sur le vie, et, contre les incendies.—Operations de Banque.—Représentation de fabriques et maisons du royaume, de l'étranger et Amériques.—Transports maritimes et consignations de navires.—Exportation de vins, sucres, tabacs, fruits, céréales et autres produits du pays et spécialement des cochons.—Dépôts des eaux de vie légitimes de la Havane pour l'exportation en Europe et côte occidentale d'Afrique, des sucres des principales fabriques du pays et de vrai guano du Pérou.

## Nicolás Salas

House existing since 1865.—Commission, merchant and ship and forwarding agent.—13, San Francisco, Street.—Santa Cruz Tenerife, Canary Islands.

## Telegraphic address: Salas—Teneriffe

Importation and exportation.—Maritime, River, life and fire insurances.—Banking affairs.—Agent of manufactories and merchants in Europe and America.—Maritime expedition and ship agent.—Exportation of wines, sugar, tobacco and all the products of the country especially cochineal.—Depôts of Real Havana Rum for exportation for Europe and the West Coast of Africa of sugar of the principal manufactories of the country and of real peruvian guano.

## AGUA DENTÍFICA ODONTÁLGICA

Esta agua es uno de los dentíficos más agradables. Entre las distintas sustancias puras que usamos para su composición figura la mejor esencia de MENTA INGLESA de MITCHEAM. Usada una vez por día, disuelta en agua, es un preservativo infalible de las enfermedades de la dentadura y encías. Para los dolores de muelas introduzcase en la cáries un algodón mojado en AGUA DENTÍFICA PURA. Es la más barata de las aguas dentíficas conocidas.

PRECIO DEL FRASCO, 1 PESETA.

Depósito, farmacia de  
E. Rodríguez Nuñez.  
Castillo, 32 y 34. Santa Cruz de Tenerife.

OROTAVA GRAND HOTEL,  
TENERIFFE

According to Humboldt the most beautiful Valley in the World. The GREAT PEAK ascended from here.—Tariff moderate.—Mail steamers and telegraph to all parts of the World.—No custom house duties whatever.—Four days from Plymouth. One day from Madeira. The most perfect Winter Residence. Genial and bracing climate. Magnificent scenery. Perpetual Summer. Good roads. Horses and Carriages. Lawn Tennis. Billiards, and all English comforts. English Doctors.

## ELIXIR VINOSO DE QUINA

CON FOSFATO DE CAL

## ELIXIR VINOSO DE QUINA

CON FOSFATO DE CAL Y HIERRO  
Medicamentos tónicos y reconstituyentes; eficaces contra el empobrecimiento de la sangre, la clorosis, anemia, tumores y raquitismo de los niños.

Los organismos jóvenes aquejados por debilidades hereditarias ó adquiridas, tienen en estos medicamentos un auxiliar poderoso, que favorece su desarrollo y compensa las pérdidas continuas que experimentan.

Combaten la inapetencia, facilitan la asimilación de los alimentos, promoviendo las funciones digestivas deficientes á veces, en los que, por una vida sedentaria ó de excesivo trabajo, han sido debilitados.

FARMACIA Y LABORATORIO QUÍMICO DEL LICENCIADO  
J. Suárez Guerra.  
San Francisco, 17. Santa Cruz de Tenerife.

## THE INTERNATIONAL HOTEL

SANTA CRUZ TENERIFFE

## Bar and Restaurant

This Hotel is under English management, and every attention is paid to the comfort of the guests.—Prices moderate.—Only best liquors supplied.—Cigars and Tobacco al socan be purchased at the bar.—English change given.

## Se arrienda

una casa en Tegueste el viejo, contigua á la plaza, con huertes, arbolado y viñedos. También se arrienda ó alquila la casa solamente.

Darán razón en esta Capital, Cruz Verde n.º 4 ó en casa de su dueño D. Manuel Gonzalez Navarrete en la Laguna calle de Herradores.

## Guano legitimo del Perú

de superior calidad, se acaba de recibir en los depósitos de D. Nicolás Salas. Darán razón, S. Francisco 13.

## CHOCOLATES

cada paquete acompañan lindos cromos.—Unico DEPÓSITO EN ESTA CAPITAL, Castillo, 18.

## CORREO DE PARÍS

## PERIÓDICO SEMANAL DE ACTUALIDADES ILUSTRADAS

El mejor y el más barato de los periódicos ilustrados que se publican en París en español: cada número de 16 grandes páginas, contiene 8 de grabados: el texto es de los escritores españoles más conocidos.

Precio de suscripción  
1 año 60 pesetas.  
6 meses 30 id.

A los suscritores á este DIARIO, en virtud de convenio con la empresa, sólo costará:

1 año 40 pesetas.  
6 meses 20 id.

Admite suscripciones  
A. Delgado Yumár.—Librería S. Francisco 2.

## AVISO IMPORTANTE

En los almacenes de H. B. Mc. Kay, Castillo, 16, acaba de recibirse por la goleta *Lamoine* una corta partida de

## PETRÓLEO

marca «Pratt» luz brillante

Esta nueva marca se garantiza como superior á las clases ordinarias que se expenden en esta plaza, no obstante el módico precio á que se propone realizar, y se invita al público á que haga la prueba en la seguridad de que sus resultados merecerán general aceptación.

También se ha recibido un escaso número de cajas de la marca ya conocida

## Luz Diamante

que se expende al precio de la plaza.

## Todo nuevo

Se venden, por menos de su valor, un espejo, forma de medallón, con marco dorado, y una mesa de centro con tapa de mármol; resto de un baratillo. San Francisco de Paula, 2.

## GUANO LEGÍTIMO SUPERIOR

Limpio y sin piedra á 2 duros quintal. Lo expende D. José Veguero García ó en la Calle del Castillo, 33

## GUANO LEGÍTIMO DEL PERÚ

Los sacos vienen cerrados con el sello en plomo del Gobierno de Chile, propietario hoy del guano del Perú. Se garantiza que el guano viene perfectamente cernido.

Guano natural, por partidas de más  
de 10 toneladas. Pesetas 226'55  
de 3 á 9 toneladas. » 240 »  
al por menor » 266'50  
Guano superior, por partidas de más  
de 10 toneladas » 267'55  
de 3 á 9 toneladas » 284'75  
al por menor » 307'50  
Hardisson Hermanos.

## MAQUINAS PARA PICAR YERBA

y para desgranar millo; sistema perfeccionado

De gran utilidad en todas las casas de labor, De venta en casa de los Sres. Fernández del Castillo Hermanos.  
33, Castillo, 33.—Santa Cruz de Tenerife.

## PAPAS

blancas del peso, semilla inglesa.

Se venden á 24 rva. quintal.

33, CASTILLO, 33.

## SE COPIA MÚSICA

Darán razón en esta imprenta.

## Lecciones de piano y solfeo

Una señora que reside en la Laguna, calle de la Carrera, número 39, admite hasta 16 alumnos de ambos sexos.

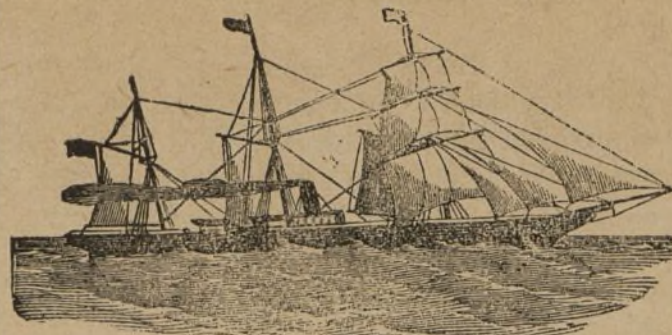
## Cal hidráulica y cemento Portland, de superior calidad.

De venta en los Almacenes de Ballester y Martí, Castillo, 18.

GRANDES MARCAS  
ALMACÉN DE COMESTIBLES  
DE FLORENCIO OZALLA ABALOS  
Castillo 6.—Santa Cruz de Tenerife.

Selecto y puro vino de mesa VALDEPEÑAS y exquisita MANZANILLA de San Lucar de Barrameda. Gran surtido de toda clase de comestibles y vinos de Jerez, Málaga y Oporto.

de la COMPAÑÍA MERIDIONAL, confeccionados puramente con cacao y azúcar.—A cada paquete acompañan lindos cromos.—Unico DEPÓSITO EN ESTA CAPITAL, Castillo, 18.



## COMPAÑÍA

DE NAVEGACIÓN E INDUSTRIA

Vapores españoles correos de Canarias.

Los 5 y 20 de cada mes llegará á este puerto procedente de Cádiz un vapor de esta compañía y saldrá para Las Palmas en los mismos días á las 10 de la noche, y el 9 y 24 de cada mes regresará á Cádiz á las 8 de la mañana.

Los billetes de pasajes y conocimientos de carga se despacharán el día antes de la salida.

Consignatarios en esta Capital,

Ghirlanda Hermanos.

## VAPORES TRASATLÁNTICOS

PARA PUERTO RICO Y LA HABANA

El magnífico vapor español de gran porte

## HERNÁN CORTÉS

deberá tocar en este puerto el 10 de Marzo.

Admite carga y pasajeros

Agentes, Hijos de Agustín Guimerá.

## COMP. DEL NORDDEUTSCHER LLOYD

DE BREMEN

Para Santos en el Brasil.

Saldrá del 7 al 8 de cada mes uno de los grandes vapores de esta compañía.

Admite pasajeros y carga.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

## PARA LA GUAIRA

Saldrá en los primeros días de Marzo próximo el briik-barca español

## TRIUNFO

Admite carga y pasajeros que disfrutarán de las grandes comodidades que este buque proporciona en sus espaciosas cámaras y entrepuente.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

## DE MARSELLA

PARA ESTE PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Saldrá en los primeros días del próximo mes de Marzo el Vapor español correo

## AMERICA

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

## SOCIEDAD GENERAL

DE TRASPORTES MARÍTIMOS Á VAPOR

Del 8 al 10 de cada mes llegará á este Puerto procedente de Buenos Aires y del Brasil uno de los grandes vapores de esta compañía y seguirá su viaje directamente para Marsella despues de proveerse de carbón y víveres.

Admite carga y pasajeros.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

## SERVICIO REGULAR DE VAPORES

DE BANDERA BELGA

ENTRE AMBERES Y LA COSTA OCCIDENTAL DE AFRICA

BAJO CONTRATO CON EL GOBIERNO DEL CONGO

El 15 de cada mes saldrá un vapor de Amberes, que hará escala en el Havre Madera y este puerto; y despues de descargar y tomar carga, pasage etc. seguirá su viaje para Gorée, Monzovia, Lagos, Gabon y el Congo.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

## GRAN FÁBRICA DE TABACOS

de

Viuda de Rivero y C.<sup>a</sup>

(fundada en 1856)

Casa introductora de tabacos habanos y otras

procedencias.

Depósito de papel para cigarrillos.

Santa Cruz de Tenerife

17, Calle del Castillo, 17

## GRANDE FABRIQUE DE CIGARS

ET DE CIGARETTES

de

Veuve Rivero et Cie.

(Maison fondée en 1856)

Importateurs de Tabacs de Cuba et d'autres provenances.

Sainte Croix de Ténériffe

17, rue del Castillo, 17

## MANUFACTORY OF CIGARS

AND CIGARETTES

Widow Rivero & C.<sup>a</sup>

(Founded in 1856)

Importers of tobacco from Cuba and other Countries.

Santa Cruz.—Teneriffe

N.º 17, Castillo Street

## LA ESPERANZA

FÁBRICA DE TABACOS FUNDADA EN 1856

Recomendamos muy particularmente al público los cigarrillos de papel de arroz y de algodón, de nuestra marca, distinguidos con el nombre *Especiales La Esperanza*, contraseña *High Life*, conocidos hoy por la rica clase de tabaco habano que empleamos en su elaboración.

Viuda de Rivero y C.<sup>a</sup>  
85—10 Castillo, 17.—Sta. Cruz de Tenerife.

## TABAQUERIA DE JUAN BOETA

Unico depósito en estas islas de los tabacos de la acreditada

fábrica de la Habana

La Legitimidad y El Negro Bueno.

17, Cruz Verde, 17

## Tabacos habanos

de todas bitolas y de

varias acreditadas fábricas.

Se acaban de recibir por la barca española *Maria de las Nieves*, y se expenden en la Tabacquería de

JUAN BOETA

Cruz Verde n.º 17.

## LA GUIRNALDA

PERIÓDICO QUINCENAL DEDICADO AL BELLO SEXO

Fundado en 1867.—Tres ediciones

Se publica los días 5 y 20 de cada mes

PRECIOS DE SUSCRICIÓN

Edición 1.<sup>a</sup>—Educacion labores.—Madrid: Un mes, 1 pesetas.—Un año, 11.—Provincias: Trimestre, 3'50 pesetas.—Semestre, 6'50.—Año, 12.—Extranjero y Ultramar. Año, 20 pesetas.

Ediciones 1.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup> ó 2.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup>—Madrid: Mes, 1'50 pesetas.—Trimestre, 4.—Semestre, 8.—Año, 15.—Provincias: Trimestre, 4'50 pesetas.—Semestre, 9.—Año 17.—Extranjero y Ultramar: Año, 25 pesetas.

2.<sup>a</sup> EDICIÓN.—Modas.—Madrid: Un mes, 1 peseta. Un año, 11. Provincias: Trimestre, 3'50 pesetas. Semestre, 6'50.—Año, 12.—Extranjero y Ultramar: Año, 20 pesetas.

Ediciones 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup>—Madrid: Un mes, 1'50 pesetas.—Trimestre, 4'50.—Semestre, 8'50.—Año, 16. Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre 9'50.—Año, 17'50.—Extranjero y Ultramar: Año, 25 pesetas.

3.<sup>a</sup> EDICIÓN.—Dibujos para bordar (sin texto).—Madrid: Semestre: 4 pesetas.—Año, 7'50.—Provincias: Semestre. 4'50 pesetas.—Año, 8.—Extranjero y Ultramar: Año 12'50 pesetas.

Edición completa (1.<sup>a</sup> 2.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup>).—Madrid: Un mes, 2 pesetas.—Trimestre, 6.—Semestre, 11.—Año, 20. Provincias: Trimestre, 7 pesetas.—Semestre, 12.—Año, 22.—Extranjero y Ultramar: Año, 25 pesetas.

Pago adelantado.—Toda la correspondencia se dirigirá á D. Miguel H. de Cámara, apartado 175, ó á la Administración: Barco 2, duplicado. MADRID.

## ENSEÑANZA COMERCIAL

EN CURSOS DE 3 Á 4 MESES

Letra inglesa, Ortografía castellana, Aritmética mercantil, Partida doble.

D. CELESTINO LOZANO,

S. Roque, 25.

## LA MILICIA

TIPOS Y COSTUMBRES MILITARES  
POR NICOLÁS ESTÉVANEZ

Sexta edición considerablemente aumentada.

Precio: 1 peseta. En la casa editorial de

A. J. Benítez

San Francisco, 8.

S alchichón de Vich y Jamones gallegos. 6, Castillo, 6.

**Camacho's**  
ENGLISH HOTEL & GRAND CAFÉ & RESTAURANT  
ESTABLISHED 1880  
N.º 11 San Francisco.—Santa Cruz de Tenerife.  
Is the best known establishment in this town. Patronized by the Royal Family & the Nobility.  
The best attention is paid to the comfort of visitors.  
Charges strictly moderate.  
Bar Furnished with the best liquors, cigars, & &  
Agent of the Orotava Grand Hotel.

Santa Cruz de Tenerife

IMPRENTA DE VICENTE BONNET  
Castillo, 49