

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28', 30"
Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE

SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE)

Latitud N.: 28°, 28' 30"
Longitud: 10° 2', 50" O de San Fernando

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Latitude N. 28°, 28', 30"
Longitude: 18°, 35', 20" O de Paris

Domingo 26 Diciembre 1886

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los lunes.

PRECIOS DE SUSCRICIÓN

(PAGO ADELANTADO)

En Santa Cruz de Tenerife y la Laguna. . . un mes 2 pts.
En el resto de la Provincia y Península española. . . trimestre 7 id.
semestre 13 id.
un año 25 id.

Antillas y Extranjero. un año 35 id.
Número suelto 10 céntimos, atrasado 25 idem.

No se servirá ninguna suscripción, fuera de Sta. Cruz, cuyo importe no haya sido satisfecho anticipadamente, en sellos de correos, libranza ó letra de fácil cobro

TARIFA DE ANUNCIOS

Se admiten en cualquier idioma á 5 céntimos de peseta la línea, Si es por más de un mes, se hace una rebaja de 25 p. Los comunicados y reclamos á precios convencionales.

Toda la correspondencia, al Director del DIARIO DE TENERIFE, Norte, 41, bajo, Santa Cruz de Tenerife. (Islas Canarias.)

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

HECHAS EN LA COMANDANCIA DE MARINA Á LAS 10 DE LA MAÑANA DE HOY

Term. á la sombra: 20° centígrados.
Barómetro, 772'45.
Cielo, despejado.
Horizontes, llanos.
Viento calmoso del N. N. E.
Fuerza del viento, 0'5
Estado del mar, llana.

TÉRMINO MEDIO GENERAL

DE LA TEMPERATURA ANUAL

EN SANTA CRUZ DE TENERIFE
Máxima. 28° 56 centígrados.
Mínima. 16° 11 "
Media 21° 44 "

CAMBIOS CORRIENTES

España.—A 8 d/v. de 1/2 á 1p 0/0 premio.
Londres.—A 90 d/v. de 101 á 101 1/2
rvn. por L. E.
" A 30 d/v. de 101 1/2 á 102 1/2 "
Paris.—A 90 d/v. de 4'00 á 4'04 rvn.
franco.
" A 8 d/v. de 4'06 á 4'10 "

REGISTRO CIVIL

DICIEMBRE 25

Nacimientos: 1—Defunciones: "

PRECIOS CORRIENTES

DEL MERCADO

Carne con hueso á 30 cuartos kilóg.
Vichillo, á 12 rvn. id.
Pierna á 38 cuartos id.
Ternera á 42 cuartos id.

JULIA DE TRÉCÉUR

por OCTAVIO FEUILLET

—Hablád, amigo mio—dijo ella.—Volved á decirme que me amáis.... Yo estaba tan lejos de creerlo.... Y ¿por qué?... ¿desde cuándo?

El le explicó su desdén, su dolorosa lucha entre su amor y la amistad que á Pedro profesaba.

¡Pobre Pedro!—dijo Clotilde,—¡qué excelente hombre!

Después Lucan la hizo reír contándole el terror y desconfianza mortales que habían mortificado su espíritu en el momento de formular su confesión. En dicho solemne instante le había parecido Clotilde una criatura santa y ejemplar, de tal modo elevada sobre él, que solo la pretensión de ser amado por ella tenía visos de sacrilegio.

—¡Oh, Dios mio!—dijo Clotilde,—¿qué idea habéis formado de mí? Es particular.... al contrario, yo me consideraba muy simple, muy vulgar al lado vuestro. Siempre os he tenido por hombre de pasiones exaltadas y romancescas (vuestra cara lo dice), y yo no soy mujer para eso.

Carnero, á 26 cuartos.
Cabra y macho, á 25 id.
Batatas, de 9 á 10 libras por fisca.
Patatas, á 5 id.
Tocino, á 10 rvn. libra doble.
Jamón, á 12 id. libra. id.
Garbanzos, á 5 rvn. cuartillo.
Judías, á 3'50.
Arroz, de 8 á 16 cuartos.

Los precios de los artículos de consumo que se espresan, dados con esta fecha por la Alcaldía á la Administración militar, son los siguientes:

	Ptas.	Cets.
Trigo de 1.ª clase, hectólitro.	27	93
Cebada de 1.ª clase, idem	10	38
Harina de trigo, quintal métrico. 48 "		
Carbón vegetal de 1.ª clase, id. métrico	10	25
Leña de 1.ª clase, quintal métrico	5	25
Jabón, kilógramo	"	90
Sal kilógramo	"	14
Aceite de olivo, litro	1	30

Santa Cruz de Tenerife, 10 de Diciembre de 1886.

GOBIERNO MILITAR

ORDEN DE LA PLAZA

Servicio para mañana

Parada los Cuerpos de la guarnición.—Jefe de día el Teniente Coronel Comandante del Batallón Cazadores de Tenerife D. Juan Rodríguez.—Hospital y provisiones, el 3er. Capitán del mismo Cuerpo. Ronda. Oficial de vigilancia á las órdenes del Jefe día y Sargentos para la conducción de enfermos del mismo Batallón.—El General Gobernador, Rodríguez de Rivera.—Comunicada.—El Mayor, Luis Moreno.

SECCIÓN RELIGIOSA

24 DE DICIEMBRE.

Santo de hoy.—S. Estéban Proto mr.
Santo de mañana.—S. Juan apóstol y evangelista.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misa rezada á las 7 1/2 y 8; cantada á las 9 y media; á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas á las 7, 7 1/2 y 8; cantada á las 9, á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA CASTRENSE

Misas rezadas á las 7, 8 y 12; á las oraciones el Rosario.

EFEMERIDES

1065. Muere don Fernando I de Castilla y de Leon.

Al oír esto, Lucan le contó algunos sucesos de su vida pasada, vulgarmente borrascosa, que no había dejado en su alma más que desengaños y hastío. Antes de conocer á Clotilde, jamás tuvo la idea de casarse. En amistad como en amor, siempre tuvo la imaginación prendada de un ideal, algo novelesco efectivamente, y de tal naturaleza, que no creía posible encontrarlo en el matrimonio. Hubiera podido buscarlo en otra parte, en las grandes aventuras; pero amaba el orden y la dignidad de la vida, y tenía la desgracia de no poder vivir en guerra con su conciencia. Tal había sido la turbulenta juventud de Lucan.

—Me habéis preguntado—continuó con efusión,—que por qué os amo.... Os amo porque vos sola habéis reconciliado en mi corazón dos sentimientos que siempre se lo han disputado con cruel encarnizamiento, la pasión y la honradez. Jamás, antes de conoceros, se dió el caso de que yo cediera á uno de esos sentimientos sin ser horriblemente infame con el otro.... Siempre me parecieron irreconciliables.... Nunca me entregué á la pasión sin remordimientos; nunca la vencí sin disgusto.... fuerte ó débil, siempre he sido desgraciado y martirizado.... Vos sola me

25 DICIEMBRE

1495 El ejército de D. Alonso Fernández de Lugo, conquistador de Tenerife, avanzó el 24 hasta el famoso barranco de Acentejo donde antes había sido derrotado por los guanches. Los dos ejércitos vivaquearon toda la noche y los españoles festejaron el aniversario del nacimiento de Cristo y se prepararon religiosamente para entrar en acción al día siguiente. Al rayar el día 25 se dispuso la batalla y después de una accionsangrienta de 5 horas, Bencomo y Acaimo recibieron dos grandes heridas, por lo cual el anciano Mencey de Taoro ordenó la retirada y se replegó detras del barranco Hondo. El grito de ¡Victoria! repetido por el ejército español llegó á ser el nombre del pueblo que se formó después en el sitio de la acción.

1594. Jean Chatel intenta asesinar á Enrique IV.
1773. Muere el teniente general don Facundo Infante.

PUERTOS FRANCOS

Lo son todos los de esta provincia. Los artículos de importación, no indicados en la siguiente nota, solamente satisfacen el impuesto de 1 por 1000 ad valorem.

ARTÍCULOS GRAVADOS PARA LA PROVINCIA

AVENA.	Paga	Ptas.	2'60 los 100 ks.
CEVADA	"	"	2'25 "
CENTENO	"	"	2'25 "
HARINA	"	"	4'50 "
MAÍZ	"	"	2'25 "
TRIGO	"	"	3 " "
TABACO virginia en hoja	paga	Ptas.	25 los 46 kilos.
" Habano hoja	"	"	50 los 46 kilos.
" elaborado.	"	"	100 los 46 kilos.

ARTÍCULOS GRAVADOS PARA EL TESORO

Se hallan gravados en forma de impuesto transitorio y con el nombre de *recargo municipal*, los siguientes:

AZÚCAR nacional.	Ptas.	8'80 los 100 ks.
" extranjero.	"	13'50 "
BACALAO	"	3 " "
CACAO	"	16 " "
CAFÉ	"	27 " "
CANELA	"	22'40 "
CLAVO DE ESPECIA.	"	22'40 "
PIMIENTO	"	22'40 "
THÉ	"	80 " "

Telegramas

De la Agencia Fabra.

Madrid 23, 5'30 t.

En el Senado se discute la ley de retiros.—Crisis en Inglaterra.—Aumentan los rumores belicosos adelantándose que

habéis hecho comprender que se podía amar con todo el ardor y al mismo tiempo con toda la dignidad del alma, y por eso os he escogido, porque sois cariñosa y sois verdadera; porque sois bella y pura; porque al mismo tiempo sois el deber y el encanto.... el amor y el respeto.... el delirio y la paz.... Hé aquí por qué os amo. ¡Ya sabéis qué mujer, que ángel sois para mí, Clotilde!

Ella le escuchaba medio inclinada hacia adelante, aspirando sus palabras y mostrando en sus ojos una especie de celeste embriaguez.

Parece, sin embargo, que la felicidad humana—¿quién no lo ha experimentado?—no puede nunca llegar á ciertas alturas sin ser herida del rayo. Clotilde en medio de su inefable gozo, se estremeció de improviso y se levantó. Acababa de oír un grito ahogado, al cual siguió el ruido sordo de una caída. Corrió, abrió la puerta y vió en el salón inmediato á Julia tendida en el suelo. Comprendió al punto que la niña, en el momento de entrar, había cogido al vuelo alguna de sus palabras, y que la idea de ver ocupado por otro el sitio de su padre la había aterrado, trastornando hasta lo más profundo su alma apasionada. Lleváronla á su

existe una alianza entre Turquía y Rusia.—El 4 p. s. á 66'65.

Madrid 24, 10'45 m.

En la reunión celebrada por los republicanos históricos se acordó completa adhesión á Castelar protestando energicamente contra las calumnias que se le han lanzado.

Madrid 24, 5' 45 t.

Se han suspendido las sesiones de Cortes.—Un acorazado inglés echó á pique en Lisboa á un vapor frances su mergiéndose 250 hombres.—El 4 p. s. á 66, 20.

BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA

El Banco Hipotecario vende ó arrienda bajo las condiciones que se estipulen, las fincas de su propiedad situadas en los términos de Santa Cruz, Tacoronte, Guia y Adeje.

Las proposiciones escritas, se presentarán al Inspector del Banco Don José M.ª Montoro, Hotel Panasco, ó á los comisionados en esta provincia Sres. Ghirlanda Hermanos, Castillo 30.

El Banco se reserva el derecho de aceptar ó no las proposiciones que se presenten.

COMISIÓN PROVINCIAL

SESIÓN DEL 30 DE NOVIEMBRE

Presidencia del Sr. Ascanio y asistencia de los Sres. Casabuena, Velázquez, Gil Roldán, Massieu y Rodríguez Pérez.

Acuerdos: Pasar al negociado correspondiente para su informe el expediente de responsabilidad incoado por la Alcaldía de Mazo por débitos del contingente carcelario.

Repetida la votación empatada el día anterior sobre el voto particular del Sr. Rodríguez Pérez, en el expediente incoado por D. Lorenzo Mández González pidiendo se declare incapacitados á varios concejales del Ayuntamiento de Mazo, resultó nuevo empate, que fué decidido por el voto de calidad del presidente quedando desechado el voto particular.

Abierta discusión sobre el dictamen del ponente Sr. Casabuena en el mismo expediente en que propone se confirme el acuerdo del Ayuntamiento de Mazo, declarando incapacitados á los concejales suspensos, y puesto á votación resultó también empate quedando su resolución para la sesión inmediata.

En la segunda votación sobre la distribución de fondos del mes, resultó empate como en la primera, siendo resuelto por el voto de calidad del Presidente, quedando aprobada. Ascenden los gastos de

cuarto, donde Clotilde se quedó sola con ella. Prodigándole mil cuidados, caricias y besos, esperaba con espanto la primera mirada de su hija. Aquella mirada fijóse al principio en ella con extrañeza, después con una especie de estupor feroz. La niña rechazó á su madre dulcemente. A medida que el pensamiento se iba fijando en sus ojos. Clotilde veía en ellos una lucha violenta de sentimientos contrarios.

—¡Querida hija mia!—murmuraba Clotilde, cuyas lágrimas caían gota á gota sobre el hermoso semblante pálido de la jóven.

De repente, Julia le echó los brazos al cuello, la atrajo hacia sí, dándole ardientes besos con exaltación.

—Me haces daño—le dijo,—mucho daño; más de lo que crees.... Pero te quiero mucho.... ¡te quiero muchísimo! y siempre, siempre....

Prorumpió en sollozos; y llorando las dos largo tiempo estrechamente abrazadas.

Mr. de Lucan que había creído conveniente hacer llamar á la baronesa de Pers, acompañaba á esta en el salón. La baronesa, al saber lo que pasaba, había mostrado más agitación que sorpresa.

—¡Dios mio! yo lo temí, yo lo espera-

la provincia en el mes de Noviembre á 33.723 pesetas 76 céntimos.

Facilitar al Gabinete científico copia de la memoria que sobre la pesca escribió hace años, por encargo de la Diputación, D. Domingo Bello y Espinosa.

Delegar en el Juez municipal de la Orotava las facultades del Alcalde para que proceda al aprecio y venta de los bienes de los concejales en vista del expediente de apremio de aquel ayuntamiento por 1885-86 que ha presentado el comisionado D. Fernando González, ya terminado el de 2.º grado y en atención á que para continuar el de 3.º grado procede una providencia del Alcalde.

Declarar útil al mozo de Alajeró José González León, del reemplazo de 1879.

Declarar útil condicional al mozo de Sta. Brígida Juan López Santana, del reemplazo de 1883.

Declarar inútiles en 3.ª revisión á los mozos de Las Palmas Miguel Socorro Navarro, Juan López Alemán, Carlos Hernández Pérez, José Hernández y Hernández, José Toledo Bordón, Tomás Romero Curbelo, Pedro Luzardo Santana, Francisco Hernández Alvarado, Pedro Alvarez Morales, José Santos Martín y Juan López Brito; y útil al del mismo pueblo Félix Sosa Miranda.

Crónica

El Gabinete Científico de esta Capital proyecta hacer una publicación de las obras del Sr. D. Domingo Bello y Espinosa, entre las que figuran algunas de verdadero interés para el país.

Digno de aplauso es el pensamiento del Gabinete.

El Sr. D. Luis G. Camacho, dueño del Hotel inglés establecido en la calle de S. Francisco n.º 11, nos ruega que hagamos público que en la tarde del 24 perdió una cartera de bolsillo que contiene apuntes y papeles de importancia, y que gratificará á la persona que la haya encontrado y se la entregue.

Ayer á las dos y cuarto de la tarde, las campanas de la torre de San Francisco, dieron la señal de fuego. Este se había manifestado en las cocinas del Hotel Internacional situado en la calle de la Marina, pero fué sofocado á los pocos momentos sin ocasionar desperfectos de consideración.

Esta mañana llegó el vapor inglés *Limpopo* procedente de Londres. Después de proveerse de carbón mineral y viveres, salió para Port-Natal despatchado por los Sres. Ghirlanda Hermanos.

También ha llegado hoy, procedente de Liverpool el paquete inglés *Niger* de paso para la costa occidental de Africa. Lo despachan sus consignatarios Sres. Hamilton y Compañía.

Se halla entre nosotros el Sr. Camille Doules *reporter* del acreditado diario francés *La République française* quien después de visitar nuestras islas seguirá para la Costa de Africa en su viaje de reconocimiento comercial y estadístico de estas comarcas.

ba.... No os dije nada porque no se tocó este punto.... pero ¡ay! me lo temía.... Esta niña matará á su madre. Ella, concluirá lo que su padre empezó tan bien porque es en verdad milagroso que mi hija, después de lo que ha sufrido, viva todavía.... ¡Oh, Dios mío! no, no voy. En primer lugar temo contrariar á mi hija, y además, creo que no me podré contener.

—¿Qué edad tiene la señorita Julia?—preguntó Lucan, que en las circunstancias peores conservaba su habitual cortesía.

—Pronto cumplirá quince años.... esto no es malo, entre paréntesis, porque hay motivo para esperar que se nos quitará de encima dentro de un año ó dos. ¡Oh! se casará fácilmente, muy fácilmente; podeis creerlo.... En primer lugar es rica, y en segundo lugar es un lindísimo monstruo.... Hay hombres que gustan de ese género.

Clotilde se presentó al fin. Cualquiera que fuese su emoción interior, parecía tranquila, sin nada de teatral en su ademán. Respondió sencillamente, con voz queda y dulce, á las febriles preguntas de su madre. Manifestó la creencia de que no habría ocurrido tal desgracia si ella hubiese notificado á Julia con cier-

Hoy debe llegar el vapor *Fez* con carga general para el comercio de esta plaza.

Acaba de fondear en nuestro puerto el navío francés de guerra *Fontenoi*.

Los gastos causados en las obras de reparación de las plazas durante la 4.ª semana de Diciembre, han sido los siguientes, según nota de la Alcaldía.

	Pesetas.	Pesetas.
Por 6 1/4 jornales de maestros	15'12	
Por 30 id. de 8 peones	46'24	61'36
Por materiales	9'37	61'36
Por conducción de los mismos	19 "	28'37
Total		89'73

Máquinas «SINGER» para coser. Véase la cuarta plana.

CORRESPONDENCIAS

Paris, 6 de Diciembre de 1886.

Me parece bien el DIARIO DE TENERIFE, periódico trilingüe y muy variado en su sección de anuncios, porque creo que responde á una necesidad. No se concibe que la capital de una provincia española, más importante de lo que parece, careciera todavía de una publicación diaria. Deseo próspera vida y una existencia tan útil como larga á la citada publicación periódica.

Lo que ya no me parece tan bien es la idea peregrina de que yo dirija correspondencias al DIARIO. Me explicaré.

Dejemos á un lado la frase de que yo «no sé leer ni escribir», que recordará perfectamente el vecino de Sta. Cruz que hace tiempo la escribió en una carta que yace (con otras) en mi poder, aunque no me estaba dirigida. Esa opinión no me parece desprovista de cierto fundamento ni es del todo injusta; pero considero que aquel á quien no gusten mis escritos sale del paso no leyéndolos. Por otra parte, yo escribiré ó no, según mi voluntad, que no he pertenecido jamás al gremio demasiado numeroso de los que someten la voluntad propia á la conciencia ajena. Tampoco he de dejar de leer; todo lo que pueden exigirme los que me creen mal lector, es que no lea en voz alta.

Pero repito que dejemos estas personalísimas puerilidades.

La verdadera dificultad que tengo para escribir, es que no me ha gustado nunca ni he sabido hacerlo para los periódicos. Prefieren estos que se les cuenten chismes, á cualquiera otra cosa; y yo soy poco apto para ese género de literatura.

Los corresponsales españoles residentes en París, si han de dar gusto á sus lectores, se ven obligados á saber una porción de cosas que yo ignoro en absoluto: lo que dice Albareda, lo que hace Ruiz Zorrilla, lo que come Castelar, etc. De estas cosas no podré comunicar ninguna al DIARIO DE TENERIFE. A juzgar por las correspondencias parisienenses que publican los diarios de Madrid, se diría que en la capital de Francia no hay más que

personajes españoles ni sucede cosa alguna fuera de lo que suceda en la embajada, en casa de Zorrilla ó en la de alguno de los innumerables banqueros españoles que se arruinan como unos desdichados á fuerza de pagar noticias y reclamos sobre su opulencia. ¡Menguados tipos los tales banqueros *acaudalados* y bobos!

De política general, tampoco tengo nada que decir á ustedes; lo que yo sé ¿quién lo ignora? Todo el mundo está persuadido ya de que los múltiples y complicados problemas que traen agitada á esta vieja incorregible Europa, tendrán solución tardía, pero cierta; la única solución posible: una inmensa catástrofe para los más augustos ó angostos intereses, un gran beneficio para los que quieren un desarme general, una paz universal y una verdadera liquidación social. Estas soluciones terroríficas y estas realizaciones de la utopía, tal vez se aplazarían si los diplomáticos, los hombres de Estado, los gobiernos y los pueblos tuvieran lo que tenía Sancho Panza, aunque con intermitencias: sentido común. El único estadista de Europa que lo tiene, es Mr. Gladstone. El había visto bien clara la solución del conflicto anglo-irlandés, que es la verdadera solución de todos los conflictos. Y quien sabe: los que hemos visto constituirse imperios como Italia y Alemania; los que hemos visto, sin ser demasiado viejos, á Garibaldi en Nápoles y en Roma; los que hemos presenciado la abolición de la esclavitud en los Estados Unidos á costa de millares de víctimas, de prodigios militares, de milagros económicos; los que sabemos, por último, que todo lo realizado en este cuarto de siglo pasaba por utópico y absurdo cuando íbamos á la escuela, bien podemos esperar que no tarden en constituirse los Estados Unidos Británicos, para bien de Irlanda y de Inglaterra; los Estados Unidos del Danubio, con su capital en Constantinopla ó en Atenas; los Estados Unidos Atlánticos ó del Atlas, comprensivos de España, Portugal, Marruecos y tal vez el Sudán occidental; sin hablar de otros Estados Unidos que hoy están desunidos y arruinándose.

Estas federaciones racionales y científicas, serían las soluciones que podrían salvar á Europa de guerras mortíferas y de revoluciones prematuras. ¿No quiere aceptarlas esta insensata Europa? Tanto peor para ella. Después de todo, lo mismo ha de resultar; pues si Europa supiera evitar las catástrofes políticas, no lograría impedir los cataclismos geológicos. Dentro de cuatro ó seis mil años, gran parte del continente habrá desaparecido por la invasión del mar; quedarán unas cuantas islas como la de los Alpes, la de Escandinavia la de los Pirineos; y por las tierras bajas navegarán sin duda los hombres del porvenir. Tengo esperanza de que para entonces aun sobresalga el Teide por encima de las aguas y siga publicándose el DIARIO DE TENERIFE.

N. ESTÉVANEZ.

alguna de mis pesares.... ¿Me haceis el favor de dejarme sola con mi madre?

Lucan murmuró algunas palabras de respeto y se retiró. Era verdad, como había dicho, que Clotilde le inspiraba entonces más amor que nunca. Acababa de adquirir la más alta idea del valor moral de aquella noble mujer por su conducta durante las tristes escenas referidas. Herida en lo más alto de su vuelo de felicidad, había caído sin exhalar una queja y ocultando su herida. Había mostrado en presencia de su amante aquel delicado pudor del sufrimiento, tan raro en su sexo. Se lo agradecía Lucan tanto más, cuanto que era enemigo de todas las demostraciones patéticas y turbulentas, que tanto agradan á algunas mujeres, y á las cuales se entregan siempre que encuentran ocasión propicia, y cuando esta no ha sido provocada por ellas.

III

Hacia algunos meses que Mr. de Lucan era esposo de Clotilde, cuando corrieron voces de que la señorita de Trécœur, aquel diablillo con faldas, se disponía á tomar el velo en un convento del barrio de Saint-Germain, donde se había retirado algún tiempo antes del casamiento de su madre. Este rumor era fundado. Julia

La Laguna, 24 de Diciembre de 1886.

Sr. Director del DIARIO DE TENERIFE.

No es empero La Laguna, Patricio amigo, una ciudad muerta, ni mucho menos. La muerte, según los que entienden de ella, es el fin de la vida; y mal ha podido atraparla quien, como La Laguna, dá que hacer algo más de lo que parece.

Lo que si no ha muerto en realidad está á lo menos cataléptico, es el esplendor de La Laguna.

Suprimidos, unos tras otros, el cabildo, las universidades, la escuela de Derecho y por último, la cochinilla, que si no produjo monumentos, ni siquiera un adoquinado, daba para jamonés y perdices, hubiera perdido hasta el sentido común la ciudad del conquistador, si no fueran sus recuerdos y el cultivo ordinario, tan adelantado hoy como el primer día.

A fines del siglo pasado, según me contaba una mi agüela, andaban por estas calles sendos coches de otros tantos señorazos, y había saraos y sobra el dinero. A principios de este siglo, según es pública voz y fama, hubo quien de entusiasmo rompió su sombrero al recibirse la noticia de que le habían cortado una oreja á Napoleón el grande. Cuando la última universidad, estaba toda la provincia representada en muchas y buenas fondas de las calles de Herradores, Carrera, San Agustín, etc. etc., siendo una de las más nombradas la de Sor San José, sita en la última de las calles mencionadas. En los buenos tiempos de la cochinilla poblaba campo y ciudad inmensa gente (afectación se llama esta figura), y se buscaron aguas y se hallaron algunas, y andaban todos de humor. Cuando la Escuela de Derecho, parecía que La Laguna despertaba un letargo. Y ahora, que te escribo estas líneas, no hay más que lo que te he dicho, amen del Instituto y la Escuela Normal superior de la provincia, cuyos profesores cobrande fondos provinciales.

Nada de café, lo cual es otra calamidad, por que si aprieta tanto el frío, que no haya más remedio que calentarse, supuesto que sea feo ir á las ventas ¿adónde vá uno?

Y ahora que digo ventas, son tantas las que hay, que casi puede decirse que es lo que anima á La Laguna, de donde se sigue, que si antes sobra el oro, ahora.... puede que escasee hasta el bronce, á cuya edad hemos retrocedido. Plegue á El que no retrocedamos á la de piedra, porque si no ¿á donde habrá costillas que lo sufran

Pero dejando esto aparte, y prescindiendo de alguno que otro equivoco, de tal cual hurto de lechones y otras aves de corral, y de que, por una de tantas rarezas, lo grande que queda en La Laguna no es del tiempo de la cochinilla, sino de ha dos siglos, te digo en verdad que todo lo que sea pensar en el nuevo engrandecimiento de La Laguna por la creación de industrias ó de cosas análogas, es pensar en lo excusado.

¿Qué industria puede haber en esta ciudad que sirva para la exportación?

no había querido sujetarse á la disciplina cuyas reglas sometían á todas las pensionistas de la comunidad; pero poco á poco se sintió acometida de tan extraordinario fervor religioso, que las madres trataron de combatirlo por peligroso á fuerza de ser exajerado. La muchacha suplicó á su madre que no pusiera obstáculo á la vocación irresistible que sentía por la vida religiosa, y á duras penas obtuvo Clotilde que aplazara su resolución hasta que compliera diez y seis años.

Las relaciones de Mad. de Lucan con su hija después del matrimonio eran muy singulares. Iba á visitarla casi todos los días, recibiendo de ella vivos testimonios de cariño; pero había dos puntos sensibles, sobre los cuales la joven novicia permanecía implacable, y eran: que jamás consintió en pisar la casa materna, ni tampoco quiso nunca ver al marido de su madre. Por mucho tiempo se abstuvo de hacer la menor alusión al nuevo estado de Clotilde, afectando ignorarlo. Un día, sintiendo la molestia insoportable de tal reserva, se resolvió á quebrantarla, y contemplando fijamente á su madre, le dijo:

—¿Eres feliz ahora?

(Continuará).

Absolutamente ninguna; y cuando la industria se queda en casa, no amonará la riqueza pública, pero tampoco la acrecienta. Esto aparte de que la de extranjis, por fas ó por nefas, mata á la casera.

Demostrado esto ¿de que hay que echar mano para que la ciudad de los Adelantados no atrase tanto que se caiga? ¿De que? de consumidores. Que destinen á esta plaza dos ó tres cuerpitos de ejército activo, que establezcan algo que huela á universidad, que funden algún sanatorium, y sobrarán el dinero, y, cuando subas, pasearás por la rejuvenecida ciudad, donde encontrándome hecho un orate, me obsequiarás en el mejor café con lo que más te plazca, sin olvidar la *fine champagne* y el rico habano. Y después, al teatro, que estará en algún bello *square*, como diremos *alors*.

Y si no quieren darnos tanto, que nos den algo, porque esto paga mucho y tiene poco.

El domingo fui á cazar. Es un ejercicio como cualquier otro. La escopeta es algo antigua, y hay quien cree que tarde ó temprano disparará por la culata; lo cual, dicho sea de paso, será á costa de mis ojos, ó á lo menos de mi vida; pero como es un recuerdo de antaño y no tengo para otra, le perdonaré cualquiera travesura que se le ocurra el día menos pensado. Pues galgos no me habían de faltar habiéndolos sobrados en mi pueblo, y más que entonces, como ha dicho Panza, es la caza más gustosa cuando se hace á costa agena. Por cierto que á uno de los que llevé el domingo le aconteció algo, porque disparando este cura contra una pieza, que voló con más salud de la que hasta entonces tenía, cayó patas arriba, y después, ladrando y todo, desapareció de la escena. No se como lo habrá tomado su dueño, pero me parece lomejor, ya que lo llevé sin pedirselo, no decirle nada por sí ó por no.

Esto fué el domingo. El resto de la semana lo he pasado, de día, cogiendo viento, y de noche, oyendo el órgano, rezando y distrayéndome hasta las dos ó las tres de la madrugada con algunos amigos, como ha sido y es costumbre distraerse en esta tierra y en otras que yo conozco y tu también.

Esta vida, con ser tan pacífica, me ha proporcionado una buena dosis de sueño, que voy á aprovechar ahorita.

Hasta que despierte y continúe habiéndote de La Laguna, te dice adiós tu amigo y

CORRESPONSAL.

ADVERTENCIA

Un accidente imprevisto, ocurrido al entrar en prensa las planas segunda y tercera, nos obligan á retirar por hoy la continuación del discurso del Sr. Calzadilla, y ha sido causa del retraso con que repartimos el número.

PORT OF SANTA CRUZ, TENERIFFE.

IMPORTANT INFORMATION.

Geographic situation.

Lat. N. 28° 28' 30"
Long. 16° 15' 9" W. of Greenwich.

Pilots.

Immediately on a vessel being signalled a pilot goes out in a boat to meet her, carrying a red flag with the word *Piloto* in white letters.

Steam tugs.

There are two at present, one called the *Alianza* of 25 horse power, and the other *Teide* 12 horse power. Vessels requiring their services will be promptly served on making the corresponding signal as given in the international Code.

Anchorage.

The excellent conditions of the Port permit vessels of all sizes to anchor near the quay, which is situated within the town, so that only a few minutes are passed in reaching the hotels and business houses after leaving the vessels.

Health visit.

The Director of the Board of Health visits all vessels as soon as anchored during daylight, and when steamers arrive belonging to established lines they are visited at all hours of the night, without expense.

Coals.

There are three large coal depots in Santa Cruz, each with special quays, which have on hand constantly 10 to 12,000 tons of the best quality of Welsh and Newcastle coals.

There are besides six large barges with capacity of 120 to 130 tons each, which are taken alongside of steamers as soon as they anchor by the tow boats above mentioned and which can be discharged in four or five hours according to the facilities of the receiving steamer.

The coal service is so well organized that more than 1,000 tons can be delivered to two or more steamers in one day.

Fresh water.

This is provided to all vessels with the greatest dispatch by means of two floating water tanks with large force pumps and hose, which are capable of discharging 500 pipes per hour.

The water is of the purest kind, as in proved through whaling ships, among which there are authenticated instances in which it has been kept on board for more than a year without alteration in its good condition.

Fresh provisions.

There is always an abundance of these at the lowest prices and of the best quality. The Island produces all the different kinds of fruits and vegetables grown in Europe and America, as well as eggs, wines fish etc. etc.

Live cattle.

The french navy for some years has looked upon this Port as a great source of supply for their vessels cruising in the Atlantic, and especially in this the case with their transports bound to Cayenne and New Caledonia.

Cranes.

For loading and discharging there are two of these of great power on the principal quay.

Signal station.

Mess. Hamilton & Co., Agents for Lloyds, have recently established a Semaphore on point Anaga, North East of the Port, and the Government will soon place another there; the plans of which have been made by the corps of civil Engineers.

Sub marine telegraphic cables.

Santa Cruz is now a great telegraphic Centre, from which starts the cable to Cadiz, in connection with another to Senegal and the Ports on the West Coast of Africa, besides the branches to the other important islands of the Canaries. A cable is also proposed for Madeira, thus opening communication with all South American Ports.

The Spanish Government also proposes to lay a cable soon, direct to Puerto Rico and Cuba

Dry dock.

There is one in construction which will serve for vessels of all kinds, when the harbor works are finished, and in which all kinds of repair can be made.

Ship Yard.

At the same place on the shore vessels of more than 500 tons have built, and if called for double that size could be constructed. This yard is to the North of the town, within the limits of the Port, where vessels can be beached without danger.

PORT DE SAINTE-CROIX-DE-TENERIFFE

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

Sa situation géographique

Latitude N. 28° 28' 30"
Longitude 18° 35' 20" O de Paris.

Des Pilotes

Sitôt qu'un navire est signalé l'un des pilotes part à sa rencontre; on le distingue à son drapeau rouge où l'on lit en blanc *Piloto*.

Remorqueurs

Actuellement il y en a deux; l'*Alianza* de 25 chevaux de force et le *Teide* de 12 chevaux. Sur la demande des navires l'un de ces deux vapeurs part pour effectuer la remorque moyennant une faible rémunération. Les signaux pour les demander doivent être ceux du code commercial international.

Du Mouillage

Les bonnes conditions du port permet-

tent le mouillage des navires fort près du môle, de façon à pouvoir s'y rendre en quelques minutes. Le débarcadère se trouve dans la ville même.

Les seuls droits de port que les navires ont à payer sont ceux d'embarquement et de débarquement des passagers et des marchandises.

De la Visite des navires

Le Directeur de la Santé se rend le long du bord dès que le navire est mouillé, à n'importe quelle heure du jour ou de la nuit lorsqu'il s'agit des paquebots faisant un service régulier. Le règlement de Santé est le même que celui de la métropole.

De l'approvisionnement du Charbon

Il y a dans le port de Ste.-Croix-de-Ténériffe trois grands dépôts de charbon ayant chacun son môle particulier, avec un stock constant d'environ 12,000 tonnes.

Il y a, en outre, 6 dépôts flottants de la contenance de 120 à 130 tonnes de charbon que l'on fait manœuvrer très facilement à l'aide des remorqueurs qui leur placent le long du bord aussitôt que les navires sont mouillés. Ils emploient en moyenne, pour le débarquement, de 4 à 5 heures, selon les facilités d'arrimage au vapeur qui reçoit le combustible.

Le service du charbonnage est si bien monté dans le port de Ténériffe que l'on peut fournir facilement à plusieurs vapeurs en même temps plus de mille tonnes journal.

De l'acquaie

Ce service se fait avec la plus grande facilité au moyen de citernes qui contiennent environ 50,000 litres. Ces citernes sont pourvues de pompes qui peuvent fournir aux navires de 25 à 30,000 litres d'eau à l'heure. La qualité de l'eau douce de Ténériffe est si bonne que les navires baleniers l'ont conservée pendant plus d'un an dans les meilleures conditions hygiéniques.

Vivres frais

On y trouve en abondance à prix modérés nombre espèce de fruits et légumes d'Europe, d'Asie et de l'Amérique, ainsi que des œufs frais, des volailles, du poisson exquis des moutons, des pores, du vin sec, Malvoisie, etc., etc.

On trouve aussi à Ténériffe de très beaux bœufs dont on fait des grands envois à la péninsule Espagnole et dont les vapeurs de guerre de toutes nations, notamment les transports français allant à Cayenne et à la Nouvelle Caledonie, se fournissent en grandes quantités.

Grues

Il y en a deux très puissantes sur le môle, servant à la charge et à la décharge des navires.

Dépôts

Il y a aussi, sur le môle, de grands dépôts de fournitures pour les navires

Sémaphore

MM. Hamilton & Cie. représentants du Lloyd de Londres ont établi un sémaphore sur la montagne d'Antequera au N. E. de la ville; et bientôt le gouvernement espagnol en fera construire un autre dont le projet vient d'être terminé par le Génie.

Télégraphe

Sainte-Croix-de-Ténériffe, capitale de la province des Canaries est aujourd'hui l'un des centres télégraphiques des plus importants; c'est de là que partent les câbles directs de Cadix et celui du Sénégal et de la Côte O. d'Afrique, ainsi que ceux de Canarie, Palma et Lanzarote.

Outre ces câbles il y a le projet d'un autre entre Madère et Ténériffe, dont la réalisation facilitera autant les communications avec l'Amérique du Sud et le Pacifique; et un second qui ralliera directement Ténériffe aux Antilles et à l'Amérique du Nord.

Cale sèche

Elle est en construction et servira pour toutes sortes de navires, dès que les travaux de ce magnifique port se trouvant terminés; actuellement même les bâtiments peuvent s'y réparer avec la plus grande facilité.

Chantiers

Ils se trouvent sur la même plage que la cale sèche; on y a construit des navires de 500 tonnes, mais on pourrait sans difficulté les y construire d'un tonnage double. Cette plage attenante à la ville se trouve au centre même du port en construction et offrira par conséquent, la sécurité la plus complète.

LINEAS DE VAPORES

QUE HACEN ESCALA FIJA EN ESTE PUERTO

Españolas

VAPORES DEL EXCMO. SR. MARQUÉS

DE CAMPO

Una expedición mensual de Amberes y Vigo, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

VAPORES TRASATLANTICOS

DE E. PI Y C. DE BARCELONA

Una expedición mensual de Barcelona y Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,

Hijos de A. Guimerá.

PINILLOS, SAENZ Y C. DE CADIZ

Una expedición mensual de Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,

José Calleja y Ruiz.

NAVEGACION E INDUSTRIA

DE BARCELONA

Dos expediciones mensuales (correo) de Cádiz á Santa Cruz de Tenerife.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

COMPANIA MERCANTIL HISPANO

AFRICANA

Una expedición mensual, de ida y vuelta, de Sevilla para Río de Oro.

Consignatarios,

D. Pedro Ravina.

Inglésas

BRITISH & AFRICAN STEAM NAVIGATION

COMPANY, LIMITED. LIVERPOOL

De Liverpool para la Costa occidental de Africa. Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM.

De Liverpool para la Costa Sud occidental de Africa, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa; una expedición mensual.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

AFRICAN STEAM SHIP COMPANY

(LIVERPOOL)

De Liverpool para la Costa Occidental de Africa. Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM.

De Liverpool para la Costa Sud Occidental de Africa, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa, una expedición mensual.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

SHAW SAVILL & ALBION CO LIMITED

LONDRES

De Londres y Plymouth para Nueva Zelandia, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

FORWOOD BROTHERS & CO LONDRES

De Londres á Santa Cruz de Tenerife, una expedición mensual.

Consignatarios,

H. B. Mc. Kay.

CLAN LINE-LIVERPOOL

De Liverpool para el Cabo de Buena Esperanza, una expedición mensual.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

BULLARD KING & CO DE LONDRES

De Londres para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

Francesas.

CHARGEURS RÉUNIS

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Saldrán dos vapores mensuales, uno el 15 y otro el 25, admitiendo carga y pasajeros.

PARA EL HAVRE, LONDRES, BREMEN Y HAMBURGO

Saldrán dos vapores mensuales uno el 1.º al 3 y otro del 17 al 20, admitiendo carga y pasajeros.

Consignatarios,

Hardisson Hermanos.

CIE. GÉNÉRAL TRANSATLANTIQUE

Para la GUAYRA y COLON, saldrá mensualmente uno de los magníficos vapores de esta Compañía admitiendo carga y pasajeros.

Para CADIZ, BARCELONA y MARSELLA, otra expedición mensual.

Consignatarios,

Hardisson Hermanos.

COMPAGNIE DU SENEGAL ET COTE

OCCIDENTALE D'AFRIQUE

De Europa para la costa de Africa, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hardisson Frères.

MAUREL ET M. PROM (BORDEAUX)

De Bu deos para el Senegal, un vapor sin día fijo, y del Senegal para Burdeos ó Marsella dos mensuales.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

DEVÈS ET CHAETUM (BORDEAUX)

Del Senegal para Burdeos ó Marsella una expedición mensual.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

N. PAQUET Y C. (MARSEILLE)

De Marsella y Costa de Marruecos á Santa Cruz de Tenerife dos expediciones mensuales.

Consignatario,

D. Juan Cumella.

Alemanas

NORDDENTSCHER—LLOYD—BREMER

De Bremen, Hamburgo y Lisboa, para Brasil, Montevideo y Buenos Aires, una ó dos expediciones mensuales de ida y vuelta

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

C. WOERMANN—HAMBURGO

De Hamburgo y Rotterdam para la costa occidental de Africa dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

VAPORES EXTRAORDINARIOS

Visitan además con frecuencia este puerto de Santa Cruz de Tenerife, á proveerse de carbón, agua y víveres, gran número de vapores mercantes y de guerra de todas las naciones.

