

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28', 30"
Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE

SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE)

Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 10° 2', 50" O de San Fernando

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Latitude N. 28°, 28', 30"
Longitude: 18°, 35', 20" O de Paris

Miércoles 12 Enero 1887

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad.

PRECIOS DE SUSCRICIÓN

(PAGO ADELANTADO)

En Santa Cruz de Tenerife y la Laguna. . . un mes 2 pts.
En el resto de la Provincia y Península es- . . . trimestre 7 id.
pañola. semestre 13 id.
un año 25 id.

Antillas y Extranjero. un año 35 id.
Número suelto 10 céntimos, atrasado 25 idem.

No se servirá ninguna suscripción, fuera de Sta. Cruz, cuyo importe no haya sido satisfecho anticipadamente, en sellos de correos, libranza ó letra de fácil cobro

TARIFA DE ANUNCIOS

Se admiten en cualquier idioma á 5 céntimos de peseta la línea. Si es por más de un mes, se hace una rebaja de 25 p^{os}. Los comunicados y reclamos á precios convencionales.

Toda la correspondencia, al Director del DIARIO DE TENERIFE, Norte, 41, bajo. Santa Cruz de Tenerife. (Islas Canarias.)

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

HECHAS EN LA COMANDANCIA DE MARINA Á LAS 10 DE LA MAÑANA DE HOY

Term. á la sombra: 19° centígrados.

Barómetro, 763.26.

Cielo, acalajado.

Horizontes, achubascados.

Viento fresquito del N. O.

Fuerza del viento 15

Estado del mar, llano.

TÉRMINO MEDIO GENERAL

DE LA TEMPERATURA ANUAL

EN SANTA CRUZ DE TENERIFE

Máxima. 28°,56 centígrados.
Mínima. 16°,11 "
Media 21°,44 "

CAMBIOS CORRIENTES

España.--A 8 ^d/_v. de 1/2 á 1p^o/o premio.
Londres.--A 90 ^d/_{tha}. de 101 á 101 1/2
rvn. por L. E.

" A 30 ^d/_v. de 101 1/2 á 102 1/2 " "
París.--A 90 ^d/_{tha}. de 4'00 á 4'04 rvn.
franco.

" A 8 ^d/_v. de 4'06 á 4'10 " "

REGISTRO CIVIL

ENERO 11

Nacimientos: "—Defunciones: 1

PRECIOS CORRIENTES

DEL MERCADO

Carne con hueso á 30 cuartos kilóg.

(2) EL QUINTO

POR

E. CONSCIENCE

Semejante á un velo mortuario, fúnebre silencio envolvía las dos cabañas, silencio interrumpido á intervalos por el triste mugido del buey.

Después Lina, siempre silenciosa, corrió al lado del abuelo, dirigiéndole una mirada de melancólica interrogación.

El viejo salió de su meditación dolorosa, y tomando un grueso palo, le dijo:

—Valor, Lina. Dios nos socorrerá en el peligro. Vamos, ya es hora. Iremos á encontrar á los pobres quintos.

Lina siguió al abuelo por un sendero que pasando delante de la casa, conducía al pueblo. Aunque ardiente impaciencia impulsaba á la muchacha hácia adelante, se contenía y marchaba á paso lento. El abuelo se volvió, y viéndola detrás con la cabeza inclinada y las mejillas muy pálidas, le tomó la mano y díjole con dulce piedad:

—¡Pobre niña! ¡Cuánto debes amar á nuestro Juan! No es tu hermano, y sin embargo estás más conmovida que nosotros. Ten valor, Lina. Todavía no sabes lo que Dios ha decidido.

Vichillo, á 12 rvn. id.
Pierna á 38 cuartos id.
Ternera á 42 cuartos id.
Carnero, á 26 cuartos.
Cabra y macho, á 25 id.
Batatas, de 9 á 10 libras por fisca.
Patatas, á 5 id.
Tocino, á 10 rvn. libra doble.
Jamón, á 12 id. libra. id.
Garbanzos, á 5 rvn. cuartillo.
Judías, á 3'50.
Arroz, de 8 á 16 cuartos.

Los precios de los artículos de consumo que se espresan, dados con esta fecha por la Alcaldía á la Administración militar, son los siguientes:

	Ptas	Cets.
Trigo de 1.ª clase, hectólitro. . .	27	93
Cebada de 1.ª clase, idem . . .	10	38
Harina de trigo, quintal métrico. 48	"	"
Carbón vegetal de 1.ª clase, id. métrico	10	25
Leña de 1.ª clase, quintal métrico	5	25
Jabón, kilógramo	"	90
Sal kilógramo	"	20
Aceite de olivo, litro	1	30

Santa Cruz de Tenerife, 10 de Enero de 1887.

GOBIERNO MILITAR

ORDEN DE LA PLAZA

Servicio para hoy

Parada: los Cuernos de la guarnición.—Jefe de día el T. Coronel Comandante del Batallón Cazadores D. Juan Rodríguez.—Hospital y Provisiones el primer Capitán del mismo Cuerpo.—Ronda.—Oficial de vigilancia á las órdenes del Jefe de día y Sargentos para la conducción de enfermos del Batallón Cazadores.—El General Gobernador, Rodríguez de Rivera.—Comunicada.—El Mayor, Luis Moreno.

SECCIÓN RELIGIOSA

ENERO 11

Santo de hoy.—S. Benito, abad.
Santo de mañana.—S. Gumersindo, mr.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas á las 7 y media, cantada con Exposición D. S. D. M. á las 8; á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas á las 7 y 7 y media, cantada con Exposición D. S. D. M. á las 8; á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA CASTRENSE

Misas rezadas á las 7 y media, cantada á las 8 á las oraciones el Rosario.

EFEMERIDES

1582. Muere D. Fernando Álvarez de Toledo, tercer duque de Alba.
1809. Nace en Santa Cruz de Tenerife D. Leopoldo O'Donnell.
1883. Son conducidos á Niza los restos mortales de Gambetta.

—Tengo miedo—dijo la joven suspirando y temblando visiblemente, mientras extendía su mirada por la espesura del bosque.

¿Miedo?—exclamó el viejo, esforzándose en descubrir lo que causaba el espanto de la pobre niña.

—Sí, sí—dijo Lina sollozando y cubriéndose el rostro con el delantal.—Todo ha concluido. Nos ha tocado la desgracia. ¡Juan es soldado!

—¿Cómo puedes saberlo? ¡Ah! Me haces temblar á mí también—dijo el abuelo con ansiedad.

La joven señaló con el dedo un punto lejano más allá de los árboles.

—Allá... detrás del bosque... escuchad.

—No oigo nada... Vamos aprisa. Son los quintos.

—¡Dios mío, Dios mío!—exclamó la joven.—Oigo una voz tan triste, tan triste... es como un grito lúgubre que suena en mis oídos.

El abuelo contempló un instante con asombro angustioso á la joven, que parecía escuchar ruidos lejanos. El también puso atención para percibir los rumores que pudieran turbar el silencio del bosque. De repente una sonrisa de triunfo iluminó sus facciones.

SECCIÓN MARÍTIMA

MOVIMIENTO DEL PUERTO

Embarcaciones entradas

ENERO 10

33-De Lagos, VAPOR inglés «Africa», de 1098 tons., 33 trips., 14 pasags., (6 para este Pto.) su cap. Simonds. Con carga general, dejó y tomó correspondencia, cargó cochinilla y frutos de Tenerife, embarcó 2 pasags. y salió para Liverpool despachado por Hamilton y Comp.

34-De Agate, pail. esp. «San Antonio», de 49 tons., 6 trips., 5 pasags., su pat. Ramos. Con Cochinilla.

35-De Arico, pail. esp. «San Diego», de 46 tons., 8 trips., 4 pasags., su pat. Saavedra. Con losetas y frutos.

36-De la Palma, pail. esp. «Mosquito», de 42 tons., 10 trips., su pat. González. Con tabaco del país.

DIA 11

37-De New-Castle, VAPOR inglés «Plessey», de 1121 tons., 34 trips., su cap. Mr. Scott. Con carbón mineral de tránsito, tomó carbón, aguada y viveres y salió para Río Janeiro despachado por Hamilton y Comp.

38-De Marsella, Barcelona y Cádiz, VAPOR francés «Saint-Simón», de 3500 tons., 68 trips., 69 pasags., (9 para este Pto.) su cap. Mr. Simón. Con carga general, descargó harina y otras mercancías francesas y españolas, cargó artículos del País, dejó y tomó correspondencia, embarcó 5 pasags. y gran cantidad de viveres y salió para la Guaira y escalas despachado por Hardisson Herns.

39-De Hamburgo, goleta alemana «Thetis», de 90 tons., 6 trips., su cap. Mr. Pasdach. Con carga general para este Pto. y consignada á don Manuel Gutiérrez.

40-De Tuineje, pail. esp. «Aguila», de 44 tons., 6 trips., 4 pasags., su pat. Medina. Con yeso.

41-De Pto. Orotava, pail. esp. «Voluntad», de 49 tons., 7 trip., su pat. P. Medina. Con tabaco y frutos coloniales.

42-De Jandia, pail. esp. «Estrella», de 57 tons., 6 trip., pat. Alamo. Con piedra de cal.

43-De Las Palmas, pail. esp. «San José», de 45 tons., 11 trip., su pat. Estevez. Con lastre.

Telegramas

De nuestro servicio particular.

Madrid, 12—12'15 t.

Director DIARIO DE TENERIFE.

El Consejo de Ministros se ha ocupado en los proyectos presentados por el Ministro de Hacienda sobre la reforma de la contribución territorial.—El amillaramiento en la riqueza urbana, se hará por la renta.—Las bases de tributación de la riqueza de cultivo y ganadería se fundarán en una tarifa.

La escuadra tomó posesión de Puerto Camino en Filipinas.

Muerto Melgares.

El cambio de alianzas europeas produce complicaciones.

Los tinerfeños reunirán á sus amigos para defender los intereses de Tenerife.

EL CORRESPONSAL.

De la Agencia Fabra.

Madrid 11. 5'15 t.

Se desmiente la evasión Mariné.—Te-

—¡Inocente!—dijo—es el viento que gime entre los pinos.

—No, no—respondió ella,—más lejos, más lejos, más allá del bosque. ¿No oís una voz que se queja?

Después de un instante de atención, el anciano replicó:

—Ahora comprendo lo que quieres decir. Es el perro del tío Nicolás que ladra por algún muerto. Su mujer que recibió ayer el santo óleo habrá fallecido. ¡Qué Dios recoja su alma!

La muchacha que á causa de la exaltación de su alma, había tomado el fúnebre aullido como un mensajero de desdichas, reconoció su error. Sin cesar de enjugar las lágrimas que corrían de sus ojos, apresuró el paso, siguiendo silenciosamente el viejo hasta que éste dijo:

—Lina, si tú estás tan inconsolable, ¿cómo estará su pobre madre? ¿Cómo estará yo que soy su abuelo? Le hemos criado con tantos trabajos, le queremos más que á las niñas de nuestros ojos. Ahora que estamos viejos y caducos él debe trabajar para nosotros en nuestros tristes días... y si Dios ¡ay! no ha enviado un buen ángel para que guíe su mano... será soldado y quedaremos abandonados en la miseria.

rremotos en Argelia.—Austria se ha separado de Inglaterra.—Los franceses han experimentado un contratiempo en el Tonkin.—El 4 p^{os} á 65'70.

BOLETÍN OFICIAL DEL 10

Contiene: Gobierno civil; circular encargando á los Agentes de la Autoridad la busca y captura de los presos Antonio Expósito Mena y Manuel del Gran Poder y Expósito, fugados de la cárcel de Valladolid. Sección de Fomento, Estadística, transcribe una comunicación de la Dirección general del Instituto Geográfico previniendo á las Direcciones de Sanidad la remisión al jefe de trabajos estadísticos de las cédulas de inscripción y negativas. Montes; anunciando para el 22 del corriente á la una de la tarde, en la Alcaldía de Breña Alta, la segunda subasta de los pastos del aquel monte público.—Ministerio de la Guerra; anunciando á los individuos que expresan que deben solicitar la conversión en títulos de la Deuda del crédito que les resulta á su baja en el ejército de Cuba.—Juzgados de partido: de Santa Cruz de la Palma; anuncia la vacante de médico forense de aquel Juzgado. Cerro (Habana); citando, llamando y convocando por segundo vez á los que se consideren con derecho á heredar á D. José Farraiz y Farraiz, natural de la Orotava. Laguna; sentencia en autos de juicio declarativo de menor cuantía promovidos por D. Nicolás Sánchez Rivero, D. Víctor Pérez y D. Eduardo Tacoronte, contra los desconocidos herederos del Excmo. Sr. D. Silvestre Machado y Barrios para cobro de cierta cantidad de pesetas como honorarios de dichos señores.—Administración municipal. Sta. Cruz de la Palma; continúa el extracto de acuerdos. Iod; citando, llamando y emplazando al mozo Antonio García y Socas. Sta. Cruz de la Palma; sacando á subasta la tercera parte de una finca y la totalidad de otra adjudicadas por aquel Ayuntamiento por consecuencia de un procedimiento de apremio.—Factoría de subsistencias militares de Sta. Cruz de Tenerife; relación circunstanciada de las compras de artículos de inmediato consumo verificadas en la tercera decena de Noviembre y Octubre último. De la Palma; idem, idem.

Crónica

Según hemos visto en algunos periódicos de Madrid, nuestro distinguido amigo el Coronel D. Manuel Serrano, Ayudante que fué del general Weyler durante su mando en este Distrito, y jefe del Batallón de la Laguna, ha sido destinado á mandar el regimiento de Tetuán.

Las vacantes anunciadas en la Gaceta, por el Consejo de redención y enganches para que se provean en Sargentos, exceden de 500.

Entre ellas las hay de inspectores de la contribución industrial con 1.500 pesetas de sueldo anual, administradores de rentas y oficiales y aspirantes de las diversas dependencias de Hacienda, Gobernación y Fomento.

La Correspondencia Militar, periódico que se publica en Madrid, escribe lo siguiente en su número del 20 de Diciembre último.

"De un colega:

"¿A que no calculan ustedes cuánto se adeuda á los maestros de Canarias? Pues 178.450 pesetas 75 céntimos.

Al oír esto, la muchacha se deshizo en lágrimas. Al fin respondió:

—Eso no es nada, abuelo; yo también tengo manos, y si vos no podeis, yo misma llevaré el buey al campo, y haré sola toda la labor. Pero él, ¡pobre muchacho! él está destinado á no oír sino juramentos y blasfemias, á recibir palos, á ser puesto en el calabozo, á morirse de hambre y á consumirse de pena, como el desdichado Pablo Stuyet que acabó en cuatro meses. Y no ver jamás á ninguna de las personas que ama, ni á vos, ni á su madre, ni á su hermanito, ni á... nada, no verá más que esos pícaros y soeces soldados.

—No hables así, Lina—dijo el anciano con voz alterada;—tus palabras me hacen daño. ¿Por qué te lamentas tan amargamente? Te desesperas y lloras como si estuvieras segura de su desgracia; yo por el contrario, tengo el presentimiento de que ha sacado buen número; tengo confianza en la bondad de Dios.

Una imperceptible sonrisa iluminó el rostro de la muchacha; pero no contestó nada, y los dos continuaron en silencio en dirección al pueblo.

Muchas personas en pequeños grupos

No es mucho.

Porque eso hace suponer que ni hay en esa provincia gobernador que haga cumplir las leyes, ni en la corte Ministro de Fomento que exija su observancia.

Ni vergüenza.

¿Conqué ni vergüenza, eh? La palabreja no es de lo más correcto, ni está bien claro á quien va dirigida; pero *por si acaso*, como dicen los chicos, se la devolvemos íntegra al autor del suelto.

Que debe ser una persona muy bien educada.

Hacemos nuestro el siguiente suelto de *La Opinión*.

“Nuestro particular amigo el Coronel de Estado Mayor D. Eduardo Aznar y Murga, ha fallecido últimamente en Manila.

Deploramos la desgracia que llora una apreciable familia á la cual nos unen los lazos de la amistad, y hacemos votos por el eterno descanso de nuestro infortunado amigo.”

Nuestro colega la *Última Hora* ha aumentado sus dimensiones.
Lo celebramos.

El ayudante tercero de Obras públicas D. Francisco Garín y Saldivar, afecto al servicio de Barcelona y que, como hace tiempo anunciamos, había sido destinado á esta provincia, llegó ayer en el vapor *Saint-Simon*.

Copiamos de nuestro colega *Las Noticias*:

“El trozo de la calle de San Martín, comprendido entre la de San Francisco y la de la Marina, continúa *desapercibido* y cada vez poniéndose en peores condiciones de tránsito.

Convendría que el Sr. Alcalde, se diese un vistazo, por el referido sitio, ahora que los días se prestan para pasear.”

El Sr. Montesdeoca, gobernador de Fernando Póo, será ascendido á Teniente de Navío de primera clase para cubrir una vacante.

Dice la *Última Hora*:

“Nos han dicho que anteanoche, en una taberna situada en una calle inmediata á la Plaza de la Constitución de esta ciudad, *sobre-vino* una cuestión entre el tabernero y un parroquiano, de la cual resultó uno de éstos herido con una puñalada.

Ignoramos detalles del suceso y no respondemos tampoco de su veracidad.”

Máquinas «SINGER» para coser. Véase la cuarta plana.

EL OBSERVATORIO METEOROLÓGICO

I

La instalación del Observatorio meteorológico en uno de los pisos de la torre de San Francisco, presenta dos clases de inconvenientes: unos puramente científicos y otros puramente prácticos.

Antes de entrar en el examen de unos y otros, digamos algo acerca del carácter que ha de tener el establecimiento que se proyecta.

Si se tratara de un Observatorio de Meteorología general ó, mejor dicho, de Meteorología dinámica, en comunicación te-

se encontraban reunidas en el camino por donde los quintos debían pasar al volver de Brecht. Todos esperaban con impaciencia el resultado del sorteo. Era fácil conocer entre tanta gente aquellos cuyo hijo, cuyo hermano ó cuyo novio había ido á Brecht. Aquí se veía á una madre enjugando sus lágrimas con el delantal; allí un padre esforzándose en disimular su angustia; más allá una pobre muchacha con los ojos bajos, yendo de un grupo á otro como perseguida por secreta ansiedad.

Otros muchos, reunidos allí por pura curiosidad hablaban y bromeaban en voz alta. El viejo herrador, que en otro tiempo había pertenecido al cuerpo de dragones de Napoleón, hacía elogios extraordinarios de la vida del soldado, y le auxiliaba ardentemente en esto Juan, el hijo borracho del molinero, que después de haber servido once meses, había derrochado y bebido la mitad de su patrimonio. El herrador no procedía con mala intención, y deseando consolar á sus buenos amigos con aquellas alegres descripciones, no cesaba de decir:

—¡Todos los días sopa y carne, mucho dinero, buena cerveza, lindas muchachas! Todos los días bailar, saltar y ha-

legráfica diaria con los grandes centros meteorológicos, sería conveniente tal vez, dada la topografía de Santa Cruz y sus alrededores, situarlo en lugar elevado, es decir, en terreno alto y abierto á todos los vientos, y libre, en lo posible, de todo género de influencias locales. Probablemente, un observatorio de tal naturaleza, no se instalaría en Santa Cruz, sino bastante lejos, porque las razones científicas que dictan el lugar donde un establecimiento de esa clase ha de fundarse, nada tienen que ver con la importancia relativa de las poblaciones. Pero, aunque hubiera de instalarse en Santa Cruz, no habría de ser, de ningún modo, en una torre, según demostraremos luego, sino, como hemos dicho más atrás, en terreno relativamente elevado, para sustraer los aparatos de observación á la influencia perturbadora de numerosas causas particulares que, si dignas de ser tomadas en cuenta para la determinación del clima de la localidad, han de ser completamente eliminadas al tratarse de observaciones de otra naturaleza.

El Observatorio que se pretende crear es, y no puede ser otra cosa, un Observatorio de Meteorología estática, local; un observatorio climatológico, por medio del cual se trata de determinar los elementos meteorológicos de Santa Cruz, es decir, la temperatura del aire que inmediatamente nos rodea, su estado higrométrico, la presión que sobre nosotros ejerce, la cantidad de lluvia que cae en la población etc. etc., y parece extraño ir á buscar esos elementos á lo alto de una torre, donde (además de ciertas causas de error que luego indicaremos y que harían inexactas las observaciones, aun para el estado atmosférico en aquella altura) se obtendrían datos completamente distintos de los que no daría la observación hecha á razonable distancia del suelo. Sabemos perfectamente que, en muchos observatorios de primera clase, se hacen observaciones comparativas á distintas alturas, y, si es posible, en la misma vertical, teniendo dispuestas con este objeto *torres de piedra* ó de madera, destinadas á la colocación de los instrumentos necesarios; pero este modo de observación es sumamente defectuoso, según la opinión de meteorólogos distinguidos, por lo cual se van sustituyendo actualmente las antiguas construcciones por otro sistema más en armonía con las necesidades imperiosas de la ciencia. Ese estudio comparativo sería conveniente tal vez hacerlo también en Santa Cruz, porque ayudaría de una manera eficaz á que llegáramos á tener perfecto conocimiento de nuestro clima; mas no debemos contar con ello porque no hay recursos para tanto.

Dicho esto, á modo de introducción, veamos ahora qué razones científicas se oponen á que, el observatorio en proyecto, sea instalado en uno de los pisos de la torre de San Francisco.

II

La principal razón científica es que la masa de la construcción se calienta, bajo la influencia directa de los rayos del Sol, haciendo completamente ilusorias todas las observaciones que dependan en algo de la temperatura del aire. Esto que es verdad en latitudes más elevadas que la nuestra (no lo sería en Santa Cruz donde, en el mes de Enero, y á las 10 de la

cer cabriolas. ¡Eso se llama vivir! ¡Eso se llama vivir!

Estas palabras producían efecto contrario al que el orador se proponía, porque unas madres lloraban al oírle, y otras las recibían con verdadero dolor.

Lina no pudo contenerse. Había oído entre aquellas palabras una que le desgarró el corazón. Dirigióse hácia el charlatán, y amenazándole con el puño, le gritó:

—¡Tunante!... ¡Para eso sería preciso que todos fueran tan borrachos como vos, y tan perdidos como esos vagabundos que abandonan á sus padres para no acordarse más de ellos!

El hijo del molinero ardió en violenta cólera, y ya iba á estallar en groseras invectivas contra la atrevida muchacha, cuando se oyó gritar al otro lado del camino:

—¡Aquí están, aquí están!

En efecto, en una vuelta del sendero, los quintos habían aparecido á buen paso, cantando y gritando con alegría. Unos arrojaban al aire sus sombreros en señal de júbilo, y todos tenían la apariencia de una turba de borrachos al volver de la feria. Más no se podía distin-

mañana, tenemos una temperatura de 19° centígrados á la sombra, y en un lugar relativamente fresco, como es la Comandancia de marina? La radiación de los muros, que dura hasta por la noche, influiría poderosamente en la temperatura observada, en el estado higrométrico del aire y en la evaporación del agua, tres elementos meteorológicos de la mayor importancia que resultarían completamente falsos.

Si alguno quisiera objetarnos que, colocados los instrumentos *dentro de la torre* y cerrados los huecos con persianas, no se notaría la acción del Sol en los muros, por ser éstos sumamente gruesos, le contestaríamos enseguida que las observaciones que así se hicieran serían interesantísimas para el campanero y aun para el relojero; pero desgraciadamente inservibles para la determinación del clima de la localidad.

Fijémonos ahora en otros elementos meteorológicos que habrían de determinarse desde aquel observatorio. Las paredes, ya sean planas, ya cilíndricas, ocasionan, como es sabido, hasta una distancia bastante considerable, remolinos de aire que pueden llegar á poseer una gran energía, según sea la fuerza del viento que los provoca. En tales condiciones, sería completamente imposible la determinación exacta de la cantidad de lluvia caída, la de la velocidad del viento y la de su dirección. Desafiamos á quienquiera á que nos diga, sin disparatar, dónde habrían de colocarse el pluviómetro, el anemómetro y la veleta, para la determinación racional de aquellos tres elementos.

Conocida aproximadamente, dirá alguno, la dirección del viento que, venga de donde viniere, alcanzará una de las cuatro caras del edificio, se abriría la persiana de aquel lado y la de enfrente, y en la primera se colocaría, por lo menos, el anemómetro.—Suponiendo el caso más favorable, replicamos nosotros, es decir, aquel en que el viento llegara perpendicularmente á una de las fachadas, la velocidad medida en la ventana sería, según las leyes del movimiento de los fluidos, mucho mayor que la verdadera. En los demás casos en que se produjeran reflexiones, pérdidas de fuerza viva, etc. etc., la observación habría de ser aun más inexacta. Harto sabemos que estas objeciones, examinadas á fondo, no tienen valor ninguno; pero así razonan, por lo general, las personas que, de mil conocimientos relativos á una materia, no poseen más que uno, que les sirve para todo.

III

Para sustraer ciertos instrumentos de medida, tales como los termómetros, higrometros, psicrómetros y evaporómetros, á la acción de esas causas perturbadoras que hemos señalado, se sitúan, en todos los observatorios racionalmente establecidos, fuera y á buena distancia del edificio y de cualquiera otra masa de construcción, en terreno cubierto de césped, á una altura sobre el suelo de 1^m 65 á 2^m, y bien abrigados, bajo un aparato ligero de madera ó hierro que, sin oponerse á la afluencia fácil, pero no directa, del aire en todas direcciones, impida la acción de los rayos del Sol sobre los instrumentos. El objeto de colocar éstos sobre un suelo herboso, es evitar la radia-

guir los que cantaban alegremente y los que venían mudos y afligidos.

Desde la apariencia de los quintos en el camino, parientes y amigos corrieron á su encuentro. El abuelo no podía avanzar con tanta prisa, aunque Lina tiraba de él cogiéndole por la mano. Al fin, no pudiendo dominar su impaciencia á la vista de las madres y de las muchachas que abrazaban á los sorteados con exclamaciones de alegría, abandonó la mano del viejo, y corrió á escape. De pronto se detuvo, cual si un poder desconocido hubiera paralizado sus fuerzas. Vacilante salió del camino y apoyando la cabeza contra un árbol, lloró desconsoladamente.

El viejo se unió á ella.

—¿Por qué te detienes?—le dijo—¿No viene ahí Juan?

—¡Dios mío! ¡Dios mío!—exclamó ella.—Vedle. Viene detrás de todos, muy pálido y con la cabeza baja. Está medio muerto el pobre Juan.

—Es que vendrá abrumado de alegría, chiquilla.

—¡Qué feliz es Vd., abuelo, en no tener buenos ojos!

Entre tanto, Juan distinguiendo á su abuelo, acercóse á él lentamente.

ción calorífica del piso y la reverberación del Sol, causas poderosas de inexactitud en las observaciones.

Por lo que acabamos de decir respecto al alejamiento necesario en que han de estar los aparatos de observación de los edificios y contrucciones de todas suertes, se comprende enseguida lo impropio que sería la instalación del Observatorio en uno de los patios de San Francisco. Este último lugar reúne peores condiciones aun que la torre para el establecimiento del Observatorio. Mas dejando esto á un lado, porque no creemos que sea necesario insistir en ello, volvamos á tratar de la colocación de los aparatos que sirven para determinar los elementos dependientes de la temperatura.

La forma y naturaleza del abrigo pueden variar todo cuanto se quiera, siempre que satisfagan á ciertas condiciones. A continuación damos la descripción de uno bastante económico, tomándola de las instrucciones que la *Oficina central meteorológica de Francia* ha enviado á todas las estaciones francesas, (*Mém. Météorologie pratique*).

“Este abrigo se compondrá de un doble techo formado por dos planchas de madera ó dos hojas de zinc, distantes entre sí 1 decímetro, é inclinadas aproximadamente 30 grados hacia el Sur. La superficie externa del techo superior deberá estar pintada de blanco. El abrigo debe ser de construcción ligera, de madera ó hierro, para no ejercer influencia notable en el termómetro; será preciso, sin embargo, que tenga solidez bastante para resistir los golpes del viento.”

“Se le colocará sobre un suelo cubierto de césped, que libre los instrumentos de la reverberación del piso. Los termómetros deben estar protegidos contra el Sol, mañana y tarde, ya por masas de árboles lejanos, ya por persianas móviles, colocadas á un lado y otro del abrigo. Lo mejor es no tener sino una sola persiana, que se colgará por el lado del Oeste ó del Este, según sea la hora del día á que se haga la observación.”

En este abrigo van colocados el termómetro ordinario, los de máxima y mínima, un higrometro, un psicrómetro y un atmómetro, á una distancia del suelo de 2 metros próximamente, para lo cual lleva dos traviesas horizontales donde se sujetan los instrumentos, y todo el sistema va colocado sobre cuatro pies derechos de conveniente altura. Como se ve, por lo expuesto, la instalación de estos aparatos es bastante económica, si se encuentra, que lo dudamos, un lugar á propósito para el establecimiento del Observatorio.

Y desde aquí estamos viendo llegar una nueva objeción, tan bien fundada, como las anteriores. Si el autor del artículo, dirán, no es capaz de señalar un sitio que sirva para el Observatorio y si duda que exista alguno ¿por qué no se contenta con lo que hay, es decir, con la torre?—Por qué si las observaciones que se han de hacer allí no son, ni remotamente, la expresión exacta de la verdad, no servirán para nada y el Observatorio será inútil. Tanto valdrían los cuadros meteorológicos que un caballero particular, sin instrumentos de medida, llenara en su cuarto, poniendo números á su antojo. Por supuesto, esto que estamos diciendo, y que es exactísimo, no hará

Lina, en vez de ir á su encuentro, ocultó su rostro contra el árbol, y sollozó de nuevo.

El jóven tomó la mano del viejo, y mostrándole el número, dijo con voz trémula:

—Padre, he caído soldado.

Después, acercándose á la muchacha, exhaló un hondo suspiro y se deshizo en lágrimas.

—¡Lina, Lina!

No pudo decir más, porque la voz se ahogó en su garganta.

El anciano estaba muy conmovido para poder articular una palabra y formular un pensamiento. Permaneció mudo, atónico, con la mirada fija sobre el suelo, mientras algunas lágrimas humedecían sus arrugadas mejillas.

Reinó solemne silencio, hasta que Juan gritó con desesperación:

—¡Pobre madre mía, pobre madre mía!

(Continuará.)

fuerza en muchos.—“Tengamos Observatorio, pensarán, y lo de menos son las observaciones.”

J. MAFFIOTTE.

(Se concluirá.)

VARIEDADES

Observad las trasformaciones de la naturaleza y os convencereis de la magia de sus procedimientos para verificarlas.

Fijaos en un corto número de cosas y os penetraréis de como al parecer unas sirven para vencer ó destruir á las otras; en realidad para operar una trasformación.

Dura aparece la roca y el hierro la deshace.

Ablándase el hierro por la acción del fuego.

Apágase el fuego por medio del agua.

Conviértese el agua evaporada en nube.

Y la nube por el viento se disipa.

—Veamos por otra parte al hombre con poder bastante para deshacer la roca para ablandar el hierro para extinguir el fuego para resistir al viento y sin embargo le vence el miedo que á su vez lo contrarresta el vino y el vino lo disipa el sueño que convertido en sueño eterno ó muerte acaba con todo ese poder y esas luchas para no interrumpirse nunca la incesante trasformación.

IS. DE R. Y S. BENZAQUEN.

PORT DE SAINTE-CROIX-DE-TÉNÉRIFFE

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

Sa situation géographique

Latitude N. 28° 28' 30"

Longitude 18° 35' 20" O de Paris.

Des Pilotes

Sitôt qu'un navire est signalé l'un des pilotes part à sa rencontre; on le distingue à son drapeau rouge où l'on lit en blanc PILOTE.

Remorqueurs

Actuellement il y en a deux; l'Alianza de 25 chevaux de force et le Teide de 12 chevaux. Sur la demande des navires l'un de ces deux vapeurs part pour effectuer la remorque moyennant une faible rémunération. Les signaux pour les demander doivent être ceux du code commercial international.

Du Mouillage

Les bonnes conditions du port permettent le mouillage des navires fort près du môle, de façon à pouvoir s'y rendre en quelques minutes. Le débarcadère se trouve dans la ville même.

Les seuls droits de port que les navires ont à payer sont ceux d'embarquement et de débarquement des passagers et des marchandises.

De la Visite des navires

Le Directeur de la Santé se rend le long du bord dès que le navire est mouillé, à n'importe quelle heure du jour ou de la nuit lorsqu'il s'agit des paquebots faisant un service régulier. Le règlement de Santé est le même que celui de la métropole.

De l'approvisionnement du Charbon

Il y a dans le port de Ste.-Croix-de-Ténériffe trois grands dépôts de charbon ayant chacun son môle particulier, avec un stock constant d'environ 12.000 tonnes.

Il y a, en outre, 6 dépôts flottants de la contenance de 120 à 130 tonnes de charbon que l'on fait manœuvrer très facilement à l'aide des remorqueurs qui leur placent le long du bord aussitôt que les navires sont mouillés. Ils emploient en moyenne, pour le débarquement, de 4 à 5 heures, selon les facilités d'arrimage au vapeur qui reçoit le combustible.

Le service du charbonnage est si bien monté dans le port de Ténériffe que l'on peut fournir facilement à plusieurs vapeurs en même temps plus de mille tonnes jourpar.

De l'aiguade

Ce service se fait avec la plus grande facilité au moyen de citernes qui contiennent environ 50.000 litres. Ces citernes sont pourvues de pompes qui peuvent fournir aux navires de 25 à 30.000 litres d'eau à l'heure. La qualité de l'eau de Ténériffe est si bonne que les navires baleniers l'ont conservée pendant plus d'un an dans les meilleures conditions hygiéniques.

Vivres frais

On trouve en abondance à prix modérés nombre espèce de fruits et légumes d'Europe, d'Asie et de l'Amérique, ainsi que des œufs frais, des volailles, du poisson exquis des moutons, des porcs, du vin sec, Malvoisie, etc., etc., etc.

On trouve aussi à Ténériffe de très

beaux bœufs dont on fait des grands envois à la péninsule Espagnole et dont les vapeurs de guerre de toutes nations, notamment les transports français allant à Cayenne et à la Nouvelle Calédonie, se fournissent en grandes quantités.

Grues

Il y en a deux très puissantes sur le môle, servant à la charge et à la décharge des navires.

Dépôts

Il y a aussi, sur le môle, de grands dépôts de fournitures pour les navires

Sémaphore

MM Hamilton & Cie. représentants du Lloyd de Londres ont établi un sémaphore sur la montagne d'Antequera au N. E. de la ville; et bientôt le gouvernement espagnol en fera construire un autre dont le projet vient d'être terminé par le Génie.

Télégraphe

Sainte-Croix-de-Ténériffe, capitale de la province des Canaries est aujourd'hui l'un des centres télégraphiques des plus importants; c'est de là que partent les câbles directs de Cadix et celui du Sénégal et de la Côte O. d'Afrique, ainsi que ceux de Canarie, Palma et Lanzarote.

Outre ces câbles il y a le projet d'un autre entre Madère et Ténériffe, dont la réalisation facilitera autant les communications avec l'Amérique du Sud et le Pacifique; et un second qui ralliera directement Ténériffe aux Antilles et à l'Amérique du Nord.

Café Sèche

Elle est en construction et servira pour toutes sortes de navires, dès que les travaux de ce magnifique port se trouvant terminés; actuellement même les batiments peuvent s'y réparer avec la plus grande facilité.

PORT OF SANTA CRUZ, TENERIFFE.

IMPORTANT INFORMATION.

Geographic situation.

Lat. N. 28° 28' 30"

Long. 16° 15' 9" W. of Greenwich.

Pilots.

Immediately on a vessel being signaled a pilot goes out in a boat to meet her, carrying a red flag with the word *Piloto* in white letters.

Steam tugs.

There are two at present, one called the *Alianza* of 25 horse power, and the other *Teide* 12 horse power. Vessels requiring their services will be promptly served on making the corresponding signal as given in the international Code.

Anchorage.

The excellent conditions of the Port permit vessels of all sizes to anchor near the quay, which is situated within the town, so that only a few minutes are passed in reaching the hotels and business houses after leaving the vessels.

Health visit.

The Director of the Board of Health visits all vessels as soon as anchored during daylight, and when steamers arrive belonging to established lines they are visited at all hours of the night, without expense.

Coals.

There are three large coal depots in Santa Cruz, each with special quays, which have on hand constantly 10 to 12,000 tons of the best quality of Welsh and Newcastle coals.

There are besides six large barges with capacity of 120 to 130 tons each, which are taken alongside of steamers as soon as they anchor by the tow boats above mentioned and which can be discharged in four or five hours according to the facilities of the receiving steamer.

The coal service is so well organized that more than 1,000 tons can be delivered to two or more steamers in one day.

Fresh water.

This is provided to all vessels with the greatest dispatch by means of two floating water tanks with large force pumps and hose, which are capable of discharging 500 pipes per hour.

The water is of the purest kind, as in proved through whaling ships, among which there are authenticated instances in which it has been kept on

board for more than a year without alteration in its good condition.

Fresh provisions.

There is always an abundance of these at the lowest prices and of the best quality. The island produces all the different kinds of fruits and vegetables grown in Europe and America, as well as eggs, wines fish etc. etc.

Live cattle.

The french navy for some years has looked upon this Port as a great source of supply for their vessels cruising in the Atlantic, and especially is this the case with their transports bound to Cayenne and New Calédonia.

Cranes.

For loading and discharging there are two of these of great power on the principal quay.

Signal station.

Mess. Hamilton & Co., Agents for Lloyds, have recently established a Sémaphore on point Anaga, North East of the Port, and the Government will soon place another there; the plans of which have been made by the corps of civil Engineers.

Sub marine telegraphic cables.

Santa Cruz is now a great telegraphic Centre, from which starts the cable to Cadix, in connection with another to Senegal and the Ports on the West Coast of Africa, besides the branches to the other important islands of the Canaries. A cable is also proposed for Madeira, thus opening communication with all South American Ports.

The Spanish Government also proposes to lay a cable soon, direct to Puerto Rico and Cuba

Dry dock.

There is one in construction which will serve for vessels of all kinds, when the harbor works are finished, and in which all kinds of repairs can be made.

Ship Yard.

At the same place on the shore vessels of more than 500 tons have built, and if called for double that size could be constructed. This yard is to the North of the town, within the limits of the Port, where vessels can be beached without danger.

SERVICIO DE CORREOS

INTERIOR DE TENERIFE

Línea del Norte.—A las 2 de la tarde sale de la Capital una expedición diaria á todos los pueblos del Norte de la isla. De los mismos pueblos se recibe en esta administración á las 12 del día.

Línea del Sur.—También sale diariamente á las 3 de la tarde una expedición para los pueblos del Sur, y se recibe de los mismos á las 10 de la mañana.

Para Taganana, por San Andrés.—Igualmente, sale correo los días 3, 7, 11, 15, 19, 22, 26 y 30 á las 12, y de los mismos pueblos se recibe en esta Capital en iguales días á las 10 de la mañana.

ENTRE TENERIFE

Y GRAN-CANARIA

Salida de Santa Cruz, los días 4, 9, 15, 19, 24 y 29.—*Llegada de Las Palmas,* los días 3, 8, 14, 18, 23 y 28.

ENTRE TENERIFE

Y LA PALMA

Salida del Puerto de la Cruz, los días 5, 15, 20 y 30.
Salida de la Palma, á las 30 horas de su llegada.

ENTRE TENERIFE

GOMERA Y HIERRO

Salida de Santa Cruz, los días 7, 15, 22 y 30.
Salida de Valverde, (Hiero), á las 24 horas de su llegada.
En San Sebastián (Gomera) se detiene el correo 6 horas á la ida y 6 á la vuelta.

ENTRE TENERIFE Y EUROPA

(VIA CÁDIZ)

El vapor correo sale de esta Capital para Cádiz, los días 9 y 24, á las 9 de la mañana. Se admite la correspondencia en la Administración de correos, hasta las 8 de la mañana.

Llevar además correspondencia para Cádiz, Liverpool, el Havre y varios puertos de América, y la traen para estas islas, los vapores españoles, ingleses, franceses y alemanes que hacen constantes escalas en este puerto. Todos los sábados sale de Liverpool un paquete inglés que trae la mayor parte de la correspondencia de Europa.

LÍNEAS DE VAPORES

QUE HACEN ESCALA FIJA EN ESTE PUERTO

Españolas

VAPORES TRASATLÁNTICOS

DE E. PI Y C.^a DE BARCELONA

Una expedición mensual de Barcelona y Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,

Hijos de A. Guimerá.

PINILLOS, SAENZ Y C.^a, DE CÁDIZ

Una expedición mensual de Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,

José Calleja y Ruiz.

NAVEGACIÓN E INDUSTRIA

DE BARCELONA

Dos expediciones mensuales (correo) de Cádiz á Santa Cruz de Tenerife.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

COMPANÍA MERCANTIL HISPANO

AFRICANA

Una expedición mensual, de ida y vuelta, de Sevilla para Río de Oro.

Consignatarios,

D. Pedro Ravina.

Inglesas

BRITISH & AFRICAN STEAM NAVIGATION

COMPANY, LIMITED. LIVERPOOL

De Liverpool para la Costa occidental de Africa. Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM.

De Liverpool para la costa Sud occidental de Africa una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa; una expedición mensual.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

BULLARD KING & C.^a DE LONDRES

De Londres para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

AFRICAN STEAM SHIP COMPANY

(LIVERPOOL)

De Liverpool para la Costa Occidental de Africa. Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM.

De Liverpool para la Costa Sud Occidental de Africa, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa, una expedición mensual.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

SHAW SAVILL & ALBION C^a LIMITED

LONDRES

De Londres y Plymouth para Nueva Zelandia, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

FORWOOD BROTHERS & C.^a LONDRES

De Londres á Santa Cruz de Tenerife, una expedición mensual.

Consignatarios,

H. B. Mc. Kay.

CLAN LINE-LIVERPOOL

De Liverpool para el Cabo de Buena Esperanza, una expedición mensual.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

Francesas.

CHARGEURS RÉUNIS

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Saldrán dos vapores mensuales, uno el 15 y otro el 25, admitiendo carga y pasajeros.

PARA EL HAVRE, LONDRES,

BREMEN Y HAMBURGO

Saldrán dos vapores mensuales uno del 1.^o al 3 y otro del 17 al 20, admitiendo carga y pasajeros.

Consignatarios,

Hardisson Hermanos.

CIE. GENERAL TRANSATLANTIQUE

Para la GUAYRA y COLON, saldrá mensualmente uno de los magníficos vapores de esta Compañía admitiendo carga y pasajeros.

Para CÁDIZ, BARCELONA y MARSELLA, otra expedición mensual.

Consignatarios,

Hardisson Hermanos.

COMPAGNIE DU SENEGAL ET COTE

OCCIDENTALE D'AFRIQUE

De Europa para la costa de Africa, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hardisson Frères.

MAUREL ET M. PROM (BORDEAUX)

De Burdeos para el Senegal, un vapor sin día fijo, y del Senegal para Burdeos ó Marsella dos mensuales.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

DEVES ET CHAETUM (BORDEAUX)

Del Senegal para Burdeos ó Marsella una expedición mensual

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

N. PAQUET Y C.^a (MARSEILLE)

De Marsella y Costa de Marruecos á Santa Cruz de Tenerife dos expediciones mensuales.

Consignatario,

D. Juan Cumella.

Alemanas

NORDDETSCHER—LLOYD—BREMEN

De Bremen, Hamburgo y Lisboa, para Brasil, Montevideo y Buenos Aires, una ó dos expediciones mensuales de ida y vuelta

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

C. WOERMANN—HAMBURGO

De Hamburgo y Rotterdam para la costa occidental de Africa dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

ALMANAQUES AMERICANOS

De venta en la imprenta de este periódico.

VINS VIEUX DE TÉNÉRIFFE

Hardisson Frères—Ste. Croix de Ténériffe

MAISON FRANÇAISE FONDÉE EN 1842

FOURNISSEURS DU GOUVERNEMENT FRANÇAIS

MEDAILLES D'OR AUX EXPOSITIONS DE PARIS 1878 ET BORDEAUX 1882

DEPOT À PARIS, M. A. THOMAS 28, BOULEVARD POISSONNIERE

EXPORTATION

PRIX

EN FÛTS	Vin sec très Vieux. A	Vin sec vieux V	Vin sec vieux W Abocado	VIN SEC Taoro	MALVOISIE Très vieux
Barril litres	Fr 336	Fr 280	Fr 224	Fr 168	Fr 364
» » » » »	468	440	412	384	432
» » » » »	96	80	64	48	104
» » » » »	65	52	42	36	68
» » » » »	48	40	32	24	52
Barril-jéanne	54	42	34	25	55
Le litre	5	2	2	1	5
EN CAISSES					
4 Douzaine bouteilles .	42	35	30	25	44
4 1/2 » » » » »	60	50	42	36	66
2 » » » » »	88	67	58	49	88

Marques des HARDISSON FRÈRES sur le bouchon de chaque bouteille ainsi que sur les fûts.

Nous nous chargeons d'expédier dans toutes les parties de la France et de l'Etranger nos vins en fûts ou caisses au gré de l'acheteur.

Nicolás Salas

Casa fundada en 1865.—Comisiones, Consignaciones y Tránsitos.—13, San Francisco, 13.—Santa Cruz de Tenerife.—Islas Canarias.

Dirección telegráfica: Salas, Tenerife

Importación y exportación.—Seguros marítimos, fluviales, terrestres, sobre la vida y contra incendios.—Operaciones de Banca.—Representaciones de fábricas y casas en el reino, extranjero y Américas.—Transportes marítimos y consignaciones de buques.—Exportación de vinos, azúcares, tabacos, frutos, cereales y demás productos del país, con especialidad en cochinilla.—Depósitos de Aguardientes legítimos de la Habana, para la exportación a Europa y Costa Occidental de África; de azúcares de las principales fábricas del país, y de guano legítimo del Perú.

Nicolás Salas

Maison fondée en 1865.—Commissions, Consignations, Transit.—13, San Francisco, 13.—Sainte Croix de Ténériffe.—Iles Canaries.

Adresse telegraphique: Salas, Ténériffe.

Importation et exportation.—Assurances maritimes, fluviales, terrestres, sur le vie, et. contre les incendies.—Operations de Banque.—Représentation de fabriques et maisons du royaume, de l'étranger et Amérique.—Transports maritimes et consignations de navires, exportation de vins, sucres, tabacs, fruits, céréales et autres produits du pays et spécialement des cochons lés.—Dépôts des eaux de vie légitimes de la Havane pour l'exportation en Europe et. côte occidentale d'Afrique, des sucres des principales fabriques du pays et de vrai guano du Pérou.

Nicolás Salas

House existing since 1865.—Commission, merchant and ship and forwarding agent.—13, San Francisco, Street.—Santa Cruz Tenerife, Canary Islands.

Telegraphic address: Salas—Teneriffe

Importation and exportation.—Maritime, River, life and fire insurances.—Banking affairs.—Agent of manufactories and merchants in Europe and America.—Maritime expedition and ship agent.—Exportation of wines, sugar, tobacco and all the products of the country especially cochineal.—Depôts of Real Havana Rum for exportation for Europe and the West Coast of Africa of sugar of the principal manufactories of the country and of real peruvian guano.



Todos los modelos a 250 pesetas semanales. Al contado: 10 por 100 de descuento. Enseñanza gratis a domicilio. Pidense catálogos ilustrados, que se dan gratis. Carretes de algodón. Id. de seda. Agujas. Aceite. Piezas sueltas y accesorios para toda clase de costura. Sta. Cruz de Tenerife.—25, Castillo, 25.

Guano

químico superior de la acreditada fábrica de don Juan Rodríguez y González de Las Palmas, Gran Canaria.

Se halla de venta en el almacén de Aureliano Yanez 31, Castillo, 31.

GUANO LEGÍTIMO DEL PERÚ

Los sacos vienen cerrados con el sello en plomo del Gobierno de Chile, propietario hoy del guano del Perú.

Guano natural, por partidas de más de 40 toneladas.	Pesetas	226'55
» » de 5 a 9 toneladas.	»	240
» » al por menor	»	266'50
Guano superior, por partidas de más de 40 toneladas.	»	267'55
» » de 5 a 9 toneladas.	»	281'75
» » al por menor	»	307'50

Hardisson Hermanos.

GRANDES MARCAS

ALMACÉN DE COMESTIBLES

DE FLORENCIO OZALLA ABALOS

Castillo 6.—Santa Cruz de Tenerife.

Selecto y puro vino de mesa VALDEPEÑAS y exquisita MANZANILLA de San Lucar de Barrameda. Gran surtido de toda clase de comestibles y vinos de Jerez, Málaga y Oporto.

Salchichón de Vich y Jamones gallegos. 6, Castillo, 6.

Máquinas Americanas

PARA DESGRANAR MAIZ

Se acaban de recibir en el Establecimiento de Aureliano Yanez. 31, Castillo, 31.

Se vende un piano vertical en buen uso. Calle de la Marina, Delegación del Banco de España.

CHOCOLATES

de la COMPAÑIA MERIDIONAL, confeccionados puramente con cacao y azúcar.—A cada paquete acompañan lindos cromos.—Unico DEPÓSITO EN ESTA CAPITAL, Castillo, 18.

MAQUINAS PARA PICAR YERBA

De gran utilidad en todas las casas de labor, De venta en casa de los Sres. Fernández del Castillo Hermanos. 33, Castillo, 33.—Santa Cruz de Tenerife.

LA MILICIA

TIPOS Y COSTUMBRES MILITARES

POR NICOLÁS ESTÉVANEZ

Sexta edición considerablemente aumentada.

Precio: 1 peseta. En la casa editorial de

A. J. Benítez

San Francisco, 8.

AGUA DENTÍFICA ODONTÁLGICA

Esta agua es uno de los dentíficos más agradables. Entre las distintas sustancias puras que usamos para su composición figura la mejor ESSENCIA DE MENTA INGLESA DE MITCHELL. Usada una vez por día, disuelta en agua, es un preservativo infalible de las enfermedades de la dentadura y encías. Para los dolores de muelas introduzcase en la caries un algodón mojado en AGUA DENTÍFICA PURA. Es la más barata de las aguas dentíficas conocidas.

PRECIO DEL FRASCO, 1 PESETA.

Depósito, farmacia de E. Rodríguez Núñez. Santa Cruz de Tenerife.

Castillo, 32 y 34.

CORREO DE PARÍS

PERIÓDICO SEMANAL DE ACTUALIDADES ILUSTRADAS

El mejor y el más barato de los periódicos ilustrados que se publican en París en español: cada número de 10 grandes páginas, contiene 8 de grabados; el texto es de los escritores españoles más conocidos.

Precio de suscripción

4 años 60 pesetas.

6 meses 30 id.

A los suscritores a este DIARIO, en virtud de convenio con la empresa, sólo costará:

4 años 40 pesetas.

6 meses 20 id.

Admite suscripciones

A. Delgado Yumar.—Librería S. Francisco 2.

SE COPIA MÚSICA

Darán razón en esta imprenta.

ELIXIR VINOSO DE QUINA

CON FOSFATO DE CAL

ELIXIR VINOSO DE QUINA

CON FOSFATO DE CAL Y HIERRO Medicamentos tónicos y reconstituyentes; eficaces contra el empobrecimiento de la sangre, la clorosis, anemia, tumores y raquitismo de los niños.

Los organismos jóvenes aquejados por debilidades hereditarias o adquiridas, tienen en estos medicamentos un auxiliar poderoso, que favorece su desarrollo y compensa las pérdidas continuas que experimentan.

Combaten la inapetencia, facilitan la asimilación de los alimentos, promoviendo las funciones digestivas deficientes a veces, en los que, por una vida sedentaria o de excesivo trabajo, han sido debilitados.

FARMACIA Y LABORATORIO QUÍMICO DEL LICENCIADO

J. Suárez Guerra. Santa Cruz de Tenerife.

San Francisco, 17.

TABAQUERIA DE JUAN BOETA

Unico depósito en estas islas de los tabacos de la acreditada

fábrica de la Habana

La Legitimidad y El Negro Bueno.

47, Cruz Verde, 47

La Trasatlántica

Compañía de Seguros contra incendios, de Hamburgo

Capital: Marcos 6.000.000

Primas sobre edificios sin azar: 2 por mil.

Otros riesgos: según su naturaleza.

Agente general en Canarias: León Arozena

Cal hidráulica y cemento

Portland, de superior calidad.

De venta en los Almacenes de Ballester

y Martí, Castillo, 18.

Guano legítimo del Perú

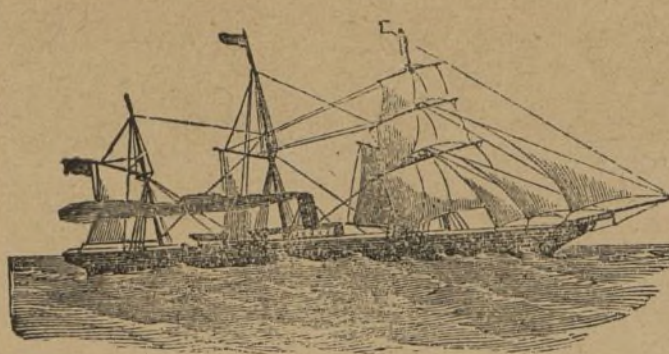
de superior calidad, se acaba de recibir en los depósitos de D. Nicolás Salas. Darán razón, S. Francisco 13.

Se vende un piano

muy bueno y casi nuevo Para más informes dirigirse a D. Cirilo Olivera.—LAGUNA.

de la COMPAÑIA MERIDIONAL, confeccionados puramente con cacao y azúcar.—A

cada paquete acompañan lindos cromos.—Unico DEPÓSITO EN ESTA CAPITAL, Castillo, 18.



COMPANIA

DE NAVEGACION E INDUSTRIA

Vapores españoles correos de Canarias.

Los 5 y 20 de cada mes llegará a este puerto procedente de Cádiz un vapor de esta compañía y saldrá para Las Palmas en los mismos días a las 10 de la noche, y el 9 y 24 de cada mes regresará a Cádiz a las 8 de la mañana.

Los billetes de pasajes y conocimientos de carga se despacharán el día antes de la salida.

Consignatarios en esta Capital,

Ghirlanda Hermanos.

VAPORES TRASATLÁNTICOS

PARA PUERTO RICO Y LA HABANA

El magnífico vapor español de gran porte

PONCE DE LEÓN

deberá tocar en este puerto el 25 de Enero.

Admite carga y pasajeros

Agentes, Hijos de Agustín Guimerá.

Del 13 al 14 del corriente se espera en este puerto procedente de la América del Sur el magnífico vapor inglés

ARAWA

y después de proveerse de viveres y combustible seguirá su viaje para Plymouth y Londres para donde tomará los pasajeros y carga que se le proporcione.

Sus agentes

Hamilton y C.^a

Se desea un médico para la expedición de pasajeros que debe llevar a la Habana el briq-barca español FAMA DE CANARIAS.

Los que deseen hacer este viaje pueden dirigirse a sus Consignatarios. (61—10)

Ghirlanda Hermanos.

COMP. DEL NORDDEUTSCHER LLOYD

DE BREMEN

Para Santos en el Brasil.

Saldrá del 7 al 8 de cada mes uno de los grandes vapores de esta compañía.

Admite pasajeros y carga.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

OROTAVA GRAND HOTEL,

TENERIFFE

According to Humboldt the most beautiful Valley in the World. The GREAT PEAK ascended from here.—Tariff moderate.—Mail steamers and telegraph to all parts of the World.—No custom house duties whatever.—Four days from Plymouth. One day from Madeira. The most perfect Winter Residence. Gentle and bracing climate. Magnificent scenery. Perpetual Summer. Good roads, Horses and Carriages. Lawn Tennis. Billiards, and all English comforts. English Doctors.

Calendarios americanos

Gran surtido de novedad para 1887. Calendarios gran tamaño para oficinas.

Librería de A. Delgado Yumar, San Francisco, 2.

Talleres de construcción

y reparación de máquinas, y fundición de hierro de

Agustín Pizaca y Gros.

Calle de Ferrer núm. 13.

GRAN NOVEDAD

CASA DE MANUEL RODRÍGUEZ,

CASTILLO 9

Se acaban de recibir preciosas chaquetillas de punto; Trajes marinos para niños y niñas, y gorritos; Capas andaluzas de varias clases; Cañamazos y otras lanas novedad para señoras; Terciopelos de colores llanos y listados; Rasos, sargas, otomanos, paños de León y fayas; Surahs de colores y paños-dama; Preciosas pafioletas y chales de estambre y de telpa; Gran surtido de casimires, edredones, cheviots, astracanes, ratinas, meltons y paños para capas; Telas, novedad para sobreropas y cortes de pantalón; Satenes y otras telas grancc para pantalones de militares y superiores telas para levitas y guerreras de los mismos; Lienzos para sábanas de doble ancho, de hilo y de algodón; Alemaniscos de hilo para manteles; Servilletas y toallas de algodón; Camisas novedad puro hilo y vistas de hilo; Tela americana para camisas y entretela para las mismas; Muselinas y gasas blancas cuarteladas; Anascotillos peludo y piqué blanco; Hamburgo-batista para el uso de señoras y niños; Batistas, cretonas, zarazas, retortas y muselinas; Chalecos novedad para invierno y garibaldinas; Camisillas y calzoncillos de punto; Abanicos; Sombrillas, varias clases; Paraguas de seda automáticos y otros de

lana y de algodón; Polizones; Albums y cuadros para retratos y neceseres para señoras; Carteras y petacas; Perfumeria superior; Corbatas; Medias de lana y de algodón para niños; Merinos franceses negros, blancos y canelos; Crinolinas blancas y negras; Tiras y entredoses bordados; Mantas de lana blancas y oscuras y otras de algodón; Galateas de colores; Franelas y tartanes listados, á cuadros y llanos para vestidos y abrigos de señoras; Pañuelos de seda, de lana, de hilo y de algodón en brillantina y otros. Carreteles y agujas para máquinas; Bayetas y tapabocas de seda.

Pañería, Castillo 9. Pañería, Castillo 9.

NOTA.—Se esperan más novedades para ambos sexos.

AVISO IMPORTANTE

En los almacenes de H. B. Mc. Kay, Castillo, 16, acaba de recibirse por la goleta Lamoine una corta partida de

PETRÓLEO

marca «Pratt» luz brillante

Esta nueva marca se garantiza como superior a las clases ordinarias que se expenden en esta plaza, no obstante el módico precio á que se propone realizar, y se invita al público á que haga la prueba en la seguridad de que sus resultados merecerán general aceptación.

También se ha recibido un escaso número de cajas de la marca ya conocida

Luz Diamante

que se expende al precio de la plaza.

THE INTERNATIONAL HOTEL

SANTA CRUZ TENERIFFE

Bar and Restaurant

This Hotel is under English management, and every attention is paid to the comfort of the guests.—Prices moderate.—Only best liquors supplied.—Cigars and Tobacco also can be purchased at the bar.—English change given.

Capas andaluzas

De venta á duros 10, 14 y 16 en la Sastrería de la Viuda é Hijos de C. González. 4, S. Francisco, 4.

Anuncio

VENTA DE MUEBLES. En la calle del Castillo, número 80, se venderán los de una casa, en los días 14, 12 y 15 del corriente mes. (60—4)

Camacho's

ENGLISH HOTEL & GRAND CAFÉ & RESTAURANT

ESTABLISHED 1880

N.º 11 San Francisco.—Santa Cruz de Tenerife.

Is the best known establishment in this town. Patronized by the Royal Family & the Nobility.

The best attention is paid to the comfort of visitors.

Charges strictly moderate.

Bar Furnished with the best liquors, cigars, & &

Agent of the Orotava Grand Hotel.

JAMONES Y TOCINO CURADO

En los almacenes de H. B. Mc. Kay, Castillo 16, se ha recibido una cantidad limitada de estos artículos que se venden á precios económicos por su buen estado y peso reducido de cada trozo ó pieza.

ENSEÑANZA COMERCIAL

EN CURSOS DE 3 Á 4 MESES

Letra inglesa, Ortografía castellana, Aritmética mercantil, Partida doble.

D. CELESTINO LOZANO,

S. Roque, 25.

Madera de tea

de superior calidad. Darán razón

Castillo 60 y 62.

Santa Cruz de Tenerife

IMPRENTA DE VICENTE BONNET,

Castillo, 49