

# DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

## GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28', 30"  
Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich

## SANTA CRUZ DE TENERIFE

### SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE)

Latitude N.: 28°, 28' 30"  
Longitude: 10° 2' 50" O de San Fernando

## SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Latitude N. 28°, 28', 30"  
Longitude: 18°, 35', 20" O de Paris

Viernes 26 Nbre. 1886

## DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los lunes.

### PRECIOS DE SUSCRICIÓN

(PAGO ADELANTADO)

En Santa Cruz de Tenerife y la Laguna. . . un mes 2 pts.

En el resto de la Provincia y Península española. . . trimestre 7 id. semestre 13 id. un año 25 id.

Antillas y Extranjero. un año 35 id. Número suelto 10 céntimos, atrasado 25 idem.

No se servirá ninguna suscripción, fuera de Sta. Cruz, cuyo importe no haya sido satisfecho anticipadamente, en sellos de correos, libranza ó letra de fácil cobro

### TARIFA DE ANUNCIOS

Se admiten en cualquier idioma á 5 céntimos de peseta la línea. Si es por más de un mes, se hace una rebaja de 25 p. Los comunicados y reclamos á precios convencionales.

Toda la correspondencia, al Director del DIARIO DE TENERIFE, Norte, 41, bajo. Santa Cruz de Tenerife. (Islas Canarias.)

### SERVICIO DE CORREOS

#### INTERIOR DE TENERIFE

**Línea del Norte.**—A las 2 de la tarde sale de la Capital una expedición diaria á todos los pueblos del Norte de la isla. De los mismos pueblos se recibe en esta administración á las 12 del día.

**Línea del Sur.**—También sale diariamente á las 3 de la tarde una expedición para los pueblos del Sur, y se recibe de los mismos á las 10 de la mañana.

**Para Taganana, por San Andrés e Igüeste,** sale correo los días 3, 7, 11, 15, 19, 22, 26 y 30 á las 12, y de los mismos pueblos se recibe en esta Capital en iguales días á las 10 de la mañana.

### ENTRE TENERIFE

#### Y GRAN-CANARIA

**Salida de Santa Cruz,** los días 4, 9, 13, 19, 24 y 29.—Llegada de Las Palmas, los días 3, 8, 14, 18, 23 y 28.

### ENTRE TENERIFE

#### Y LA PALMA

**Salida del Puerto de la Cruz,** los días 3, 15, 20 y 30.

**Salida de la Palma,** á las 30 horas de su llegada.

### ENTRE TENERIFE

#### GOMERA Y HIERRO

**Salida de Santa Cruz,** los días 7, 15, 22 y 30.

**Salida de Valverde, (Hierro),** á las 24 horas de su llegada.

En San Sebastián (Gomera) se detiene el correo 6 horas á la ida y 6 á la vuelta.

## (1) PORQUÉ NO ME CASÉ YO CON MI PRIMA

### CAPÍTULO PRIMERO

Donde se prueba, con documentos en mano, que si yo no me casé con mi prima fué por que yo no quise.

#### CARTA PRIMERA

De mi tío D. Facundo á mi, que me llamo Ruperto.

Mi querido sobrino: Veo, por tu última carta, que estabas, á la fecha de ella, completamente tronado, es decir, falto de dinero ó, lo que es lo mismo, corto de fondos, cargado de obligaciones y dado á la trampa. No puedes imaginarte, sobrino mio, cuánto me alegro. A ti te parecerá esta frescura mía algo extraña; pero, hijo, es la verdad pura, y á mi no me gusta, ni me ha gustado nunca, decir una cosa por otra. Y, mira tú lo que son las contradicciones aparentes, si supiera que estabas rico, me alegraría mucho más. Si yo acierto, que me parece que no, á explicarte todas estas cosas, acabarás por convenir en que me sobran razones, y de mucho peso, para decir lo que digo, y, en caso de que no nos pongamos de acuerdo, diré yo que eres loco de atar.

### ENTRE TENERIFE Y EUROPA (VIA CÁDIZ)

El vapor correo sale de esta Capital para Cádiz, los días 9 y 24, á las 9 de la mañana. Se admite la correspondencia en la Administración de correos, hasta las 8 de la mañana.

Llevar además correspondencia para Cádiz, Liverpool, el Havre y varios puertos de América, y la traen para estas islas, los vapores españoles, ingleses, franceses y alemanes que hacen constantes escalas en este puerto. Todos los sábados sale de Liverpool un paquete inglés que trae la mayor parte de la correspondencia de Europa.

### OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

HECHAS EN LA COMANDANCIA DE MARINA Á LAS 10 DE LA MAÑANA DE HOY

Term. á la sombra: Fahrenheit, 71°00 Reaumur 17°50

Barómetro, 30°15.

Cielo, acelajado.

Horizontes, despejados.

Viento calmoso del N. O.

Fuerza del viento, 1°00

Estado del mar, llano.

### TÉRMINO MEDIO GENERAL

#### DE LA TEMPERATURA ANUAL

#### EN SANTA CRUZ DE TENERIFE

Máxima. . . . . 28°56 centigrados.

Mínima. . . . . 16°11 "

Media. . . . . 21°44 "

### REGISTRO CIVIL

#### NOVIEMBRE 25

Nacimientos: 1.—Defunciones: 1.

### CAMBIOS CORRIENTES

España.—A 8  $\frac{1}{2}$  de 1 á 1  $\frac{1}{2}$  p. premio.

Londres.—A 90  $\frac{1}{2}$  de 101 á 101  $\frac{1}{2}$  rvn. por L. E.

" A 30  $\frac{1}{2}$  de 101  $\frac{1}{2}$  á 102  $\frac{1}{2}$  " " rvn. por L. E.

Paris.—A 90  $\frac{1}{2}$  de 4'00 á 4'04 rvn. franco.

" A 8  $\frac{1}{2}$  de 4'06 á 4'10 " " "

### PRECIOS CORRIENTES

#### DEL MERCADO

Carne con hueso á 32 cuartos kilóg.

Vichillo, á 12 rvn. id.

Pierna á 40 cuartos id.

Ternera á 42 cuartos id.

Carnero, á 26 cuartos.

Cabra y macho, á 25 id.

Batatas, de 9 á 10 libras por fisca.

Patatas, á 5 id.

Tocino, á 10 rvn. libra doble.

Jamón, á 12 id. libra. id.

Garbanzos, á 5 rvn. cuartillo.

Judías, á 3'50.

Arroz, de 8 á 16 cuartos.

Los precios de los artículos de consumo que se espresan, dados con esta fecha

Más dejemos esto en suspenso por ahora y vamos á tratar de otro punto.

Recordarás tú perfectamente, si no es que has perdido la memoria, aquel famoso pleito que tu tía Luciana (y hermana mía) sostuvo hasta su muerte contra los herederos del grandísimo ladrón D. Demetrio Cal y Canto, de luctuosa memoria, á lo ménos para nuestra familia; pleito que, después de la muerte de Luciana, y aunque sin esperanza ninguna, he continuado yo á nombre de tu prima Luisa la hija de mi hermana y por ende mi sobrina y pupila. Pues has de saber que aquel pleito famoso, al cabo de diez y seis años, tres meses y quince días, ha sido sentenciado, sin apelación, á nuestro favor, encontrándonos ahora con que tu prima Luisa, posee un capital, en casas y tierras, de cincuenta mil duros. ¡Cincuenta mil duros! Y si te crees que tu prima es un saco de paja te llevas un chasco soberano. Cuando tú saliste de este pueblo á probar fortuna no tenía tú prima más de trece años, y esos, no cabales.—Entonces, sin ser arrebatadora, era ya bastante bonita, aunque los caprichitos y hasta impertinencias, porque las tenía, la hicieran fastidiosilla. Haz un esfuerzo de memoria y verás, como si los

por la Alcaldía á la Administración militar, son los siguientes:

	Ptas.	Cets.
Hectólitro de trigo de 1.ª clase.	27	13
Idem de cebada de 1.ª clase.	9	98
Quintal métrico harina de trigo.	48	"
Idem métrico de carbón vegetal de 1.ª clase.	10	"
Quintal métrico de leña de 1.ª clase.	5	25
Kilogramo de jabón.	"	90
Kilogramo de sal.	"	13
Litro de aceite de olivo.	1	30

Santa Cruz de Tenerife, 20 de Noviembre de 1886.

### GOBIERNO MILITAR

#### ORDEN DE LA PLAZA

##### Servicio para hoy

Parada los Cuerpos de la guarnición.—Jefe de día el T. Coronel Comandante de Cazadores.—Hospital y provisiones el tercer Capitán del Batallón Cazadores de Tenerife.—Ronda.—Oficial de vigilancia á las órdenes del Jefe de día y Sargento para la conducción de enfermos del Batallón Cazadores de Tenerife.—El General Gobernador, Rodríguez de Rivera.—Comunicada.—El Mayor, Luis Moreno.

### SECCIÓN RELIGIOSA

#### NOVIEMBRE 26, VIERNES

**Santo de hoy.**—Los Desposorios de Ntra. Sra. y S. Pedro Alejandrino, obispo y mr.

**Santo de mañana.**—San Facundo y San Primitivo, mrs., y S. Virgilio. ob.—Ciérranse las Velaciones.

### CULTOS PARA MAÑANA

#### PARROQUIA MATRIZ

Misa á las 8, y á las oraciones el Rosario.

Visperas y salve á las 3  $\frac{1}{4}$  de la tarde.

#### PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas á las 7  $\frac{1}{2}$  y 8; A las oraciones el Rosario.

#### PARROQUIA CASTRENSE

Misa á las 8 y á las oraciones el Rosario.

### EFEMÉRIDES

1698. Muere Richelet, sabio gramático francés.

1859. O'Donnell sale de Cádiz para la guerra de Africa.

### SECCIÓN MARÍTIMA

#### MOVIMIENTO DEL PUERTO

##### Embarcaciones entradas

#### NOVIEMBRE 25

1394.—De Sierra Leona VAPOR franc. "Mandigue" de 950 tons., 27 trips., 1 pasajero, su cap. Kserho. Con frutos de Africa, de tránsito; tomó carbón

tuvieras delante, aquellos grandes ojos negros, aquel cutis blanco mate, aquel seno ligeramente iniciado, aquellas manecitas como manojos de jazmines, aquel talle delicado y aquellos menudos piés, siempre inquietos. Pues, chico, hoy es la mar. Si te pondero la dulzura, la profundidad de sus ojos, sombreados por negras pestañas, la tersura inmaculada de su alba frente, donde juega una caída mata de pelo negro, sedoso y brillante, la pequeñez y buen dibujo de sus orejas sonrosadas, lo bien perfilado y recto de la nariz, las graciosas curvas de su boca de mieles, la barba redondeada y gordezueta, su garganta alabastrina, sus mórvidas espaldas, su seno levantado, su talle flexible, sus caderas ¡María santísima! redondas y llenas de cosas, en fin, todo lo que tiene en el cuerpo, si te pondero, digo, todo eso, y lo voy comparando, pieza á pieza, con lo mas selecto de lo que hoy se estila en materia de muchachas guapas y con mucho aquel, puedes estar seguro que me quedaré corto, y ella, cincuenta y nueve codos por encima todavía de mi descripción. ¡Tales y tan grandes son sus perfecciones físicas!

Pues, y de las morales ¿qué quieres que te diga? ¡Ay sobrino! ¡qué ángel es

mineral agua y víveres y salió para Hamburgo despachado por Hardisson Hermanos.

1395.—De Marsella y escalas VAPOR franc. "Verité" de 704 tons., 28 trip., 1 pasajero, su cap. Bourbon. Con diversas mercancías para esta Plaza, cargó cochinilla, vino de Tenerife y otros artículos y salió para Marsella despachado por D. Juan Cumella.

1396.—De Las Palmas, pail. esp. "F. Concepción" de 76 tons., 8 trip., 8 pasajs., pat. M. Pérez. Con diversos efectos.

1397.—De Las Palmas, pail. esp. "Alerta" de 43 tons., 6 trip., 1 pasajero, pat. Saavedra. Con piedra de cal y frutos.

1398.—De Las Palmas, pail. esp. "San Agustín" de 35 tons., 12 trip., pat. Vora. Con pescado salado.

1399.—Del Roque, pail. esp. "San Blas" de 18 tons., 5 trip., 10 pasajs., pat. Bethencourt. Con frutos y otros artículos.

## Telegramas

De la Agencia Fabra.

Madrid, 25, 10:30 m.

Ha fallecido el Arzobispo de Valencia.

—Sin ningún desórden se ha verificado en Granada una manifestación pacífica á causa de la supresión de la Capitanía general.

Madrid 25, 5:15 t.

Han surgido dificultades en el proyecto de matrimonio civil.—Los zorrillistas son favorables á la coalición.—Se ha descubierto una conspiración en Sofia.—Los cadetes fueron desarmados.—El 4 p. á 64:90.

### COMISIÓN PROVINCIAL

#### SESIÓN DEL 16 DE NOVIEMBRE

Se constituyó la Comisión bajo la presidencia del Sr. Ascanio, asistiendo los vocales Sres. Rodriguez Peraza, Espinosa, Morales, Navarro y Massieu.

Fué aprobada el acta de la última sesión, que se celebró el 30 de Octubre próximo pasado.

#### Acuerdos:

Que durante lo que resta de mes se celebren sesiones los días 16, 17, 18, 20, 22, 24, 25, 27, 29 y 30. Total, 10.

Designar al Sr. Massieu como Inspector de los establecimientos benéficos de esta Capital por lo que resta de mes.

Contestar al Sr. Gobernador que por no haber devuelto los presupuestos de esta provincia el Ministerio de la Gobernación, no se puede satisfacer los socorros de los penados que se hallan en la

tu prima! Cuánta bondad encierra su pecho, cuánta inteligencia su cabeza! Ni yo acierto á alabarla como se merece, ni ella necesita que yo la alabe; bástete saber, pues es notorio, que no hay otra ni tan buena, ni tan inteligente, ni tan instruída, ni tan hacendosa. ¡Cómo que la he educado yo!

Bueno; pues como yo sé que tú has sido toda la vida un botarate, cuando la ví rica, lo primero que me ocurrió fué casarla, no contigo, bobón, sino con un príncipe, ó poco menos, pues has de saber que, al olor de los cuartos, se han presentado novios, ó aspirantes á serlo, por docenas. Hoy se presenta el hijo del conde tal (tronado por supuesto), mañana el banquero cual, y todos los días, todos los días, sale á campaña un galán nuevo, y algunos muy buenos, lo que se llama muy buenos, y con muchos cónquibus.

Pero la niña se ha empeñado en dar calabazas hasta al lucero del alba y en este año la cosecha va á aumentar atrocemente, de modo que yo, viendo que á ese paso se me quedará soltera hasta la plenitud de los siglos, determiné tener con ella un explicación con objeto de saber la causa de tanto desvío.

Pues, es el caso, sobrino, que tu prima,



Cárcel de la Audiencia; pero que se tendrá en cuenta, para en su día, la reclamación hecha.

Dar certificación delo que conste a D. Eugenio Suárez Galván, que la solicita, de los antecedentes que obren en la Secretaría acreditativos de que fué comprendido en el reemplazo de 1882.

Igual acuerdo respecto a otra instancia de José María Machin García en que pide certificado en que se haga constar que, llamado por el Ayuntamiento de Punta Gorda para el 2.º reemplazo de 1885, alegó escepción de ser menor y reconocido resultó inútil para el servicio.

Pagar del capítulo de Imprevistos 41'66 pesetas a D. Nicolás Mederos por la mensualidad de Octubre como escribiente temporero destinado al servicio de apremios.

Suspender el apremio al Ayuntamiento de San Mateo, previo el pago de dietas al comisionado, por haber ingresado cantidad de consideración a cuenta de su débito.

Reclamar del Alcalde del Ingenio filiaciones de los mozos del 2.º reemplazo de 1885 Miguel Caballero Quintana, José Bartolomé Espino y José Hernández.

Dar cuenta al Alcalde de Las Palmas, y al jefe de la Caja de que con fecha 1.º de Septiembre último ingresó en la caja de Cádiz el mozo de dicho pueblo y reemplazo de 1879 Joaquín Apolinario Macías, a quien se está instruyendo expediente de prófugo.

Exceptuar definitivamente del servicio al mozo del Puerto de la Cruz y reemplazo de 1881 Justo Luis y Luis.

Eximir al mozo Isaac Viera de la penalidad que establece el art. 30, que le impuso el Ayuntamiento de Yaiza, desestimando tal acuerdo, declarándole soldado sorteable.

Exceptuar definitivamente al mozo Manuel Rodríguez, de Candelaria, comprendido en el reemplazo de 1881.

Conforme y arreglada la cuenta de cargo de esta Capital, del periodo de ampliación de 1881-82 rendida por D. Juan López de Vergara, informando así al Sr. Gobernador para que, si lo tiene a bien, las remita al Tesorero de caudales del reino.

## Crónica

En sesión celebrada anoche por la Sociedad Económica de Amigos del País, se nombró una comisión que, de acuerdo con la ya nombrada por el Casino *Círculo de Amistad*, proponga la forma más conveniente y práctica de realizar la antigua idea de establecer una Escuela de artes y oficios.

Este acuerdo debe estar relacionado con la noticia, dada en su último número por nuestro colega *El Auxiliar*, de que el casino antes mencionado había acordado establecer en uno de los departamentos del espacioso edificio que ocupa, una clase nocturna donde los asociados y los particulares que lo deseen, puedan dedicarse al estudio de la Geometría y Dibujo lineal y de Adorno con aplicación a las Artes y a la Industria.

Se espera por momentos, procedente de las Antillas francesas y la Guaira, el magnífico vapor *Saint-Simon* de la Compañía Trasatlántica francesa.

después de pasar en revista, uno a uno, todos sus pretendientes, analizando con sagacidad inaudita los defectos y cualidades de cada víctima, me convenció, como dos y tres son cinco, que ninguno de ellos valía la pena de quererlo. Lelito estaba yo y cayéndome la baba, al escuchar aquel brillante discurso, que salía de su graciosa boca, y ver el donaire y brío con que tu prima destrozaba a sus adversarios, dejándolos por muertos, que la sala se me antojaba a mi, metafóricamente, un desdichado campo de batalla, y todavía no había salido de mi arrobamiento, cuando héte aquí que estalla una bomba, sobrino, que me dejó loco, causándome tal susto que todavía hoy me encuentro aturdido del tremendo cañonazo.

Tu prima me dijo, así, seguido, seguido, sin pestañear ni nada. "Yo me casaré con mi primo Ruperto" y después, haciéndome un gracioso mohín, desapareció de mi vista, dejándome anonadado. ¡Cómo! Esta niña, este angelito de Dios, se ha de casar con ese bergante de Ruperto, con ese descastado, calavera, botarate, majadero, sin vergüenza...? El cielo me es testigo de que yo no me esperaba semejante cosa. Y, creeme, sobrino, cree-

Después de una breve detención tomará carga y pasajeros y continuará su viaje para Cádiz, Barcelona y Marsella, despachado por sus consignatarios los señores Hardisson Hermanos.

Ampliando la noticia que dimos hace días respecto a que el Gobierno consignaría en los presupuestos la cantidad de 25.000 duros para subvencionar el servicio de vapores interinsulares, dice nuestro colega *El Memorandum* lo siguiente:

«Parece que en el arreglo hecho con la Compañía Trasatlántica, se ha impuesto a esta la obligación de establecer el servicio de vapores interinsulares, mediante la subvención de 25.000 duros al año que se consignarán en los presupuestos generales del Estado. Además, de aquí partirá mensualmente una expedición para nuestras posesiones del Golfo de Guinea.

El servicio comenzará, se nos dice, desde 1.º de Enero próximo, realizándolo cuatro vapores.

Se agrega que entre las condiciones del mencionado arreglo ha impuesto el Sr. León y Castillo, como ministro, la de que nos ocupamos, habiéndolo comunicado así a su señor hermanito, quien ha transmitido la noticia a algunos de sus amigos de esta Capital.»

El domingo por la mañana debe llegar a este puerto, procedente de Hamburgo y Funchal, el vapor alemán *Adolph Woermann*, en el cual se embarcará con destino a Fernando Póo el Sr. Montesdeoca, gobernador de aquella colonia.

El Sr. D. Ildefonso López de Aranda ha sido nombrado magistrado de la Audiencia de este Territorio.

El lunes de la próxima semana se verificará la elección de cargos para el año próximo en la Sociedad Económica de Amigos del país.

Procedente de Saint John llegará de un momento a otro, totalmente cargado de madera el brick-barca de esta matrícula *Victoria*.

Un periódico mejicano, el *Mexican Financier* propone que la lengua castellana sea adoptada como idioma universal, atendiendo a que es a un mismo tiempo lacónico y elegante, se adapta fácilmente a las necesidades de los negocios lo mismo que a todas las exigencias del poeta y del novelista, es amplísimo su vocabulario náutico y mercantil, y a que fué el lenguaje diplomático en el siglo XVI.

Máquinas «SINGER» para coser. Véase la cuarta plana.

## PREOCUPACIÓN POPULAR

Vino hace poco a mis manos una carta de Madrid, no ha mucho inserta en un periódico de esta isla. La firma del autor, que es uno de los jóvenes canarios más aventajados del día, en quien se cifran con razón grandes esperanzas, y el profundo cariño que le profeso, hicieronme leerla con deleite.

Mi mayor satisfacción fué por su espíritu y tendencia: los cuidados que merecen los niños, lo que por ellos se hace diariamente y en todas partes. El que es padre comprende mejor que nadie, acaso es quien únicamente comprende,

melo porque es la verdad pura: rompí a llorar como un chiquillo.

Mi deber era convencer a Luisa de lo desacertada que era su elección. Ruperto, le dije, es indigno de casarse contigo; en cuatro años largos que se halla lejos de nosotros no ha escrito sino seis ó siete cartas y sin que jamás en ellas te haya nombrado, como si tú no existieras; lo único que ha hecho es pedir dinero, sabiendo que aquí no se usaba, antes de ganar este pleito que te ha hecho rica. Además de esto, tu primo, mientras estuvo aquí, no me dió sino disgustos por docenas, cuando no me los daba por centenas; jugador, duelista, pendenciero, trasnochador, el día que no llegaba con una herida en la cabeza era porque, habiéndola abierto a otro, dormía en la cárcel. Fué amante de las más perdidas mujeres de estos contornos, le rompí el hocico al alcalde (de lo cual, yo, entre paréntesis, me alegré infinito) y tuvo que escapar a uña de caballo para no ir a presidio. Ya fuera de España y a pesar de sus protestas de enmienda, en las que no creo, no ha conseguido ganar siquiera con qué comer, porque no sabe nada, no sirve para nada ni tiene constancia en nada. Ha sido mozo de café, cochero,

los desvelos y ansiedades que inspira un niño, mayores mientras más pequeño; siendo también quien sufre con más profunda amargura, con más doloroso desconsuelo, si ve un niño, falto de las atenciones y cuidados, a que todos son acreedores, languidecer y debilitarse, extenuarse y morir, como la flor preciosa de un jardín, que se marchita sin abrirse, porque la privan del sol, ó la sustraen al aire, ó la niegan el agua.

Morir, en necesario holocausto a esa ley eterna é inalterable de la materia; pero morir habiendo vivido, y cumpliendo con la fuerza del destino, después de haber sido esclavo de él, será triste; mas no tanto, ni tan horrible y desgarrador, como morir sin haber vivido.

Preocupaciones hay, en algunas de nuestras clases, que dan ese resultado, la muerte sin auxilios; y quizá no sea perdido el tiempo que yo distraiga la atención de los lectores señalando el mal, para que otros, con mayor capacidad, busquen el remedio, que se me figura a disposición de las gentes ilustradas, que pueden y deben hacer continuamente noble y generosa propaganda entre aquellos a quienes la fortuna ha privado de educación y pulimento.

Que el mundo se conmueva estudiando un árbol, cuyas cualidades, favorables a la nutrición del niño, eran desconocidas y pueden ser tan útiles y provechosas para aminorar la mortalidad de los recién nacidos; que los últimos descubrimientos conque la electricidad ha enriquecido la ciencia, se pongan al servicio de la infancia, para ayudarla en las horas de sus primeras angustias, en los momentos de sus primeros dolores; que las naciones dicten leyes protectoras de los niños, y prohiban el empleo de sustancias venenosas en los objetos de su más frecuente uso; todo eso es consolador y digno de la época que alcanzamos; pero la savia del *Gallotendón*, los juguetes sin colores tóxicos, la cuna que se mueva al solo impulso del llanto, ¿a quiénes—al menos, en largo espacio,—podrán aprovechar, sino a los niños de las clases ricas y acomodadas? Bien sé que éste es el problema que surge siempre a la superficie, y que la Humanidad aún no ha podido, ni quizá pueda resolver; mas no es mi ánimo hacer declaraciones personales sobre esas desigualdades sociales; ni el señalarlas y apreciarlas, cualquiera sea mi criterio, conduciría al objeto que me propongo.

Por el contrario, aceptando su existencia—hablo sólo del hecho,—voy a permitirte dar forma en palabras a recuerdos, para que el conocimiento de varios casos, de que he sido testigo, dé idea de alguna de las preocupaciones que deben combatirse en provecho de la infancia.

Hablaba un día una señora con una muger de nuestros campos; que no era vieja, pero en cuya cara había huellas, más hondas que las que el tiempo deja, de penalidades y sufrimientos, que daban, juntamente con las lágrimas de sus ojos, razón de lo enlutado de su traje. Era madre de siete hijos, la mayor de los cuales, que la acompañaba, apenas representaba diez años. No teniendo la familia para vivir otra cosa que el trabajo del padre, decidió éste irse a América en busca de fortuna. Antes de llegar, encon-

profesor de ruso, empleado de comercio, traductor de libros religiosos, comparsa de teatro, estudiante de medicina, fotógrafo, tundidor de perros, trapero, perrierista, conspirador, insurrecto, poeta, sacristán de monjas, acróbata, relojero, pintor de brocha gorda, y obispo de no sé que secta. Y con esta alhaja quieres tú casarte, tú que naciste para reina, tú que eres un portento de belleza, de bondad y de dulzura, y sobre todo, tú que tienes cincuenta mil duros, como cincuenta mil soles, que en sus manos se derretirán como si fueran de cera y los pusieran al fuego. Ah! Luisa, si supieras cuánta gracia me hace tu elección! Tanto por lo menos como si me rompieran las muelas...

Para mí que la había convencido. ¡Buenas y gordas!

—Tío Facundo, me replicó ella, acariaciéndome, como si yo fuera una criatura, tiito querido (y me dió con su mano un golpecito en una mejilla) ha de saber V. que yo no ignoraba nada de eso que V. me cuenta; pues así y todo, lo repito, no me casaré con nadie sino con Ruperto.

—Pero, muchacha, ¿le contesté yo, cómo es posible que sabiendo eso, has tenido

tro la muerte en el mar... Lamentando la madre-viuda sus desdichas, refería que el penúltimo de sus hijos—de tres años—hacia meses que estaba enfermo, casi agonizante; y, al aconsejarla la señora que le llevase a un médico, contestaba cándida y sencillamente que no podía... porque *tenía mal de ojos* y le había llevado a *santiguarlo*, y hasta pasar un año no se sabía si estaría ó no curado... que entonces, si seguía mal, vendría al médico.

Nadie tan dado como yo a respetar las opiniones de todos, en todas materias, acaso principalmente por el derecho que creo tener a que las mías sean respetadas; pero nadie tan impresionable ante hechos y preocupaciones,—no merecedoras del nombre de ideas y creencias,—que revelan la esencia de la ignorancia y sólo pueden dar por resultado lo irremediable. No soy, por ejemplo, partidario de la tendencia emigradora a que obedecen inconscientemente nuestras clases pobres, y que muchos explotan torpemente por móviles de mezquino interés; y sin embargo respeto al que, soñando con la felicidad, se lanza a tierras lejanas, donde quizá sólo halle, como el Dante y como el oscuro padre de mi cuento, un camino extranjero ó un desconocido abismo para descanso de sus huesos: respétolo, lamentando su ofuscación, reprobando la obra de los que le hayan engañado, y sin reclamar medidas, que no porque se pinten protectoras dejarían de ser reprobadas. En cambio, no respeto preocupaciones, hijas de absurdas creencias, que, fiándolo todo a lo que no quiero calificar, prescindan de las ciencias y de los que a ellas se consagran. Cierito que no es infalible la medicina, ni infalibles los médicos: aquella mil veces yerra, y éstos otras mil se equivocan; pero los males del cuerpo deben ellos conocerlos mejor que otros, porque más que otros los han estudiado; y, en sus estudios, hallarán, más fácil y probablemente que otros, medios para combatirlos. El niño enfermo, ¿a quién debe llevarse? ¿Al médico ó al *santiguador*?

No pretendo que aquel que, leal y honradamente, confíe en la gracia y auxilios de su religión, deje de buscarlos, en parte, como elementos de curación; pero así como fuera locura pretender que las ciencias *materiales* curaran enfermedades morales; locura es también querer, por sólo elementos espirituales, curar afecciones *materiales*. Conjunto el hombre de espíritu y materia, demos a cada elemento lo suyo: que si no debe prescindirse del espíritu y sus necesidades en aras de la materia, tampoco debe prescindirse de la materia por el espíritu.

*Santiguar* un niño enfermo, y tener que esperar un año para saber si está curado ó no! Y ¿si muere en ese espacio? Aunque no muera, si sigue enfermo, ¿quién asegura que entonces pueda el médico hacer lo que no hizo el *santiguador*? ¿No es más probable que ya entonces, arraigado el mal, sean impotentes la ciencia y sus conocimientos?

Supé en cierta ocasión de un niño, que, teniendo cuatro años, estaba en tal estado de raquitismo, que no articulaba el más leve sonido,—esa música sublime de las primeras palabras de un infante;—ni *gateaba*,—ese primer síntoma de la actividad, que, con el santo destello de la inteligencia, constituye luego la libertad.—

la idea extravagante, no me pellizques, de casarte con tu primo?

Porqué mi primo, repuso, tiene talento, aunque desordenado, y porque el buscar que comer, cosa práctica, y el pensar en grandes cosas, que es teórica, andan siempre reñidos en esta vida. Asegurándole el día de hoy, de modo que no tenga que molestarse en nada práctico, pues de eso me encargo yo solita, él podrá dejar volar su fantasía por esos mundos aéreos, y hacer verdaderos prodigios.—Yo lo quiero, lo adoro casi, aunque él no se acuerde de mí, y tengo confianza de que, en mis manos, de modo que no pueda escaparse, para lo cual me las sabré componer admirablemente, va a ser un hombre de provecho, mil veces superior a todos esos señoritos que no me miran la cara cuando soy pobre, sino para decirme desvergüenzas, y que, cuando soy rica, me dispensan el honor, no aceptado, de casarse conmigo. Con que tiito, hágame su merced el obsequio de escribir a ese bribón de Ruperto, diciéndole que venga a su tierra, sin enterarle, por supuesto, de lo que traemos entre manos, y después... Dios dirá!

(Continuará.)



Supé que aconsejaron á la madre consultar un médico, y que fue con el niño á la consulta. Ignoro el diagnóstico que hiciera el facultativo, pero recetó medicamentos regeneradores de la sangre, con cuya receta, que debía repetirse varias veces, fué á la farmacia á averiguar su valor. Algún tiempo después, preguntando por el niño, oí de labios de la misma madre,—casi sonriente lo decía,—que, como era demasiado caro el remedio, nada había hecho; y que Dios se había llevado su niño á la gloria. Suprimo todo comentario.

Otro caso. No ha mucho que los propietarios de una comarca rica, cercana á la Laguna, costearon la explanación de un camino carretero que facilitara las comunicaciones; y en el desmonte murió, violentamente *derriscado*, un hombre que dejaba en cinta á su muger. Nació el fruto de aquel amor trágicamente desgraciado, con el sello en la frente de la desgracia que fué precursora de su existencia: nació con los ojos *saltados*, si me es permitida la palabra. No parecían ojos de ser humano: parecían brasas de fuego que se echaban fuera de los párpados. Por más que se dijo á la madre que consultara á un médico, prefirió entregarse á un curandero; y cuando ya el niño tenía diez meses y visitó con él á varios facultativos, todos la dijeron que era demasiado tarde: que quizá hubiera podido hacerse algo al principio para remediar el defecto de nacimiento, puramente orgánico; pero que ya era imposible dar vista al que nunca la tuvo y pudo tenerla.

Convengamos en que es horrible no tener siquiera el consuelo de ver el sitio donde murió nuestro padre.

Concluyo. Veraneando yo este año en un caserío próximo al mar, oí que una niña había sufrido un ataque de alferencia, según decían: busqué al padre, aconsejé llevarla á la ciudad, y traté de facilitarle los medios para ello: contentóse con mandar,—por cierto á pueblo distante,—por uno que *entende de eso*: recetóla *agua de coral majado*... y, á los pocos días, hallando al padre en una fiesta, me dijo muy tranquilo que su *niña ya había des-cansado*.

Bastan éstos, entre mil otros casos análogos, que no hay en el país quien no conozca, para el objeto que me propuse al comenzar. Consta el mal, constan sus consecuencias. Hay que procurar el remedio.

Yo me limito á señalar la enfermedad, permitiéndome, de pasada, indicar la idea de que todos debemos trabajar, con nuestro ejemplo y nuestras predicaciones, por matar la preocupación que hace huir á nuestros campesinos de las fuentes de ilustración y ciencia, que, si no siempre, en muchos casos, pudieran llevar el remedio, ó por lo menos el consuelo, á los que sufren y mueren sin auxilios.

No predico hoy contra los ricos y en favor de los pobres; no declamo contra los grandes y por los pequeños; no discuto razones de diferencias; no examino las causas morales ó religiosas que pueden dar tales efectos; señalo únicamente la preocupación y sus consecuencias, y apelo á los sentimientos generosos de todas las madres canarias.

Las que teneis hijos, que podeis criar, y criais regaladamente, sin que les falte nada de cuanto los adelantos modernos ponen al servicio de la infancia; acordaos de los hijos de los pobres, que mueren sin socorros médicos, por preocupaciones de ignorancia, que vosotras, mejor que nadie, podeis extirpar con la noble propaganda de vuestra palabra llena de amor y sentimiento.

GABRIEL IZQUIERDO Y AZCÁRATE.

1879

## PORT OF SANTA CRUZ, TENERIFFE.

IMPORTANT INFORMATION.

### Geographic situation.

Lat. N. 28° 28' 30"

Long. 16° 15' 9" W. of Greenwich.

### Pilots.

Immediately on a vessel being signalled a pilot goes out in a boat to meet her, carrying a red flag with the word *Piloto* in white letters.

### Steam tugs.

There are two at present, one called the *Alianza* of 25 horse power, and the other *Teide* 12 horse power.

Vessels requiring their services will be promptly served on making the corresponding signal as given in the international Code.

### Anchorage.

The excellent conditions of the Port permit vessels of all sizes to anchor near the quay, which is situated within the town, so that only a few minutes are passed in reaching the hotels and business houses after leaving the vessels.

### Health visit.

The Director of the Board of Health visits all vessels as soon as anchored during daylight, and when steamers arrive belonging to establishments lines they are visited at all hours of the night, without expense.

### Coals.

There are three large coal depots in Santa Cruz, each with special quays, which have on hand constantly 10 to 12,000 tons of the best quality of Welsh and Newcastle coals.

There are besides six large barges with capacity of 120 to 130 tons each, which are taken alongside of steamers as soon as they anchor by the tow boats above mentioned and which can be discharged in four or five hours according to the facilities of the receiving steamer.

The coal service is so well organized that more than 1,000 tons can be delivered to two or more steamers in one day.

### Fresh water.

This is provided to all vessels with the greatest dispatch by means of two floating water tanks with large force pumps and hose, which are capable of discharging 500 pipes per hour.

The water is of the purest kind, as in proved through whaling ships, among which there are authenticated instances in which it has been kept on board for more than a year without alteration in its good condition.

### Fresh provisions.

There is always an abundance of these at the lowest prices and of the best quality. The Island produces all the different kinds of fruits and vegetables grown in Europe and America, as well as eggs, wines fish etc. etc.

### Live cattle.

The french navy for some years has looked upon this Port as a great source of supply for their vessels cruising in the Atlantic, and especially is this the case with their transports bound to Cayenne and New Caledonia.

### Cranes.

For loading and discharging there are two of these of great power on the principal quay.

### Signal station.

Mess. Hamilton & Co., Agents for Lloyds, have recently established a Semaphore on point Anaga, North East of the Port, and the Government will soon place another there; the plans of which have been made by the corps of civil Engineers.

### Sub marine telegraphic cables.

Santa Cruz is now a great telegraphic Centre, from which starts the cable to Cadiz, in connection with another to Senegal and the Ports on the West Coast of Africa, besides the branches to the other important islands of the Canaries. A cable is also proposed for Madeira, thus opening communication with all South American Ports.

The Spanish Government also proposes to lay a cable soon, direct to Puerto Rico and Cuba.

### Dry dock.

There is one in construction which will serve for vessels of all kinds, when the harbor works are finished, and in which all kinds of repair can be made.

### PORT DE SAINTE CROIX DE TENERIFFE

#### RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

#### Situation géographique

Latitude N. 28° 28' 30"

Longitude 18° 35' 20" O de Paris.

### Pilotes

Aussitôt qu'un navire est signalé l'un des pilotes part à sa rencontre; on le distingue à son drapeau rouge où l'on lit en blanc *Piloto*.

### Remorqueurs

Actuellement il y en a deux; l'*Alianza* de 25 chevaux de force et le *Teide* de 12 chevaux. Sur la demande des navires l'un de ces deux vapeurs partira pour effectuer la remorque moyennant une faible rémunération. Les signaux pour les demander devront être ceux du code commercial international.

### Mouillage

Les bonnes conditions du port permettent le mouillage des navires tout près du môle, de façon à pouvoir s'y rendre en quelques minutes. Le débarcadère se trouve dans la ville même.

Les seuls droits de port que les navires ont à payer sont ceux d'embarquement et débarquement des marchandises et des passagers.

### Visite des navires

Le Directeur de la Santé se rend le long du bord aussitôt que le navire mouille, et n'importe à quelle heure du jour ou de la nuit lorsqu'il s'agit des paquebots faisant un service régulier. Le règlement de Santé est le même que celui de la métropole.

### Charbon

Il y a dans le port de Ste.-Croix-de-Ténériffe trois grands dépôts de charbon ayant chacun son môle particulier et ayant toujours un stock d'environ 12,000 tonnes de combustible.

Il y a, en outre, 6 dépôts flottants de la contenance de 120 à 130 tonnes de charbon que l'on fait manœuvrer très facilement à l'aide des remorqueurs qui leur placent le long du bord aussitôt que les navires mouillent. Ils emploient pour leur débarquement, en moyenne, de 4 à 5 heures, suivant les facilités d'arrimage du vapeur qui reçoit le combustible.

Le service de charbonnage est si bien monté dans le port de Ténériffe que l'on peut fournir facilement à plusieurs vapeurs en même temps plus de mille tonnes journalièrement.

### Eau douce

Le service d'eau douce se fait avec la plus grande facilité par des citernes que contiennent environ 50,000 litres. Ces citernes sont pourvues de pompes au moyen desquelles on peut fournir aux navires de 25 à 30,000 litres d'eau à l'heure. La qualité de l'eau douce de Ténériffe est tellement bonne que les navires baleniers l'ont conservée pendant plus d'un an dans les meilleures conditions hygiéniques.

### Vivres frais

On trouve en abondance à prix réduits, toute espèce de fruits et légumes d'Europe, d'Asie et de l'Amérique, ainsi que des œufs frais, des volailles, du très beau poisson frais, des moutons, des porcs, du vin sec et Malvoisie, etc., etc., etc.

On trouve aussi à Ténériffe des très beaux bœufs dont on fait des grands envois à la péninsule Espagnole et dont les vapeurs de guerre de toutes nations et notamment les transports français allant à Cayenne et en Nouvelle Calédonie se fournissent en grandes quantités.

### Grues

Il y en a deux très puissants sur le môle, servant au chargement et déchargement des navires.

### Dépôts

Il y a aussi, sur le môle des grands dépôts de fournitures pour les navires.

### Sémaphore

MM. Hamilton & Cie. représentants du Lloyd de Londres ont établi un sémaphore sur la montagne d'Anaga au N. E. de la ville; mais bientôt le gouvernement espagnol en fera construire un dont le projet vient d'être terminé par le Génie.

### Télégraphe

Sainte-Croix-de-Ténériffe, capitale de la province des Canaries est aujourd'hui l'un des centres télégraphiques des plus importants; c'est de là que partent les câbles directs de Cadix et celui du Senegal et Côte O. d'Afrique, ainsi que ceux de Canarie, Palma et Lanzarote.

En plus des câbles sus mentionnés il y a le projet d'un autre entre Madère et Ténériffe dont la réalisation facilitera énormément les communications avec l'Amérique du Sud et le Pacifique; et un second qui ralliera Ténériffe directement aux Antilles et à l'Amérique du Nord.

### Cale Sèche

Elle est en construction et servira pour toutes sortes de navires dès que les travaux de ce magnifique port se trouvent terminés; même actuellement les navires peuvent s'y réparer avec la plus grande facilité.

## LÍNEAS DE VAPORES

QUE HACEN ESCALA FIJA EN ESTE PUERTO

**Españolas**  
**VAPORES DEL EXCMO. SR. MARQUÉS DE CAMPO**  
Una expedición mensual de Amberes y Vigo, para Puerto Rico y la Habana.

**Consignatarios,**  
**Ghirlanda Hermanos.**  
**VAPORES TRASATLÁNTICOS**  
DE E. PI Y C. DE BARCELONA  
Una expedición mensual de Barcelona y Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

**Consignatarios,**  
**Hijos de A. Guimerá,**  
**PINILLOS, SAENZ Y C. DE CÁDIZ**  
Una expedición mensual de Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

**Consignatarios,**  
**José Calleja y Ruiz.**  
**NAVEGACIÓN E INDUSTRIA**  
DE BARCELONA  
Dos expediciones mensuales (correo) de Cádiz á Santa Cruz de Tenerife.

**Consignatarios,**  
**Ghirlanda Hermanos.**  
**COMPANIA MERCANTIL HISPANO**  
AFRICANA  
Una expedición mensual, de ida y vuelta, de Sevilla para Río de Oro.

**Consignatarios,**  
**D. Pedro Ravina.**

**Inglésas**  
**BRITISH & AFRICAN STEAM NAVIGATION**  
COMPANY, LIMITED. LIVERPOOL  
De Liverpool para la Costa Occidental de Africa. Servicio semanal, de ida y vuelta.

**IDEM.**  
De Liverpool para la Costa Sud Occidental de Africa, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)  
**IDEM.**  
De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa; una expedición mensual.

**Consignatarios,**  
**Hamilton y Compañía.**  
**AFRICAN STEAM SHIP COMPANY**  
(LIVERPOOL)  
De Liverpool para la Costa Occidental de Africa. Servicio semanal, de ida y vuelta.

**IDEM.**  
De Liverpool para la Costa Sud Occidental de Africa, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)  
**IDEM.**  
De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa, una expedición mensual.

**Consignatarios,**  
**Hamilton y Compañía.**  
**SHAN SAVILL & ALBION C<sup>o</sup> LIMITED**  
LONDRES  
De Londres y Plymouth para Nueva Zelandia, una expedición mensual de ida y vuelta.

**Consignatarios,**  
**Hamilton y Compañía.**  
**FORWOOD BROTHERS & C. LONDRES**  
De Londres á Santa Cruz de Tenerife, una expedición mensual.

**Consignatarios,**  
**H. B. Mc. Kay.**  
**CLAN LINE-LIVERPOOL**  
De Liverpool para el Cabo de Buena Esperanza, una expedición mensual.

**Consignatarios,**  
**Ghirlanda Hermanos.**  
**BULLARD KING & C. DE LONDRES**  
De Londres para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

**Consignatarios,**  
**Ghirlanda Hermanos.**  
**Francesas.**  
**CHARGEURS RÉUNIS**  
PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES  
Saldrán dos vapores mensuales, uno el 15 y otro el 25, admitiendo carga y pasajeros.

**PARA EL HAVRE, LONDRES, BREMEN Y HAMBURGO**  
Saldrán dos vapores mensuales uno del 1.º al 3 y otro del 17 al 20, admitiendo carga y pasajeros.

**Consignatarios,**  
**Hardisson Hermanos.**  
**CIE. GÉNÉRAL TRANSATLANTIQUE**  
Para la GUAYRA y COLON, saldrá mensualmente uno de los magníficos vapores de esta Compañía admitiendo carga y pasajeros.

Para CADIZ, BARCELONA y MARSELLA, otra expedición mensual.

**Consignatarios,**  
**Hardisson Hermanos.**  
**COMPAGNIE DU SÉNÉGAL ET CÔTE**  
OCCIDENTALE D'AFRIQUE  
De Europa para la costa de Africa, una expedición mensual de ida y vuelta.

**Consignatarios,**  
**Hardisson Frères.**  
**MAUREL ET M. PROM (BORDEAUX)**  
De Burdeos para el Senegal, un vapor sin día fijo, y del Senegal para Burdeos ó Marsella, dos mensuales.

**Consignatarios,**  
**Hamilton y Compañía.**  
**DEVÈS ET CHAUMET (BORDEAUX)**  
Del Senegal para Burdeos ó Marsella una expedición mensual.

**Consignatarios,**  
**Hamilton y Compañía.**  
**N. PAQUET Y C. (MARSEILLE)**  
De Marsella y Costa de Marruecos á Santa Cruz de Tenerife, dos expediciones mensuales.

**Consignatario,**  
**D. Juan Cumella.**  
**Alemanas**  
**NORDDEUTSCHER-LLOYD-BREMEN**  
De Bremen, Hamburgo y Lisboa, para Brasil, Montevideo y Buenos Aires, una ó dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

**Consignatarios,**  
**Ghirlanda Hermanos.**  
**C. WOERMANN-HAMBURGO**  
De Hamburgo y Rotterdam para la costa Occidental de Africa, dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

**Consignatarios,**  
**Hamilton y Compañía.**  
**VAPORES EXTRAORDINARIOS**  
Visitan además con frecuencia este puerto de Santa Cruz de Tenerife, á proveer de carbón, agua y víveres, gran número de vapores mercantes y de guerra de todas las naciones.



