

# DIARIO DE PALMA.

SABADO 29 DE DICIEMBRE.

## PRECIOS DE SUSCRIPCION.

PALMA..... 10 rs.  
MAHON é IBIZA, franco.. 12 id.  
Cada número suelto..... 1 sueldo.

Sale el sol á 7 h. 18 ms. . . . . y se pone á 4 h. 42 ms. de la tarde.  
Sale la luna á 10 h. 57 ms. de la noche. y se pone á 11 h. 8 ms. de la mañana.  
Un reloj arreglado al tiempo medio debe señalar á medio día  
12 h. 2 ms.

## PUNTOS DE SUSCRIPCION.

PALMA.... Librería de D. F. Guasp.  
MAHON.... D. Matías Mascaró.  
IBIZA..... D. Joaquín Cirer y Miramont.

## Seccion política.

### REVISTA QUINCENAL.

POLÍTICA ESTRANJERA.—PRIMERA QUINCENA DE DICIEMBRE DE 1855.

*Rumores de paz.—Tendencias de los Estados alemanes.—Conferencia de Constantinopla.—Reorganizacion de los principados danubianos.—Ventajas de la alianza anglo-francesa.*

Es una verdad muy singular la situacion enigmática en que se halla de algunos dias á esta parte la Europa, vacilando entre la incertidumbre de operaciones militares suspendidas por la estacion y la oscuridad de las negociaciones cuya existencia no pone nadie en duda, sin que sea posible determinar sus términos, su sentido ni su trascendencia. ¿Debemos creer en la paz? ¿Se ha de temer la inevitable continuacion de la guerra? Esta tregua del invierno, que solo interrumpe algunas acciones sin importancia, se trasformará en una pacificación regular y definitiva? ¿Será por el contrario una de esas suspensiones en que se forjan nuevas armas y se anudan mas vastas complicaciones?

Los deseos y las esperanzas del continente se inclinan sin duda alguna hácia la paz; los hombres sensatos anhelan que sea digna y duradera; los especuladores la hacen y la deshacen diariamente en todas las bolsas de Europa por inclinacion ó por el interés del momento, y los noticieros publican ya sus preliminares. Las dificultades quedan, empero, sin resolverse, y si no son enteramente indisolubles, bastan para ahuyentar ó entibiar las ilusiones, dejando aparecer los obstáculos que tiene que vencer cualquiera tentativa formal de conciliacion, pues tales dificultades son hijas de lo que podria muy bien llamarse la fuerza de las cosas, de la inmensidad de los sacrificios hechos, y hasta del mal éxito de tantos esfuerzos infructuosos de arreglo, como tambien de la variedad é importancia de los intereses comprometidos en el actual conflicto.

Ademas, lo mismo hoy que ántes, bajo cualquier forma diplomática que se siente el problema, se trata de una paz que encierra designios humillantes para Rusia, pero que deberá asegurar las garantías á cuyo abrigo ha adquirido el Occidente el derecho de colocar su seguridad y su reposo. Queda intacto el honor militar de Rusia y solo se combate su política. ¿Desistirá de ella el emperador Alejandro, ó se espondrá á hacer concesiones tal vez tardías probando fortuna en otra campaña?

La respuesta á esta pregunta abarca toda la cuestion.

No obstante, es indudable que se está trabajando en este momento en favor de la paz, y que el foco principal de esta tarea es Alemania. La Prusia ha abogado recientemente por la conciliacion, aunque se ignora si lo ha hecho por medio de comunicaciones directas ó encargando esta empresa á M. de Munster, su representante militar en Petersburgo. El Austria es la potencia que mas parte ha tenido en este movimiento que ha dado origen á todos los rumores de una próxima pacificación: hallándose ligada por un tratado cuya solidaridad moral no ha rechazado aun, aunque haya cesado de aceptar su solidaridad efectiva, el Austria sigue en alianza con las potencias occidentales, ocupa casi un mismo terreno, y se vé precisado á buscar una combinacion nueva, y mas feliz que las anteriores. Sin que se vea aun nada con claridad, aunque no existan verdaderas proposiciones emanadas de Rusia ó presentadas á esta para que las acepte, nos parece que podemos distinguir varios de los hechos reales de esta tarea mas bien presentida que averiguada; en primer lugar el vehemente deseo de la paz que reina á la otra parte del Rhin, y en segundo lugar ese doble esfuerzo del Austria con la idea de atraer á su política á los demas Estados alemanes, al mismo tiempo que coordina, de acuerdo con Francia é Inglaterra, las bases de un arreglo posible, ó al menos de una tentativa con este objeto.

La Rusia tiene sus miradas fijadas en Alemania desde el principio de esta crisis, ya para escudarse con su inaccion, ya para contenerla y adormecerla en el momento decisivo. Será muy probable que los deseos manifestados en Alemania y el esfuerzo del Austria hayan producido alguna impresion en San Petersburgo, y hasta se asegura ya que la Rusia opone por su parte á la reaccion que se efectúa mas allá del Rhin en sentido occidental, una reaccion diplomática con el objeto de persuadir á los Estados alemanes que desea la paz y que está pronta á aceptar condiciones que á todos sean favorables.

Permitásenos hacer una observacion. Si Alemania anhela una pacificación pronta, no tan solo como un beneficio general para la Europa, sino para evitarse á sí propia el peligro de profundas escisiones interiores, ¿crees que el medio mas eficaz de hacer deponer las armas á la Rusia consiste en continuar con sus declaraciones ambiguas y su incertidumbre? Se concibe que la Rusia

á pesar de las pérdidas que le acarrea la guerra, arrostre el peligro de la continuacion de las hostilidades y de las nuevas complicaciones, pero Prusia, Austria, Alemania entera serian las primeras en sobrellevar el peso de estas complicaciones, por cuya razon un poco de decision en este momento convendria mas á su verdadero interés que su inaccion, y daria al mismo tiempo mas fuerza, mas crédito y mayores probabilidades de realizacion á todos esos rumores de paz que estén aun en el aire.

Va á reunirse en Constantinopla una conferencia, bajo la cooperacion del Austria, para ocuparse desde luego de la condicion de los pueblos cristianos de Oriente, lo cual constituye uno de los puntos mas graves y espinosos de tan terrible cuestion, pues aunque la guerra cese ó se prolongue, en este punto estriba el interés mas importante, mas universal, el interés mismo de la transformacion del imperio otomano, sin la cual serán ilusorias todas las garantías que se puedan tomar contra la Rusia. Esta potencia encontrará siempre en los agravios y quejas de las poblaciones cristianas, un arma de que podrá servirse para abrirse camino hasta el corazon de Turquía. Es verdad que hay inmensas dificultades que vencer, y que el derecho público y los hábitos de un pueblo no se trasforman en un dia, pero es preciso romper, por medio de una transformacion en la cual pueda la Turquía encontrar el único elemento propio para realizarla, ese lazo entre poblaciones desgraciadas que necesitan proteccion y un protector interesado por su ambicion en defenderlas. El mismo gobierno otomano se ha mostrado dispuesto á entrar en una senda de justas y prudentes reformas, y las potencias occidentales deben apoyarlo en su obra con la autoridad de sus consejos y de su cooperacion.

La conferencia de Constantinopla es por consiguiente una de las primeras necesidades de la situacion actual. ¿No podria tratarse en ella al mismo tiempo de la organizacion de los principados?

Dicen que la Rusia protesta contra todo lo que se ha llevado á cabo en las provincias danubianas desde que se estipuló hace dos años la reorganizacion de este pais y los soldados del Czar evacuaron los principados; ¿pero en nombre de qué derechos puede protestar la Rusia? Los que tenia por sus tratados han desaparecido con ellos mismos, y debe crearse desde ahora una situacion enteramente nueva.

Y lo que decimos de los princi-

pados es igualmente aplicable á la libertad de la navegacion del Danubio, que es una de las condiciones de la paz futura.

¿Por qué no se ha de organizar desde ahora tan ventajosa libertad? ¿por qué no han de tomarse disposiciones para que en adelante quede asegurada bajo la garantía colectiva de Europa? Estas medidas tendrían la ventaja de convertir los principios sentados y aceptados en hechos realizados que Rusia se veria obligada á reconocer ántes de firmar la paz. Las potencias occidentales se abstienen de conquistas materiales que solo personalmente les aprovecharian, pero se han impuesto el deber tácito de organizar sus conquistas morales que para todos serán provechosas.

Francia é Inglaterra tienen mas de una empresa que llevar á cabo, ó mas bien una misma empresa bajo diversas formas; deben dar oídos á las proposiciones de paz, deben prever la renovacion de hostilidades mas peligrosas tal vez y mas decisivas, y deben igualmente contribuir á que sean irrevocables por medio de medidas bien meditadas los resultados que hasta el presente han conseguido.

¿Francia é Inglaterra están de acuerdo constantemente sobre todos estos puntos? Hay personas que se ocupan con esceso en observar las dificultades que surgen continuamente y que creen irrealizable un acuerdo definitivo. La Francia conoce quizás mas particularmente la consideracion que exige la paz y la necesidad de asociar al Austria, si es posible, á la obra comun, y por consiguiente de no traspasar ciertos límites; y la Inglaterra está mas decidida á desplegar su actividad en todos los puntos y bajo todas las formas, con la cooperacion del gabinete de Viena ó sin ella. No nos sorprenderia que hubieran existido ó existan de parte de los gobiernos diferentes apreciaciones de ciertas cuestiones determinadas, pero á nuestro parecer el hecho superior á todos estos incidentes y divergencias secundarias es la necesidad de que continúe la union que existe entre Francia é Inglaterra.

Estas dos naciones han estado divididas con frecuencia durante la última paz por miserables contiendas, por rivalidades á veces pueriles, pero el dia que se alzó en el mundo una gran cuestion, Francia é Inglaterra, á despecho de todo cuanto parecia dividir las mas que nunca, firmaron sin esfuerzo una alianza y fueron las únicas en abrazar de acuerdo una vigorosa resolucion. Se dirá tal vez que obraron así en interés de su preponderancia, pero

tambien es verdad que no era tan solo en interés de la posicion que ocupan en el mundo, sino para defender la seguridad y la independencia de las demas naciones. Aun que la guerra no pasara adelante, ¿se cree que la cuestion de Oriente, de la cual depende quizás la civilizacion occidental, se resolveria únicamente por dejar de ser necesario el acuerdo de los dos paises, de las dos políticas? ¿Se cree que Francia é Inglaterra no tendrian que trabajar aun de mancomun por mucho tiempo, ya en Constantinopla, ya en los consejos de Occidente para asegurar el desarrollo de los principios que han hecho pasar al derecho público? Aunque esta alianza se entibiase de un modo formal, no seria un gran triunfo para la política moscovita.

Considérese tambien que no tan solo la ambicion rusa obliga á que sea necesaria esta fuerte y eficaz alianza, pues las dos naciones están espuestas á defender algun dia los mismos principios en el Atlántico, en el Nuevo Mundo, y á contener con su imponente actitud la impaciente ambicion americana ó á combatirla con las armas en la mano. Bajo cualquier aspecto que se considere la alianza anglo-francesa, tiene poderosas razones en favor de su existencia, y ya no es posible entre Francia é Inglaterra otro tratado de Tilsitt entregando á la una el continente y á la otra el imperio de los mares.

Esta alianza es la combinacion política que mayor proteccion promete á la Europa, y hasta la divergencia de los intereses de ambos paises, sus rivalidades, y su tendencia á vigilarse mutuamente constituyen la garantía mas segura y mas natural de todas las independencias, al mismo tiempo que su fuerza es la mas invencible barrera contra toda clase de invasiones. Finalmente, la union de las dos potencias occidentales solo puede acarrear consecuencias liberales, pues se formó en nombre de la libertad de Europa y en defensa de todas las ideas y de todos los derechos que se reasumen bajo las palabras civilizacion occidental.

Difícil seria presagiar las faces por que debe pasar aun la alianza anglo-francesa, pero podemos asegurar que no se disolverá tan pronto. El 31 de enero debe reunirse el Parlamento británico; ya se habrán desvanecido entonces todos los rumores de negociaciones, ó habrán adquirido mas consistencia. En todo caso, el jefe del gabinete de Londres, lord Palmerston, tendrá que disputar su existencia ministerial con toda la fuerza de su talento y de su influjo, y su caída ó su continuacion en el poder darán una nueva direccion á la cuestion europea antes de terminar el invierno. (D. de B.)

(De El Leon Español.)

Uno de nuestros colegas matinales se duele de que las filas de la Milicia Nacional se vayan menguando, y de que los ayuntamientos no lleven á cabo con todo rigor el alistamiento forzoso y la exaccion de las cantidades impuestas á los que físicamente no pueden llevar el fusil.

Otra inconsecuencia de los que se llaman exclusivos adoradores de la libertad.

Si el ingreso en las filas de la Milicia no es voluntario, completamente voluntario, á dónde vamos á parar?

¡Viva la libertad! pero no hay que bus-

carla de noche: la embarga el ejercicio.

¡Viva la libertad! pero alguno que otro dia enciérrase al individuo en un cuerpo de guardia, aunque no tenga pan que dar á su familia, ni pueda trabajar en tal razon para ello.

¡Viva la libertad! pero no la tenga el ciudadano pacífico para dormir tranquilo, sin que el fusil ni las órdenes del furriel se introduzcan hasta en su alcoba.

¡Viva la libertad! pero vuelva á ser soldado el que ya sirvió en el ejército, ó reduciéndolo á suerte, ó quedó estropeado honrosamente en la defensa de su patria, porque entónces,

¡Viva la libertad! tendrá que pagar una contribucion mensual, como todo el que se halle impedido.

¡Ni la libertad del sufrimiento ha de quedar al vecino honrado en dias de tanta libertad!

Piénselo bien nuestro estimable colega. La Milicia Nacional voluntaria se comprende: la forzosa, con el impuesto por secuela, no puede entrar en el código de los liberales.

Y no se diga que es precisa. Si por desgracia volviera un 1808, todos los españoles serian nacionales, como lo fueron entónces, sin que los obligara mas que su nobleza y el santo amor de su ley y de su patria.

Mientras aquello no sea, ¿á qué imposiciones y cargas?

Seamos libres en lo posible y liberales para con todos.

Hé aqui la parte dispositiva del dictamen de la comision sobre la proposicion de ley del señor Figuerola para la abolicion de la tasa del interes del dinero:

Artículo 1.º Queda abolida toda tasa sobre el interes del capital en numerario dado á préstamo.

Art. 2.º Podrá pactarse convencionalmente interes en el simple préstamo; pero este pacto será nulo si no consta por escrito.

Art. 3.º Se repita interes toda prestacion pactada á favor de un acreedor.

Art. 4.º Lo dispuesto en los artículos anteriores es aplicable á todo préstamo de cosa fungible, cuyo interes consista en un aumento de la misma especie que ha de devolverse.

Art. 5.º El año civil es la unidad de tiempo para el cálculo del interes del capital.

Art. 6.º El recibo del capital dado por el acreedor sin reservarse el derecho á los intereses estipulados, estingue la obligacion del deudor respecto de ellos.

Art. 7.º Durante el término del contrato, los intereses vencidos y no pagados no pueden devengar intereses. Trascurrido el plazo, los liquidados y no satisfechos podrán capitalizarse y estipular de nuevo réditos sobre el aumento del capital con sujecion á lo dispuesto en el art. 2.º

Art. 8.º Al principio de cada año fijarán los tribunales superiores en su respectivo territorio el interes legal, que sin estar pactado debe abonarse por el deudor legítimamente constituido en mora y en los demas casos determinados por la ley.

Mientras no se fija este interes, se considerará como legal el de 6 por 100 al año.

Art. 9.º El rédito del préstamo con prenda ó hipoteca, cualquiera que sea su forma, no podrá exceder en ningun caso del interes legal.

Art. 10.º Cuando hubiese lesion enorme en el rédito convenido, puede pedir el deudor que á voluntad del acreedor, ó se rescinda el contrato, ó se reduzca el interes pactado á lo que fuere justo, segun el precio corriente en el mercado al tiempo de contraerse la obligacion.

Art. 11.º Quedan derogadas todas las disposiciones anteriores contrarias á la presente ley.

Palacio de las Cortes 15 de diciembre de 1855.—M. Sanchez Silva.—G. Lopez de Mollinedo.—José García Jove.—Nicolas M. Echevarría.—Pablo Avelilla.—Laureano Figuerola, secretario.

—El general D. Fernando Fernandez de Córdoba, que aun disfruta hoy licencia para viajar por el extranjero, ha sido destinado de cuartel, no á Valladolid como ántes se ha dicho, sino á la plaza de Cádiz.

El 19 circuló multitud de versiones sobre crisis ministerial. Cual lo hemos sostenido siempre esta era inminente y necesaria.

Si no tiene lugar de aquí al domingo, no pasarán los dias que restan de diciembre sin que ella se realice.

Hay dos versiones, la una que estiene la modificacion á cinco ministros, la otra la limita á tres, los señores Hoelvels, Fuentes Andres y Alonso Martinez. Esta última es á nuestros ojos, la mas probable.

El futuro ministro de la Gobernacion parece lo es D. Patricio de la Escosura: otros sin embargo, le indican para la cartera de Marina.

En Fomento no hay mas candidato que Loxán. Caballero ha tropezado con obstáculos insuperables.

Ministro de Gracia y Justicia lo será ó Portilla ó D. José Olózaga, este último mas probable que el primero. Algunos hablan de don Cirilo Alvarez: pero ya este se negó á serlo en la última modificacion ministerial.

Las «Novedades y el Diario Español» hablan de la retirada del Sr. Bruil. Parece en efecto cierto que el ministro de Hacienda ha manifestado á sus compañeros su firmísimo deseo de abandonar el poder, vista la oposicion de las cortes á su sistema rentístico. Si esta resolucio fuese definitiva, y á ella asintiesen el duque de la Victoria y el general O'Donnell, cosa para nosotros muy dudosa; el sucesor del señor Bruil seria el señor Figuerola, diputado por Barcelona, individuo de la Junta de aranceles, secretario de la comision de Hacienda de las Cortes y catedrático de administracion.

## Palma

29 DE DICIEMBRE.

### ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia para mañana el coronel graduado primer gefe de la brigada fija de Artillería, D. Diego Miranda.

Parada, hospital y provisiones, Luchana.

El teniente coronel sargento mayor—Benito de Amores.

Santo de mañana.

SAN SABINO OBISPO Y MÁRTIR.

## CULTOS.

MAÑANA DOMINGO

En San Francisco se dará principio á la solemne oracion de cuarentahoras dedicadas al dulcísimo nombre de Jesus, siendo la esposicion á las seis de la mañana; acto continuo se harán las adoraciones al Santísimo, á las diez habrá misa cantada; y por la tarde á las tres se rezará la Corona, se cantarán maitines y luego la reserva.

## REVISTA

DE PERIODICOS DE PALMA.

Debemos á nuestros lectores las revistas de los periódicos correspondientes á los dias anteriores y vamos ahora á pagarles nuestra deuda. El *Balear* del 25 trajo un artículo alusivo á la festividad del dia, y luego en otro escrito da cuenta de un asunto de que se han ocupado las Cortes en la sesion del dia 15 del corriente, asunto que interesa en gran manera á esta provincia y del cual nadie habia tenido la menor noticia hasta que ha aparecido en el diario de las sesiones. La Diputacion provincial de estas islas ha solicitado á la Asamblea declare caducadas las limitaciones establecidas en la instruccion de 8 de junio de 1847, permitiendo que los gastos provinciales y municipales se cubran por medio de recargos prudentes, segun mas

convenga á cada poblacion en particular.—La comision opinó que pasase al gobierno. El señor Lopez Infantes, mirando sin duda mas por nuestros intereses que nuestros mismos diputados, dijo que semejante pretension era perjudicial y que daria campo á la arbitrariedad. Y que el gobierno no puede resolver nada acerca de ella porque no puede oponerse á lo que se halla establecido en la ley de 3 de febrero: pidió por tanto se resolviese no haber lugar á deliberar hasta que se haya formado la ley de diputaciones y ayuntamientos. Entre otros de los que tomaron la palabra, el señor Perez dijo que no era suficiente el 10 por 100 de arbitrios para cubrir el presupuesto de esta provincia, y el señor Labrador contestó que el señor Perez estaba en un error porque la ley de mayo de 45 permite recargar hasta el 25. Finalmente despues de un ligero debate fué aprobado el dictamen de la comision.—El *Balear* en vista de este asunto recuerda que hace un año probó el recargo que sufrieron las contribuciones territorial é industrial de 28,072 libras para atender á los presupuestos provincial y municipal: hoy se ve que este recargo no era mas que una muestra de los futuros desaciertos con que debian regalarnos los hombres de la situacion, y que no bastándoles ya el 8 y 10 por 100 sobre el cupo que exige el tesoro á la riqueza inmueble é industrial ni el 20 y 25 para cubrir las atenciones de los ayuntamientos piden ahora facultad para elevar los recargos hasta donde les lleve su voluntad.

El *Genio* pretende anoche contestar al artículo del *Balear* y se contenta con hablarnos de la imposibilidad de poderse cubrir el presupuesto con los recargos limitados por la instruccion de 8 de junio de 1847. Gasta buena parte de su escrito en repetir las razones que adujo el año anterior en la polémica sobre las 28,000 libras y vuelve á decir que el límite señalado no basta para cubrir el déficit del presupuesto. Que la Diputacion no está en ánimo de gravar á los contribuyentes, y que por esto el *Balear* reconocerá la injusticia de su ataque: del valor y la lógica que encierran las razones aducidas hasta ahora por el *Genio* el público juzgará.—Da cuenta de un robo de alhajas, dinero y ropas perpetrado en una casa de detras de Sta. Eulalia el jueves á las cuatro de la tarde.

Los demas periódicos de estos dias no contienen nada de interes.

## AVISOS

### Nodrizas.

Una de 22 años de edad y la leche de 16 meses, solicita criatura para darle de mamar en casa de los padres de esta. En esta imprenta darán razon.

### Alquileres.

En el borne de Santa Clara, esquina al callejon del Viento, hay dos entresuelos para alquilar. En esta imprenta informarán.

### Aviso interesante de frutas y flores.

Ha llegado á esta capital un señor frances de Lion, con un gran surtido de árboles frutales de toda clase; para jardin, y maceta, pera, manzano, cereza, ciruela, melocoton, albaricoque, uva, acerola y fresa.

Están de manifesto en su tienda las frutas naturales de una libra hasta cuatro, y árboles enanos. Semilla, y flores de de toda clase, se venden en el Borne, número 32, á un precio módico.

## LIBRERIA DE GUASP,

CALLE DE MOREY.

LA

## CARIDAD CRISTIANA

REVISTA DE BENEFICENCIA.

Este periódico cuyo hermoso título sirve ya de suficiente recomendacion á nuestros lectores, se publicará en Madrid todos los domingos desde el mes de enero próximo en 16 páginas en 4.º, de esmerada y correcta impresion, con su correspondiente cubierta.

Suscribese en esta librería al precio de 14 rs. por trimestre.

IMPRENTA DE D. FELIPE GUASP

EDITOR RESPONSABLE.

sola carretera en buen estado, me parece que hay alguna exageración: En cuanto á lo que ha dicho el señor Moncasti de que no hay una gran cantidad gastada 11.

bien gastado 11. de carreteras 15 millones, cuando en los años anteriores apenas se han gastado 11. meses que yo llevo en el ministerio, se han invertido en la conservación de dar buenos resultados. (Leyó). Es decir, señores, que en los seis meses de dar buenos resultados, se han invertido en la conservación un buen sistema de conservación y reparación simultáneos, no podrá mé- invertidas con este objeto de algún tiempo á esta parte, lo cual, unido á nos, y sin embargo, voy á leer á las Cortes el estado de las cantidades empleado todas las cantidades necesarias en la conservación de los cami- ya en virtud de los apuros del erario, ya por otras razones, no se han tado de las carreteras ya construídas. La causa de esto, consiste, en que Pero el señor Moncasti nos ha llamado la atención hacia el mal es- hasta 1,400 leguas.

atención en los caminos, y desde entonces á la fecha, se han construído instituciones, empieza la administración aunque trabajosamente, á fijar su nas se ha construído nada, y desde 1834, esto es, con las modernas ins- truído mas que 700 leguas de camino; desde esta época hasta 1834, ape- teras: así es, que desde el año de 1749 hasta 1808, no se habían cons- Ni había entonces señalados recursos para la construcción de carre- darman, para poner en comunicación la capital de la monarquía?

renal la Granja y Aranjuez, no se procurase salvar la cumbre del Gua- Qué culpa tenemos de que mientras se convertía en un paraiso ter- le emplearan en construir magníficas catedrales, iglesias y conventos? emplear en la construcción de carreteras el oro de Méjico y del Perú, ¿Qué culpa tenemos nosotros de que nuestros antecesores, en vez de tado de los caminos de España.

actual ministro de Fomento ni muchos de mis predecesores, de este es- nozo; pero como ha reconocido el señor Moncasti, no tiene la culpa el esto y la creación del crédito territorial, son los dos medios que yo co- el desarrollo de la agricultura, es un buen sistema de comunicaciones;

Xo convengo en que uno de los medios mas poderosos para proteger- paña no haya tantas comunicaciones ni tan buenas como en otros países. respecto á la agricultura; pero creo que no es culpa nuestra que en Es- Moncasti en la importancia que el sistema de comunicaciones tiene con El Sr. ministro de FOMENTO: Empleo por convenir con el señor caminos.

mas eficaces es la facilidad de las comunicaciones, el buen estado de los por consiguiente, que hay necesidad de protegerla, y uno de los medios flores, que la agricultura en nuestro país es la fuente de la riqueza, y

— 595 —

me los ha de hacer el Estado; que venga una ley; y luego obliguese á todos á cumplirla, y verá S. S. como hay caminos vecinales. Esto servi- rá de estímulo y se harían los caminos.

En fin, por uno de los métodos que he propuesto, es preciso salir del mal estado en que nos hallamos; es preciso que todos los caminos hechos se conserven y que por un buen sistema se construyan carreteras provinciales y caminos vecinales.

Concluyo, pues, rogando al señor ministro de Fomento, que tenga en cuenta mis razones, á fin de que salgamos de este estado. Yo no quie- ro que se hagan los caminos sin dinero; pero si no le hubiese, acúdase al crédito, que para algo nos ha de servir, para eso pagamos 260 millones de réditos de deuda flotante, y de este modo no habrá dificultad en conseguir lo que á primera vista parece difícil.

Después de usar de la palabra el señor Montesinos contestando á los señores que la habían usado antes sobre el estado de las carreteras, y de rectificar el señor Orense y el señor Montesinos, se suspendió la dis- cusion.

Después de leído el despacho ordinario, el señor presidente levantó la sesion, anunciando para la orden del día del lunes, la discusión del presupuesto de Gracia y Justicia.

Se levanta la sesion. Eran las siete ménos cuarto.

## Sesion del dia 17 de diciembre.

### PRESIDENCIA DEL SEÑOR INFANTE.

Abierta á la una y media, y leída el acta de la anterior, fué aprobada.

El Sr. PRESIDENTE: Orden del día. Dictámen de la comision con- cediendo una pension á la viuda é hijas de don Juan de Dios Valterra.

Artículo 1.º Se concede á doña Teresa Porras, viuda de don Juan Valterra, la pension anual de 3,000 rs. vn. que disfrutará interin per- manezca en su actual estado de viudez.

Art. 2.º Se concede la pension vitalicia de 3,000 rs. vn. anuales á cada una de las hijas del mismo Valterra, doña Matilde y doña Amparo Valterra y Porras.

Palacio de las Cortes 30 de noviembre de 1855.—J. Gonzalez de la Vega, presidente.—Hernando Vinent.—Miguel Ortiz Amor.—Mariano

— 596 —

cultura española para la esportacion de sus productos? No olvidemos, se- produccion mucho mayor, y entre tanto, ¿con qué medios cuenta la agri- res de Egipto y de Baviera, con ménos medios que nosotros, tienen una tros cereales, la esportacion marítima. Los labrado- Pero si queremos encontrar aun otra razon del bajo precio de nues- municaciones.

bajo sus granos, y esto consiste principalmente en la falta de buenas co- Castilla, se ve que los labradores tienen que dar á un precio sumamente agricultura es un estado de ruina. Al recorrer las dilatadas llanuras de arrollo de la agricultura, y nadie podrá negar que el estado de nuestra Este mal estado de los caminos influye considerablemente en el des- en el peligro de helarse.

cos que los carrajes sufren en los caminos, poniendo á los transeuntes cos, en que algunos viajeros pagan con su existencia, así como los ata- responde llegas con dias de atraso, ademas de los innumerables vuel- estamos tocando aqui en Madrid, que vemos que las sillas de la cor- En cuanto á las carreteras, ninguna hay buena, pues los efectos los mismo.

yecto; se han proyectado varios canales de riego, y ha sucedido lo do grandes enlases de navegaciones lluviales, que han quedado en pro- Pues bien: en España carecemos de esas vias, aqui se han proyecta- proporcionan estas vias donde no las haya. miento para proporcionar riquezas en un país, deber es de los gobiernos Señores, si un buen sistema de vias de comunicacion es un buen ele- darne.

for marques de Albalá por la prueba da consideracion que acaba de El Sr. MONCASTI: Señores, principiare por dar las gracias al se- El Sr. marques de ALBAIDA: Se la cedo al señor Moncasti.

para una interpelacion. El Sr. PRESIDENTE: El Sr. marques de Albalá tiene la palabra estas se ha dado á muchos que se batieron contra los de las barricadas. sumida en pocas palabras; no es cuestion de gracias, es cuestion de que La cuestion, tal como se entabla por el señor Garcia Ruiz, está rea- la Guerra trajo sus espeditos.

se citaron nombres propios, y el sábado siguiente, el mismo ministro de la cual contestó el ministro de la Guerra lo que tuvo á bien, en la cual con la mejor buena fé. Hoy hace tres semanas hubo una interpelacion, á El Sr. FIGUEROAS: El general O'Donnell ha tergiversado los hechos re que estas sean conformes con el reglamento.

El gobierno no trata de no contestar á las interpelaciones, pero quie- — 592 —

— 589 —

cia, no tengo nada que añadir; solo espero que el señor ministro de Ma- rina se apresurará á traer á las Cortes las reformas necesarias en la ma- trícula de hombres de mar.

El Sr. GONZALEZ DE LA VEGA: Señores, el ministro de Marina no ha podido hacer mas de lo que ha hecho en esta materia. Las Cortes han nombrado una comision para que se ocupe de la reforma de las leyes marítimas; por consiguiente, parece que desde este momento queda en suspenso el derecho de iniciativa que el gobierno pudiese tener. Esta comision ha tenido sus conferencias, á las cuales ha asistido el señor mi- nistro de Marina, y yo puedo decir, como individuo de ella, que no puedo ménos de estar satisfecho de su celo y favorables disposiciones.

Los señores Pomés y Gonzalez de la Vega rectifican, y el señor Lo- pez Infantes hace una breve observacion con respecto á la ley de reem- plazos.

Sin mas discusion fué aprobado el dictámen, con la reforma pro- puesta por el señor Gonzalez de la Vega, el que hace pase á la comision que entiende en la reforma de la ley marítima.

El 837 fué aprobado con la reforma propuesta por el señor Santa Cruz, de que el gobierno diese cuenta á las Cortes de la resolucion que adoptase.

Sin discusion fué aprobado el 838.

El 839 fué aprobado con la reforma propuesta por el señor Zamora, de que diese cuenta el gobierno de la resolucion que adoptase. Sin discusion lo fueron el 840, 41, 42 y 43.

El 844 fué aprobado después de un ligero debate, en que tomaron parte los señores Pinilla, Ortiz Amor y Gonzalez Alegre.

El 845 fué aprobado, después de manifestar el señor Jaen (don To- mas) que se respetase un contrato celebrado entre el funcionario y la junta diocesana, al manifestar el señor ministro de la Gobernacion, que con arreglo á la ley de desamortizacion, ese contrato habia caducado, pero que si habia circunstancias especiales en él, no dejaría de tenerlas en cuenta el señor ministro de Hacienda.

Sin discusion fué aprobado el 845.

El 846 fué aprobado con la reforma propuesta por el señor Santa Cruz (don Francisco) de que pase á una comision especial.

Fueron sin discusion aprobados, los señalados con los números 847, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54 y 55.

El 856 último, fué aprobado después de un cortísimo debate, en que tomaron parte el señor Batllés, Santa Cruz (don Francisco) y ministro de la Gobernacion.

75

que han de enagunarse en virtud de esta ley, y sobre estos bienes pesan base de una operacion de crédito es la desamortizacion, son los bienes argumento de S. S. Yo no apelo a una operacion de crédito porque la quiere que se apelo para tenerlos a una operacion de crédito; este es el las carreteras, son necesarios de 60 a 70 millones, y el señor Carras Xa he dicho en otra ocasion que para poner en estado de viabilidad caminos a que atender, y la cantidad destinada a ellos es pequeña. te, sin embargo, no se ha podido dedicar mas cantidad, porque hay otros leucia a Santander 160,000 rs., y aunque este camino es muy importan- El Sr. ministro de FOMENTO. Señores, se destinan al camino de Pa- ra, los dos se habian rescindido.) greso sobre que habiéndose hecho dos contratos para hacer una carrete- prender hablaba de caminos vecinales, y que llamaba la atencion del Con- fiora, nos impidió oír la conclusion de su discurso, y solo pudimos com- troar. (El mucho ruido que habia en el salon y la escasa voz de su se- do como he recorrido todos los de España, que es el peor que hay, pues pues este camino, no tengo inconveniente en asegurar, habiendo recorri- tambien diariamente mil ó mil quinientos carros que entran en Santander, no donde transitan diariamente millares de almas, y por el cual transitan Santander a Palencia, es el mas importante de España, por ser un cami- Concretádome a mi provincia, diré, que el camino que va desde caballerías. montones de tierra, que harán imposible el tránsito para los carruajes y años, para entónces no se necesita reformarlos, porque se convertirán en es muy malo, y que si siguen así sin mejorarse por espacio de dos ó tres Señores, nadie dejará de reconocer que el estado de nuestros caminos caminos en general. gran parte de mi trabajo al hacer la apreciacion del mal estado de los Congreso, y segund porque ya el señor Moncasi me ha dispensado en mero porque no me gusta molestar por mucho tiempo la atencion del blar sobre el estado de caminos en general; pero seré muy breve, pri- El Sr. CARRIAS. Señores, mi objeto al tomar la palabra es para ha- El señor Moncasi rectifica. progreso. Con esto creo que el señor Moncasi quedará satisfecho. aquel á que debe llegar, se halla mas bien que en estado de ruina, en do de ruina: yo debo decir á S. S. que si su estado no es, con mucho, finalmente, ha dicho S. S. que la agricultura se encuentra en esta- hallan en bastante buen estado. la de Galicia, la de Francia, desde Burgos á Madrid, y alguna otra, se

— 594 —

obligaciones muy importantes. En primer lugar la obligacion del reintegro del anticipo de 240 millones, y ademas 109 millones de presupuesto extraordinario. Ademas esta cuestion, aunque yo tengo la conviccion de que abusando del crédito se pierde, no es del ministro de Fomento, es de todo el gabinete, es de las Cortes.

Respecto de caminos vecinales, debo decir, que es verdad que desde la revolucion de julio, y lo mismo sucedia antes, se construyen muy despacio, como es verdad tambien que desde esta revolucion no se han aumentado las escuelas, y algunas se han suprimido. Cabalmente el gobierno está luchando para vencer esas resistencias locales.

Yo, señores, he tenido que examinar los presupuestos de los pueblos, y he visto que se destinan muy pocas cantidades para instruccion pública, y en algunos han suprimido las escuelas; es decir, que los pueblos tienen tendencia á hacer economías en donde no deben hacerse. Ese espíritu indolente domina en las provincias y por eso es necesario que la administracion procure hacer conocer á los pueblos sus verdaderos intereses.

El Sr. ORENSE. Señores, el estado de abandono en que se encuentran nuestros caminos es quien me hace dirigir esta interpelacion al señor ministro de Fomento. Señores, por lo único que uno se avergüenza ser español es por el estado en que tenemos nuestros caminos; el de Francia, por ejemplo, camino si se quiere el mas importante, se halla en un estado espantoso, así es que encontrándose así los caminos, mal puede de la agricultura y el comercio adelantar.

Dice el gobierno que todos los años se hacen 60 leguas de camino; ¿y qué importa si se abandonan las demas? Esto consiste en que hay un vicio radical en la administracion; y lo que yo quisiera es, que el ministro de Fomento le cortara y para ello debia adoptar un sistema; yo le propondré algunos: primero, arrendar los portazgos á una buena compañía, y que esta tuviese el cuidado de tener los caminos en buen estado. Segundo, hacer esta misma operacion por provincias; y tercero, encargar esto á las diputaciones provinciales.

¿Sabe el ministro de Fomento por qué en las provincias se encuentran siempre en buen estado los caminos? Porque están encargadas de velar por ellos las diputaciones, y ahí puede ver S. S. como el sistema de descentralizacion es conveniente.

Pero lo que yo quiero es, que el ministro tome el sistema que quiera, y haga pronto caminos provinciales, y verá como con esto el comercio toma gran desarrollo.

No me diga el señor ministro de Fomento que los caminos vecinales

nueva interpelacion creo que no está en el orden. Yo comprendo que el señor García Ruiz rectifique; pero hacer una pasara á otro asunto.

Ademas: recuerdo que aquella cuestion se terminó diciendo que se de que traería los expedientes de los que me habia citado, como así lo habia colocado conforme á la ley, y yo me comprometí ante las Cortes cumplido la ley de 2 de agosto, me citó nombres propios á quien no que el señor García Ruiz me dirigió una interpelacion sobre no haber reglamento, la cuestion que se debatía? Los señores diputados recordarán hayan dirigido por cualquiera de los diputados. ¿Pero estaba dentro del la hayan concedido conforme á reglamento, en interpelaciones que se lo do que el ministro de la Guerra jamás ha usado de la palabra sin que se El Sr. ministro de la GUERRA. Señores, las Cortes habrán observado- Guerra que á mi ó á cualquiera otro diputado.

creo que le mandan que mida con el mismo rasero al ministro de la blea, y con mucho gusto mío, y que delante tiene un reglamento y un decir, que V. S. está colocado en este sitio por la voluntad de la Asam-

El Sr. GARCIA RUIZ. Me voy á sentar, pero antes de hacerlo voy á seguir.

El Sr. PRESIDENTE. Si su señoría insiste en preguntar, no podrá dre seguir.

(El señor presidente interrumpe al orador.) Si se me interrumpe no podrá comprenderlos todos los españoles. ¿Son españoles los militares, sí ó no? El Sr. GARCIA RUIZ. En el art. 1.º de la ley de 2 de agosto están concedida á V. S. en el turno que le correspondía.

El Sr. PRESIDENTE. Sr. García Ruiz, para hacer preguntas se le la ley de 2 agosto.

El país no podrán menos de convenirse de que no se ha cumplido con tes preguntas, claras y terminantes, acerca de las cuales las Cortes y Yo me voy á permitir hacer al señor ministro de la Guerra diferen-

á algunos militares algunos grados, cuando la mayoría está postergados. do lo que podía. Yo no lo creo así; de poco sirve que haya concedido militares progresistas, á mi ver quisiera con eso decir que habia hecho to- el día pasado los expedientes y una lista de las gracias concedidas á los El Sr. GARCIA RUIZ. Señores, el señor O'Donnell, presentando aquí habo ó no exactitud en lo gueseto por el señor ministro.

hizo la interpelacion; rectifico: no puede hacer ahora mas que decir si El Sr. BAYARRI. Recordará bien el señor García Ruiz, que cuando sábado, y en las interpelaciones sabido es que hay lugar á rectificar.

que yo estoy en el uso de la palabra sobre la interpelacion que hice el

— 591 —

— 590 —

El Sr. NAVARRO (don Alonso): Hace dos sábados que anuncié una pregunta al gobierno, y como todavía no me ha llegado el turno, pudiera suceder que hoy por un olvido, no se me tuviera presente.

He pedido, pues, la palabra con el objeto de que no se verifique ese olvido.

El Sr. BAYARRI (secretario): Su señoría está apuntado entre los que quieren preguntar al gobierno, teniendo cinco delante; cuando le llegue el turno hablará.

Se aprobaron definitivamente dos leyes, una concediendo á la diputacion provincial de Girona la facultad para hacer una derrama vecinal para la construccion de un cementerio, y la otra concediendo al gobierno un crédito para el pago de los artesanos que trabajaron en la construccion del Teatro Real.

El Sr. GARCIA RUIZ. Pido la palabra.

El Sr. PORTILLA (vice-presidente): ¿Para qué?

El Sr. GARCIA RUIZ. Para decir á su señoría que hace cinco dias que estoy en el uso de la palabra, respecto de una proposicion que hice. Si quiere el señor presidente que lea el discurso de aquel día, lo leeré.

El Sr. BAYARRI (secretario): Sobre la proposicion que hizo su señoría hace cinco dias, que dió lugar á un debate, la mesa cree que no puede haber palabra; pero imparcial siempre esta, si quiere el señor García Ruiz le conceda la palabra, no sobre esto, sino sobre otra interpelacion contestada ya, que hizo su señoría el sábado, en este sentido puede hacer uso de la palabra.

El Sr. GARCIA RUIZ. En el sentido de contestar al señor O'Donnell, respecto de ciertos expedientes.

Señores, las Cortes no estrañarán la insistencia con que yo me he propuesto defender á los militares que considero no se les ha aplicado la ley de 2 de agosto, y á los que siendo progresistas se encuentran hoy postergados. Si hubiese alguno que lo estrañase, yo podría decirle, que si en pleno parlamento se ha defendido aquí á María Cristina, bien se puede tambien defender á unos militares, que despues de haber derramado su sangre en la guerra de los siete años, han sufrido males, destierros y vejaciones durante la dominacion de los once años.

Señores, lo que está pasando en el día, me recuerda lo que pasó en Francia el año 1851.

El Sr. PORTILLA (vice-presidente): Ya se le ha dicho á V. S., señor García Ruiz, que está en el caso de contestar sobre los documentos: lo demás está concluido.

El Sr. GARCIA RUIZ. Señor presidente, recuerdo que se ha dicho