

DIARIO DE PALMA.

VIERNES 16 DE NOVIEMBRE.

PRECIOS DE SUSCRIPCION.

PALMA..... 10 rs.
MAHON é IBIZA, franco.. 12 id.
Cada número suelto..... 1 sueldo.

Sale el sol á 7 h. 1 ms. y se pone á 4 h. 59 ms.
Sale la luna á 1 h. 17 ms. de la tarde . . y se pone á 11 h. 20 ms. de la noche.
Un reloj arreglado al tiempo medio debe señalar á medio día
11 h. 45 ms.

PUNTOS DE SUSCRIPCION.

PALMA.... Librería de D. F. Gnasp.
MAHON.... D. Matías Mascaró.
IBIZA..... D. Joaquín Cirer y Miramont.

Seccion política.

(De El Occidente.)

La actual situacion habria ya desaparecido mil veces bajo el peso de los desaciertos de sus hombres, y de las unánimes antipatías del país si la desorganizacion del partido conservador no le hubiera incapacitado hasta ahora de tomar posesion del poder. Los progresistas se han dado tal maña y prisa para desacreditarse en el concepto público que á los pocos meses de ocupar la direccion de los negocios, durante tantos años por ellos deseada, no deben la conservacion de esa ventaja sino á la circunstancia de no estar nadie preparado á sucederles.

Es preciso no hacerse ilusiones. Los progresistas están dando claras pruebas, sobre las muchas del mismo género que ya tenían dadas, de que no saben gobernar; pero el partido conservador las dará al mismo tiempo de que no sabe hacer la oposicion, si no empieza á moverse y trabajar mas de lo que lo ha hecho de un año á esta parte.

No basta criticar un día y otro á los progresistas por su falta de actividad, y por su inconcebible indolencia; es necesario ademas no imitarle en lo indolente é inactivo. No basta probarles que en justicia han perdido ya el poder; es preciso tambien conquistar ese poder con obras de buena ley.

El partido conservador seria tanto mas culpable si no se esforzara por llegar á la dominacion cuanto mas desastrosos y deplorables son los funestos efectos de la conducta de sus adversarios, y cuanto mayor debe ser su legítima y bien fundada confianza con el éxito favorable de su empresa. El partido conservador tiene en su favor las indudables simpatías de la inmensa mayoría del país. La opinion pública, fuertemente pronunciada contra los desórdenes y la anarquía de que el reino es teatro, tiene condenados á la nulidad á los hombres que nos están desgobernando, y seria irresistible para hacerles ceder su puesto á un partido de gobierno, y á las doctrinas de conservacion social.

La derrota moral del viejo y caduco progresismo es ya un suceso consumado, pero ahora hace falta que á esa derrota moral suceda la material, conseguida por los medios legales, pues ni nosotros aconsejaríamos ni patrocináramos jamas ningun ataque á la legalidad, ni queremos para nuestros amigos y nuestras doctrinas triunfos que no sean obtenidos por el camino de la ley.

Mucho ha perjudicado á las ideas conservadoras el empeño de algunos de sus antiguos de sostener oponiéndose á la evidencia de los hechos, que el antiguo partido moderado se conservaba ileso é intacto. Muchas veces hemos clamado, desde el primer número de *El Occidente*, contra esa ilusion fatal, que dejaba á los que la abrigaban desarmados é inútiles para combatir contra el comun enemigo. Pero por fin la verdad se ha abierto paso á través de las preocupaciones, y ya nadie niega la utilidad de una reorganizacion completa para llegar al término que todos deseamos.

¿Por qué, pues, no se trabaja en favor de esa reorganizacion? ¿Por qué no se

combate todos los días, y á todas horas, sin trégua y sin descanso, en todos los palenques que la ley tiene abiertos? ¿Por qué la prensa, que defiende las buenas ideas, no da el ejemplo, pidiendo enérgicamente el poder para esas ideas, y franqueando todos los caminos que á ese poder conducen? ¿Por qué se sigue dando el triste espectáculo de no disputar ninguna eleccion popular, de no concurrir con el voto á ninguna urna electoral, de abandonar por completo el campo á los mas impopulares candidatos ministeriales, los cuales solo deben su triunfo al retraimiento de sus contrarios, y á la circunstancia de que en la mayor parte de los distritos no se logra formar mesa? ¿Por qué no se ponen en movimiento todas las fuerzas conservadoras del país? ¿Por qué no disputan á los progresistas todos los cargos municipales, todas las vacantes de diputados provinciales y de diputados á Cortes, todas las categorías de la Milicia Nacional, todos los puestos de eleccion popular?

Por qué no se promueve la formacion en Madrid de un gran comité conservador, que sirva de centro á los trabajos de las provincias, que reuna en su seno á las eminencias del partido, que formule en nombre de este las doctrinas de verdadera libertad, de tolerancia, de acendrado monarquismo, de sincero apego á las prácticas constitucionales, que han de servirle de bandera, lealmente seguida en la oposicion y en el poder?

Sometemos las anteriores preguntas á la consideracion de todos los hombres pensadores que deseen el bien de su patria, y apetezcan por consiguiente la conclusion del estado de confusion social y política por que estamos atravesando.

Se las recomendamos especialmente á todos y cada uno de los periódicos de Madrid que profesan las doctrinas del partido monárquico-constitucional, y les rogamos que si encuentran aceptables nuestras indicaciones se sirvan concederles su apoyo y mejorarla con su defensa.

En la cuestion, tal como nosotros la entendemos, no solo está interesado el porvenir del partido conservador, sino el de las instituciones representativas en España. Porque si mientras los progresistas prueban su incapacidad para gobernar, nota el otro partido constitucional muestras de serle superior en las lides políticas, los dos se desacreditarán á un mismo tiempo, y el triunfo definitivo será para los demócratas ó para los absolutistas. Si el país, que tan antipático es en su generalidad á los que hoy mandan, no halla fundamento para colocar sus esperanzas en los que componen hoy la oposicion legal, se hallará desarmado para resistir á las teorías radicales de los partidos extremos. Pugnando por reorganizarse, no solo se pondrá el partido conservador en camino para derrotar á los progresistas, sino tambien en el de cerrar para siempre la entrada de la patria á la república y al carlismo.

(De El Padre Cobos.)

INCIENSO.

¿Cuántas dificultades hemos vencido para encontrar la cara seria de nuestro asunto!

Se resistía, como el general O'Donnell á dejar el Ministerio.

Pero despues de leer algunos periódicos de la situacion, es preciso convenir en que el duque de la Victoria es todavía popular.

Con el mas profundo respeto debemos tratar una idea, que partiendo de la diputacion provincial de Valladolid, queda reducido á un real de ménos en el bolsillo de cada ciudadano.

En el rincon de todo pensamiento progresista hay siempre contribucion ó suscripcion.

Y aquí es indispensable que se parta el alma de los hombres libres al considerar la miseria en que vive el Presidente del Consejo de Ministros.

Semejante consideracion nos mataria de pena, si la abundancia pública no despertara nuestro regocijo.

Pero seamos graves. Se pretende regalar un palacio al duque de la Victoria, y nadie puede desconocer la elevacion de este sentimiento palaciego.

Solo el precio del pan ha podido elevarse sobre el generoso patriotismo de la diputacion provincial de Valladolid por un exceso de impaciente envidia.

Se saltan los botones de todos los chalecos al contemplar al general Espartero viviendo á la intemperie.

Porque aterra la idea de que se constipen las felicidades que nos cercan.

Entre los grandes sacrificios que se pueden hacer por la patria, ya lo sabeis, el mayor es vender una casa.

Desde que la diputacion provincial de Valladolid ha hecho este descubrimiento, la gloria del Presidente del Consejo de Ministros tiene que partirse entre dos, porque es imposible que nadie venda una casa sin tener quien se la compre.

Sin embargo, la gloria del convenio de Vergara es indivisible, porque el general Maroto no tuvo nada que ver en él.

El libro de nuestras glorias nacionales se cierra por sí solo, porque no tiene mas que leer.

Suplicamos á la posteridad que no se ria de la buena fe de nuestro entusiasmo.

Nosotros no adulamos á un poderoso, sino al general Espartero.

La modestia del héroe se refleja en nuestros corazones, como las economías de la revolucion de Julio en los bolsillos de los contribuyentes.

Pero continuemos siendo graves.

Aquí teneis una serie de virtudes cívicas que os matarán de hambre.

El mas virtuoso de los sastres dejará en cueros.

Admirémos la honradez de aquel padre de familia que dormia tranquilamente en medio de los desórdenes de su casa.

Por eso aqui lo que se necesita es un palacio.

La diputacion provincial de Valladolid ha comprendido que su mision es atender á las necesidades del pueblo, y pretende abrir una suscripcion para atender á las necesidades del general Espartero.

Nosotros abundamos en las mismas ideas.

Abrimos desde luego una suscripcion. Nunca será caro el palacio donde se entregue á la vida privada.

Pero antes es preciso cubrir otra necesidad del Presidente del Consejo de ministros.

Todos los que sientan en su corazon el verdadero amor á la patria, deben suscribirse á este pensamiento.

Hace frio: el general Espartero necesita un gaban, porque no ha estrenado todavía aquel de color de castaña.

Lo que sobre lo emplearemos en entendimiento.

NOTICIAS NACIONALES

MADRID 10 DE NOVIEMBRE.

Reunida el 7 por la noche en uno de los salones del Congreso y bajo la presidencia del Sr. Madoz la comision que entiende en el arreglo de la cuestion manufacturera de Cataluña, fueron admitidos á la presencia de la misma los señores Molar y Alsina, que han venido á Madrid representando á los obreros de Barcelona. La comision invitó desde luego á los enviados á que espusieran con toda franqueza y latitud sus deseos. Molar lo hizo con efecto espresando cuanto creyó conveniente á su causa, y sus palabras fueron bastante graves é importantes como se demostrará en el curso de este intrincado asunto. Alsina siguió á su compañero en la palabra; pero como quiera que algunas preguntas que los individuos de la comision creyeron conveniente dirigir á los obreros, preguntas contestadas por estos en el acto y el exordio del discurso de Alsina prometiera una peroracion larga é interesante, la comision dejó el oír por completo á aquel para su primera reunion, que tendria lugar el por que la mayoría de sus individuos tenia que asistir á la general de presupuestos. Alsina ofreció ocuparse del derecho de asociacion, de la libre contratacion y de las apelaciones al jurado misto de fabricantes y operarios. La importancia misma de los datos suministrados á la comision por los representantes de los obreros, ha robustecido la conviccion del señor Madoz y de sus compañeros de que antes de dar un dictámen, debe de escucharse tambien, primero á los fabricantes catalanes y despues á personas competentes y de todo punto desinteresadas. Aun no está decidido, sin embargo, si deben pedirse informes á los fabricantes por escrito, ó si convendrá mas á la ilustracion del asunto, el que los dueños de fábricas manden sus representantes á la corte.

— Sobre la dimision del Sr. Olózaga, de representante de España en Paris, leemos lo siguiente en un periódico de Madrid:

Discutíase la enmienda del señor Figueras al artículo 6 de la nueva ley fundamental para que no se necesitasen títulos de nobleza para desempeñar los empleos de la real casa, y el señor Olózaga, presidente de la comision de constitucion, retiró el art. 6º para redactarlo de nuevo en consonancia en parte con el espíritu de la enmienda. ¿Qué idea llevó el señor Olózaga al obrar de esta manera? hé aquí lo que todos no esplican del mismo modo. Amigos íntimos del señor Olózaga, y de los periódicos progresistas, el Clamor Público, sostienen que el representante en Paris aspiró á evitar un desaire al gobierno, supuesto que el general O'Donnell se habia pronunciado contra la enmienda y esta hubiera sido aprobada á votarse en aquel momento; pero el señor ministro de Estado no debió formar igual concepto de lo hecho por el señor Olózaga, supuesto que al terminar este su discurso no ocultó al representante en Paris

su extrañeza de que sirviera á un gobierno del que disienta en tan importante cuestion. El señor Olózaga entonces hizo dimision primero de palabra y luego por escrito de su puesto en Paris, en el deseo, dijo, de conservar ante todo la independencia de un diputado. Esto es lo único que pasó; y en prueba de que entre el señor Olózaga y Zabala no hubo altercado alguno grave ni que desdijera de la reconocida cortesania y caballerosidad de ambos personajes, ni interrupcion siquiera de las buenas relaciones que existen entre el consejero de la corona y el representante del gobierno cerca de la corte de Paris, es conocido hoy de las personas de la buena sociedad de esta corte, que anoche comieron juntos ambos personajes en la embajada francesa, mostrándose la misma amistosa cordialidad de siempre, y que habiendo recibido ayer un parte telegráfico el señor Olózaga lo pasó en el acto al que seguia considerando como jefe. Hablan hoy algunos periódicos de una modificacion ministerial fundándose en supuestas disidencias entre los señores O'Donnell y Olózaga, pero tales disidencias son completamente falsas. El señor Olózaga no ha ocultado desde su llegada de Paris que la permanencia del general O'Donnell en el ministerio al lado del duque de la Victoria la cree indispensable para el sosten de la situacion creada en julio de 1854. A las doce del dia que escribimos estas líneas no sabemos que se hubiera admitida aun la dimision del señor Olózaga pero ni que haya sido retirada.

— Hoy por la mañana ha habido un largo consejo de ministros en casa del señor duque de la Victoria. Los que no ven mas allá de su nariz, han creido que en este consejo se trataba solamente de la renuncia del señor Olózaga. Es de suponer que se haya tocado esta cuestion, pero el objeto primordial de la reunion de hoy ha sido el de dar lectura el señor ministro de Hacienda á sus compañeros de tres proyectos de ley: uno para la reforma del banco Español de San Fernando, otro para el desestanco de la sal desde 1º de julio de 1857 y otro para el desestanco del tabaco en igual fecha. Tambien el general O'Donnell sometió á la aprobacion definitiva de sus compañeros un proyecto de ley en que partiéndose del principio de que se necesitan 1,200 millones para reparar estas plazas fuertes, y no siendo probable que los recursos ordinarios basten á satisfacer esta necesidad, propone que todos los años se destine á cubrirla el producto de las fincas pertenecientes al ramo de guerra que se vendan por ser innecesarias para el servicio: todos estos proyectos, para cuya presentacion á las cortes tomó anoche el señor Brail la venia de S. M., fueron aprobados por el consejo que decidió que hoy se leyese á las Cortes.

— Habiendo llegado á noticia del digno Gobernador de Madrid Sr. Cardero, que algunos acaparadores y tahoneros quieren explotar la miseria pública subiendo el precio del pan, ha ordenado para el caso de que la subida sea excesiva el establecimiento de tablas reguladoras donde se venderá el pan hecho con trigo acopiado por los Ayuntamientos unidos á los mayores contribuyentes, tan bajo como lo permita el precio del grano: los Ayuntamientos ademas cuidarán de que los compradores de trigo en grande escala, no hagan sus adquisiciones sino en las últimas horas y cuando se hayan provisto los que compran para su propio consumo.

NOTICIAS ESTRANJERAS

Se lee en el *Diario* (aleman) de Frankfurt:

Los partes del teatro de la guerra confirman que el gran duque Constantino intenta defender en persona la plaza de Nicolaieff con el general Totleben, y que el general Luders ha tomado el mando de Kherson. La division de reserva que hasta aqui habia estado en Kherson ha sido trasladada á Perecop. Se han destinado de guarnicion á Kherson los batallones disponibles de la Milicia imperial, colo-

cados á las órdenes del general Luders. La guarnicion de Nicolaieff ha sido reforzada con tropas de artillería é ingenieros venidos de la parte norte de Sebastopol.

Una parte considerable de las escuadras aliadas se reúne delante de Eupatoria, mientras que por otro lado el cuerpo de caballería del general Schobelsky y los granaderos de la guardia, que han llegado hace poco, se acercan constantemente á la posicion fortificada de los aliados.

— El corresponsal Y de la *Independencia belga* asegura que las dificultades que habian surgido entre la Puerta y las potencias occidentales están completamente allanadas.

Señala luego la escentricidad de lord Howden, embajador británico en Madrid, que habia llegado á imaginar que la Francia negociaba una alianza con España, excluyendo de ella á la Inglaterra.

Viena 7 de noviembre.—El archiduque Maximiliano, en un paseo que daba en coche, fué arrojado de su cabriolé, quedando gravemente herido de la cabeza.

— El vapor de las Mensagerías imperiales *Jordan* acaba de llegar trayendo noticias de Constantinopla del 1º.

El Sultan ha enviado sables, cuyos puños están guarnecidos con pedrería, al general Williams y á Vassif-Bajá. 8000 hombres de la guardia imperial regresan á Francia.

— Escriben de Berlin al *Morning Chronicle* que no cabe duda en que el Czar y el gran duque Constantino asistieron al bombardeo del fuerte de Kimburn, desde una eminencia de la desembocadura del Dnieper; cerca de Otschakoff.

— El *Messenger del Mediodia* publica una carta de Constantinopla del 1º de noviembre, en la que su corresponsal le dice que las noticias de Crimea, recibidas aquella mañana, y que alcanzan al 30 de octubre, no indican ningun hecho importante; pero hacen presentir que la situacion crítica del ejército ruso producirá necesariamente operaciones militares decisivas.

— Continúan con la mayor actividad los preparativos para la gran fiesta musical que se ha de celebrar el 16 de noviembre en el palacio de la Industria de Paris. Las diputaciones de las sociedades filarmónicas y de coros, de Francia y del extranjero, han prometido su asistencia á esta inmensa festividad lírica, para la cual Mr. Hector Berlioz organiza en este momento las masas vocales é instrumentales. Qué efecto no producirá la plegaria del *Moisés*, el *Ave verum* de Mozart, la bendicion de los puñales, el coro de Haendel, la cantata de Berlioz, ejecutados por mas de quinientas voces; la abertura de Freyschutz la sinfonía en do menor, la marcha triunfal, tocadas por 700 instrumentos.

Palma

16 DE NOVIEMBRE.

Continúa la suscripcion abierta en la secretaría de cámara de S. Sria. Ilma., para ayudar á la reedificacion del templo de la villa de Selva.

	Libs.	Ss.	D.
Suma anterior.	950	15	7
Los vecinos de Galilea.	14	1	10
Suma total.	964	17	5

(Se continuará.)

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia para mañana el comandante graduado capitán del regimiento infantería de Luchana D. Mateo Carrion.

Parada, hospital y provisiones, Luchana. El teniente coronel sargento mayor—Benito de Amores.

Boletin religioso.

Santo de mañana.

SAN HUGO CARTUSIANO, OBISPO.

Fué uno de los mas esclarecidos campeones de la Iglesia de Dios en Inglaterra. Retirado al

desierto, vivió bajo la regla de san Bruno, hasta que la fama de sus virtudes y milagros le sacó de la soledad para colocarle en el candelero de la prelacia. Consagrado obispo de Lincolnia, gobernó su grey en santidad y justicia.

CULTOS.

MAÑANA SÁBADO

En Santa Cruz siguen las cuarentahoras, esponsiéndose S. D. M. á las seis y media de la mañana; á las diez se cantará la misa mayor; y al anochecer se concluirá la novena de santa Gertrúdis, siendo el orador D. Cayetano Ignacio Seguí Pro., reservándose acto continuo el Santísimo Sacramento.

ANUNCIOS

OFICIALES.

COMISION PROVINCIAL DE INSTRUCCION PRIMARIA DE LAS BALEARES.

Vacantes de escuelas de niños.

La de Establiment dotada en 1100 reales sobre los fondos del presupuesto y los emolumentos de reglamento.

La de Marratxí, situada en la Cabaneta, con 1500 reales id. id.

Estas vacantes se proveerán con arreglo á la Real orden de 28 de febrero de 1846, admitiéndose solicitudes hasta el 10 de diciembre próximo. Palma 10 de noviembre de 1855.—El presidente, José Miguel Trias.—P. A. de la C. P.—Antonio Canals, secretario.

De orden de este señor Provisor y Vicario general eclesiástico se cita y emplaza á todos los que sea por alodio ú otro título se consideren con derecho sobre una cuarterada de tierra nombrada *el Rafalet*, situada en el término de Algaida, embargada al Pro. D. Rafael Oliver, para que comparezcan á deducirle en el perentorio término de diez dias, bajo apercibimiento de que en su defecto les parará el perjuicio que haya lugar, en el expediente que en este juzgado eclesiástico sigue sobre pago de maravedises D. Ignacio Cortey contra dicho Pro. Palma 14 de noviembre de 1855.—Ignacio Ferragut notario mayor y secretario.

COMISION DE APREMIO.

A las doce la mañana del sábado 17 del corriente mes, se venderán en pública subasta en el piso bajo del edificio que ocupa esta Administracion, en el Borne de la capital, varios efectos de alfarería embargados á doña Magdalena Amer, de esta vecindad, para el pago de la contribucion industrial y de comercio que se halla debiendo.

Lo que se anuncia para conocimiento del público, debiendo advertir que el valor en que los mismos resultan tasados, consta en el expediente original que al efecto estará de manifiesto.—Francisco de Puertas.

PAQUETE DE VAPOR

EL BARCELONES,

SU CAPITAN D. JOSÉ ESTADE Y SABATER.

Saldrá para Barcelona el sábado 17 del que corre á la una de la tarde, con la correspondencia.

Admite carga y pasajeros.

Se despacha en la calle de la Portería de santo Domingo, núm. 1º, cuarto entresuelo.

AVISOS

Mr. Descole,

mecánico dentista de Paris, acaba de llegar á esta ciudad, en donde su permanencia solo será de un mes.

DIENTES ARTIFICIALES, MINERALES, INCORRUPTIBLES.

Sin ninguna clase de dolor y por medio de procedimientos tan sencillos como ingeniosos Mr. Descole coloca dientes aislados, dentaduras completas ó parciales, con las cuales se puede comer del mismo modo que con las naturales. Las raices que quedan en las encías ó la presencia de dientes vacilantes no pueden ser nunca obstáculos á la colocacion y solidez de estas piezas artificiales, cuya duracion garantiza Mr. Descole al menos por quince años.

Endereza tambien los dientes á los niños.

Operará á domicilio toda vez que así lo deseen las personas interesadas.

Mr. Descole vive calle de San Nicolas, número 17, entresuelo, y estará visible desde las nueve de la mañana hasta las cinco de la tarde.

Interesante.

Acaba de llegar á esta ciudad un extranjero que tiene el honor de ofrecer su profesion, y que viene de ejercerla de diferentes reinos, y en varias provincias de España con la mayor aceptación; pues es el primero que ha inventado la curacion radical de los CALLOS Y UÑEROS de los pies, sin dolor ni molestia alguna por parte de los pacientes, y sin que para ello se valga de ningun instrumento cortante.

No exige estipendio alguno hasta estar la curacion á satisfaccion de los interesados, y pasa á las casas á hacer las curaciones. Sus precios son convencionales. Vive en la fonda del Vapor.

Sirvientes.

Se desearia encontrar una criada de mediana edad, que sepa guisar y demas quehaceres domésticos: en esta imprenta darán razon.

Nodrizas.

Una del término de Palma, de 18 años de edad, y la leche de tres meses, desea criatura para darle de mamar en su casa que la tiene en el *pont d'Inca*. Informarán detras de Santa Eulalia, preguntando por María Ignacia.

LIBRERIA DE GUASP,

CALLE DE MOREY.

HISTORIA

DE LA

CASA REAL DE MALLORCA

Y NOTICIA

DE LAS MONEDAS PROPIAS DE ESTA ISLA,

FOR

JOAQUIN MARIA BOVER.

Esta obra, dedicada á S. M. la Reina y adornada con 22 láminas, primorosamente litografiadas, comprende la serie cronológica de nuestros soberanos, desde D. Jaime I hasta doña Isabel II, con noticias circunstanciadas de sus hechos mas gloriosos. Al establecimiento de la dinastía de Mallorca, no ha descuidado el autor, para inteligencia de los curiosos, de presentar el origen y principio genealógico de ella, probando que nuestros reyes particulares se derivan de los de Navarra, predecesores de los de Aragon. Al entrar esta casa en la posesion de nuestro antiguo reino, por haberlo perdido Jaime III, no omite la ascendencia de Pedro IV, aunque vencido y vencedor procediesen de un mismo tronco. Iguales ilustraciones, basadas en buenos documentos, introduce en la vacante del trono, por muerte de D. Martin, para que se sepan los principes de quienes descendia D. Fernando I sucesor del reino. Lo propio hace al unirse Aragon y Mallorca á la corona de Castilla, al entrar en España la dinastía austriaca, y al terminar esta con la muerte de D. Carlos II. Tales incidencias que no pueden tenerse por infortunadas dan á la obra un interes extraordinario, y la hacen útil para ser consultada en muchos casos históricos. Forman el complemento de ella la parte numismática diseminada cronológicamente en el cuerpo del libro, é ilustrada luego con profusion de notas y con apéndices muy curiosos. El primero, comprende todos los privilegios, decretos y reales órdenes que tratan del acuño de monedas mallorquinas: el II, es una erudita disertacion en la que combate los cargos que hizo D. Pedro IV, en el proceso contra D. Jaime III: Una noticia de las falsificaciones de moneda en esta isla, es el asunto del apéndice III: noticias para ilustrar la historia monetaria de Mallorca es lo que comprende el IV: El V es una memoria sobre las monedas extrañas que desde los primeros siglos hasta el dia han circularo en esta isla: Y al tratar en el VI de las condecoraciones mallorquinas, inserta la historia de la division del general Withingham, y la de la Junta suprema de esta provincia, con las reales órdenes con que S. M. concedió á estos cuerpos, al Ayuntamiento de Palma y á la Diputacion provincial, las cruces y medallas de distincion que usan.

Las láminas comprenden: los retratos de nuestros reyes particulares, el de doña Isabel II, las monedas mallorquinas, los signos ó marcas de nuestra seca, las iniciales que se ven en varias monedas, las notas que marcan su valor: las medallas de proclamaciones y las condecoraciones mallorquinas.—Véndese esta obra en esta librería á 24 rs. en rústica y 28 en media pasta.

IMPRESA DE D. F. GUASP, EDITOR RESPONSABLE.

El Sr. LUXAN: Señor presidente, no tengo nada que explicar, no he aludido a nadie sino a mí mismo, señor Moyano: he dicho que no obro por un mequinismo espíritu de localidad, y que no soy diputado por Zaragoza, ni por Valladolid, ni por Cataluña, ni por Logroño, ni por León, ni por Galicia; he dicho que soy diputado por otra provincia y por eso veo estas cosas con mas imparcialidad, en lo cual no inhiere al señor Moyano agravio de ninguna especie.

El Sr. MOYANO: Si S. S. no ha aludido a mí, me basta.

El Sr. LUXAN: Esta cuestion es sumamente grave por los intereses que en ella se cruzan, y sobre todo por constituir la primera aplicación de la ley general de ferro-carriles votada no ha mucho tiempo por las Cortes constituyentes. En vano ha pretendido el señor Sagasta querer alucinarlos diciendo que aquí no otorgamos nada. El artículo objeto del debate, dice: «Se autoriza al gobierno para otorgar en pública subasta...» Es decir, que con esta autorización podrá el gobierno otorgar la concesión sin tener que venir a las Cortes, si hay alguno que pase por las condiciones comprendidas en el pliego.

Esto es contrario al espíritu y letra de la ley: cuando se trató este asunto en las Cortes quedó sentado como jurisprudencia que no pudiera el gobierno hacer ninguna concesión por sí, que solo debían hacerla las Cortes.

Ruego, pues, a estas eucarécidamente que se modifique este artículo, poniéndolo en consonancia con la ley. Enhorabuena que la Asamblea otorgue el camino de Valladolid a Burgos, y si se quiere a Miranda de Ebro; pero que se modifique el artículo en la parte que dice relación al trozo de Madrid a Valladolid, respecto de lo cual no hay datos ni estudios bastantes. Si se concede aquí el caso de que el gobierno esté obligado a hacer el camino por administración, por qué no ha de suceder lo mismo respecto al que va a Cádiz, ó al que va a Lisboa?

Por proceder en estos asuntos muy de prisa se tarda mas, y si esto se concede hoy, no podrán las Cortes negarlo mañana a otras provincias que lo pedirán con igual derecho. Así, pues, me atrevera a proponer que las Cortes votasen el artículo tal como el gobierno lo había propuesto, prescindiendo de la primera parte que propone la comisión. De esta manera nos hallaríamos en condiciones legales y no podría jamás decirse que habíamos infringido la ley no bien acabábamos de hacerla. Si no se hace así me verá en la precisión de pedir que el artículo se vote por partes, estando como estoy decidido a no votar nada contra la ley de ferro-carriles que las Cortes han aprobado.

El Sr. SAGASTA: Doy las gracias al señor Luxan por haber traído

— 315 —

ril del Norte en la sección de Avila no estaban concluidos, y que yo mandé terminarlos en el mes de setiembre del año pasado a los pocos días de haber entrado en el ministerio. ¿Cómo, pues, dice S. S. que falté a mi deber, teniendo olvidado el ferro-carril del Norte?

Yo no he visto en la cuestion sino los intereses públicos. No he tenido predilección alguna por el ferro-carril de Zaragoza como S. S. ha querido decir.

En la cuestion que nos ocupa padece el señor Sagasta una crasísima equivocación al querer presentar el artículo que se discute bajo otra forma que la de concesión. Los presupuestos no tienen que venir aquí, como no ha de venir tampoco cálculo de ninguna clase: aquí no ha de haber mas que un *fiat*, y en su virtud otorgará el gobierno la línea en pública subasta.

No siendo esta cuestion de personalidades, sino de interés público, me limitaré a preguntar: ¿Son ó no son valederas las razones que he dado? ¿Está ó no ajustado a la ley de ferro-carriles el dictamen que la comisión propone? ¿Existen todos los datos y documentos que la ley exige, en cuanto al trozo de camino de Madrid a Valladolid? Esta es la cuestion: todo lo demas es accidental.

Pero dice el señor Sagasta: ¿cómo pretende el señor Luxan oponerse a la concesión de un trozo de camino intermedio, cuando otorgó la concesión del trozo de Córdoba a Sevilla, que es intermedio tambien? Su señoría está equivocado. Yo le ruego que lea las sesiones de Cortes, y en ellas verá que ese trozo estaba ya otorgado, habiendo yo venido a decirlo a la Asamblea para que resolviera lo conveniente. Ademas, en todo rigor no puede ese trozo considerarse como verdaderamente intermedio.

Yo no me opongo a la concesión: lo que he dicho, y repito es, que los términos en que se halla concebido el artículo no están ajustados a la ley, y es doloroso que se falte a lo que esta previene en la primera aplicación que de ella hacemos.

Otras muchas cosas ha dicho el señor Sagasta; pero no creo conveniente contestar a ellas.

El Sr. ALONSO MARTINEZ ministro de Fomento: Mi posición es muy crítica en este asunto, porque aunque soy ministro antes que castellano, y hombre de ley antes que natural de esta ó la otra provincia, no puedo presentarme, al menos a los ojos de todos, con toda la imparcialidad que deseo al tomar parte en esta cuestion.

He dicho ya que cuando la comisión tuvo conmigo la deferencia de llamarme a su seno, expresé en ella que no estaba absolutamente conforme con todas las modificaciones que la misma deseaba introducir en el

— 316 —

labras.

El Sr. PRESIDENTE: Ruego al señor Luxan que explique esas palabras.

que quieren monopolizar el patriotismo.

dente diga, sino lo que manifieste el orador; aquí hay ciertas personas

El Sr. MOYANO: No es claro en este asunto lo que el señor presi-

El Sr. PRESIDENTE: Claro es que no.

que diga si en ellas ha aludido a mí.

vo por intereses mequinos. Que se escriban las palabras del orador, y

El Sr. MOYANO: A mí me sucede lo mismo: yo tampoco me me-

terística.

tereses de lugar, digo aquí mi opinión con la lealtad que me es carac-

pañol que miro por los intereses generales, sin atender a mequinos in-

doñid, sea muy enhorabuena; pero yo, como hombre público, como es-

Si el señor Moyano desea que haya ferro-carril que pase por Valla-

aquella ciudad.

debe unir a Madrid con la frontera de Francia, que no la que vaya por

la ciencia, a la conveniencia y a la economía, es mas difícil la línea que

carril de Madrid a Zaragoza, y yo diré a su señoría que con arreglo a

Su señoría parece haber querido decir que soy partidario del ferro-

presenta.

ra su señoría, pero no podrá vencer completamente las dificultades que

obstáculos que presenta la configuración de nuestro terreno: lo modifica-

Por mas que el señor Sagasta se afane, no podrá destruir jamás los

cada legua en las provincias a que me he referido?

prudente se calcula que no bajará de diez millones de reales el costo de

una administración como la comisión lo propone, cuando por un cálculo

licitación pueda el Tesoro hacer el ferro-carril por sí y por medio de

Estamos tan sobrados de recursos para que en el caso de no haber

siete leguas de las provincias Vascongadas.

tera que se estrella sobre el camino de hierro, y despues con las diez y

su señoría, se tropieza ante todo con la gran dificultad que ofrece la bar-

Al partir una de ellas de la corte, siguiendo la dirección que pretende

pierce por un trozo en el centro, sin atender a las estrechidades?

la ejecución? Puede concebirse que un camino de tal importancia se em-

der en su caso, si no lo son, la conveniencia pública y la facilidad de

datos puede tener el gobierno para proponer, y las Cortes para conce-

que se llama del Norte está arreglado a los principios de la ciencia? Qué

cuanto a los medios de realizarlo? Esta es la dificultad. Ese ferro-carril

cabo el ferro-carril del Norte, pero estamos igualmente de acuerdo en

Todos estamos conformes en cuanto a la necesidad de que se lleve a

— 312 —

— 309 —

porque si bien estoy resuelto a votar el camino del Norte, como todos los de utilidad común, deseo que las ventajas que aquí se ofrecen a este, sirvan de precedente para que se concedan otras iguales a las demas provincias.

Ahora desearia que la comisión me contestase a tres preguntas: primera, ¿se falta ó no a la ley aprobando un trozo de línea cuando no están hechos los estudios generales, ni fijados como precisión los puntos por donde ha de pasar? segunda: ¿será conveniente que sin saber la dirección del primer trozo ni la del tercero se apruebe el segundo? tercera: ¿se contradecirán las Cortes al aprobar este proyecto despues de lo que acordaron en la ley general de ferro-carriles?

El Sr. SAGASTA: Los señores que han hecho tan violenta oposición al proyecto de ley del ferro-carril del Norte, han mirado la cuestion de una manera muy raquítica. Ese ferro-carril es la vida de todos los que se construyen en España, porque es el que ha de llegar a abrirnos las puertas de la Europa hasta ahora medio entornadas para nosotros. ¿Y a esta obra de interés europeo se hace oposición? Pero veamos cuál es esa oposición.

Se dice que nos salimos de la ley en lo relativo a la subvención. Señores, la subvención que se pide es la tercera parte del coste total, es por tanto la misma que habeis concedido a otras líneas; y aun cuando fuese exagerada no estaria fuera de la ley, porque el límite máximo que la ley fija es el presupuesto de la línea, y aquí no se pide sino la tercera parte. Hay mas: la Asamblea ha dado una subvención igual, y se la ha dado a una empresa; mientras que nosotros no la damos a nadie, sino que fijamos esa cantidad para que sirva de tipo en la subasta.

Dice el señor Avecilla que la comisión se ha metido a indicar los puntos por donde ha de pasar la línea del Norte. Esto no es exacto: la comisión presenta el proyecto con arreglo al trazado que se le ha dado; y respecto de la línea de Valladolid dejamos la cuestion para cuando haya esos planos.

Si la comisión se hubiera limitado a autorizar al gobierno para la construcción de la línea de Valladolid al Ebro se habria dicho, y con razón, que faltaba a la ley, porque considerada aisladamente esa línea no es una línea general. Así nosotros, lejos de faltar a la ley, nos hemos atenido a ella proponiendo que la línea parta de Madrid.

El Sr. RAMIREZ ARCAS: Yo no he pedido la palabra para hacer una oposición a la comisión: porque la comisión no ha podido determinar sino con arreglo a los datos que le ha presentado el gobierno, el cual ha debido traer estudiada toda la línea antes de presentar un trozo. No

40

triquisima, y bastando hacerlo empalmar con el ferro-carril de Alar a trozo tiene una gran importancia, atravesando como atraviesa una zona la por el de Valladolid a Burgos, *verbi-gratia*, mucho mas cuando este cer por trozos, y gracias. ¿Por qué, pues, no ha de ser posible emperar- Una linea de 120 leguas no se puede construir de una vez: se ha de ha- puso siendo ministro?

estaría pues su señoría que proponga la comision lo que el mismo pro- villa a Córdoba? ¿No es ese un trozo intermedio para ir a Cádiz? Como el señor Lujan una ley de concesion para la linea de ferro-carril de Se- ría mismo nos lo ha ensañado siendo ministro. ¿Pues qué? No nos trajo por un trozo intermedio? Si, señor, se concibe perfectamente, y su seño- Ha dicho tambien el señor Lujan: ¿Se concibe que empiere una linea

su deber. ha quedado el proyecto incompleto y su señoría no ha cumplido con andado mas de prisas, esos perfiles, estarían ya concluidos; no estándolo introdujeran en la ley general de ferro-carriles. Si su señoría hubiera no les falta sino los perfiles trasversales, esos perfiles que ya pedí que se replicarle que si, que los trabajos de esa linea están concluidos, y que gobierno hacer mas en lo que ha hecho en la linea del Norte, habrá de no a un ministro vivo; pero ya que su señoría dice que no ha podido el Lujan formó parte, porque no me gusta atacar a un ministro muerto, si- Xa he manifestado que no he aludido al ministerio de que el señor estado, mas lejos de mí.

biernos anteriores. ¿Como le ha podido ocurrir eso a su señoría? Nada ha suponiendo dirigidos a estos los cargos que he hecho pesar sobre los go- do tener, ha querido hacermé enemigo de mis compañeros los ingenieros

Su señoría a quien agradezco la buena intencion que esto haya podi- Cortes decidieran por donde ha de ir el trozo de Madrid a Valladolid.

pañados tambien el presupuesto, y despues de examinar todo esto las juntamente con la memoria y con todos los datos que exige la ley, acom- difícil, o puede arbitrariamente variarlos? El proyecto ha de venir aquí, de confianza. ¿Pues qué? Los presupuestos ¿los hace el gobierno? Los mo- y eso no es dar una autorizacion al gobierno, ni mucho menos un voto verdad, ¿pero cuándo? Cuando vengan los documentos que exige la ley, Ha dicho el señor Luxan que se otorga una concesion. Se otorga, es que esto sea completo, será el mas feliz para mi patria.

seo se va consiguiendo, y me congratulo por tal resultado. El día en tratasen con el mismo calor que las cuestiones políticas: veo que mi de- sion manifesté aquí mi deseo de que los asuntos de interes material se la cuestion a la altura en que la ven los señores diputados. En otra oca- — 314 —

Santander y con el canal de Castilla? Aunque fuera mas conveniente el fer- ro-carril de Zaragoza, sería necesario llevar una linea por donde se pro- pone, siendo, como es, necesario sacar a esas provincias del marasmo en que se encuentran, evitando que den el trigo a 16 rs. y la cebada a 5.

Occupándose del ferro-carril del Norte, nos ha dicho el señor Lujan; que en esa seccion hay inmensas dificultades; ¿pero es conveniente llevar la linea por ese lado? Si ó no? Si lo es, veamos si la ciencia supera esas dificultades; y en efecto, las ha superado, deteniéndonos solo la duda de ir por el punto A ó por el punto B; no empero la consideracion de que no pueda pasar por ninguno de ellos.

Ahora se intenta unir la Inglaterra con la Francia; dificultades in- mensas se oponen a ese proyecto; pero el genio del hombre no se arre- dra ya tan fácilmente; esas dificultades se vencerán, y el estrecho de Calais será cruzado por una locomotora.

Entretanto, ¿tiene eso nada que ver con el art. 1º que estamos dis- cutiendo? La oposicion del señor Lujan no ha sido a este artículo, sino a la linea del Norte, y por eso, cuando despues de haber anunciado su señoría que iba a combatirlo, se marchó a la linea de Zaragoza, dije yo para mí: «ya pareció aquello.» Los castellanos queremos tambien que esa linea se construya: lo que no queremos, es que se tergiversen las cues- tiones, defraudando las esperanzas del país y el sentimiento público, el cual está decidido por la linea del Norte.

Ha dicho tambien el señor Luxan: si no hay licitador en la subasta el gobierno se verá precisado a hacer la linea por administracion; y ha añadido, ¿tenemos nosotros tanto dinero para emprender esas obras? Si, señor Luxan; tenemos dinero; tenemos una base magnífica; tenemos un artículo en la ley de desamortizacion, el cual previene que la mitad de los productos de los bienes nacionales se dediquen a obras públicas. ¿Para qué se quiere ese dinero? ¿Por qué no se ha de aplicar a ferro-carriles como el del Norte?

Pero si se hace esta concesion, habrá que hacerla a su vez a las lí- neas de Zaragoza y Lisboa. Esto ha dicho tambien el señor Luxan: y qué inconvenientes hay en que se haga? Yo no soy tan exclusivista como su señoría.

Concluyo diciendo que el art. 1.º está en su lugar; que no se ataca en él la ley general de ferro-carriles; que no se da un voto de confian- za al gobierno; y por último, que no vamos de prisas; por lo cual su- plico a las Cortes se sirvan aprobar dicho artículo.

El Sr. LUXAN: Por su cualidad de ingeniero de caminos, debía sa- ber el señor Sagasta (y lo sabe sin duda) que los estudios del ferro-car-

neses, cuando no se han podido hacer en diez años. muy singular que se quiera ahora que esos trabajos se hagan en dos dido hacerse esos trabajos; pero el señor Moyano sabe que la dificultad no ha consistido en faltar estos, sino en sobrar embrollos. Entretanto es Se habla mucho de los diez años que han pasado, y en que han po- el trabajo y celo de sus compañeros y el del gobierno.

insistencia con que su señoría ha querido hoy castigar, digámoslo así, tampoco la tienen los ingenieros, y por eso extraño mucho esa especie de tudios para presentar la autorizacion con los datos necesarios; así como ferro-carril del Norte, ni en que no se hayan hecho los competentes es- El gobierno de que formé parte no tuvo culpa en los embrollos del en que se va a abrir una nueva era de concesiones de ferro-carriles.

Las Cortes y el gobierno no deben entrar en este camino fatalismo prescindiendo hoy de lo mismo que en otro tiempo juzgó indispensable tos de los que se proponían para hacer las concesiones, ¿cómo viene a

El señor Sagasta, que cuando se discutió la ley general juzgaba inus- ficientes todas las precauciones, y pedía que se exigieran mas documen- señores cuando discutíamos la ley general?

tos de esta especie, ¿y tan pronto se han olvidado las palabras de muchos ha sido que se pusiera celo a los abusos que podrían cometerse en asun- tracion a todas luces onerosísima para el país; el clamor general de todos arte que el partido liberal honrado empleó para derrocar una adminis- Señores, la cuestion es mas grave de lo que parece. Esta cuestion es el

S. S., me hacen faltar a mi propósito.

tion; pero las palabras del señor Sagasta, no obstante la explicacion de El Sr. LUXAN: Me había propuesto no tomar parte en esta cues- deber de traerlos pronto.

estudios se traigan, contentándose la comision con imponer al gobierno el nea de Valladolid, es por lo que se deja la concesion para cuando esos El Sr. SAGASTA: Porque no están completados los estudios de la li-

gobierno no admitiría semejante autorizacion. dos; y esto puede dar lugar a abusos tan graves, que yo en lugar del

cion la linea de Madrid a Valladolid, cuyos estudios no están termina- nante de esa ley. Aquí se autoriza al gobierno para que saque a licita- bamos de hacer, viniese la comision a proponernos la infraccion termi- camino cuya ejecucion se va a autorizar con arreglo a una ley que aca- mismo que el de la seccion tercera; y no esperaba yo que en el primer se han presentado por las dificultades que todavía ofrece este trayecto lo ro los datos relativos a la primera seccion de Madrid a Valladolid no el gobierno pedía, el señor ministro de Fomento cumplió con la ley: pe- Respecto de la seccion segunda a que se refiere la autorizacion que

— 311 —

he hecho mas que preguntar si lo que aquí se acuerde servirá de pre- cedente para que se concedan las mismas ventajas a otras provincias.

El Sr. ALONSO MARTINEZ ministro de Fomento: El gobierno ha- bría permanecido silencioso porque ninguno de los señores diputados que han hablado le habían atacado, pero lo que acaba de decir el señor Ra- mírez Arcas me mueve a hacer algunas observaciones. El ministro de Fo- mento debía proceder en esto con mucho pulso, y si bien la convenien- cia y la necesidad de dar trabajo podían decidírle a presentar el proyecto de un trozo cuyos estudios estaban terminados, no podía estenderse este proyecto a trazados que todavía no estaban examinados definitivamente.

La comision ha tenido la deferencia de llamarme a su seno; pero aun- que no he hecho una guerra decidida a todas las alteraciones que propo- ne al proyecto del gobierno, no estoy absolutamente conforme con varias de ellas, y me he reservado el derecho de pedirla aquí explicaciones y sostener el proyecto del gobierno en el caso de que estas explicaciones no me satisfagan.

Consultadas las Cortes, se declaró el punto suficientemente discutido.

El señor ministro de Fomento subió a la tribuna y leyó un proyecto de ley para la ejecucion de un ferro-carril de Madrid a Zaragoza, el cual se acordó que pasara a las secciones para el nombramiento de co- mision.

Se leyó por primera vez una enmienda del señor García Ruiz al pro- yecto de ley de ferro-carril del Norte, proponiendo que en el art. 2.º, despues de las palabras «de Valladolid a Burgos», se añada; «pasando por Palencia.»

Continuando la discusion interrumpida, se leyó el art. 1.º del proyecto que decía así:

«Se autoriza al gobierno para otorgar en pública subasta la concesion del ferro-carril de Madrid a Irun, denominado del Norte, en la parte desde Madrid al Ebro, con un ramal desde Valladolid al embarcadero del canal de Castilla.»

El Sr. MONTESINO: Señores, el artículo 1º del proyecto del gobier- no autorizaba a este para la ejecucion de la linea de Valladolid a Miran- da por Burgos, y en el preámbulo se decía que era una seccion de la linea del Norte; pero el artículo que se discute dice: (*leyó*). Esto está en contradiccion con lo que previene el artículo 16 de la ley general de ferro-carriles. Segun la ley de ferro-carriles, cuando el gobierno es- túve conveniente ejecutar con fondos públicos una linea presentará a las Cortes con el proyecto, la memoria descriptiva, el plano general, el pre- supuesto de construccion y reparacion, etc. etc.

— 310 —

— 315 —