

# DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

## GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28', 30"  
Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich

## SANTA CRUZ DE TENERIFE

## SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE)

Latitude N.: 28°, 28' 30"  
Longitude: 10° 2', 50" O de San Fernando

## SITUATION GÉOGR.

Latitude N. 28°, 28', 30"  
Longitude: 18°, 35', 20" O de Paris

Viernes 12 Noviembre 1886

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS  
MECHAS EN LA COMANDANCIA DE MARINA A LAS  
10 DE LA MAÑANA DE HOY

Term. á la sombra: Fahrenheit, 70'00  
Reaumur 17'50  
Barómetro, 30'05.  
Estado del cielo, claro; chubascos del  
O. N. O. y O.  
Horizontes, claros.  
Vientos bonancibles del O. S. O.  
Fuerza del viento, 0'5.  
Estado del mar, llano.

TÉRMINO MEDIO GENERAL  
DE LA TEMPERATURA ANUAL  
EN SANTA CRUZ DE TENERIFE

Máxima. . . . . 28'56 centígrados.  
Mínima. . . . . 16'11 "  
Media . . . . . 21'44 "

## REGISTRO CIVIL

NOVIEMBRE 11

Nacimientos: 2.—Defunciones: 3.

## CAMBIOS CORRIENTES

España.—A 8  $\frac{1}{2}$  de 1 á 1  $\frac{1}{2}$  p/o premio.  
Londres.—A 90  $\frac{1}{4}$  de 101  $\frac{1}{2}$  á 102  
rvn. por L. E.  
A 30  $\frac{1}{4}$  de 102 á 103  $\frac{1}{2}$  " "  
París.—A 90  $\frac{1}{4}$  de 4'00 á 4'04 rvn.  
franco.  
A 8  $\frac{1}{4}$  de 4'06 á 4'10 " "

## PRECIOS CORRIENTES

## DEL MERCADO

Carne con hueso á 34 cuartos kilóg.  
Vichillo, á 12 rvn. id.  
Pierna á 42 cuartos id.  
Ternera á 42 cuartos id.  
Carnero, á 26 cuartos.  
Cabra y macho, á 25 id.  
Batatas, de 3 á 4 libras por fisca.  
Patatas, á 5 id.  
Tocino, á 10 rvn. libra doble.  
Jamón, á 12 id. libra. id.  
Garbanzos, á 5 rvn. cuartillo.  
Judías, á 3'50.  
Arroz, de 8 á 16 cuartos.

Los precios de los artículos de consumo que se espresan, dados con esta fecha por la Alcaldía á la Administración militar, son los siguientes:

	Ptas.	Cets.
Hectólitro de trigo de 1.ª clase.	27	13
Idem de cebada de 1.ª clase.	9	98
Quintal métrico harina de trigo.	48	"
Idem métrico de carbón vegetal de 1.ª clase.	10	"
Quintal métrico de leña de 1.ª clase.	5	25
Kilogramo de jabón.	"	90
Kilogramo de sal.	"	14
Litro de aceite de olivo.	1	30

Santa Cruz de Tenerife, 10 de Noviembre de 1886.

## (10) LA BATALLA DE LA VIDA

## NOVELA

CARLOS DICKENS

(Continuación)

—Tiene una A y una H—dijo misteriosamente presentando la carta al doctor. Apuesto á que el señorito Alfredo va á volver y de seguro que tendremos una boda. ¡Cómo que he soñado esta noche con pichones! ¡Qué felicidad! ¡Pero que desgracia abre la carta!...

Todo esto fué dicho en forma de monólogo por Clemency, mientras que en su impaciencia por saber noticias se entregaba á las más grotescas contorsiones, tan pronto empujándose por grados sobre la punta del pie para ver mejor, tan pronto retorciendo la punta del delantal como si hubiese querido hacer con él un saca corchos, y metiéndole en su boca que figuraba la botella.

—Escuchad, niñas—exclamó el doctor—esto es más fuerte que yo; en mi vida he podido guardar un secreto; verdad es que hay pocos secretos dignos de ser guardados en semejante... En fin,

## GOBIERNO MILITAR

## ORDEN DE LA PLAZA

## Servicio para hoy

Parada los Cuerpos de la guarnición.—Jefe de día el T. Coronel Comandante del Batallón Cazadores D. Juan Rodríguez.—Hospital y provisiones el tercer Capitán del mismo cuerpo—Ronda—Oficial de vigilancia á las órdenes del Jefe de día y Sargento para la conducción de enfermos del expresado Cuerpo.—El General Gobernador, Rodríguez de Rivera.—Comunicada.—El Mayor, Luis Moreno.

## SECCIÓN RELIGIOSA

NOVIEMBRE 12, VIERNES

Santo de hoy. S. Martín, papa y mr.  
Santo de mañana. S. Diego de Alcalá, cf., S. Eugenio III, arzob. de Toledo y S. Estanislao, cf.—Se celebra en Garachico, Laguna y la Matanza en Tenerife y en la Parroquia de S. Francisco de Las Palmas de Canaria.

## CULTOS PARA MAÑANA

## PARROQUIA MATRIZ

Misa cantada á las 8. Vísperas y salve á las 3  $\frac{1}{4}$ . A las oraciones Rosario.  
PARROQUIA DE SAN FRANCISCO  
Misas á las 7 y 8. A las oraciones Rosario.

## PARROQUIA CASTRENSE

Misas á las 7  $\frac{1}{2}$  y 8. A las oraciones Rosario.

## EFEMÉRIDES

1808. Napoleón entra en Búrgos.  
1827. Recepción de Royerd-Collard en la Academia francesa.

## SECCIÓN MARÍTIMA

## MOVIMIENTO DEL PUERTO

## Embarcaciones entradas

NOVIEMBRE 11

1342-De Londres, VAPOR ing. *Ionie*, de 500 tons., 123 trips., 406 pasags., su cap. Mr. Caneron. Con carga general, tomó carbón mineral agua y viveres y salió para Nueva Zelandia despachado por Hamilton y C.<sup>a</sup>

1343-De Loanda, VAPOR ing. *Nubia*, de 1235 tons., 36 trips., 23 pasajeros, su cap. Mr. Davis. Con carga general, cargó cochinilla, embarcó pasajeros y salió para Liverpool despachado por Hamilton y C.<sup>a</sup>

1344-De Liverpool, VAPOR ing. *Kinsambo*, de 1185 tons., 38 trips., 23 pasags., su cap. Mr. Tolly. Con carga general, cargó viveres y frutos y salió para Fernando Póo despachado por Hamilton y C.<sup>a</sup>

no hablemos de eso. Alfredo vuelve, mis queridas hijas.

—¡Vuelve!—exclamó Marión.

—¿Qué, has olvidado ya la historia del libro?—dijo el doctor acariciando la mejilla á su hija menor.—Ya sabía yo que esta noticia secaría tus lágrimas. Alfredo me encarga que guarde el secreto porque os prepara una sorpresa; pero yo no quiero que él nos sorprenda; sino que por el contrario, nosotros hemos de ser los que festejemos su regreso.

—¡Vuelve!—repitió Marión.

—No tan pronto quizás como querria tu impaciencia. Vamos: ¿hoy es juéves, verdad? Pues bien, promete estar aquí dentro de un mes día por día.

—Dentro de un mes—repitió dulcemente Marión.

—¡Qué hermoso será ese día para nosotros!—dijo Gracia dando un beso á su hermana para felicitarla.—Al fin se acerca ya ese día tan impacientemente esperado.

Marión respondió por medio de una sonrisa triste, pero llena de afección fraternal. Al ver el radiante rostro de su hermana, al oír la cantar con su voz armoniosa la felicidad que iba á causarles aquel regreso, su rostro también irradió

1345-De Granadilla, pail. esp. *Celva*, de 40 tons., 8 pasags., su patrón J. Pérez. Con frutos.

1346-De Agaete, pail. esp. *San Antonio*, de 49 tons., 6 trips., 10 pag., su patrón J. M. Ramos.

1347-De Icod, pail. esp. *San José*, de 45 tons., 11 trips., su patrón D. Estevez. Con carbón vegetal y leña.

1348-Del Roque, pail. esp. *Soledad*, de 18 tons., 6 trips., 10 pasags., su patrón Juan García. Con frutos.

## LOTERÍA NACIONAL

Sorteo que se ha de celebrar en Madrid el día 16 de Noviembre de 1886.

Ha de constar de 32.000 billetes, al precio de 50 pesetas cada uno, divididos en décimos, á cinco pesetas, y distribuyéndose 1.168.000 pesetas en 1.630 premios, de la manera siguiente:

Premios de cada serie.	Pesetas.
1 ..... de ..... 140.000	
1 ..... de ..... 80.000	
1 ..... de ..... 40.000	
1 ..... de ..... 20.000	
24 ..... de 3.000.... 72.000	
1.400 ..... de 500.... 700.000	
99 aproximaciones de 500 pesetas cada una, para los 99 números restantes de la centena del que obtenga el premio de 140.000 ptas.	49.500
99 id. de 500 id., para los 99 números restantes de la centena del premiado con 80.000 pesetas .....	49.700
2 id. de 5.000 id., para los números anterior y posterior al del premio mayor .....	10.000
2 id. de 3.500 id., para los números anterior y posterior al del premio segundo .....	7.000
1.630 .....	1.168.000

El Administrador, ANTONIO BONNET.

## Telegramas

Madrid 9, 5'15 t. (1)

En la semana próxima se hará la conversión de la deuda de Cuba.—Ha tenido lugar un meeting socialista en Londres.—Mañana se hará la elección del Príncipe de Bulgaria.—El 4 pS á 64'75.

Madrid 10, 10'45 m.

Los ministros aseguran que Zorrilla trabaja para producir un nuevo escándalo.—Noticias de la frontera denun-

(1) Recibidos con gran retraso.

cian extraordinaria animación entre los carlistas.

Madrid 10,5'30 t. (2)

El consejo de ministros ocupa de cuestiones de Hacienda.—Se prepara la ejecución de obras públicas.—Se confirma que existe inteligencia entre Inglaterra y Austria.—El 4 pS á 64'65.

Madrid 11,5'30 t.

Se asegura que se ha prorrogado el contrato con la Compañía Trasatlántica.—El Banco de España proyecta aumentar su capital.—El Príncipe Waldemar renuncia la corona de Bulgaria.—El 4 pS á 65'00.

(2) Recibido con retraso.

## Crónica

Aunque anoche se decía de público que acaso hoy no celebraría sesión la Excelentísima Diputación provincial; hoy por la mañana se creía que sí; pues el Sr. Gobernador civil había invitado por medio de atento B. L. M. á los jefes de las minorías Sres. Rodríguez Peraza, Pulido y Rodríguez Pérez, para conferenciar con ellos á las 11 y media de hoy en la Secretaría de aquella corporación, lo que hacía suponer, queterminada aquella conferencia se abriría la sesión y acaso pudiera quedar constituido el alto cuerpo provincial.

A última hora, sin embargo, se supo que, aunque se celebró la conferencia con los Sres. Pulido, Rodríguez Pérez y Rodríguez Peraza, no pudo en ella conseguirse el acuerdo que se deseaba por todos, y que á la hora de abrirse la sesión tampoco ésta se celebró por falta de número. En el local se hallaban los Diputados de las minorías y los Sres. Domínguez y Oliva, pero no acudieron los de Canaria, ni los representantes de la Laguna Sres. Ascanio y Colombo.

A causa de la lluvia no hubo anoche paseo en la Alameda, ni parece que pueda haberlo en lo sucesivo, pues el invierno, aunque tardío, comienza á ahuyentar la gente de aquel ameno sitio. Por eso insistimos en la idea, ya manifestada en uno de nuestros números anteriores, de que el Sr. Alcalde debiera solicitar del Excmo. Sr. Capitán general que la charanga del batallón de Cazadores tocara por las tardes, como lo ha hecho en años anteriores, durante la presente estación.

El vapor *Rio de Oro* de la Compañía mercantil Hispano-Africana, debe llegar á este Puerto el 15 del corriente, procedente de Sevilla, siguiendo viaje para la

mirando al fuego—en que tú y él, Gracia, tenías la costumbre de correr juntos cogidos del brazo, ¿te acuerdas?

—Sí—respondió sonriendo afablemente y moviendo rápidamente la aguja.

—Dentro de un mes, día por día—dijo el doctor con aire pensativo.—Cuando reflexiono que ha pasado ya tanto tiempo desde entonces, y que yo creo que fué todavía ayer... Y durante este tiempo, ¿dónde estaba mi pequeña Marión?

—Nunca muy lejos de mi hermana, porque desde mi más tierna infancia, Gracia era todo para mí.

—Es cierto, Minette, es cierto—dijo el doctor.—Gracia era ya una mujercita, una excelente ama de casa; y luego tan amable, tan buena. Como olvidaba sus propios deseos por anticiparse á cumplir los de los demás. No recuerdo nunca haberte visto terca y obstinada más que en una sola cosa, Gracia.

—Temo mucho haber cambiado desventajosamente desde entonces—respondió Gracia sin soltar su labor, ¿Y qué cosa era esa, querido papá?

—Alfredo quería que te llamasen su mujer, y yo creo que hubieras preferido ese título al de duquesa, si se te hubiera dado á elegir.



factoria del mismo nombre. El 24 regresará de este puerto a la Península.

Según tenemos entendido la Compañía ha reorganizado su servicio y desde el presente mes el referido vapor hará con regularidad y en días fijos, una expedición mensual conforme a un itinerario establecido.

También debe salir el 24 para Cádiz, Barcelona y Marsella, para cuyos puertos admite carga y pasajeros el magnífico vapor *Saint-Simon* de la Compañía Transatlántica francesa.

En Santa Cruz de la Palma ha fallecido el distinguido médico Doctor Kábana, tío de nuestro particular amigo el Sr. Don Domingo Cáceres Kábana, Diputado provincial por aquel Distrito.

Reciba la respetable familia del finado el testimonio de nuestro pesar.

En la última sesión ordinaria celebrada por nuestro Excmo. Ayuntamiento se dió cuenta de una circular de la Comisión ejecutiva de la Exposición Universal de Barcelona, participando que hasta el 2 del próximo Febrero se reserva local para los expositores españoles.

Mucho celebráramos que nuestra provincia estuviese representada en el gran certamen nacional y nos complacemos en manifestar que nuestro Ayuntamiento parece animado de los mejores deseos en este sentido, a cuyo efecto ha nombrado una comisión de su seno compuesta de los Sres. Dugi, Tárquis y Ballester, para que estudie y proponga lo que más convenga a nuestros intereses.

También se acordó en la misma sesión pagar del capítulo de imprevistos el coste de los enseres de que carece la escuela de niñas del Barrio de Igüeste; y, a petición del Sr. Ballester, que se designen mensualmente dos concejales que visiten é inspeccionen el estado de todas las escuelas públicas.

La precipitación con que necesariamente tiene que confeccionarse un periódico diario de las dimensiones del nuestro, y la imposibilidad, por la misma causa, de corregir debidamente las pruebas, hace que algunas veces no puedan evitarse ciertas erratas que el buen juicio de nuestros lectores sabrá corregir. Así por ejemplo, en el número de ayer aparece como del día 11 el extracto de la sesión celebrada el 10 por la Excmo. Diputación provincial y en el mismo extracto se dice que se había acordado prorrogar la sesión cuando en realidad se acordó que no se prorrogara.

Máquinas (SINGER) para coser. Véase la cuarta plana.

## CRÓNICA CIENTÍFICA

LA PATACA APLICADA A LA INDUSTRIA DEL ALCOHOL.—COMPARACIÓN ENTRE LOS GRADOS BAROMÉTRICOS Y TERMOMÉTRICOS.—UN NUEVO METAL.—LA SACARINA.—UNA SEPULTURA DE LA EDAD DEL MAMUT.—FERRO-CARRIL SUBMARINO.

De todas las plantas usadas para la extracción del alcohol, una de las más recomendadas últimamente es la llamada pataca ó patata de caña (*Helianthus tuberosus* L.) de cuyos tubérculos, después de

fermentados, se obtiene por medio de la destilación una cantidad de alcohol de 96° que no baja de 17 á 18 por 100, es decir, doble cantidad del que se obtiene de la remolacha.

La pataca es una planta cuyo cultivo exige muy pocos cuidados y hasta puede producirse en terrenos arenosos de escaso valor. Los tubérculos son comestibles y tienen un sabor semejante al de las chufas.

Existen dos variedades de esta planta; la una cuyos tubérculos son exteriormente de color oscuro ó violado y la otra que los tiene de color claro amarillento: esta última es la que produce mayor cantidad de alcohol.

Creemos que el *Helianthus tuberosus* se producirá fácilmente en nuestro país y hasta existe ya perfectamente aclimatada una planta perteneciente al mismo género, el girasol (*Helianthus annuus*, L.), cuyas semillas pueden dedicarse á la fabricación de un aceite. Nuestros agricultores, y especialmente aquellos que tienen montados alambiques, no perderían nada con hacer un ensayo del cultivo y extracción de la pataca. Las semillas ó los tubérculos de esta planta podrían conseguirse en Valencia, donde se cultiva, aunque hasta ahora en pequeña escala.

He aquí las reglas que se dan para conocer el estado del tiempo por comparación entre los grados barométricos y termométricos: 1.º Si el barómetro baja al mismo tiempo que sube el termómetro, no llueve. 2.º Si el barómetro y termómetro bajan al mismo tiempo, indica lluvia segura y abundante. 3.º Cuando el barómetro se estaciona y el termómetro baja, es probable la lluvia; pero si sube es probable el buen tiempo. 4.º Cuando el termómetro se estaciona y el barómetro sube, buen tiempo, pero si baja, lluvia probable. 5.º Cuando el barómetro y el termómetro suben, tiempo sereno y seco, y 6.º Durante la lluvia, si el termómetro sube, indica que será de corta duración; pero si baja continúa la lluvia.

Un nuevo metal, semejante al antimonio acaba de ser descubierto por M. Cl. Winkler, al analizar una muestra de arzilota encontrada en las minas de Himmerfurst en Sara. Este metal ha recibido el nombre de *germano*. Calentado en una atmósfera de cloro forma un cloruro de color blanco, más volátil que el cloruro de antimonio. Este cloruro, en disolución ácida, da un precipitado de color blanco por el hidrógeno sulfurado.

Hace algún tiempo se había anunciado el descubrimiento de una sustancia, procedente de la hulla, que posee las propiedades organolépticas del azúcar. Este nuevo cuerpo ha sido descubierto por el Dr. Tahlberg, de New-York, quien le ha dado el nombre de *sacarina*. Se presenta bajo la forma de un polvo blanco fusible á 200°. Es muy soluble en el alcohol, el éter, la glucosa y la glicerina, pudiendo servir su solubilidad en el éter para conocer la sacarina cuando esté mezclada con el azúcar que es insoluble en este líquido. Es 230 veces más dulce que el azúcar y una parte es suficiente para comunicar su sabor azucarado á 10.000 partes de agua.

Ultimamente se ha recomendado este

á la imaginación de Alfredo el cuidado de apreciar lo que yo valgo: su imaginación será muy generosa si se parece á la tuya, querida Marión.

Después de dicho esto, volvió á tomar la labor que había dejado un instante, para escuchar las palabras apasionadas de su hermana: luego volvió á cantar la canción favorita del doctor, mientras que éste recostado en el sillón, con los pies en las zapatillas y las piernas extendidas sobre la alfombra, prestaba atento oído llevando el compás sobre la rodilla con la carta de Alfredo. De vez en cuando miraba á sus dos hijas, y se decía que entre las mil niñas de este mundo infantil, las que estaban á su vista tenían indudablemente cierto encanto.

Entre tanto, Clemency Newcome, habiendo desempeñado su comisión, después de dar una vuelta por la sala para adquirir algunas noticias, bajó á la cocina en la que su *coadjutor* Bretaña digería la cena en medio de una colección de cacerolas, pucheros, cafeteras, etc., pendientes de las paredes ó colocadas encima de las mesas, y tan relucientes, que parecía estar sentado en medio de un salón rodeado de espejos. Indudablemente la mayoría de aquellos espejos no reprodu-

compuesto para sustituir al azúcar en las comidas de los diabéticos: 5 centigramos bastan para endulzar suficientemente una taza de té.

M. Nadaillac ha dado cuenta á la academia de ciencias de París, en sesión del 6 de Septiembre, del descubrimiento efectuado por M. M. de Puydt y Sohest, de una sepultura de la edad del Mamut en la caverna de Biche-aux-Roches en la provincia de Namur, en Bélgica. Los esqueletos encontrados, pertenecen á los tiempos cuaternarios y según se cree deben ser de las más antiguas razas de Bélgica. Los cráneos presentan el tan conocido tipo de Neanderthal.

La sociedad de ingenieros de Venecia ha presentado al ministro de obras públicas un proyecto de ferro-carril submarino que una á Sicilia con Italia, desde Mesina á Reggio. Una comisión nombrada al efecto estudia el proyecto que no parece probable que se ponga en práctica por ahora.

E. RODRÍGUEZ Y NÚÑEZ.

## MISCELANEAS

### Recetas

PARA DESPRENDER LA PINTURA.—Sobre la parte de la cual quiera quitarse la pintura, se extiende con una brocha la siguiente preparación:

Cal viva, recién apagada . . . . . 300 gramos.  
Carbonato de potasa . . . . . 100 "

A las doce horas la pintura habrá adquirido tal blandura que fácilmente podrá desprenderse con un cuchillo.

CONTRA LA FALTA DE COLOR EN LAS ROSAS.—Cuando se observa en un rosal que las hojas de las rosas empiezan á perder su color, adquiriendo otro blanquecino, se las puede volver á su primitivo color por el procedimiento siguiente:

Se prepara una disolución compuesta de un litro de agua y 30 gramos de sal común, y con ella se salpican las flores; de este modo muere el parásito que es causa de la enfermedad volviendo las rosas á su color natural.

Es prudente no preparar la disolución con toda la sal que hemos dicho, sino ir añadiendo poco á poco para obtener mejores resultados.

POLVOS DENTÍFRICOS PERFUMADOS CON ROSA.  
Creta precipitada . . . . . 500 gramos:  
Raíz de Lirio de Florencia en polvo . . . . . 250 "  
Laca carminada . . . . . 3'54 "  
Esencia de rosas . . . . . 1'75 "  
" sándalo . . . . . 0'50 "

Pulvericéense finamente todas las sustancias y pásense por un tamiz.

TINTA PARA ESCRIBIR QUE NO ATACA LAS PLUMAS.—Extracto de palo de campeche . . . . . 100 partes.

Agua de cal . . . . . 800 "  
Acido fénico . . . . . 3 "  
Acido clorhídrico ordinario . . . . . 25 "  
Agua destilada . . . . . 600 "  
Goma arábica . . . . . 30 "  
Bicromato de potasa . . . . . 3 "

Agua destilada para completar . . . . . 1800 "  
Esta tinta debe prepararse en una va-

ción su figura de una manera muy agradable para él, y además no había unanimidad en sus reflexiones. Los unos le representaban con un rostro muy prolongado: los otros con un rostro desmesuradamente ancho. Estos le daban un aire amable: aquellos le hacían atrocemente feo: cada uno según su manera de reflejar, asemejábanse mucho en esto á las diversas reflexiones de la multitud sobre un mismo objeto. Todos sin embargo, estaban de acuerdo en que en medio de ellos estaba confortablemente sentado un individuo con una pipa en la boca y un jarro de cerveza al lado, y que este individuo sonreía con condescendencia á Clemency quo estaba sentado á la misma mesa.

—Y bien, Clemency—dijo Bretaña—¿cómo estamos, qué noticias hay? Clemency contó las noticias á Bretaña, que las acogió con benevolencia. Una graciosa metamorfosis se había operado en él: estaba mucho más grueso, mucho más alegre, mucho más amable bajo todos aspectos. No parecía sino que su rostro después de haber estado largo tiempo como oprimido en un lazo, había recobrado su libertad dilatándose extraordinariamente.

sija de porcelana. Se empieza por disolver el extracto en baño de vapor, agitando sin cesar. Se le añade el ácido fénico y el ácido clorhídrico; la mezcla tomará un color amarillo parduzco. Después se calienta durante media hora, y se filtra.

Por último se añade la goma arábica y el bicromato de potasa disueltos separadamente en agua destilada, y después el resto del agua. Esta tinta es de color rojo que pasa rápidamente á negro. Si se seca basta solo añadirle un poco de agua.

### LÍQUIDO PARA MATAR LOS INSECTOS DE LAS PLANTAS

Jabón blanco . . . . . 4 partes  
Tabaco . . . . . 6 "  
Aceite de patatas (alcohol amílico) . . . . . 5 "  
Alcohol metílico . . . . . 20 "  
Agua.—Cantidad suficiente para . . . . . 1'000 "

Hiérvase el tabaco en un poco de agua durante media hora, echando más agua de vez en cuando á medida que se vaya evaporando, y después pásese el cocimiento por un tamiz. Mézclese el líquido obtenido con los otros ingredientes, y agréguese una cantidad suficiente de agua para formar 1'000 partes del líquido insecticida.

Antes de usarse este líquido, debe agitarse bien en la vasija en que esté guardado; y por medio de una geringa que eche un chorro muy fino, bañar con él el tronco y las ramas de los árboles que tengan insectos destructores. (*Chemical Journal*.)

X.

## GUÍA DE SANTA CRUZ DE TENERIFE (1)

(Conclusión.)

" José Calleja y Ruiz.—Viveres, Candelaria, 4.

" Juan La-Rosa.—Ultramarinos, Candelaria, 10.

" Eduardo García.—Ultramarinos. Bebidas.—Candelaria, 6.

" Juan Martorano.—Coloniales, Luz 55. Comisionistas.

D. Nicolás Salas.—San Francisco 13.

" Antonio Lecuona.—Tigre, 3.

" Leon Arozena.—Pilar, 10.

" Florencio Ozalla Abalos.—Castillo, 6.

" Manuel Fera.—Luz.

Agentes de seguros marítimos.

Comité de seguros marítimos, Franceses, Alemanes, Italianos, Belgas y Españoles, Hardisson Frères.

D. Nicolás Salas.—La Transatlántica de Berlín.

" Juan Larroche.—La Foncière de París.

Hijos de A. Guimerá.—Lloyd Andaluz, de Cádiz.

D. G. A. Büchle.—Mannheimer Versicherungsgesellschaft.

Contra incendios.

D. Juan Larroche.—La Unión y el Fénix español, de Madrid.

" León Arozena.—La Transatlántica, de Hamburgo.

(1) Agradeceremos á nuestros lectores que nos indiquen los errores ó omisiones que involuntariamente hayamos podido cometer en la confección de esta Guía, para subsanarlos inmediatamente.

Sólo los suscritores tendrán derecho á figurar en la parte no oficial de la Guía.

—Supongo que habrá trabajo para Snitchey y Craggs—dijo aspirando el humo de su pipa.—Quizá tendremos que echar algunas firmas, Clemency.

—¡Oh, yo desearía que me tocara la vez.—dijo Clemency.

—La vez... ¿de qué?

—De casarnos, Bretaña.

Benjamín se quitó la pipa de la boca y se echó á reír á carcajadas.

—En efecto! harías una buena mujer, pobre Clem.

Por su parte, Clemency encontró graciosa aquella idea.

—Sí—repitió—haría una buena mujer... ¿no es verdad?

—Tú no te casarás nunca, y lo sabes perfectamente—dijo Bretaña volviendo á tomar su pipa.

—¿De veras crees que no me casaré?—preguntó con sencillez Clemency.

Bretaña inclinó la cabeza.

—No hay la menor probabilidad—dijo.

—Sin embargo—repuso Clemency,—hagamos una suposición: ¿y si te se ocurriese casarte conmigo el día menos pensado?

(Continuará.)



**Hoteles y fondas.**

El Telégrafo.—Plaza de la Constitución, 7.  
El Cable.—Plaza de la Constitución, 1.  
English-hotel.—S. Francisco, 11.  
The International hotel.—Marina, 7.  
Fonda de Carlos Nuñez.—Rosario, 8.  
De Miguel Expósito.—Cruz Verde, 16.  
**Cafés y neverías.**  
Del Comercio.—Plaza de la Constitución, 7.  
De la Marina.—Candelaria, 6.  
Inglés.—San Francisco, 11.  
International.—Marina, 7.  
De la Alameda.—En la Alameda de la Libertad.

**Tabaquerías**

Sra. Viuda de Rivero.—Tabaquería Castillo, 17.  
" José Zamorano.—Tabaquería Las Canarias, Plaza de la Constitución.  
" Gregorio Rodríguez Dionís.—Tabaquería.—Plaza de Sto. Domingo.  
" Manuel Barreto.—Tabaquería, Marina, 1.  
" Dionisio Martínez Calle.—Tabaquería, Marina, 3.  
" Juan Boeta.—(Tabaquería "La Legitimidad"), Cruz Verde, 17.

**Imprentas.**

D. Vicente Bonnet.—Castillo, 49.  
Hijos de Francisco C. Hernández.—(Imprenta Isleña) Castillo, 51.  
D. A. J. Benítez.—San Francisco, 8.  
" Abelardo Bonnet.—S. Francisco, 24.  
" Manuel Alvarez.—S. Francisco, 38.

**Litografía.**

D. Angel Romero.—San Francisco, 16

**Fotógrafos.**

" Joaquín Martí.—Castillo, 4.  
" Manuel García Rodríguez, Pilar 6

**Relojeros.**

D. Antonio Martínez.—Plaza de la Constitución.  
" Manuel García Rodríguez.—Pilar, 6  
" Juan Gutiérrez y González.—San Francisco, 20.  
" Feliciano Trujillo.—S. Francisco, 9.  
" José García y Rodríguez.—Cruz Verde, 24.

**Sastres.**

D. José M.<sup>a</sup> Elias.—Norte, 19.  
Herederos de D. Carlos González.—S. Francisco, 4.  
D. Santiago González.—Castillo, 4.

**PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE**

**DATOS IMPORTANTES**

**Situación geográfica**

Latitud N.: 28° 28' 30".  
Longitud 10.°, 2', 50" al O. de San Fernando:

**Prácticos**

Inmediatamente después de ser señalado un buque sale a su encuentro un práctico, que se le distingue por llevar en el bote una bandera roja con la palabra *Piloto* en letras blancas.

**Vapores remolcadores**

En la actualidad hay dos. El *Alianza*, de fuerza de 25 caballos, y el *Teide*, de 12.  
Siempre que cualquier buque lo pida, saldrá uno de estos vapores a remolcarlo, por una módica cantidad.  
Las señales para solicitar remolque deberán ser las que establece el Código internacional.

**Fondeadero**

Las excelentes condiciones del puerto permiten el fondeo de buques a muy corta distancia del muelle, efectuándose las comunicaciones en pocos minutos.  
Los desembarcaderos se hallan en la misma población.  
Los únicos derechos que en este puerto pagan los buques son los de carga y pasajeros.

**Visita de buques**

El Director de Sanidad pasa al costado del buque en el momento en que éste haya fondeado, en las horas desde la salida del sol hasta el anochecer; y cuando lleguen al puerto vapores de los que hacen escala periódicamente, se les visita aunque lleguen a altas horas de la noche.  
El reglamento de Sanidad es la Ley vigente del ramo.

**Carbón de piedra**

Existen en el puerto de Santa Cruz de Tenerife tres grandes almacenes ó depósitos de carbón de piedra, con sus respectivos muelles particulares, que contienen constantemente una existencia de diez á doce mil toneladas de dicho combustible.  
Hay además seis depósitos flotantes que contiene cada uno de 120 á 130 toneladas de carbón, y 10 lanchas de 10 á 15 toneladas cada una. Estos depósitos se manejan con gran facilidad por medio de vapores remolcadores que los colocan al costado de los buques en el momento que fondean, é invierten en su descarga, por término medio, de cuatro á cinco horas, según las facilidades que para su estiva presente el vapor receptor.  
El servicio del suministro de carbón á los buques se halla tan bien montado en este puer-

to que con facilidad se pueden dar á cuatro ó más vapores, más de mil toneladas diarias.

**Agua potable**

El servicio de aguada se hace con la mayor facilidad, por medio de depósitos ó aljibes flotantes que contienen unos 50.000 litros. Estos aljibes se hallan provistos de bombas que, por medio de mangueras, pueden dar á los buques de 25 á 30.000 litros por hora.  
Estos depósitos se colocan al costado de los buques, en cuanto reciben el aviso.  
El agua es excelente, como lo prueba el hecho de haberse conservado á bordo de los barcos balleneros, durante un año, en las mejores condiciones higiénicas.

**Viveres**

Se encuentra siempre en gran abundancia, de excelente calidad y á reducidos precios, toda clase de frutas y hortalizas y gran variedad de frutas de América y de Asia, además de las que se producen en Europa y las propias del país; carnes huevos, aves, pescado fresco y en conserva, vinos secos y dulces, galleta, pan, etc.

**Ganado**

Se encuentra en abundancia el vacuno, lanar, cabrio y de cerda. Del primero se hacen grandes exportaciones para la Península española y toman considerables partidas los trasportes de guerra franceses que hacen frecuentes estaciones en este puerto y los que conducen penados para Cayena y Nueva Caledonia.

**Gruas**

Para la carga y descarga, hay en el muelle principal, dos gruas de gran potencia.

**Depósitos.**

Sobre el mismo muelle hay establecido un gran almacén de efectos navales, comestibles y bebidas.

**Semáforo**

La casa de comercio de los Sres. Hamilton y Compañía representante del *Lloyd* de Londres, tiene establecido un *Semáforo* sobre la montaña de Anaga al N. E. de la población, y muy pronto se establecerá por el Gobierno otro cuyo estudio ha terminado el cuerpo de Ingenieros.

**Telégrafo**

Santa Cruz de Tenerife, capital de la Provincia, es hoy un importante centro telegráfico. De ella parten el cable submarino directo á Cádiz, el directo á las posesiones francesas del Senegal y Costa sud occidental de Africa y los ramales á las islas de Canaria, Palma y Lanzarote. Está en proyecto otro cable de Tenerife á la Madera, que facilitará grandemente las comunicaciones con la América del Sur y Oceano Pacífico y otro directo á las Antillas y América del Norte.

**Varadero**

Existe un varadero que servirá para toda clase de buques en cuanto se hallen terminadas las obras de este magnífico puerto, y en el que se hacen con gran facilidad toda clase de composiciones y reparaciones en los buques.

**Maestranza**

En la misma playa en que se halla establecido el Varadero, se han construido buques hasta de 500 toneladas, y pueden construirse sin dificultad hasta de doble porte. Esta playa, situada al N. de la población é inmediata á ella, queda dentro del puerto y por consiguiente se podrán varar en ella sin ningún peligro, los buques que necesiten hacer reparaciones.

**PORT OF SANTA CRUZ, TENERIFFE.**

**IMPORTANT INFORMATION.**

**Geographic situation.**

Lat. N. 28° 28' 30"  
Long. 16° 15' 9" W. of Greenwich.

**Pilots.**

Immediately on a vessel being signaled a pilot goes out in a boat to meet her, carrying a red flag with the word *Piloto* in white letters.

**Steam tugs.**

There are two at present, one called the *Alianza* of 25 horse power, and the other *Teide* 12 horse power. Vessels requiring their services will be promptly served on making the corresponding signal as given in the international Code.

**Anchorage.**

The excellent conditions of the Port permit vessels of all sizes to anchor near the quay, which is situated within the town, so that only a few minutes are passed in reaching the hotels and business houses after leaving the vessels.

**Health visit.**

The Director of the Board of Health visits all vessels as soon as anchored during daylight, and when steamers arrive belonging to establishments lines they are visited at all hours of the night, without expense.

**Coals.**

There are three large coal depots in Santa Cruz, each with special quays, which have on hand constantly 10 to 12,000 tons of the best quality of Welsh and Newcastle coals.

There are besides six large barges with capacity of 120 to 130 tons each, which are taken alongside of steamers as soon as they anchor by the tow boats above mentioned and which can be discharged in four or five hours according to the facilities of the receiving steamer.

The coal service is so well organized that more than 1,000 tons can be delivered to two or more steamers in one day.

**Fresh water.**

This is provided to all vessels with the greatest dispatch by means of two floating water tanks with large force pumps and hose, which are capable of discharging 500 pipes per hour.

The water is of the purest kind, as in proved through whaling ships, among which there are authenticated instances in which it has been kept on board for more than a year without alteration in its good condition.

**Fresh provisions.**

There is always an abundance of these at the lowest prices and of the best quality. The Island produces all the different kinds of fruits and vegetables grown in Europe and America, as well as eggs, wines fish etc. etc.

**Live cattle.**

The french navy for some years has looked upon this Port as a great source of supply for their vessels cruising in the Atlantic, and especially in this the case with their transports bound to Cayenne and New Caledonia.

**Cranes.**

For loading and discharging there are two of these of great power on the principal quay.

**Signal station.**

Mess. Hamilton & Co., Agents for Lloyds, have recently established a Semaphore on point Anaga, North East of the Port, and the Government will soon place another there; the plans of which have been made by the corps of civil Engineers.

**Sub marine telegraphic cables.**

Santa Cruz is now a great telegraphic Centre, from which starts the cable to Cadiz, in connection with another to Senegal and the Ports on the West Coast of Africa, besides the branches to the other important islands of the Canaries. A cable is also proposed for Madeira, thus opening communication with all South American Ports.

The Spanish Government also proposes to lay a cable soon, direct to Puerto Rico and Cuba

**Dry dock.**

There is one in construction which will serve for vessels of all kinds, when the harbor works are finished, and in which all kinds of repair scan be made.

**Ship Yard.**

At the same place on the shore vessels of more than 500 tons have built, and if called for double that size could be constructed. This yard is to the North of the town, within the limits of the Port, where vessels can be beached without danger.

**PORT DE SAINTE CROIX DE TENERIFFE**

**RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS**

**Situation géographique**

Latitude N. 28° 28' 30"  
Longitude 18° 35' 20" O de Paris.

**Pilotes**

Aussitôt qu'un navire est signalé l'un des pilotes part á sa rencontre; on le distingue á son drapeau rouge où l'on lit en blanc *Piloto*.

**Remorqueurs**

Actuellement il y en a deux; l'*Alianza* de 25 chevaux de force et le *Teide* de 12 chevaux. Sur la demande des navires l'un deces deux vapeurs partira pour effectuer la remorque moyennant une faible rémunération. Les signaux pour les demander devront étre ceux du code commercial international.

**Mouillage**

Les bonnes conditions du port permettent le mouillage des navires tout près du môle, de façon á pouvoir s'y rendre en quelques minutes. Le débarcadere se trouve dans la ville même.

Les seuls droits de port que les navires ont á payer sont ceux d'embarquement et débarquement des marchandises et des passagers.

**Visite des navires**

Le Directeur de la Santé se rend le long du bord aussitôt que le navire mouille, et n'importe á quelle heure du jour ou de la nuit lorsqu'il s'agit des paquebots faisant un service régulier. Le réglement de Santé est le même que celui de la metropole.

**Charbon**

Il y a dans le port de Ste.-Croix-de-Ténériffe trois grands dépôts de charbon ayant chacun un son môle particulier et ayant toujours un stock d'environ 12.000 tonnes de combustible.

Il y a, en outre, 6 dépôts flotants de la contenance de 120 á 130 tonnes de charbon que l'on fait manœuvrer très facilement á l'aide des remorqueurs qui les placent le long du bord aussitôt que les navires mouillent. Ils emploient pour leur débarquement, en moyenne, de 4 á 5 heures, suivant les facilités d'arrimage du vapeur qui reçoit le combustible.

Le service de charbonnage est si bien monté dans le port de Ténériffe que l'on peut fournir facilement á plusieurs vapeurs en même temps plus de mille tonnes journellement.

**Eau douce**

Le service d'eau douce se fait avec la plus grande facilité par des citernes que contiennent environ 50.000 litres. Ces citernes sont pourvues de pompes au moyen des quelles on peut fournir aux navires de 25 á 30.000 litres d'eau á l'heure. La qualité de l'eau douce de Ténériffe est tellement bonne que les navires baleniers l'ont conservée pendant plus d'un an dans les meilleures conditions hygiéniques.

**Vivres frais**

On trouve en abondance á prix réduits, toute espece de fruits et legumes d'Europe, d'Asie et de l'Amérique, ainsi que des œufs frais, des volailles, du très beau poisson frais, des moutons, des porcs, du vin sec et Malvoisie, etc., etc., etc.

On trouve aussi á Ténériffe des très beaux bœufs dont on fait des grands envois á la peninsule Espagnole et dont les vapeurs de guerre de toutes nations et notamment les transports français allant á Cayenne et en Nouvelle Caledonie se fournissent en grandes quantités.

**Grues**

Il y en a deux très puissants sur le môle, servant au chargement et déchargement des navires.

**Dépôts**

Il y a aussi, sur le môle des grands dépôts de fournitures pour les navires

**Sémaphore**

MM Hamilton & Cie. représentants du *Lloyd* de Londres ont établi un sémaphore sur la montagne d'Anaga au N. E. de la ville; mais bientôt le gouvernement espagnol en fera construire un dont le projet vient d'étre terminé par le Genie.

**Télégraphe**

Sainte-Croix-de-Ténériffe, capitale de la province des Canaries est aujourd'hui l'un des centres télégraphiques des plus importants; c'est de là que partent les cables directs de Cadix et celui du Senegal et Côte O. d'Afrique, ainsi que ceux de Canarie, Palma et Lanzarote.

En plus des cables sus mentionnés il y a le projet d'un autre entre Madère et Ténériffe dont la réalisation facilitera énormément les communications avec l'Amérique du Sud et le Pacifique; et un second qui ralliera Ténériffe directement aux Antilles et á l'Amérique du Nord.

**Cale Sèche**

Elle est en construction et servira pour toutes sortes de navires dès que les travaux de ce magnifique port se trout veront terminés; même actuellement les navires peuvent s'y reparer avec la plus grande facilité.

**Chantiers**

Ils se trouvent sur la plage même que la cale sèche; on y a construit des navires de 500 tonnes, mais l'on pourrait sans difficulté les y construire d'un tonnage double. Cette plage que touche la ville même, se trouve au centre même du port en construction et offrira, par consequent la securité la plus complète.



