

# DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

## GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28', 30"  
Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich

## SANTA CRUZ DE TENERIFE

SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE)

Latitud N.: 28°, 28' 30"  
Longitud: 10° 2', 50" O de San Fernando

## SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Latitude N. 28°, 28', 30"  
Longitude: 18°, 35', 20" O de Paris

Viernes 11 Febrero 1887

## DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad.

## PRECIOS DE SUSCRICIÓN

(PAGO ADELANTADO)

En Santa Cruz de Tenerife y la Laguna. . . un mes 2 pts.  
En el resto de la Provincia y Península española. . . trimestre 7 id.  
En el resto de la Península española. . . semestre 13 id.  
En el resto de la Península española. . . un año 25 id.

Antillas y Extranjero. un año 35 id.  
No se servirá ninguna suscripción, fuera de Sta. Cruz, cuyo importe no haya sido satisfecho anticipadamente, en sellos de correos, libranza ó letra de fácil cobro

## TARIFA DE ANUNCIOS

Se admiten en cualquier idioma á 5 céntimos de peseta la línea. Si es por más de un mes, se hace una rebaja de 25 p. Los comunicados y reclamos á precios convencionales.

Toda la correspondencia, al Director del DIARIO DE TENERIFE, Norte, 41, bajo, Santa Cruz de Tenerife. (Islas Canarias.)

## OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

HECHAS EN LA COMANDANCIA DE MARINA Á LAS 10 DE LA MAÑANA DE HOY

Term. á la sombra: 19° centígrados.  
Barómetro, 769'61.  
Cielo, claro.  
Horizontes, claros.  
Viento, calmoso del ENE.  
Fuerza del viento 0'5  
Estado del mar, llana.

## TÉRMINO MEDIO GENERAL

DE LA TEMPERATURA ANUAL

EN SANTA CRUZ DE TENERIFE

Máxima. . . . . 28° 56 centígrados.  
Mínima. . . . . 16° 11 "  
Media. . . . . 21° 44 "

## CAMBIOS CORRIENTES

España.—A 8 d/v. de 1/2 á 1 p.º premio.  
Londres.—A 90 d/v. de 101 á 101 1/2 rvn. por L. E.  
" A 30 d/v. de 101 1/2 á 102 1/2 " "  
Paris.—A 90 d/v. de 4'00 á 4'04 rvn. franco.  
" A 8 d/v. de 4'06 á 4'10 " "  
Oro por plata de 1/2 á 3/4 p.º premio.

## REGISTRO CIVIL

FEBRERO 10

Nacimientos: 2—Defunciones: "

## PRECIOS CORRIENTES

DEL MERCADO

Carne con hueso á 34 cuartos kilóg.

## (3) LAS CATACUMBAS BAJO EL TERROR

POR JULIO BOULABERT

Martin tomó su mano, la palpó, se recogió un instante, movimiento que podía ser sistema para dar más importancia á su pronóstico; pero no era así y el recogimiento de Martín tenía otra causa: al tocar la mano de aquel jóven se había estremecido como si su creencia, verdadera ó falsa le hubiera revelado algo trascendental respecto al porvenir que se enlazaba con aquella mano.

Este estremecimiento no había pasado desapercibido para Anita y preguntó al oído del Ciego

—¿Qué teneis, señor Martín?

—No sé, pero...

—Pareceis inquieto.

—No lo creas; el porvenir de este ciudadano no tiene nada de alarmante.

—Hablad, hablad,—dijo vivamente Juan.

—Pues bien,—repuso el Ciego,—hoy mismo os habeis alistado entre los voluntarios de la República.

—Eso pertenece al pasado: yo pregunto el porvenir.

Vichillo, á 12 rvn. id.  
Pierna á 38 cuartos id.  
Ternera á 42 cuartos id.  
Carnero, á 26 cuartos.  
Cabra y macho, á 25 id.  
Batatas, de 9 á 10 libras por fisca.  
Patatas, á 5 id.  
Tocino, á 10 rvn. libra doble.  
Jamón, á 12 id. libra. id.  
Garbanzos, á 5 rvn. cuartillo.  
Judías, á 3'50.  
Arroz, de 8 á 16 cuartos.

Los precios de los artículos de consumo que se espresan, dados con esta fecha por la Alcaldía á la Administración militar, son los siguientes:

	Ptas	Cets.
Trigo de 1.ª clase, hectólitro. . . . .	27	93
Cebada de 1.ª clase, idem. . . . .	10	38
Harina de trigo, quintal métrico. . . . .	48	"
Carbón vegetal de 1.ª clase, id. métrico. . . . .	10	25
Leña de 1.ª clase, quintal métrico. . . . .	5	25
Jabón, kilogramo. . . . .	"	90
Sal kilogramo. . . . .	"	20
Aceite de olivo, litro. . . . .	1	30

Santa Cruz de Tenerife, 30 de Enero de 1887.

## GOBIERNO MILITAR

## ORDEN DE LA PLAZA

Servicio para hoy

Parada: los Cuerpos de la guarnición.—Jefe de día el T. C. Comandante de Artillería D. José del Pozo y Mata.—Hospital y Provisiones el primer Capitán de Cazadores.—Ronda.—Oficial de vigilancia á las órdenes del Jefe de día y Sargentos para la conducción de enfermos del Batallón de Cazadores.—El Gobernador, Rodríguez de Rivera.—Comunicada.—El Mayor, Luis Moreno.

## SECCIÓN RELIGIOSA

FEBRERO 11

Santo de hoy.—S. Saturnino.  
Santo de mañana.—Sta. Olalla, vg.

## CULTOS PARA MAÑANA

## PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas á las 7 y media, cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

## PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas á las 7 y media, cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

## PARROQUIA CASTRENSE

Misas rezadas á las 7 y media, y 8; á las oraciones el Rosario.

## EFEMERIDES

1787. Se constituyó en la Laguna de Tenerife el Tribunal de comercio de estas Islas, bajo la denominación de Real Consulado.

—El porvenir... ¡el vuestro es de los más brillantes! Vuestra fortuna causará la admiración de los contemporáneos, y soldado dichoso, llegaréis á las más altas dignidades y sereis amigo de un hombre que simbolizará la gloria de Francia, que saldrá como vos de las últimas filas del ejército para reinar en la mayor parte de Europa, sin que los reyes de varias naciones reunidos puedan nada contra él.

Al escuchar al Ciego predecirle tan brillante destino, Juan permaneció fascinado y en vano quería arrancarse tan brillantes esperanzas y sumergirse en la mezquina realidad presente.

Anita lo había oído también y su mirada inquieta pasaba alternativamente del Ciego al soldado de la República, fijándose en el primero con temor por si se equivocaba, fijándose en el segundo con admiración como en su futuro héroe.

El Ciego había acabado de hablar y Juan escuchaba todavía.

—¿Eso es todo?—dijo por fin.

—Sí,—repuso Martín.

El jóven arrojó entonces una moneda de cinco francos al Ciego y se alejó diciendo para sí:

—¡Si fuese verdad!

1861. La Asamblea de Montgomery adopta la Constitución separatista.  
1873. Amadeo I renuncia la corona de España, y proclamación de la República.

## MOVIMIENTO COMERCIAL

## Manifestos de entrada

Febrero 3.—Goleta española Moreno, de Sevilla. 8 sacos pimienta molido, 1 pipa aceite y 1 caja embutidos; á H. de J. Sáez.  
4 pipas aceite, 6 sacos alpiste, 12 barriles aceitunas y 2 sacos anís; á M. Gutiérrez.  
2 pipas aceite; á A. Izquierdo.  
10 pipas y 400 botijas aceite, 10 sacos alpiste, 20 sacos cacahuet, 19 cajas sardinas, 12 barriles aceitunas, 4 sacos pimienta molido, 4 fardos alparagatas y 2 cajas fósforos; á A. Peraza é hijo.  
300 botijas aceite, á F. del Castillo Hermos.  
2 pipas aceite y 6 sacos alpiste; á M. Afonso.  
1 pipa aceite; á M. Castro Farfina.  
5 cajas juguetes, 6 sacos anís y 3 sacos garbanzas; á E. Rodríguez Dioniz.  
300 botijas aceite; á I. Guimerá.  
20 bultos espuertas; á Hamilton y C.ª  
3 pipas aceite; á J. Rodríguez Martel.  
1 pipa aceite; á D. López.  
100 botijas aceite y 1 sacotierra de vinos; á J. García Alvarez.  
4 pipas aceite, 10 sacos alpiste, 2 sacos pimienta molido y 1 saco yeso, á C. Beautell.  
1 fardo papel; á J. Boeta.  
2 bocoyes vino, 6 sacos cacahuet, 2 pipas aceite, 6 barriles aceitunas y 1 barril carabanchel; á D. Machado.  
2 pipas aceitunas, 6 barriles aceitunas y 1 fardo papel; á B. Ramos.  
31 pipas y 700 botijas aceite, 26 sacos alpiste, 1 caja petacas, 104 barriles y 3 cajas aceitunas, 10 fardos crin vegetal, 3 sacos colleras, 5 fardos alparagatas, 3 balas papel, 5 cajas conservas, 60 cajas pasas, 11 sacos pimienta molido, 8 rollos caños de plomo, 2 sacos garbanzas, 1 saco yeso, 1 caja chocolate, 5 cajas muebles, 4 sacos lana, 1 caja leña, 6 fardos corcho, 1 caja dulces, 74 sacos cacahuet, 6 sacos chufas, 2 bocoyes vino y 1 pipa carabanchel; á J. Ruiz Arteaga.  
1 pipa aceite; á F. Peña.  
2 cajas tabaco y 1 fardo papel; á M. Herrera.  
2 cajas tabaco; á V. de Rivero y C.ª  
5 bultos camisas de hierro; á la orden.  
Febrero 4.—Vapor inglés Dunholme, de Cardiff. 1.350,000 kilos carbón mineral; á Hamilton y C.ª

## Manifestos de salida

Febrero 3.—Vapor inglés Gaboon, para Fernando Póo: 10 cascos vino y 20 piedras filtros; por C. Martín y hermana.

## Telegramas

De nuestro servicio particular.

Madrid, 10—11'45 m. (1)

Director DIARIO DE TENERIFE.

La mayoría de la comisión de actas del Congreso se muestra inclinada al declaratorio de gravedad de la de la Palma.

Continúan las complicaciones en la política europea,

EL CORRESPONSAL.

De la Agencia Fabra.

Madrid 10, 11 m.

La Gaceta publica una circular conte-

(1) Recibido anoche.

—No había tenido la ocurrencia de preguntar si moriría jóven ni si amaría... ¿para qué? ¿Le habían pronosticado la gloria? ¿Qué le importan al soldado ante ella el amor ni la muerte?

—¿Es verdad lo que habeis dicho á ese jóven?—dijo Anita cuando Juan desapareció.

—Sí, y en cuanto á este estoy seguro, no me engaño.

—Y decidme señor Martín.

—¿Qué?

—¿Ese jóven ama á alguna?

—¿Por qué esa pregunta?—dijo Martín con alterado acento.

—Por saber...

—¿Le amas tú acaso?

—¡Amarle!—dijo la muchacha lanzando una carcajada.—Es la primera vez que le veo, y ni aun sé su nombre. ¿Por qué me haceis esa pregunta vos y sobre todo con ese tono tan enfadado?

—Es que si amases á alguno, me dejarías por seguir á tu marido...

—¡Oh! ¡no! no os dejaré jamás y ántes que dejaros no amaré á nadie en mi vida.

Risueño de nuevo Martín, dió la señal de partir.

Por el camino y por no contrariar al Ciego, Anita no habló del futuro maris-

niendo las disposiciones necesarias acerca de la distribución de los 55.000 hombres llamados al servicio activo y el licenciamiento del reemplazo de 1879.

Madrid 10, 12'35 t.

Primeros premios de la Lotería:

4.678—17.163—2.882—6.034—3.799

13.441—496—11.703—1.356—4.766—

6.653.

Madrid 10, 5'40 t.

Está nevando.—Se desmiente que haya ocurrido una insurrección militar en Filipinas.—Complicaciones en Oriente.—Han mejorado las relaciones entre Francia y Alemania.

El 4 p.º á 62'40.

## Crónica

Con dos días y medio escasos de viaje, llegó esta mañana procedente de Marsella, Barcelona y Cádiz el hermoso vapor francés de la Compañía Transatlántica Ferdinand de Lesseps. Después de tomar carbón, víveres y pasajeros salió para Point-a-Pitre.

Condujo para este puerto los siguientes pasajeros:

De BARCELONA.—Mr. Raymolt Paul.—

D. Luis Alejandro Peyrusat.

De CÁDIZ.—D. S. Molina.—Mr. Le-

guero.—D. M. Delgado.

De Hamburgo y Madera en 24 horas ha llegado hoy el vapor alemán Carl Woermann, con carga general. Después de proveerse de carbón, víveres y pasajeros saldrá para Fernando Póo y escalas.

Esta mañana salió para Las Palmas el vapor Vulcano.

En la sesión ordinaria de segunda cita celebrada antenoche por el Ayuntamiento de esta Capital, se aprobó y acordó pasar á la Junta Municipal el presupuesto adicional y de resultados de 1885 á 86 y refundido de 1886 á 87.

Las cifras que arroja el resumen de este último, son las siguientes:

Gastos. . . . . pesetas. 374.102'50

Ingresos. . . . . " 338.911'12

Déficit. . . . . " 35.191'38

ó sean pesetas, 16,786'26 de menos déficit que en el presupuesto refundido de 1885 á 86.

El Tribunal de lenguas vivas que ha de actuar en esta Capital,—conforme al R. D. de 12 de Noviembre próximo pasado creando el Cuerpo de Sanidad marítima,—en los días 12, 13 y 14 del corriente, lo constituyen los Sres. D. Quintín Benito, Director del Instituto provincial, Don

cal; pero sin explicarse la razón, no dejaba de pensar en él, sintiendo emoción desconocida.

¿Habría hablado el corazón de la niña?

## III

PRIMER ENSAYO DE JUAN LANNES.

El voluntario que acababa de consultar al Ciego del Puente Nuevo, no necesitaba decir al lector que debía ser más tarde el célebre mariscal Lannes, duque de Montebello y general de los suizos, uno de los mejores generales de Napoleón, uno de aquellos héroes á quien la historia no puede reprochar ninguna debilidad, ninguna falta. Lannes murió demasiado pronto y no pudo asistir á la caída del imperio; pero si hubiera vivido, hubiera sido de aquellos que permaneciendo fieles á los principios, fueron los únicos en sostener los verdaderos intereses de Francia contra la invasión extranjera y contra la restauración de una dinastía que manchando su vuelta con mil crueldades, debía recordar los tristes días del terror.

Lannes cayó en Essling: una bala de cañón le llevó una pierna; no pudo soportar la amputación y murió á los cuarenta años, en los brazos del emperador.

En Santa Elena el capitán del siglo se



Eugenio Sainte-Marie, Catedrático de francés del mismo Centro; D. Juan M. Ballester, Profesor de francés del Establecimiento de 2.ª enseñanza de esta Ciudad; y D. Carlos H. Hamilton, como Perto en lengua inglesa.

Contra lo expresado en el aludido R. D. que previene que dichos Tribunales actúen en las Capitales de provincia, el Sr. Ministro de la Gobernación ha autorizado la constitución de otro Tribunal de lenguas en Las Palmas, bajo la presidencia del Delegado del Gobierno, para evitar a los examinandos que pudiera haber en aquella ciudad las molestias de un viaje a esta Capital.

Pero para los de Lanzarote y la Palma, que distan mucho más, no se ha tenido en cuenta semejante consideración; y se hallan ya aquí desde hace dos ó tres días.

Y luego hablan nuestros vecinos de irritantes privilegios.

Como verán nuestros lectores por el telegrama de nuestro servicio particular que con gran retraso recibimos anoche y que publicamos en el lugar correspondiente, la mayoría de la comisión de actas del Congreso, parece que se inclina al declaratorio de gravedad en la de la Palma y no a la proclamación del Sr. Castañeda, como algunos esperaban confiados en la alta influencia que había de ponerse en juego para conseguirlo.

Parece, pues, probable que, de prevalecer el criterio de la mayoría de la citada comisión, haya nuevas elecciones en la isla vecina, si la vida de las actuales Cortes da para tanto.

El 7 del corriente se inauguró en el casino *Círculo de Amistad* la academia de dibujo, cuyo establecimiento anunciamos oportunamente.

La enseñanza consiste en dibujo lineal y topográfico, cuya clase desempeña Don Manuel Morales, y de figura, adorno, paisaje, copia del natural, acuarela, yeso y ropaje y colorido, á cargo de D. Ubaldo Bordanova.

Las clases son por la noche, de 7 á 9, excepto la de colorido que es de 7 á 9 de la mañana.

De todas veras deseamos que el éxito más completo corone los esfuerzos de los iniciadores de tan útil pensamiento.

De nuestro estimado colega *Aseró*, de Santa Cruz de la Palma, copiamos con mucho gusto las siguientes líneas:

“Nuestro particular amigo el Sr. Don Miguel Villalba Hervás, Diputado por la circunscripción de Tenerife, ha sido nombrado nuestro representante en la Junta Canaria que para la defensa de los amenazados intereses de Tenerife y la Palma se ha establecido en Madrid.”

El Ayuntamiento de la Laguna ha acordado incluir en el presupuesto adicional al del corriente año económico la partida necesaria para satisfacer á las maestras de los pagos de Geneto y Tejina, el aumento de sueldo que les corresponde.

Hoy hace un siglo que se instaló en la vecina ciudad de la Laguna, con el nombre de real Consulado, el primer Tribunal de Comercio de estas islas.

espresaba así respecto al compañero á quien tanto había amado:

“Nada puede asegurarse en el mundo, pero estoy cierto de que en esta época de desastres, Lannes no hubiera faltado como tantos otros al deber, al reconocimiento, al honor... ¡Era hombre capaz de cambiar la faz de los negocios con su propio peso y su propia influencia!”

Este elogio de Lannes prueba cuán merecida es la estimación que Francia otorga á su memoria.

Dos palabras ahora sobre el origen y el carácter del futuro general.

Hijo de un labrador poco acomodado del departamento de Gers, Lannes salía de esa clase popular que dió tantos soldados de renombre á la patria. No contando más que con mediana instrucción, sin la revolución hubiera muerto oscuro, pero fué de los primeros que acudieron á alistarse bajo las banderas de la república, á la que sirvió con sinceridad y fervor.

Dotado de un carácter ardiente, caballeresco, su intrepidez le hizo apellidar al Rolando del ejército, y tal debía ser el hombre á quien Martín acababa de predecir tan glorioso destino.

Alejándose del Puente Nuevo, Lannes

Cortamos de nuestro estimado colega *Las Noticias*:

“Los Sres. Oficiales de nuestras antiguas milicias que acaban de ingresar en el escalafón de infantería, y que á continuación se expresan; han sido destinados á situación de reemplazo en esta Capital:

D. Federico Noda García.

“ José Prada y Castaño.

“ Juan M. y Mandillo.

“ Adolfo Bento y Castro.

“ Luis Marti y Sansón.

“ Juan González.

“ Antonio Camacho.

“ Estanislao G. Landero.

“ Francisco P. Rodríguez.

“ Ramón B. Perera.”

Anoche oímos asegurar que el señor Contreras, Gobernador interino, había oficiado al Sr. Alcalde exigiéndole que en el preciso término de dos días le enviase copia certificada de la lista de electores para concejales.

El *Diario de la Guayra* combate con violencia la idea de formar una confederación política entre las tres Repúblicas de Venezuela, Colombia y el Ecuador, idea que en Caracas y otras poblaciones ha sido apoyada recientemente por la prensa venezolana, fundándose en las ventajas de esta unión desde el punto de vista comercial y político.

Con el título de *La España* ha comenzado á publicarse en Río Janeiro un periódico escrito en portugués y castellano, y cuyo objeto es defender los intereses hispano brasileños.

Máquinas «SINGER» para coser. Vácala cuarta plana.

## España en África

De poco tiempo acá, y principalmente desde hace dos años, viene discutiéndose, por las sociedades de Geografía, en la prensa periódica, en los círculos científicos, y en todas partes, en fin, la política de España en Marruecos, creyéndose por la mayoría que en la política que desarrollemos cerca de este Imperio está el porvenir de nuestra patria, y tomando la discusión tal alcance é importancia, que el afán de intervenir en Africa ha impulsado á sociedades y gobiernos para extender en esta parte del mundo nuestras posesiones, y después de las conferencias de Berlín hemos ocupado á Río de Oro, procediendo en esta decisión con la ligereza y poco meditado estudio que casi es natural en nuestro carácter meridional, que nos lleva, por un estímulo cualquiera, á empresas difíciles ó imposibles, después de haber mirado con indiferencia la ocasión de una intervención á todas luces útil y conveniente.

No puede ocultarse á nadie los inconvenientes de las colonias lejanas de la madre patria, para cuyo sostenimiento y defensa precisa hacer grandes gastos, tomando con las distancias alarmantes proporciones todas las dificultades que en su gobierno se presentan. Pero no es esta la mayor dificultad de las colonias de apartadas regiones, sino que diferencias de clima hacen tan difícil su posesión, que las nuevas razas que en períodos de años se forman, lejos de ser sanas y vigorosas, son endebles y raquíticas, llamadas á des-

fué á cenar á un restaurant del muelle, y después de confundirse con los grupos que discutían sobre los sucesos del día, pensó en buscar un alojamiento para dormir.

Eran las once de la noche, el día había sido de un calor sofocante y algunos relámpagos que iluminaban el espacio de vez en cuando, anunciaban la proximidad de la tormenta. Juan había ya sentido algunas gotas de lluvia caer sobre su frente, y en la calle de las Lavanderas completamente desierta en aquella época, disponíase á llamar á una puerta sobre la cual se podían leer estas palabras iluminadas por un farol:

“ Habitaciones para dormir.”

Entonces de repente oyó este grito desgarrador:

— ¡Socorro! ¡Al asesino!

Era una voz de mujer la que pronunciaba estas palabras, este grito de suprema angustia, y á diez pasos de él y en la sombra, Lannes vió, en efecto, confundidamente una mujer que trataba de desasirse de las manos de varios hombres.

Lanzóse al punto sin pensar que estaba sólo y sin armas, y cuando llegó al teatro de la lucha, los tres malhechores

aparecer en breve tiempo, haciendo ilusoria la posesión del país.

Cuando un europeo llega á un clima cálido experimenta languidecimiento general, pierde el apetito, sus fuerzas decaen, las mismas facultades intelectuales se entorpecen, y produciéndose desequilibrio en las funciones, se desarrollan enfermedades orgánicas graves, aparte de las que la insalubridad del país provoque, que con preferencia atacan al inmigrante, porque debilitada su naturaleza al trasladarse á un medio distinto de aquel en que se ha desarrollado, lo encuentra más susceptible de ser afectado. Si esta debilitación y tales trastornos funcionales y padecimientos no conducen á una muerte inmediata, la generación primera, endeble y enfermiza, dá un asombroso contingente á las enfermedades que se llaman debilitantes y en el registro de las defunciones abundan los muertos por falta de desarrollo, accidentes de la dentición, eclamsia, tisis y otras que no es necesario señalar; por consiguiente, si no viene cada año una nueva oleada de inmigrantes, la raza conquistadora desaparece. La historia está llena de ejemplos de naciones guerreras y conquistadoras, las cuales no encontraban pueblos bastante fuertes para resistir el poder de sus armas, y por lo tanto, no bien era entablada la lucha cuando estaban vencidos. ¿Y qué se ha hecho de ellos después? Enervados por el clima, superando las defunciones á los nacimientos, debilitados, cuando más en una serie de generaciones, no han podido proveer á todas sus necesidades, las descendencias han ido degenerando y por grados desapareciendo hasta la extinción completa de los inmigrados, si antes de su debilidad no se han aprovechado los indígenas arrojándolos del país. Los pueblos del norte conquistadores de los países meridionales no desaparecieron por otra causa que por las dificultades de la aclimatación.

Algunos se acomodan al clima, tomando un tipo parecido al del indígena, no acusan los trastornos orgánicos que la inmensa mayoría, y, en una palabra, se aclimatan; pero á cuanto ascienden los gastos de esta aclimatación? Las estadísticas lo dicen con sus cifras de mortalidad, dándonos, 70, 120, 140 por mil al año, cifra que en algunas localidades es una verdadera inmolación; pues ha llegado á 480 y á 690 por mil; espantosa desolación que no es posible corresponda á los resultados obtenidos. Y para no buscar ejemplos de épocas remotas, veamos lo que pasa en nuestra isla de Cuba, en Filipinas y en el sur de Africa. La colonia de Cuba prospera, dentro de ciertos límites, merced, en parte, á nuestro clima meridional que algo nos favorece, auxiliada por repetidos cruzamientos, y no obstante, ni con mucho domina la raza española, y de las ventajas para el país de esta colonia, á pesar de lo mucho que hemos adelantado con innumerables sacrificios, de estas ventajas responde una frase tan vulgar como cierta: *la América es el paraíso de los españoles*. Así es que consideramos ilusoria la riqueza de poseer colonias tan apartadas y de clima tan distinto como la de la isla de Cuba, con todo no ser de las más costosas.

Es verdad que nosotros tenemos más aptitud para el aclimatación en países intertropicales que ingleses, alemanes,

habían logrado tapar la boca á la víctima y huían con ella rápidamente.

Juan los persiguió y los alcanzó en breve. Iba á precipitarse sobre los raptos, pero uno de aquellos tres hombres se separó del grupo y deteniéndose ante Lannes exclamó:

— ¿Qué buscas? Retrocede, ó pobre de ti. Y al hablar así, el bandido apuntaba con una pistola á la cara del voluntario.

Este, sin embargo, no era hombre de atemorizarse ante el cañón de una pistola, y con una prontitud que el bandido estaba lejos de aguardar, se adelantó á él apartando con un movimiento vigoroso el brazo que le amenazaba haciendo que la bala, al salir, no hiciese más que rozar ligeramente sus cabellos.

Rápido como el rayo, Lannes se arrojó sobre el asesino, lo desarmó, y como este se asiese á sus vestidos á fin de impedirle volar en socorro de la desdichada, no vaciló en darle un golpe en la frente con la cruz de la pistola, haciéndole rodar sobre el pavimento.

Durante esta lucha, los malhechores habían tenido tiempo de ganar terreno, habían vuelto la esquina y esperaban quizá escapar á favor de un laberinto de calles que el provinciano no conocía.

holandeses y demás pueblos del norte y aun que los franceses, no pudiéndonos disputar esta aptitud sino los italianos: pero con eso y con todo, de nuestro privilegiado pueblo meridional, de esta ventajosa condición, no queda sólo nuestra relativa prosperidad en Cuba, sino también el sacrificio de las muchas vidas en flor que allá han encontrado su sepultura.

Ahora bien, si la naturaleza nos dá la preferencia para dominar esos pueblos inmediatos al Ecuador, dispútenoslos en vano las demás naciones, que nuestro poderío y nuestra grandeza, juntamente con nuestras superiores condiciones de aclimatación, nos llevarán de la mano para dominar después aquellos países donde la salubridad del clima haga posible la indigenización de los europeos.

Tenemos más cerca, es menos costosa, es mas fácil de sostener, no cuesta trabajo la aclimatación, está virgen y es rico un país cercano donde tenemos posesiones que debemos ensanchar; nuestra posición geográfica nos indica fácil, hacedero y conveniente y fuente de riqueza, la civilización de pueblos bárbaros que tenemos en frente de nuestras costas. El imperio de Marruecos, el norte de Africa, debe ser el campo de nuestras conquistas; en esa parte de Africa, donde algunas tribus no tan atrasadas nos recibirían con los brazos abiertos, ávidas de comercio y de salir de la abyección y del aislamiento en que las tiene sumidas su actual sistema de gobierno. Dirigiérase hacia ese lado nuestra emigración de las provincias de Levante y la de las Canarias, y bien pronto, en breve periodo de años, se constituyeran ricas, populosas y extensas provincias españolas. Estas mismas islas Canarias son ejemplo patente de lo que decimos, que, no bien conquistadas, de clima sano y análogo al nuestro, sin obstáculos para la aclimatación, en estas islas inmediatas á la metrópoli, en breve periodo de tiempo fueron dominadas por nuestra raza y son hoy una verdadera provincia española.

Nada hemos dicho que no esté hasta en la conciencia vulgar del país; pero creemos que debe llamarse en estos momentos la atención hacia un asunto de tan vital interés para nuestra patria, y que si no tiene la conveniente solución en la actualidad, ensanchando nuestro campo desde las posesiones de Ceuta y Melilla, posible será que no vuelva á presentar Europa mejor coyuntura para realizarlo: que las que nos ha de ofrecer en este mismo año, y en ello pensamos que está nuestra grandeza en lo porvenir.

JOSÉ ARIAS DE REINA.

## VARIEDADES

### APARATO PARA VOLAR

Un ingeniero alemán llamado Wechmar ha inventado un curioso aparato para volar.

Tiene la forma de alas de murciélago, movidas por un sistema de alambres.

El movimiento no es difícil, y un hombre fuerte puede maniobrar por espacio de muchos minutos.

Wechmar ha hecho varios experimentos en Berlín ante inmensa concurrencia, habiendo llegado á una altura de treinta metros.

Para que ofrezca mayor ligereza la persona que trate de volar, Wechmar ha

incierto respecto á la dirección que habían tomado, el joven prestó atento oído, y en efecto, ruido de pasos llegó hasta él, haciéndole seguir sin vacilar una calle que desemboca en el muelle.

En el había parado un coche, cuya portezuela cerraron bruscamente al llegar él. No había duda; la desgraciada á quien no había podido salvar estaba en el coche, y se precipitó á sujetar á los caballos, único medio de evitar el crimen. El cocheró sobre el pescante arreaba los caballos que Lannes se esforzaba en detener, apoyado firmemente en sus piernas, con el cuerpo inclinado hacia adelante y las manos sujetando las bridas de los caballos. Un latigazo hizo saltar el sombrero.

— ¿Quieres soltar los cabellos? — exclamó el cocheró fuera de sí.

Por toda respuesta Lannes alzó su pistola de arzon, que tenía siempre en la mano derecha, hasta la frente del caballo, y le dió un golpe terrible entre ambos ojos.

El animal no cayó del primer golpe, pero cayó del segundo; y aunque su compañero hacia esfuerzos por arrancar, aquel accidente dejaba estacionado el carruaje.

(Continuará.)



ideado una especie de traje impermeable que se llena de gas hidrógeno.

Dicase que en breve practicará Wechmar nuevos experimentos con su aparato, proponiéndose hacer un viaje aéreo de Berlín a Postdam en menos de media hora.

#### LOCOMOTORAS SIN FUEGO

Se están construyendo en los Estados Unidos de América cuatro locomotoras destinadas al arrastre de tranvías y cuyo generador en vez de emplear el carbón usará la sosa, que desarrolla un calor tan intenso como aquél sin producir ninguno de los gases ofensivos que desprende el carbón mineral en su combustión.

El mecanismo y la disposición de dichas locomotoras difiere poco de las comunes, y en cuanto al aspecto, tienen más semejanza con un carro de pasajeros que con una locomotora de vía férrea. Miden 16 pies de longitud y no tienen chimenea visible para la salida del humo y vapor.

La caldera es tubular, de cobre, de 84 y media pulgada de diámetro y 15 pies de largo con fluses como las comunes. En la parte interior de la caldera se coloca la sosa que, humedecida por un chorro de vapor, produce un calor tan intenso, que hace hervir prontamente el agua contenida en la caldera.

Es la primera vez que esta clase de locomotoras se construye en los Estados Unidos y también de su empleo al arrastre de tranvías en la ciudad de Mineapolis, mientras que en Europa hace tiempo que se usan, especialmente en la línea del túnel de San Gothardo, donde por su longitud es imposible establecer ventiladores que pudieran arrojar los gases producidos por la combustión del carbón de piedra. En esta línea, así como en la del Monte Cenís y otras, se emplea con buen éxito esta clase de locomotoras.

#### PAJAROS CON CUATRO PATAS

Un naturalista americano ha descubierto recientemente en la ribera de Anabijá, en la isla de Marajo, cerca de las bocas del río de las Amazonas, un pájaro que tiene cuatro patas.

Lo más extraño de este animal es que solamente es cuadrúpedo en los primeros años de su vida. Pasado el período de su juventud, las dos patas posteriores se transforman en alas.

El ave en cuestión se parece mucho al faisán, y tiene gran afición a vivir en los lagos de la isla; posándose en las anchas hojas de la aninga, que es una hermosísima planta acuática.

Los indígenas llaman a este pájaro la ciguna.

Construyen su nido en las hojas de la aninga, y no se separa jamás de los parajes en que crece esta planta.

#### PREMIO AL MATRIMONIO

El emperador y la emperatriz de Alemania acaban de fundar una medalla de jubileo nupcial que se conferirá a los esposos que celebren el 50 ó 60 aniversario de su casamiento, sus bodas de oro ó de diamante, y que se hayan distinguido por sus virtudes domésticas, de manera que pueden servir de modelos á sus conciudadanos.

La medalla es de plata; lleva los retratos en el anverso de los emperadores, y en el reverso el versículo 12 del capítulo XII de la epístola San Pablo á los romanos.

Vamos; se trata de una especie de cruz de San Hermenegildo, que sólo se concede á los veteranos sin notas desfavorables en su hoja de servicio.

Queda fundada la milicia conyugal, para guerras... intestinas.

#### PORT DE SAINTE-CROIX-DE-TÉNÉRIFFE

##### RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

##### Sa situation géographique

Latitude N. 28° 28' 30"

Longitude 18° 35' 20" O de Paris.

##### Des Pilotes

Sitôt qu'un navire est signalé l'un des pilotes part à sa rencontre; on le distingue à son drapeau rouge où l'on lit en blanc *Piloto*.

##### Remorqueurs

Actuellement il y en a deux; l'*Alianza* de 25 chevaux de force et le *Teide* de 12 chevaux. Sur la demande des navires l'un de ces deux vapeurs part pour effectuer la remorque moyennant une faible rémunération. Les signaux pour les demander doivent être ceux du code commercial international.

#### Du Mouillage

Les bonnes conditions du port permettent le mouillage des navires fort près du môle, de façon à pouvoir s'y rendre en quelques minutes. Le débarcadère se trouve dans la ville même.

Les seuls droits de port que les navires ont à payer sont ceux d'embarquement et de débarquement des passagers et des marchandises.

#### De la Visite des navires

Le Directeur de la Santé se rend le long du bord dès que le navire est mouillé, à n'importe quelle heure du jour ou de la nuit lorsqu'il s'agit des paquebots faisant un service régulier. Le règlement de Santé est le même que celui de la métropole.

#### De l'approvisionnement du Charbon

Il y a dans le port de Ste.-Croix-de-Ténériffe trois grands dépôts de charbon ayant chacun son môle particulier, avec un stock constant d'environ 12.000 tonnes.

Il y a, en outre, 6 dépôts flottants de la contenance de 120 à 130 tonnes de charbon que l'on fait manœuvrer très facilement à l'aide des remorqueurs qui leur placent le long du bord aussitôt que les navires sont mouillés. Ils emploient en moyenne, pour le déchargement, de 4 à 5 heures, selon les facilités d'arrimage au vapeur qui reçoit le combustible.

Le service du charbonnage est si bien monté dans le port de Ténériffe que l'on peut fournir facilement à plusieurs vapeurs en même temps plus de mille tonnes jourpar.

#### De l'aiguade

Ce service se fait avec la plus grande facilité au moyen de citernes qui contiennent environ 50.000 litres. Ces citernes sont pourvues de pompes qui peuvent fournir aux navires de 25 à 30.000 litres d'eau à l'heure. La qualité de l'eau douce de Ténériffe est si bonne que les navires baleniers l'ont conservée pendant plus d'un an dans les meilleures conditions hygiéniques.

#### Vivres frais

On y trouve en abondance à prix modérés nombre d'espece de fruits et légumes d'Europe, d'Asie et de l'Amérique, ainsi que des œufs frais, des volailles, du poisson exquis des moutons, des porcs, du vin sec, Malvoisie, etc., etc., etc.

On trouve aussi à Ténériffe de très beaux bœufs dont on fait des grands envois à la péninsule Espagnole et dont les vapeurs de guerre de toutes nations, notamment les transports français allant à Cayenne et à la Nouvelle Calédonie, se fournissent en grandes quantités.

#### Grues

Il y en a deux très puissantes sur le môle, servant à la charge et à la décharge des navires.

#### Dépôts

Il y a aussi, sur le môle, de grands dépôts de fournitures pour les navires

#### Sémaphore

MM Hamilton & Cie. représentants du Lloyd de Londres ont établi un sémaphore sur la montagne d'Antequera au N. E. de la ville; et bientôt le gouvernement espagnol en fera construire un autre dont le projet vient d'être terminé par le Génie.

#### Télégraphe

Sainte-Croix-de-Ténériffe, capitale de la province des Canaries est aujourd'hui l'un des centres télégraphiques des plus importants; c'est de là que partent les cables directs de Cadix et celui du Sénégal et de la Côte O. d'Afrique, ainsi que ceux de Canarie, Palma et Lanzarote.

Outre ces cables il y a le projet d'un autre entre Madère et Ténériffe, dont la réalisation facilitera autant les communications avec l'Amérique du Sud et le Pacifique; et un second qui ralliera directement Ténériffe aux Antilles et à l'Amérique du Nord.

#### Cale Sèche

Elle est en construction et servira pour toutes sortes de navires, dès que les travaux de ce magnifique port se trouveront terminés; actuellement même les bâtiments peuvent s'y réparer avec la plus grande facilité.

#### Chantiers

Ils se trouvent sur la même plage que la cale sèche; on y a construit des navires de 500 tonnes, mais on pourrait sans difficulté les y construire d'un tonnage double. Cette plage attenante à la ville se trouve au centre même du port en construction et offrira par conséquent, la sécurité la plus complète.

#### PORT OF SANTA CRUZ, TENERIFFE.

##### IMPORTANT INFORMATION.

##### Geographic situation.

Lat. N. 28° 28' 30"

Long. 16° 15' 9" W. of Greenwich.

##### Pilots.

Immediately on a vessel being signalled a pilot goes out in a boat to meet her, carrying a red flag with the word *Piloto* in white letters.

##### Steam tugs.

There are two at present, one called the *Alianza* of 25 horse power, and the other *Teide* 12 horse power.

Vessels requiring their services will be promptly served on making the corresponding signal as given in the international Code.

##### Anchorage.

The excellent conditions of the Port permit vessels of all sizes to anchor near the quay, which is situated within the town, so that only a few minutes are passed in reaching the hotels and business houses after leaving the vessels.

##### Health visit.

The Director of the Board of Health visits all vessels as soon as anchored during daylight, and when steamers arrive belonging to established lines they are visited at all hours of the night, without expense.

##### Coals.

There are three large coal depots in Santa Cruz, each with special quays, which have on hand constantly 10 to 12,000 tons of the best quality of Welsh and Newcastle coals.

There are besides six large barges with capacity of 120 to 130 tons each, which are taken alongside of steamers as soon as they anchor by the tow boats above mentioned and which can be discharged in four or five hours according to the facilities of the receiving steamer.

The coal service is so well organized that more than 1,000 tons can be delivered to two or more steamers in one day.

##### Fresh water.

This is provided to all vessels with the greatest dispatch by means of two floating water tanks with large force pumps and hose, which are capable of discharging 50 pipes per hour.

The water is of the purest kind, as in proved through whaling ships, among which there are authenticated instances in which it has been kept on board for more than a year without alteration in its good condition.

##### Fresh provisions.

There is always an abundance of these at the lowest prices and of the best quality. The Island produces all the different kinds of fruits and vegetables grown in Europe and America, as well as eggs, wines fish etc. etc.

##### Live cattle.

The french navy for some years has looked upon this Port as a great source of supply for their vessels cruising in the Atlantic, and especially in this the case with their transports bound to Cayenne and New Calédonia.

##### Cranes.

For loading and discharging there are two of these of great power on the principal quay.

##### Signal station.

Mess. Hamilton & Co., Agents for Lloyds, have recently established a Sémaphore on point Anaga, North East of the Port, and the Government will soon place another there; the plans of which have been made by the corps of civil Engineers.

##### Dry dock.

There is one in construction which will serve for vessels of all kinds, when the harbor works are finished, and in which all kinds of repair can be made.

##### Ship Yard.

At the same place on the shore vessels of more than 500 tons have built, and if called for double that size could be constructed. This yard is to the North of the town, within the limits of the Port, where vessels can be beached without danger.

#### LÍNEAS DE VAPORES

QUE HACEN ESCALA FIJA EN ESTE PUERTO

##### Españolas

##### VAPORES TRASATLÁNTICOS

DE E. PI Y C. DE BARCELONA

Una expedición mensual de Barcelona y Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

##### Consignatarios,

Hijos de A. Guimerá.

PINILLOS, SAENZ Y C. DE CÁDIZ

Una expedición mensual de Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

##### Consignatarios,

José Calleja y Ruiz.

##### NAVEGACIÓN E INDUSTRIA

DE BARCELONA

Dos expediciones mensuales (correo) de Cádiz á Santa Cruz de Tenerife.

##### Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

##### COMPANIA MERCANTIL HISPANO

AFRICANA

Una expedición mensual, de ida y vuelta, de Sevilla para Rio de Oro.

##### Consignatarios,

D. Pedro Ravina.

##### Inglesas

##### BRITISH & AFRICAN STEAM NAVIGATION COMPANY, LIMITED. LIVERPOOL

De Liverpool para la Costa occidental de Africa. Servicio semanal, de ida y vuelta.

##### IDEM.

De Liverpool para la costa Sud occidental de Africa una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

##### IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa; una expedición mensual.

##### Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

##### BULLARDKING & C. DE LONDRES

De Londres para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

##### Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

##### AFRICAN STEAM SHIP COMPANY

(LIVERPOOL)

De Liverpool para la Costa Occidental de Africa. Servicio semanal, de ida y vuelta.

##### IDEM.

De Liverpool para la Costa Sud Occidental de Africa, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

##### IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa, una expedición mensual.

##### Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

##### SHAW SAVILL & ALBION C. LIMITED

LONDRES

De Londres y Plymouth para Nueva Zelandia, una expedición mensual de ida y vuelta.

##### Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

##### FORWOOD BROTHERS & C. LONDRES

De Londres á Santa Cruz de Tenerife, una expedición mensual.

##### Consignatarios,

H. B. Mc. Kay.

##### CLAN LINE-LIVERPOOL

De Liverpool para el Cabo de Buena Esperanza, una expedición mensual.

##### Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

##### Francesas.

##### CHARGEURS RÉUNIS

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Saldrán dos vapores mensuales, uno el 15 y otro el 25, admitiendo carga y pasajeros.

PARA EL HAVRE, LONDRES, BREMEN Y HAMBURGO

Saldrán dos vapores mensuales uno del 1.º al 3 y otro del 17 al 20, admitiendo carga y pasajeros.

##### Consignatarios,

Hardisson Hermanos.

##### CIE. GÉNÉRAL TRANSATLANTIQUE

Para la GUAYRA y COLON, saldrá mensualmente uno de los magníficos vapores de esta Compañía admitiendo carga y pasajeros.

Para CÁDIZ, BARCELONA y MARSELLA, otra expedición mensual.

##### Consignatarios,

Hardisson Hermanos.

##### COMPAGNIE DU SENEGAL ET COTE

OCCIDENTALE D'AFRIQUE

De Europa para la costa de Africa, una expedición mensual de ida y vuelta.

##### Consignatarios,

Hardisson Frères.

##### MAUREL ET M. PROM (BORDEAUX)

De Burdeos para el Senegal, un vapor sin día fijo, y del Senegal para Burdeos ó Marsella dos mensuales.

##### Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

##### DEVÈS ET CHAETUM (BORDEAUX)

Del Senegal para Burdeos ó Marsella una expedición mensual

##### Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

##### N. PAQUET Y C. (MARSEILLE)

De Marsella y Costa de Marruecos á Santa Cruz de Tenerife dos expediciones mensuales.

##### Consignatario,

D. Juan Cumella.

##### Alemanas

##### NORDDENTSCHER—LLOYD—BREMEN

De Bremen, Hamburgo y Lisboa, para Brasil, Montevideo y Buenos Aires, una ó dos expediciones mensuales de ida y vuelta

##### Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

##### C. WOERMANN—HAMBURGO

De Hamburgo y Rotterdam para la costa occidental de Africa dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

##### Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

##### ALMANAQUES AMERICANOS

De venta en la imprenta de este periódico.



