

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28', 30"
Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE

SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE)

Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 16° 2' 50" O de San Fernando

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Latitude N. 28°, 28', 30"
Longitude: 18°, 35', 20" O de Paris

Viernes 14 Enero 1887

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad.

PRECIOS DE SUSCRICIÓN

(PAGO ADELANTADO)

En Santa Cruz de Tenerife y la Laguna. . . un mes 2 pts.
En el resto de la Provincia y Península española. . . trimestre 7 id.
semestre 13 id.
año 25 id.

Antillas y Extranjero. un año 35 id.
No se servirá ninguna suscripción, fuera de Sta. Cruz, cuyo importe no haya sido satisfecho anticipadamente, en sellos de correos, libranza o letra de fácil cobro

TARIFA DE ANUNCIOS

Se admiten en cualquier idioma á 5 céntimos de peseta la línea, Si es por más de un mes, se hace una rebaja de 25 p. s. Los comunicados y reclamos á precios convencionales.

Toda la correspondencia, al Director del DIARIO DE TENERIFE, Norte, 41, bajo, Santa Cruz de Tenerife. (Islas Canarias.)

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

HECHAS EN LA COMANDANCIA DE MARINA Á LAS 10 DE LA MAÑANA DE HOY

Term. á la sombra: 19° centígrados.
Barómetro, 764'53.
Cielo, despejado.
Horizontes, calinosos.
Viento fresquito E.
Fuerza del viento 1'5
Estado del mar, picada.

TÉRMINO MEDIO GENERAL

DE LA TEMPERATURA ANUAL

EN SANTA CRUZ DE TENERIFE

Máxima. . . . 28° 56 centígrados.
Mínima. . . . 16° 11 "
Media 21° 44 "

CAMBIOS CORRIENTES

España.--A 8 d/v. de 1/2 á 1p/o premio.
Londres.--A 90 d/v. de 101 á 101 1/2 rvn. por L. E.
Paris. --A 30 d/v. de 101 1/2 á 102 1/2 rvn. " "
Paris. --A 90 d/v. de 4'00 á 4'04 rvn. franco.
" A 8 d/v. de 4'06 á 4'10 " "

REGISTRO CIVIL

ENERO 13

Nacimientos: 1—Defunciones: 1

PRECIOS CORRIENTES

DEL MERCADO

Carne con hueso á 30 cuartos kilóg.
Vichillo, á 12 rvn. id.

(4) EL QUINTO
POR
E. CONSCIENCE

Fuera de sí durante un momento, sus ardientes labios tocaron, sin que supiese cómo, la frente de la linda muchacha. Como aterrado de su audacia, se apartó de ella y fué á apoyarse en el tronco de una encina. Ante su vista, el semblante de Lina resplandecía de pudor y felicidad. Puso él la mano sobre su propio corazón, que parecía iba á romperse por la violencia de las palpitaciones; una inefable sonrisa iluminó sus facciones; brillaron sus ojos con ardor viril; alzó la frente con dignidad y altivez. Una sola mirada de su Lina le dió la fuerza y el valor de un gigante.

Pero una voz conocida resonó en la espesura, alguien se aproximaba entonando alegre canción.

Era Karel que también partía para la aldea.

Lina se esforzó en ocultar su emoción. Aquella sorpresa despertóla de su espléndido sueño.

Volviéndose rápidamente á su amigo le obligó á seguir adelante para que Karel no se les uniese, ni una mirada extra-

Pierna á 38 cuartos id.
Ternera á 42 cuartos id.
Carnero, á 26 cuartos.
Cabra y macho, á 25 id.
Batatas, de 9 á 10 libras por fisca.
Patatas, á 5 id.
Tocino, á 10 rvn. libra doble.
Jamón, á 12 id. libra. id.
Garbanzos, á 5 rvn. cuartillo.
Judías, á 3'50.
Arroz, de 8 á 16 cuartos.

Los precios de los artículos de consumo que se espresan, dados con esta fecha por la Alcaldía á la Administración militar, son los siguientes:

	Ptas	Cets.
Trigo de 1.ª clase, hectólitro. . .	27	93
Cebada de 1.ª clase, idem. . .	10	38
Harina de trigo, quintal métrico. .	48	"
Carbón vegetal de 1.ª clase, id. métrico.	10	25
Leña de 1.ª clase, quintal métrico.	5	25
Jabón, kilogramo.	"	90
Sal kilogramo.	"	20
Aceite de olivo, litro.	1	30

Santa Cruz de Tenerife, 10 de Enero de 1887.

GOBIERNO MILITAR

ORDEN DE LA PLAZA

Servicio para hoy

Parada: los Cuerpos de la guarnición.—Jefe de día el Teniente Coronel del Batallón Cazadores D. Tadeo Canino.—Hospital y Provisiones el tercer Capitán del mismo Cuerpo.—Ronda.—Oficial de vigilancia á las órdenes del Jefe de día y Sargentos para la conducción de enfermos del Batallón de Cazadores.—El Gobernador, Rodríguez de Rivera.—Comuniada.—El Mayor, Luis Moreno.

SECCIÓN RELIGIOSA

ENERO 14

Santo de hoy.—S. Hilario, ob.
Santo de mañana.—S. Pablo, ermitaño.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas á las 7, 7 y media, cantada á las 8; vísperas y salve á las 3 y media, á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas á las 7, 7 y media y 8; vísperas á las 3; á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA CASTRENSE

Misas: rezada á las 7 y media, cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

EFEMERIDES

1812. Nace el célebre monarca Federico II de Prusia.
1832. Sublevación carlista en León.
1860. Convenio entre España y Roma sobre bienes eclesiásticos.

ña pudiera leer lo que pasaba en aquellas almas.

Pero Karel apresuró el paso para acercarse á su compañero de viaje. Observándole Lina, dijo vivamente:

—Juan, yo tendré cuidado de tu madre, de tu abuelo y de tu hermanito. También me encargo de que nada falte al buco. Tengo mucha fuerza y mucha salud, y me compondré de tal modo que cuando vuelvas no echas nada de menos.

—¿Nada?—replicó el joven dirigiéndole una mirada profunda.

—Nada, nada... y no iré á la feria mientras estés fuera, porque sin tí, todo es para mí tristeza. Pero es preciso que no hagas nada de lo que dice ese pícaro herrero. Nada de tabernas, nada de chicas guapas. Si yo supiera que tú... ¡ay! pronto me llevarían al cementerio.

En este momento la pesada mano de Karel cayó sobre el hombro de Juan; y cantó con voz melancólica:

Adios, adorada mía
adorada mía, adios!
¡Oh, qué desgraciada suerte!
Libre fui: soldado soy,
si tú me olvidas por otro
me moriré de dolor.

Pudoroso rubor tiñó las mejillas de la

SECCIÓN MARÍTIMA

MOVIMIENTO DEL PUERTO

Embarcaciones entradas

ENERO 12

44-De Liverpool, VAPOR ing. «Lualaba», de 1170 tons., 38 trips., 8 pasags., (1 para este Pto.) su cap. Mr. Greffittis. Con cargamento general de tránsito; cargó víveres del Estado, frutos y otros artículos de esta isla de Tenerife y salió para Fernando Póo y escalas desp. por Hamilton y Comp.

45-Del Tablado (S. de Tenerife), pail. esp. «San Miguel», de 20 tons., 6 trips., 8 pasags. su pat. Juan García. Con papas y otros frutos.

46-Del Roque, pail. esp. «Mannuel», de 15 tons., 5 trips., 10 pasags., su pat. Juan Béthencourt. Con papas y otros frutos de esta Isla.

47-De la pesca, pail. esp. «Las Marias», de 26 tons., 22 trips., su pat. Guadalupe. Con pescado salado.

48-De Icod (Tenerife), pail. esp. «Bella Aurora», de 42 tons., 7 trips., su pat. Alegria. Con frutos.

49-De la Gomera, pail. esp. «Agustina», de 30 tons., 6 trips., su pat. Padilla. Con frutos.

50-De Jandia, pail. esp. «Pino», de 35 tons., 6 trips., su pat. Rodríguez. Con piedra de cal.

DIA 13

51-De Santos, Rio-Janeiro y Bahía, VAPOR alemán «Argentina», de 2500 tons., 49 trips., 70 pasags., su cap. Mr. Reteike. Con carga gral. de tránsito; tomó carbón mineral, agua y víveres y salió para Lisboa y Hamburgo, desp. por Hamilton y Comp.

52-De Arico (Tenerife), pail. esp. «Celia», de 40 tons., 8 trips.; 4 pasags., su pat. Pérez. Con papas y otros frutos.

53-De Las Palmas, pail. esp. «Adan», de 47 tons., 7 trips., su pat. Medina. En lastre.

REVISTA DEL MERCADO

DE COCHINILLA

Las Pascuas de Navidad han influido algo en los negocios, y ningunas transacciones de importancia se han celebrado durante la semana pasada.

Las cotizaciones nominalmente quedan las mismas que anteriormente.

El vapor *Loanda* ha llegado con 29 sacos, el vapor *Doric*, con 49 sacos, y el vapor *Mequinez*, con 456 sacos, 110 sacos de tránsito.

Existencias el 25 de Diciembre de

	1886	1885
Tenerife. Sacos.	6.584	7.384
Honduras. "	157	157
Mejicana. "	28	79
"	6.719	7.620
Importaciones. "	5.661	5.917
Entregas. "	6.616	7.446

Dundee 1.º de Enero de 1887.

THOMAS TAYLOR Y C.ª

Telegramas

De la Agencia Fabra.

Madrid 13, 10'40 m.

Se ha redactado la fórmula de la fusión entre romeristas é izquierdistas.—Se ha creado un asilo para inválidos del trabajo.—La Reina preside el Consejo.

jóven. Juan notando su turbación, respondió en el mismo tono á las bromas de su camarada y tomó el brazo de éste para entrar en la aldea. Lina les seguía desde lejos, triste y silenciosa.

Llegan al fin á la aldea. Delante del mesón de la *Corona* se encuentran aún tres jóvenes con su lío á la espalda: esperan la llegada de Juan y de Karel.

Cada uno dá á sus padres y á sus amigos el último adios. Únicamente Lina no abraza á nadie, pero en la mirada que cambia al dar á Juan el pan negro, hay todo un poema de amor.

Los quintos parten para la ciudad. Lina se aleja de la aldea sin llorar; pero en medio de los prados su valor la abandona. Con el delantal en los ojos entra en la humilde cabaña donde todo está desierto, á menos que el recuerdo no llene el vacío que dejara la partida del hijo y del amante.

III.

En una hermosa mañana de otoño, Lina alegre y vivaracha dejaba la aldea para regresar á la cabaña.

Su rostro embellecido por dulce sonrisa indicaba profunda satisfacción y gozosa inquietud; ligeros eran sus pasos sobre la menuda arena del camino, y á

Madrid 13. 5'45 t.

Los presupuestos se presentarán nivelados.—La cuestión de los montes se aplazará.—Bismarck ha declarado que se arrepentía de haber provocado el conflicto de las Carolinas.

El 4 p. s. á 65'65.

Crónica

Las recaudaciones obtenidas por arbitrios de Puertos-francos en las Administraciones del ramo en esta Provincia, en el último trimestre de 1886, han sido las siguientes:

OCTUBRE

Santa Cruz de Tenerife (Capital.)	Ptas.	15.570'87
Puerto de la Orotava	"	31'60
Canaria	"	6.112'14
Palma	"	1.902'11
Lanzarote	"	13'83
Fuerteventura	"	150' "
Gomera	"	"
Hierro	"	"
Total	"	23.780'55

NOVIEMBRE

Santa Cruz de Tenerife (Capital.)	Ptas.	6.858'46
Puerto de la Orotava	"	1'25
Canaria	"	8.570'71
Palma	"	4.178'20
Lanzarote	"	23'95
Fuerteventura	"	62'50
Gomera	"	"
Hierro	"	"
Total	"	19.695'07

DICIEMBRE

Santa Cruz de Tenerife (Capital.)	Ptas.	8.860'33
Puerto de la Orotava	"	61'21
Canaria	"	2.534'30
Palma	"	10.539'55
Lanzarote	"	26'52
Fuerteventura	"	13'50
Gomera	"	"
Hierro	"	"
Total	"	22.034'41

Total general

Capital por el trimestre	Ptas.	31.289'66
Pto. de la Orotava id.	"	94'06
Canaria id.	"	17.217'15
Palma id.	"	16.619'86
Lanzarote id.	"	64'30
Fuerteventura id.	"	225' "
Gomera id.	"	"
Hierro id.	"	"
Total	"	65.510'03

Según telegrama recibido por sus consignatarios los Sres Hijos de D. Agustín Guimerá, el magnífico vapor *Ponce de León*, salió de Barcelona el 12 del corriente, debiendo llegar á esta hacia el 23, de paso para Puerto Rico y la Habana.

ratos escapábanse de sus lábios palabras ininteligibles, como si hablase consigo misma.

En una mano llevaba dos grandes pliegos de papel de cartas, y en la otra una pluma recién cortada y una botellita de tinta que le había dado el sacristán.

Por el camino encontró á la bella Juana, la hija del zapatero, que cantando y adornada la cabeza con un ramo de trébol, desembocó por una senda lateral y detuvo á su amiga con estas palabras:

—¿Eh, Lina, á donde vas con ese papel? Que prisa tienes. No hay fuego en ninguna parte. ¿Has sabido de Juan?

—¡Juan!—respondió Lina—Dios lo sabe, mi querida Juana. Desde que partió solo tres veces hemos tenido noticias tuyas, y estaba bien. Pero hace seis meses que un camarada de Tourhout dejó para nosotros un recado suyo en la posada de la *Corona*. Creo que está del lado de Maestricht, y no vienen todos los días noticias de tan lejos.

—¿No sabe él escribir, Lina?

—Sabía, sí; por cierto que cuando éramos pequeños é íbamos juntos á la escuela en casa del sacristán ganó un premio de escritura. Pero se habrá olvidado, como yo.

Los que se quejaban de que este año no teníamos invierno estarán ya satisfechos, pues, aunque tardío, se ha presentado con verdadero aparato. Los últimos tres días no ha cesado dellover, con gran contentamiento de los agricultores de la costa, aunque no tanto de los que, no siéndolo, tenemos necesidad de transitar por nuestras calles.

Como estamos poco acostumbrados a ver llover, no nos acordamos de que cuando esto sucede las calles se convierten en verdaderos barrancos no siempre fáciles de vadear sin exponerse el transeúnte a darse un baño.

Bueno sería que por nuestro municipio se observasen estas corrientes para que, después de practicado el conveniente estudio, se modificaran algunas rasantas, dividiendo las aguas en distintas direcciones ya que no haya vertederos ni alcantarillas que las absorban.

También sería muy conveniente que se estudiara la manera de suprimir, como no hace mucho tiempo se pensó, las canales que aún existen en muchas casas y que vierten las aguas de las azoteas y tejados, por que son unos chorros capaces de dar al prójimo que se descuida una ducha poco agradable.

El vapor alemán *Lulu-Bolhen* salió de la Madera anteayer a las dos de la tarde, con destino a este puerto.

Como hace tiempo dijimos, el casino *Círculo de Amistad*, destinará los productos de uno de sus bailes de esta temporada al edificio que construye la Sociedad de Socorros mutuos y enseñanza gratuita que preside nuestro respetable amigo el Sr. D. Bernabé Rodríguez.

El acuerdo es digno de aplauso y merece que el público corresponda a él, puesto que, encargado ya y en vías de ejecución el techo que ha de cubrir la crujía principal, se necesitará procurar por todos los medios posibles, reunir fondos para concluirla y ponerla en disposición de ser utilizada.

A la consignación del Sr. D. Nicolás Salas ha llegado, procedente de la Habana y New-York, la barca española *Ameilia A*, la cual se halla descargando las mercancías que conduce para la mayoría del comercio de esta plaza.

Una vez terminada su descarga se despachará para el primer punto de su procedencia, con escala en Las Palmas.

Hemos visto con gusto que se está arreglando el jardinillo que hace frente al edificio de la Sociedad Filarmónica *Santa Cecilia*; y embalsando los pasos que desde la verja de entrada dan acceso a las escalinatas del pórtico.

Lástima es que estando ya casi terminado aquel hermoso edificio, no haya sido posible colocar, como será seguramente el deseo de la Sociedad—la alegría del frontón.

Por falta de asistencia de socios en número suficiente para celebrar sesión, no pudo verificarse anoche en la Sociedad Económica de Amigos del País, la convocada para elegir un Vice-director en

—¿Y qué vas a hacer con ese papel?

—¡Oh Juana! Hace dos meses, ¿sabes? saqué de mi cofre el viejo cuaderno de escritura y volví a aprender. No sé si podré escribir una carta. Allá veremos. ¿Alguna vez has escrito tú cartas?

—No; pero he oído leer muchas. Mi hermano Santiago que está en la ciudad nos envía una casi todos los meses.

—¿Y cómo es una carta? ¿Qué hay dentro de ella? ¿Es como si se hablase con alguno?

—¡Oh! no Lina: no seas tonta. Es una cosa muy bella, con muchos cumplimientos y palabrotas que no se entienden bien.

—¡Ah, Dios mío! Juana, no sé como saldré del paso. Estaría bien si escribiese;—“Juan, estamos tristes porque no sabemos si estás bueno. Es preciso que pronto nos des noticias tuyas; si no, tu madre se pondrá mala...” Y siempre así. ¿Lo entendería?

—Tonta: eso no es una carta. Todos hablan así, hasta los que no son sabios. Oye bien, una carta debe empezar así:—“Veneradísimo padre mío. Temblando tomo la pluma para... para... para...”

—Pues no das con ello.

—“Para escribiros.”

sustitución del electo anteriormente Sr. Barriuso, que renunció el cargo.

UNA INDUSTRIA AGRICOLA

La base principal y más segura de riqueza de los pueblos está, a no dudarlo, en la fertilidad de su suelo, y, dentro de ciertos límites, en el cultivo de aquellos artículos de primera necesidad que, siendo siempre igualmente solicitados en el comercio, no tienen grandes oscilaciones en su precio. Sin embargo de esto, hay pueblos, que, si de pobre suelo, por otras diversas circunstancias, encierran en sí fuentes de riqueza, como son las explotaciones industriales, las que nacen de su posición geográfica, y otras que no es de este momento enumerar.

Consideramos que esta Capital no es rica por su suelo; pero reúne otras condiciones; una de ellas, y no la única, su situación, que bien aprovechada puede ser elemento de inagotable prosperidad para esta Isla de Tenerife. En efecto, es el punto natural de escala del comercio que desde Europa se dirige a las Américas y a la costa Occidental de Africa, y de esta feliz circunstancia puede reportar la Capital un bienestar difícil de calcular por su extraordinaria importancia; que no por otra causa fué en otro tiempo la ciudad de Cádiz emporio del comercio, y una de las más ricas de nuestra patria. Ahora bien; para lograr ese fin, no basta la favorable posición geográfica, sino que es menester prepararse a conseguir las ventajas con que al país brinda su situación.

Una de las maneras de conseguirlo, estimamos que está en el desarrollo de la industria que será objeto de estas líneas: la cría de ciertos animales domésticos.

La depreciación que ha tenido la cochinilla de algunos años a esta parte, ha hecho que algunas, la mayoría de las fincas de los alrededores de la Capital, de una renta crecidísima que producían hasta no hace mucho tiempo, vengán a dar hoy insignificante ganancia. Pues bien, en una de estas propiedades que dan hoy poco rendimiento, sepárense diez fanegas de tierra—seis ó siete hectáreas—en las que habrá plantados nopales y árboles frutales, y si no los hay pueden ponerse porque no incomodan a nuestros animales, ni éstos a los árboles, antes por el contrario, los unos darán sombra, insectos y fruta seca a los animales, y ellos darán abono a los árboles, de modo que pueden estar perfectamente.

En este terreno puede construirse un gallinero con exposición al E. ó al S. E. para que reciba los rayos solares desde el amanecer, pues la excesiva humedad, los malos olores y los extremos de calor y frío, son perjudiciales a las gallinas, pavos, ánades y patos. Además de este departamento en donde los animales puedan recogerse durante la noche, que será de una capacidad tan reducida como sea necesario, les queda el resto del terreno donde pueden andar, recrearse durante el día y buscar parte de su alimento de las larvas, semillas, etc., cuya última circunstancia constituye una de las condiciones de bienestar y mayor producto de estos animales. Este local de recreo debe estar bañado por el sol, y ser seco y ventilado. En los rincones habrá un poco de arena para que estos animales se revuel-

—¡Ah! tu lo sabes mejor que yo. Te burlas de mí.

—¿Dónde tienes la cabeza, Juana? Tu sencillez me hace reír... No comprendo por qué tú hermano tiembla cuando coge la pluma en la mano para empezar una carta. Será porque no sabe escribir. Ello es que cuando la mano tiembla, se escribe peor.

—No, no es eso: Juan suele pasearse mucho por la ciudad, y pide dinero prestado; ahí tienes la causa de sus temblores, porque a padre no le gusta... A propósito, Lina, ¿cómo va tu vaca?

—Pasando. Ha estado mala; pero ya está mejor y ya empieza a tener buen apetito. Hemos vendido el ternero a un aldeano de Wechel. ¡Pobre animalito!

Durante las últimas palabras, las dos muchachas se habían alejado la una de la otra un buen trecho.

—Adios, buen viaje—dijo Juana tomando su camino.—Procura escribir la carta y dale memorias a Juanillo.

—Hasta el domingo, después de la misa mayor. Te diré que tal he salido de mi empresa. Memorias a tu hermana.

La voz de Juana resonaba ya bajo los pinos; cantaba con un ritmo gracioso y a

quien y desembaracen del piojuelo. Se procurará que no falte agua limpia, renovada todos los días, y, a ser posible, se preferirá que haya agua corriente por un pequeño surco. Y en fin, todas las condiciones y cuidados que se recomiendan por la experiencia, señalados en las obras de este género, detalles que están fuera de nuestro propósito, pues no es necesario dar aquí un tratado completo de los cuidados que esta industria agrícola requiere, y nuestro ánimo ha sido sólo describirla a grandes rasgos. Ahora véase este cálculo que tomo de la carta de un antiguo amigo mío, que conservo con otras, como sagrado recuerdo de nuestra amistad, que ni las distancias ni el tiempo son bastantes a borrar ni disminuir, amigo que me comunicaba sus aficiones agrícolas que, para ponderarlas, diré que eran y son como las mías:

5.500 gallinas a 14 rvn. anuales de manutención, cálculo exagerado.	77.000 rs.
50.000 pollos que pueden criar anualmente a razón de 10 pollos por gallina, y cuya manutención cuesta durante los 5 primeros meses 3rs. cada pollo	150.000 rs.
Total manutención...	227.000 rs.

La manutención consiste en dos comidas de salvado ó afrecho y una de cebada, y está exagerada, como conviene hacerlo en estas cuentas. Si se establece una pequeña fabricación de almidón de trigo—por lo general artículo barato en estas islas—y se vende este almidón por lo que cuesta solamente, de modo que no se obtenga otra utilidad que los residuos de la fabricación, que son precisamente el gluten del trigo, su parte más alimenticia; y en vez de las dos comidas de salvado se les dá estos residuos, pueden economizarse los dos tercios de la manutención de las aves, que resultará entonces inferior a 76.000 rs. de gastos. Veamos ahora los productos.

De 80 huevos anuales que pone una gallina, cifra más bien corta, en los cinco primeros años de su vida, que es en los que conviene tenerla, sepárense 20 para empollarlos, y nos quedan 60 que en las 5.000 aves, hacen 300.000 que vendidos a 3 céntimos dan.	36.000 rs.
y 50.000 pollos que de cinco meses se venden muy bien a 2 rs.	100.000 rs.
Total productos.	136.000 rs.
Gastos.	76.000 rs.
Ganancia.	60.000 rs.

Y esto se obtiene independientemente de lo que produzcan los árboles, y demás cultivos, y véase si es negocio.

Las 5.500 gallinas pueden criarse en tres años comprando 100 el primero, y se mantienen con el producto de los huevos y algunos residuos de almidón que se empieza a fabricar, y cuando ya se tenga el total de gallinas, como a medida que se va gastando en su manutención van produciendo, no hay que hacer ningún gran desembolso de una vez.

Este negocio exige que se tenga un buen mercado para dar salida a los pollos, huevos y gallinas de más de cinco años; con los demás animales que se críen, patos, ánades, pavos, palomos, conejos—pues en la finca puede hacerse un

voz llena, los versos de la conocida canción de Mayo:

El mes de Mayo llega
con su grato verdor.
Zagalas y zagales
gozad de la estación.
Aprovechad los días
de juventud y amor,
pues el tiempo pasado
para siempre voló.

Lina permaneció inmóvil y pensativa hasta que la linda voz de su amiga se perdió en las profundidades del bosque. Corrió entonces por el camino, más bien bailando que andando, y pronto llegó a la casa.

Las dos viudas, sentadas junto a la mesa, esperaban su vuelta. El abuelo, que tenía reumatismo y estaba acostado en la alcoba, asomó la cabeza por entre las cortinas, para ser testigo ocular y auricular de la gran obra que iba a emprenderse.

Desde que la joven apareció en el dintel, las dos mujeres recogieron todos los objetos que había sobre la mesa y limpiaron la tabla de ésta con su delantal.

—Ven acá, Lina—dijo la madre de Juan,—ponte en la silla del abuelo; es muy cómoda.

conejar—Sta. Cruz no sería bastante por su población; pero su puerto, con la llegada de tanto vapor de gran porte, para hacer larga travesía, puede consumirlo todo, y sería una manera de atraer buques a este puerto de escala principalmente para hacer aguada, carbón y víveres.

El almidón es un artículo de bastante consumo, y creo que de fácil fabricación; y como lo habíamos de dar más barato que ningún fabricante, puesto que no necesitamos ganar nada en él, y es un artículo que puede remitirse muy bien a cualquier parte, tendría fácil salida.

No faltará quien crea que esta es una buena industria para trazada en una cuartilla de papel, como de otro negocio decía el que suscribe hace muy pocos días, y en parte no falta razón; estos negocios son una cosa muy distinta en la práctica, que no responde a los cálculos teóricos; pero rebajemos de la cifra de las ganancias una cantidad enorme, dejémosla reducida, después de tanta rebaja, a su tercera ó cuarta parte, y digámonos si no es una industria muy lucrativa.

Ahora sólo nos resta añadir que circunstancia particulares, la influencia oficial entre ellas, pueden dar importancia a una localidad; pero esta influencia tiene un poder limitado, si está refida con la conveniencia, y que el engrandecimiento de un país está más que nada en la aplicación, en la laboriosidad y en la virtud de sus hijos. Que los vapores que hacen escala en estas islas, que buscan principalmente carbón, agua y víveres, los encuentren aquí de superior calidad, con prontitud siempre, y a ínfimo precio, y que los gobiernos dispongan que los busquen en donde sean más escasos, de peor calidad y más caros, y ellos irán a buscarlos donde les convenga. En una palabra, en este trabajo, en estudios y aplicaciones como esta, más que en otras cosas, están la conveniencia, el bienestar y el patriotismo.

JOSÉ ARIAS DE REINA.

EL ALCÁZAR DE TOLEDO

Es un notable monumento de estilo del Renacimiento, levantado por Carlos I sobre el mismo recinto que ocupaba la antigua Alcazaba, edificada por el rey D. Alfonso VI para defensa de los cristianos que habían ido a morar a Toledo después de la Reconquista.

El Emperador confió su construcción al Arquitecto Alonso de Cabarrubias, encargándose éste, auxiliado por Luis de Vergara y Francisco de Villalpando, del patio y de la fachada Norte. La fachada del Mediodía fué construida en tiempo de Felipe II por el Arquitecto Juan de Herrera.

Está situado en la parte más elevada de la ciudad sobre una plaza cuadrilonga desde donde se descubre un horizonte vasto y pintoresco. La forma general del edificio es rectangular orientada de Norte a Mediodía.

Las guerras y los incendios han causado en este notable monumento destrozos de consideración que han dado origen a importantes restauraciones a pesar de las cuales aun conservaba su carácter premittivo y grandioso.

Una de las cosas que llamaban la aten-

La joven tomó silenciosamente posesión de la silla y de la mesa, puso las hojas de papel delante de sí, y meditabunda picó sus labios con la punta de la pluma.

Entre tanto, las mujeres y el abuelo contemplaban con extrema curiosidad a la joven, sumida en sus reflexiones. El chiqueto, con la boca abierta y los codos sobre la mesa, llevaba incesantemente sus miradas de la boca a los ojos de Lina y viceversa, para observar lo que iba a hacer con la pluma.

Pero Lina se levantó, siempre muda; tomó del armario una taza de café y vertió en ella la tinta que contenía la botella, después de lo cual, volviendo a la mesa, se puso a dar vueltas al papel repetidas veces de un lado a otro.

Por fin, sumergió la pluma en la tinta y tomó la actitud de quien va a escribir. Después de un instante, alzando la cabeza, preguntó:

—¡Bien, decidme lo que debo escribir.

Las dos viudas se miraron con expresión interrogadora, y a un mismo tiempo dirigieron después los ojos al abuelo enfermo, que fijaba la atención en la mano de Lina.

(Continuará.)

ción antiguamente, era la escalera, situada frente al vestibulo, en la parte del Mediodía, la cual por su disposición y grandiosidad es una obra de las más suntuosas que el arte arquitectónico ha construido. (Dícese, cuando se hace el elogio de esta escalera: "que cuando Carlos I se veía bajo sus bóvedas solía repetir lleno de entusiasmo, que sólo se acordaba entonces de que era emperador y rey de España."

No conociendo los estragos del nuevo incendio de que ha sido presa este magnífico edificio, según nos dijo el telegrafo el día 10, hemos apuntado tan solo la ligera idea que antecede, esperando á que los periódicos nos detallen los destrozos causados, para comunicar á nuestros lectores el estado á que han quedado reducidos el antiguo alcázar de Carlos I y sus bellezas artísticas, singularmente la fachada Norte, obra maestra del Renacimiento.

Como tal vez no faltará quien tenga la curiosidad de saber porque se le da el nombre de alcázar, añadiremos que el alcázar se diferencia del palacio, en que aquel está rodeado de murallas y torres dispuestas para su defensa, comprendiendo dentro las estancias regias de los Reyes, Califas ó Amires. En el edificio que describimos ligeramente, y á los extremos de la fachada Norte, más salientes que ella, se levantan dos torres de forma cuadrada en toda su altura, que indudablemente contribuyen á darle el carácter tan severo como bello y grandioso de su conjunto.

Las piezas subterráneas son importantes por su capacidad y buena disposición, y se asegura que varias veces se han encerrado en sus cabañerías algunos centenares de caballos.

El mérito de una construcción de esta naturaleza; la grandeza que recuerda y las particularidades de la historia patria que evoca una fábrica arquitectónica de tal importancia, hace que nos sintamos tristemente impresionados cuando un siniestro viene á convertir en ruinas lo que debe ser cuidadosamente conservado; y además de la circunstancia del temor que en los primeros momentos produjo el anuncio de la existencia de víctimas, motivadas por el siniestro, no dudamos que ha sido grande el sentimiento causado por la noticia, entre todos los que aprecian las grandezas de la patria, simbolizadas en sus monumentos arquitectónicos.

**

PORT DE SAINT-CROIX-DE-TÉNÉRIFFE

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

Sa situation géographique

Latitude N. 28° 28' 30"

Longitude 18° 35' 20" O de Paris.

Des Pilotes

Sitôt qu'un navire est signalé l'un des pilotes part à sa rencontre; on le distingue à son drapeau rouge où l'on lit en blanc *Piloto*.

Remorqueurs

Actuellement il y en a deux; l'*Alianza* de 25 chevaux de force et le *Teide* de 12 chevaux. Sur la demande des navires l'un de ces deux vapeurs part pour effectuer la remorque moyennant une faible rémunération. Les signaux pour les demander doivent être ceux du code commercial international.

Du Mouillage

Les bonnes conditions du port permettent le mouillage des navires fort près du môle, de façon à pouvoir s'y rendre en quelques minutes. Le débarcadère se trouve dans la ville même.

Les seuls droits de port que les navires ont à payer sont ceux d'embarquement et de débarquement des passagers et des marchandises.

De la Visite des navires

Le Directeur de la Santé se rend le long du bord dès que le navire est mouillé, à n'importe quelle heure du jour ou de la nuit lorsqu'il s'agit des paquebots faisant un service régulier. Le règlement de Santé est le même que celui de la métropole.

De l'approvisionnement du Charbon

Il y a dans le port de Ste.-Croix-de-Ténériffe trois grands dépôts de charbon ayant chacun son môle particulier, avec un stock constant d'environ 12.000 tonnes.

Il y a, en outre, 6 dépôts flottants de la contenance de 120 à 130 tonnes de charbon que l'on fait manœuvrer très facilement à l'aide des remorqueurs qui les placent le long du bord aussitôt que les navires sont mouillés. Ils emploient en moyennement, pour leur débarquement, de 4 à

5 heures, selon les facilités d'arrimage au vapeur qui reçoit le combustible.

Le service du charbonnage est si bien monté dans le port de Ténériffe que l'on peut fournir facilement à plusieurs vapeurs en même temps plus de mille tonnes journalières.

De l'aiguade

Ce service se fait avec la plus grande facilité au moyen de citernes qui contiennent environ 50.000 litres. Ces citernes sont pourvues de pompes qui peuvent fournir aux navires de 25 à 30.000 litres d'eau à l'heure. La qualité de l'eau est douce de Ténériffe est si bonne que les navires baleniers l'ont conservée pendant plus d'un an dans les meilleures conditions hygiéniques.

Vivres frais

On y trouve en abondance à prix modérés nombre espèce de fruits et légumes d'Europe, d'Asie et de l'Amérique, ainsi que des œufs frais, des volailles, du poisson exquis des moutons, des porcs, du vin sec, Malvoisie, etc., etc.

On trouve aussi à Ténériffe de très beaux bœufs dont on fait des grands envois à la péninsule Espagnole et dont les vapeurs de guerre de toutes nations, notamment les transports français allant à Cayenne et à la Nouvelle Calédonie, se fournissent en grandes quantités.

Grues

Il y en a deux très puissantes sur le môle, servant à la charge et à la décharge des navires.

Dépôts

Il y a aussi, sur le môle, de grands dépôts de fournitures pour les navires.

Sémaphore

MM Hamilton & Cie. représentants du Lloyd de Londres ont établi un sémaphore sur la montagne d'Antequera au N. E. de la ville; et bientôt le gouvernement espagnol en fera construire un autre dont le projet vient d'être terminé par le Génie.

Télégraphe

Sainte-Croix-de-Ténériffe, capitale de la province des Canaries est aujourd'hui l'un des centres télégraphiques des plus importants; c'est de là que partent les câbles directs de Cadix et celui du Sénégal et de la Côte O. d'Afrique, ainsi que ceux de Canarie, Palma et Lanzarote.

Outre ces câbles il y a le projet d'un autre entre Madère et Ténériffe, dont la réalisation facilitera autant les communications avec l'Amérique du Sud et le Pacifique; et un second qui ralliera directement Ténériffe aux Antilles et à l'Amérique du Nord.

Cale Sèche

Elle est en construction et servira pour toutes sortes de navires, dès que les travaux de ce magnifique port se trouveront terminés; actuellement même les bâtiments peuvent s'y réparer avec la plus grande facilité.

Chantiers

Ils se trouvent sur la même plage que la cale sèche; on y a construit des navires de 500 tonnes, mais on pourrait sans difficulté les y construire d'un tonnage double. Cette plage attenante à la ville se trouve au centre même du port en construction et offrira par conséquent, la sécurité la plus complète.

PORT OF SANTA CRUZ, TENERIFFE.

IMPORTANT INFORMATION.

Geographic situation.

Lat. N. 28° 28' 30"

Long. 16° 15' 9" W. of Greenwich.

Pilots.

Immediately on a vessel being signaled a pilot goes out in a boat to meet her, carrying a red flag with the word *Piloto* in white letters.

Steam tugs.

There are two at present, one called the *Alianza* of 25 horse power, and the other *Teide* 12 horse power.

Vessels requiring their services will be promptly served on making the corresponding signal as given in the international Code.

Anchorage.

The excellent conditions of the Port permit vessels of all sizes to anchor near the quay, which is situated within the town, so that only a few minutes are passed in reaching the hotels and business houses after leaving the vessels.

Health visit.

The Director of the Board of Health

visits all vessels as soon as anchored during daylight, and when steamers arrive belonging to established lines they are visited at all hours of the night, without expense.

Coals.

There are three large coal depots in Santa Cruz, each with special quays, which have on hand constantly 10 to 12,000 tons of the best quality of Welsh and Newcastle coals.

There are besides six large barges with capacity of 120 to 130 tons each, which are taken alongside of steamers as soon as they anchor by the tow boats above mentioned and which can be discharged in four or five hours according to the facilities of the receiving steamer.

The coal service is so well organized that more than 1,000 tons can be delivered to two or more steamers in one day.

Fresh water.

This is provided to all vessels with the greatest dispatch by means of two floating water tanks with large force pumps and hose, which are capable of discharging 50 pipes per hour.

The water is of the purest kind, as in proved through whaling ships, among which there are authenticated instances in which it has been kept on board for more than a year without alteration in its good condition.

Fresh provisions.

There is always an abundance of these at the lowest prices and of the best quality. The Island produces all the different kinds of fruits and vegetables grown in Europe and America, as well as eggs, wines fish etc. etc.

Live cattle.

The french navy for some years has looked upon this Port as a great source of supply for their vessels cruising in the Atlantic, and especially in this the case with their transports bound to Cayenne and New Calédonia.

Signal station.

Mess. Hamilton & Co., Agents for Lloyds, have recently established a Semaphore on point Anaga, North East of the Port, and the Government will soon place another there; the plans of which have been made by the corps of civil Engineers.

Sub marine telegraphic cables.

Santa Cruz is now a great telegraphic Centre, from which starts the cable to Cadix, in connection with another to Senegal and the Ports on the West Coast of Africa, besides the branches to the other important islands of the Canaries. A cable is also proposed for Madeira, thus opening communication with all South American Ports.

The Spanish Government also proposes to lay a cable soon, direct to Puerto Rico and Cuba.

Dry dock.

There is one in construction which will serve for vessels of all kinds, when the harbor works are finished, and in which all kinds of repair can be made.

LÍNEAS DE VAPORES

QUE HACEN ESCALA FIJA EN ESTE PUERTO

Españolas

VAPORES TRASATLÁNTICOS

DE E. PI Y C.^a DE BARCELONA

Una expedición mensual de Barcelona y Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,

Hijos de A. Guimerá.

PINILLOS, SAENZ Y C.^a DE CÁDIZ

Una expedición mensual de Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,

José Calleja y Ruiz.

NAVEGACIÓN E INDUSTRIA

DE BARCELONA

Dos expediciones mensuales (correo) de Cádiz á Santa Cruz de Tenerife.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

COMPañIA MERCANTIL HISPANO

AFRICANA

Una expedición mensual, de ida y vuelta, de Sevilla para Río de Oro.

Consignatarios,

D. Pedro Ravina.

Inglesas

BRITISH & AFRICAN STEAM NAVIGATION

COMPANY, LIMITED. LIVERPOOL

De Liverpool para la Costa Occidental de Africa. Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM.

De Liverpool para la costa Sud occidental de Africa una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa; una expedición mensual.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

BULLARDKING & C.^a DE LONDRES

De Londres para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

AFRICAN STEAM SHIP COMPANY

(LIVERPOOL)

De Liverpool para la Costa Occidental de Africa. Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM.

De Liverpool para la Costa Sud Occidental de Africa, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa, una expedición mensual.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

SHAW SAVILL & ALBION C.^a LIMITED

LONDRES

De Londres y Plymouth para Nueva Zelandia, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

FORWOOD BROTHERS & C.^a LONDRES

De Londres á Santa Cruz de Tenerife, una expedición mensual.

Consignatarios,

H. B. Mc. Kay.

CLAN LINE-LIVERPOOL

De Liverpool para el Cabo de Buena Esperanza, una expedición mensual.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

Francesas.

CHARGEURS RÉUNIS

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Saldrán dos vapores mensuales, uno el 15 y otro el 25, admitiendo carga y pasajeros.

PARA EL HAVRE, LONDRES,

BREMEN Y HAMBURGO

Saldrán dos vapores mensuales uno del 1.º al 3 y otro del 17 al 20, admitiendo carga y pasajeros.

Consignatarios,

Hardisson Hermanos.

CIE. GÉNÉRAL TRANSATLANTIQUE

Para la GUAYRA y COLON, saldrá mensualmente uno de los magníficos vapores de esta Compañía admitiendo carga y pasajeros.

Para CÁDIZ, BARCELONA y MARSELLA, otra expedición mensual.

Consignatarios,

Hardisson Hermanos.

COMPAGNIE DU SENEGAL ET COTE

OCCIDENTALE D'AFRIQUE

De Europa para la costa de Africa, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hardisson Frères.

MAUREL ET M. PROM (BORDEAUX)

De Burdeos para el Senegal, un vapor sin día fijo, y del Senegal para Burdeos ó Marsella dos mensuales.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

DEVÈS ET CHAETUM (BORDEAUX)

Del Senegal para Burdeos ó Marsella una expedición mensual

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

N. PAQUET Y C.^a (MARSEILLE)

De Marsella y Costa de Marruecos á Santa Cruz de Tenerife dos expediciones mensuales.

Consignatario,

D. Juan Camella.

Alemanas

NORDDEUTSCHER—LLOYD—BREMEN

De Bremen, Hamburgo y Lisboa, para Brasil, Montevideo y Buenos Aires, una ó dos expediciones mensuales de ida y vuelta

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

C. WOERMANN—HAMBURGO

De Hamburgo y Rotterdam para la costa occidental de Africa dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

Novedades

Entre los artículos que se acaban de recibir en el almacén de D. Enrique Pérez se hallan los siguientes: *Un surtido muy caprichoso y elegante de artículos de fantasía, tales como joyeros, neceseres porta-esencias, relojas, juegos de tocador, alfilereros, polveras, cestillas con flores, etc.*

Artículos de cristal de Bohemia: Gran variedad en jarras, macetas, violeteros, centros de mesa, peceras, candelabros, licoreras, queseras, botellas, vasos, copas, saleros, vinagreras, quinqués, etc.

Artículos de metal blanco y electro plata: Estuches con cubiertos completos y con cucharillas; cubiertos y trinchas para pescado; cucharas, tenedores y cuchillos; pinzas y desleidores para azúcar; aros para servilletas; juegos de té, palmatorias, etc.

Infinidad de juguetes de todas clases, desde los mas baratos hasta los de mayor novedad. Escopetas y revolvers de las fábricas de Vizcaya. Alfombras, transparentes para ventanas; tela metálica para aparadores y mamparas; mesitas-veladores; cochitos para niños; máquinas para picar carne; batería de cocina y otra porción de artículos que, como los ya mencionados, se venden á precios sumamente baratos.

VINS VIEUX DE TÉNÉRIFFE

Hardisson Frères—Ste. Croix de Ténériffe

MAISON FRANÇAISE FONDÉE EN 1842

FOURNISSEURS DU GOUVERNEMENT FRANÇAIS

MEDAILLES D'OR AUX EXPOSITIONS DE PARIS 1878 ET BORDEAUX 1882

DEPOT À PARIS, M. A. THOMAS 28, BOULEVARD POISSONNIERE

EXPORTATION

PRIX

EN FÛTS	Vin sec très Vieux. A		Vin sec vieux V		Vin sec W Abocado		VIN SEC Taoro		MALVOISIE Très vieux	
	Baril litres	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr
CAISSES ET FÛTS COMPRIS.										
» » » » »	142	336	280	224	168	364				
» » » » »	56	148	140	112	84	182				
» » » » »	32	96	80	64	48	104				
» » » » »	24	63	52	42	36	68				
» » » » »	16	42	35	28	24	45				
Bonne-jéanne.	17	51	42	34	25	55				
Le litre.	3	5	2	2	1	5				
EN CAISSES										
1 Douzaine bouteilles.	42	55	50	42	35	66				
1 1/2 » » » » »	60	67	58	49	38	88				
2 » » » » »	88									

Marques âfeu HARDISSON FRÈRES sur le bouchon de chaque bouteille ainsi que sur les fûts.
Nous nous chargeons d'expédier dans toutes les parties de la France et de l'Etranger nos vins en fûts ou caisses au gré de l'acheteur.

Nicolás Salas

Casa fundada en 1865.—Comisiones, Consignaciones y Tránsitos.—13, San Francisco, 13.—Santa Cruz de Tenerife.—Islas Canarias.

Dirección telegráfica: Salas, Tenerife

Importación y exportación.—Seguros marítimos, fluviales, terrestres, sobre la vida y contra incendios.—Operaciones de Banca.—Representaciones de fábricas y casas en el reino, extranjero y Américas.—Transportes marítimos y consignaciones de buques.—Exportación de vinos, azúcares, tabacos, frutos, cereales y demás productos del país, con especialidad en cochinilla.—Depósitos de Aguardientes legítimos de la Habana, para la exportación a Europa y Costa Occidental de África; de azúcares de las principales fábricas del país, y de guano legítimo del Perú.

Nicolás Salas

Maison fondée en 1865.—Commissions, Consignations, Transit.—13, San Francisco, 13.—Sainte Croix de Ténériffe.—Iles Canaries.

Adresse télégraphique: Salas, Ténériffe

Importation et exportation.—Assurances maritimes, fluviales, terrestres, sur le vie, et contre les incendies.—Opérations de Banque.—Représentation de fabriques et maisons du royaume, de l'étranger et Amérique.—Transports maritimes et consignations de navires, exportation de vins, sucres, tabacs, fruits, céréales et autres produits du pays et spécialement des cochenilles.—Dépôts des eaux de vie légitimes de la Havane pour l'exportation en Europe et côte occidentale d'Afrique, des sucres des principales fabriques du pays et de vrai guano du Pérou.

Nicolás Salas

House existing since 1865.—Commission, merchant and ship and forwarding agent.—13, San Francisco, Street.—Santa Cruz Tenerife, Canary Islands.

Telegraphic address: Salas—Teneriffe

Importation and exportation.—Maritime, River, life and fire insurances.—Banking affairs.—Agent of manufactories and merchants in Europe and America.—Maritime expedition and ship agent.—Exportation of wines, sugar, tobacco and all the products of the country especially cochineal.—Depôts of Real Havana Rum for exportation for Europe and the West Coast of Africa of sugar of the principal manufactories of the country and of real peruvian guano.



Todos los modelos á 2'50 pesetas semanales. Al contado: 10 por 100 de descuento. En señanza gráts á domicilio. Pídanse catálogos ilustrados, que se dan gráts. Carretes de algodón. Id. de seda. Agujas. Aceite. Piezas sueltas y accesorios para toda clase de costura. Sta. Cruz de Tenerife.—25, Castillo, 25.

Guano

químico superior de la acreditada fábrica de don Juan Rodríguez y González de Las Palmas, Gran Canaria.

Se halla de venta en el almacén de Aureliano Yanes

31, Castillo, 31.

GUANO LEGÍTIMO DEL PERÚ

Los sacos vienen cerrados con el sello en plomo del Gobierno de Chile, propietario hoy del guano del Perú.

Guano natural, por partidas de más de 10 toneladas.	Pesetas	226'55
» » de 5 á 9 toneladas.	»	240
» » al por menor	»	266'50
Guano superior, por partidas de más de 10 toneladas.	»	267'55
» » de 5 á 9 toneladas.	»	284'75
» » al por menor	»	307'50

Hardisson Hermanos.

GRANDES MARCAS

ALMACÉN DE COMESTIBLES

DE FLORENCIO OZALLA ABALOS

Castillo 6.—Santa Cruz de Tenerife.

Selecto y puro vino de mesa VALDEPEÑAS y exquisita MANZANILLA de San Lucar de Barrameda.

Gran surtido de toda clase de comestibles y vinos de Jerez, Málaga y Oporto.

Salchichón de Vich y Jamones gallegos. 6, Castillo, 6.

Máquinas Americanas

PARA DESGRANAR MAIZ

Se acaban de recibir en el Establecimiento de Aureliano Yanes.

31, Castillo, 31.

Se vende

un piano vertical en buen uso.

Calle de la Marina, Delegación del Banco de España.

CHOCOLATES

de la COMPAÑÍA MERIDIONAL, confeccionados puramente con cacao y azúcar.—A cada paquete acompañan lindos cromos.—Unico DEPÓSITO EN ESTA CAPITAL, Castillo, 18.

MAQUINAS PARA PICAR YERBA

y para desgranar millo; sistema perfeccionado

De gran utilidad en todas las casas de labor. De venta en casa de los Sres. Fernández del Castillo Hermanos.

33, Castillo, 33.—Santa Cruz de Tenerife.

LA MILICIA

TIPOS Y COSTUMBRES MILITARES

POR NICOLÁS ESTÉVANEZ

Sexta edición considerablemente aumentada.

Precio: 1 peseta. En la casa editorial de

A. J. Benítez

San Francisco, 8.

AGUA DENTÍFRICA ODONTÁLGICA

Esta agua es uno de los dentífricos más agradables. Entre las distintas sustancias puras que usamos para su composición figura la mejor esencia de MENTA INGLESA DE MITCHEAM. Usada una vez por día, disuelta en agua, es un preservativo infalible de las enfermedades de la dentadura y encías. Para los dolores de muelas introduzcase en la cáries un algodón mojado en AGUA DENTÍFRICA PURA. Es la más barata de las aguas dentífricas conocidas.

PRECIO DEL FRASCO, 1 PESETA.

E. Rodríguez Nuñez.

Depósito, farmacia de

Santa Cruz de Tenerife.

CORREO DE PARÍS

PERIÓDICO SEMANAL DE ACTUALIDADES ILUSTRADAS El mejor y el más barato de los periódicos ilustrados que se publican en París en español: cada número de 46 grandes páginas, contiene 8 de grabados; el texto es de los escritores españoles más conocidos.

Precio de suscripción:
1 año 60 pesetas.
6 meses 30 id.
A los suscriptores á este DIARIO, en virtud de convenio con la empresa, solo costará:
1 año 40 pesetas.
6 meses 20 id.

Admite suscripciones

A. Delgado Yumar.—Librería S. Francisco 2.

SE COPIA MÚSICA

Darán razón en esta imprenta.

ELIXIR VINOSO DE QUINA

CON FOSFATO DE CAL

ELIXIR VINOSO DE QUINA

CON FOSFATO DE CAL Y HIERRO Medicamentos tónicos y reconstituyentes; eficaces contra el empobrecimiento de la sangre, la clorosis, anemia, tumores y raquitismo de los niños.

Los organismos jóvenes aquejados por debilidades hereditarias ó adquiridas, tienen en estos medicamentos un auxiliar poderoso, que favorece su desarrollo y compensa las pérdidas continuas que experimentan. Combaten la inapetencia, facilitan la asimilación de los alimentos, promoviendo las funciones digestivas deficientes á veces, en los que, por una vida sedentaria ó de excesivo trabajo, han sido debilitados.

FARMACIA Y LABORATORIO QUÍMICO DEL LICENCIADO

J. Suárez Guerra.

San Francisco, 17.

Santa Cruz de Tenerife.

TABAQUERIA DE JUAN BOETA

Un'co depósito en estas islas de los tabacos de la acreditada fábrica de la Habana

La Legitimidad y El Negro Bueno.

17, Cruz Verde, 17

La Trasatlántica

Compañía de Seguros contra incendios, de Hamburgo

Capital: Marcos 6.000.000

Primas sobre edificios sin azar: 2 por mil.

Otros riesgos: según su naturaleza.

Agente general en Canarias: León Arozena

Cal hidráulica y cemento

Portland, de superior calidad.

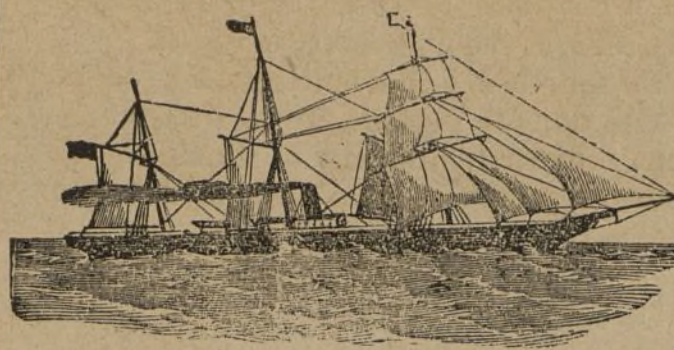
De venta en los Almacenes de Ballester y Martí, Castillo, 18.

Guano legítimo del Perú

de superior calidad, se acaba de recibir en los depósitos de D. Nicolás Salas. Darán razón, S. Francisco 13.

Se vende un piano

muy bueno y casi nuevo Para más informes dirigirse á D. Cirilo Olivera.—LAGUNA.



COMPAÑÍA DE NAVEGACIÓN E INDUSTRIA

Vapores españoles correos de Canarias.

Los 5 y 20 de cada mes llegará á este puerto procedente de Cádiz un vapor de esta compañía y saldrá para Las Palmas en los mismos días á las 10 de la noche, y el 9 y 24 de cada mes regresará á Cádiz á las 8 de la mañana.

Los billetes de pasajes y conocimientos de carga se despacharán el día antes de la salida.

Consignatarios en esta Capital, Ghirlanda Hermanos.

VAPORES TRASATLÁNTICOS

PARA PUERTO RICO Y LA HABANA

El magnífico vapor español de gran porte

PONCE DE LEÓN

deberá tocar en este puerto el 23 de Enero.

Admite carga y pasajeros

Agentes, Hijos de Agustín Guimerá.

Del 13 al 14 del corriente se espera en este puerto procedente de la América del Sur el magnífico vapor inglés

ARAWA

y después de proveerse de víveres y combustible seguirá su viaje para Plymouth y Londres para donde tomará los pasajeros y carga que se le proporcione.

Sus agentes

Hamilton y C.^a

Se desea un médico para la expedición de pasajeros que debe llevar á la Habana el brik-barca español

FAMA DE CANARIAS.

Los que deseen hacer este viaje pueden dirigirse á sus Consignatarios.

Ghirlanda Hermanos.

COMP. DEL NORDDEUTSCHER LLOYD

DE BREMEN

Para Santos en el Brasil.

Saldrá del 7 al 8 de cada mes uno de los grandes vapores de esta compañía.

Admite pasajeros y carga.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

Jamones curados

con azúcar

sumamente baratos

y de 3 y media á 4 libras de peso

Se acaban de recibir en el establecimiento de Antonio Izquierdo, Norte 9. (63-4)

Talleres de construcción

y reparación de máquinas, y fundición de hierro de

Agustín Pizaca y Gros.

Calle de Ferrer núm. 13.

GRAN NOVEDAD

CASA DE MANUEL RODRÍGUEZ,

CASTILLO 9

Se acaban de recibir preciosas chaquetillas de punto; Trajes marinos para niños y niñas, y gorritos; Capas andaluzas de varias clases; Cañamazos y otras lanas novedad para señoras; Terciopelos de colores llanos y listados; Rasos, sargas, otomanos, paños de Lión y fayas; Surahs de colores y paños-dama; Preciosas pañoletas y chalets de estambre y de telpa; Gran surtido de casimires, edredones, cheviots, astracanes, ratinas, meltens y paños para capas; Telas, novedad para sobreropas y cortes de pantalón; Satenes y otras telas grancé para pantalones de militares y superiores telas para levitas y guerreras de los mismos; Lienzos para sábanas de doble ancho, de hilo y de algodón; Alemaniscos de hilo para manteles; Servilletas y tohallas de algodón; Camisas novedad puro hilo y vistas de hilo; Tela americana para camisas y entretela para las mismas; Muselinas y gasas blancas cuarteladas; Anascotillos peludo y piqué blanco; Hamburgo-batista para el uso de señoras y niños; Batistas, cretonas, zarazas, retortas y muselinas; Chalecos novedad para invierno y garibaldinas; Camisillas y calzoncillos de punto; Abanicos; Sombrillas, varias clases; Paraguas de seda automáticos y otros de lana y de algodón; Polizones; Albums y cuadros para retratos y neceseres para señoras; Carteras y petacas; Perfumería superior; Corbatas; Medias de lana y de algodón para niños; Merinos franceses negros, blancos y canelos; Crinolinas blancas y negras; Tiras y entredices bordados; Mantas de lana blancas y os-

curas y otras de algodón; Galateas de colores; Franelas y tartanes listados, á cuadros y llanos para vestidos y abrigos de señoras; Pañuelos de seda, de lana, de hilo y de algodón en brillantina y otros. Carreteles y agujas para máquinas; Bayetas y tapabocas de seda.

Pañería, Castillo 9. Pañería, Castillo 9.

NOTA.—Se esperan más novedades para ambos sexos.

AVISO IMPORTANTE

En los almacenes de H. B. Mc. Kay, Castillo, 16, acaba de recibirse por la goleta Lamoine una corta partida de

PETRÓLEO

marca «Pratt» luz brillante

Esta nueva marca se garantiza como superior á las clases ordinarias que se expenden en esta plaza, no obstante el módico precio á que se propone realizar, y se invita al público á que haga la prueba en la seguridad de que sus resultados merecerán general aceptación.

También se ha recibido un escaso número de cajas de la marca ya conocida

Luz Diamante

que se expende al precio de la plaza.

Capas andaluzas

De venta á duros 10, 14 y 16 en la Sastrería de la Viuda é Hijos de C. González. 4, S. Francisco, 4.

Camacho's

ENGLISH HOTEL & GRAND CAFÉ & RESTAURANT

ESTABLISHED 1880

N.º 11 San Francisco.—Santa Cruz de Tenerife.

Is the best known establishment in this town. Patronized by the Royal Family & the Nobility.

The best attention is paid to the comfort of visitors.

Charges strictly moderate.

Bar Furnished with the best liquors, cigars, & c.

Agent of the Orotava Grand Hotel.

JAMONES Y TOCINO CURADO

En los almacenes de H. B. Mc. Kay, Castillo 16, se ha recibido una cantidad limitada de estos artículos que se venden á precios económicos por su buen estado y peso reducido de cada trozo ó pieza,

Diálogos de salón

POESIAS REPRESENTABLES, ESCENAS SUELTAS

por

DON FERNANDO MARTINEZ PEDROSA

1.º

La plegaria del perdón. Diálogo

Dos mendigas. Idem

Hojas caídas. Idem

Las de Trigo. Diálogo

2.º

Angeles y serafines. Diálogo

Laureta. Monólogo

Amores de Rey. Diálogo

3.º

La espada y la cruz. Diálogo

El juicio de Salomón. Idem

Pico de oro. Monólogo

4.º

Mar de fondo. Diálogo

Tres pesetas. Idem

Cuatro tomos. En prensa el 1.º Los demás irán publicándose sucesivamente.

Precio de cada tomo UNA PESETA en

toda España—

Los pedidos á D. Guillermo Martínez, calle de Hermosilla, núm. 11, cuarto 2.º

Madrid.

Santa Cruz de Tenerife

IMPRENTA DE VICENTE BONNET, Castillo, 49