

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28', 30"
Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE

SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE)

Latitud N.: 28°, 28' 30"
Longitud: 10° 2', 50" O de San Fernando

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Latitude N. 28°, 28', 30"
Longitude: 18°, 35', 20" O de Paris

Martes 9 Noviembre 1886

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

HECHAS EN LA COMANDANCIA DE MARINA A LAS 10 DE LA MAÑANA DE HOY

Term. á la sombra: Farenheit, 73°30
Reaumur 18°50

Barómetro, 30°45.

Estado del cielo, despejado.

Horizontes, claros.

Dirección del viento, E. N. E.

Fuerza del viento, 1m.

Estado del mar, llano.

TÉRMINO MEDIO GENERAL

DE LA TEMPERATURA ANUAL

EN SANTA CRUZ DE TENERIFE

Máxima. 28°56 centigrados.

Mínima. 16°11 "

Media. 21°44 "

REGISTRO CIVIL

7 NOVIEMBRE

Nacimientos: 1 varón.

Defunciones: ninguna.

Día 8

Nacimientos: 2.

Defunciones: ninguna.

CAMBIOS CORRIENTES

España.—A 8 d/v. de 1 á 1 1/2 p/o premio.

Londres.—A 90 d/v. de 101 1/2 á 102

rvn. por L. E.

A 30 d/v. de 102 á 103 1/2 " "

París.—A 90 d/v. de 4'00 á 4'04 rvn.

franco.

A 8 d/v. de 4'06 á 4'10 " "

GOBIERNO MILITAR

ORDEN DE LA PLAZA

Servicio para hoy

Parada los Cuerpos de la guarnición.
—Jefe de día el T. C. Comandante del Batallón de Cazadores D. Juan Rodríguez
—Hospital y provisiones el tercer Capitán del Batallón de Artillería—Ronda.
—Oficial de vigilancia á las órdenes del Jefe de día y Sargento para la conducción de enfermos del Batallón Cazadores.—El General Gobernador, Rodríguez de Rivera.—Comunicada.—El Mayor, Luis Moreno.

REVISTA

DEL MERCADO DE COCHINILLA

El mercado aun sigue encalmado, y los precios muestran una pequeña baja. Se han hecho algunas ventas de poca importancia en las plateadas y negras á 1/2 1/2 por lba. pero las madres están

(7) LA BATALLA DE LA VIDA

NOVELA

CARLOS DICKENS

SEGUNDA PARTE

(Continuación)

Snitchey y Craggs, tenían en el antiguo campo de batalla un buen estudio donde hacían buenos negocios y daban muchas batallitas en las que figuraban gran número de partes contrarias. No era posible, sin embargo, decir que la mayor parte de aquellos negocios fueran llevados á paso de carga, sino que caminaban más bien á paso de tortuga, pero esto no impedía que los procuradores reunidos bajo la razón social Craggs y Snitchey, tan pronto hicieran fuego sobre uno, como dieran un bote de lanza á otro, y esto sin contar las ligeras escaramuzas que de vez en cuando sostenían con un cuerpo irregular de deudores de pequeñas cantidades, las cuales tenían lugar siempre que se les presentaba ocasión. La Gaceta desempeñaba un importante papel en sus negocios como en

abandonadas, ofreciéndose á 1/3, sin venderse.

COTIZACIONES

Negras. 1/1 á 1/2 1/2
id. finas á superior. 1/3 á 1/7
Madres. 1/2 á 1/3
id. finas á superior. 1/8 á 1/6
Plateadas. 1/2 1/2

Existencias Entradas Entregas

	23 Octubre	23 Octubre	23 Octubre
1886	6700	4308	5283
1885	7887	4459	5721
1884	9079	4899	6696
1883	10677	6996	6540
1882	9235	10007	8996

Algodones.—Aun siguen subiendo.

Liverpool, 27 Octubre 1886.

WIDOW DURANTY SON.

SECCIÓN RELIGIOSA

NOVIEMBRE 9, MARTES

Santo de hoy. S. La Dedicación de la Sta. Iglesia del Salvador en Roma, y S. Teodoro, mr.

Santo de mañana. S. Andrés Avelino, cf.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas á las siete y media y cantada á las ocho. Por la noche termina la octava de Animas: predicará el M. I. Sr. Gobernador Eclesiástico Dr. Don Silverio Alonso,

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Esta noche termina la octava de Animas; predicando el Párroco Dr. Beyro. Mañana, misas rezadas á las 7 y rosario á las oraciones,

PARROQUIA CASTRENSE

Misas rezadas á las 7 y rosario á las oraciones.

EFEMÉRIDES

1519. Entrada de Hernán Cortés en la ciudad de Méjico.

1799. Jornada del 18 Brumario y destitución del Directorio.

1869. Lincoln es reelegido presidente de los Estados Unidos por 2.213,665 votos.

1875. La Asamblea francesa incapacita á los militares para poder ser diputados.

SECCIÓN MARÍTIMA

MOVIMIENTO DEL PUERTO

Embarcaciones entradas

NOVIEMBRE 7

1324 De Rio de Oro, Vapor de guerra esp. *Vulcano*, de porte de 2 cañones, 121 trips., su comandante D. Jacobo Valera. Este buque se está proveyendo de carbón mineral y aguada.

1325 De Lagos, Vapor ings. *Baifra*, de 1133 tons., 34 trips., 9 pasag., (5 para este Puerto) su cap. Mr. Thomas.

otros muchos combates más gloriosos, y en la mayor parte de las batallas en que mandaban en jefe; los clientes no veían una gota, tan envueltos se encontraban en espesos torbellinos de humo, ó por mejor decir, no veían más que fuego y apenas si podían distinguir los amigos de los enemigos.

El estudio de los Sres. Snitchey y Craggs estaba convenientemente situado en la plaza del Mercado, de manera que cualquier arrendador que estuviera descontento, no tenía más que hacer que dar un paso para entrar en él. El salón especial del consejo, que servía al mismo tiempo de sala de conferencia, era una vieja pieza interior situada en el piso bajo, y tenía un techo hundido y negro que parecía fruncir las cejas reflexionando en las profundas dificultades de la ley.

La sala en cuestión estaba amueblada con algunas sillas de alto respaldo cubiertas de cuero y adornadas con grandes tachuelas doradas; de trecho en trecho faltaban algunas de éstas que se habían caído de viejas ó que fueran arrancadas por los distraídos dedos de algún cliente. Veíase pendiente de la pared el retrato de un célebre juez, adornado con

Tomó correspondencia y víveres, cargó cochinilla y salió para Liverpool despachado por Hamilton y C.^a

1326 De Hamburgo, Vapor ings. *Coanza*, de 980 tons., 29 trips., su cap. Mr. Haynes. Descargó diversas mercancías, tomó víveres y correspondencia y salió para la Isla de Los despachado por Hamilton y C.^a

1327 De Puerto Cabras, pail. esp. *Gaspar*, de 50 t., 7 trips., 6 pasags. su patrón F. Ramos. Con frutos del País.

1328 De Valverde, pail. esp. *Adan*, de 47 tons., 7 trips., 31 pasags., su patrón S. Medina. Con leña y frutos.

DÍA 8

1329 De Amberes, Vapor alem. *Berlin*, de 2000 tons., 61 trips., 254 pasajeros y con carga general; su cap. A. Voncollen. Tomó carbón mineral, agua, víveres y 60 pasags., y salió para Bahía Rio Janeiro y Santos despachado por Ghirlanda Hermanos.

1330 De Las Palmas, Vapor esp. *Africa*, de 379 tons.; 32 trips., 10 pasags., (8 para este Puerto) con carga general, su cap. E. García. Cargó ganado vacuno y frutos, tomó correspondencia y víveres, embarcó 10 pasags., y salió para Cádiz despachado por Ghirlanda Hermanos.

1331 De Las Palmas, berg. gol. esp. *Cuba y Canarias*, de 310 tons., 13 trips., 7 pasags., su cap. F. Rodríguez. Con frutos y consignado á Miranda Hermanos.

1332 De Las Palmas, pail. esp. *Fernina Concepción*, de 76 tons., 9 trips., 7 pasags., su patrón M. Pérez. En lastre.

1333 De Canaria, pail. esp. *Estrella*, de 57 tons., 7 trips., su patrón A. Alamo. En lastre.

1334 De Canaria, pail. esp. *Alerta*, de 43 tons., 6 trips., 6 pasags., su patrón A. Saavedra. Con frutos.

1335 De Icod, (Tenerife) pail. esp. *Bella Aurora*, de 42 tons., 8 trips., su patrón F. Alegria. Con carbón de tránsito para Canaria.

Telegramas

De nuestro servicio particular.

Recibido ayer.

Director DIARIO DE TENERIFE.

Madrid 8 11'15 m.

Fracasada la formación del tercer partido. Los personajes disidentes permanecen en actitud expectante.—Bulgaria continúa firme.—El estado de sitio de Rumelia desespera á los rusófilos, EL CORRESPONSAL.

De la Agencia Fabra.

Madrid 8 11 m.

Ha desaparecido el peligro de D. Jai-

una colosal peluca, de la que cada bucle había llevado el espanto al alma de algún litigante.

Montañas de papeles llenaban los gra-sientos estantes y las mesas, y á lo largo de la pared estaban colocadas unas cajas, sujetas con cadenas, sobre las que se leían los nombres de los clientes: ocupación forzada y monótona de los visitantes, á los que cualquiera viéndoles inmóviles en sus sillas hubiera creído hechizados por algún poderoso encantador, al leer al derecho y al revés los nombres que se ofrecían á su vista, y hacer charadas y anagramas todo el tiempo que estaban sentados allí aparentando escuchar á Snitchey y Craggs, sin comprender una sola palabra de cuanto decían.

Snitchey y Craggs tenían en la vida privada como en la pública, su compañera, es decir, su mujer. Ellos eran los mejores amigos del mundo y se concedían recíprocamente una confianza sin límites pero la Sra. de Snitchey, por uno de esos caprichos, ó extravagancias tan comunes en la vida, mostraba sistemática desconfianza hácia Craggs, mientras que á su vez la mujer de éste desconfiaba también sistemáticamente de Snitchey. "Tu dichoso Snitchey—decía muchas veces

me.—Se desmiente que haya inteligencia entre Zorrillistas y Castellarinos.—Se atribuye importancia al Consejo de esta tarde,

Madrid 8 5'15 t.

El Consejo se ocupa de la cuestion de la Compañía Trasatlántica.—Mañana se acordará la combinacion de Gobernadores.—Don Jaime convalece.—Se embrolla la cuestion de Bulgaria.

El 4 por 100 á 64'40.

BOLETÍN OFICIAL DE AYER

Contiene: R. O. de la Presidencia del Consejo de Ministros disponiendo que continúen los colegios de huérfanos de la guerra establecidos en Guadalajara; de Gobernación confirmando la suspensión de seis concejales de Librilla y del Ayuntamiento de Sabote. Administración de contribuciones y rentas de esta Provincia; relación de los individuos que han resultado insolventes en los procedimientos de apremio de 1.º y 2.º grado. Juzgados de Partido: de la Orotava, sacando á pública subasta varias fincas para cobro de pesetas en autos ejecutivos á instancia de D. Manuel de los Ríos, contra D.ª Maria del Carmen Escobar. De Guía (Canaria) edicto citando á los herederos de D. Martin Saavedra. Comandancia de Marina de Canarias; copia de la comunicación que el Presidente de la Sociedad de Salvamento dirige al Sr. Ministro de Marina. Universidad de Salamanca, anunciando la provisión de tres becas para la facultad de Teología. Contaduría de fondos provinciales; distribución de fondos por capítulos y artículos para satisfacer las obligaciones de Setiembre.

Crónica

Tampoco ayer pudo celebrar sesión por falta de número, la Excm. Diputación provincial.

Según telegrama recibido por la casa consignataria, anoche salió de Cádiz el manífico vapor *Ferdinand de Lesseps* de la compañía trasatlántica francesa, el cual llegará á nuestro puerto el día 11.

El día 14 debe llegar á este puerto en viaje para el Havre, el vapor *Porteña*; de la compañía francesa *Chargeurs réunis*.

En el correo de hoy han sido pedidos á Francia los instrumentos para la banda de la Sociedad de socorros mutuos *La Benéfica*.

Confirmando nuestras noticias respecto al atrazo en que se hallan en el cobro de sus asignaciones los profesores del Insti-

la Sra. de Craggs á su marido—tu Snitchey. No veo que tengas tanta necesidad de ellos. Depositas en ellos toda tu confianza, y quiera Dios que algún día no te veas obligado á darme la razón." Por su parte, la de Snitchey decía á su marido, hablando de Craggs, que si algún día le sucedía alguna desgracia, sería por culpa de Craggs, que tenía la mirada más falsa que había visto en su vida.

Apesar de esto, aquellas cuatro personas vivían generalmente en buena armonía, y las dos mujeres habían celebrado un contrato de alianza contra el estudio, que consideraban como su enemigo común, tanto más, cuanto que no podía perdonarle la ignorancia en que estaban de los negocios particulares de sus maridos.

Y sin embargo, en aquel estudio era donde Snitchey y Craggs elaboraban la miel para sus colmenas respectivas. Con mucha frecuencia en una hermosa noche, sobre todo en la época en que se reunía el jurado, porque entonces la abundancia de negocios les predisponía el sentimentalismo, los dos socios, sentados cerca de la ventana del salón del consejo, que se abría sobre el antiguo campo de batalla, se admiraban de los hombres que no sa-

tuto provincial, dice lo siguiente, nuestro querido colega *Las Novedades*:

“La situación en que la Diputación tiene al profesorado del Instituto provincial de la Laguna no puede ser más angustiosa. Mentirá parecerá á nuestros lectores que á aquellos Catedráticos se adeude nada menos que *veinte y tres mensualidades*. Muchas veces, en distintas ocasiones, nos hemos ocupado en el particular y creemos haber demostrado que para que haya el debido entusiasmo en los encargados de dar enseñanza á nuestra juventud; es preciso que no carezcan de los recursos indispensables para atender á las necesidades de la vida; y los que han consagrado no pocos años y muchas vigilias á estudios que sólo les permiten la profesión cuasi sacerdotal del profesorado, no tienen ni pueden tener otros recursos para la vida que los sueldos que devengan por sus cátedras.

Es, pues, de apremiante urgencia, es de toda justicia que se procure pagar á los Catedráticos de la Laguna lo que se les debe, que ya llega á cerca de 80.000 pesetas. Cualquiera sea—de los tres candidatos que se citan para la Presidencia de la Diputación, los Sres. Domínguez, Ascanio y Oliva—cualquiera sea el que resulte elegido para el cargo, tiene fundados motivos para no mirar con indiferencia, como ordenador de pagos, á los Catedráticos del Instituto; el primero, porque es Director de un Establecimiento en cierto modo análogo en esta Capital y debe conocer por sí que no deja de ser penoso el profesorado, y los otros dos, porque aparecen como representantes de la Laguna. Excitámosles, pues, á que atiendan al Instituto; y excitamos á todos nuestros colegas, principalmente á *La Reforma*, á que unan su voz á la nuestra para reclamar contra el desamparo y la miseria en que se tiene al primero y más importante centro de la enseñanza de la provincia.”

Anoche se nos aseguró que había sido denunciado el número 8, correspondiente al 17 de Octubre próximo pasado, de nuestro estimado colega *La Verdad*.

Mucho sentiríamos que se confirmase la noticia, por más que confiamos en la rectitud de los tribunales que sin duda absolverán á nuestro apreciado compañero.

En los días 16, 17, 18 y 19 del corriente, se verificará en Valle-hermoso elección parcial para cubrir las vacantes de concejales que existen en aquel Ayuntamiento.

Según telegrama recibido por sus signatarios los Sres. Hijos de D. Agustín Guimerá, el magnífico vapor *Hernán Cortés* salió de Barcelona el 7 del corriente, debiendo llegar á este puerto el 15, de paso para Puerto Rico y la Habana.

El Sr. Fernández Bremón, en su crónica semanal de *La Ilustración Española y Americana*, hablando de la nueva organización de la policía, se expresa en estos términos:

—¿Conque se vá á organizar la policía militarmente?

—Eso dice la prensa: tendremos brigadieres de policía y un general en jefe.

ben ni vivir en paz con otros, ni entablar tranquilamente un buen proceso para ponerse de acuerdo.

En aquel estudio era donde los días, las semanas, los meses, los años habían pasado sobre sus cabezas. Allí era donde se encontraban los edictos, las famosas sillas que habían perdido algunas de sus tachuelas y montones de papeles que crecían cada día sobre la mesa de despacho. Tres años pasados allí día por día desde que acababa de almorzar en el jardín hasta que llegaba la hora de comer, habían hecho engrosar al uno y adelgazar al otro.

En el momento en que les presentamos á nuestros lectores, Snitchey y Craggs, estaban en consulta en la sala del Consejo; pero no estaban solos; encontrábase con ellos un hombre de unos treinta años, vestido con negligencia y cuya fisonomía tenía un aire como asustado. Aparte de esto era buena figura, y sus modales, así como sus facciones, no carecían de distinción. Aquel hombre que estaba sentado en el gran sillón de Snitchey y que tenía una mano metida entre el chaleco, y con la otra se arreglaba sus despeinados cabellos, parecía estar entregado á profunda meditación.

—¿Sabes si habrá lanceros de orden público?

—Todo puede ser: serenos de á caballo, ingenieros de alcantarilla y charangas de inspectores.

—Todavía hemos de ver bombardear á los ladrones. ¿Quién se atrevería á robar si se organizara un cuerpo de artillería secreta? ¿No te parece que el país va á entrar en orden?

—¡Ya lo creo! en orden de batalla.”

Los gastos causados en la reparación de calles, cañerías y cementerio durante la 1.^a semana de Noviembre de 1886, según nota que nos ha facilitado la Alcaldía, han sido los siguientes:

	Pesetas.	Pesetas.
Por 34 1/4 jornales de maestros	97'50	
Por 60 id. de 20 peones	91'25	188'75
Por materiales	402'50	188'75
Por conducción de los mismos	47'22	449'72
Total		638'47

El periódico de señoras y señoritas, *La Bordadora y el día de Moda*, es sin duda de gran utilidad, pues contiene un sin número de dibujos, abecedarios de todos tamaños, enlaces, nombres y trabajos de crochet, malla, encaje y sus figurines son del mejor gusto y sencillez.

Los precios de suscripción son: 1.^a Edición, trimestre 8 ptas.; semestre 15; año 25. 2.^a Edición, trimestre 3'50; semestre 6'50; año 12 pesetas. se suscribe en todas las librerías y en su Administración Reina 25.

Se envía un número de muestra, remitiendo un sello de 15 céntimos.

Máquinas «SINGER» para coser. Véase la cuarta plana.

REFORMAS URBANAS

(Conclusión.)

Mucho puede conseguir la iniciativa del Ayuntamiento ejercitada en promover cuanto sea útil al municipio y, si no siempre alcanzan los recursos para llevar á término lo que se desea, no faltan ejemplos para probar lo que puede la actividad bien dirigida y una ordenada administración. Estimulados los concejales por el estudio de las necesidades del pueblo y atentos á buscar los medios de darles satisfacción, seguramente tendrían mayor aliciente para acudir á las sesiones del Ayuntamiento y no experimentarían el cansancio que, al parecer, les produce el limitarse á la tramitación de expedientes ó el ocuparse en cuestiones de poco valor. Pero no basta esto, porque, con frecuencia, pudiera reducirse su trabajo á informes más ó menos luminosos de distintas comisiones, ó á proyectos que irían á aumentar el número de expedientes del archivo, buenos para hacer la historia del Ayuntamiento, pero enteramente inútiles para los resultados prácticos á que aspiramos. Para conseguir esto conviene establecer ciertas relaciones entre los vecinos y la corporación que administra y vela por sus intereses, que aquellos tomen parte activa en la ejecución de proyectos de los adelantos que se intenten, venciéndose de esta suerte el indiferentismo con que se reciben

Snitchey y Craggs, estaban sentados uno enfrente de otro, delante de un pupitre encima del cual había una caja abierta. Una parte de su contenido estaba extendido sobre la mesa, y el resto de los papeles se encontraban en aquellos momentos en manos de Snitchey que después de aproximarlos uno á uno á la luz, los pasaba á Craggs, moviendo la cabeza. El colega los examinaba después y hacía también un signo de descontento. De tiempo en tiempo, ámbos hacían una pausa, y entónces inclinaban simultáneamente la cabeza dos ó tres veces, dirigían una mirada á su cliente.

Encima de la caja que había contenido aquellos papeles se leían estas palabras: Señor *Miguel Warden*, de donde se deduce que aquel nombre pertenecía al cliente en cuestión y que sus negocios se encontraban en muy mal estado.

—Esto es todo—dijo Snitchey tomando el último papel.—En verdad que no hay otro recurso... no hay otro recurso.

—¿Es decir que todo está perdido, gastado, disipado, empeñado, vendido?—preguntó el cliente dirigiéndoles una mirada.

—Todo—respondió Snitchey.

—¿Y decís que no se puede hacer nada?

con harta frecuencia, y allanándose los obstáculos que se oponen á su realización.

Y no se crea que lo dicho son ideas sin precedentes, pues bastará recordar que dando participación á personas extrañas al Ayuntamiento, al discutir los proyectos para aprovechar las aguas del monte de Aguirre se interesó la opinión pública y fué fácil, no hace muchos años, reunir cantidades de alguna consideración á este objeto destinadas; con entusiasmo se emprendió el adoquinado de la calle del Castillo y se logró que los propietarios contribuyeran á su costo y si de esto pasamos á otros tiempos y á otra clase de mejoras, no tenemos más que traer á la memoria la construcción del Teatro principal, la plaza de mercado, la alameda de la Libertad, ó del Príncipe, la de Weyler y otras varias obras, realizadas en gran parte por el entusiasmo del público auxiliando poderosamente la iniciativa de los ayuntamientos que las han emprendido. Verdad es que para obtener tales resultados entran por mucho las circunstancias del momento; pero no por eso es menos cierto que existen latentes los buenos propósitos y que, dándoles la ocasión de manifestarse, se mostrarán en todo su valer. Hay que hacer la justicia de reconocerlo así y culpar sólo á determinadas causas de que lo contrario aparezca.

Mientras el Ayuntamiento no tenga el prestigio moral que su misión necesita para ser cumplida cual corresponde; mientras no se procure que pueda salir de la simple esfera de una corporación que se limita á administrar, más ó menos bien, los pocos caudales de que dispone; mientras se vea constreñido á desempeñar, casi exclusivamente, las funciones de una oficina más de la administración pública y viva expuesto á los vaivenes de la política; tratado en muchas ocasiones con poca consideración y sujeto por esto mismo á ser tenido en menos por los mismos á quienes representa, no es posible, no, que pueda colocarse á la altura que debe, ni es justo pedirle que realice lo que sólo podrá hacer en determinadas circunstancias, no concurriendo de ordinario las que son favorables para emprender y ejecutar por completo lo comenzado en pró de los adelantamientos que exigen los progresos y necesidades de la época.

Y si no siempre es posible que el Ayuntamiento atienda á lo que se pide ¿podría obtenerse alguna cosa de la iniciativa particular? Es indudable que sí; pero estriba la dificultad en despertar y dirigir esa iniciativa, en comunicar el entusiasmo y procurar que éste no decaiga; lo cual se ha alcanzado, y se alcanzará de nuevo, cuando una idea útil, reconocida tal por el mayor número, sirva de poderoso estímulo para concertar voluntades y encaminarlas á un fin común.

Jamás ha dejado de verificarse, á mi juicio, que cuando los pueblos tienen en sí energía bastante para no desmayar en el camino que su destino les ha trazado, hayan dejado de recorrerlo; pero si el desaliento del pesimismo les domina, no es difícil asegurar que arrastrarán vida lánguida y que les será imposible vencer las contrariedades que les salgan al paso.

Un ideal hacia el cual se dirija constantemente la vista, como punto fijo que señale la meta de las aspiraciones senti-

—Absolutamente nada.

El cliente se mordió las uñas, y volvió á entregarse á sus meditaciones.

—¿Y persistís—preguntó—en que hasta mi seguridad está comprometida en Inglaterra? ¿Insistís en esa opinión?

—¿En Inglaterra? Creo que no estaría más asegurada en Irlanda, ni en Grecia—replicó Snitchey.

—De modo que yo no soy otra cosa que un verdadero hijo pródigo, con la circunstancia de que no tengo padre á quien recurrir, ni puercos que guardar, ni patatas que compartir con ellos en su frugal comida—prosiguió el cliente balanceando su pierna derecha sobre su pierna izquierda, y con los ojos fijos en el suelo.

Snitchey tosió como para declinar toda participación en los tristes resultados de aquella posición legal, y Craggs tosió también á compás, como para asociarse á la opinión de su colega y coprocurador.

—Arruinado á los treinta años, Dios mío!—exclamó el cliente.

—No estais arruinado, Sr. Warden—replicó Snitchey.—La situación no es desesperada hasta ese punto. Habiéis marchado hácia vuestra ruina á grandes pasos, preciso es confesarlo; pero con un

das, estimulando la esperanza de alcanzarla, alienta á los pueblos, lo mismo que á los individuos, para no desconcertarse y abatirse ante los tropiezos que forzosamente opone la realidad. Cuando falta ese ideal y la esperanza ha desaparecido, sobreviene la desconfianza en las propias fuerzas y, como consecuencia, la apatía que de ordinario conduce á la sumisión ó á vergonzoso vasallaje.

La exposición de cuanto interesa á todos; ofrecer motivos para discutir lo útil y hacer que se despierte el estímulo para llevarlo á la práctica, pienso que no es ocioso, ni estará demás que se repita aquello que pueda servir á tales propósitos, aun á riesgo de que haya quien no quiera escuchar; ó quién, dejándose llevar por la pendiente de sus inclinaciones á lo que no cuesta ningún esfuerzo y ofrece fácil pasatiempo, juzgue poco digno de fijar la atención aquello para lo cual se necesita aplicar la voluntad y algún trabajo.

Inclinado á estos estudios unas veces por necesidad y otras por el convencimiento de su importancia, he dedicado en distintas épocas algunas líneas á determinados particulares de los que más arriba he indicado y me propongo al presente reunir esos materiales dispersos, completándolos con lo que se ofrezca al paso pertinente al objeto de indicar aquellas mejoras que, á mi parecer y al de otras personas que en ello se han ocupado, es necesario impulsar y llevar á efecto en Santa Cruz de Tenerife.

Al juicio del lector dejo la apreciación de la forma en que se desarrollen las ideas que emita; y si atiende á que no tengo más pretensiones que la de hacer algo que en cierto modo pueda ser de utilidad, de seguro que las acogerá con benevolencia, dándome por satisfecho si hay quien tome nota de ellas y las corrija ó aumente, para hacerlas servir al engrandecimiento y prosperidad del pueblo en que nació.

MANUEL DE CÁMARA.

VARIEDADES

Asociación para la enseñanza de la mujer

En el plan de estudios para el curso presente—no publicado hasta ahora por la ausencia de profesores cuya consulta era al efecto indispensable—da la Asociación señalada preferencia á los idiomas. Por primera vez se comprenden como asignaturas obligatorias en los programas de las escuelas de institutrices y de comercio el inglés y el alemán.

Separadamente se abren clases de inglés por la mañana, á la vez que siguen en ejercicio las que del mismo idioma, del alemán y del italiano han venido dándose de noche en los cursos anteriores.

El francés es materia de enseñanza en todas las escuelas de la Asociación y en todos los cursos de las mismas, y además hay abiertas clases especiales para las niñas y jóvenes que aspiren sólo á conocer este idioma. Sigue también, para perfeccionar en lo posible la enseñanza del mismo, la clase de ampliación de francés.

La Asociación, que no economiza sacrificios tratándose de fomentar el estudio de los idiomas, cuenta á este propósito con profesorado numeroso y de indiscutible competencia. Espera así, pro-

poco de prudencia, con una administración severa...

—Idos al diablo—exclamó el cliente.

—Sr. Craggs—prosiguió Snitchey,—¿teneis la bondad de darme un polvo?... Gracias.

Y mientras que el imperturbable leguleyo sorbía con delicia el rapé, con ese aire peculiar de todo hombre que saborea un goce, digno de ocupar toda su atención, el cliente consiguió hacer un gesto que se asemejaba algo á una sonrisa, y levantando la vista del suelo, exclamó:

—Habiéis hablado de administración severa. ¿Cuánto tiempo duraría eso?

—¿Cuánto tiempo?—repitió Snitchey reuniendo las partículas de tabaco que habían quedado adheridas á sus dedos mientras que se entregaba á un lento cálculo.—Para rescatar la propiedad hoy hipotecada, si confiais vuestros intereses á buenas manos, por ejemplo á las de Snitchey y Craggs, se necesitarían seis ó siete años.

—¿Morir de hambre durante seis ó siete años—dijo el cliente con risa convulsiva, y haciendo contorsiones horribles,

(Continuará).

porcionando cada vez mayores facilidades, despertar en nuestras familias el interés por este género de instrucción, tan generalizada en los pueblos más civilizados, y no menos tratándose de las mujeres que de los hombres. Después de todo, dice la Asociación en su prospecto, el conocimiento de idiomas es lo que más puede distinguir la educación de una mujer.

La matrícula se cerrará definitivamente el 30 del actual.

PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

DATOS IMPORTANTES

Situación geográfica

Latitud N: 28° 28' 30".
Longitud 10.°, 2', 50" al O. de San Fernando:

Prácticos

Inmediatamente después de ser señalado un buque sale a su encuentro un práctico, que se le distingue por llevar en el bote una bandera roja con la palabra *Piloto* en letras blancas.

Vapores remolcadores

En la actualidad hay dos. El *Alianza*, de fuerza de 25 caballos, y el *Teide*, de 12.

Siempre que cualquier buque lo pida, saldrá uno de estos vapores a remolcarlo, por una módica cantidad.

Las señales para solicitar remolque deberán ser las que establece el Código internacional.

Fondeadero

Las excelentes condiciones del puerto permiten el fondeo de buques a muy corta distancia del muelle, efectuándose las comunicaciones en pocos minutos.

Los desembarcaderos se hallan en la misma población.

Los únicos derechos que en este puerto pagan los buques son los de carga y pasajeros.

Visita de buques

El Director de Sanidad pasa al costado del buque en el momento en que éste haya fondeado, en las horas desde la salida del sol hasta el anochecer; y cuando lleguen al puerto vapores de los que hacen escala periódicamente, se les visita aunque lleguen a altas horas de la noche.

El reglamento de Sanidad es la Ley vigente del ramo.

Carbón de piedra

Existen en el puerto de Santa Cruz de Tenerife tres grandes almacenes ó depósitos de carbón de piedra, con sus respectivos muelles particulares, que contienen constantemente una existencia de diez á doce mil toneladas de dicho combustible.

Hay además seis depósitos flotantes que contiene cada uno de 120 á 130 toneladas de carbón, y 10 lanchas de 10 á 15 toneladas cada una. Estos depósitos se manejan con gran facilidad por medio de vapores remolcadores que los colocan al costado de los buques en el momento que fondean, é invierten en su descarga, por término medio, de cuatro á cinco horas, según las facilidades que para su estiva presente el vapor receptor.

El servicio del suministro de carbón á los buques se halla tan bien montado en este puerto que con facilidad se pueden dar á cuatro ó más vapores, más de mil toneladas diarias.

Agua potable

El servicio de aguada se hace con la mayor facilidad, por medio de depósitos ó aljibes flotantes que contienen unos 50.000 litros. Estos aljibes se hallan provistos de bombas que, por medio de mangueras, pueden dar á los buques de 25 á 30.000 litros por hora.

Estos depósitos se colocan al costado de los buques, en cuanto reciben el aviso.

El agua es excelente, como lo prueba el hecho de haberse conservado á bordo de los barcos balleneros, durante un año, en las mejores condiciones higiénicas.

Viveres

Se encuentra siempre en gran abundancia, de excelente calidad y á reducidos precios, toda clase de frutas y hortalizas y gran variedad de frutas de América y de Asia, además de las que se producen en Europa y las propias del país; carnes, huevos, aves, pescado fresco y en conserva, vinos secos y dulces, galleta, pan, etc.

Ganado

Se encuentra en abundancia el vacuno, lanar, cabrio y de cerda. Del primero se hacen grandes exportaciones para la Península española y toman considerables partidas los transportes de guerra franceses que hacen frecuentes estaciones en este puerto y los que conducen penados para Cayena y Nueva Caledonia.

Grúas

Para la carga y descarga, hay en el muelle principal, dos grúas de gran potencia.

Depósitos.

Sobre el mismo muelle hay establecido un gran almacén de efectos navales, comestibles y bebidas.

Semáforo

La casa de comercio de los Sres. Hamilton & Compañía representante del Lloyd de Londres,

tiene establecido un *Semáforo* sobre la montaña de Anaga al N. E. de la población, y muy pronto se establecerá por el Gobierno otro cuyo estudio ha terminado el cuerpo de Ingenieros.

Telégrafo

Santa Cruz de Tenerife, capital de la Provincia, es hoy un importante centro telegráfico. De ella parten el cable submarino directo á Cádiz, el directo á las posesiones francesas del Senegal y Costa sud occidental de Africa y los ramales á las islas de Canaria, Palma y Lanzarote. Está en proyecto otro cable de Tenerife á la Madera, que facilitará grandemente las comunicaciones con la América del Sur y Océano Pacífico y otro directo á las Antillas y América del Norte.

Varadero

Existe un varadero que servirá para toda clase de buques en cuanto se hallen terminadas las obras de este magnífico puerto, y en el que se hacen con gran facilidad toda clase de composiciones y reparaciones en los buques.

Maestranza

En la misma playa en que se halla establecido el Varadero, se han construido buques hasta de 500 toneladas, y pueden construirse sin dificultad hasta de doble porte. Esta playa, situada al N. de la población é inmediata á ella, queda dentro del puerto y por consiguiente se podrán varar en ella sin ningún peligro, los buques que necesiten hacer reparaciones.

PORT OF SANTA CRUZ, TENERIFFE.

IMPORTANT INFORMATION.

Geographic situation.

Lat. N. 28° 28' 30".
Long. 16° 15' 9" W. of Greenwich.

Pilots.

Immediately on a vessel being signaled a pilot goes out in a boat to meet her, carrying a red flag with the word *Piloto* in white letters.

Steam tugs.

There are two at present, one called the *Alianza* of 25 horse power, and the other *Teide* 12 horse power. Vessels requiring their services will be promptly served on making the corresponding signal as given in the international Code.

Anchorage.

The excellent conditions of the Port permit vessels of all sizes to anchor near the quay, which is situated within the town, so that only a few minutes are passed in reaching the hotels and business houses after leaving the vessels.

Health visit.

The Director of the Board of Health visits all vessels as soon as anchored during daylight, and when steamers arrive belonging to established lines they are visited at all hours of the night, without expense.

Coals.

There are three large coal depots in Santa Cruz, each with special quays, which have on hand constantly 10 to 12.000 tons of the best quality of Welsh and Newcastle coals.

There are besides six large barges with capacity of 120 to 130 tons each, which are taken alongside of steamers as soon as they anchor by the tow boats above mentioned and which can be discharged in four or five hours according to the facilities of the receiving steamer.

The coal service is so well organized that more than 1.000 tons can be delivered to two or more steamers in one day.

Fresh water.

This is provided to all vessels with the greatest dispatch by means of two floating water tanks with large force pumps and hose, which are capable of discharging 500 pipes per hour.

The water is of the purest kind, as is proved through whaling ships, among which there are authenticated instances in which it has been kept on board for more than a year without alteration in its good condition.

Fresh provisions.

There is always an abundance of these at the lowest prices and of the best quality. The Island produces all the different kinds of fruits and vegetables grown in Europe and America, as well as eggs, wines fish etc. etc.

Live cattle.

The french navy for some years has looked upon this Port as a great source of supply for their vessels

cruising in the Atlantic, and especially is this the case with their transports bound to Cayenne and New Caledonia.

Cranes.

For loading and discharging there are two of these of great power on the principal quay.

Signal station.

Mess. Hamilton & Co., Agents for Lloyds, have recently established a Semaphore on point Anaga, North East of the Port, and the Government will soon place another there; the plans of which have been made by the corps of civil Engineers.

Sub marine telegraphic cables.

Santa Cruz is now a great telegraphic Centre, from which starts the cable to Cadiz, in connection with another to Senegal and the Ports on the West Coast of Africa, besides the branches to the other important islands of the Canaries. A cable is also proposed for Madeira, thus opening communication with all South American Ports.

The Spanish Government also proposes to lay a cable soon, direct to Puerto Rico and Cuba

Dry dock.

There is one in construction which will serve for vessels of all kinds, when the harbor works are finished, and in which all kinds of repairs can be made.

Ship Yard.

At the same place on the shore vessels of more than 500 tons have built, and if called for double that size could be constructed. This yard is to the North of the town, within the limits of the Port, where vessels can be beached without danger.

PORT DE SAINTE CROIX DE TENERIFFE

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

Situation géographique

Latitude N. 28° 28' 30"
Longitude 18° 35' 20" O de Paris.

Pilotes

Aussitôt qu'un navire est signalé l'un des pilotes part á sa rencontre; on le distingue á son drapeau rouge où l'on lit en blanc *PILOTE*.

Remorqueurs

Actuellement il y en a deux; l'*Alianza* de 25 chevaux de force et le *Teide* de 12 chevaux. Sur la demande des navires l'un d'eux deux vapeurs partira pour effectuer la remorque moyennant une faible rémunération. Les signaux pour les demander devront être ceux du code commercial international.

Mouillage

Les bonnes conditions du port permettent le mouillage des navires tout près du môle, de façon á pouvoir s'y rendre en quelques minutes. Le débarcadère se trouve dans la ville même.

Les seuls droits de port que les navires ont á payer sont ceux d'embarquement et débarquement des marchandises et des passagers.

Visite des navires

Le Directeur de la Santé se rend le long du bord aussitôt que le navire mouille, et n'importe á quelle heure du jour ou de la nuit lorsqu'il s'agit des paquebots faisant un service régulier. Le règlement de Santé est le même que celui de la métropole.

Charbon

Il y a dans le port de Ste.-Croix-de-Ténériffe trois grands dépôts de charbon ayant chacun son môle particulier et ayant toujours un stock d'environ 12.000 tonnes de combustible.

Il y a, en outre, 6 dépôts flotants de la contenance de 120 á 130 tonnes de charbon que l'on fait manœuvrer très facilement á l'aide des remorqueurs qui les placent le long du bord aussitôt que les navires mouillent. Ils emploient pour leur débarquement, en moyenne, de 4 á 5 heures, suivant les facilités d'arrimage du vapeur qui reçoit le combustible.

Le service de charbonnage est si bien monté dans le port de Ténériffe que l'on peut fournir facilement á plusieurs vapeurs en même temps plus de mille tonnes journallement.

Eau douce

Le service d'eau douce se fait avec la plus grande facilité par des citernes que contiennent environ 50.000 litres. Ces citernes sont pourvues de pompes au mo-

yen des quelles on peut fournir aux navires de 25 á 30.000 litres d'eau á l'heure. La qualité de l'eau douce de Ténériffe est tellement bonne que les navires baleniers l'ont conservée pendant plus d'un an dans les meilleures conditions hygiéniques.

Vivres frais

On trouve en abondance á prix réduits, toute espece de fruits et legumes d'Europe, d'Asie et de l'Amérique, ainsi que des œufs frais, des volailles, du très beau poisson frais, des moutons, des pores, du vin sec et Malvoisie, etc., etc., etc.

On trouve aussi á Ténériffe des très beaux bœufs dont on fait des grands envois á la péninsule Espagnole et dont les vapeurs de guerre de toutes nations et notamment les transports français allant á Cayenne et en Nouvelle Caledonie se fournissent en grandes quantités.

Grues

Il y en a deux très puissants sur le môle, servant au chargement et déchargement des navires.

Dépôts

Il y a aussi, sur le môle des grands dépôts de fournitures pour les navires

Sémaphore

MM Hamilton & Cie. représentants du Lloyd de Londres ont établi un sémaphore sur la montagne d'Anaga au N. E. de la ville; mais bientôt le gouvernement espagnol en fera construire un dont le projet vient d'être terminé par le Génie.

Télégraphe

Sainte-Croix-de-Ténériffe, capitale de la province des Canaries est aujourd'hui l'un des centres télégraphiques des plus importants; c'est de là que partent les cables directs de Cadix et celui du Senegal et Côte O. d'Afrique, ainsi que ceux de Canarie, Palma et Lanzarote.

En plus des cables sus mentionnés il y a le projet d'un autre entre Madère et Ténériffe dont la réalisation facilitera énormément les communications avec l'Amérique du Sud et le Pacifique; et un second qui ralliera Ténériffe directement aux Antilles et á l'Amérique du Nord.

Cale Sèche

Elle est en construction et servira pour toutes sortes de navires dès que les travaux de ce magnifique port se trouveront terminés; même actuellement les navires peuvent s'y réparer avec la plus grande facilité.

Chantiers

Ils se trouvent sur la plage même que la cale sèche; on y a construit des navires de 500 tonnes, mais l'on pourrait sans difficulté les y construire d'un tonnage double. Cette plage que touche la ville même, se trouve au centre même du port en construction et offrira, par conséquent, la sécurité la plus complète.

LOTERÍA NACIONAL

Sorteo que se ha de celebrar en Madrid el día 16 de Noviembre de 1886.

Ha de constar de 32.000 billetes, al precio de 50 pesetas cada uno, divididos en décimos, á cinco pesetas, y distribuyéndose 1.168.000 pesetas en 1.630 premios, de la manera siguiente:

Premios de cada serie.	Pesetas.
1 de	140.000
1 de	80.000
1 de	40.000
1 de	20.000
24 de 3.000....	72.000
1.400 de 500....	700.000
99 aproximaciones de 500 pesetas cada una, para los 99 números restantes de la centena del que obtenga el premio de 140.000 ptas.	49.500
99 id. de 500 id., para los 99 números restantes de la centena del premioado con 80.000 pesetas	49.700
2 id. de 5.000 id., para los números anterior y posterior al del premio mayor	10.000
2 id. de 3.500 id., para los números anterior y posterior al del premio segundo	7.000
1.630	1.168.000

El Administrador, ANTONIO BONNET.

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los lunes.

PRECIOS DE SUSCRICIÓN
(PAGO ADELANTADO)

En Santa Cruz de Tenerife y la Laguna. . . un mes 2 pts.

En el resto de la Provincia y Península es-
trimestre 7 id.
semestre 13 id.
paño. un año 25 id.

Antillas y Extranjero. un año 35 id.
Número suelto 10 céntimos, atrasado 25 idem.

No se servirá ninguna suscripción, fuera de Sta. Cruz, cuyo importe no haya sido satisfecho anticipadamente, en sellos de correos, libranza o letra de fácil cobro

TARIFA DE ANUNCIOS

Se admiten en cualquier idioma á 5 céntimos de peseta la línea. Si es por más de un mes, se hace una rebaja de 25 pgs.

Los comunicados y reclamos á precios convencionales.

IMPRESA Y ENCUADERNACIÓN
DE VICENTE BONNET
49, CASTILLO, 49

En este establecimiento, montado con todos los adelantos del arte, se hace toda clase de trabajos, en negro y colores; rayados á la perfección por la bondad de las máquinas de que dispone. *elegancia, limpieza, prontitud y economía* son los beneficios que ofrece á todo aquel que quiera utilizar las ventajas de tan útil establecimiento.

En el mismo se encuentran muchas obras de venta, cuya actualidad es generalmente conocida.

LÍNEAS DE VAPORES

QUE HACEN ESCALA FIJA EN ESTE PUERTO

Españolas

VAPORES DEL EXCMO. SR. MARQUÉS DE CAMPO
Una expedición mensual de Amberes y Vigo, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,
Ghirlanda Hermanos.

VAPORES TRASATLÁNTICOS

DE E. PI Y C.^a DE BARCELONA

Una expedición mensual de Barcelona y Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,
Hijos de A. Guimerá.

PINILLOS, SAENZ Y C.^a DE CÁDIZ
Una expedición mensual de Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,
José Calleja y Ruiz.

NAVEGACIÓN E INDUSTRIA

DE BARCELONA

Dos expediciones mensuales (correo) de Cádiz á Santa Cruz de Tenerife.

Consignatarios,
Ghirlanda Hermanos.

COMPANÍA MERCANTIL HISPANO AFRICANA

Una expedición mensual, de ida y vuelta, de Sevilla para Río de Oro.

Consignatarios,
D. Pedro Ravina.

Inglésas

BRITISH & AFRICAN STEAM NAVIGATION COMPANY, LIMITED. LIVERPOOL

De Liverpool para la Costa occidental de África. Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM.

De Liverpool para la Costa Sud occidental de África, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de África; una expedición mensual.

Consignatarios,
Hamilton y Compañía.

AFRICAN STEAM SHIP COMPANY (LIVERPOOL)

De Liverpool para la Costa Occidental de África. Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM.

De Liverpool para la Costa Sud Occidental de África, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de África, una expedición mensual.

Consignatarios,
Hamilton y Compañía.

SHAN SAVILL & ALBION C^o LIMITED LONDRES

De Londres y Plymouth para Nueva Zelandia, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios,
Hamilton y Compañía.

FORWOOD BROTHERS & C.^a LONDRES

De Londres á Santa Cruz de Tenerife, una expedición mensual.

Consignatarios,
H. B. Mc. Kay.

CLAN LINE-LIVERPOOL

De Liverpool para el Cabo de Buena Esperanza, una expedición mensual.

Consignatarios,
Ghirlanda Hermanos.

BULLARDKING & C.^a DE LONDRES

De Londres para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

Consignatarios,
Ghirlanda Hermanos.

Francesas.

CHARGEURS RÉUNIS

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Saldrán dos vapores mensuales, uno el 15 y otro el 25, admitiendo carga y pasajeros.

PARA EL HAVRE, LONDRES, BREMEN Y HAMBURGO

Saldrán dos vapores mensuales uno del 1.º al 3 y otro del 17 al 20, admitiendo carga y pasajeros.

Consignatarios,
Hardisson Hermanos.

CIE. GÉNÉRAL TRANSATLANTIQUE

Para la GUAYRA y COLON, saldrá mensualmente uno de los magníficos vapores de esta Compañía admitiendo carga y pasajeros.

Para CÁDIZ, BARCELONA y MARSELLA, otra expedición mensual.

Consignatarios,
Hardisson Hermanos.

COMPAGNIE DU SÉNÉGAL ET COTE

OCCIDENTALE D'AFRIQUE

De Europa para la costa de África, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios,
Hardisson Frères.

MAUREL ET M. PROM (BORDEAUX)

De Burdeos para el Senegal, un vapor sin día fijo, y del Senegal para Burdeos ó Marsella, dos mensuales.

Consignatarios,
Hamilton y Compañía.

DEVÈS ET CHAUMET (BORDEAUX)

Del Senegal para Burdeos ó Marsella una expedición mensual.

Consignatarios,
Hamilton y Compañía.

N. PAQUET Y C.^a (MARSEILLE)

De Marsella y Gosta de Marruecos á Santa Cruz de Tenerife, dos expediciones mensuales.

Consignatario,
D. Juan Cumella.

Alemanas

NORDDEUTSCHER—LLOYD—BREMEN

De Bremen, Hamburgo y Lisboa, para Brasil, Montevideo y Buenos Aires, una ó dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios,
Ghirlanda Hermanos.

C. WOERMANN—HAMBURGO

De Hamburgo y Rotterdam para la costa occidental de África, dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios,
Hamilton y Compañía.

VAPORES EXTRAORDINARIOS

Visitan además con frecuencia este puerto de Santa Cruz de Tenerife, á proveerse de carbón, agua y víveres, gran número de vapores mercantes y de guerra de todas las naciones.

Nicolás Salas

Casa fundada en 1865.—Comisiones, Consignaciones y Tránsitos.—13, San Francisco, 13.—Santa Cruz de Tenerife.—Islas Canarias.

Dirección telegráfica: Salas, Tenerife

Importación y exportación.—Seguros marítimos, fluviales, terrestres, sobre la vida y contra incendios.—Operaciones de Banca.—Representaciones de fábricas y casas en el reino, extranjero y Américas.—Transportes marítimos y consignaciones de buques.—Exportación de vinos, azúcares, tabacos, frutos, cereales y demás productos del país, con especialidad en cochinilla.—Depósitos de Aguardientes legítimos de la Habana, para la exportación á Europa y Costa Occidental de África; de azúcares de las principales fábricas del país, y de guano legítimo del Perú.

Nicolás Salas

Maison fondée en 1865.—Commissions, Consignations, Transit.—13, San Francisco, 13.—Sainte Croix de Ténériffe.—Islas Canarias.

Adresse telegraphique: Salas, Ténériffe.

Importation et exportation.—Assurances maritimes, fluviales, terrestres, sur le vie, et. contre les incendies.—Operations de Banque.—Représentation de fabriques et maisons du royaume, de l'étranger et d'Amérique.—Transports maritimes et consignations de navires, exportation de vins, sucres, tabacs, fruits, céréales et autres produits du pays et spécialement des cochenilles.—Dépôts des eaux de vie légitimes de la Havane pour l'exportation en Europe et cote occidentale d'Afrique, des sucres des principales fabriques du pays et de vrai guano du Peru.

Nicolás Salas

House existing since 1865.—Commission, merchant and ship and forwarding agent.—13, San Francisco, Street.—Santa Cruz Tenerife, Canary Islands.

Telegraphic address: Salas—Teneriffe

Importation and exportation.—Maritime, River, life and fire insurances.—Banking affairs.—Agent of manufacturers and merchants in Europe and America.—Maritime expedition and ship agent.—Exportation of wines, sugar, tobacco and all the products of the country especially cochenille.—Depôts of Real Havana Rum for exportation for Europe and the West Coast of Africa of sugar of the principal manufactories of the country and of real peruvian guano.



Todos los modelos á 2.50 pesetas semanales. Al contado: 10 por 100 de descuento. Enseñanza gratis á domicilio. Pídanse catálogos ilustrados, que se dan gratis. Carretes de algodón. Id. de seda. Agujas. Aceite. Piezas sueltas y accesorios para toda clase de costura. Sta. Cruz de Tenerife.—25, Castillo, 25.

VINOS DE JEREZ

En Santa Cruz de Tenerife calle del Callao de Lima núm. 1.º esquina á la Plaza de Weyler vinos legítimos de Jerez, de las Bodegas del Sr. Conde de Montejil. Vende D. Carlos Reyero y Roldán, los siguientes:

Seco Fino 4 dueros caja de 12 botellas, 8 rvn. botella y 8 dueros arroba, sin envase.
P. X. Dulce, 5 dueros caja de 12 botellas, 9 rvn. botella y 9 dueros arroba, sin envase.
Amontillado, 6 dueros caja de 12 botellas, 10 rvn. botella y 10 dueros arroba sin envase. 6-30

LA GUIRNALDA

PERIÓDICO QUINCENAL DEDICADO AL BELLO SEXO

Fundado en 1867.—Tres ediciones

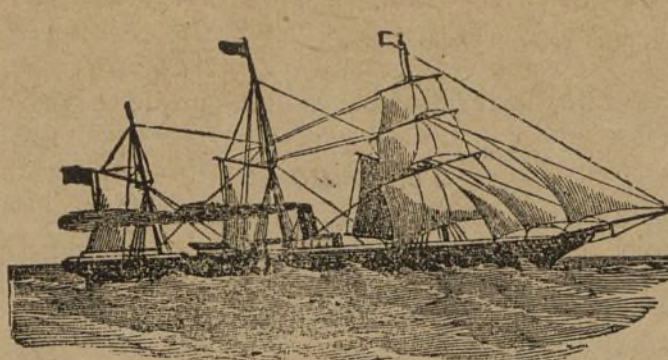
Se publica los días 5 y 20 de cada mes

Educación y labores.—Modas.—Albumes de dibujos para bordar.

La utilidad y baratura de esta publicación la hacen necesaria en todas las casas de familia. Pídanse un número de muestra á la

Administración: Barco, 2, duplicado, MADRID.

ANÍS DEL MONO.—Castillo, 6.



COMPANÍA

DE NAVEGACIÓN E INDUSTRIA

Vapores españoles correos de Canarias.

Los 5 y 20 de cada mes llegará á este puerto procedente de Cádiz un vapor de esta compañía y saldrá para Las Palmas en los mismos días á las 40 de la noche, y el 9 y 24 de cada mes regresará á Cádiz á las 8 de la mañana.

Los billetes de pasajes y conocimientos de Carga se despacharán el día antes de la salida.

Consignatarios en esta Capital,

Ghirlanda Hermanos.

LÍNEA DE VAPORES TRASATLÁNTICOS

DEL EXCMO. SR. MARQUÉS DE CAMPO

El día 14 de cada mes llegará á este puerto uno de los grandes vapores de esta compañía y después de 4 ó 6 horas seguirá su viaje para Puerto Rico y la Habana.

Admite pasajeros y carga.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

VAPORES TRASATLÁNTICOS

PARA PUERTO RICO Y LA HABANA

El magnífico vapor español de gran porte

HERNÁN CORTÉS

deberá tocar en este puerto el 14 del corriente mes de Noviembre.

Admite carga y pasajeros

Agentes, Hijos de Agustín Guimerá.

COMP. DEL NORDDEUTSCHER LLOYD

DE BREMEN

Para Santos en el Brasil.

Saldrá del 7 al 8 de cada mes uno de los grandes vapores de esta compañía.

Admite pasajeros y carga.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

LA SEÑORITA

DOÑA ELOISA AGUILAR Y ROLDÁN

Maestra Superior titulada que ha cursado en la Escuela Normal de Cádiz, dará lecciones á domicilio en todas las asignaturas de la primera enseñanza, labores y piano, á las Srtas. que la soliciten; tratando de ajuste en su morada calle del Callao de Lima núm. 1, esquina á la Plaza de Weyler en esta Ciudad. 6-30

TABAQUERÍA DE JUAN BOETA

Único depósito en estas islas de los tabacos de la acreditada fábrica de la Habana

La Legitimidad y El Negro Bueno.

47, Cruz Verde, 47

IBROS FESTIVOS.—De venta en la imprenta de este periódico, Castillo, 49.

PRÉSTAMOS

El que desee obtenerlos puede dirigirse á D. Ezequiel Mandillo, calle de las Flores, 5.

VINOS

de mesa superiores, cosechados en la costa de Guadalupe.

Se expenden á 19 y 21 cuartos el cuartillo en la calle del Norte, accesoria de la casa de los Sres. Oramas.

ENSEÑANZA COMERCIAL

EN CURSOS DE 3 Á 4 MESES

Asignaturas

Letra inglesa.

Ortografía castellana.

Aritmética mercantil.

Partida doble.

Profesor, D. Celestino Lozano, S. Roque, 25. (8-8)

MÁQUINAS PARA PICAR YERBA

De gran utilidad en todas las casas de labor, De venta en casa de los Sres. Fernández del Castillo

Hermanos. 33, Castillo, 33.—Santa Cruz de Tenerife.

VINS VIEUX DE TÉNÉRIFFE

Hardisson Frères—Ste. Croix de Ténériffe

MAISON FRANÇAISE FONDÉE EN 1842

FOURNISSEURS DU GOUVERNEMENT FRANÇAIS

MEDAILLES D'OR AUX EXPOSITIONS DE PARIS 1878 ET BORDEAUX 1882

DEPOT Á PARIS, M. A. THOMAS 28, BOULEVARD POISSONNIERE

EXPORTATION

PRIX

EN FÚTS	Vin sec très Vieux. A		Vin sec vieux V		Vin sec vieux W Abocado		VIN SEC Taoro		MALVOISIE Très vieux	
	Baril litres	Fr	Baril litres	Fr	Baril litres	Fr	Baril litres	Fr	Baril litres	Fr
112	112	356	112	280	224	168	112	364	112	364
96	96	296	80	200	164	144	84	252	84	252
64	64	196	52	130	112	96	56	168	56	168
48	48	144	40	100	84	72	42	126	42	126
32	32	96	26	65	56	48	28	84	28	84
16	16	48	13	32	28	12	14	42	12	42
8	8	24	6	16	14	6	7	21	6	21
4	4	12	3	8	7	3	3	10	3	10
2	2	6	1	4	3	1	1	5	1	5
EN CAISSES										
1 Dozaine bouteilles.	42	35	30	25	44	36	30	25	44	36
1 1/2 " " "	60	50	42	35	66	54	42	35	66	54
2 " " "	88	67	58	49	96	80	58	49	96	80

Marques á feu HARDISSON FRÈRES sur le bouchon de chaque bouteille ainsi que sur les fûts. Nous nous chargeons d'expédier dans toutes les parties de la France et de l'Etranger nos vins en fûts ou caisses au gré de l'acheteur.

¿Quiere V. algo para la Península? Nueva lata por D. L. des. Los pedidos á su autor que la proporciona gratis.

Imp. de VICENTE BONNET, Castillo, 49.