

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28', 30"
Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE

SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE)

Latitud N.: 28°, 28' 30"
Longitud: 10° 2', 50" O de San Fernando

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Latitude N. 28°, 28', 30"
Longitude: 18°, 35', 20" O de Paris

Jueves 26 Mayo 1887

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad.

PRECIOS DE SUSCRICIÓN

(PAGO ADELANTADO)

En Santa Cruz de Tenerife y la Laguna. . . un mes 2 pts.
En el resto de la Provincia y Península española. . . trimestre 7 id.
En el resto de la Península española. . . semestre 13 id.
En el resto de la Península española. . . un año 25 id.
Antillas y Extranjero. un año 35 id.

No se servirá ninguna suscripción, fuera de Sta. Cruz, cuyo importe no haya sido satisfecho anticipadamente, en sellos de correos, libranza ó letra de fácil cobro.

TARIFA DE ANUNCIOS

Se admiten en cualquier idioma á 5 céntimos de peseta la línea sencilla. Si es por más de un mes, se hace una rebaja de 25 p.

Los comunicados y reclamos á precios convencionales.

Toda la correspondencia, al Director del DIARIO DE TENERIFE, Norte, 41, bajo, Santa Cruz de Tenerife. (Islas Canarias.)

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

HECHAS EN LA COMANDANCIA DE MARINA Á LAS 10 DE LA MAÑANA DE HOY

Term. á la sombra: 23'5
Barómetro, 763'25.
Cielo, despejado.
Horizontes, claros.
Viento calmoso, E.
Fuerza del viento 0'5
Estado del mar, llana.

TÉRMINO MEDIO GENERAL

DE LA TEMPERATURA ANUAL

EN SANTA CRUZ DE TENERIFE

Máxima. 28° 56 centigrados.
Mínima. 16° 11 "
Media. 21° 44 "

CAMBIOS CORRIENTES

España.--A 8 ^d/_v. de 1 á 1 ¹/₂ premio.
Londres.-A 90 ^d/_{fla}. de 101 ¹/₂ á 102

rvn. por L. E.
" A 30 ^d/_v. de 102 á 103 " "
Paris. — A 90 ^d/_{fla}. de 4'04 á 4'08 rvn.

franco.
" A 8 ^d/_v. de 4'10 á 4'12 " "
Oro por plata 1 á 1 ¹/₄ p. premio.

REGISTRO CIVIL

MAYO 25

Nacimientos: "—Defunciones: 1

PRECIOS CORRIENTES

DEL MERCADO

Carne con hueso á 32 cuartos kilóg.
Vichillo, á 12 rvn. id.
Pierna á 40 cuartos id.
Ternera á 36 cuartos id.
Carnero, á 26 cuartos id.
Cabra y macho, á 25 id.
Batatas, de 3 á 4 libras por fisca.

Patatas, á 4 id.
Tocino, á 10 rvn. libra doble.
Jamón, á 10 id. libra. id.
Garbanzos, á 5 rvn. cuartillo.
Judías, á 3'50.
Arroz, de 8 á 16 cuartos.

Los precios de los artículos de consumo que se espresan, dados con esta fecha por la Alcaldía á la Administración militar, son los siguientes:

	Ptas	Cets.
Trigo de 1.ª clase, hectólitro.	27	93
Cebada de 1.ª clase, idem.	10	78
Harina de trigo, quintal métrico.	48	"
Carbón vegetal de 1.ª clase, id. métrico.	10	25
Leña de 1.ª clase, quintal métrico.	5	25
Jabón, kilógramo.	4	90
Sal kilógramo.	4	20
Aceite de olivo, litro.	1	30

Santa Cruz de Tenerife, 20 de Mayo de 1887.

GOBIERNO MILITAR

ORDEN DE LA PLAZA

Servicio para hoy

Parada: los Cuerpos de la guarnición.—Jefe de día del Batallón Cazadores de Tenerife el T. C. C. D. Jnan Rodríguez.—Hospital y Provisiones el 1.º Capitán del mismo cuerpo.—Rondas.—Oficial de vigilancia D. Antonio Alba.—Sargentos para la conducción de enfermos del referido Cuerpo.—El General Gobernador, Esponda.—Comunicada.—El Sargento Mayor, Luis Moreno.

SECCIÓN RELIGIOSA

MAYO 26

Santo de hoy.—S: Felipe Nery.

Santo de mañana.—S. Julio.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8; á las oraciones mes de María y sermón.

PARROQUIA CASTRENSE

Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

EFEMERIDES

1814. Muere en París José Ignacio Guillotin, inventor de la guillotina.

LOTERÍA NACIONAL

Prospecto del Sorteo que se ha de celebrar en Madrid el día 27 de Mayo de 1887.

Ha de constar de dos series, de 26.000 billetes cada una, al precio de 30 pesetas cada uno, divididos en décimos á tres pesetas, y distribuyéndose 569.400 pesetas en 1.265 premios para cada serie, de la manera siguiente:

Premios	Pesetas.
1 de	80.000
1 de	40.000
1 de	20.000
2 de 5.000	10.000
16 de 2.500	40.000

pero fué inútil y el juzgado declaró por unanimidad que Martín era culpable.

¡Esta opinión era una sentencia de muerte! No había ninguna prueba atenuante.

Todo estaba preparado para la ejecución. Levantado el cadalso en la plaza de Greve, nadie había querido hablar de perdón. Lannes y Jorge pensaron dirigirse al primer consúl, y á su instancia se detuvo quince días la ejecución de la sentencia: los dos amigos escribieron á Bonaparte, pero sus cartas no llegaron á tiempo, y más tarde fueron encontradas en una de las dependencias del ministerio.

Este descuido de un empleado costó la vida á un hombre: los quince días pasaron y la sentencia se cumplió.

Martín murió dando en sus últimos momentos pruebas de la insensibilidad que manifestó desde el regreso de Jorge, y no quiso ver á nadie, ni aun á la que tanto había amado y amaba todavía.

Si no llevó á la tumba el secreto de su amor, llevó por lo menos el de sus faltas.

Todos los amigos le lloraron, y sus camaradas del Puente Nuevo afiliáronse de veras por su muerte, homenaje tierro debido á la virtud y al carácter de un

943 de 300 282.900

99 aproximaciones de 300 pesetas cada una, para los 99 números restantes de la centena del que obtenga el premio de 80.000 pesetas. 29.700

99 id. de 300 id., para los 99 números restantes de la centena del premiado con 40.000 pesetas. 29.700

99 id. de 300 id., para los 99 números restantes de la centena del premiado con 20.000 pesetas. 29.700

2 id. de 2.000 id. para los números anterior y posterior al del premio mayor 4.000

2 id. de 1.700 id., para los números anterior y posterior al del premio segundo. 3.400

1.265 569.400

El Administrador, Antonio Bonnet.

MOVIMIENTO COMERCIAL

Manifiestos de entrada

Mayo 20.—Vapor correo español «América», de Cádiz:

5 bultos pescado y 5 caja libros, á Ghirlanda hs. 18 barriles aceitunas, 4 sacos arroz, 2 cajas chacina, 2 sacos pimentón, 12 cajas vino Jerez, 2 pipas aceite y 1 caja pastas; á B. Ramos.

6 fardos junco labrado y 1 caja guitarras, á V. Davó.

1 caja chacina y 1 caja chocolate, á F. Ozalla.

4 fardos y 3 cajas tejidos, á F. del Castillo herms.

3 barriles y 1 caja material de telégrafos, al Director de Telégrafos.

3 bultos efectos de Artillería, al Comisario de Guerra.

2 baules muestras, 1 caja tejidos y 1 cuarterola vino; á la orden.

Mayo, 20.—Vapor francés «Rio Negro», del Havre:

2 cajas lampistería, á S. Ladaveze.

6 cajas pasamanería y novedades y 1 barrica drogas, á Hamilton y Cop.

2 fardos tejidos, á G. A. Büchle.

4 barricas caños plomo y 2 cajas drogas, á Sucesores de Chaulan.

1 caja mercería, á F. Delgado.

2 cajas pasamanería, 2 cajas artículos de París, 1 caja mercería y 2 cajas varios; á la orden.

1 caja drogas, tránsito para Las Palmas.

SECCIÓN MARÍTIMA

MOVIMIENTO DEL PUERTO

Embarcaciones entradas

MAYO 24

645.—De Buenos Aires y Montevideo, VAPOR italiano «Regina», de 1663 tons., 51 trips., 94 pasaj., su cap. Antonio Mancini. Con carga general de tránsito. Tomó carbón mineral, aguada, grandes partidas de víveres y vino de Tenerife y salió para Génova desp. por Hamilton y Comp.

646.—De la Pesca en Africa, pail. esp. «Carmita», de 18 tons., 17 trips., su pat. Rosales. Con pescado salado.

DÍA 25

647.—De Lagos y Acra, VAPOR ing. «Opobo», de 1350 tons., 38 trips., 18 pasaj., (1 para este Puerto) su cap. Mr. Norman. Con carga general de tránsito, cargó patatas, tomates, plátanos y otros frutos de Tenerife, tomó víveres, embarcó 5 pasaj., y corresp. y salió para Liverpool desp. por Hamilton y Comp.

hombre, que hubiera sido un modelo de raras perfecciones sin el amor insensato que le devoraba.

Este suceso trágico retardó algunos meses el matrimonio de Jorge y Luisa de Salige, que se verificó el 25 de agosto de 1801; pero Lannes no pudo asistir, por estar en la embajada de Lisboa.

La noche del matrimonio, Pinson, comunicando sus reflexiones á su mujer, le dijo:

—Creo, Brunette, que no hay más que un momento en la vida para casarse, y Jorge y Anita han dejado pasar el momento sin apercibirse de ello.

—No sé, pero Anita no me pareció alegre y Jorge estaba grave; era un matrimonio de amor que se parecía mucho á uno de conveniencia.

No obstante, la unión de Jorge y Luisa fué dichosa, si en el matrimonio existe la felicidad: la amistad, la abnegación, la admiración sobre todo, eran los sentimientos que Anita profesaba por su marido; y Jorge, bueno, noble, generoso, interpretaba estos sentimientos por amor y fué dichoso, porque segun dice un gran fisiologista, su mujer tuvo siempre un

648.—De Marsella escalas y Mogador, VAPOR fran. «Vérité», de 704 tons., 28 trips., 2 pasaj., para este Puerto, su cap. Mr. Bourbon. Con carga general, descargó diversas mercancías, cargó artículos del País, tomó aguada y víveres, embarcó 2 pasaj., y salió para Marsella desp. por D. Juan Cumella.

649.—De Cardiff, VAPOR ing. «Richmond», de 800 tons., 21 trips., su cap. Mr. J. Garson. Con carbón mineral para los Depositos de este Puerto y consignado á Hamilton y Comp.

650.—De Agaete, pail. esp. «San Antonio», (a) Rosa, de 49 tons., 6 trips., su pat. Ramos. Con lastre.

Telegramas

De nuestro servicio particular.

Madrid 26, 8'50 m.

Director DIARIO DE TENERIFE.

Ayer quedaron nombrados los consejeros de Administración de esa Sucursal del Banco de España.

Según mis noticias son Suárez Morales, Cumella, Martí y Cubas Fernández. Acciones del Banco, á 413.

EL CORRESPONSAL.

De la Agencia Fabra.

Madrid 25, 10'45 t.

Mañana presentará Fabié una proposición en el Senado relativa al arriendo de tabacos y al Banco de España.—Se cree que á mediados de Junio estarán aprobados los presupuestos.

Madrid 25, 5'30 t.

Adelanta la discusión de presupuestos, —Mañana se tratará en el Senado la cuestión del Banco.—Floquet ha declinado el encargo de formar Gabinete. Es probable que lo forme Freycinet. El 4 p. á 65'55.

COMISIÓN PROVINCIAL

SESIÓN DEL 21 DE MARZO

Presidencia del Sr. Massieu y asistencia de los Sres. Ascanio, Casabuena, Velázquez y Pineda.

Acuerdos: Imponer multas de 50 pesetas á los Alcaldes de Hermigua, Arure, San Sebastián, Agaete, Valsequillo y Mogán.

Decir á los Ayuntamientos de Agulo y los Llanos que si en el término de 20 días no ingresan sus adeudos serán apremiados.

Participar al Juez de 1.ª Instancia de esta Capital que D. Sebastián García no figura entre los concejales de Vallehermoso que tomaron posesión en Julio de 1885.

Hacer público por medio del B. O. que los Ayuntamientos pueden hacer sus ingresos en la caja sucursal de Depósitos hasta que haya ordenador de pagos.

Preguntar al jefe de la zona de Las Palmas en que situación presta servicio

secreto para él y esto es la base de la fidelidad conyugal.

En 1804 la felicidad de Jorge empezó á tener alguna nube, porque la salud de Luisa se alteró sensiblemente.

Cuanto hizo Jorge por salvar á su mujer, fué inconcebible; renunció hasta á la gloria y pidió su retiro, disgustando grandemente á Napoleón, que hubiera hecho de él uno de sus mariscales.

A fuerza de cuidados, logró prolongar por algunos años la existencia de Anita, pero ésta tenía una aneurisma, que se rompió en 1809 al saber la muerte de Lannes, acaecida en la batalla de Esslig. Luisa llevó su secreto á la tumba.

EPÍLOGO.

Era el 26 de junio de 1815: el eco del cañón de Waterloo resonaba aun. ¡Waterloo! ¡Nombre siniestro para Francia, que denotaba traición, humillación, esclavitud!

Eran las nueve de la mañana: una silla de posta que parecía venir de Prusia avanzaba rápidamente camino de Bruselas y acababa de pasar por el campo de batalla donde Napoleón había visto por segunda vez caer de su frente la corona imperial.

Esta silla de posta conducía á dos per-

(82) LAS CATACUMBAS BAJO EL TERROR

POR JULIO BOULABERT

El propietario y un comisario de policía subieron á casa de Martín, prohibieron que entrase nadie en la casa y empezaron las indagaciones.

La sumaria era fácil: el contenido del leño estaba aun esparcido por el suelo, nadie había osado tocarle, y entre la polvora se encontraron clavos dorados del carrito de Martín que había desmontado él mismo pocos días antes. Este dato era irrecusable, y á pesar de las instancias de Jorge, de Lannes, de las lágrimas de Anita, el comisario hizo prender á Martín.

Al día siguiente las averiguaciones descubrieron que el Ciego se había dirigido á un carpintero del barrio de Tournelles, que á su instancia había vaciado el fondo del leño, de que el desgraciado se había hecho una máquina infernal.

Estas pruebas eran terribles y nada pudo detener la marcha del proceso. Jorge y Lannes hicieron esfuerzos inauditos para salvarle; Mr. Bellart, abogado defensor del acusado; empleó todo su saber,

el mozo del Ingenio Bartolomé Pérez Díaz. Declarar responsables *insólitos* á los actuales concejales del Ayuntamiento de esta Capital por los débitos de aquella corporación á la Provincia.

Crónica

Procedente de Londres y Plymouth, llegó esta mañana el vapor inglés *Tainui*. Dejó un pasajero; tomó carbón mineral, agua y viveres y salió para Nueva Zelanda, despachado por los Sres. Hamilton y C.^a

El lunes próximo obsequiarán el señor Comandante y oficiales de la fragata de guerra francesa *Résolve*, con un baile á bordo, á sus muchos amigos de esta Capital.

Esta fiesta, para la cual se han repartido ya las invitaciones, promete estar tan brillante como las de años anteriores.

Nos dicen de la Orotava:

“La tradicional fiesta de San Isidro que viene siendo motivo para que visiten este Valle muchos forasteros en la estación presente en que más luce sus naturales galas, promete en este año sobresalir sobre las de los anteriores, gracias al empeño de varios jóvenes entusiastas, que se han propuesto proporcionarnos estos momentos de expansión tan necesarios al espíritu en los azarosos tiempos que atravesamos.

Ríndese á la vez culto á la honradez y al trabajo personificados en el humilde labrador de Madrid, y esto imprime al acto un carácter que le hace mucho más agradable y popular.”

El pailebot *Andorriña*, que salió de Río de Oro con el ganado existente en aquella factoría, es esperado en nuestro puerto de un día á otro, pues otros buques que salieron con posterioridad á aquel ya han llegado.

El producto de las cédulas vendidas anoche en el bazar establecido en la Alameda por las Sras. de la Junta de Caridad, ascendió á 1.050 rvn., que con el de 3.340 de las vendidas el domingo hace un total de 4390 rvn.

Anoche aprobó el Ayuntamiento los pliegos de condiciones para la subasta de varios arbitrios y servicios, acordando anunciarla por el plazo de veinte días. Oportunamente daremos cuenta de los días fijados para aquellos actos.

Ayer circulaban con bastante insistencia noticias de cesantías y nombramientos, algunas verdaderamente estupendas.

Nos nos fué posible, sin embargo, comprobar la exactitud de ninguna de ellas.

¿No sería posible que, por quien corresponda, se dispusiera que la descarga del pescado salado se efectuase por el antiguo desembarcadero de la caleta, como se hacía en otro tiempo, si mal no recordamos?

Hacemos esta pregunta, porque hemos oído repetidas quejas de que esta operación se efectúa por el muelle principal, insuficiente hoy para el buen servicio, dada la actividad creciente del movimiento.

sonas, un hombre de cuarenta y cinco años y una mujer joven y bella, que al pasar por aquel campo de batalla había dicho á su compañero:

—Amigo mío, dad órden al postillón de que arree los caballos: el aspecto de estos campos cubiertos de cadáveres me horroriza, y un pensamiento extraño me dice que va á sucedernos una desgracia.

El viajero se apresuró á complacer á su esposa y la silla de posta corrió hasta reventar los caballos.

Tan desatinada carrera produjo un accidente muy natural, y al penetrar en una miserable aldea, uno de los ejes de la rueda se rompió y los viajeros tuvieron que echar pie á tierra.

Examinaron el percance ocurrido, y el marido dijo á su mujer:

—Imposible continuar en este carruaje sin que le compongan: el postillón habrá de conducirla á la villa vecina, arrastrándole con gran precaución, y volverá á recogerlos á esta aldea; procurémosles alojamiento en cualquiera de estas cabañas.

La joven, de aspecto melancólico, pareció resignarse, y el marido después de dar las órdenes al postillón se acercó á llamar á la primera de aquellas cabañas.

miento en nuestro puerto,—pues no sólo molesta el olor del pescado, sino que en muchas ocasiones se le tiene amontonado bastante tiempo sobre el muelle, interceptando el paso.

Con motivo del supuesto sacrilegio denunciado por la *Revista de Las Palmas* y de otros hechos análogos acogidos por periódicos católicos de otras provincias, publicó el 10 del corriente el *Boletín oficial* de las jurisdicciones Palatina y Castrense una *Protesta*, que por el interés de actualidad que tiene reproducimos á continuación, tomándola de nuestro estimado colega *El Reformista*, de la Laguna.

Dice así:

“Con profunda pena hemos visto que periódicos de la Corte, y especialmente algunos que se dicen y están dedicados á la defensa de los intereses católicos, que trabajan sin descanso por el mayor brillo de nuestra Sacrosanta Religión, sean tan fáciles en admitir y publicar en sus columnas actos irreligiosos que, aun estando suficientemente probados, debieran recibir con mucha reserva siquiera fuese por evitar á los lectores piadosos el disgusto que siempre, y de ordinario produce el conocimiento de la realización de actos, que no conciben las personas que ni imaginar pueden la existencia de seres tan rebajados, puesto que los actos á que nos referimos, no sólo son impropios de un cristiano, pero ni de nadie que se precie de caballero.

“Muchas veces hemos visto que periódicos de diferentes colores políticos han clamado contra la triste y funesta costumbre de publicar con detalles minuciosos la comisión de crímenes, vista la funesta influencia que pueden ejercer y realmente ejercen, por las circunstancias que algunas veces les rodean, en seres faltos de toda virtud, ¿con cuánta más razón, pues, los periódicos católicos debieran rechazar las noticias que de cualquier manera llegasen á sus redacciones, si aquellas se refieren á hechos sacrilegos inconcebibles y desconocidos para la mayor parte de sus lectores? Porque de otra manera los ignorantes con poca fe, cuya inteligencia limitada, no les explica la falta del inmediato castigo del cielo ofendido en actos tan horribles, desaparecido el respeto y el temor pueden imitar á aquellos desdichados, dejándose influir por doctrinas perniciosas ó aparentando un valor estúpido.

“A la consideración de los católicos dejamos estas reflexiones que nos sugiere nuestra fe, y lo que vemos cada día en los casos precisos de que semejantes noticias se refieren á hechos de incuestionable certeza; pero cuando tales hechos son falsos, cuando sólo han existido en una imaginación alucinada, que no se detiene ni reflexiona sobre el mal que semejantes denuncias pueden producir en el concepto público, á una clase respetable, cuando la denuncia de estos hechos se repite, y se escriben artículos de fondo con motivo de imaginarios sacrilegios pidiendo castigo, como es justo, para el criminal que sólo existió en la cabeza hueca de algún iluso, y cuando esos actos se imputan como se han imputado á una clase respetable en la que sólo hay caballeros y cristianos, de lo que han dado pruebas sobradas á nosotros, que pertenecemos á esa clase y auxiliamos al muy Rvdo. Vicario general Castrense en su misión espiritual,

—¿Quién vá?—le preguntaron desde adentro en el dialecto del país.

—Viajeros franceses.

—¡Oh! viajeros franceses.

Al punto se abrió la puerta y una anciana exclamó:

—Parad, parad, mi marido y yo temíamos que fuesen inglés ó prusianos, pero ¡Dios sin duda os envía! Tenemos aquí un general francés herido tan gravemente, que valía más que hubiera muerto, y sin duda tiene algo que decirnos, porque habla sin cesar, y nosotros que comprendemos muy mal el francés, no lo entendemos.

—¿Dónde está el herido?—preguntó el viajero.

—Venid.

E introdujo á los recién llegados en el cuarto del herido; pero apenas se había fijado en él, la joven viajera exhaló un grito y dijo:

—¡Oh, Dios mío! Jorge David.

Y cayó desvanecida en manos de su marido.

El herido era en efecto Jorge David, que pocos años después de la muerte de su esposa volvió á ingresar en el servicio, y sin hacerse cortésano de las Tullerías, sufrió el ascendiente de Napoleón como

nos toca protestar contra esas noticias falsas de toda falsedad, porque falso es el sacrilegio que se ha dicho cometido en las Comendadoras de esta Corte; falso, el que se dijo realizado en Paterna y falso igualmente, el denunciado por un periódico de Las Palmas, que se dice católico, y cuyo director es un sacerdote. Asi consta de las informaciones mandadas practicar por S. Emma. Rvma. el Vicario General, en cuyo nombre rogamos á los periódicos desmientan con lealtad estas falsas noticias, ya que no quieran protestar de ellas, como han hecho todas las publicaciones de Santa Cruz de Tenerife.”

En la sesión de anoche del Ayuntamiento, á que asistían el Alcalde Sr. Guimerá y los Concejales Sres. Rodríguez Falcón, Rodríguez Martel, Aguilar, Tarquis, Izquierdo Azcarate, Panasco y Ballester, después de leerse las solicitudes de los siete aspirantes á la plaza vacante de Secretaria, se suspendió la sesión para que se pusieran de acuerdo los Concejales. Reanudada á la media hora, la votación secreta arrojó por resultado 4 votos á favor de D. Cándido Cifra y 4 á favor de D. Luis B. Padrón. Conforme al reglamento, se procederá á nueva votación en la próxima sesión.

En el próximo domingo 29 del corriente, y hora de las nueve de su mañana, se verificará en la parroquia castrense de esta Capital una función religiosa con sermón y procesión, dedicada á los niños de los colegios y escuelas.

Los alféreces de Infantería, procedentes de las antiguas milicias de estas islas, D. José Peraza y Molina y D. Segundo Oliva han obtenido su ascenso á tenientes.

Sea enhorabuena.

La charanga de Cazadores tocará esta noche en la Alameda de Weyler las siguientes piezas:

1.º Paso doble, J. Padrón.

2.º Tango de la zarzuela “El hombre es débil,” Barbieri.

3.º Jota de la zarzuela “Las nueve de la noche,” Caballero y Casares.

4.º Coro y Scena de Oroboso de la opera “Norma,” Bellini.

5.º Polka, J. Crosa.

6.º “Dolores,” Valses, Walteufel.

EL GOBERNADOR EN EL AYUNTAMIENTO

Anoche á las 8 se presentó el Sr. Gobernador en el Ayuntamiento con objeto de pagar la visita al cuerpo popular.

El Sr. Zancada, con naturalidad y corrección, y con elocuencia en algunos momentos, hizo grandes elogios de las condiciones de este pueblo; se felicitó del estado en que sabía se hallaba la administración municipal, si bien lamentando que, á pesar de lo que gastaba en enseñanza, sólo ofreciera tristezas la instrucción, con atinadas consideraciones referentes á lo que abarcar puede la iniciativa de los ayuntamientos que se dedican á desarrollar los intereses que les están confiados, apartándose de la política, que en la época presente tanto contribuye á las perturbaciones de las conciencias, declaró que, devoto sincero de la justicia y

todo el mundo, se unió sinceramente al capitán del siglo, y como general de división le acompañó á Waterloo.

Tres caballos perdió en la batalla hasta que cayó él mismo con once heridas, cinco mortales.

El lector habrá divinado ya quien era la hermosa viajera; María de Sombreuil casada con el conde de Ville-Lune.

El conde y su mujer apresuráronse á seguir á los Borbones á Francia, y no por ambición; ni por alcanzar el primer reparto de los dones del monarca, sino porque el conde amaba mucho á su mujer, la salud de esta perdía de día en día y los médicos habían declarado que el clima natal le sería muy beneficioso. Así, pues, estaban con los preparativos hechos y dispuestos á emprender el camino en la primera circunstancia favorable.

Jorge, aunque despierto; no comprendía nada de lo que acababa de pasar; estaba trastornado por ardiente fiebre y el delirio era lo que interpretaba la aldea como deseo de hablar.

La emoción de la condesa pasó en breve, y arrancándose de los brazos de su marido, repetía con desesperación:

—Jorge, Jorge herido!

El conde comprendía perfectamente

amante ferviente de la ley, en él encontrarían todos siempre un decidido patrocinador de cuanto fuese legal y justo; pero agregando que ya que en los actuales momentos; invadiéndolo todo la política, había alarmas que habían tomado tanta importancia y trascendido á todos los espíritus, él no titubeaba en asegurar que sería fiel defensor de los intereses de esta isla, que tenía la honra de tener bajo su gobierno, creyendo que podía ser intérprete de los propósitos del Gobierno al asegurar que estaban suficiente y debidamente amparados los derechos de Tenerife y de la Capital. El Gobernador concluyó manifestando que dominaba en él tanto el sentimiento, que le bastaba el corto tiempo que ya había aquí vivido para amar como á su patria este pueblo, y que deseaba que se le considerase como á hijo de Santa Cruz.

El Alcalde accidental Sr. Guimerá dió las gracias al Sr. Gobernador por las sentidas frases de cariño á Santa Cruz y á las condiciones de nuestro pueblo con que había sabido dejar huella que nunca se olvidaría, del honor que dispensaba al Ayuntamiento con su presencia; lamentó también el mal estado de las escuelas, pero indicando que no era culpa del Ayuntamiento que dedicaba á la instrucción pública cantidades de relativa importancia, dados sus recursos, y se felicitó del valioso concurso y de las seguridades del Sr. Gobernador respecto á los para todos tan queridos intereses de Tenerife y de la Capital.

El Sr. Azcarate rogó al Sr. Gobernador que fijase su atención, y, á serle posible, diera resolución á cuestiones de importancia para el Ayuntamiento y para los Concejales que se hallan pendientes en el Gobierno civil; asegurando, á nombre de los republicanos, á cuya minoría se honraba en pertenecer, que jamás irían á pedir á la autoridad gracia ni favor; que sólo le pedirían siempre el cumplimiento de la ley, el respeto á la justicia y la realización del derecho; y que, así como jamás los republicanos habrían hecho política en el Ayuntamiento, sino procurado contribuir á la buena administración de los intereses populares, siempre que las autoridades superiores no quisieran llevar la política á aquella Corporación, con inmotivadas persecuciones, podrían contar con el desinteresado pero decidido concurso de los republicanos para cuanto fuese el cumplimiento de las leyes, la aplicación estricta é igual á todos de la justicia, y la realización del derecho.

El Sr. Gobernador repitió con sentidas frases sus anteriores manifestaciones de simpatía por nuestro pueblo, que aseguró querer ya tanto como si en él hubiera nacido y se retiró del salón, dejando en el ánimo de cuantos le escucharon gratos recuerdos de su visita.

LOS INTERESES

DE LAS MARINAS MERCANTES DEL MUNDO

Con justicia puede uno decir que el característico más saliente de la civilización es la locomoción, y cuanto mayor sea la civilización de un país, mayores son sus facilidades para la comunicación interior y exterior.

Es enorme el adelanto que en el últi-

la emoción de su mujer. Aunque el nombre de Jorge no tuviese historia para él, sabía que el 92 un hijo del pueblo había arrancado á María y á su padre de la muerte, que el año siguiente les había salvado de nuevo y el 95 había estado á punto de ser fusilado por salvar la vida á Carlos de Sombreuil.

—¿Es él?—dijo el conde á su esposa con la mayor naturalidad.

—Sí, sí!—dijo María sin poder contener sus lágrimas.

—¡Es preciso salvarle!—dijo el conde.

Y pagó espléndidamente á un aldeano para que montase á caballo y corriese á Gemmpes, la villa más próxima, á traer un médico.

El aldeano partió y la condesa se instaló á la cabecera del herido; ni ella ni su marido quisieron separarse de allí hasta que la suerte de Jorge se decidiese.

El médico de Gemmpes dijo que para Jorge no había remedio; pero sin embargo, éste, después de una primera cura, tuvo un momento de lucidez y reconoció á María.

La presencia de la condesa le produjo una dichosa impresión, y aunque no podía hablar apenas, le tendió la mano y murmuró débilmente:

(Concluirá.)

mo cuarto del siglo se ha hecho en todo lo tocante á ferro-carriles, navegación y telégrafos, y bien puede decirse que en el espacio de una generación han sufrido más cambios los métodos de la vida social comercial, que en todo el siglo anterior. Tampoco parece hemos llegado á los límites del progreso que sea posible alcanzar en los medios de comunicación. Es verdad que en cuanto á los ferro-carriles hay poco que decir. La velocidad con la cual podemos viajar queda aproximadamente la misma. Tocante al telégrafo, si hemos alcanzado mayor rapidez en la transmisión de señales, el tiempo necesario para la transmisión de un parte del que lo envía al que lo recibe ha sido muy ligeramente reducido de modo que el más grande progreso ha sido hecho de buques. De esto no puede haber ninguna duda cuando se piensa en el gran aumento de velocidad y de tamaño que se ha alcanzado solamente durante el año que acaba de pasar y algunos de los anteriores más recientes, aún más, tal vez, cuando uno recuerda el progreso extraordinario que se ha hecho en el sentido de la economía en la explotación. Veinticinco años ha, el consumo de carbón por hora y por caballo de fuerza era cerca de 4 libras, pero ahora no escude la tercera parte de aquella cantidad, mientras la ganancia de velocidad puede ser aproximadamente 100 por ciento.

Tan reciente como 1875 se miró como poco menos que un milagro la velocidad promedia alcanzada por el vapor *City of Richmond* en un viaje de este país á Nueva York, la que era 15 millas por hora; pero hoy no se mira como nada fenomenal la velocidad promedia anual de los vapores *Umbria* y *Etruria*, la cual es de 21 millas por hora. Sin exageración se puede decir que hoy los viajes marítimos se hacen, cuando uno quiere, en la mitad del tiempo que era necesario emplear hace veinticinco años. Este hecho por sí solo bastaría para duplicar el tonelaje efectivo, pues un buque puede ir y volver con el mismo tiempo que antes ponía para ir. Pero no es necesario ir tan atrás como 25 años para hacer patentes los grandes adelantos realizados en el transporte marítimo. Desde el año 1875 el tonelaje de vapor del mundo ha duplicado, como se puede constatar por la tabla siguiente:

Estado poniendo de manifiesto el aumento del tonelaje de buques de vapor en los principales países del mundo durante el periodo de 1875-1885:

PAÍS	Tonelaje de Vapor en 1875	Tonelaje de Vapor en 1885	Aumento en 1885
Reino Unido...	1,943,195	3,969,728	2,026,531
Francia...	205,420	511,072	305,652
Alemania...	183,569	413,943	230,374
Suecia...	83,007	107,831	24,824
Noruega...	45,965	105,638	59,673
Holanda...	59,625	108,422	48,797
Bélgica...	35,430	74,667	39,237
Italia...	57,147	122,297	65,150
Austria...	56,271	79,396	23,125
Rusia...	45,500	110,000	64,500
Finlandia...	7,400	12,500	5,100
Dinamarca...	39,368	90,710	51,342
Grecia...	8,241	36,672	28,431
Estados Unidos...	191,689	186,406	—
Colonias Inglesas...	129,607	323,387	193,780
Total...	3,091,736	6,252,669	3,160,933

El valor del tonelaje del vapor comparado con el tonelaje de vela es algo más que tres á uno, y uno puede hacerse cargo por medio de la tabla abajo que la capacidad para transportar de los vapores del mundo es uno y medio la de los buques de vela.

Estado poniendo de manifiesto el tonelaje de las marinas mercantes de los principales países marítimos del mundo, distinguiendo entre los buques de vela y de vapor en el año 1885:

PAÍS	Tonelaje Total	Vapores	Buques de vela	% de tonelaje de vapor sobre el total
Colonias Inglesas...	1,936,407	323,387	1,613,020	16
Reino Unido...	7,387,208	3,969,727	3,417,480	54
Francia...	1,033,829	511,072	522,757	50
Holanda...	302,769	108,422	194,347	36
Alemania...	1,294,288	413,943	880,345	33
Italia...	971,001	122,297	848,704	13
Noruega...	1,583,434	105,638	1,477,806	7
Suecia...	529,585	107,831	422,754	20
Bélgica...	80,592	74,667	5,925	92
Rusia...	560,000	110,000	450,000	20
Austria...	281,346	79,396	201,950	24
Estados Unidos...	1,287,999	184,188	1,103,811	14
Otros países	750,000	150,000	600,000	20
Total y promedio...	17,998,458	6,260,589	11,737,869	35

La proporción del tonelaje de vapor al del tonelaje de buques de vela, es muy diversa de un país á otro. El tanto por ciento del tonelaje de vapor sobre el tonelaje total varía desde 7% en la Noruega hasta 92% en la Bélgica; la Francia ocupa la posición media, teniendo un tonelaje de vapor y de buques de vela en proporciones iguales. Este estado da una indicación aproximada de la importancia y de la clase de comercio de los citados países marítimos. Cuando la proporción del tonelaje de vapor relativa al total es pequeña, que en la Noruega, es indicación que los artículos que salen de tal país son voluminosos, materias primeras, etc., y que hay una gran extensión de costa marítima; mientras que la Bélgica, que tiene la proporción más grande de tonelaje de vapor, tiene poca costa marítima, y sus exportaciones son géneros manufacturados. Si se hiciese la averiguación, se vería que en cada caso existe la conformidad con esta regla. El progreso realizado por cada nación marítima no puede ser siempre determinado, por falta de datos, pero si el realizado por los principales países marítimos, puesto que hay estadística, que merece toda nuestra confianza, que lo consta.

Según los datos que nos proporciona esta estadística, actualmente 72% del comercio de la Gran Bretaña es llevado en buques ingleses, mientras que los 18 años atrás la proporción era 66%. Durante este periodo la Francia ha aumentado de 1% la proporción del comercio francés llevado en buques franceses. La Alemania señala un aumento de 1 1/2%, y la Holanda 4 1/2%. Los Estados Unidos, la Noruega, la Suecia y la Italia llevan en sus buques respectivos una proporción menos grande de su propio comercio que lo que hacían hace diez años. Se vé por estos estados que en las posiciones relativas de los diferentes países ha habido poca variación durante los últimos 10 años. La Gran Bretaña permanece mucho más allá de todos los demás Estados; la Alemania lleva más ventaja que antes sobre la Francia, si miramos el tonelaje total, pero la proporción más grande de tonelaje de vapor que posee esta última nación vuelve la capacidad para transportar de los dos países casi igual. Parecería que estos tres Estados no tienen concurrentes serios para los trasportes marítimos, ni en la actualidad ni en perspectiva, pero es demasiado pronto en el periodo del progreso en las marinas mercantes para poder prever los cambios que en pocos años pueden ocurrir.

No pensamos de ningún modo que hemos alcanzado los límites del progreso en el arte de la construcción de buques; muy al contrario, nuestra creencia es que el porvenir próximo verá un progreso mucho más grande que se ha verificado durante los últimos 25 años, aunque éstos han sido fructíferos en invenciones y adelantos, arquitectura y maquinaria, y durante su periodo ha desarrollado grandemente las comunicaciones marítimas.

(De La Revista Británica trimestral del Comercio).

PORT DE SAINTE-CROIX-DE-TÉNÉRIFTE

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

Sa situation géographique

Latitude N. 28° 28' 30"

Longitude 18° 35' 20" O de Paris.

Des Pilotes

Sitôt qu'un navire est signalé l'un des pilotes part à sa rencontre; on le distingue à son drapeau rouge où l'on lit en blanc PILOTE.

Remorqueurs

Actuellement il y en a deux; l'*Alianza* de 25 chevaux de force et le *Teide* de 12 chevaux. Sur la demande des navires l'un de ces deux vapeurs part pour effectuer la remorque moyennant une faible rémunération. Les signaux pour les demander doivent être ceux du code commercial international.

Du Mouillage

Les bonnes conditions du port permettent le mouillage des navires fort près du môle, de façon à pouvoir s'y rendre en quelques minutes. Le débarcadere se trouve dans la ville même.

Les seuls droits de port que les navires ont à payer sont ceux d'embarquement et de débarquement des passagers et des marchandises.

De la Visite des navires

Le Directeur de la Santé se rend le long du bord dès que le navire est mouillé, à n'importe quelle heure du jour ou de la nuit lorsqu'il s'agit des paquebots

faisant un service régulier. Le règlement de Santé est le même que celui de la métropole.

De l'approvisionnement du Charbon

Il y a dans le port de Ste.-Croix-de-Ténériffe trois grands dépôts de charbon ayant chacun un son môle particulier, avec un stock constant d'environ 12.000 tonnes.

Il y a, en outre, 6 dépôts flottants de la contenance de 120 à 130 tonnes de charbon que l'on fait manœuvrer très facilement à l'aide des remorqueurs qui les placent le long du bord aussitôt que les navires sont mouillés. Ils emploient en moyenne, pour leur débarquement, de 4 à 5 heures, selon les facilités d'arrimage au vapeur qui reçoit le combustible.

Le service du charbonnage est si bien monté dans le port de Ténériffe que l'on peut fournir facilement à plusieurs vapeurs en même temps plus de mille tonnes par jour.

De l'aiguade

Ce service se fait avec la plus grande facilité au moyen de citernes qui contiennent environ 50.000 litres. Ces citernes sont pourvues de pompes qui peuvent fournir aux navires de 25 à 30.000 litres d'eau à l'heure. La qualité de l'eau douce de Ténériffe est si bonne que les navires baleniers l'ont conservée pendant plus d'un an dans les meilleures conditions hygiéniques.

Vivres frais

On y trouve en abondance à prix modérés nombre espèce de fruits et légumes d'Europe, d'Asie et de l'Amérique, ainsi que des œufs frais, des volailles, du poisson exquis, des moutons, des porcs, du vin sec, Malvoisie, etc., etc., etc.

On trouve aussi à Ténériffe de très beaux bœufs dont on fait des grands envois à la péninsule Espagnole et dont les vapeurs de guerre de toutes nations, notamment les transports français allant à Cayenne et à la Nouvelle Calédonie, se fournissent en grandes quantités.

Grues

Il y en a deux très puissantes sur le môle, servant à la charge et à la décharge des navires.

Dépôts

Il y a aussi, sur le môle, de grands dépôts de fournitures pour les navires

Sémaphore

MM Hamilton & Cie. représentants du Lloyd de Londres ont établi un sémaphore sur la montagne d'Antequera au N. E. de la ville; et bientôt le gouvernement espagnol en fera construire un autre dont le projet vient d'être terminé par le Genie.

Télégraphe

Sainte-Croix-de-Ténériffe, capitale de la province des Canaries est aujourd'hui l'un des centres télégraphiques des plus importants; c'est de là que partent les cables directs de Cadix et celui du Sénégal et de la Côte O. d'Afrique, ainsi que ceux de Canarie, Palma et Lanzarote.

Outre ces cables il y a le projet d'un autre entre Madère et Ténériffe, dont la réalisation facilitera autant les communications avec l'Amérique du Sud et le Pacifique; et un second qui ralliera directement Ténériffe aux Antilles et à l'Amérique du Nord.

Chantiers

Ils se trouvent sur la même plage que la cale sèche; on y a construit des navires de 500 tonnes, mais on pourrait sans difficulté les y construire d'un tonnage double. Cete plage attenante à la ville se trouve au centre même du port en construction et offrira par conséquent, la sécurité la plus complète.

Cale Sèche

Elle est en construction et servira pour toutes sortes de navires, dès que les travaux de ce magnifique port se trouveront terminés; actuellement même les batiments peuvent s'y réparer avec la plus grande facilité.

LINEAS DE VAPORES

QUE HACEN ESCALA FIJA EN ESTE PUERTO

Españolas

VAPORES TRASATLÁNTICOS

DE E. PI Y C.^a DE BARCELONA
Una expedición mensual de Barcelona y Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,

Hijos de A. Guimera.

PINILLOS, SAENZ Y C.^a DE CADIZ

Una expedición mensual de Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,

José Calleja y Ruiz.

NAVEGACION E INDUSTRIA

DE BARCELONA

Dos expediciones mensuales (correo) de Cádiz á Santa Cruz de Tenerife.

Consignatarios

Ghirlanda Hermanos

COMPANIA MERCANTIL HISPANO

AFRICANA

Una expedición mensual, de ida y vuelta, de Sevilla para Río de Oro.

Consignatarios,

D. Pedro Ravina.

Inglesas

BRITISH & AFRICAN STEAM NAVIGATION

COMPANY, LIMITED, LIVERPOOL

De Liverpool, para la Costa Occidental de Africa. Servicio semanal de ida y vuelta.

IDEM.

De Liverpool para la costa Sud occidental de Africa una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa; una expedición mensual.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

BULLARDKING & C.^o DE LONDRES

De Londres para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

Consignatarios,

Ghirlanda hermanos

AFRICAN STEAM SHIP COMPANY

(LIVERPOOL)

De Liverpool para la Costa Occidental de Africa Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM.

De Liverpool para la Costa Sud Occidental de Africa, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa una expedición mensual.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

SHAW SAVILL & ALBION C^o LIMITED

LONDRES

De Londres y Plymouth para Nueva Zelandia, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

FORWOOD BROTHERS & C.^a LONDRES

De Londres á Santa Cruz de Tenerife, una expedición mensual.

Consignatarios,

H. B. Mc. Kay.

CLAN LINE-LIVERPOOL

De Liverpool para el Cabo de Buena Esperanza, una expedición mensual.

Consignatarios,

Ghirlanda hermanos.

Francesas.

CHARGEURS RÉUNIS

DEL HAVRE

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hardisson Hermanos.

CIE. GÉNERALE TRANSATLANTIQUE

De MARSELLA y MALAGA para la GUAYRA y COLON, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hardisson Hermanos.

COMPAGNIE DU SENEGAL ET COTE

OCCIDENTALE D'AFRIQUE

De Europa para la costa de Africa, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hardisson Frères.

MAURET ET M. PROM (BORDEAUX)

De Burdeos para el Senegal, un vapor sin día fijo, y del Senegal para Burdeos ó Marsella dos mensuales.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

DEVES ET CHETUM (BORDEAUX)

Del Senegal para Burdeos ó Marsella una expedición mensual.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

N. PAQUET Y C.^a (MARSEILLE)

De Marsella y Costa de Marruecos á Santa Cruz de Tenerife dos expediciones mensuales.

Consignatario,

D. Juan Cumella.

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE

DE TRANSPORTS MARÍTIMES Á VAPEUR

De Buenos Aires y el Brasil para Marsella una expedición mensual.

Consignatarios,

Ghirlanda hermanos

Alemanas

NORDDETSCHER—LLOYD—BREMEN

De Bremen, Hamburgo y Lisboa, para Brasil, Montevideo y Buenos Aires, una ó dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

C. WOERMANN—HAMBURGO

De Hamburgo y Rotterdam, para la costa occidental de Africa dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

Belgas

Una expedición mensual, de ida y vuelta, entre Amberes, Havre y la Costa Occidental de Africa, Consignatarios, Ghirlanda Hermanos.

A los cosecheros de vinos

Espíritu extrafino superior de la acreditada marca **Friedmann** de Berlin: la misma clase que consumen los cosecheros de Jerez y de Burdeos, se acaba de recibir y se vende por

Bocoyes enteros de 640 á 680 Litros.

» medios » 310 á 320 »

Barriles » 170 á 180 »

en el único y exclusivo Depósito para las islas Canarias, casa de

Don Nicolás Salas

Sta. Cruz de Tenerife.-13, S. Francisco 13.

La Esperanza

FÁBRICA DE TABACOS FUNDADA EN 1856

Recomendamos muy particularmente al público los cigarrillos de papel de arroz y de algodón, de nuestra marca, distinguidos con el nombre **Especiales La Esperanza**, contrasena **High Life**, conocidos hoy por la rica clase de tabaco habano que empleamos en su elaboración.

Viuda de Rivero y C.^a

(13) **Castillo, 17.—Santa Cruz de Tenerife.**

The "Telegrafo" Hotel

FELICIANO DEURVAN PROPRIETOR

PLAZA CONSTITUCIÓN, SANTA CRUZ

This Hotel has better accommodation than any other in this town, all the rooms spacious and thoroughly ventilated.

Charges including attendance from 4S to 6S per day.

Breakfast from 10 to 11 A.M.

Dinner 6 to 7 P.M.

all meals served a la Rose Wine with meal free English spoken.

Guano legítimo del Perú

de superior calidad, se acaba de recibir en los depósitos de D. Nicolás Salas. Darán razón, S. Francisco 13.

MAQUINAS PARA PICAR YERBA

y para desgranar millo; sistema perfeccionado De gran utilidad en todas las casas de labor, De venta en casa de los Sres. Fernández del Castillo Hermanos.

33, Castillo, 33.—Santa Cruz de Tenerife

CHOCOLATES

de la COMPAÑIA MERIDONAL. Iconfecionados puramente con caca, y azúcar.—A cada paquete acompañan lindos cromos.—Unico Depósito EN ESTA CAPITAL, Castillo, 18.

Á LAS MADRES DE FAMILIA

EL MILAGRO DEL DÍA

HARINA LACTEADA

DE LA MEJOR LECHE SUIZA DE LOS ALPES

de la

COMPAÑIA FRANCO-SUIZA

PARA LA ALIMENTACIÓN DE LOS NIÑOS

Los más sabios doctores recomiendan á las madres de familia alimenten á sus hijos con la maravillosa Harina Lacteada de la Compañía Franco-Suiza y conseguirán criar á sus hijos sanos y robustos. No confundir esta marca con otras, porque son de inferior calidad.

Se vende calle A. López, 6, Cádiz.

AGENTE EN ESPAÑA

ED MOYANO Y C.^a

Unico depósito en Santa Cruz de Tenerife en el establecimiento de

Don Benigno Ramos

7, CONSTITUCIÓN, 7.

(158—46)

VINS VIEUX DE TÉNÉRIFFE

Hardisson Frères—Ste. Croix de Ténériffe

MAISON FRANÇAISE FONDÉE EN 1842

FOURNISSEURS DU GOUVERNEMENT FRANÇAIS

MEDAILLES D'OR AUX EXPOSITIONS DE PARIS 1878 ET BORDEAUX 1882

DEPOT Á PARIS, M. A. THOMAS 28, BOULEVARD POISSONNIERE

EXPORTATION

PRIX

EN FÜTS	Vin set très Vieux A	Vin sec vieux V	Vin sec vieux W Abocado	VIN SEC Taoro	Malvoisie Tres vieux
Baril litres. . . 112	Fr 336	Fr 280	Fr 224	Fr 168	Fr 364
» » » » 56	168	140	112	84	182
» » » » 32	96	80	64	48	104
» » » » 21	63	52 50	42	31 50	68
» » » » 16	48	10	32	24	52
Bame-jéanne. . 17	51	42 50	34	25 50	55
Le litre.	3	2 50	2	1 50	3 50
En caisses					
1 Donzaine bouteilles.	42	35	30	25	44
1 1/2 » »	60	50	42	36	66
2 » »	88	67	58	19	88

Marques á feu **Hardisson Frères** sur le bouchon de chaque bouteille ainsi que sur los futs.

Nous nous chargeons d'expedier dan toutes les parties de la France et de l'Etranger nos vins en futs ou caisses au gréde l'acheteur.

EMULSION

DE ACEITE DE HÍGADO DE BACALAO

CON HIPOFOSFITOS DE CAL Y DE SOSA

Tiene todas las propiedades del aceite de hígado de bacalao y las de los hipofosfitos de cal y de sosa. Su sabor agradable y no recuerda en nada el del aceite con esta preparada. Es de fácil digestión. Es de gran utilidad en el tratamiento de la tisis, demacración, escrófulas, debilidad general & raquitismo

Precio del frasco 10 Rem.

Farmacia y laboratorio químico de E. Rodríguez Nuñez.—Castillo 32 y 34. (14)

THE INTERNATIONAL HOTEL

SANTA CRUZ TENERIFFE

Bar and Restaurant

This Hotel is under English management, and every attention is paid to the comfort of the guests.—Prices moderate.—Only best liquors supplied.—Cigars and Tobacco also can be purchased at the bar.—English change given.

ALMACÉN DE COMESTIBLES

DE FLORENCIO OZALLA ABALOS

Castillo 6.—Santa Cruz de Tenerife

Gran surtido en provisiones para buques. Vinos de TENERIFE, Jerez, Málaga, Oporto, Madeira y San Lúcas de Barrameda.

Aguardientes anisados, dulces y secos, fabricados de espíritu puro de vino.

Licores de todas clases, fabricados por la acreditadísima casa de los Sres. José Bosch y Hermano de Badalona.

Vino puro de Valdepeñas. (13)

Nicolás Salas

Casa fundada en 1865.—Comisiones, Consignaciones y Tránsitos.—13, San Francisco, 13.—Santa Cruz de Tenerife.—Islas Canarias.

Dirección telegráfica: Salas, Tenerife

Importación y exportación.—Seguros marítimos, fluviales, terrestres, sobre la vida y contra incendios.—Operaciones de Banca.—Representaciones de fábricas y casas en el reino, extranjero y Américas.—Transportes marítimos y consignaciones de buques.—Exportación de vinos, azúcares, tabacos, frutos, cereales y demás productos del país, con especialidad en cochinilla.—Depósitos de Aguardientes legítimos de la Habana, para la exportación á Europa y Costa Occidental de Africa; de azúcares de las principales fábricas del país, y de guano legítimo del Perú.

Nicolás Salas

Maison fondée en 1865.—Commissions, Consignations, Transit.—13, San Francisco, 13.—Sainte Croix de Ténériffe.—Iles Canaries.

Adresse telegraphique: Salas, Ténériffe. Importation et exportation.—Assurances maritimes, fluviales, terrestres, sur la vie, et contre les incendies.—Operations de Banque.—Représentation de fabriques et maisons du royaume, de l'étranger et d'Amérique.—Transports maritimes et consignations de navires, exportation de vins, sucrés, tabacs, fruits, céréales et autres produits du pays et spécialement des cochenilles.—Dépôts des eaux de vie légitimes de la Havane pour l'exportation en Europe et cote occidentale d'Afrique, des sucrés des principales fabriques du pays et de vrai guano du Pérou.

SE COPIA MÚSICA

Darán razón en esta imprenta

GUANO LEGÍTIMO DEL PERÚ

Los sacos vienen cerrados con el sello en plomo del Gobierno de Chile, propietario hoy del guano del Perú. Se garantiza que el guano viene perfectamente cernido.

Guano natural, por partidas de más de 10 toneladas.	Pesetas 226'55
» » de 5 á 9 toneladas.	» 240 »
» » al por menor	» 266'50
Guano superior, por partidas de más de 10 toneladas.	» 267'55
» » de 5 á 9 toneladas	» 284'75
» » al por menor	» 507'50

Hardisson Hermanos.

Remate

El día 20 de Junio del presente año y hora de la una de la tarde tendrá lugar en la Notaría de D. Rafael Calzadilla el remate en pública subasta de fincas procedentes de la testamentaria de D. Sebastián Casilda situadas en las jurisdicciones de Tacoronte, Sauzal, Matanza y Santa Ursula.

La situación, linderos, cabida y demás antecedentes de las fincas que se rematan así como los precios y las condiciones del remate, constan en los documentos que obran en la referida Notaría y de los cuales pueden enterarse los que deseen tomar parte en la subasta todos los días hábiles de 10 de la mañana á las 4 de la tarde. (168—19)

Parches porosos de Menthol

NUEVA PREPARACIÓN PARA ALIVIO Y CURACIÓN DE DOLORES

El **Menthol** aplicado externamente, actúa como rubefaciente, y ejerce una acción medicinal importante, produciendo tranquilidad, y calmando la excitación é irritabilidad nerviosa, como un eficaz antiespasmódico.

Combinado con varias gomo-resinas, constituye los **parches porosos de Menthol**, remedio externo y completamente inocente.

Para **Reumatismo, Lumbago, Neuralgia, Ciática, Pleuresia**, dolor continuo intercostal, colóquese un parche sobre la parte afectada.

Para la **Tos, Catarro, Asma**, Bronquitis, se experimenta un gran alivio, poniendo un **parche de Menthol** en el pecho y otro entre los dos hombros ó parte alta de la espalda.

Para la **Debilidad nerviosa** póngase un parche de **Menthol** en la parte baja de la espalda y región de los riñones.

Para el **Dolor de cabeza**, póngase una tira del emplastro poroso en la frente.

Siempre que exista un dolor obstinado, difícil de quitar por otros medios, lo hará desaparecer el uso de un **Parche de Menthol**.

Farmacia de J. Suárez Guerra.

Santa Cruz de Tenerife. San Francisco, 17. Precio de un parche.—Una peseta. (30)

Manual médico de hidroterapia,

por el doctor BENI-BARDE, médico del Establecimiento hidroterápico de la calle de Miromesnil, en París y del de Anteuil; versión española por D. Enrique Simancas y Larsé, licenciado en medicina y cirugía.—Segunda edición, revisada y aumentada con 21 figuras en el texto. Madrid, 1887. Un tomo en 12.^a con 21 figuras intercaladas en el texto. Precios: en Madrid, en rústica; 6 pesetas: en pasta ó tela, 7. En provincias, en rústica, 7 pesetas; en pasta ó tela, 8.

El **Manual de hidroterapia** está llamado á formar parte de la biblioteca de toda persona ilustrada, porque, como el autor dice en su prólogo, «nacemos con predisposiciones morbosas que la educación puede aminorar ó agravar, y á las cuales el género de vida dá un carácter especial, fácil siempre de reconocer. Para luchar contra estas influencias y sustraer al género humano de las enfermedades que le amenazan, la HIDROTERAPIA es un gran recurso cuando es aplicada con discreción. Gracias á la multiplicidad de sus medios y á la seguridad de sus efectos, puede modificar la constitución del individuo, destruir en germen las predisposiciones morbosas y permitir á la organización luchar contra la influencia de los medios exteriores.» En su consecuencia, tanto el Facultativo como el profano deben procurar enterarse de tan importante publicación.

Se halla de venta en la Librería editorial de D. Carlos Bailly-Baillière, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en esta Capital, Librería de D. A. Delgado Yumar calle de San Francisco núm. 2. (171—34)

PÉRDIDA

El que hubiere hallado en la Plaza del Príncipe un porta moneda de plata, afectando la forma de una concha, y con un letrero que dice «Recuerdo», se servirá entregarlo en la casa número 15, calle de San José, gratificándosele el favor. (172—8)

PRÉSTAMOS

Para obtenerlos, dirigirse á **D. Ezequiel Mandillo.** Flores, 5. (4)

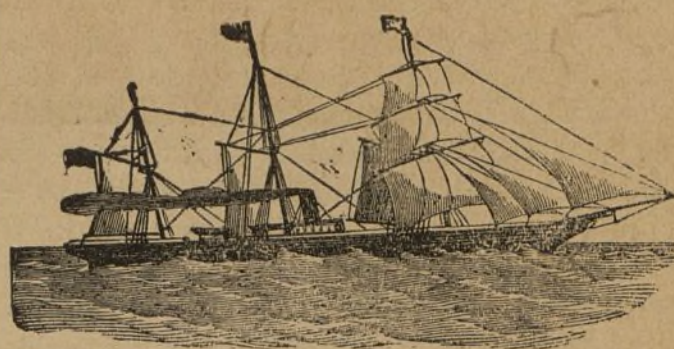
Realización

de los siguientes artículos á precios módicos en el almacén calle del Castillo núm. 39.

Lana para colchones, camas de hierro, cristales, vajillas, loza de todas clases, tabacos, vinos generosos embotellados, perfumes, libros en blanco é impresos, sombreros de fieltro, etc., etc. (172—8)

Cal hidráulica y cemento Portland, de superior calidad.

De venta en los Almacenes de Ballester y Martí, Castillo, 18. (4)



COMPAÑIA

DE NAVEGACIÓN É INDUSTRIA

Vapores españoles correos de Canarias.

Los 5 y 20 de cada mes llegará á este puerto procedente de Cádiz un vapor de esta compañía y saldrá para Las Palmas en los mismos días á las 10 de la noche, y el 9 y 24 de cada mes regresará á Cádiz á las 8 de la mañana.

Los billetes de pasajes y conocimientos de carga se despacharán el día antes de la salida.

Consignatarios en esta Capital, **Ghirlanda Hermanos.**

COMP. DEL NORDDEUTSCHER LLOYD

DE BREMEN

Para Santos en el Brasil.

Saldrá del 7 al 8 de cada mes uno de los grandes vapores de esta compañía. Admite pasajeros y carga.

Consignatarios, **Ghirlanda Hermanos.**

SERVICIO REGULAR DE VAPORES DE BANDERA BELGA

ENTRE AMBERES Y LA COSTA OCCIDENTAL DE AFRICA BAJO CONTRATO CON EL GOBIERNO DEL CONGO

El 15 de cada mes saldrá un vapor de Amberes, que hará escala en el Havre Madera y este puerto; y después de descargar y tomar carga, pasaje etc, seguirá su viaje para Gorée, Monrovia, Lagos, Gabon y el Congo.

Consignatarios, **Ghirlanda Hermanos.**

SOCIEDAD GENERAL

DE TRASPORTES MARÍTIMOS Á VAPOR

Del 8 al 10 de cada mes llegará á este Puerto procedente de Buenos Aires y del Brasil uno de los grandes vapores de esta compañía y seguirá su viaje directamente para Marsella despues de proveerse de carbón y víveres.

Estos vapores hacen su travesía desde este puerto al de Marsella en 5 días, siendo por lo tanto muy ventajoso especialmente para el envío de frutos. Admite carga y pasajeros.

Consignatarios, **Ghirlanda Hermanos.**

VAPORES TRASATLÁNTICOS

PARA PUERTO RICO Y LA HABANA El magnífico vapor español de gran porte

CRISTÓBAL COLÓN

deberá tocar en este puerto el 25 de Junio. Admite carga y pasajeros.

Agentes, **Hijos de Agustín Guimerá.**

CHARGEURS RÉUNIS

Compañía francesa de navegación á vapor

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

Saldrán de este puerto dos vapores mensuales, uno el día 5 y otro el 20, admitiendo carga y pasajeros.

PARA EL HAVRE LÓNDRES y HAMBURGO

Saldrán de este puerto dos vapores mensuales, uno del 1.^o al 3 y otro del 17 al 20, admitiendo carga y pasajeros.

Para más informes, acúdase á sus Agentes **Hardisson hermanos.**

COMPAÑIA GENERAL

TRASATLÁNTICA FRANCESA

PARA GIBRALTAR Y MARSELLA

Saldrá del 27 al 28 del corriente mes el magnífico vapor

SAINT SIMÓN

capitán Simón. Admite carga y pasajeros.

Consignatarios, **Hardisson hermanos.**

MÁQUINAS DE COSER

SISTEMA «SINGER» PERFECCIONADO

Se hallan de venta en casa de Don Filiberto Lallier, Castillo 19, á los precios siguientes: Modelo grande, movidas con el pié duros. . 20 Idem pequeño, idem con la mano id. . 14 (164—7)

TABAQUERÍA DE JUAN BOETA

CRUZ VERDE, 17

Tabacos habanos superiores. Se han recibido, por el vapor **Cristóbal Colón**, en el depósito de tabacos y cigarrillos de la Real fábrica «La Legitimidad», lo siguiente:

Picadura prensada, en libras y medias libras y en barriles; clases superiores de especiales recortes de flor de tabaco.

Cajetillas del «Negro bueno» y «Legitimidad».

También se hallan de venta tabacos de todas bitolas, á precios equitativos, de las acreditadas fábricas, «Comercio» del reputado fabricante Ignacio Olmo; de la fábrica la «Cubana» de Antonio González Bello y Cop.; y tabacos elaborados en esta con rama superior de la Habana con marca «El Teide».

Se alquila, la espaciosa casa calle del Castillo núm. 43. Darán razón, Calzada de Santo Domingo núm. 5. (162—3)

Se alquila, la casa de tres pisos calle de Cruz Verde, núm. 22. Impondrán en la accesoria derecha de la misma casa. (162—3)

Casa en venta.—En la calle de San Francisco de Paula núm. 12, de esta Capital. Para informes dirigirse á D. Pedro González, calle de San Martín núm. 41. (157—4)

IMPRENTA DE VICENTE BONNET Castillo, 49.