

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28', 30"
Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE

SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE)

Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 10° 2', 50" O de San Fernando

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Latitude N. 28°, 28', 30"
Longitude: 18°, 35', 20" O de Paris

Miércoles 2 Marzo 1887

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad.

PRECIOS DE SUSCRICIÓN

(PAGO ADELANTADO)

En Santa Cruz de Tenerife y la Laguna. . . un mes 2 pts.
En el resto de la Provincia y Península española. . . trimestre 7 id.
pañola. . . semestre 13 id.
un año 25 id.

Antillas y Extranjero. un año 35 id.
No se servirá ninguna suscripción, fuera de Sta. Cruz, cuyo importe no haya sido satisfecho anticipadamente, en sellos de correos, libranza ó letra de fácil cobro

TARIFA DE ANUNCIOS

Se admiten en cualquier idioma á 5 céntimos de peseta la línea. Si es por más de un mes, se hace una rebaja de 25 p. Los comunicados y reclamos á precios convencionales.

Toda la correspondencia, al Director del DIARIO DE TENERIFE, Norte, 41, bajo, Santa Cruz de Tenerife. (Islas Canarias.)

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

MECHAS EN LA COMANDANCIA DE MARINA Á LAS 10 DE LA MAÑANA DE HOY

Term. á la sombra: 20° centígrados.
Barómetro, 760.60.
Cielo, despejado.
Horizontes, despejados.
Viento calmoso del E.
Fuerza del viento 0.5
Estado del mar, llano.

TÉRMINO MEDIO GENERAL DE LA TEMPERATURA ANUAL EN SANTA CRUZ DE TENERIFE

Máxima. . . 28°, 56 centígrados.
Minima. . . 16°, 11 "
Media . . . 21°, 44 "

CAMBIOS CORRIENTES

España.—A 8 d/v. de 1 á 1 1/2 premio.
Londres.—A 90 d/v. de 101 á 101 1/2 rvn. por L. E.
A 30 d/v. de 101 1/2 á 102 1/2 n n
Paris.—A 90 d/v. de 4'00 á 4'04 rvn. franco.
A 8 d/v. de 4'06 á 4'10 " "
Oro por plata de 1/2 á 3/4 p. premio.

REGISTRO CIVIL

MARZO 1.º

Nacimientos: 5—Defunciones: 2

PRECIOS CORRIENTES DEL MERCADO

Carne con hueso á 34 cuartos kilóg.

(18) LAS CATACUMBAS BAJO EL TERROR

POR JULIO BOULABERT

—Era el que pensabais. Y ese hombre, al exhalar el último suspiro, me ha exigido el juramento de decirlo que os amaba, y que este amor, desdeñado por vos, le ha precipitado en la senda del crimen.

—¡Oh, miserable! ¡Si supierais, señor Jorge!

—No quiero saber ninguno de vuestros secretos, señorita; solamente el nombre de ese hombre.

María de Sombreuil reflexionó un instante, y con visible repugnancia exclamó:

—El caballero de Puzot. (1)

—Gracias, es todo lo que quería saber.

Hacia tiempo, que Jorge había sabido por Anita que Carlota Corday era madrina de la niña y que podría darle noticias de su padre; proponiase buscar á esta mujer y saber por ella si Mr. de Puzot era realmente padre de la pupila de Martín.

(1) Este nombre es supuesto; pero hemos creído deber ocultar el verdadero para no lastimar el apellido de una familia harto conocida y digna de consideración.

Vichillo, á 12 rvn. id.
Pierna á 38 cuartos id.
Ternera á 42 cuartos id.
Carnero, á 26 cuartos.
Cabra y macho, á 25 id.
Batatas, de 9 á 10 libras por fisca.
Patatas, á 5 id.
Tocino, á 10 rvn. libra doble.
Jamón, á 12 id. libra. id.
Garbanzos, á 5 rvn. cuartillo.
Judías, á 3'50.
Arroz, de 8 á 16 cuartos.

Los precios de los artículos de consumo que se espresan, dados con esta fecha por la Alcaldía á la Administración militar, son los siguientes:

| | Ptas | Cets. |
|---|------|-------|
| Trigo de 1.ª clase, hectólitro. . . | 27 | 93 |
| Cebada de 1.ª clase, idem. . . | 10 | 38 |
| Harina de trigo, quintal métrico. 48 | | " |
| Carbón vegetal de 1.ª clase, id. métrico. | 10 | 25 |
| Leña de 1.ª clase, quintal métrico. | 5 | 25 |
| Jabón, kilogramo | " | 90 |
| Sal kilogramo | " | 20 |
| Aceite de olivo, litro | 1 | 30 |

Santa Cruz de Tenerife, 20 de Febrero de 1887.

GOBIERNO MILITAR

ORDEN DE LA PLAZA

Servicio para hoy

Parada: los Cuerpos de la guarnición.—Jefe de día el T. C. C. de Artillería D. Eduardo Martín.—Hospital y Provisiones el primer Capitán de Artillería.—Ronda.—Oficial de vigilancia á las órdenes del Jefe de día y Sargentos para la conducción de enfermos del Batallón de Cazadores.—El Gobernador, Rodríguez de Rivera.—Comunicada.—El Mayor, Luis Moreno.

SECCIÓN RELIGIOSA

MARZO 2

Santo de hoy.—S. Lucio mr.
Santo de mañana.—S. Emeterio, mr.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas á las 7 y media y cantada á las 8; á las oraciones Nombre y Miserere.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas á las 7 y media y 8; á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA CASTRENSE

Misas rezadas á las 7 y media y 8; á las oraciones el Rosario.

EFEMERIDES

1806. Muere en Cádiz el bravo almirante D. Federico de Gravina.

LOTERÍA NACIONAL

Prospecto del Sorteo que se ha de celebrar en Madrid el día 4 de Marzo de 1887.

Ha de constar de 18.000 billetes, al precio de 100 pesetas cada uno, divididos en décimos, y por consiguiente á razón de diez pesetas la fracción ó décimo.

Los premios han de ser 898, importantes 1.314.000 pesetas, distribuidas de la manera siguiente:

| Premios | Pesetas. |
|--|-----------|
| 1 de | 250.000 |
| 1 de | 120.000 |
| 1 de | 60.000 |
| 1 de | 25.000 |
| 15 de 5.000 | 75.000 |
| 300 de 1.000 | 300.000 |
| 575 de 800 | 460.000 |
| 2 aproximaciones de 6.000 para los números anterior y posterior, al del premio mayor | 12.000 |
| 2 id. de 3.500 para el premio segundo | 7.000 |
| 898 | 1.314.000 |

El Administrador, Antonio Bonnet.

SECCIÓN MARÍTIMA

MOVIMIENTO DEL PUERTO

Embarcaciones entradas

MARZO 1.º

248.—De Gorée y Rufisque, VAPOR franc. «Condé», de 1214 tons., 24 trips., 8 pasags., su cap. Mr. Lardit. Con carga general; cargó plátanos, vino y otros artículos; tomó carbón, agua y víveres y salió para Burdeos desp. por Hamilton y Cop.

249.—De Lagos y escalas, VAPOR ing. «Opobo», de 1350 tons., 38 trips., 14 pasags., (9 para este Puerto) su cap. Mr. W. Norman. Con carga general de tránsito; cargó cochinilla, plátanos y otros frutos, embarcó 15 pasags. y salió para Liverpool desp. por Hamilton y Cop.

250.—De Las Palmas, pail. esp. «Beatriz», de 66 tons., 12 trip., 2 pasags., su pat. Ruiz. Con pertrechos de guerra.

251.—De Agaete, pail. esp. «Jóven Martín», de 33 tons., 10 trips., 6 pasag., su pat. Alamo. Con frutos.

252.—Del Roque, pail. esp. «San Blas», de 20 tons., 6 trips., 10 pasags., su pat. Bethencourt. Con patatas y otros frutos.

253.—De la Pesca, balandra esp. «Buen Jesús», de 20 tons., 19 trips., su pat. Alvarez. Con pescado.

Telegramas

De la Agencia Fabra.

Madrid 1.º 6'45 n.

Salmerón presentará su candidatura por Madrid.—Impresiones belicosas.—El emperador Guillermo continúa agrandándose.—Ha estallado una insurrección militar en Bulgaria, El 4 p. á 6'40.

ese caso. Me alejo y volveré pasado mañana á esta hora.

—¡Oh! Volved, volved. Nos haríais morir de inquietud.

—Volveré.

Y el jóven obrero, agitado por mil distintos sentimientos, se dirigió á casa de su amigo Pinsón.

El artista parecía melancólico y paseaba su mirada indiferente por sus cuadros, flores y pájaros que le servían de modelo para sus obras.

Jacobino, un magnífico papagayo que cantaba y hablaba que era una maravilla, y bautizado así por el pintor en un día de buen humor en que pretendía que su papagayo era digno de sostener la palabra en el club más agitado; Jacobino mismo no lograba aquella noche arrancar una sonrisa á los labios de su señor.

La tristeza de Luis Pinsón era hija de esta carta que tenía abierta en la mano: «Cavallero: no me bereis mas hose e amado pero os arrego por siempre de mi coracon, mañana abre degado a Paris para hir á reunirme á mi regimiento.

BRUNETTE."

—¿Qué tienes?—preguntó Jorge al entrar.

—¿Qué tengo?... Toma, lee.

Crónica

En el pasado mes de Febrero entraron en este puerto 125 buques, de los cuales, 48 de vapor, 5 veleros de travesía y 72 de cabotaje entre islas.

Esta mañana entró, procedente de Bathurst, Gorée y Dakar el vapor francés *Foulah*, que después de tomar carbón, agua y víveres saldrá para Marsella.

De un momento á otro debe llegar á nuestro puerto el navio francés *Aréthuse*, que ha retrasado su viaje por exigencias del servicio.

Conduce el Almirante M. Rivell.

El vapor inglés que, como dijimos ayer pasó al Sur, después de haber permanecido largo rato en bahía, sin fondear, comunicándose con el Semáforo, se llama *Aberdeen*.

Acompañado del Canciller secretario ha llegado á esta Capital el nuevo Cónsul General de Bélgica Doctor Allard.

El art. 108 del Reglamento provisional para la ejecución de la Ley de 18 de Junio de 1885 sobre rectificación de los Amillaramientos no deja de ofrecer sus inconvenientes para la libre contratación.

Dispone que los Notarios y otros funcionarios exijan al interesado certificación del Alcalde y Secretario del Ayuntamiento respectivo, en que se acredite que las fincas objeto del contrato están amillaras. De no poderse exhibir este documento, lo consignará el Notario así en la escritura, y dará parte al Jefe de la Administración de Hacienda, etc.

La exhibición de la cédula personal dificultaba bastante el otorgamiento de los documentos públicos, por varias razones que son bien conocidas del público; pero ahora resulta doble dificultad, toda vez que siempre habrá sus rémoras para expedir certificados á cada paso, tanto más cuanto es bien notorio lo imperfecto de los amillaramientos, pues aparecen las fincas en algunas oficinas sin linderos. Además de esto, los gastos que son consiguientes, las demoras, las dificultades, y sobre todo que el que trata de disponer de sus fincas no es ya dueño de celebrar los contratos con la reserva que es de desear.

Por otra parte, el Notario se constituye en denunciador, además de quedar obligado día por día á practicar trabajos gratuitos y de consideración que le absorben la mejor parte del tiempo, especialmente cuando se trata de esas escrituras muy comunes en las localidades en que poco vale la propiedad, que constan de 20, 30 ó 60 fincas.

Y Pinsón tendió la carta á su amigo.

—¿Qué?—dijo éste después de leerla.

Que Brunette ha partido, gran desgracia.

—¡Bien se vé que no has amado nunca!

—Mil veces me has dicho que no amabas á ese mosquetero con falda.

—Hasta ayer lo he creído; pero ahora lo dudo. Ahora creo que amaba mucho á la pobre Brunette.

—¿Lo crees? ¿no estás seguro?—dijo Jorge riendo.

—¿Qué quieres! no lo juraré, pero si son pruebas de amor tener el corazón apretado y la cabeza vacía, la quiero furiosamente. Además, lo que me preocupa es su suerte; se hará matar.

—¿Llegará á general si se pone un disfraz de voluntario. Ya verás como el día menos pensado un general te solicita en matrimonio.

—No te burles; estoy más afectado de lo que piensas. ¡Pobre Brunette! ¡cuidaba tan bien mis flores, mis pájaros! ¡Quería tanto á Jacobino!

Al oír pronunciar su nombre, el papagayo empezó á cantar esta canción que Angel Pitou se había atrevido á lanzar contra el populacho.

Roban, matan y saquean á todos sin distinción

Por tal razón, la ley debiera ser más sabia en esta parte, encomendando á otros la fiscalización de las fincas no amilladas, y así irán desapareciendo las varias trabas que se imponen al que desea disponer de lo suyo libremente, con lo que ganaría mucho el público y la buena administración del Estado; sin que esto quiera decir que acatando con todo respeto la ley como la acatamos, somos los primeros en convenir en que de algún medio tiene que valerse la Hacienda para averiguar y castigar los fraudes; pero repetimos que buscándose otro medio, ú otro remedio, se hará un gran bien á la Nación y siempre se llenará el expediente.

Constituido el lunes á las diez de la mañana, hasta ayer tarde no terminó el consejo de guerra de oficiales generales, que, como anunciamos oportunamente, había de ver y fallar las causas que seguían á los comandantes Sres. Alonso, Bardon y Aguirre.

Numeroso público ha acudido al acto, hasta la terminación de la lectura de las defensas, en cuyo momento se constituyó el consejo en sesión secreta para fallar; guardándose absoluta reserva respecto á su resolución.

El nuevo periódico que comenzará á publicarse en estos días en Arrecife de Lanzarote llevará el nombre de *El Horizonte*, en consonancia con sus aspiraciones, que no es otro que el de defender y fomentar los intereses de la isla y de su hermana la de Fuerteventura.—Así nos lo escriben de allí.

En efecto, Lanzarote sin un periódico es una dama elegante que no se asoma á la ventana, ni sale á ninguna parte.

Según dice la Agencia *Fabra* en telegrama que publicamos ayer, el gobierno ha prorogado el plazo señalado para la recogida de la moneda antigua.

Copiamos de nuestro estimado colega *El Memorandum*:

“Después del 10 de Marzo próximo se abrirá el pago en la Tesorería de esta Provincia del tabaco en rama de estas islas adquirido por el Gobierno.

Con este motivo diremos que nuestro amigo el diputado por esta circunscripción, Sr. Villalba Hervás, tenía presentada una proposición al proyecto sobre arrendamiento de la renta de aquel artículo, encaminada á que se asegurase la compra del de estas islas en la cantidad necesaria para impulsar un cultivo tan importante. Tenemos entendido que también el señor Domínguez Alfonso había redactado otra proposición dirigida al mismo objeto, siendo probable que ambas se hubiesen refundido, caso de haberse llegado á discutir. Pero sucedió que las modificaciones hechas por la Comisión respectiva satisficieron, en esta parte, los deseos del señor Melián, representante en la corte de nuestros cosecheros; y puesto de acuerdo con los referidos diputados, se convino en que no se haría gestión alguna el particular, mucho menos cuando en breve se presentará el proyecto de arreglo de la Compañía trasatlántica, y con ese motivo es fácil que suene el nombre de Canarias, que en pe-

y hacen para mayor burla leyes con esta intención.

Si dinero necesito delataré á mi vecina, que al tener cientos de escudos digna es de la guillotina.

—Tienes un papagayo peligroso, mi querido Luis, aunque me parece más razonable que tú, porque se consuela cantando la deserción de su amiga Brunette.

—La quería mucho y estoy seguro de que no cerraré los ojos cuando nos acostemos.

—¡Acostarnos! ¿tienes ganas de dormir? Vamos, no morirás por esa pasión.

—¡Morir! ¡y la patria!

Jorge no pudo contener una carcajada, mientras Luis añadía con tono patético: —No te rías; ya sabes que amo la patria á mi manera.

—Sí, como á Brunette, lo mismo.

Luis empezaba á dividir su lecho en dos, cuando Jorge le detuvo diciendo:

—Esa necesidad no es urgente.

—¿Qué piensas hacer?

—Mañana nos reunimos en las Catacumbas.

—Creo que hasta entonces tenemos tiempo de echar un sueño.

—No tal; quiero ir ahora mismo á las

riodos como el actual no es prudente quitárselo prodigarlo mucho.

Nosotros seguimos creyendo que el arrendamiento de la renta de tabacos, perjudica á nuestras islas.

En estos días se espera en Lanzarote una persona que pasa á reconocer las ricas pesqueras de sardinas frente á Marpequeña, y á estudiar el punto más conveniente para fundar un establecimiento de salazón.

Bueno es que desde luego se aprecie en lo que vale, la inagotable mina que encierran los mares canario-africanos, y se dé principio á la explotación de unos bancos más fecundos y ricos que el de Terranova.

Ayer tarde se dió sepultura al cadáver de la respetable señora doña Antonia Sicilia, viuda de Alba, madre y madre política respectivamente de nuestros apreciados amigos D. José, D. Eladio y D. Ruperto Alba y Sicilia y D. Juan Marrero y Torres, á quienes enviamos nuestro sincero pésame.

Dice nuestro apreciable colega *La Clave*: “Algunos empleados de los que han quedado cesantes, sin causa ni motivo justificado, parece que tratan de reclamar contra el acuerdo que en tal situación los ha dejado.

Nada, señores, para la enfermedad del estómago se receta con frecuencia el agua de borraja, cuando faltan las malvas.

Por otra parte sirve también como sudorífica.”

M. Camille Douls, de cuyo viaje hemos dado noticia á nuestros lectores, arribó á la vuelta del Cabo Bojador, siendo en el acto hecho cautivo por los moros de la costa.

Lamentamos tan doloroso contratiempo, y esperamos que nuestro Sr. Cónsul de Francia, que ya ha comenzado á dar pasos en averiguación del triste acontecimiento, influya en la pronta libertad del ilustrado cuanto intrépido viajero; y hacemos votos porque desaparezcan pronto esas costumbres bárbaras que son el oprobio y el baldón de todos los países civilizados que tienen la desgracia de ver caer alguno de sus hijos entre esas hordas de bandidos, tal vez apostados en el litoral á excitación de nuestros enemigos ó de la bárbara codicia.

En el vapor francés *Condé*, llegó el domingo á esta Capital, acompañado de un médico y de paso para Francia, uno de los oficiales del navío *Aréthuse*, que ha tenido la desgracia de volverse loco.

Las dos notarias vacantes de Fuerteventura, no se han llegado á proveer, ni es fácil que se consiga esto por la escasez de recursos de aquella isla. La prueba está en que después de varias convocatorias nadie las solicita.

Pues bien, según nos escriben de la Antigua, nadie puede obtener copias de los protocolos por que solo un Notario puede expedirlas, y los únicos Notarios que quedan en el distrito residen en Lanzarote.

Hay más; tratándose de dos Notarios, no se sabe cual de aquellos es el verdadero sustituto de cada cual. Hemos visto los

Catacumbas, buscar en ellas sitio para establecernos y deseo que me acompañes con tu caja de colores y un pincel; yo me encargo de las bugías y de una linterna.

—Lléveme el diablo si te entiendo; pero en fin, no importa; en marcha. Este paseo me distraerá.

Veinte minutos después, los dos amigos salían furtivamente de la calle Delfina para ir á las Catacumbas donde les aguardaban nuevos sucesos.

VII

LAS CATACUMBAS.

Las Catacumbas en 1792, eran respecto á su extensión, poco más ó menos lo que son hoy. Es decir, que ocupan bajo el pavimento de París una superficie de seis cientos setenta y cuatro mil metros.

Todo el mundo conocía el origen de estos subterráneos célebres, cuyo solo nombre es aun hoy motivo de terror. Estas vastas necrópolis fueron en sus tiempos primitivos canteras que han servido para fabricar el París moderno, y que los agiotistas explotaban sin cuidarse del peligro que había en abrir sus anchas galerías que no siempre estaban tan bien sostenidas como la prudencia aconsejaba.

Las Catacumbas se extienden desde el barrio de Santiago hasta debajo del te-

ritorio de Mont-Souris y se subdividen en galerías abiertas, las unas bajo las otras y formando auchas calles con sus plazas y cruceros. Hasta 1786, época en que se manifestaron estas canteras en los barrios minados, nadie se había ocupado con formalidad de las Catacumbas ni de la extensión que ocupaban, pero entonces el peligro se hacía sentir de todas partes y amenazaba tragarse barrios enteros, como el Panteón, el Observatorio, el Luxemburgo, y el gobierno hizo practicar un reconocimiento exacto, se trazó el plan de todas las excavaciones y el peligro pareció tan inminente, que en 1787 una compañía de ingenieros recibió la misión de consolidar las canteras con importantes trabajos que les dieran resistencia.

En 1786, cuando la supresión del cementerio de Inocentes que servía á más de veinte parroquias, se decidió que los restos humanos que encerraba aquel cementerio se trasladasen á las Catacumbas, y la entrada de este cementerio inmenso y subterráneo estaba en la casa de la Tumba Isoria, nombre que tenía por ser el de un bribón célebre que había sido dueño de ella y que había desolado el país, gracias al conocimiento que tenía

CALLEJEANDO

El mal estado de conservación de la mayor parte de nuestras calles, obliga al Ayuntamiento á hacer gastos que en más de una ocasión hemos visto, que han resultado inútiles al poco tiempo, ya por la manera como se ejecutan ciertas indispensables reparaciones, ya por otras causas en cuyo examen no entraré.

Fijándome en estas cosas, cuando me veo incitado á caminar mirando al suelo, temeroso de que la falta de una losa, su mal asiento ó ciertos tropezones que suelen presentar al transeunte descuidado, me pongan en el caso de dar un mal paso ó sufrir un daño, reparo y observo, lo que cualquier hijo de vecino, esto es, que las aceras de nuestras calles merecen un cuidado que no siempre se les concede, por varias y distintas causas. Pero, si lo que reparo y observo, lo repara y observa todo el que por la calle transita, no se fija y piensa de la manera que lo hago y mucho menos se le ocurre escribir un artículo que con ello se relacione. Y he ahí la diferencia entre los vecinos que por las calles caminan, observando lo que yo, y mi propia personalidad; y he ahí, por cuya diferencia ha surgido la idea y el objeto de estas líneas.

Escribolas en un día sereno y hermoso, por lo cual no insistiré mucho en lo que acontece cuando en noche oscura y lluviosa nos damos un baño intempestivo, por poner el pié en el hueco de la losa que falta, ó nos ponemos perdidos, como vulgarmente decimos, al pisar en alguna, que, si está en su sitio, hace salpicar el agua por no hallarse asentada cual corresponde.

Y para no callarme lo que me ocurre, diré que se me figura que alguna estadística curiosa podría hacerse de resultados provechosos. He dicho mal, dos estadísticas, á tener afición á ellas, se podrían formar. Una, para averiguar el tránsito que por algunas calles se verifica, lo cual serviría para conocer los desperfectos que este tránsito ocasiona y, por consiguiente, las reparaciones á que dá origen y la necesidad de las mejoras que conviniera introducir, para evitarlas en lo posible. Es la otra estadística, la de los pequeños huecos que se reúnen en las calles y que toman como objeto de sus distracciones el destruir los empedrados y deshacer las deleznales losas.

Por el primer estudio, tendría el Ayuntamiento un conocimiento interesante para saber que gastos ha de hacer

y el medio, acaso, de aminorarlos en lo posible. Por el segundo, también hallaría medio para corregir algo que importa que no suceda.

Dejando á un lado digresiones, voy, en los términos más claros y breves que me sean posibles, á manifestar una opinión que pueda servir para corroborar una idea que creo haber expuesto ya en otro artículo. Quiero decir, que estableciendo ciertos servicios de otra manera distinta á como hoy se hallan, acaso se obtendría algún mejor resultado.

Creo haber indicado, antes de ahora, que debiera mejorarse la calidad de las losas, porque es un error comprarlas á poco precio y tener que reponerlas con frecuencia ó seguir en mal estado las aceras; pues si el poco costo facilita el poder atender á ciertas reparaciones sin grandes recursos, dá su mala calidad por resultado un gasto continuo, ó que tengamos siempre que lamentarnos de su pésimo estado. Insisto en que debiera elegirse la clase de losa que fuera compacta, dura y de espesor conveniente, para sufrir más de una labra y poder ser trasladada de un sitio á otro cuando se creyere oportuno. Después de elegidas y determinadas las condiciones que habían de reunir, su adquisición podría hacerse por contratos para el suministro de la cantidad de material, en relación con la de pesetas que figure en el capítulo correspondiente del presupuesto municipal. Igualmente, por medio de contratos, se obtendría la adquisición de cal, porque soy partidario de que deben sentarse en mortero de esta y arena para asegurar su asiento y buena conservación.

Acontece con frecuencia, que por no tener el Ayuntamiento acopio de losas y no tener ocupado ningún maestro que pudiera colocarlas, allí donde hacen falta, se destruye una que no se repone y tras de esta vá otra, ó permanece mucho tiempo el hueco, hasta que llega la ocasión de reparar la calle en que existe el desperfecto; lo cual dá lugar á inconvenientes que no tenga necesidad de poner de manifiesto. Y cuenta que no hablo de memoria, porque pudiera citar sitios de la población donde hace meses existen faltas como las que señalo y en las cuales, parece que nadie repara ó que á nadie importa que así suceda; cosa que atribuiría á notable abandono, sino supiera en lo que consiste.

Fundado, pues, en cuanto acabo de exponer, se me ocurre pensar que en las carreteras hay peones camineros constantemente dedicados al cuidado y conservación del trozo ó sección que se les encomienda y que en nuestros paseos y alamedas hay también encargados especiales para su atención y vigilancia, lo cual es raro que no exista en las calles, que son asimismo vías de comunicación cuyo cuidado no es menos interesante.

De esto deduzco, que el Ayuntamiento, como sucede en otras partes, debiera tener un personal fijo destinado á reparaciones constantes y á la conservación continua de nuestras calles, sistema que daría buenos resultados y remediaría algunos desperfectos que desdican de la importancia de la población; dan lugar á incasantes quejas y revelan, aunque no sea más que en apariencia, un abandono en la policía urbana.

En la imposibilidad de dar á este ser-

de las canteras, en las que encontraba refugio seguro.

Los asesinos de setiembre hicieron arrojar también sus víctimas á las Catacumbas, y solo más tarde, en 1840. Mr. Frochet, prefecto del Sena, hizo formar aquellos osarios simétricamente dispuestos, cuyos muros están tapizados de calaveras, y cuyos pilares son verdaderos haces de osamentos humanos.

En 1792, época en que David buscaba un refugio en las Catacumbas para él y sus amigos, pocas personas conocían aquellos subterráneos, y apenas habría una que se atreviera á penetrar en ellos, Jorge, sin embargo, había entrado con un ingeniero amigo suyo cuando los trabajos de reparación que ya hemos citado, y esperaba no extraviarse en las revueltas de aquella vasta necrópolis.

Podía escoger para entrar la escalera de Mont-Souris, de la Vía-Hueca, ó la casa de la Tumba-Isoria, eligiéndose esta última que debía ofrecerle menos obstáculos.

(Continuará.)

vicio la importancia que de día en día reclama, limitome por de pronto, á reducir á su menor expresión el personal de la cuadrilla de obreros municipales y no entro en la organización de esta y sus ocupaciones, por salir esto de los límites de este artículo y no ser de mi propósito inmiscuirme en cosas que deben ser estudiadas en la corporación municipal.

Sin embargo, como explicación á mi idea, indicaré que juzgo conveniente, por lo menos, una cuadrilla de dos maestras y dos peones pagados de fondos municipales como otros empleados cualesquiera y constantemente á disposición de la Corporación, para vigilar y atender la reparación continua de nuestras calles.

Señalo á cada maestro la asignación fija mensual de 78 pesetas lo cual hace para los dos, un total al mes de 156 pesetas y al año suma 1.872 pesetas.

Asigno asimismo á cada peón 39 pesetas mensuales ascendiendo por consiguiente los dos sueldos de estos á 78 pesetas al mes y 936 pesetas al año.

Sumando, resultaría que este servicio, organizando en la forma que expreso, importaría la cantidad de 2.808 pesetas.

Ahora bien, si se destinan 2.500 pesetas á la adquisición de lozas por contratas; 1.875 pesetas, á la de un cierto número de fanegas de cal y 1.600 pesetas para pretilos, se obtienen una suma por materiales de 5.975 pesetas.

De suerte que en este proyecto de presupuesto, importa lo asignado:

Al personal. Pesetas 2.808
A los materiales. 5.975

Total pesetas. 8.783

Si se destinan por ejemplo, 10.000 pesetas al capítulo de reparación de calles etc., etc., queda un resto de 1.217 para otros gastos de secundaria importancia, pero destinados al servicio de reparaciones y atenciones de las calles.

Variase la cantidad de pesetas asignadas á los materiales, pero consérvese el sistema y tal vez no sería difícil ver practicamente los resultados de lo que apunto á la ligera.

¿Necesitaré decir á que se destinan esos operarios fijos? Pues en primer término, á reparar constantemente los desperfectos que diariamente ocurren en las calles de mayor tránsito, en la demarcación que á cada maestro se le señale y después, se les ocupará en todo aquello que la necesidad exija y cuyos detalles me harían salir de los límites que me he trazado.

¿Les faltaría ocupación aun en los días que la lluvia impidiera trabajar al descubierto? Creo que no, porque edificios que reparar tiene la corporación y cosas en que ocuparlos.

Si algún día pudiera extenderse este personal podría ser el encargado de cuanto exige la policía urbana, limpieza de calles, etc. auxiliados por los chicos que hoy se ocupan en esto, y estarían además afectos al servicio de incendios.

Basta por hoy—Si sirve de algo lo expuesto, lo celebraré, si nó perdonen los habituales lectores del DIARIO DE TENERIFE que haya ocupado su atención, con estas líneas.

MANUEL DE CÁMARA.

VARIEDADES

JABÓN DE OLOR

Se pone en una caldera ó lata de petróleo, 18 libras de sebo de carnero, se derriten al fuego y se mezclan con 7 libras de aceite de olivas y 26 libras de legía á 23 grados. Se bate y á los cinco minutos ya estará empastado, se le pone un poquito de agua y si se corta y no quisiera empastar se echa otro poco de agua con una regadera.

Después de empastado se pone el color que se quiera ó se deja en blanco y se les echan las esencias siguientes:

Esencia de alcaravea. 300 gramos.
Id. romero 200 id.
Id. espliego 155 id.

Se sigue vertiendo hasta que vuelva á empastarse.

Conseguido esto; se echa en las cajas, en las cuales se tiene cuatro días, y pasados éstos se saca y corta en pedazos de una libra, de media libra y cuarterón, se marcan y se empapan.

JABÓN PARA QUITAR MANCHAS

Se ponen en un mortero 2 kilos de jabón en pequeños pedazos, una hiel de vaca, cuatro huevos, y medio kilo de alumbre calcinado en polvo.

Se machaca todo muy bien, se echa en una cazuela y se pone en un sitio húmedo por 24 horas, pasadas éstas se hacen pas-

tillas con la mano y se empaquetan una por una.

Para usarlo no hay mas que humedecer el tegido manchado, frotarlo con el jabón, darle con un cepillo hasta que desaparezca la mancha.

PUERTOS FRANCOS

Lo son todos los de esta provincia. Los artículos de importación, no indicados en la siguiente nota, solamente satisfacen el impuesto de 1 por 1000 ad valorem.

ARTÍCULOS GRAVADOS PARA LA PROVINCIA

| | | | |
|-------------------|------|-------|------------------|
| AVENA. | Paga | Plas. | 2'60 los 100 ks. |
| CEVADA | » | » | 2'25 » |
| CENTENO | » | » | 2'25 » |
| HARINA | » | » | 4'30 » |
| MAÍZ | » | » | 2'25 » |
| TRIGO | » | » | 3 » |

TABACO virginia en hoja paga Plas. 25 los 46 kilos.
» Habano hoja 50 los 46 kilos.
» » elaborado. 100 los 46 kilos.

ARTÍCULOS GRAVADOS PARA EL TESORO
Se hallan gravados en forma de impuesto transitorio y con el nombre de *recargo municipal*, los siguientes:

| | | |
|---------------------------|-------|------------------|
| AZÚCAR nacional. | Plas. | 8'80 los 100 ks. |
| » extranjero. | » | 13'50 » |
| BACALAO | » | 3 » |
| CACAO | » | 16 » |
| CAFÉ | » | 27 » |
| CANELA | » | 22'40 » |
| CLAVO DE ESPECIA. | » | 22'40 » |
| PIMIENTO | » | 22'40 » |
| THÉ | » | 80 » |

PORT DE SAINTE-CROIX-DE-TÉNÉRIFE

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

La situation géographique

Latitude N. 28° 28' 30"
Longitude 18° 35' 20" O de Paris.

Des Pilotes

Sitôt qu'un navire est signalé l'un des pilotes part à sa rencontre; on le distingue à son drapeau rouge où l'on lit en blanc PILOTE.

Remorqueurs

Actuellement il y en a deux; l'*Alianza* de 25 chevaux de force et le *Teide* de 12 chevaux. Sur la demande des navires l'un de ces deux vapeurs part pour effectuer la remorque moyennant une faible rémunération. Les signaux pour les demander doivent être ceux du code commercial international.

Du Mouillage

Les bonnes conditions du port permettent le mouillage des navires fort près du môle, de façon à pouvoir s'y rendre en quelques minutes. Le débarcadere se trouve dans la ville même.

Les seuls droits de port que les navires ont à payer sont ceux d'embarquement et de débarquement des passagers et des marchandises.

De la Visite des navires

Le Directeur de la Santé se rend le long du bord dès que le navire est mouillé, à n'importe quelle heure du jour ou de la nuit lorsqu'il s'agit des paquebots faisant un service régulier. Le règlement de Santé est le même que celui de la metropole.

De l'approvisionnement du Charbon

Il y a dans le port de Ste.-Croix-de-Ténérife trois grands dépôts de charbon ayant chacun un son môle particulier, avec un stock constant d'environ 12.000 tonnes.

Il y a, en outre, 6 dépôts flottants de la contenance de 120 à 130 tonnes de charbon que l'on fait manœuvrer très facilement à l'aide des remorqueurs qui leur placent le long du bord aussitôt que les navires sont mouillés. Ils emploient en moyement, pouleur débarquenne, de 4 à 5 heures, selon les facilités d'arrimage au vapeur qui reçoit le combustible.

Le service du charbonnage est si bien monté dans le port de Ténérife que l'on peut fournir facilement à plusieurs vapeurs en même temps plus de mille tonnes jourpar.

De l'aiguade

Ce service se fait avec la plus grande facilité au moyen de citernes qui contiennent environ 50.000 litres. Ces citernes sont pourvues de pompes qui peuvent fournir aux navires de 25 à 30.000 litres d'eau à l'heure. La qualité de l'eau douce de Ténérife est si bonne que les navires baleniers l'ont conservée pendant plus d'un an dans les meilleures conditions hygiéniques.

Vivres frais

On y trouve en abondance à prix modérés

nombre espee de fruits et legumes d'Europe, d'Asie et de l'Amérique, ainsi que des œufs frais, des volailles, du poisson exquis des moutons, des pores, du vin sec, Malvoisie, etc., etc., etc.

On trouve aussi à Ténérife de très beaux bœufs dont on fait des grands envois à la péninsule Espagnole et dont les vapeurs de guerre de toutes nations, notamment les transports français allant à Cayenne et à la Nouvelle Calédonie, se fournissent en grandes quantités.

Grues

Il y en a deux très puissantes sur le môle, servant à la charge et à la décharge des navires.

Dépôts

Il y a aussi, sur le môle, de grands dépôts de fournitures pour les navires

Sémaphore

MM Hamilton & Cie. représentants du Lloyd de Londres ont établi un sémaphore sur la montagne d'Antequera au N. E. de la ville; et bientôt le gouvernement espagnol en fera construire un autre dont le projet vient d'être terminé par le Genie.

Télégraphe

Sainte-Croix-de-Ténérife, capitale de la province des Canaries est aujourd'hui l'un des centres télégraphiques des plus importants; c'est de là que partent les cables directs de Cadix et celui du Sénégal et de la Côte O. d'Afrique, ainsi que ceux de Canarie, Palma et Lanzarote.

Outre ces cables il y a le projet d'un autre entre Madère et Ténérife, dont la réalisation facilitera autant les communications avec l'Amérique du Sud et le Pacifique; et un second qui ralliera directement Ténérife aux Antilles et à l'Amérique du Nord.

Cale Sèche

Elle est en construction et servira pour toutes sortes de navires, dès que les travaux de ce magnifique port se trouvant terminés; actuellement même les batiments peuvent s'y réparer avec la plus grande facilité.

Chantiers

Ils se trouvent sur la même plage que la cale sèche; on y a construit des navires de 500 tonnes, mais on pourrait sans difficulté les y construire d'un tonnage double. Cette plage attenante à la ville se trouve au centre même du port en construction et offrira par conséquent, la sécurité la plus complète.

SERVICIO DE CORREOS INTERIOR DE TENERIFE

Línea del Norte.—A las 2 de la tarde sale de la Capital una expedición diaria á todos los pueblos del Norte de la isla. De los mismos pueblos se recibe en esta administración á las 12 del día.

Línea del Sur.—También sale diariamente á las 3 de la tarde una expedición para los pueblos del Sur, y se recibe de los mismos á las 10 de la mañana.

Para Taganana, por San Andrés e Igüste, sale correo los días 3, 7, 11, 15, 19, 22, 26 y 30 á las 12, y de los mismos pueblos se recibe en esta Capital en iguales días á las 10 de la mañana.

ENTRE TENERIFE Y GRAN-CANARIA

Salida de Santa Cruz, los días 4, 9, 15, 19, 24 y 29.—Llegada de las Palmas, los días 3, 8, 14, 18, 23 y 28.

ENTRE TENERIFE Y LA PALMA

Salida del Puerto de la Cruz, los días 5, 15, 20 y 30.
Salida de la Palma á las 30 horas de su llegada.

ENTRE TENERIFE GOMERA Y HIERRO

Salida de Santa Cruz, los días 7, 15, 22 y 30.
Salida de Valverde, (Hiero), á las 24 horas de su llegada.

En San Sebastián (Gomera) se detiene el correo 6 horas á la ida y 6 á la vuelta.

ENTRE TENERIFE Y EUROPA (VIA CÁDIZ)

El vapor-correo sale de esta Capital para Cádiz, los días 9 y 24, á las 9 de la mañana. Se admite la correspondencia en la Administración de correos, hasta las 8 de la mañana.

Llevar además correspondencia para Cádiz, Liverpool, el Havre y varios puertos de América, y la traen para estas islas, los vapores españoles, ingleses, franceses y alemanes que hacen constantes escalas en este puerto. Todos los sábados sale de Liverpool un paquete inglés que trae la mayor parte de la correspondencia de Europa.

LÍNEAS DE VAPORES

QUE HACEN ESCALA FIJA EN ESTE PUERTO

Españolas

VAPORES TRASATLÁNTICOS

DE E. PI Y C.^a DE BARCELONA

Una expedición mensual de Barcelona y Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,

Hijos de A. Guimerá,

PINILLOS, SAENZ Y C.^a DE CÁDIZ
Una expedición mensual de Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,

José Calleja y Ruiz.

NAVEGACIÓN E INDUSTRIA

DE BARCELONA

Dos expediciones mensuales (correo) de Cádiz á Santa Cruz de Tenerife.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

COMPANIA MERCANTIL HISPANO

AFRICANA

Una expedición mensual, de ida y vuelta, de Sevilla para Río de Oro.

Consignatarios,

D. Pedro Ravina.

Inglésas

BRITISH & AFRICAN STEAM NAVIGATION

COMPANY, LIMITED. LIVERPOOL

De Liverpool para la Costa occidental de Africa. Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM.

De Liverpool para la costa Sud occidental de Africa una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa; una expedición mensual.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

BULLARDKING & C.^o DE LONDRES

De Londres para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

AFRICAN STEAM SHIP COMPANY

(LIVERPOOL)

De Liverpool para la Costa Occidental de Africa. Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM.

De Liverpool para la Costa Sud Occidental de Africa, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa, una expedición mensual.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

SHAW SAVILL & ALBION C^o LIMITED

LONDRES

De Londres y Plymouth para Nueva Zelandia, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

FORWOOD BROTHERS & C.^o LONDRES

De Londres á Santa Cruz de Tenerife, una expedición mensual.

Consignatarios,

H. B. Mc. Kay.

CLAN LINE-LIVERPOOL

De Liverpool para el Cabo de Buena Esperanza, una expedición mensual.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

Francesas.

CHARGEURS RÉUNIS

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Saldrán dos vapores mensuales, uno el 15 y otro el 25, admitiendo carga y pasajeros.

PARA EL HAVRE, LONDRES, BREMEN Y HAMBURGO

Saldrán dos vapores mensuales uno del 1.º al 3 y otro del 17 al 20, admitiendo carga y pasajeros.

Consignatarios,

Hardisson Hermanos.

CIE. GÉNÉRAL TRANSATLANTIQUE

Para la GUAYRA y COLON, saldrá mensualmente uno de los magníficos vapores de esta Compañía admitiendo carga y pasajeros.

Para CÁDIZ, BARCELONA y MARSELLA, otra expedición mensual.

Consignatarios,

Hardisson Hermanos.

COMPAGNIE DU SENEGAL ET COTE

OCCIDENTALE D'AFRIQUE

De Europa para la Costa de Africa, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hardisson Frères.

MAUREL ET M. PROM (BORDEAUX)

De Burdeos para el Senegal, un vapor sin día fijo, y del Senegal para Burdeos ó Marsella dos mensuales.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

DEVES ET CHAETUM (BORDEAUX)

Del Senegal para Burdeos ó Marsella una expedición mensual

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

N. PAQUET Y C.^a (MARSEILLE)

De Marsella y Costa de Marruecos á Santa Cruz de Tenerife dos expediciones mensuales.

Consignatario,

D. Juan Camella.

Alemanas

NORDDEUTSCHER-LLOYD-BREMEN

De Bremen, Hamburgo y Lisboa, para Brasil, Montevideo y Buenos Aires, una ó dos expediciones mensuales de ida y vuelta

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

C. WOERMANN-HAMBURGO

De Hamburgo y Rotterdam para la costa occidental de Africa dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

ALMANAQUES AMERICANOS

De venta en la imprenta de este periódico.

