

**DIARIO DE MEXICO.***Del Sábado 26. de Octubre de 1805.**(Vigilia) S. Evaristo Papa. Q. H. en San Gregorio.*

*Noticias.* En la tarde del 18 del corriente dió fondo en Veracruz el Lugre nombrado Bencejo, procedente de Pasajes, á cargo de su Capitán D. Vicente Basarte, habiendo dado la vela en 17 de Agosto, y arribado por malos tiempos á Guetaria, y á Bilbao.

Condujo las Gazetas de Madrid de 6, y 13. del mismo Agosto, en que se leen los artículos siguientes:

*Francfort 7 de Julio.*

Por cartas de Viena hemos sabido que se ha entibiado la buena armonía entre las Cortes de Lóndres y Petersburgo, desde que esta última ha declarado categóricamente que tiene resuelto no tomar parte alguna en la guerra. El Austria está decidida á no apartarse un punto del sistema de neutralidad.

*Madrid 6. de Agosto.* Carta del Teniente General D. Federico Gravina, al Excmô. Sr. Generalísimo Principe de la Paz desde Vigo á 28 de Julio.

„ Excmô. Sr.: Muy Sr. mio: demorando al Cabo de Finisterre al S. E., distancia de 25 leguas, el dia 22 de Julio, navegaba la esquadra combinada con viento ONO. en formacion de tres columnas al rumbo del E $\frac{1}{4}$ SE., cubiertos los horizontes de niebla espesa.

Al medio dia los cazadores hicieron señal de descubrirse N. N. E. hasta 21 velas, y que eran la mayor parte navíos: formamos inmediatamente la línea de batalla mura babor, tomando la vanguardia la esquadra Española, situándome á su cabeza, y el Almirante Frances en el centro de la línea.

Los enemigos, en número de 16 navíos, 3 de ellos de tres puentes, y 2 rebaxados, maniobraban de vuelta encontrada, con la intencion, al parecer, de doblar la retaguardia; para evitarlo hizo el Almirante Frances la señal de virar en redondo por la contramarcha: lo que en el instante executamos, sin esperar la señal de momento para empezar la evolucion.

Cubierto ya el ultimo navío de la retaguardia, rompió el fuego á las cinco ménos quarto el navío Argonauta, en que tengo arbolada mi insignia, con la vanguardia inglesa, que por la espesa niebla continuaba en su intento, sin haberse apercebido del movimiento que habíamos executado.



La esquadra enemiga ciñó al momento de nuestra misma vuelta, y entónces se trabó un vigoroso combate á medio tiro de cañon entre nuestra vanguardia y toda la línea inglesa, que se extendió sucesivamente hasta el centro de nuestra línea.

La niebla era tan espesa, que à pesar de nuestra inmediacion à los enemigos, se nos ocultaban estos por intervalos.

El fuego fué siempre sostenido y acertado. Se vió desarbolado del palo de trinquete à un navío de tres puentes, y à otro sencillo sin el palo mayor y el de mesana; y continuó la accion entre la vanguardia y centro de nuestra línea hasta despues de las 9, que arribáron los enemigos, separándose del combate, y nos pusimos en facha.

Al amanecer del 13 en la descubierta, aunque con niebla, contamos nos faltaban 2 navíos de la esquadra, y que estos eran el Firme y el S. Rafael: descubrimos los enemigos que navegaban del otro bordo; virámos inmediatamente, restablecimos nuestra línea dándoles caza, notando llevaban á remolque 3 buques desmantelados, y que su línea de batalla se componia de 13 navíos, incluso uno desarbolado del mastero de velacho. Continuamos en la caza todo el dia infructuosamente, porque el enemigo maniobró á evitar segundo encuentro.

Lo mismo sucedió el dia 24, que al amanecer los avistamos á barlovento, y que con fuerza de vela ceñian por babor el viento bonançible del N. E.

A la descubierta del dia 25, estando el viento fresco por el N. E. con mucha mar, nos hallamos fuera de la vista del enemigo, y durante el dia reconocimos el Cabo de Finisterre al rumbo del E. corregido.

En esta situacion, y con el viento contrario para dirigirnos à Ferrol, hallándose varios navíos Franceses con solos seis dias de aguada, y habiendo mas de 1300 enfermos y heridos en la esquadra, sin tener medios de socorrerlos, se determinò venir á este puerto de Vigo, para proveernos de lo mas necesario.

Luego que reciba los particulares detalles de cada navío, daré cuenta á V. E. del por menor de esta accion, en la qual se han batido los 6 navíos de mi mando con el mayor teson y acierto; y considero que el haber evitado segundo ataque la esquadra inglesa, ha sido por efecto de lo que ha sufrido en el combate, pues la fuerza estaba equilibrada entre las dos esquadras por la calidad de los navíos, no teniendo por nuestra parte ninguno de tres puentes, y sí dos pequeños de 64 cañones."

El mismo General participa que el dia 8 de Junio, hallándose la esquadra á la altura del Barbudo en las Antillas, indicáron 2 fragatas descubridoras, á las 10 de la mañana, un convoy de 16 velas; y hecha señal de caza general, se verificó esta con tan buen éxito, que á las 5 de la tarde habian sido ya apresados 15 de dichos buques entre las 2



fragatas y el navío Argonanta, donde lleva su insignia el General Gravina, que por su superior andar se incorporó desde luego con las fragatas. Este convoy ricamente cargado de azúcares, café, algodón y otros efectos coloniales, habia salido en la noche anterior de la Antigua con destino á Europa.—El 3 de Julio, sobre Islas Terceras, representó la esquadra á la fragata Española, nombrada Minerva, procedente de Lima, con cargamento de 4000 duros en plata y oro, y considerable cantidad de frutos preciosos del Perú y Chile, cuyo buque habia sido apresado pocos dias ántes por un corsario Ingles, que tambien fué tomado por los batidores de la esquadra.

*Londres 13 de Julio.*

**E**L *Traveller* ha publicado el extracto de una carta escrita por un Oficial á bordo de la esquadra del Lord Nelson, que contiene algunas particularidades sobre este Almirante, y la toma de la Punta de Diamante por las esquadras combinadas: su fecha es de la Antigua á 12 de Junio.—Segun esta relacion las esquadras, después de mantenerse 15 dias en la Martinica por los muchos enfermos que llevaban, fuéron á la Trinidad con 18 navíos de línea, 12 Franceses y 6 Españoles, 8 fragatas y 4 corbetas. En la Barbada encontró Lord Nelson al Northumberland, que montaba el Contra Almirante Cochrane, y al Espariano con 3 ó 4 balandras, que volvia este Almirante de la Jamayca, adonde habia ido en seguimiento de la esquadra de Rochefort. El Almirante Daeres se mantenía en la Jamayca con el resto de la esquadra, para defender la isla. Lord Nelson ancló durante 12 horas para embarcar las tropas que el Teniente General William Myers le habia ofrecido para socorrer las islas amenazadas, y toda la esquadra se hizo á la vela el 5 de Junio. Al dia siguiente llegó á Tábago, y una goleta hizo una señal de que el enemigo estaba en la Trinidad. Se hicieron las disposiciones para acometerle; pero al acercarse al golfo de Paria se distinguieron 2 ó 3 lugares incendiados y enteramente arruinados; pero luego se supo con grande sentimiento que no tenían noticias del enemigo, y que habian incendiado los puestos mas inmediatos á la costa, en la suposicion de que nuestra esquadra era la combinada.—El 14 del mes anterior llegó el enemigo al Fuerte Real, habiendo sido observado y estado expuesto al fuego de la Punta de Diamante, donde Comodoro Hooc habia colocado varias baterías dirigidas por el Capitan Morris, Comandante de las tropas de la Marina, con 190 hombres. Dos navíos de línea, 2 fragatas y algunas goletas acometieron la Punta con un fuego muy vivo. Nuestras tropas fuéron arrojadas de la batería baxa de 5 cañones, que estaba casi á nivel del mar; pero habiéndose retirado á otra de 2 cañones, colocada un poco mas arriba, sostuvieron durante 3 dias con grande valor el acometimiento. La posicion del Capitan Morris era ventajosa por ocupar una



roca muy escarpada y casi inaccesible; pero por desgracia habiéndoles los enemigos interceptado una provision de pólvora y de agua, se viéron reducidos á un quantillo de agua, por dia: y gastadas las municiones, tuvieron que capitular y se les envió en derechura á la Barbada. Tenia el enemigo 1500 hombres en el peñon quando lo evacuáron nuestras tropas: estaban demoliendo las obras, y parecia se disponian á abandonarlo. Al pasar cerca de la Granada y de Monsestrate se observó que estas islas estaban en buen estado y seguras, y habiendo entrado en la rada de S. Juan, en la Antigua, la esquadra de Lord Nelson, se creia se desembarcassen las tropas que se habian sacado de la isla.

En carta de Santander relativa á otras de Vigo, se dice que quedaban á la vista de este ultimo puerto los navíos Firme, y S. Rafael.

Asi mismo se noticia en dichas gazetas haber promovido S. M. á una Racion de la Catedral de Puebla á D. José Miguel Perez Mediorracionero de la misma: á la Fiscalia de lo civil de la Real Audiencia de Guatemala al Sr. D. Diego José Sedano, Asesor de la Intendencia de la Havana, y á la de lo criminal al Sr. D. José Isidro Yañez, Auditor de Guerra de Marina en Puerto Cavello.

**S** Eñor editor: Si se observàra una regla fixa entre los que andan por la banqueta en las calles, de modo que unos se hicieran constantemente á la derecha, y otros á la izquierda, no me veria yo ahora con las narices aplastadas. Ayer me encontré cara á cara con otro tan cortés como yo: hicime á un lado, y el se hizo al mismo, y repitiendo ambos casi maquizalmente esta mudanza, siempre nos encontrabamos de frente. Asi habiamos estado todo el dia, á no haber yo resbalado, y dado con toda la humanidad en tierra, quedando de resultas con las narices muy mal paradas. Suplico pues á V. que discurra y nos prescriba un metodo para evitar aciagos encuentros.—*El Desnarigado.* *Se responderá mañana.*

D. Juan Sixto Yañez, español soltero: solicita colocacion en tienda, cajon, ó panaderia &c. sabe leer, escribir, y contar. En la primera calle de San Ramon núm. doce darán razon de su persona y conducta.

Un preceptor de Latinidad y Filosofia, se ofrece á dar lecciones

en casas particulares baxo un metodo bastante recomendable, por su claridad y sencilléz, con arreglo á las doctrinas del Doctor Isaac Watt en su cultura del entendimiento. La persona que lo solicite que ocurra al real asiento de noticias de la calle de Montealegre, donde se dará razon.