

# DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

## GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28', 30"  
Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich

## SANTA CRUZ DE TENERIFE

SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE)

Latitude N.: 28°, 28' 30"  
Longitude: 10° 2', 50" O de San Fernando

## SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Latitude N. 28°, 28', 30"  
Longitude: 18°, 35', 20" O de Paris

Martes 21 Junio 1887

## DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad.

## PRECIOS DE SUSCRICIÓN

(PAGO ADELANTADO)

En esta Capital y pue-  
blos de la Provincia . . . un mes 2 pts.

Península española . . . trimestre 7 id.  
semestre 13 id.  
un año 25 id.

Antillas y Extranjero. un año 35 id.  
No se servirá ninguna suscripción, fue-  
ra de Sta. Cruz, cuyo importe no haya  
sido satisfecho anticipadamente, en sellos  
de correos, libranza ó letra de fácil cobro

## TARIFA DE ANUNCIOS

Se admiten en cualquier idioma á 5  
céntimos de peseta la línea sencilla. Si es  
por más de un mes, se hace una rebaja  
de 25 pñ.

Los comunicados y reclamos á precios  
convencionales.

Toda la correspondencia, al Director  
del DIARIO DE TENERIFE, Norte, 41, bajo,  
Santa Cruz de Tenerife. (Islas Canarias.)

## OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

HECHAS EN LA COMANDANCIA DE MARINA Á LAS  
10 DE LA MAÑANA DE HOY

Term. á la sombra: 26°0

Barómetro, 767.07.

Cielo, despejado.

Horizontes, calinosos.

Viento bonancible del N. E.

Fuerza del viento 0'5

Estado del mar, llana.

## TÉRMINO MEDIO GENERAL

DE LA TEMPERATURA ANUAL

EN SANTA CRUZ DE TENERIFE

Máxima. . . . . 28°, 56 centigrados.

Mínima. . . . . 16°, 11 "

Media . . . . . 21°, 44 "

## CAMBIOS CORRIENTES

España.--A 8 d/v. de 1 á 1½ premio.

Londres.--A 90 d/v. de 101½ á 102

rvn. por L. E.

A 30 d/v. de 102 á 103 "

París.--A 90 d/v. de 4'04 á 4'08 rvn.

franco.

A 8 d/v. de 4'10 á 4'12 "

Oro por plata 1 á 1¼ pñ premio.

## REGISTRO CIVIL

JUNIO 20

Nacimientos: 2—Defunciones: "

## PRECIOS CORRIENTES

DEL MERCADO

Carne con hueso á 28 cuartos kilóg.

Vichillo, á 12 rvn. id.

Pierna á 34 cuartos id.

Ternera á 42½ cuartos id.

Carnero, á 26 cuartos.

Cabra y macho, á 25 id.

Batatas, de 3 á 4 libras por fisca.

Patatas, á 4 id.

Tocino, á 9 rvn. libra doble.

Jamón, á 10 id. libra. id.

Garbanzos, á 5 rvn. cuartillo.

Judías, á 3'50.

Arroz, de 8 á 16 cuartos.

Los precios de los artículos de consu-  
mo que se espresan, dados con esta fecha  
por la Alcaldía á la Administración mili-  
tar, son los siguientes:

	Ptas	Cets.
Trigo de 1.ª clase, hectólitro. . . . .	26	33
Cebada de 1.ª clase, idem. . . . .	9	97
Harina de trigo, quintal métrico. . . . .	47	"
Carbón vegetal de 1.ª clase, id. métrico . . . . .	9	50
Leña de 1.ª clase, quintal métrico . . . . .	4	50
Jabón, kilógramo . . . . .	"	80
Sal kilógramo . . . . .	"	15
Aceite de olivo, litro . . . . .	1	20

Santa Cruz de Tenerife, 10 de Junio  
de 1887.

## GOBIERNO MILITAR

ORDEN DE LA PLAZA

Servicio para hoy

Parada: los Cuerpos de la guarnición.—Jefe de día  
del Batallón Cazadores de Tenerife el T. C. C. D.  
Juan Rodríguez.—Hospital y Provisiones el cuarto  
Capitán del mismo Cuerpo.—Rondas.—Oficial de vi-  
gilancia á las órdenes del Jefe de día.—Sargentos pa-  
ra la conducción de enfermos del referido Cuerpo.—  
El General Gobernador, Esponda.—Comunicada.—  
El Sargento Mayor, Luis Moreno.

## SECCIÓN RELIGIOSA

JUNIO 21

Santo de hoy.—S. Luis Gonzaga.

Santo de mañana.—S. Paulino.

## CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8;  
á las oraciones, el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8;  
á las oraciones, el Rosario.

PARROQUIA CASTRENSE

Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8;  
á las oraciones, el Rosario.

## EFEMERIDES

1828. Muere en París el célebre poeta D. Lean-  
dro Fernández Moratín.

## LOTERÍA NACIONAL

Prospecto del Sorteo que se ha de celebrar en  
Madrid el día 27 de Junio de 1887.

Ha de constar de dos series, de 26.000  
billetes cada una, al precio de 30 pesetas  
el billete, divididos en décimos á tres  
pesetas, y distribuyéndose 569.400 pesetas  
en 1.265 premios para cada serie, de  
la manera siguiente:

Premios	Pesetas.
1 . . . . . de . . . . .	80.000
1 . . . . . de . . . . .	40.000
1 . . . . . de . . . . .	20.000

pregnado de recuerdos y encantaciones,  
lento de los regalos que había recibido  
de Mr. y Mad Lacoste, y en donde todo  
revelaba una fecha de su vida: su santo,  
su cumpleaños, Pascuas, el día de Año  
Nuevo, aniversarios en que la habían  
felicitado, sin que nunca la hubiesen ol-  
vidado como si fuera hija de la familia,  
hija única.

La lámpara, encendida todavía alum-  
braba á los pies de la cama los retratos  
de Mr. y Mad. Lacoste, hechos por ella  
misma al pastel, después de un año de  
estudios, calificados por los inteligentes  
de notables. Por algunos minutos los es-  
tuvo contemplando y entre tanto sentía  
oprimirse el corazón y que una lágrima  
asomaba á sus ojos. Pensaba sin duda  
que en el lugar ocupado por aquellos re-  
tratos, ó por lo menos á su lado, deberían  
estar otros; los de su padre y su madre.

Después de haber recorrido el pasado,  
gracias á los recuerdos de su infancia,  
con los ojos casi cerrados y sin fijarlos  
ya á su alrededor, pensó por mucho tiem-  
po en la conversación que al día siguien-  
te iba á tener con su padre y las conse-  
cuencias que podrían sobrevenir... Des-  
pués el sueño vino y sucedió al pensa-  
miento.

2 . . . . . de 5.000 . . . . .	10.000
16 . . . . . de 2.500 . . . . .	40.000
943 . . . . . de 300 . . . . .	282.900
99 . . . . . aproximaciones de 300 pesetas cada una, para los 99 números restantes de la centena del que obtega el premio de 80.000 pesetas . . . . .	29.700
99 . . . . . id. de 300 id., para los 99 números restantes de la centena del premiado con 40.000 pesetas . . . . .	29.700
99 . . . . . id. de 300 id., para los 99 números restantes de la centena del premiado con 20.000 pesetas . . . . .	29.700
2 . . . . . id. de 2.000 id. para los números anterior y pos- terior al premio mayor. . . . .	4.000
2 . . . . . id. de 1.700 para el pre- mio segundo. . . . .	3.400
1.265 . . . . .	569.400

El Administrador, Antonio Bonnet.

## MOVIMIENTO COMERCIAL

Manifiestos de entrada

Junio 17.—Vapor inglés «Radnor» de Cardiff.  
1.629,000 kilos carbón mineral, á Hamilton y C.ª

Junio 18.—Vapor inglés «Opobo» de Liverpool:  
51 flejes arcos hierro y 2 cajas efectos privados,  
á Hamilton y C.ª

110 cajas jabón, á E. Gómez.  
5 fardos tejidos algodón, á G. Rodríguez Dioniz.  
2 cajas algodones, á F. del Castillo hermanos.

43 fardos jarcia, 8 bultos ferretería y 12 atados  
baldes, á J. Ruiz Arteaga.  
4 ruedas acero, á Ballester y Martí.

2 fardos tejidos, á F. Lallier.  
175 cajas jabón, á C. Beautell.  
4 anclas, 8 cables y 1 fardo tejidos; á Larroche  
Lecuna y C.ª

100 cajas jabón, á herederos de J. Saez.  
4 fardos tejidos hilo, á S. Martín hermanos.  
1 caja tejidos, á hijos de A. Guimerá.  
65 cajas jabón y 1 caja perfumería, á la orden.

## Manifiestos de salida

Junio 18.—Vapor inglés «Opobo» para Opobo:  
15 pipas aguardiente caña, por H. B. Mac Kay.

## SECCIÓN MARÍTIMA

MOVIMIENTO DEL PUERTO

Embarcaciones entradas

JUNIO 20

764—De Marsella y Mogador, VAPOR francés  
«Meurthe», de 720 tons., 27 trips., 14 pasaj.  
para este pto., su cap. Mr. Serénon. Con carga ge-  
neral; descargó y cargó varias mercancías; tomó  
agua y viveres, embarcó 3 pasaj. y salió para Mar-  
sella desp. por D. Juan Cumella.

765—De Cádiz, VAPOR esp. «América», de 440  
tons., 30 trips., 18 pasaj. (5 para este pto.).  
su cap. Carbonnell. Con carga general; descargó  
diversas mercancías; dejó y tomó correspondencia,  
embarcó 10 pasaj. y salió para Las Palmas desp.  
por Ghirlanda herms.

766—De Boston (E. U. de América), pail. inglés  
«Willie Freeman», de 105 tons., 6 trips., 2  
pasaj., su cap. Mr. Intorh. Con carga general y  
consig. á H. B. Mac Kay.

767—De Savona (Italia), brik-barca italiana «Duca  
de Galliera», de 838 tons., 14 trips., su cap.  
E. Podesta. En lastre y consig. á D. Pedro Ravina.

768—De Valverde, pail. esp. «Adan», de 47 tons.,  
7 trips., 7 pasaj., su cap. Medina. Con leña  
y frutos.

Cuando se despertó era ya tarde; en  
seguida se acordó de su cita, salió de la  
cama y se vistió rápidamente para ir á la  
pieza que servía de despacho á Mr. La-  
coste y que estaba situado en otro cuer-  
po del edificio al fondo de un jardín de-  
pendiente de la casa.

Cuando acababa de entrar en este jar-  
dín, se encontró de pronto al dar la vuel-  
ta á una de las calles con un joven alto,  
moreno, de negros ojos, de fisonomía ex-  
presiva y de maneras distinguidas.

—Buenos días, Enrique—le dijo ten-  
diéndole la mano.

—El la tomó, la apretó contra las dos  
suyas, y con voz conmovida dijo:

—Ayer noche oí á mi padre que te es-  
peraría en su despacho hoy por la maña-  
na. Sabía que pasarías por aquí y te es-  
peraba. Tengo necesidad de hablarte,  
Margarita, y de hacerte algunos cargos.

—¿Cargos á mí! ¿por que?

—En vez de abrazarme ayer, como  
otras veces lo has hecho á tu llegada, te  
limitaste á darme la mano; y cuando qui-  
se darte un beso te alejaste de mí.

—Porque todavía me acuerdo.

—¿De qué?—preguntó el sonrojándose.

—¡Oh, demasiado lo sabes!—respondió  
ella con franqueza, con los ojos fijos en

769—De Río de Oro, pail. esp. «Santiago», de 31  
tons., 9 trips., su pat. Rodríguez. Con ganado.  
De Tuineje, pail. esp. «Aguila», de 44 tons.  
770—7 trips., 3 pasaj., su pat. Castillo. Con cal  
y yeso.  
771—De la Gomera, pail. esp. «Guadalupe», de  
34 tons., 7 trips., 3 pasaj., su pat. Padrón.  
Con frutos.  
772—De Aldea, pail. esp. «San Antonio», de 49  
tons., 6 trips., 4 pasaj., su pat. Ramos. Con  
frutos.  
773—De la pesca, pail., esp. «San Sebastián», de  
20 tons., 19 trip., su pat. Camejo. Con  
pescado salado.

## BOLETIN OFICIAL DEL 20

Contiene: Gobierno civil; conminando con el má-  
ximum de la multa legal á los Ayuntamientos que  
á vuelta de correo no remitan la lista de los conce-  
jales que han de tomar posesión el 1.º de Julio.—  
Ministerio de la Gobernación, R. O. resolviendo un  
expediente formado contra un acuerdo de la Comi-  
sión provincial de Barcelona; circular dictando las  
reglas á que han de sujetarse los Ayuntamientos  
para enjugar sus déficits.—Administración de con-  
tribuciones y rentas; relación de los expedientes  
aprobados como partidas fallidas.—Juzgados de par-  
tido. Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas; anun-  
ciando el remate de varios bienes.—Administración  
de propiedades é impuestos; relación de fincas del  
Estado, clero y secuestros que se subastarán en  
varios pueblos.—Junta provincial de instrucción  
pública; Tribunales de oposiciones á escuelas.—  
Universidad de Sevilla; anuncia la provisión de va-  
rias escuelas por oposición.—Edictos citando, lla-  
mando y emplazando á dos soldados.

## Telegramas

De la Agencia Fabra.

Madrid 20, 5'30 t.

En el Senado se discute el Jurado y  
en el Congreso el presupuesto de ingre-  
sos.—Se ignora el paradero de D.ª Mer-  
cedes Campos y se ofrecen diez mil fran-  
cos al que lo descubra.

El 4pñ á 66'70.

## EDICTO.

Don Ernesto Guimerá, Alcalde acciden-  
tal de Santa Cruz de Tenerife.

Hago saber: que habiéndose creado en  
el presupuesto que ha de regir en el pró-  
ximo año económico de 1887-88 la plaza  
de Auxiliar de Policía urbana dotada con  
el haber anual de 750 pesetas, se anuncia  
al público á fin de que los que reúnan  
las condiciones necesarias para su desem-  
peño y aspiren á obtenerla, presenten en  
la Secretaría del Exmo. Ayuntamiento,  
á contar de la fecha de este edicto, sus  
correspondientes solicitudes.

Santa Cruz de Tenerife, 18 de Junio de  
1887.—E. Guimerá.

## Crónica

A las dos de esta madrugada fondeó,  
procedente de Río de Oro el vapor de  
guerra español *Vulcano* que había salido  
para aquella península el 9 del corriente.

\*\*

los suyos.—En mi último viaje, en el mo-  
mento de las despedidas, me abrazaste  
como un hermano no debe abrazar á su  
hermana.

—Pero... es que yo no soy hermano tu-  
yo...

—Para mí es absolutamente lo mismo  
que si lo fueras...; juntos nos hemos cria-  
do, las mismas ternuras se nos han dis-  
pensado, tenemos la misma familia... Si  
por la sangre no eres hermano mío, lo  
eres por el cariño, y nunca seré para tí  
más que tu hermana.

—¿Y si yo sintiese otro género de afec-  
ción, otro cariño?—dijo él mirándola  
con la misma franqueza con que le mira-  
ba.—Dices que hemos crecido juntos, es  
cierto; pero si querías inspirarme solo  
sentimientos fraternales, era preciso no  
haberte separado de mí para ir á París,  
dándome tiempo de olvidar á la niña  
que había compartido conmigo mis jue-  
gos y mis estudios... has permanecido  
mucho tiempo ausente... Cuando vuelves  
eres una mujer encantadora, adorable... y  
ahora admiro tu belleza en la cual en  
otro tiempo no pensaba... y te amo con  
un nuevo amor.

—¡Pues bien! haces mal, Enrique, res-  
pondió ella con una voz seria, y toman-

## (17) FLOR DE CRÍMEN

POR

ADOLFO BELOT

La comida terminó; se levantaron de  
la mesa y se fueron al salón. Por mucho  
tiempo se prolongó la conversación de  
familia; pero luego, suponiendo que la  
viajera estaría cansada, Mad. Lacoste le  
propuso acompañarla á su habitación,  
siempre dispuesta para cuando llegara.

Aceptó, los tres subieron al segundo  
piso de la casa; por el camino Margarita  
Meryem dijo á monsieur Lacoste:

—Querría, padre mío, tener una en-  
trevista con vos, para tratar asuntos de  
interés. ¿Qué hora os convendrá más?

—La que tú quieras.

—Entonces, á las nueve vendré á bus-  
caros á vuestro gabinete.

VI.

A pesar de las fatigas del viaje Mlle.  
Meryem no pudo dormirse hasta muy  
tarde. Con el codo apoyado en la almo-  
hada y la cabeza sobre la mano, contem-  
pló con cariño, por mucho tiempo, aque-  
lla habitación tranquila y cómoda en que  
se encontraba y en la que había pasado  
sus primeros años. Cuarto querido, im-



Procedente de Lagos y escalas llegó esta mañana el vapor inglés *Congo*. Dejó cinco y tomó trece pasajeros y correspondencia y salió para Funchal y Liverpool, despachado por los Sres. Hamilton y C.

También llegó hoy, de Amberes y Funchal, el vapor belga *Lys*. Dejó y tomó carga, se proveyó de carbón mineral, agua y viveres y salió para el Congo, despachado por los Sres. Ghirlanda Hermanos.

Con motivo del 50º aniversario de la coronación de la reina Victoria, ha aparecido hoy engalanado el consulado británico, en el que habrá esta noche iluminación y recepción oficial.

Probablemente la charanga de cazadores tocará de ocho a once en la Alameda.

En el vapor correo español marcharon anoche a Las Palmas los Sres. D. Quintín Benito, D. Antonio Zerolo, D. Sebastián Alvarez y D. Manuel Ossuna, Director y catedráticos respectivamente del Instituto provincial, con objeto de constituir los tribunales de exámenes en los establecimientos de segunda enseñanza de aquella ciudad.

También han marchado, con igual objeto, a Santa Cruz de la Palma, los catedráticos del mismo establecimiento Sres. D. Fernando García Brito y D. Lucas Vega.

En el vapor *Vulcano* han regresado hoy de Río de Oro el Comandante de Ingenieros Sr. D. Juan V. Béthencourt y las fuerzas de infantería de Marina que prestaban el servicio de guarnición en aquella factoría.

El Sr. D. Antonio Domínguez Alfonso, Diputado a Cortes por esta circunscripción, ha sido nombrado Juez municipal del distrito de Buenavista de Madrid, cargo que ya desempeñó en el bienio anterior.

Hemos recibido, y le devolvemos con mucho gusto la visita, un nuevo periódico que con el título de *El Eco Español* ha comenzado a publicarse en Caracas, bajo la dirección de nuestro paisano el Sr. D. Salvador González y García.

Anoche regresaron a Canaria los Diputados provinciales Sres. Navarro Béthencourt, Castillo Werterling y Morales Suárez.

Ha obtenido el empleo de Teniente coronel el comandante de infantería don Juan Rodríguez.

Dice un periódico de Madrid: "Muy en breve tendrá lugar la boda de la hija segunda del conde de Estado D. Feliciano Pérez Zamora, con un distinguido caballero americano, que ya ha pedido la mano de la encantadora joven."

Lo que está pasando con la parada de los carros y borricos de carga junto a la Alameda del muelle, raya ya en verdadero escándalo que la autoridad local debe corregir enérgica y prontamente. No son ya solo las palabras un tanto subidas de color que emplean los carreros y arrieros

do un aire grave; no debes amarme de esa manera... Me causarías pena y tu mismo sufrirías más tarde. Créeme, volvamos a ser lo que éramos en otro tiempo: buenos camaradas, buenos amigos... No un hermano y una hermana, sino dos hermanos enteramente unidos el uno al otro. ¡Ah! sería mi mayor alegría, mi querido Enrique, en poder servirme de algo, serle útil, salvarle de algún peligro y pagar así, en parte, la gran deuda de reconocimiento contraído con los tuyos. ¡Si supieras cuanto os amo a todos tres! A ellos por lo que han hecho; a ti por que eres su hijo.

—Si, dijo tristemente, no quieres ver en mí sino al hijo de la casa, al niño de otros tiempos; más yo también he crecido... Soy más joven que tú un año. ¿Qué importa? Representó más edad; todos creen que tengo veinticinco años... He trabajado mucho para agradarte y muy pronto iré a representar la casa de mi padre lejos, en el extranjero... Lo ves no soy ya un niño, soy un hombre... ¿Por qué no harías tú por amarme?

—Pero si yo te amo, Enrique.

—No como yo querría.

—No puedo amarte de otra manera.

—¿Por qué?

y el mal olor que produce la aglomeración de animales, sino que, como por aquellos sitios no se conoce la vigilancia, dentro de poco habrán desaparecido las verjas y pilas de la Alameda, una de las cuales fué poco menos que destruída esta misma mañana.

La *Ilustración Nacional*, de Madrid, publica en su número del 10 del corriente un grabado—composición y dibujo de D. Ubaldo Bordanova,—representando unos molinos de viento de las inmediaciones de esta Capital; la torre de la iglesia de la Concepción; la fuente de la Alameda de la Libertad; el nuevo Hospital militar, visto por la parte del Este, y dos tipos del país.

"El Archipiélago canario, su génesis, tiempos prehistóricos y aborígenes," fué el tema de una conferencia dada el 15 del corriente en la Sociedad de geografía de Madrid por el coronel D. Eduardo González de Velasco.

Ha sido destinado al batallón cazadores de Tenerife, el comandante recién ascendido D. Guillermo Laine.

Por el ministerio de Fomento se ha publicado una real orden abriendo concurso para premiar las dos mejores cartillas vinícolas que se presenten a él y cuyo plazo de presentación terminará en Octubre próximo.

Hace pocos días se presentó un hombre del pueblo en el taller de relojería de D. Juan Gutiérrez, proponiéndole la compra de un reloj que había adquirido, según dijo, por una pequeña cantidad.

Reconocida la prenda por el Sr. Gutiérrez y convencido de que era un reloj perdido no hace mucho tiempo por una señora, que no pudo recuperarlo a pesar de sus reiteradas gestiones, dió parte del hallazgo a la autoridad competente, la cual dispuso, según se nos asegura, que el reloj fuese entregado inmediatamente a su dueña.

Agradézcase, pues, al Sr. Gutiérrez.

Una noticia de *La Correspondencia de España*:

"En Zaragoza ha fondeado el vapor mercante *María*, procedente de Málaga, con tropas para aquella guarnición."

¿Por dónde iría el *María* al puerto de Zaragoza?

## Una excursión en invierno

A LAS ISLAS AFORTUNADAS

CARTA PRIMERA

(Conclusión.)

Tales eran las reminiscencias que refrescaban deliciosamente la memoria de mi esposa y la mía cuando pusimos el pie a bordo del hermoso buque el *Niger*, de la "African Steam ship Company," en el que abandonamos el plomizo cielo, los duros y fríos vientos y las espesas nieves que en aquel 12 de Marzo hicieron a Liverpool tan profundamente triste; reminiscencias que acrecían anticipadamente las sensaciones de gozo que habíamos de proporcionarnos las espléndidas puestas de sol y las suaves y frescas bri-

—Porque es imposible, te digo.

—¿Amarás, pues, a alguien? preguntó palideciendo.

—¡Yo!... ¡Ah! si me conocieras mejor no tendrías esa idea... Vamos, es preciso separarnos... Son más de las nueve, tu padre me espera... Mas una última palabra antes de dejarte... Te suplico que vuelvas a ser conmigo bueno, afectuoso y fraternal... Renuncia a tus ideas... para tu tranquilidad y la mía... Si fueras desgraciado, sufriría cruelmente.

Y tendiéndole de nuevo la mano:

—Hasta bien pronto, hermano mío, dijo.

Se alejó lentamente sin volver la cabeza, muy entristecida por lo que acababa de oír.

Él, de pie, apoyado contra un árbol del jardín, la seguía con la vista y, olvidando sus súplicas, no podía impedirle de admirar su esbelto y flexible talle, su gracioso andar,

Un rayo de sol, penetrando el follaje se posó sobre su cuello, iluminando sus largos cabellos dorados que caían en preciosas ondas sobre sus hombros. Parecía rodeada de un círculo luminoso, bañado por el sol; y él la contemplaba, mientras que a su alrededor los pájaros se perse-

guían de las islas semitropicales del Atlántico. No siempre la Madera está libre de lluvias, antes al contrario, en Marzo llueve a veces abundantemente; más, desde Octubre hasta Mayo puede contarse con una temperatura uniforme, el tiempo es por lo menos tan agradable como el más placentero mes de Junio en Inglaterra. y las vistas y perspectivas que ofrece, pueden competir con las más bellas, variadas y atractivas que existen en el mundo. Además, los hoteles son excelentes, y el de Santa Clara, en Funchal, es una mansión deliciosa, perfectamente montada, en la que su director ha acabado de completar la reputación que ya tenía formada de ser el amigo, el guía y el cariñoso vigilante de los enfermos; así como el obligado huésped y el inteligente consejero de los turistas. ¡Oh! si pudiéramos disponer de tiempo, si nos fuera dado permanecer allí algunos días, ¡cuántos amigos antiguos encontraríamos, cuántas nuevas amistades nos habíamos de crear en la hospitalaria residencia de esa isla! siendo el primero de todos el reputado doctor Grabham, cuyos conocimientos como botánico y meteorólogo rivalizan en su vasta experiencia como médico y su inagotable bondad como amigo.

Mas, sólo nos detendremos breves horas, pues esta vez es otro nuestro rumbo, y nos encaminamos a las Islas Canarias, especialmente a la Orotava. ¡Qué placentera perspectiva ofrece a la imaginación tan sólo ese nombre! Las Islas Canarias son las "Islas Afortunadas" de los griegos; el "Jardín de las Hespérides," la "Atlántica" de Platón; los "Campos Elíseos" de Homero, en los que dice, jamás se sufren las crudezas del invierno y el aire es siempre puro y está refrescado por las brisas del Océano; el "Gezayrah Kaledat" o "Islas Felices" de los árabes españoles. Allí suponían que estaba el extremo del mundo, "la tierra de la noche" según Hesiodo, "la tierra donde se pone el sol, donde se oculta en el mar, donde fué creada la noche por las Hespérides para guardar en ella las manzanas de oro." Y esas manzanas de oro son las hoy famosas naranjas Canarias, objeto diario de comercio, y el extremo del mundo está en la actualidad sólo a 5 ó 6 días de las costas de Inglaterra, según la vía que se escoja para ir a él. Nosotros vamos navegando hacia allá, y hemos elegido los vapores que emplean 6 días en la travesía, porque para mí, y afortunadamente también para mi esposa, no existen excursiones tan gratas, ni paz tan perfecta, ni expediciones tan encantadoras, ni tan fragante descanso para nuestra salud como los que disfrutamos en nuestros viajes por mar.

Este es un artículo del credo de los turistas que yo sostengo firmemente y que estimo muy digno de fijar la atención de los médicos. Hay algunos viajeros, especialmente, por supuesto, los que están dotados de estómagos débiles y nervios irritables, que la menor enfermedad que sufran se aumenta con el juguetón movimiento de las olas, y calumnian con lastimero cansancio el balance del buque cuando rompe las ondas y parte a cruzar el Atlántico. Otros pagan a Neptuno un pasajero tributo de malestar que dura poco tiempo y pronto desaparece, comenzando entonces a gozar de las

guían de rama en rama, picoteándose en el ya tupido follaje; las mariposas atravesaban su espesura; las flores esparcían sus mas embriagadores perfumes, y todo en la naturaleza, hablaba de amor, y cantaba amor a los corazones de veinte años.

## VII

Mientras que Enrique Lacoste la seguía así con la mirada, Margarita Meryem continuaba su camino, atravesaba el jardín, y ganaba la parte del edificio reservada al escritorio de Mr. Lacoste.

El la había visto llegar; y dejando su despacho salió a su encuentro:

—¿Has pasado buena noche? le dijo, besándola en la frente.

—No, respondió, he dormido mal.

—¿Por qué?

—Pensaba, sin poderlo remediar, en la conversación que debía tener con vos.

—¿Es, pues, tan grave? preguntó con inquietud.

—Grave solamente para mí, padre mío; tranquilízase.

—¿Para tí! basta eso para que no esté tranquilo... Veamos... Podrás hablarme como desees, nadie nos molestará, he dado órdenes a este fin. Avanzó delante de ella, la hizo entrar en un gabinete,

delicias que brinda la cubierta de un buque. ¿Donde, en efecto, como en una nave en pleno Océano, pueden experimentar los sentidos esa inesplicable sensación de una marcha incesante en un no interrumpido descanso; de ese estado de ociosidad y de quietud contemplando al mismo tiempo escenas de majestuoso movimiento; de ese goce de toda la libertad que da el aislamiento y que sólo en la soledad del mar puede disfrutarse; de ser espectador y no actor, sin tener que tomar parte alguna activa en la escena; de estar exento de las trabas que impone el turbulento drama de la vida de las ciudades; y, sobre todo, de hallarse en la más amplia libertad para solo ser y no hacer? Ninguna abstracción filosófica puede producir tan completo y tranquilo cambio en las aptitudes mentales como el producido por la fuerza de las circunstancias físicas en un viaje por mar. El buque es una isla desierta a la que se ha sido arrojado. Los instrumentos del progreso con que robustecemos nuestra civilización y nos torturamos a nosotros mismos,—el correo, el telégrafo, el teléfono,—no existen allí porque los ha aniquilado y hecho desaparecer el primer movimiento de la quilla. La sociedad, con sus triunfos, sus calamidades, sus aspiraciones, sus pequeñeces, sus sacrificios, sus debilidades y sus trabajos, queda destruída y vagando a merced de las olas; no hay ya responsabilidades, hay, si, imposibilidad para crearse otras. A bordo de un bajel la vida es subjetiva, se es una unidad, se está concentrado en uno mismo, y no se está obligado a recibir ni a irradiar luz. Estas condiciones mentales, a las que todos somos sensibles, son las más favorables para la buena salud física. El aire puro, aséptico, la igualdad de la temperatura, la abundancia de ozono, la aspiración de las saladas aguas del mar, las brillantes puestas de sol, cuyo magnífico espectáculo nada impide admirar en todo su esplendor, las rizadas y risueñas olas chocando entre sí, ofrecen todos los días y en todos los instantes elementos de salud y de dicha que hacen que los viajes por mar, para los que están física e intelectualmente organizados para gozar de ellos, sean el período de la vida más recreativo y más venturoso. Y, con tanto contentamiento nuestro, nos encontramos una vez más saboreando esta felicidad. Durante cuatro días hemos estado atravesando el Atlántico bajo los mejores auspicios: el primer día la temperatura o la sombra a las 7 de la mañana era de 45º Far., y de 43º a las 10 de la noche, el siguiente día subió a 52º, y desde entonces ha fluctuado entre 60º y 62º. Hemos tenido nuestra habitual fortuna de gozar hermosos días y espléndidas noches. Una ó dos veces ha llovido, especialmente por la noche; ha habido algunos lieros nubarrones y en algunos momentos un cielo algo gris, convenientes ambas cosas para poder establecer comparaciones y apreciar mejor la diaphanidad de los rayos del sol que después brillaban con mayor y más puraclearidad; sólo hemos tenido un ligero balance suficiente para que no olvidáramos que estábamos vivos; en una palabra, estamos haciendo un viaje de intenso e inolvidable placer, acompañados de una tripulación en cuyos rostros se retrata el contento y

cerró la puerta y mostrándole una poltrona, después de haberse sentado él: —Estoy enteramente a tus órdenes, le dijo. Ella se recogió un instante; después con voz conmovida empezó: —Durante mi niñez, mi querido padre, gracias al cuidado que teníais en ocultarme la verdad y sobre todo a la ternura de que me rodeabais creía ser vuestra hija... Pero más tarde, he tenido algunas dudas. He exigido, preguntado y aun a vos mismo he interrogado; y a pesar de vuestras reticencias, de vuestras discreciones, un día he comprendido la verdad: era una niña abandonada que habíais recogido. —No, dijo, interrumpiéndola, te engañas; tu no has sido abandonada, me has sido confiada por tu madre... —Quien en seguida, continuó, desapareció y no se ha ocupado más de mí... Esto es lo que llamo el abandono. —No la acuséis... Motivos muy poderosos debería tener...

(Continuará.)



la alegría, y guiados por un capitán que experimenta su mayor satisfacción en proporcionar á sus pasajeros la mayor felicidad posible y que reine entre ellos la más completa armonía. Pero... la Madera está á la vista y ya es tiempo de concluir esta carta.

ERNEST HART.

### La reforma

DE NUESTROS ACTUALES CULTIVOS

Con el título *Cultivos especiales*, aparecieron en el DIARIO unos artículos encaminados á demostrar la conveniencia de poblar nuestros montes, y los terrenos de poco valor, de aquellos árboles que se acomodan á casi todos los terrenos y que son poco exigentes en el cultivo, desarrollando de esta manera una de las fuentes de riqueza de este país, más fácil de explotar que en cualquiera otro por su situación geográfica que favorece la exportación de sus productos en mejores condiciones que otros países pueden hacerlo; pues su puerto es punto forzoso de escala del comercio de Europa con las Américas, África y Australia, posesiones de tan activo comercio hoy con el viejo continente.

Aquel trabajo, cualquiera que sea su mérito é importancia—que á nosotros nos está vedado medir, por lazos de íntima amistad y otras razones—resultaría incompleto sino dedicáramos algunas líneas al mejor aprovechamiento de los terrenos de valor, de los llamados de primera clase, que, por una lamentable rutina, no son objeto de su cultivo más adecuado.

Estos cultivos forzados tenían su razón de ser cuando los pueblos habían de atender á todas sus necesidades, por lo menos á las más importantes, con sus propias fuerzas, sin poder confiar en los auxilios exteriores que faltaban por el más pequeño motivo; en aquellos tiempos en que las relaciones internacionales no tenían la fuerza necesaria para ser respetadas y no ofrecían seguridad. En esta situación se comprende perfectamente que las naciones cultivaran los vegetales necesarios á su subsistencia, contrariando, en cuanto fuera posible, la producción natural del suelo y del clima.

Mas en tanto que se han ido estrechando las relaciones de los pueblos, al ir formando éstos parte, de modo lento, pero gradual y progresivo, del gran conjunto que se llama sociedad; cuanto más es una verdad, que pasa del terreno de la teoría, del ideal, utópico hoy, necesidad de mañana, del comunismo al terreno de la práctica de la vida, la fraternidad universal, ó en otros términos, á medida que va siendo un hecho el ideal de la solidaridad humana, cuanto más caminamos por la senda de los grandes principios modernos, que son hoy el bú de los gobiernos y serán mañana la salvación de la humanidad, los pueblos producen aquellos que es más favorable por las condiciones naturales de su suelo y de su clima y lo que está dentro de las aptitudes de sus habitantes; los pueblos, en fin, tienen necesidad, por una suprema ley de economía y solidaridad humana, tienen necesidad de producir económicamente, para que la salud, la abundancia y el bienestar se repartan por todas partes, porque de una manera lenta vamos constituyendo en sólidas bases el gran principio de la familia humana.

En una palabra, el desarrollo y porvenir de nuestra agricultura está hoy estrechamente ligado con la nueva manera de vida de los pueblos, está estrechamente ligado con el nuevo rumbo que imprimen á la vida los grandes principios de la época, está íntimamente ligado con las reformas económicas, con el libre-cambio, hácia el que caminan los pueblos, merced á natural y lógico impulso, tanto, que sin estas reformas no pueden los pueblos adelantar un paso en su progresivo desarrollo y los que se quedan rezagados, los que no sigan el movimiento, aquellos que continúan apegados á sus procedimientos rutinarios, pasarán por laboriosa crisis, mientras la necesidad no los coloque en sus naturales condiciones de producción y riqueza.

En estos tiempos la historia de la agricultura señale cambios radicales de cultivo en las naciones un tanto adelantadas, y si mucho han podido influir los adelantos de la ciencia agronómica, no ha sido menos poderosa la influencia que en estos cambios ha tenido la nueva vida de los pueblos, que, con la mayor seguridad y rapidez en sus transacciones, obliga no solo á producir, sino muy principalmente á producir económicamente.

Ahora bien; creemos que en la mayor parte de los terrenos de esta isla no es conveniente el cultivo cereal que se halla muy extendido. Con lluvias poco intensas y repartidas con irregularidad, bajo un cielo despejado, con excesivo calor y luz, aunque las lluvias tuvieran más intensidad y mejor repartición, nos parece más conveniente el cultivo arbustivo.

Los agrónomos de las regiones meridionales han preferido siempre los árboles pues el cultivo de plantas herbáceas encuentra grandes dificultades en ellas y en los climas secos una ley de la naturaleza impone la necesidad de preferir las plantas que pueden extraer la humedad de las capas profundas del terreno.

Así como en la zona templada fría la suavidad de la temperatura y la abundante humedad atmosférica favorecen el desarrollo de las plantas herbáceas, en la zona templada caliente, ó en límite norte de la cálida, como en Tenerife, en que la falta de lluvias durante un verano prolongado mantiene secas las tierras durante largo período, la vegetación herbácea perece, y es antieconómico el cultivo de las plantas anuales: en climas como el de Tenerife, exceptuando limitadas regiones, y cierta clase de terrenos también, las yerbas pierden de su importancia cuanto ganan los árboles.

En estas latitudes los sitios poblados de árboles pueden compararse, en medio de los desiertos de triste monotonía que forman los terrenos dedicados al cultivo herbáceo, con los oasis que dicen se encuentran en los vastos desiertos del África.

Nos proponemos, pues, exponer algunos conocimientos de árboles y arbustos que estimamos útil introducir en esta isla en grande escala, tanto para el consumo del país, como, muy principalmente, para que sean objeto de importante exportación.

### PORT OF SANTA CRUZ, TENERIFFE.

IMPORTANT INFORMATION.

Geographic situation.

Lat. N. 28° 28' 30"

Long. 16° 15' 9" W. of Greenwich

Pilots.

Immediately on a vessel being signalled a pilot goes out in a boat to meet her, carrying a red flag with the word *Piloto* in white letters.

Steam tugs.

There are two at present, one called the *Alianza* of 25 horse power, and the other *Teide* 12 horse power.

Vessels requiring their services will be promptly served on making the corresponding signal as given in the international Code.

Anchorage.

The excellent conditions of the Port permit vessels of all sizes to anchor near the quay, which is situated within the town, so that only a few minutes are passed in reaching the hotels and business houses after leaving the vessels.

Health visit.

The Director of the Board of Health visits all vessels as soon as anchored during daylight, and when steamers arrive belonging to established lines they are visited at all hours of the night, without expense.

Coals.

There are three large coal depots in Santa Cruz, each with special quays, which have on hand constantly 10 to 12,000 tons of the best quality of Welsh and Newcastle coal.

There are besides six large barges with capacity of 120 to 130 tons each, which are taken alongside of steamers as soon as they anchor by the tow boats above mentioned and which can be discharged in four or five hours according to the facilities of the receiving steamer.

The coal service is so well organized that more than 1,000 tons can be delivered to two or more steamers in one day.

Fresh water.

This is provided to all vessels with the greatest dispatch by means of two floating water tanks with large force pumps and hose, which are capable of discharging 50 pipes per hour.

The water is of the purest kind, as in proved through whaling ships, among which there are authenticated instances in which it has been kept on board for more than a year without alteration in its good condition.

### Fresh provisions.

There is always an abundance of these at the lowest prices and of the best quality. The Island produces all the different kinds of fruits and vegetables grown in Europe and America, as well as eggs, wines fish etc. etc.

Live cattle.

The french navy for some years has looked upon this Port as a great source of supply for their vessels cruising in the Atlantic, and especially in this the case with their transports bound to Cayenne and New Caledonia.

Cranes.

For loading and discharging there are two of these of great power on the principal quay.

Sub marine telegraphic cables.

Santa Cruz is now a great telegraphic Centre, from which starts the cable to Cadiz, in connection with another to Senegal and the Ports on the West Coast of Africa, besides the branches to the other important islands of the Canaries. A cable is also proposed for Madeira, thus opening communication with all South American Ports.

The Spanish Government also proposes to lay a cable soon, direct to Puerto Rico and Cuba.

Signal station.

Mess. Hamilton & Co., Agents for Lloyds, have recently established a Semaphore on point Anaga, North East of the Port, and the Government will soon place another there; the plans of which have been made by the corps of civil Engineers.

Ship Yard.

At the same place on the shore vessels of more than 500 tons have built, and if called for double that size could be constructed. This yard is to the North of the town, within the limits of the Port, where vessels can be beached without danger.

### SERVICIO DE CORREOS

INTERIOR DE TENERIFE

*Línea del Norte.*—A las 2 de la tarde sale de la Capital una expedición diaria á todos los pueblos del Norte de la isla. De los mismos pueblos se recibe en esta administración á las 12 del día.

*Línea del Sur.*—También sale diariamente á las 3 de la tarde una expedición para los pueblos del Sur, y se recibe de los mismos á las 10 de la mañana.

*Para Taganana, por San Andrés é Iguete,* sale correo los días 3, 7, 11, 15, 19, 22, 26 y 30 á las 12, y de los mismos pueblos se recibe en esta Capital en iguales días á las 10 de la mañana.

ENTRE TENERIFE

Y GRAN-CANARIA

*Salida de Santa Cruz,* los días 4, 9, 13, 19, 24 y 29.—*Llegada de las Palmas,* los días 3, 8, 14, 18, 23 y 28.

ENTRE TENERIFE

Y LA PALMA

*Salida del Puerto de la Cruz,* los días 5, 13, 20 y 30.  
*Salida de la Palma á las 30 horas* de su llegada.

ENTRE TENERIFE

GOMERA Y HIERRO

*Salida de Santa Cruz,* los días 7, 13, 22 y 30.

*Salida de Valverde, (Hiero), á las 24 horas* de su llegada.

En San Sebastián (Gomera) se detiene el correo 6 horas á la ida y 6 á la vuelta.

ENTRE TENERIFE Y EUROPA

(VIA CÁDIZ)

El vapor-correo sale de esta Capital para Cádiz, los días 9 y 24, á las 9 de la mañana. Se admite la correspondencia en la Administración de correos, hasta las 8 de la mañana.

Llevar además correspondencia para Cádiz, Liverpool, el Havre y varios puertos de América, y la traen para estas islas, los vapores españoles, ingleses, franceses y alemanes que hacen constantes escalas en este puerto. Todos los sábados sale de Liverpool un paquete inglés que trae la mayor parte de la correspondencia de Europa.

### LINEAS DE VAPORES

QUE HACEN ESCALA FIJA EN ESTE PUERTO

Españolas

VAPORES TRASATLÁNTICOS

DE E. PI Y C. DE BARCELONA

Una expedición mensual de Barcelona y Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,  
Hijos de A. Guimerá.

PINILLOS, SAENZ Y C.ª, DE CÁDIZ  
Una expedición mensual de Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,  
José Calleja y Ruiz.

### NAVEGACIÓN E INDUSTRIA

DE BARCELONA

Dos expediciones mensuales (correo) de Cádiz á Santa Cruz de Tenerife.

Consignatarios

Ghirlanda Hermanos

COMPANIA MERCANTIL HISPANO

AFRICANA

Una expedición mensual, de ida y vuelta, de Sevilla para Rio de Oro.

Consignatarios,  
D. Pedro Ravina.

Inglesas

BRITISH & AFRICAN STEAM NAVIGATION

COMPANY, LIMITED, LIVERPOOL

De Liverpool, para la Costa Occidental de Africa. Servicio semanal de ida y vuelta.

IDEM.

De Liverpool para la costa Sud Occidental de Africa una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa; una expedición mensual.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

BULLARD KING & C.ª DE LONDRES

De Londres para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos

AFRICAN STEAM SHIP COMPANY

(LIVERPOOL)

De Liverpool para la Costa Occidental de Africa Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM.

De Liverpool para la Costa Sud Occidental de Africa, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa una expedición mensual.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

SHAW SAVILL & ALBION C.ª LIMITED

LONDRES

De Londres y Plymouth para Nueva Zelandia, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

FORWOOD BROTHERS & C.ª LONDRES

De Londres á Santa Cruz de Tenerife, una expedición mensual.

Consignatarios,

H. B. Mc. Kay.

CLAN LINE-LIVERPOOL

De Liverpool para el Cabo de Buena Esperanza, una expedición mensual.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

Francesas.

CHARGEURS RÉUNIS

DEL HAVRE

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hardisson Hermanos.

CIE. GÉNERALE TRANSATLANTIQUE

De MARSELLA y MALAGA para la GUAYRA y COLON, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hardisson Hermanos

MAURET ET M. PROM (BORDEAUX)

De Burdeos para el Senegal, un vapor sin día fijo, y del Senegal para Burdeos ó Marsella dos mensuales.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

DEVES ET CHETUM (BORDEAUX)

Del Senegal para Burdeos ó Marsella una expedición mensual.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

N. PAQUET Y C.ª (MARSEILLE)

De Marsella y Costa de Marruecos á Santa Cruz de Tenerife dos expediciones mensuales.

Consignatario,

D. Juan Cumella.

SOCIÉTÉ GÉNERALE

DE TRANSPORTS MARITIMES Á VAPEUR

De Buenos Aires y el Brasil para Marsella una expedición mensual.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos

Alemanas

NORDDEUTSCHER—LLOYD—BREMEN

De Bremen, Hamburgo y Lisboa, para Brasil, Montevideo y Buenos Aires, una ó dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

C. WOERMANN—HAMBURGO

De Hamburgo y Rotterdam, para la costa Occidental de Africa dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

Belgas

Una expedición mensual, de ida y vuelta, entre Amberes, Havre y la Costa Occidental de Africa.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.





### Vino de peptona.

Con este medicamento se restablece la nutrición sin que tengan que intervenir para nada las fuerzas digestivas del individuo. Está preparado con *peptona de carne* (carne digerida artificialmente) y malvasia de Tenerife. Se recomienda en los casos en que el estómago no tolera ninguna alimentación, como en:

ulceras gástricas debilidad de los niños  
catarras intestinales tisis  
consunción anémia.  
palidez clorosis

y siempre que la nutrición se verifique de una manera irregular.

Precio de la botella de 700 gramos 20 rsn.

De venta en la Farmacia y Laboratorio Químico del Lic. E. Rodríguez y Núñez.—Castillo, 32 y 34. (183—23)

### A los cosecheros de vinos

Espíritu extrafino superior de la acreditada marca **Friedmann** de Berlín: la misma clase que consumen los cosecheros de Jerez y de Burdeos, se acaba de recibir y se vende por

**Bocoyes enteros de 640 a 680 Litros.**  
" medios " 310 a 320 "  
" barriles " 170 a 180 "

en el único y exclusivo Depósito para las islas Canarias, casa de

**Don Nicolás Salas**  
Sta. Cruz de Tenerife.—13, S. Francisco 13.

### GUANO LEGÍTIMO DEL PERÚ

Los sacos vienen cerrados con el sello en plomo del Gobierno de Chile, propietario hoy del guano del Perú. Se garantiza que el guano viene perfectamente cernido.

Guano natural, por partidas de más de 10 toneladas.	Pesetas	226'55
" " de 5 a 9 toneladas.	"	240 "
" " al por menor	"	266'50
Guano superior, por partidas de más de 10 toneladas.	"	267'55
" " de 5 a 9 toneladas.	"	284'75
" " al por menor	"	75'300

Hardisson Hermanos.

### The "Telegrafo" Hotel

FELICIANO DEURVAN PROPRIETOR  
PLAZA CONSTITUCIÓN, SANTA CRUZ

This Hotel has better accommodation than any other in this town, all the rooms spacious and thoroughly ventilated.  
Charges including attendance from 48 to 68 per day.  
Breakfast from 10 to 11 A. M.  
Dinner 6 to 7 P. M.  
all meals served a la Rose Wine with meal free  
English spoken.

**ALMACÉN DE COMESTIBLES**  
DE FLORENCIO OZALLA ABALOS  
Castillo 6.—Santa Cruz de Tenerife

Gran surtido en provisiones para buques.  
Vinos de TENERIFE, Jerez, Málaga, Oporto, Madeira y San Lúcas de Barrameda.  
Aguardientes anisados, dulces y secos, fabricados de espíritu puro de vino.  
Licores de todas clases, fabricados por la acreditadísima casa de los Sres. José Bosch y Hermano de Badalona.

Vino puro de Valdepeñas. (13)

### Nicolás Salas

Casa fundada en 1865.—Comisiones, Consignaciones y Tránsitos.—13, San Francisco, 13.—Santa Cruz de Tenerife.—Islas Canarias.

#### Dirección telegráfica: Salas, Tenerife

Importación y exportación.—Seguros marítimos, fluviales, terrestres, sobre la vida y contra incendios.—Operaciones de Banca.—Representaciones de fábricas y casas en el reino, extranjero y Américas.—Trasportes marítimos y consignaciones de buques.—Exportación de vinos, azúcares, tabacos, frutos, cereales y demás productos del país, con especialidad en cochinilla.—Depósitos de Aguardientes legítimos de la Habana, para la exportación a Europa y Costa Occidental de África; de azúcares de las principales fábricas del país, y de guano legítimo del Perú.

### PRÉSTAMOS

Para obtenerlos, dirigirse a  
**D. Ezequiel Mandillo.**  
Flores, 5. (4)

### Enseñanza comercial

EN CURSOS DE 3 A 4 MESES

Letra inglesa, Ortografía castellana, Aritmética mercantil, Partida doble.

**D. CELESTINO LOZANO**  
San Roque, 25 (9)

**Guano legítimo del Perú**  
de superior calidad, se acaba de recibir en los depósitos de D. Nicolás Salas. Darán razón, S. Francisco 13.

## VINS VIEUX DE TÉNÉRIFFE

Hardisson Frères—Ste.-Croix-de-Ténériffe

MAISON FRANÇAISE FONDÉE EN 1842

FOURNISSEURS DU GOUVERNEMENT FRANÇAIS

MEDAILLES D'OR AUX EXPOSITIONS DE PARIS 1878 ET BORDEAUX 1882

DEPOT Á PARIS, M. A. THOMAS 28, BOULEVARD POISSONNIERE

EXPORTATION

PRIX

EN FÜTS	Vin sec très Vieux A	Vin sec vieux V	Vin sec vieux W Abocado	VIN SEC Taoro	Malvoisie Tres vieux
Baril litres. . . 112	Fr 336	Fr 280	Fr 224	Fr 168	Fr 364
" " " " 56	168	140	112	84	182
" " " " 32	96	80	64	48	104
" " " " 21	63	52 50	42	31 50	68
" " " " 16	48	10	32	24	52
Dame-jéanne. . . 17	51	42 50	34	25 50	55
Le litre. . . . . 3	2	30	2	1 50	3 50
En caisses					
1 Donzaine bouteilles.	42	35	30	25	44
1 1/2 " " "	60	50	42	36	66
2 " " "	88	67	58	49	88

Marques à feu Hardisson Frères sur le bouchon de chaque bouteille ainsi que sur les fûts.

Nous nous chargeons d'expédier dans toutes les parties de la France et de l'Etranger nos vins en fûts ou en caisses au gré de l'acheteur.

**Gran depósito de cedros y caobas,** de todas dimensiones, y á precios muy equitativos comprando por millares de piés.—Ballester y Martí, Castillo, 18.

**Casa en venta.** En la calle de San Francisco de Paula núm. 12, de esta Capital. Para informes dirigirse á D. Pedro González, calle de San Martín núm. 41. (157—4)

**El taller** de zapatería de D. Pedro Morales, se ha trasladado á la calle del Sol núm. 10, esquina á la de S. Pedro Alcántara. (174—3)

**Historia general de las islas Canarias,** por Viera y Clavijo.—Cuatro tomos cuarto mayor en rústica.—Precio: 15 pesetas.—En la Imprenta Isleña, Castillo, 51. (180—6)

### Se alquila

Una casa en Tacoronte, de alto y bajo, agua, etc. Informará en el mismo pueblo la Viuda de Franco. (185—4)

### SE VENDEN

Una hacienda situada á la entrada del Valle del Bufadero, con casa para amo y otra para mediano, estanque, atarjeas y aguas propias para su riego. Y una casa de un piso situada en la calle del Pilar de esta ciudad distinguida con el núm. 36 de gobierno.

Las personas que deseen adquirir más informes pueden acudir al Notario D. Rafael Calzadilla, Castillo, 14. (184—11)

### LA COMPAÑÍA FABRIL "SINGER"

UNICOS FABRICANTES Y PROPIETARIOS de las célebres y legítimas

25, Castillo, 25



25, Castillo, 25

Todos los modelos á pesetas 2'50 semanales **Grandes descuentos pagando al contado**

**IMPORTANTE.**—Prevenimos al público que las máquinas SINGER deben comprarse en nuestras Sucursales ó á nuestros Agentes autorizados, pues, de lo contrario, se expone á adquirir alguna máquina de segunda mano, repintada y compuesta para ocultar sus muchos años de uso.

Las que se anuncian con el nombre de *Sistema SINGER perfeccionado*, son completamente falsificadas.

¡Mucho cuidado con las falsificaciones é imitaciones alemanas!!

**LA COMPAÑÍA FABRIL "SINGER"**  
25, CASTILLO, 25  
SANTA CRUZ DE TENERIFE

### Parches porosos de Menthol

NUEVA PREPARACIÓN PARA ALIVIO Y CURACIÓN DE DOLORS

El **Menthol** aplicado externamente, actúa como rubefaciente, y ejerce una acción medicinal importante, produciendo tranquilidad, y calmando la excitación é irritabilidad nerviosa, como un eficaz antiespasmódico.

Combinado con varias gomo-resinas, constituye los *parches porosos de Menthol*, remedio externo y completamente inocente.

Para *Rumatismo*, *Lumbago*, *Neuralgia*, *Ciática*, *Pleurisia*, dolor continuo intercostal, colóquese un parche sobre la parte afectada.

Para la *Tos*, *Catarro*, *Asma*, *Bronquitis*, se experimenta un gran alivio, poniendo un *parche de Menthol* en el pecho y otro entre los dos hombros ó parte alta de la espalda.

Para la *Debilidad nerviosa* póngase un parche de *Menthol* en la parte baja de la espalda y región de los riñones.

Para el *Dolor de cabeza*, póngase una tira del emplastro poroso en la frente.

Siempre que exista un dolor obstinado, difícil de quitar por otros medios, lo hará desaparecer el uso de un *Parche de Menthol*.

**Farmacia de J. Suárez Guerra.**  
Santa Cruz de Tenerife. San Francisco, 17.  
Precio de un parche.—Una peseta.

### Nicolás Salas

Maison fondée en 1865.—Commissions, Consignations, Transit.

13, San Francisco, 13.—Sainte Croix de Ténériffe—Islas Canarias.

**Adresse télégraphique: Salas, Ténériffe.**

Importation et exportation.—Assurances maritimes, fluviales, terrestres, sur le vie, et contre les incendies.—Operations de Banque.—Représentation de fabriques et maisons du royaume, de l'étranger et Amérique.—Transports maritimes et consignations de navires, exportation de vins, sucres, tabacs, fruits, céréales et autres produits du pays et spécialement des cochenilles.—Dépôts des eaux de vie légitimes de la Havane pour l'exportation en Europe et côte occidentale d'Afrique, des sucres des principales fabriques du pays et de vrai guano du Pérou.

### Bazar de París

CASTILLO 20 CASTILLO 20

En este establecimiento se acaban de recibir los artículos siguientes:

#### PARA SEÑORAS

**Corsés** princesa.—Tela de **Cañamazo** y de **Encajes** para vestidos.—**Granadinas** para mantos y **Velos** de luto.—**Charles-Pelerinas**.

**Perfumería** fina y otros varios artículos.

#### PARA CABALLEROS Y NIÑOS

Sacos de alpacas negros y de colores propios para verano.

(193—15)

Manuel Orozco.

### LA GUIRNALDA

PERIÓDICO QUINCENAL DEDICADO AL BELLO SEXO

Fundado en 1867.—Tres ediciones

Se publica los días 5 y 20 de cada mes

#### PRECIOS DE SUSCRICIÓN

Edición 1.<sup>a</sup>—Educacion labores.—Madrid: Un mes, 1 pesetas.—Un año, 11.—Provincias: Trimestre, 3'50 pesetas.—Semestre, 6'50.—Año, 12.—Extranjero y Ultramar. Año, 20 pesetas.

Ediciones 1.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup> ó 2.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup>—Madrid: Mes, 1'50 pesetas.—Trimestre, 4.—Semestre, 8.—Año, 15.—Provincias: Trimestre, 4'50 pesetas.—Semestre, 9.—Año 17.—Extranjero y Ultramar: Año, 25 pesetas.

2.<sup>a</sup> EDICIÓN.—Modas.—Madrid: Un mes, 1 peseta. Un año, 11. Provincias: Trimestre, 3'50 pesetas. Semestre, 6'50.—Año, 12.—Extranjero y Ultramar: Año, 20 pesetas.

Ediciones 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup>—Madrid: Un mes, 1'50 pesetas.—Trimestre, 4'50.—Semestre, 8'50.—Año, 16. Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre 9'50.—Año, 17'50.—Extranjero y Ultramar: Año, 25 pesetas.

3.<sup>a</sup> EDICIÓN.—Dibujos para bordar (sin texto).—Madrid: Semestre: 4 pesetas.—Año, 7'50.—Provincias: Semestre, 4'50 pesetas.—Año, 8.—Extranjero y Ultramar: Año 12'50 pesetas.

Edición COMPLETA (1.<sup>a</sup> 2.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup>)—Madrid: Un mes, 2 pesetas.—Trimestre, 6.—Semestre, 11.—Año, 20. Provincias: Trimestre, 7 pesetas.—Semestre, 12.—Año, 22.—Extranjero y Ultramar: Año, 25 pesetas.

Pago adelantado.—Toda la correspondencia se dirigirá á D. Miguel H. de Cámara, apartado 175, ó á la Administración: Barco 2, duplicado. MADRID.

### EMULSION

### DE ACEITE DE HÍGADO DE BACALAO

CON HIPOFOSFITOS DE CAL Y DE SODA

Tiene todas las propiedades del aceite de hígado de bacalao y las de los hipofosfitos de cal y de soda. Su sabor agradable y no recuerda en nada el del aceite con esta preparada. Es de fácil digestión. Es de gran utilidad en el tratamiento de la tisis

demacración

escrófulas

debilidad general &

raquitismo

Precio del frasco 10 Rsn.

Farmacia y laboratorio químico de E. Rodríguez Nuñez.—Castillo 32 y 34. (14)

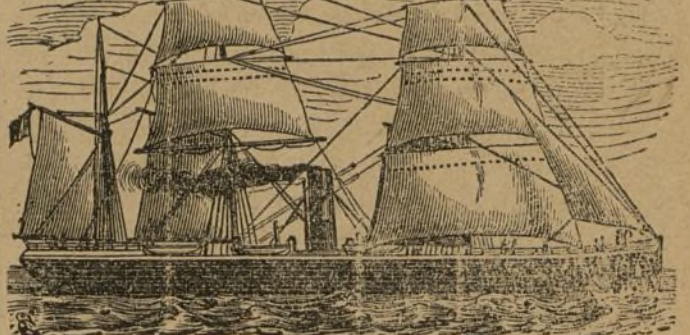
### MAQUINAS PARA PICAR YERBA

y para desgranar millo; sistema perfeccionado

De gran utilidad en todas las casas de labor,

De venta en casa de los Sres. Fernández del Castillo Hermanos.

33, Castillo, 33.—Santa Cruz de Tenerife



### C.E. GÉNÉRALE TRASATLANTIQUE

#### PARA SANTANDER

Saldrá en derecha de este puerto el 27 del corriente el hermoso vapor francés

**Ferdinand de Lesseps**

capitán Mr. Geffroy.—Admite pasajeros.

Agentes,

**Hardisson hermanos.**

#### COMPañIA DE TRASPORTES MARÍTIMOS DE MARSELLA

#### PARA MARSELLA (directamente)

Saldrá el grandioso vapor francés **Provence**, de 5.000 toneladas de porte, del 22 al 23 del corriente.

Admite carga y pasajeros.

Consignatarios,

**Ghirlanda hermanos**

#### COMPañIA

#### DE NAVEGACIÓN E INDUSTRIA

**Vapores españoles correos de Canarias.**

Los 5 y 20 de cada mes llegará á este puerto procedente de Cádiz un vapor de esta compañía y saldrá para Las Palmas en los mismos días á las 10 de la noche; y el 9 y 24 de cada mes regresará á Cádiz á las 8 de la mañana.

Los billetes de pasajes y conocimientos de carga se despacharán el día antes de la salida.

Consignatarios en esta Capital,

**Ghirlanda Hermanos.**

#### COMP. DEL NORDDEUTSCHER LLOYD

#### DE BREMEN

**Para Santos en el Brasil.**

Saldrán del 7 al 8 de cada mes uno de los grandes vapores de esta compañía.

Admite pasajeros y carga.

Consignatarios,

**Ghirlanda hermanos.**

#### SERVICIO REGULAR DE VAPORES

#### DE BANDERA BELGA

ENTRE AMBERES Y LA COSTA OCCIDENTAL DE AFRICA BAJO CONTRATO CON EL GOBIERNO DEL CONGO

El 15 de cada mes saldrá un vapor de Amberes, que hará escala en el Havre Madera y este puerto; y después de descargar y tomar carga, pasaje etc. seguirá su viaje para Gorée, Monrovia, Lagos, Gabon y el Congo.

Consignatarios,

**Ghirlanda Hermanos.**

#### SOCIEDAD GENERAL

#### DE TRASPORTES MARÍTIMOS Á VAPOR

Del 8 al 10 de cada mes llegará á este Puerto procedente de Buenos Aires y del Brasil uno de los grandes vapores de esta compañía y seguirá su viaje directamente para Marsella despues de proveerse de carbón y víveres.

Estos vapores hacen su travesía desde este puerto al de Marsella en 5 días, siendo por lo tanto muy ventajoso especialmente para el envío de frutos

Admite carga y pasajeros.

Consignatarios,

**Ghirlanda Hermanos.**

#### VAPORES TRASATLÁNTICOS

#### PARA PUERTO RICO Y LA HABANA

El magnífico vapor español de gran porte

#### CRISTÓBAL COLÓN

deberá tocar en este puerto el 25 de Junio. Admite carga y pasajeros.

Agentes, Hijos de Agustín Guimerá.

#### CHARGEURS RÉUNIS

Compañía francesa de navegación á vapor

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES Saldrán de este puerto dos vapores mensuales, uno el día 5 y otro el 20, admitiendo carga y pasajeros.

PARA EL HAVRE LONDRES Y HAMBURGO Saldrán de este puerto dos vapores mensuales, uno del 1.<sup>o</sup> al 3 y otro del 17 al 20, admitiendo carga y pasajeros.

Para más informes, acúdase á sus Agentes

**Hardisson hermanos.**

#### PARA LA HABANA

Saldrá á mediados del próximo mes de Julio el Brik-Barca español **Fama de Canarias**; admite carga y pasajeros de flete pago en esta.

Consignatarios,

**Ghirlanda hermanos.**

#### IMPRENTA DE VICENTE BONNET

Castillo, 49.