

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28', 30"
Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE

SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE)

Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 10° 2', 50" O de San Fernando

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Latitude N. 28°, 28', 30"
Longitude: 18°, 35', 20" O de Paris

Lunes 31 Enero 1887

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad.

PRECIOS DE SUSCRICIÓN

(PAGO ADELANTADO)

En Santa Cruz de Tenerife y la Laguna. . . un mes 2 pts.
En el resto de la Provincia y Península española. . . trimestre 7 id.
En el extranjero. . . semestre 13 id.
En el extranjero. . . un año 25 id.

Antillas y Extranjero. un año 35 id.
No se servirá ninguna suscripción, fuera de Sta. Cruz, cuyo importe no haya sido satisfecho anticipadamente, en sellos de correos, libranza ó letra de fácil cobro

TARIFA DE ANUNCIOS

Se admiten en cualquier idioma á 5 céntimos de peseta la línea, Si es por más de un mes, se hace una rebaja de 25 p. Los comunicados y reclamos á precios convencionales.

Toda la correspondencia, al Director del DIARIO DE TENERIFE, Norte, 41, bajo, Santa Cruz de Tenerife. (Islas Canarias.)

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

HECHAS EN LA COMANDANCIA DE MARINA Á LAS 10 DE LA MAÑANA DE HOY

Term. á la sombra: 19° centígrados.
Barómetro, 769'61.
Cielo, despejado.
Horizontes, claros.
Viento, calmoso E. N. E.
Fuerza del viento 0'5
Estado del mar, llano.

TÉRMINO MEDIO GENERAL

DE LA TEMPERATURA ANUAL
EN SANTA CRUZ DE TENERIFE

Máxima. . . . 28° 56 centígrados.
Mínima. . . . 16° 11 " "
Media. . . . 21° 44 " "

CAMBIOS CORRIENTES

España. -- A 8 ^d/_v. de 1/2 á 1 p/o premio.
Londres. -- A 90 ^d/_{fla}. de 101 á 101 1/2 rvn. por L. E.
" A 30 ^d/_v. de 101 1/2 á 102 1/2 " "
París. -- A 90 ^d/_{fla}. de 4'00 á 4'04 rvn. franco.
" A 8 ^d/_v. de 4'06 á 4'10 " "

REGISTRO CIVIL

ENERO 30

Nacimientos: 1—Defunciones: 2

PRECIOS CORRIENTES

DEL MERCADO

Carne con hueso á 34 cuartos kilóg.

EL QUINTO POR E. CONSCIENCE

Lina vió, sin poder proferir una palabra, al anciano que salía de la habitación... Un momento después salió ella también y con el corazón inundado de felicidad, fué al jardín, pensando en lo que el noble anciano le había dicho.

Al día siguiente por la mañana, un coche traspasando la entrada del jardín salió al camino. En la delantera iba el criado de la cicatriz, que silbando un aire militar, azotaba al caballo. En el asiento principal iba el soldado con la visera verde ante los ojos y junto á él Lina, con la fisonomía gozosa, murmurando al oído del enfermo con voz encantadora:

—Oh Juan, ahora sí que somos felices. Mi hermoso sueño ha salido verdad... ¡Qué contenta se va á poner tu madre!... Y te curarás, porque el señor anciano lo ha dicho. ¡Cómo se van á admirar cuando nos vean llegar, como unos marqueses en este bello coche!

—Atravesaremos por Giesle y Wechle, é iremos hasta Zoergel—dijo el criado.

Vichillo, á 12 rvn. id.
Pierna á 38 cuartos id.
Ternera á 42 cuartos id.
Carnero, á 26 cuartos.
Cabra y macho, á 25 id.
Batatas, de 9 á 10 libras por fisca.
Patatas, á 5 id.
Tocino, á 10 rvn. libra doble.
Jamón, á 12 id. libra. id.
Garbanzos, á 5 rvn. cuartillo.
Judías, á 3'50.
Arroz, de 8 á 16 cuartos.

Los precios de los artículos de consumo que se espresan, dados con esta fecha por la Alcaidía á la Administración militar, son los siguientes:

	Ptas	Cets.
Trigo de 1.ª clase, hectólitro. . .	27	93
Cebada de 1.ª clase, idem. . .	10	38
Harina de trigo, quintal métrico. . .	48	"
Carbón vegetal de 1.ª clase, id. métrico.	10	25
Leña de 1.ª clase, quintal métrico.	5	25
Jabón, kilógramo.	"	90
Sal kilógramo.	"	20
Aceite de olivo, litro.	1	30

Santa Cruz de Tenerife, 20 de Enero de 1887.

GOBIERNO MILITAR

ORDEN DE LA PLAZA

Servicio para hoy

Parada: los Cuerpos de la guarnición.—Jefe de día el Coronel T. Coronel de Artillería D. Eduardo Martín.—Hospital y Provisiones el primer Capitán de Cazadores.—Ronda.—Oficial de vigilancia á las órdenes del Jefe de día y Sargentos para la conducción de enfermos del Batallón de Cazadores.—El Gobernador, Rodríguez de Rivera.—Comunicada.—El Mayor, Luis Moreno.

SECCIÓN RELIGIOSA

ENERO 31

Santo de hoy.—S. Pedro Nolasco;
Santo de mañana.—S. Ignacio ob.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas á las 7 y media y 8; vísperas solemnes á las 3 y media, á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas á las 7, 7 y media y 8 cantada; vísperas solemnes á las 3; á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA CASTRENSE

Misas rezadas á las 7 y media y 8; á las oraciones el Rosario.

EFEMERIDES

1836. Muere María Cristina, reina de las dos Sicilias, á la cual se trata de canonizar.
1872. Colócase la primera pieza de hierro en el viaducto de la calle de Segovia.

—Allí me enseñareis el camino. Con que en marcha.

Afijó la brida del vigoroso caballo, y gritó con voz estentórea:

—¡Jop... Marengo... jop!...
El polvo del camino voló entre las ruedas como una nube, y el coche desapareció rápidamente hasta las últimas casas de la aldea.

IX

Un día vagaba yo enteramente solo al través del bosque, recogiendo en mi alma las poéticas impresiones de aquella salvaje y pintoresca naturaleza. Una tempestad se formó repentinamente en el horizonte.

Es un espectáculo maravilloso y á veces formidable el que se ofrece á la vista cuando se encuentra uno en vasta llanura, en pleno verano, y cuando los vapores cargados de electricidad suben hacia la inmensa cúpula del cielo y se condensan en sombrías y tempestuosas nubes. Diríase que una mortal angustia se apodera súbitamente de la naturaleza toda; palidece el sol y no despiende sino débil luz; el aire se vuelve pesado, sofocante y oprime el pecho; huyen los animales buscando con inquietud un asilo; las abejas hienden como flechas el espacio para guarecerse

LOTERÍA NACIONAL

Prospecto del Sorteo que se ha de celebrar en Madrid el día 10 de Febrero de 1887.

Ha de constar de 18.000 billetes, al precio de 100 pesetas, cada uno, divididos en décimos, y por consiguiente á razón de diez pesetas la fracción ó décimo.

Los premios han de ser 913, importantes 1.314.000 pesetas, distribuidas de la manera siguiente:

Premios	Pesetas.
1 de	250.000
1 de	120.000
1 de	50.000
1 de	25.000
15 de 5.000 . . .	75.000
315 de 1.000 . . .	315.000
575 de 800 . . .	460.000
2 aproximaciones de 6.000 para los números anterior y posterior, al del premio mayor	12.000
2 id. de 3.500 para el premio segundo	7.000
913	1.314.000

MOVIMIENTO COMERCIAL

Manifestos de entrada

Enero 15.—Vapor francés *Meuse*, de Marsella, Gibraltar y Costa de Marruecos:
3 cajas papel; á B. Balmás.
200 sacos azufre: á F. del Castillo hermanos.
75 balas harina, á J. García Alvarez.
10 sacos arroz y 1 caja vaquetas; á H. de J. Saez.
3 fardos suela; á Viuda de S. Rumeu.
20 barriles cemento, 22 cajas pastas; 2 cajas bujías y 80 sacos maíz; á L. Guimerá.
10 fardos suela y 2 cajas pieles; á J. Servando.
25 balas harina; á J. Ruiz Arteaga.
95 cajas pastas y 20 sacos arroz; á Ghirlanda hermanos.
100 balas harina; á J. Rodríguez Martel.
200 sacos azufre, 100 barriles cemento, 100 sacos habichuelas y 1 caja sirop; á Miranda hermanos.
6 fardos suela, 1 caja pieles y 2 cajas tabaco; á J. P. Torres.
1 caja tejidos; á S. Trullhé.
200 sacos azufre y 20 sacos arroz; á A. Yanes.
100 barriles cemento y 4 cajas acero; á Larroche, Lecuona y Comp.
4 cajas papel; á A. Romero.
20 sacos arroz, 1 caja sombreros y 1 caja pastas; á A. Peraza é hijo.
1 caja mechas, 1 caja tapioca, 1 caja salchichón, 1 saco pimienta, 1 caja quesos y 2 cajas agua mineral; á B. Ramos.
3 fardos suela; á S. Ladeveze.
1 caja drogas y 1 caja vidrios; á Hijos de A. Guimerá.
40 balas harina; á G. Rodríguez Dioniz.
3 cajas papel; á A. J. Benitez.
4 cajas varios; á J. B. Coltelloni.
1 cadena de hierro: al Consúl de Francia.
2 cajas quincalla, á E. Dominguez.
20 balas harina y 1 báscula; á J. Suárez Alemán.
1 caja sombreros, á Viuda de Compañ.
1 caja acero; á Hamilton y Comp.
200 sacos maíz; á J. Oliver Bosch.
8 bultos varios; tránsito para Senegal.

Manifestos de salida

Enero 15.—Vapor alemán *Lulu Bohnen*, para Fernando Poó:
1 casco vino; por V. Galván.

en sus colmenas; las hojas están inmóviles, el viento retiene su aliento; las pequeñas plantas cierran sus cálices y repliegan sus hojas; todo está en expectativa y en solemne silencio... Un indefinible sentimiento, en que se confunden la ansiedad y el respeto, oprime el corazón del poeta: en medio del universal temor, regocijase en el fondo de su alma por poder contemplar en toda su majestad aquel magnífico y terrible espectáculo de la naturaleza.

Bien pronto las nubes empiezan á chocar unas con otras: á la siniestra calma que ha durado tanto tiempo, sucede una refriega impetuosa y desordenada; el huracán ruga y se lanza, como azotado por la poderosa mano de Dios; arranca del seno del bosque profundos y misteriosos gemidos; avienta la arena y las hojas en inmensos torbellinos; rompe y arranca los árboles solitarios... Después el rayo domina con su poderosa voz todos los ruidos; el relámpago lanza sus inflamadas flechas por los espacios, el bosque, surcado por serpientes de fuego parece presa de las llamas: torrentes de agua caen sobre la tierra, y al formidable bramido de la tempestad sucede el triste monótono chapotear de la lluvia...

18 sacos granos; 13 cascos vino y 20 cestas verduras; por E. Roca.

6 garrafrones carabanchel y 2 cascos vino; por J. Ruiz Arteaga.

2 bultos varios; por P. de Foronda.

Enero 15.—Vapor francés *Meuse*, para Gibraltar y Marsella:

15 sacos cochinilla; por J. Oliver Bosch.

4 sacos cochinilla; por Miranda hermanos.

1 caja efectivo; por J. Calleja Ruiz.

39 sacos cochinilla; por S. Ladeveze.

1 caja efectivo; por J. Servando.

4 fardos pieles; por P. Ravina.

27 sacos cochinilla; por J. Suárez Alemán.

2 cajas libros, por Hijos de A. Guimerá.

1 caja tabaco, por L. Zamorano.

1 caja efectivo, por B. Ramos.

RECTIFICACIÓN

En el manifiesto de entrada del vapor alemán *Lulu Bohnen*, publicado en nuestro anterior número, aparecen 4 sacos arroz á la consignación de A. Peraza é hijo cuando deben ser 40 sacos.

Telegramas

De la Agencia Fabra.

Madrid 29, 5'30 t.

Pedregal impugna el proyecto de arriendo del tabaco.—Armamentos en Austria.—Alemania adiestra sus reservas.—Pánico en la Bolsa de París.

El 4 p.m. á 62'70.

Madrid 30, 11'15 m.

Se ha confirmado la ruptura de los republicanos en la asamblea y el triunfo de los zorristas.—Se publicarán manifiestos y Salmerón y Zorrilla, ya separados, se harán la guerra.

COMISIÓN PROVINCIAL

SESIÓN DEL 23 DE DICIEMBRE

Presidencia del Sr. Ascanio y asistencia de los Sres. Massieu, Casabuena, Velázquez, Rodríguez Pérez, Gil Roldán y Pineda.

Acuerdos: Facilitar al Sr. Gobernador para remitir al Ministro de la Gobernación un estado en que consten los nombres de los Diputados, de los distritos que representan, los que componen la comisión, época en que han de cesar en sus cargos, etc.

Manifestar al Sr. Gobernador para que lo ponga en conocimiento de la Dirección de penales las cantidades que figuran en presupuesto para pago de empleados del correccional de Las Palmas y manutención de presos.

Remitir al Sr. Gobernador el recurso de alzada del Sr. Macías y copia de las actas y demás documentos que solicita para enviarlos al ministro de la Gobernación.

Oficiar al Comisionado cerca del Ayuntamiento de Garafia para que active su gestión é ingrese alguna cantidad á cuenta de los adeudos de aquel municipio.

Aquel día mi alma estaba dispuesta á las emociones poéticas. Yo había contemplado con encanto especial el majestuoso espectáculo de la naturaleza, hasta que los primeros relámpagos hicieronme comprender que debía hacer lo que todas las criaturas vivas habían hecho ya, es decir, buscar un abrigo y ocultarme humildemente en presencia de los prodigios de Dios.

No lejos de donde yo estaba, se veía una granja enteramente aislada en el bosque; pero, como el oasis en el desierto, rodeada de campos verdes y de frondosos árboles.

Apenas comenzaba la lluvia á caer del cielo como un segundo diluvio, atravesé el umbral de la puerta y pedí permiso para guarecerme bajo aquel techo.

Todos los habitantes de la casa estaban rezando al rededor de un cirio bendito. Solo el labrador se levantó al verme entrar, y sonriendo me ofreció una silla. Después juntó las manos y se arrodilló de nuevo.

Yo no sé cómo fué, pero aunque la tempestad, cual fenómeno bienhechor de la naturaleza, no me inspirase tanto espanto como á aquellas buenas gentes, el recogimiento de aquella familia me en-

Reclamar al Alcalde de Valle hermoso la partida de bautismo del mozo José M. Mesa del reemplazo de 1881.

Manifestar de nuevo al Alcalde del Rosario que no es la Comisión la llamada a recaudar los créditos que tenga aquel Ayuntamiento.

Nombrar, á instancia del Sr. Gobernador, los Diputados que han de formar parte de la Comisión de puertos francos, resultando elegidos los Sres. Colombo y Velázquez y suplente Oliva.

DIA 24

Presidencia del Sr. Ascanio y asistencia de los Sres. Velázquez, Massieu, Casabuena, Gil Roldán, Rodríguez Pérez y Pineda.

Acuerdos: Excitar el celo del Director de los Establecimientos benéficos de la Capital para que gestione y obtenga fondos que remitir á la cuna de La Palma.

Decir al Jefe de la zona de la Orotava, que las filiaciones de varios mozos comprendidos en los artículos 66 y 69 de la Ley no las han remitido los Alcaldes; que las de los mozos del 2.º reemplazo de 1885 obran en caja, y que los mozos sorteables cuyas filiaciones faltan serán sorteados en el próximo alistamiento.

Recomendar á los Comisionados contra los Ayuntamientos de Pazo, Mogán y San Bartolomé de Canaria que cumplan su cometido á la mayor brevedad.

Reclamar seis pliegos de papel del sello de oficio al mozo de Valle hermoso Carlos China.

Pedirá la Alcaldía de Valle hermoso la partida del padre del mozo Francisco Ortiz, y seis pliegos de papel.

Crónica

La tardanza del magnífico vapor *Olinde Rodríguez*, de la compañía Trasatlántica francesa, que, como saben nuestros lectores, debió llegar á este puerto el 26 del corriente, comenzaba ya á impacientar á los muchos pasajeros que pensaban hacer viaje á Europa en él, así como á la casa consignataria de los Sres. Hardisson hermanos, que alarmada también con un retraso que nada justificaba pidió por telégrafo noticias á la Compañía; y anoche se supo que, habiendo sufrido averías el vapor *France*, que hace el servicio de correos entre Saint-Nazaire y las Antillas francesas, el Ministerio de Correos y Telégrafos, dispuso que le sustituyera el *Olinde Rodríguez*, que por esta causa ha tenido que suspender este mes su escala en esta Capital.

Según nos escriben de la Laguna, el baile con que anualmente celebra la Sociedad *El Porvenir* el aniversario de su fundación, se verificará este año, como de costumbre, el dos de Febrero próximo, y promete estar concurridísimo, á juzgar por los preparativos que se hacen y la animación que se nota en la juventud de ambos sexos.

Se rifarán varios objetos propios para señora.

Hoy ha fondeado en este puerto, procedente de Río de Oro, el vapor de guerra español *Vulcano*.

terneció de tal modo, que guiado por un sentimiento irresistible, me asocié á la patética demostración religiosa. Con la cabeza descubierta y las manos cruzadas, me puse también á rezar. ¡Oh! que placer sintió mi alma, al encontrar allí las emociones de mi infancia, tan puras y tan vivas, como si el soplo frío del mundo no me hubiese tocado jamás!

La tempestad se fué disipando lentamente. Los que me habían dado hospitalidad no interrumpieron su oración, dándome así tiempo para hacer, sin ser notado, un estudio atento de cada uno de ellos, como hace siempre en igual caso un observador y especialmente un escritor.

Ví primero un viejo que debía pasar seguramente de los noventa años, porque sus manos y su cabeza estaban agitadas por un movimiento constante, cual si tuviese fiebre. Junto á él se encontraban dos mujeres, también de edad y más lejos un hombre joven y robusto, con uno de sus ojos apagados y quieto, mientras el otro brillaba con vitalidad y energía. A un lado estaba una mujer llena de frescura, con un niño en brazos y junto á ella un pequeñuelo sonrosado y una niña de siete á ocho años. Al otro extremo vi

Circula con insistencia el rumor de haberse ordenado al crucero *Navarra*,—que de Fernando Póo se dirigía á la Península en virtud de órdenes recientes de la superioridad y que había llegado ya á Sierra Leona,—que vuelva á nuestras posesiones del Golfo de Guinea, con el fin de retirar de allí al Brigadier Villacampa y sus demás compañeros confinados políticos que hace poco condujo á aquella colonia.

Aseguran unos que estos condenados irán á los presidios de Africa y otros creen que quedarán desterrados en estas islas; pero según nuestros informes nada puede asegurarse aún.

El Brigadier Sr. Villacampa parece que se halla bastante quebrantado de salud.

Se encuentra en esta Capital el Sr. don Eduardo Farinós que, como dijimos en nuestro último número, ha sido nombrado, en comisión, jefe de la zona militar.

Por despacho telegráfico recibido por su consignatario, se sabe que ayer salió de Sevilla con destino á este puerto y escalas en la costa de Africa, el vapor español *Río de Oro*.

Después de algunos contratiempos, al fin se verificó ayer la reunión que no pudo tener efecto el domingo anterior y en la cual el Sr. D. Santiago Verdugo se proponía dar á conocer su idea de constituir una sociedad por acciones para la construcción de un ferro-carril entre esta Capital y la ciudad de la Laguna.

Á las 3 próximamente de la tarde fué abierto el teatro é inmediatamente el público invadió todas las localidades.

El Sr. Verdugo expuso en breves palabras su pensamiento, y terminó manifestando que las personas que desearan suscribir acciones podrían acercarse á la mesa para que se tomara nota de sus nombres, domicilio, número de acciones, etc. Pero como no se acercase ninguna, sin duda por considerar que la empresa, por su misma magnitud, necesita mucha meditación antes de acometerla, el mismo Sr. Verdugo, comprendiéndolo así, dijo que, conocido ya el proyecto, las personas que quisieran interesarse en él podían estudiarlo detenidamente; quedando el Secretario encargado de recibir, en su domicilio, calle de Sta. Rita núm. 14, las adhesiones de los que lo acepten y de tomar nota de las acciones que se suscriban.

Ayer se dió sepultura al cadáver de la señora D.^a Francisca Abreu y Ladrón de Guevara, esposa de nuestro amigo el Sr. D. Miguel Aguirre, á cuyo dolor sinceramente nos asociamos.

Hemos recibido y la devolvemos, la visita de *El Trabajo*, hoja diaria de Las Palmas.

Anoche estuvo concurridísimo y extraordinariamente animado el baile de máscaras en el Casino *Círculo de Amistad*.

También lo estuvo, según hemos oído, el del sábado en *Santa Cecilia*.

El sábado llegaron á esta Capital un oficial de Marina, un contramaestre y dos marineros de la dotación del crucero

un mozo de vivos colores y dulce mirada.

A una señal del hombre que no tenía más que un ojo, todos hicieron la señal de la cruz y se levantaron.

El abuelo fué con paso vacilante á sentarse en su sillón. Los otros me dirigieron la palabra para invitarme á permanecer en su vivienda, porque el agua caía á torrentes.

Poco después casi me había familiarizado con aquella buena gente, y hablaba con ellos, como un antiguo amigo. Comieron y partieron conmigo su pan de centeno, y bebí con ellos el café de la hospitalidad; y como por el momento no tenía nada que hacer, escuché las hermosas y tiernas historias que me contaron el hombre tuerto y su linda mujer. Hasta el día siguiente no dejé la granja.

La relación que acabo de hacer, caro lector, la aprendí aquella tarde en la solitaria granja, que en otro tiempo estaba formada con paredes de tierra; pero que ahora es una bella finca con cuatro vacas y dos caballos.

Juan Braems y Lina, su excelente esposa, trabajan, como se lo habían prometido. Dios ha bendecido su amor: tres niños juegan junto á ellos, y alegran

Navarra, enviados desde Sierra Leona por el comandante de dicho buque, por encontrarse enfermos de alguna gravedad.

Ha fallecido en Las Palmas la señora Doña Josefa Velasco de Martín, madre del diputado provincial por el Distrito de Arrecife, D. Vicente Martín Velasco.

Ayer mereció unánimes elogios la ejecución del *Adagio* y *minueto* del gran septimino ob. 2.^a de Beehtoven, obra de verdadera dificultad, que formaba parte del programa que tocó en la Alameda la charanga de Cazadores.

Reciba, pues, ésta, y especialmente su director Sr. Padrón, nuestra enhorabuena.

El Telégrafo, de Las Palmas, celebra la separación del General Carbó del mando superior militar de esta Provincia.

El colmo de la franqueza.

Los gastos causados en la reparación de plazas y alcantarillas durante la 4.^a semana del corriente mes, han sido los siguientes, según nota que nos ha enviado la Alcaldía:

	Pesetas.
Por 2 jornales de maestros	6 "
Por 29 id. de 6 peones	41'24
Por materiales	3'14
Total	50'38

Máquinas «SINGER» para coser. Véase la cuarta plana.

CONVERSACIONES

—Ha visto V. que bonitos rosales tiene Pepita?

—Si señor, y no sólo rosales sino también otra variedad de plantas, cuyo cuidado revela exquisito gusto en la cultivadora.

—Ciertamente y observo, que está muy generalizada la afición á tener infinidad de macetas, lo cual ocasiona algunos inconvenientes, porque con frecuencia se ven los desperfectos que causan la humedad del riego, en tabiques y paredes y, no pocas veces, amontonadas en pequeños patios, harán más daño que provecho, si prescindimos del efecto estético.

—Si, pero no censuraré V. esa afición, que es muy natural en el bello sexo y que, hasta cierto punto, le dá realce y parece que predispone favorablemente hácia quienes tales gustos cultivan.

—Lejos de censurar, aplaudiría si esas aficiones se tradujeran en algo que pudiese ser de verdadera utilidad.

—No comprendo á que se refiere V.

—Me refiero á lo que en otras partes suele hacerse con gran éxito y que no veo la razón de por qué aquí no se ensaya. Yo creo que pudiera intentarse, alguna que otra vez, el celebrar una exposición de flores, en la cual además del mérito y de la variedad de las que se presentaran, resaltaría el esmero y el gusto de la cultivadora; porque si fuere varón el expositor, claro es que no habíamos de reconocérselos.

—En eso ya se pensó en una ocasión y en pensamiento se quedó.

—Como otras muchísimas cosas, porque en todo encontramos grandes obstáculos; pero no quita eso, para que la idea que acabo de exponerle á V. no sea útil, porque además de la emulación que esos

con sus dulces caricias los días de los felices padres.

Todos viven aún: el abuelo, aunque tiene ya un pié en la sepultura, fuma su pipa junto al estable: las dos madres, gozosas de la felicidad de sus hijos, trabajan todavía con ellos, cuidando el ganado y gobernando la casa.

Pablo, el hermoso joven, cuida los caballos, ara y siega con su hermano; pero el año que viene va á casarse con la más joven de las hijas del zapatero.

Todas las noches la familia reza por el viejo doctor, porque él fué quien devolvió la vista á Juan, él fué quien con su generosidad y protección trasformó las humildes cabañas en una próspera finca.

Así dá Dios á los que hacen el bien y se muestran agradecidos, larga y dichosa vida en la tierra.

FIN.

certámenes producen, se originan una porción de cosas que pueden ser de resultados provechosos.

—No lo pongo en duda; mas, me parece imposible su realización.

—No veo por qué, pues con frecuencia suelen las señoras hacer rifas, ó *bazares*, con un objeto caritativo y sin duda que sería una novedad si alguna vez variasen la manera de realizar aquel objeto.

—Pues á pesar de la novedad, no dá eso resultado, y si quiere V. convencerse de ello, propóngalo V. y verá el cúmulo de inconvenientes que le presentan, que no le vuelven á quedar ganas de proponer nada que á esto y á otras cosas se refiera.

—Es lástima que así acontezca; porque en otras partes se hace y no sé porque no se había de poder hacer aquí.

—Já, já...! Parece mentira que no conozca V. el país! Parece mentira que no se cure V. de la manía de hablar de lo que se hace en otras partes!

—No es fácil que me cure de eso que llama una manía, porque sigo creyendo que aquí también puede hacerse mucho de lo que fuera de aquí se hace.

—Y seguirá V. haciendo méritos para que las gentes concluyan por decir que está V. *chiflado*.

—Podrá ser, pero no falta quien acoge con aplauso estos pensamientos y, mire V., el otro día, un querido amigo mío, me exponía la idea de la conveniencia y de los resultados que podrían obtenerse de establecer un mercado de flores, y hasta me describió la disposición del local, su decoración y otros detalles, que desde luego merecieron mi aprobación.

—¿Y dónde quiere su amigo de V. colocar ese mercado?

—Ocurríale que podría establecerse en la Alameda del muelle, aunque tal vez no dejarían de oponerse algunos inconvenientes.

—Claro que sí, y me parece que hará V. bien en meditar eso con su amigo, porque si V. lo dice en público, nadie le hará caso, ó concluirán todos por probarle que en Santa Cruz de Tenerife no hay un sitio adecuado para tal establecimiento.

—¡Hombre, por Dios!

—Lo que V. oye. Recuerde V. que no se encontró un solar que reuniera condiciones para cierto edificio, que en una ocasión trató de construirse; que otra vez no había espacio en ninguna parte para un lazareto; que... no continúo.

—Quiere decir, que todo lo que se intenta, ó se desea ver realizado, tiene que quedarse en idea, que es lo único que no ocupa lugar en el espacio, ó dado que ocupe alguno, es el reducido que puede necesitar su exposición en las columnas de un periódico?

—Ahora acertó V.; y si quiere convenirse de ello, estudie la manera de ser de nuestros pueblos; fíjese en los artículos de nuestros periódicos; vea el modo como aquí se tratan todas las cuestiones, y si después de todo ese examen, entienda media palabra de lo que aquí se quiere, ó saca en claro cuales sean los intereses de la localidad y cómo y cuando y por quienes han de dársele desarrollo, le concederemos á V. que es un hombre de talento.

—De suerte, que según V., nos debemos cruzar de brazos y dejar que rueda la bola hasta que haya quien haga algo en pró de algún adelantamiento material, ó quien nos azote en el rostro para que nos movamos.

—Cabalmente, y aunque haya quien haga lo que V. dice, nos reservamos el derecho de ponerle cuantos obstáculos podamos, ó le ataremos corto, si trata de llevarnos muy de prisa. Cuanto á los bofetones, tenemos puños para devolverlos y en paz.

—Pues trabajaremos para nuestros nietos.

—Trabajo le doy, si ha de hacerlo para los que yo tenga.

CONSEJOS Y MÁXIMAS AGRÍCOLAS

1. Ayuda á la naturaleza..
2. Observa, y sabrás los secretos de la agricultura.
3. Todo terreno ha de descansar de una planta, tanto tiempo como ésta lo ha ocupado.
4. La secreción de un vegetal es perjudicial á los de la misma especie.
5. Siempre que tengas que hacer alguna plantación piénsalo y medítalo, porque en agricultura nada se improvisa.

6. No hay terreno improductivo si se sabe escoger el vegetal.

7. Trasplanta árboles mientras duermen la savia.

8. No plantes el árbol sin despuntar antes las raíces machacadas.

9. No asientes el árbol sobre terreno firme.

10. Cuando plantes el árbol, ménalo para que quede aire entre sus raíces.

11. Planta almendros donde no puedas poner otro árbol.

12. Labra profundo y siembra claro, si quieres coger mucho.

13. Las raíces del árbol tienen relación y guardan proporción con las ramas.

14. No cortes raíces, porque buscan el alimento para el vegetal.

15. Malo es no podar, pero peor hacerlo con exceso.

16. Ten en cuenta, al podar, que las ramas no han de ser tan orgullosas que miren al cielo, ni tan humildes que se inclinen a la tierra: las primeras, no fructifican; las segundas, no vegetan.

17. El sol vivifica las plantas, y en donde no dá sol, no cuaja la flor.

18. Al despampanar la vid y al podar, acuérdate que las hojas son los pulmones de la planta y el laboratorio de la savia.

19. Separa la corteza seca, porque en ella anidan los insectos que perjudican a la vegetación y fructificación del árbol.

20. Riega el árbol antes que florezca, mas no durante la infancia del fruto.

21. Si quieres que la planta resista el frío, ten la tierra bien regada.

22. Analiza tus tierras y sabrás lo que debes plantar en ellas.

23. Devuelve a la tierra los principios químicos que de ella hayan extraído las plantas.

24. Coloca los abonos en donde gotean las extremidades de las ramas.

25. La planta nunca es ingrata, siempre agradece al agricultor sus cuidados.

26. Emplea parte de tu capital en abonos si no los tienes.

27. No golpees el árbol porque nunca es digno de castigo.

28. Cuando la cepa vá a mover la savia y florecen y maduran los racimos, trasiega el vino.

29. No te asusten las ramas amarillas, porque el sulfato de hierro se encargará de devolver a la planta su verdor.

30. El pulgón lanigero no matará tus manzanos, si los lavas con aguardiente alcanforado.

31. Si rayas la corteza de los árboles jóvenes, facilitarás su desarrollo.

32. El hombre, las más veces, tiene la culpa de los males que sobrevienen a la agricultura.

33. Ama al pájaro, que te alegra con su canto y te libra de los insectos.

34. No creas que los pájaros granívoros no te son beneficiosos, pues también se alimentan de huevos de insectos y de malas semillas.

35. Causa más daño al agricultor el que mata los pájaros y aves insectívoras, que el que roba sus frutos.

36. La ley del trabajo es de Dios, y ennoblece y enriquece. En el campo encontrarás la salud y la tranquilidad que se pierde en las ciudades.

VARIEDADES

DIVERSION ÓPTICA

Consiste en impedir que un fumador envuelva un cigarrillo, dejándole libertad en sus movimientos. Basta para ello colocar la persona que se presta, al que puede llamarse juego, delante de un espejo y a unos 50 centímetros de distancia. Se pone sobre una mesa, y al alcance de su mano, el papel y el tabaco, y se sostiene entre el espejo y el experimentador un cartón cualquiera, un periódico, etc., de manera que este último no pueda ver directamente sus manos, sino por reflexión, en el espejo. En vez de doblar la hoja por medio y paralelamente al lado mayor del papel, lo dobla invariablemente en forma diagonal: al ver en el espejo que envuelve mal el cigarrillo, trata de ponerlo bien, pero en vano la vuelve del otro lado, hasta que por fin llega a conseguirlo.

Para que esto no ocurra, basta que al empezar la operación la hoja esté ligeramente plegada al biés (lo cual ocurre casi siempre), y entonces, desorientado, no llega nunca a conseguir su objeto.

Varias personas, aun conociendo el por qué de su torpeza, no llegan a conseguir su objeto, según dice el Sr. Billemont que es quien expuso en el periódico *La*

Nature este curioso experimento de física, poco conocido y que puede servir de entretenimiento.

PORT DE SAINTE-CROIX-DE-TÉNÉRIFFE

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

Sa situation géographique

Latitude N. 28° 28' 30"

Longitude 18° 35' 20" O de Paris.

Des Pilotes

Sitôt qu'un navire est signalé l'un des pilotes part à sa rencontre; on le distingue à son drapeau rouge où l'on lit en blanc *Pilote*.

Remorqueurs

Actuellement il y en a deux; l'*Alianza* de 25 chevaux de force et le *Teide* de 12 chevaux. Sur la demande des navires l'un de ces deux vapeurs part pour effectuer la remorque moyennant une faible rémunération. Les signaux pour les demander doivent être ceux du code commercial international.

Du Mouillage

Les bonnes conditions du port permettent le mouillage des navires fort près du môle, de façon à pouvoir s'y rendre en quelques minutes. Le débarcadere se trouve dans la ville même.

Les seuls droits de port que les navires ont à payer sont ceux d'embarquement et de débarquement des passagers et des marchandises.

De la Visite des navires

Le Directeur de la Santé se rend le long du bord dès que le navire est mouillé, à n'importe quelle heure du jour ou de la nuit lorsqu'il s'agit des paquebots faisant un service régulier. Le règlement de Santé est le même que celui de la métropole.

De l'approvisionnement du Charbon

Il y a dans le port de Ste.-Croix-de-Ténériffe trois grands dépôts de charbon ayant chacun un son môle particulier, avec un stock constant d'environ 12.000 tonnes.

Il y a, en outre, 6 dépôts flottants de la contenance de 120 à 130 tonnes de charbon que l'on fait manœuvrer très facilement à l'aide des remorqueurs qui les placent le long du bord aussitôt que les navires sont mouillés. Ils emploient en moyennement, pouleur débarquenne, de 4 à 5 heures, selon les facilités d'arrimage au vapeur qui reçoit le combustible.

Le service du charbonnage est si bien monté dans le port de Ténériffe que l'on peut fournir facilement à plusieurs vapeurs en même temps plus de mille tonnes jourpar.

De l'aiguade

Ce service se fait avec la plus grande facilité au moyen de citernes qui contiennent environ 50.000 litres. Ces citernes sont pourvues de pompes qui peuvent fournir aux navires de 25 à 30.000 litres d'eau à l'heure. La qualité de l'eau douce de Ténériffe est si bonne que les navires baleniers l'ont conservée pendant plus d'un an dans les meilleures conditions hygiéniques.

Vivres frais

On y trouve en abondance à prix modérés nombre espèce de fruits et légumes d'Europe, d'Asie et de l'Amérique, ainsi que des œufs frais, des volailles, du poisson exquis des moutons, des porcs, du vin sec, Malvoisie, etc., etc., etc.

On trouve aussi à Ténériffe de très beaux bœufs dont on fait des grands envois à la péninsule Espagnole et dont les vapeurs de guerre de toutes nations, notamment les transports français allant à Cayenne et à la Nouvelle Calédonie, se fournissent en grandes quantités.

Grues

Il y en a deux très puissantes sur le môle, servant à la charge et à la décharge des navires.

Dépôts

Il y a aussi, sur le môle, de grands dépôts de fournitures pour les navires.

Sémaphore

MM Hamilton & Cie. représentants du Lloyd de Londres ont établi un sémaphore sur la montagne d'Antequera au N. E. de la ville; et bientôt le gouvernement espagnol en fera construire un autre dont le projet vient d'être terminé par le Genie.

Télégraphe

Sainte-Croix-de-Ténériffe, capitale de la province des Canaries est aujourd'hui l'un des centres télégraphiques des plus importants; c'est de là que partent les câbles directs de Cadix et celui du Sénégal et de la Côte O. d'Afrique, ainsi que ceux de Canarie, Palma et Lanzarote.

Outre ces câbles il y a le projet d'un autre entre Madère et Ténériffe, dont la réalisation facilitera autant les communications avec l'Amérique du Sud et le Pacifique; et un second qui ralliera directement Ténériffe aux Antilles et à l'Amérique du Nord.

PORT OF SANTA CRUZ, TENERIFFE.

IMPORTANT INFORMATION.

Geographic situation.

Lat. N. 28° 28' 30"

Long. 16° 15' 9" W. of Greenwich.

Pilots.

Immediately on a vessel being signaled a pilot goes out in a boat to meet her, carrying a red flag with the word *Pilote* in white letters.

Steam tugs.

There are two at present, one called the *Alianza* of 25 horse power, and the other *Teide* 12 horse power.

Vessels requiring their services will be promptly served on making the corresponding signal as given in the international Code.

Anchorage.

The excellent conditions of the Port permit vessels of all sizes to anchor near the quay, which is situated within the town, so that only a few minutes are passed in reaching the hotels and business houses after leaving the vessels.

Health visit.

The Director of the Board of Health visits all vessels as soon as anchored during daylight, and when steamers arrive belonging to established lines they are visited at all hours of the night, without expense.

Coals.

There are three large coal depots in Santa Cruz, each with special quays, which have on hand constantly 10 to 12.000 tons of the best quality of Welsh and Newcastle coals.

There are besides six large barges with capacity of 120 to 130 tons each, which are taken alongside of steamers as soon as they anchor by the tow boats above mentioned and which can be discharged in four or five hours according to the facilities of the receiving steamer.

The coal service is so well organized that more than 1.000 tons can be delivered to two or more steamers in one day.

Fresh water.

This is provided to all vessels with the greatest dispatch by means of two floating water tanks with large force pumps and hose, which are capable of discharging 50 pipes per hour.

The water is of the purest kind, as in proved through whaling ships, among which there are authenticated instances in which it has been kept on board for more than a year without alteration in its good condition.

Fresh provisions.

There is always an abundance of these at the lowest prices and of the best quality. The Island produces all the different kinds of fruits and vegetables grown in Europe and America, as well as eggs, wines fish etc. etc.

Live cattle.

The french navy for some years has looked upon this Port as a great source of supply for their vessels cruising in the Atlantic, and especially in this the case with their transports bound to Cayenne and New Calédonia.

Cranes.

For loading and discharging there are two of these of great power on the principal quay.

Signal station.

Mess. Hamilton & Co., Agents for Lloyds, have recently established a Semaphore on point Anaga, North East of the Port, and the Government will soon place another there; the plans of which have been made by the corps of civil Engineers.

Dry dock.

There is one in construction which will serve for vessels of all kinds, when the harbor works are finished, and in which all kinds of repair can be made.

LINEAS DE VAPORES

QUE HACEN ESCALA FIA EN ESTE PUERTO

Españolas

VAPORES TRASATLÁNTICOS

DE E. PI Y C. DE BARCELONA

Una expedición mensual de Barcelona y Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,

Hijos de A. Guimerá.

PINILLOS, SAENZ Y C. DE CÁDIZ

Una expedición mensual de Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,

José Calleja y Ruiz.

NAVEGACIÓN E INDUSTRIA

DE BARCELONA

Dos expediciones mensuales (correo) de Cádiz a Santa Cruz de Tenerife.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

COMPANIA MERCANTIL HISPANO

AFRICANA

Una expedición mensual, de ida y vuelta, de Sevilla para Rio de Oro.

Consignatarios,

D. Pedro Ravina.

Inglésas

BRITISH & AFRICAN STEAM NAVIGATION

COMPANY, LIMITED. LIVERPOOL

De Liverpool para la Costa occidental de Africa. Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM.

De Liverpool para la costa Sud occidental de Africa una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa; una expedición mensual.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

BULLARD KING & C. DE LONDRES

De Londres para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

AFRICAN STEAM SHIP COMPANY

(LIVERPOOL)

De Liverpool para la Costa Occidental de Africa. Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM.

De Liverpool para la Costa Sud Occidental de Africa, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa, una expedición mensual.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

SHAW SAVILL & ALBION C. LIMITED

LONDRES

De Londres y Plymouth para Nueva Zelandia, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

FORWOOD BROTHERS & C. LONDRES

De Londres a Santa Cruz de Tenerife, una expedición mensual.

Consignatarios,

H. B. Mc. Kay.

CLAN LINE-LIVERPOOL

De Liverpool para el Cabo de Buena Esperanza, una expedición mensual.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

Francesas.

CHARGEURS RÉUNIS

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Saldrán dos vapores mensuales, uno el 15 y otro el 25, admitiendo carga y pasajeros.

PARA EL HAVRE, LONDRES, BREMEN Y HAMBURGO

Saldrán dos vapores mensuales uno del 1.º al 3 y otro del 17 al 20, admitiendo carga y pasajeros.

Consignatarios,

Hardisson Hermanos.

CIE. GÉNÉRAL TRANSATLANTIQUE

Para la GUAYRA y COLON, saldrá mensualmente uno de los magníficos vapores de esta Compañía admitiendo carga y pasajeros.

Para CADIZ, BARCELONA y MARSELLA, otra expedición mensual.

Consignatarios,

Hardisson Hermanos.

COMPAGNIE DU SENEGAL ET COTE

OCCIDENTALE D'AFRIQUE

De Europa para la costa de Africa, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hardisson Frères.

MAUREL ET M. PROM (BORDEAUX)

De Burdeos para el Senegal, un vapor sin día fijo, y del Senegal para Burdeos ó Marsella dos mensuales.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

DEVÈS ET CHAETUM (BORDEAUX)

Del Senegal para Burdeos ó Marsella una expedición mensual.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

N. PAQUET Y C. (MARSEILLE)

De Marsella y Costa de Marruecos a Santa Cruz de Tenerife dos expediciones mensuales.

Consignatario,

D. Juan Cumella.

Alemanas

NORDDENTSCHER—LLOYD—BREMAN

De Bremen, Hamburgo y Lisboa, para Brasil, Montevideo y Buenos Aires, una ó dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

C. WOERMANN—HAMBURGO

De Hamburgo y Rotterdam para la costa occidental de Africa dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

