

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28', 30"
Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE

SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE)

Latitud N.: 28°, 28' 30"
Longitud: 16° 2', 50" O de San Fernando

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Latitude N. 28°, 28', 30"
Longitude: 18°, 35', 20" O de Paris

Miércoles 27 Abril 1887

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad.

PRECIOS DE SUSCRICIÓN

(PAGO ADELANTADO)

En Santa Cruz de Tenerife y la Laguna. . . un mes 2 pts.
En el resto de la Provincia y Península española. . . trimestre 7 id.
En el extranjero. . . semestre 13 id.
En el extranjero. . . un año 25 id.

Antillas y Extranjero. un año 35 id.
No se servirá ninguna suscripción, fuera de Sta. Cruz, cuyo importe no haya sido satisfecho anticipadamente, en sellos de correos, libranza ó letra de fácil cobro

TARIFA DE ANUNCIOS

Se admiten en cualquier idioma á 5 céntimos de peseta la línea, Si es por más de un mes, se hace una rebaja de 25 p^{cs}. Los comunicados y reclamos á precios convencionales.

Toda la correspondencia, al Director del DIARIO DE TENERIFE, Norte, 41, bajo, Santa Cruz de Tenerife. (Islas Canarias.)

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

HECHAS EN LA COMANDANCIA DE MARINA Á LAS 10 DE LA MAÑANA DE HOY

Term. á la sombra: 21 centígrados.
Barómetro, 779.07.
Cielo, acalajado.
Horizontes, calinosos.
Viento calmoso del N. E.
Fuerza del viento 0.5
Estado del mar, picada.

TÉRMINO MEDIO GENERAL

DE LA TEMPERATURA ANUAL
EN SANTA CRUZ DE TENERIFE

Máxima. . . . 28°, 56 centígrados.
Mínima. . . . 16°, 11 "
Media. . . . 21°, 44 "

REGISTRO CIVIL

ABRIL 26

Nacimientos: 1—Defunciones: 1

CAMBIOS CORRIENTES

España.—A 8 d/v. de 1 á 1½ premio.
Londres.—A 90 d/v. de 101½ á 102 rvn. por L. E.
" A 30 d/v. de 102 á 103 "
Paris.—A 90 d/v. de 4'04 á 4'08 rvn. franco.
" A 8 d/v. de 4'10 á 4'12 "
Oro por plata 1 p^{cs} premio.

PRECIOS CORRIENTES

DEL MERCADO

Carne con hueso á 32 cuartos kilóg.

Vichillo, á 12 rvn. id.
Pierna á 42 cuartos id.
Ternera á 42 cuartos id.
Carnero, á 26 cuartos.
Cabra y macho, á 25 id.
Batatas, de 3 á 4 libras por fisca.
Patatas, á 5 id.
Tocino, á 10 rvn. libra doble.
Jamón, á 12 id. libra id.
Garbanzos, á 5 rvn. cuartillo.
Judías, á 3'50.
Arroz, de 8 á 16 cuartos.

Los precios de los artículos de consumo que se espresan, dados con esta fecha por la Alcaldía á la Administración militar, son los siguientes:

	Ptas	Cets.
Trigo de 1.ª clase, hectólitro. . .	27	45
Cebada de 1.ª clase, idem. . .	10	78
Harina de trigo, quintal métrico. . .	48	"
Carbón vegetal de 1.ª clase, id. métrico. . .	10	25
Leña de 1.ª clase, quintal métrico. . .	5	25
Jabón, kilógramo. . .	"	85
Sal kilógramo. . .	"	20
Aceite de olivo, litro. . .	1	25
Santa Cruz de Tenerife, 10 de Abril de 1887.		

GOBIERNO MILITAR

ORDEN DE LA PLAZA

Servicio para hoy

Parada: los Cuerpos de la guarnición.—Jefe de día del Batallón Cazadores de Tenerife el T. C. C. D. Tadeo Canino.—Hospital y Provisiones el 2.º Capitán del mismo cuerpo.—Rondas.—Oficial de vigilancia á las órdenes del Jefe de día y Sargentos para la conducción de enfermos del referido Cuerpo.—El General Gobernador, Esponda.—Comunicada.—El Sargento Mayor, Luis Moreno.

SECCIÓN RELIGIOSA

ABRIL 27

Santo de hoy.—S. Anastasio, papa,
Santo de mañana.—S. Prudencio, ob.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA CASTRENSE

Misas rezadas de 7 á 7 y media cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

EFEMERIDES

1807. Nace en Palermo la reina doña María Cristina de Borbón.

convencerse de la clase de sentimientos que mediaban entre él y su pupila.

—Sí, es eso—se decía con agitación.—¿Cómo un hombre de esperiencia, y tan sagaz como él, puede tomar en serio la promesa de un pobre ciego para hacer oro?... ¡Experiencia que ha fracasado siempre, hasta intentada por los hombres más sabios!

Ya con esta convicción exclamó colérico: —¡Oh, no me ha engañado!

Sin acusar á Anita de ser su cómplice el Ciego se propuso ir á saber de ella en casa de la vecina, y salió conducido como siempre, por su fiel Noble.

Este paso no hizo más que confirmar sus sospechas y aumentar su angustia: ¡la niña no había parecido por casa de la vecina!

Egoísta como todos los que sufren y se figuran que los cuidados que les ofrecen se les deben de derecho, Martín exclamó en el colmo de la indignación:

—¡Ingrata! ¡pérfida! ¡yo que he hecho tanto por ella! ¡que la consideraba como hija mía! ¡que le hubiera sacrificado mi vida entera!... ¡me ha abandonado por ese miserable, por ese criminal que acabará al fin en un presidio ó en el cadalso! ¡Si aún hubiera sido por Jorge David! Este

SECCIÓN MARÍTIMA

MOVIMIENTO DEL PUERTO

Embarcaciones entradas

ABRIL 23

480-De Loanda, VAPOR ing. «Gaboona», de 1177 tons., 38 trips., 31 pasaj., (14 para este Puerto) su cap. Mr. Monro. Cargó frutos y cochinilla, tomó correspondencia y salió para Liverpool desp. por Hamilton y Cop.

481-De Santos, VAPOR alemán «Rheingold», de 543 tons., 19 trips., 1 pasaj., su cap. Mr. Fiemann. Con carga general; tomó carbón mineral agua y viveres y salió para Amberes desp. por Ghirlanda Hermanos.

482-De Las Palmas, VAPOR esp. «América», de 440 tons., 31 trips., 13 pasaj., (7 para este Puerto) su cap. Carbonell. Con carga general; tomó tabaco y frutos; embarcó corresp. y 28 pasaj. y salió para Cádiz desp. por Ghirlanda Hermanos.

483-De Sevilla, pail. esp. «Bella Lucia», de 81 tons., 11 trips., su cap. Rivero. Con aceite y frutos del Reino para este Puerto y consignado á D. Juan Cumella.

484-De Marsella, goleta franc. «Luise», de 342 tons., 9 trips., su cap. Mr. Macé. Con carga general; cargó frutos, tomó agua y viveres y salió para Martinica desp. por Hardisson Hermanos.

485-De Lisboa, B. goleta portug. «G. Irmaos», de 157 tons., 9 trips., su cap. Santos. Con sal para este Puerto y consignado á D. Pedro Ravina.

486-De Tuineje, pail. esp. «Aguila», de 44 tons., 6 trips., 3 pasaj., su pat. Saavedra. Con cal.

487-De Taganana, pail. esp. «Celia», de 40 tons., 8 trips., su pat. Pérez. En lastre.

488-De Gáldar, pail. esp. «San Antonio», de 49 tons., 6 trips., 7 pasaj., su pat. Ramos. Con frutos.

489-De Icod, pail. esp. «San José», de 49 tons., 11 trips., su pat. Estevez. Con frutos.

Telegramas

De la Agencia Fabra.

Madrid 26 5'30 t.

En el Senado se discute el proyecto de derechos pasivos á los maestros.—Es probable que Gálbis sea nombrado Subsecretario de Guerra.—Se creen infundados los temores de guerra.—El 4 p^{cs} á 64.00.

Madrid 26 12'15 t.

Primeros premios de la lotería:

15395—7928—10656—11392—17313
—17932—4875—19657—14600—
15846—20400.

Crónica

Ayer al medio día entró, procedente de Nianing, Rufisque y Dakar, el vapor francés *Faidherbe*. Tomó carbón y viveres y salió para Burdeos, despachado por los Sres. Hamilton y C.^a

También llegó de Burdeos y consignado á los mismos Sres. Hamilton y C.^a, el vapor francés *Turenne*. Tomó carbón, viveres y carga, y salió para San Luis del Senegal.

al menos es generoso, le ha salvado dos veces la vida...; pero no, es ingrata y prefiere al que será capaz de asesinar á Jorge.

Y aquí un pensamiento horrible le detuvo: se acordaba que él mismo había entregado una vez á David al furor del cordelero y de nuevo el día antes había ofrecido entregar su secreto con tal de que Jorge fuese enviado á la guerra... ¡Era, pues, tan miserable, como el hombre á quien culpaba!

—¡Ah! es justo,—se decía;—si yo hubiera continuado siendo hombre honrado. Anita no me hubiera dejado; ¡es justo castigo de Dios!

Reflexionó un instante, y por fin su amor, el único sentimiento vigoroso que en él había, recobró todo su dominio y exclamó Martín:

—¿Y qué hacer para encontrarla?

Las horas pasaban, y por vigésima vez, Martín se repetía esta pregunta sin encontrar respuesta.

La noche pasó sin que Anita volviese á su alojamiento.

¡Qué de tristes reflexiones cruzaron por la mente de Martín, durante aquella larga noche!

De todas aquellas reflexiones ni una

Anoche á las 10 fondeó procedente de Point-au-Pitre, con 11 días de viaje, el hermoso vapor *Olinde Rodrigues*, de la Compañía trasatlántica francesa. Condujo para este puerto los siguientes pasajeros:

D. Lucio de Avila.—D. Gregorio Pérez.—D. Pedro Rodríguez Melian.—Don Federico Ruiz.—D. Sixto Hernández.—D. Francisco Hernández.—D. Ramón Barur.—D. Pedro Morales.—D. Juan Luis Alfonso.—D. Francisco Corvo.—D. Cipriano Martínez.—D. Santiago Mega.—D. Antonio García.—D. Angel Fernández.—D. José González.

Hoy ha salido para Málaga, Barcelona y Marsella, despachado por los Sres. Hardisson hermanos, y conduciendo los siguientes pasajeros:

D. Luis Benckendorff.—J. Guillaume Hutt Krantz.—M. Schwartz.—Mr. y Mme. C. W. Wysman y un hijo.—D. F. Gutiérrez Gómez.—D. Eduardo Benítez.—Mr. y Mme. Gierler.—Mr. y Mme. R. Jurestod.—Mr. y Mme. Mary Powel.—Elene A. Webb.—Mr. Ahanckes.—Mr. y Mme. Joaquin Cava.—D. Celestino Medel.

Por referirse á un antiguo y querido amigo nuestro, copiamos con mucho gusto las siguientes líneas de nuestro estimado colega *La Opinión*:

“Oportunamente dimos cuenta á nuestros lectores de los importantes servicios prestados meses há por nuestro paisano y amigo particular el Sr. D. Luis Marinas y Lavaggi, Vice-Cónsul de España en Santo Domingo, contribuyendo eficazmente á evitar que de dicha isla saliese para Cuba una expedición filibustera.

Pues bien, aquellos servicios acaban de ser premiados por nuestro Gobierno concediendo al Sr. Marinas la cruz de Carlos III; y además, la colonia española, en señal de aprecio y reconocimiento, le ha dirigido un cariñoso mensaje suscrito por multitud de firmas al enviarle como expresivo recuerdo un magnífico bastón de exquisito gusto artístico.

Nuestra cordial enhorabuena al amigo que de tan cumplido modo ha llenado sus deberes y se ha captado el aprecio de sus nacionales.”

En el vapor francés *Olinde Rodrigues* ha marchado hoy á la Península el Ingeniero Sr. Gutiérrez Gomez.

También se ha ido el comisario de policía Sr. Medel.

El domingo próximo primero de Mayo y á las nueve de su mañana se celebrará con toda solemnidad en la Parroquia castrense de Nuestra Señora del Pilar la festividad del Patrocinio de San José.

lograba mitigar su dolor ni calmar las heridas de su corazón.

Al día siguiente Martín se levantó maquinalmente del sillón donde había pasado la noche, se dirigió á la estancia de Anita, tomó de una pequeña caja una cruz de oro que la niña solía poner á su cuello, guardó la cartera de Mr. de Sombreuil entre sus ropas, tomó el dinero que poseía, llamó á su perro, cogió el bastón y dijo:

—Fuerza es tener valor: este amor me ha hecho criminal... es fuerza desterrarle del corazón. ¡Anita, Jorge, Deforgás, no me volvereis á ver!

Y salió de su casa casi en el momento en que París se despertaba.

Mil gritos de alegría ó de esterminio llegaban á sus oídos, mientras él desesperado y sin saber qué camino tomar, dirigióse maquinalmente hácia el Puente Nuevo.

El Sena parecía ejercer terrible influencia sobre el desgraciado.

Si Martín había pasado una noche deplorada, había tenido á los menos una buena resolución: al dejar su casa el Ciego partió hácia la Bretaña, quería volver á Joscelyn y morir en la Casita Verde donde había cerrado los ojos á su padre.

El panegírico se halla á cargo del aventajado orador Don Lorenzo Torrens, Venerable Capellán del Hospital Militar de esta Plaza.

Reproducimos á continuación la circular en que se da cuenta de lo dispuesto por el Ministerio de la Gobernación, referente á la Ordenación de pagos de la Diputación:

“Por el Consejo de Ministros, de conformidad con lo propuesto por el de Estado, se ha resuelto que mientras no se constituya definitivamente la Diputación, sean los Diputados que componen esta Comisión provincial los que autoricen los ingresos y pagos del presupuesto de la Provincia y el Sr. Gobernador civil quien los ordene. Habiendo cesado, por lo tanto, las circunstancias que impiden efectuar los ingresos del contingente de un modo directo en arcas provinciales, por la presente se advierte á todos los Ayuntamientos que lo verifiquen dentro del plazo más breve posible; y se les encarga asimismo, que procuren hacerlo de cuantas sumas tengan disponibles al efecto, por que si grandes son los descubiertos en que aparecen por el concepto dicho, no menores resultan las atenciones que pesan sobre la Diputación y se hallan sin satisfacer.”

De una carta que escriben de la Laguna á nuestro colega *La Opinión*, dándole cuenta del brillante estado en que se encuentra el Hospital de Dolores, copiamos los siguientes párrafos:

“Apenas se dan unos cuantos paséos, apenas se atraviesa los umbrales, se convence el visitante de que el vetusto edificio sólo conserva de sus tristezas pasadas el frontis, á prueba ya de opiatas y blanquete. Dentro cambia por completo el aspecto. El Sr. Pérez, al hacerse cargo del Hospital, lo recibió viejo, arruinado por los años, las injurias del tiempo y el abandono de sus antiguos directores, sin hueso en su organismo que no estuviera á punto de romperse por sí solo, sin entrada que no dejara de hallarse destrozada por el abuso de la vida; y con esa terapéutica admirable cuyos recursos únicamente él conoce, á fuerza de sacrificios y trabajos incomprensibles, dada la situación de esta clase de establecimientos, le ha convertido en un hospital á la moderna, con habitaciones confortables y bien dispuestas, sacando del antiguo tal partido que casi no quedan indicios de lo que fué.

“Al centro del espacioso patio, ha formado un bellissimo jardín, en el que se ven una variedad de plantas y delicadas flores, que más parece el jardín de una casa particular y acomodada que el de un edificio del Estado. Después se encuentran transformadas, ó mejor, edificadas de nuevo, la mayor parte de las habitaciones del piso bajo, antes inservibles: en él están la capilla mortuoria, el guardarropa, que ocupa un solo cuarto con estanterías por cierto muy bien provistas, y otras varias dependencias.

“En el piso principal, decorado con sencillez y gusto, están las salas y demás servicios de los enfermos. Nada se echa allí de menos, lo mismo en las grandes solemnidades que en los días ordinarios. A la derecha, entrando, tuvimos ocasión de ver la sala para enfermedades conta-

gias, construida de nuevo; tiene la ventilación y luz convenientes, paredes pintadas al óleo, como las demás de este piso, reuniendo las condiciones todas que la higiene moderna exige. Este año ha sido necesario estrenarla, no con el objeto á que se destinó, sino por ser insuficiente el departamento de mujeres para contener el gran número que en la actualidad hay en aquel asilo. Este último departamento, como asimismo el de hombres, se hacían notar también por la buena organización y excelente limpieza que reina en todo el establecimiento.

“Las reformas que en este año se han llevado á cabo, son las siguientes: una sala, construida con elegancia, para recibir y consultas; otra para el enfermero mayor; dos cuartos de baño, con hermosas tinas de mármol, uno para mujeres y otro para hombres; dos habitaciones más y un retrete de tierra instalado conforme á las últimas invenciones de los Estados Unidos. También se han hecho de nuevo los corredores del segundo patio, cerrándolos con vidrieras, y se ha subido el agua á las cocinas por tuberías dispuestas al efecto, estando en proyecto llevarla á los cuartos de baño.

“Muchas personas aprovecharon la circunstancia de estar abierto al público el Hospital para visitarlo y todas tributaron grandes elogios al celo de su digno director, contribuyendo algunas con sus generosos donativos en favor de las obras que se están llevando á cabo. Entre estas personas no puede menos de citarse particularmente el Sr. D. Silverio Alonso del Castillo, que, después de dar la comunión pascual á los enfermos, visitó el establecimiento dejando con igual fin una importante limosna, además de hacerlo también á cada enfermo.”

Para el primer vapor que de este puerto salga para la Habana, que será probablemente el 10 del próximo Mayo, se halla preparado un cargamento de orégano, laurel, cebolla y otros frutos del país que no pudo llevar la barca *Victoria*.

Conforme á lo dispuesto en la Real orden de 16 de Diciembre de 1884, han de proveerse por concurso de entrada libre las escuelas y plazas de auxiliares que resultan vacantes en los pueblos siguientes de esta provincia:

Escuelas de niños.—La incompleta del pago de Iguete en Candelaria con 500 pesetas.

La idem de puerto de Cabras con 500 pesetas.

La idem del pago de Macher en Tias con 500 pesetas.

La idem del pago de Tajulla en Los Llanos con 375 pesetas.

La idem del pago del Chorrillo, en Tejeda, con 375 pesetas.

La idem del pago de San Felipe, en Icod, con 350 pesetas.

La idem del pago de Tricias, en Garafía, con 200 pesetas.

Una plaza de Auxiliar de las de La Laguna, con 360 pesetas.

De niñas.—La incompleta del pago del Amparo en Icod, con 350 pesetas.

La idem del pago de Sardina en Santa Lucía con 250.

Una plaza de Auxiliar de la de Villa de Arriba, en la Laguna con 225 pesetas,

—¡Diablo! el aviso es bueno,—pensó el otro ciego.—Yo tenía mis intenciones de quedarme con ella si se presentaba, en vez de enviarla á Bretaña.

Y después de muchos ofrecimientos, los dos camaradas se separaron. Martín con el corazón oprimido al dejar para siempre aquellos sitios donde había sido tan dichoso algunos meses antes.

Hízose indicar el camino de Bretaña y salió de París con su perro, pensando:

—¡Ya no me queda nadie en el mundo más que tú!

Martín no podía respirar de angustia, y más de una vez estuvo por volver atrás; su rostro estaba inundado de lágrimas, pero cuando se sentía desfallecer, hacía un supremo esfuerzo, reunía todo su valor y proseguía su marcha.

¡Pobre hombre!

Martín empleó un mes en hacer el viaje. Tuvo que atravesar una parte de la Bretaña insurrecta, y la salvó sin percance, gracias á su ceguera que le hacía inofensivo á los unos como á los otros. Por fin después de cuatro años de ausencia, entró en su antigua *Casita Verde* con gran asombro de los aldeanos de Joscelyn que hacía tiempo que creían al hechicero en el otro mundo.

Conforme á lo dispuesto por los artículos 185 y 187 de la Ley de Instrucción pública vigente y en las Reales órdenes de 10 de Agosto de 1858 y 20 de Mayo de 1881, se han de proveer por concurso de ascenso las escuelas que resultan vacantes en los pueblos que á continuación se expresan.

Escuelas de niños.—La elemental de Oliva con 825 pesetas.

La idem de Alajeró, con 625 pesetas.

La idem de Mogán con 625 pesetas.

La idem de Tiscamanita, en Tuineje, con 625 pesetas.

La idem de Femés, con 625 pesetas.

De niñas.—La elemental de San Sebastián con 825 pesetas.

La idem del pago de Iguete en Santa Cruz de Tenerife, con 625 pesetas.

La idem de Mogán con 625 pesetas.

La idem de Alajeró con 625 pesetas.

Y conforme á lo dispuesto en R. órdenes de 4 de Mayo de 1875 y 1.º de Marzo de 1879, los Maestras que sirvan en propiedad Escuela de igual clase y de la misma ó superior dotación á las que aspiren, puedan solicitar su traslación por concurso á las que resulten vacantes, en los pueblos que á continuación se expresan.

Escuelas de niños.—La elemental de Betancuria con 825 pesetas.

La idem de Garafía y Pájara con 825 pesetas anuales cada una.

Los Sanatorios

GUERRA Á LA TÍISIS

El epigrafe que encabeza estas líneas hubiera hecho aparecer una sonrisa de incredulidad en todos los que lo leyeran, médicos y enfermos, hasta no hace mucho tiempo: la tísisis era hace veinte años una enfermedad incurable, y si por algún médico se sospechaba un caso feliz, no era punto discutible el error de diagnóstico, afirmándose rotundamente que se consideró tísico un enfermo afectado de otro padecimiento pulmonar.

Hoy está demostrado que la tísisis pulmonar es curable cuando los desórdenes locales y generales no han avanzado mucho, cuando todavía no han ocasionado una desorganización profunda del tejido pulmonar, y no está emponzoñada la economía por sus principios deletéreos.

Interesa, por tanto, divulgar este conocimiento en bien de la humanidad que padece, en bien de los que, de constitución débil, están amenazados, y el de los medios para conseguirlo, y que podemos borrar del frontispicio de la medicina la sombría inscripción del Infierno del Dante: *perdida toda esperanza*, y combatir el pronóstico funesto de mediados de este siglo, proclamando con Pidoux, Hérard y Cornil, Pietra Santa, Benet, Jaccoud y tantas otras celebridades médicas de estos días, que la tísisis pulmonar es curable: eso está demostrado ya por el razonamiento y por los hechos. Consignamos con gusto que un notable médico y político español,—aunque no tanto por el segundo concepto como por el primero—que por los años 1869 y 70 dió bastante que decir y á la iglesia no pocas rogativas que hacer, ha sido uno de los primeros en combatir con grande empeño la tísisis, mereciendo todos sus cuidados y desvelos; y escribió un tratado que pa-

Todos tenían miedo al hechicero; pero como Martín era bueno y caritativo, insensiblemente el miedo fué convirtiéndose en completo afecto, cuando le vieron ciego y pobre. Al día siguiente de su llegada varios vecinos le ofrecieron á porfía sus cuidados, y varias mujeres se prestaron á cuidarle la comida y la casa.

Este afecto, este desinterés, la emoción que produce siempre el regreso al país, hicieron en el ciego un afecto saludable y se sintió de nuevo tranquilo, casi dichoso, en aquella casa, donde había nacido y muerto su padre.

Sin embargo, los sufrimientos suyos habían sido grandes, y privado por la falta de vista de cultivar la ciencia, su ánimo tuvo que permanecer aislado y solitario.

Llegado á Joscelyn el 15 de agosto, durante unos veinte días Martín creyó que podría persistir en su prudente resolución; pero cuando empezaron á silbar los primeros vientos del otoño, cuando las primeras lluvias empezaron á caer, terrible inquietud se apoderó de su espíritu.

—Hé aquí el invierno,—so dijo;—Anita quizás tiene hambre y frío.

Y se reprochaba haber dejado tan bruscamente á París.

sará á la historia como significación del principio de los progresos de la medicina en el sentido de la curabilidad de este terrible padecimiento.

Es necesario, sin embargo de estos adelantos y por ellos mismos, empeñarse en una lucha social contra la tísisis, cuya mortalidad aumenta todos los días. En Londres, á causa del clima, bastante perjudicial para las personas delicadas ó de complexión endeble, se cuenta un tísico por cada cien adultos. Es necesario, pues, no descuidar las medidas profilácticas que pueden preservar á la infancia de la escrófula y del tubérculo, porque la lucha contra la tísisis debe comenzar desde el nacimiento. Una lactancia bien dirigida, continuada después por una alimentación mixta y apropiada al organismo del niño; habitación sana, bien ventilada y soleada; la limpieza más minuciosa; un ejercicio conveniente al aire libre, etc., son los agentes heroicos preservativos que preconiza la higiene contra la predisposición á la tísisis.

Está bien demostrado por la experiencia el benéfico influjo de la atmósfera marítima contra la escrófula, y para los niños débiles y linfáticos, debilitados por la manera de ser y vivir de las grandes ciudades, así como para los casos de tísisis confirmada, la necesidad de establecer residencias marítimas y sanatorios.

La conveniencia de estos no es discutible. En Londres hay seis hospitales dedicados exclusivamente á los tísicos. El de Brompton es un hospital modelo de todos los médicos conocido y universalmente admirado en punto á higiene, confort y perfecta administración. Sin embargo de todos estos elementos, de todas estas condiciones, hay una que supera en importancia á las demás, importancia demostrada en la misma Inglaterra; y estas son las condiciones climatológicas de la localidad, que no pueden enumerarse entre las buenas del hospital de Brompton. En efecto, el hospital marítimo de Ventnor, construido en la costa sudeste de la isla de Wight, á causa de sus condiciones climáticas excepcionales, ofrece la estadística más consoladora de todos los establecimientos dedicados para el tratamiento de la tísisis.

Apénas fué modificado el pronóstico necesario y fatalmente funesto de esta enfermedad, se extendieron los sanatorios por el mediodía de Europa, y principalmente Italia, Francia y España, cuentan muchos. Y todos se ven concurridos, ya de personas delicadas que buscan el restablecimiento de su salud y la prolongación de su vida, ya de enfermos de pecho que no tienen otro remedio eficaz á sus males y ya también de personas que huyendo del invierno crudo de su país se dirigen á otro para disfrutar de las delicias de una temperatura primaveral y constante. Pero visitados estos climas por personas acomodadas, desean tener en agradable consorcio unidas las incomparables ventajas de un clima benigno con todas las comodidades y una buena higiene, á la vez que tranquilidad, si apetecible siempre, necesaria para los enfermos.

Si falta una de estas cualidades los viajeros se retiran á donde las encuentran. Un ejemplo reciente lo compueba. Los terremotos que han tenido lugar recientemente en Italia han ahuyentado á los

—Hubiera debido aguardar algunos días, buscarla al menos...

Una noche, el 5 de octubre, casi entre sueño, figuróse ver un río, que reconoció por el Sena por sus puentes y riberas, y de repente, en medio de sus aguas congeladas, creyó distinguir una joven, cuya cabeza salía del agua, cuyos brazos se tendían hacia él con desesperación...

Aquella cabeza y aquellos brazos eran los de Anita, los de su hija, y en aquel momento este grito supremo pareció llegar hasta él exclamando:

—¡Padre!... ¡padre!... ¿por qué me habéis abandonado?

Martín se levantó para desechar aquel horrible sueño, que juzgó una terrible pesadilla; pero imposible. Su imaginación estaba impresionada; el río estaba siempre delante de sus ojos, y las terribles palabras resonaban constantemente en sus oídos. Aquella noche Martín silbó á su perro, tomó su bastón y emprendió de nuevo el regreso á París. Dejaba en la casa Verde la cartera de Mr. de Sombreuil y las barras de oro.

Más impaciente por volver á París que lo había estado al dejarle, no empleó más que diez días en el viaje.

(Continuará.)

enfermos de la Riviera, de Niza y de otras poblaciones muy frecuentadas, antes que ellos, por los encantos del país.

La emigración terapéutica está tan extendida—y se generalizará más por sus buenos resultados—que no hizo la isla de Tenerife más que anunciar su Sanatorio de la Orotava, y en el primer año no han bajado de cuatrocientos los enfermos y viajeros que han acudido al mismo. Los atractivos del país y los satisfactorios resultados obtenidos en la curación de los enfermos, aumentarán la concurrencia en el próximo año y podemos asegurar que irá creciendo, si es que se continúa en la senda emprendida para lograr este fin.

Pero no hay que hacerse ilusiones; no bastan las excelencias del clima, es menester que los enfermos encuentren las comodidades y los recursos necesarios para su curación. Estamos en el comienzo, en el primer periodo, en la época de la propaganda y de los sacrificios, en tiempo de hacer desembolsos, no r parando en gastos que forzosamente han de ser muy reproductivos. Lo hemos dicho más de una vez y no nos cansaremos de repetirlo: si Tenerife quiere alcanzar la supremacía que por su agradable temperatura y sano clima le corresponde, necesita estimularse mucho para reunir los elementos indispensables para el tratamiento de los enfermos que acuden aquí en busca de la salud perdida.

Son varias las necesidades que se sienten; pero nos fijamos ahora en una urgentísima, inmediata, si no se quiere atrasar, en lugar de aspirar á atraer mayor concurrencia. La necesidad de que habíamos ha sido sentida por todos y de todos conocida en el pasado invierno: Interesa mucho, muchísimo que en la Capital se construya un gran hotel que sirva de sucursal del Sanatorio. No todos los enfermos y viajeros buscan por larga temporada la soledad del campo, sino que algunos buscarán los atractivos de la Capital; y además, tanto á la llegada como á su regreso al país natal y al fin de la temporada son muchos, ó todos, los que pasan unos días en ésta, y á veces no encuentran alojamiento, y no todos lo han encontrado con los requisitos de bienestar que apetecían y esperaban. Piénsese en esto que es muy importante y que de no llevarse á cabo puede producir disgusto, y detrás está el descrédito.

No se nos oculta que en esta Capital quizás no haya medio de hacerlo sino es por la asociación; pero, ¿hemos de ser siempre apáticos y retraídos? No se despertará entre nosotros el espíritu de asociación?

La conveniencia y el patriotismo lo exigen, y nosotros, mostrando esta verdad clara y patente á los ojos del público, cumplimos con nuestro deber.

COMUNICADO

Sr. Director del DIARIO DE TENERIFE.
Mi querido amigo: Te agradeceré publiques en el número de hoy de tu ilustrado periódico, los siguientes documentos.

Tu amigo y compañero
J. M. PULIDO.
T/c Abril 27 de 1887.

“Sr. D. José M. Pulido.

Nuestro estimado amigo: Ayer presentamos á D. Blas Cabrera la carta que V. se sirvió entregarnos con este objeto, guiados del fin de dar cumplimiento á la delicada misión que nos confió cerca de aquel señor, bien persuadidos de que lograría V. su intento. Sin embargo, no ha sido posible, según verá V. por el documento adjunto. Por ahora, por consiguiente, consideramos que ha terminado nuestra misión, quedando completamente á salvo la honra de V.; lo que no obsta para las soluciones que puedan sobrevenir por consecuencia del asunto que nos encargara.

Somos de V. affmos. amigos y s. s.
q. b. s. m.

DARIO CULLEN. J. M. BALLESTER.

Documento á que se refiere la carta anterior:

En la Ciudad de la Laguna, á veinte y seis de Abril de mil ochocientos ochenta y siete: reunidos los Sres. D. Dario Cullen, D. Juan M. Ballester, D. Pedro Colombo y D. Francisco Domínguez Pérez, los dos primeros en representación del Sr. D. José Manuel Pulido, y los dos últimos en la del Sr. D. Blas Cabrera y Topham, expusieron: que portadores los Sres. Cullen y Ballester de una carta que su representado dirige al Sr. Cabrera, cuya carta entregaron á este en propia

mano, manifestándole, enterado de su contenido, que contestaría á la mayor brevedad posible, para lo cual comisionó á los Sres. Colombo y Domínguez, reuniendo al efecto los abajo firmados, manifestaron los representantes del Sr. Cabrera:

1.º Que D. Blas Cabrera y Topham niega en absoluto ser redactor ni colaborador del periódico *La Abeja*, y menos autor del artículo titulado “Los padrinos de confirmación del mono sabio,” y como se le ha indicado que D. Juan Rumeu y Felipe es el que asegura tales extremos, con indignación rechaza la calumnia que dicho Sr., sin fundamento, le infiere.

2.º Que respecto de los demás particulares de la carta del Sr. Pulido, entienden los exponentes que declarado por el Sr. Cabrera, de manera tan amplia, no ser autor de lo que se le atribuye, no está en el caso de indagar quien pueda ser su autor, pues aunque lo supiera no se creería obligado á manifestarlo. Y que del contenido de la carta que abierta le fué entregada, la cual indudablemente es ofensiva para el Sr. Cabrera, son á su juicio directamente responsables los portadores de la misma, razón por la cual no pueden entrar en apreciaciones sobre su contenido.

A lo que replicaron los Sres. Cullen y Ballester:

1.º Que dados los términos tan concretos de la carta del Sr. Pulido, no estiman satisfecha ni cumplida la misión que su representado les ha conferido.

2.º Que no siendo posible, á pesar de las gestiones practicadas, dar solución al asunto objeto de la presente acta, según los términos en que ha sido colocada la cuestión, se levanta ésta, provisionalmente, por duplicado, sin perjuicio de los ulteriores procedimientos que por ambas partes interesadas puedan practicarse.—PEDRO COLOMBO.—DARIO CULLEN.—FRANCISCO DOMÍNGUEZ.—J. M. BALLESTER.

Carta á que se refiere el documento anterior.

Santa Cruz de Tenerife, 26 Abril 1887.
Sr. D. Blas Cabrera.

Tengo motivos para saber que es V. uno de los redactores é inspiradores del libelo *La Abeja*, que se ocultan cobardemente tras un miserable testafierro. Como en esa hoja, en el artículo *Los padrinos del mono sabio*, se pretende manchar villanamente mi limpia honra, exijo á V. diga de un modo categórico quien es el autor de tal infamia, ó de lo contrario le reto, sin admitir explicaciones de ninguna clase, al terreno del honor; en la inteligencia que de rehuirlo, haré conocer, insertando en los periódicos esta carta, su indignidad y su cobardía, señalándolo al público como el ente más despreciable, abyecto, bajo y rastrero que deshonra nuestra sociedad.

J. M. PULIDO.

PORT OF SANTA CRUZ, TENERIFFE.

IMPORTANT INFORMATION.

Geographic situation.

Lat. N. 28° 28' 30"
Long. 16° 15' 9" W. of Greenwich

Pilots.

Immediately on a vessel being signaled a pilot goes out in a boat to meet her, carrying a red flag with the word *Piloto* in white letters.

Steam tugs.

There are two at present, one called the *Alianza* of 25 horse power, and the other *Teide* 12 horse power. Vessels requiring their services will be promptly served on making the corresponding signal as given in the international Code.

Anchorage.

The excellent conditions of the Port permit vessels of all sizes to anchor near the quay, which is situated within the town, so that only a few minutes are passed in reaching the hotels and business houses after leaving the vessels.

Health visit.

The Director of the Board of Health visits all vessels as soon as anchored during daylight, and when steamers arrive belonging to established lines they are visited at all hours of the night, without expense.

Coals.

There are three large coal depots in Santa Cruz, each with special quays, which have on hand constantly 10 to 12,000 tons of the best quality of Welsh and Newcastle coal.

There are besides six large barges with capacity of 120 to 130 tons each, which are taken alongside of steamers as soon as they anchor by the tow boats above mentioned and which can be discharged in four or five hours according to the facilities of the relieving steamer.

The coal service is so well organized that more than 1,000 tons can be delivered to two or more steamers in one day.

Fresh water.

This is provided to all vessels with the greatest dispatch by means of two floating water tanks with large force pumps and hose, which are capable of discharging 50 pipes per hour.

The water is of the purest kind, as in proved through whaling ships, among which there are authenticated instances in which it has been kept on board for more than a year without alteration in its good condition.

Fresh provisions.

There is always an abundance of these at the lowest prices and of the best quality. The Island produces all the different kinds of fruits and vegetables grown in Europe and America, as well as eggs, wines fish etc. etc.

Live cattle.

The french navy for some years has looked upon this Port as a great source of supply for their vessels cruising in the Atlantic, and especially is this the case with their transports bound to Cayenne and New Caledonia.

Cranes.

For loading and discharging there are two of these of great power on the principal quay.

Sub marine telegraphic cables.

Santa Cruz is now a great telegraphic Centre, from which starts the cable to Cadiz, in connection with another to Senegal and the Ports on the West Coast of Africa, besides the branches to the other important islands of the Canaries. A cable is also proposed for Madeira, thus opening communication with all South American Ports.

The Spanish Government also proposes to lay a cable soon, direct to Puerto Rico and Cuba.

Signal station.

Mess. Hamilton & Co., Agents for Lloyds, have recently established a Semaphore on point Anaga, North East of the Port, and the Government will soon place another there; the plans of which have been made by the corps of civil Engineers.

Ship Yard.

At the same place on the shore vessels of more than 500 tons have built, and if called for double that size could be constructed. This yard is to the North of the town, within the limits of the Port, where vessels can be beached without danger.

Dry dock.

There is one in construction which will serve for vessels of all kinds, when the harbor works are finished, and in which all kinds of repairs can be made.

LINEAS DE VAPORES

QUE HACEN ESCALA FIJA EN ESTE PUERTO

Españolas

VAPORES TRASATLÁNTICOS

DE E. PI Y C.ª DE BARCELONA

Una expedición mensual de Barcelona y Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,

Hijos de A. Guimerá.

PINILLOS, SAENZ Y C.ª DE CADIZ

Una expedición mensual de Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,

José Calleja y Ruiz.

NAVEGACIÓN E INDUSTRIA

DE BARCELONA

Dos expediciones mensuales (correo) de Cádiz á Santa Cruz de Tenerife.

Consignatarios

Ghirlanda Hermanos

COMPANIA MERCANTIL HISPANO

AFRICANA

Una expedición mensual, de ida y vuelta, de Sevilla para Río de Oro.

Consignatarios,

D. Pedro Ravina.

Inglésas

BRITISH & AFRICAN STEAM NAVIGATION COMPANY, LIMITED, LIVERPOOL

De Liverpool, para la Costa Occidental de Africa. Servicio semanal de ida y vuelta.

IDEM.

De Liverpool para la costa Sud occidental de Africa una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa; una expedición mensual.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

BULLARD KING & C.ª DE LONDRES

De Londres para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

Consignatarios,

Ghirlanda hermanos.

AFRICAN STEAM SHIP COMPANY

(LIVERPOOL)

De Liverpool para la Costa Occidental de Africa Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM.

De Liverpool para la Costa Sud Occidental de Africa, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa una expedición mensual.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

SHAW SAVILL & ALBION C.ª LIMITED

LONDRES

De Londres y Plymouth para Nueva Zelandia, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

FORWOOD BROTHERS & C.ª LONDRES

De Londres á Santa Cruz de Tenerife, una expedición mensual.

Consignatarios,

H. B. Mc. Kay.

CLAN LINE-LIVERPOOL

De Liverpool para el Cabo de Buena Esperanza, una expedición mensual.

Consignatarios,

Ghirlanda hermanos.

Francesas.

CHARGEURS RÉUNIS

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Saldrán dos vapores mensuales, uno el 15 y otro el 25, admitiendo carga y pasajeros.

PARA EL HAVRE, LONDRES,

BREMEN Y HAMBURGO

Saldrán dos vapores mensuales uno del 1.º al 3 y otro del 17 al 20, admitiendo carga y pasajeros.

Consignatarios,

Hardisson Hermanos.

CIE. GÉNÉRAL TRANSATLANTIQUE

Para la GUAYRA y COLON, saldrá mensualmente uno de los magníficos vapores de esta Compañía admitiendo carga y pasajeros.

Para CADIZ, BARCELONA y MARSELLA, otra expedición mensual.

Consignatarios,

Hardisson Hermanos.

COMPAGNIE DU SENEGAL ET COTE

OCCIDENTALE D'AFRIQUE

De Europa para la costa de Africa, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hardisson Frères.

SOCIEDAD GENERAL

DE TRASPORTES MARÍTIMOS Á VAPOR

Del 8 al 10 de cada mes llegará á este Puerto procedente de Buenos Aires y del Brasil uno de los grandes vapores de esta compañía y seguirá su viaje directamente para Marsella despues de proveerse de carbón y víveres.

Estos vapores hacen su travesía desde este puerto al de Marsella en 5 días, siendo por lo tanto muy ventajoso especialmente para el envío de frutos. Admite carga y pasajeros.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

MAURET ET M. PROM (BORDEAUX)

De Burdeos para el Senegal, un vapor sin día fijo, y del Senegal para Burdeos ó Marsella dos mensuales.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

DEVES ET CHETUM (BORDEAUX)

Del Senegal para Burdeos ó Marsella una expedición mensual.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

N. PAQUET Y C.ª (MARSEILLE)

De Marsella y Costa de Marruecos á Santa Cruz de Tenerife dos expediciones mensuales.

Consignatario,

D. Juan Cumella.

Alemanas

NORDDENTSCHER—LLOYD—BREMEN

De Bremen, Hamburgo y Lisboa, para Brasil, Montevideo y Buenos Aires, una ó dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

C. WOERMANN—HAMBURGO

De Hamburgo y Rotterdam, para la costa occidental de Africa dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

Para Río de Oro

El que suscribe está dispuesto á presentar un pallebot en buenas condiciones de servicio para hacer viajes de ida y vuelta á Río de Oro por 450 pesetas; ó sean 35 pesetas por singladura.

Andrés Saavedra Hernández.

