



el crucero de guerra español *Navarra* que conduce á su bordo al brigadier Sr. Villacampa y á sus compañeros de infortunio.

Según parece se han dado órdenes terminantes para que no se permita visitar este buque.

Ayer por la mañana entraron en este puerto los vapores ingleses *Ionic*, *Gulf of Venice* y *Mandingo* y el italiano *Regina*.

Hace días que viene hablándose con insistencia de no sabemos que misterios —ó que claridades— relacionados con las obras públicas en ejecución ó en proyecto en esta isla de Tenerife y cuya paralización y abandono contrasta con la actividad y el rápido impulso que se imprime á las de Canaria.

Nuestro colega *El Memorandum*, haciéndose eco, en su último número, de estos rumores, escribía los siguientes párrafos:

“Nuestros lectores saben que para que se ultime un expediente de obras públicas que interese á Tenerife, pasan meses y meses; mientras los que se refieren á la isla de Canaria, donde nació el Ingeniero Jefe Sr. León y Castillo, y donde contra toda ley ha establecido su residencia, se despachan con extraordinaria rapidez.

En vista de que en las oficinas centrales de la Corte se achaca la morosidad en la resolución de tales asuntos á las de estas islas, días pasados se personó en ellas el Presidente de la Diputación provincial, con el fin de enterarse de lo que hubiese en el particular; y allí pudo convencerse de que hay varios expedientes de gran importancia para Tenerife, en los cuales desde hace muchos meses no se pone mano, dando la preferencia á otros de Canaria, cuyas órdenes han sido recibidas con mucha pasterioridad.”

No falta quien ha creído ver en las anteriores palabras del colega algo como una censura, por falta de actividad, al ingeniero Sr. Gutiérrez Gómez, encargado de las oficinas de esta Capital durante la indefinida ausencia del ingeniero Jefe; pero los que tal sospechan no deben olvidar que el Sr. Gutiérrez Gómez es todavía un joven, que necesariamente ha de tener deseos de trabajar y de aumentar su crédito de inteligente; por más que su buen deseo se estrelle,—aunque oficialmente se le den órdenes terminantes para proceder con toda actividad á cualquier trabajo,—con que el Sr. Gutiérrez Gómez.... no es el ingeniero Jefe.

Se espera que estará muy animado y concurrido esta noche el baile en el *Casino*.

Han sido nombrados administradores subalternos de Puertos-francos en el Puerto de la Cruz y en San Sebastián de la Gomera los Sres. D. Fernando del Hoyo y Román y D. Dimas Ayala, respectivamente.

Varias personas que acostumbran dirigir sus paseos por la carretera de Taganana, nos han suplicado que llamemos la atención de quien corresponda, acerca de la conveniencia de que no se permita tener cabras sueltas en el sitio en que estuvo el castillo de Sta. Isabel, pues con frecuencia caen sobre la referida carrete-

—¿Quién vá?—preguntó antes de descorrer el cerrojo.

—Un desconocido para vos,—repuso una voz desde afuera.—Abrid pronto, el tiempo urge y tengo que hablaros de cosas importantes, que no puedo confiar más que á vos.

Aquella voz era ansiosa, trémula... Martín creyó que aquella persona corría algún peligro, era bueno, caritativo y no vaciló en abrir.

El que entró era un hombre como de veinticinco años, envuelto en una capa que le cubría de piés á cabeza, y su mirada denotaba á primera vista una expresión de dulzura; pero un examen más atento dejaba conocer que la falsedad era el móvil dominante de aquel carácter. Su sonrisa era atenta y detrás de ella parecían ocultarse la ironía y la maldad.

Las facciones alteradas del desconocido, la palidez de su rostro, la agitación que demostraba, el barro fresco que manchaba su calzado, indicaban á los ojos menos perspicaces que el desconocido acababa de hacer una larga carrera perseguido acaso por un enemigo.

Nada de lo que acabamos de decir escapó á la penetración de Pedro, sin embargo hizo sentar al desconocido y aguar-

ra piedras que pueden ocasionar alguna desgracia.

Ha sido destinado de Director Subinspector de Sanidad militar de este Distrito el Subinspector Médico de primera clase D. Vicente Martín Romo que ya ha desempeñado el mismo cargo en comisión.

En la litografía de nuestro amigo Don Angel C. Romero hemos tenido el gusto de ver un retrato al óleo, de la regente D.<sup>a</sup> María Cristina, obra del Sr. D. Ubaldo Bordanova, á cuyo cargo se halla la Academia de dibujo recientemente establecida en el *Círculo de Amistad*.

Este lienzo, destinado á la oficina de Estadística de la provincia, está ejecutado con gran valentía y revela bien claramente que su autor, á quien damos la enhorabuena, reúne las condiciones de un verdadero artista.

En el crucero *Navarro* ha llegado hoy á esta Capital nuestro amigo el Sr. D. Pedro de Foronda.

Sea bienvenido.

Hemos recibido un estado que comprende el movimiento de socios y de fondos en el año de 1886 de la Sociedad de obreros *La Bienhechora*, del que resulta que tenía á fin de Diciembre de 1885 una existencia de rvn. 7.861'87 á la que agregándole 20.130 á que ascienden las cuotas de los socios y otros ingresos en 1886 forma un total de 27.991'87 rvn.

Por razón de sueldos de empleados, valor de medicinas, alquiler de locales, alumbrado, etc. resulta una Data de rvn. 19.710'85 que deduciéndola del total de las dos primeras partidas de Cargo, arroja una existencia en metálico para el año 1887 de 8.281'02 rvn. Además, cuenta con una existencia de 11.391 rvn. á que asciende el valor de los enseres que posee y por fin del mes citado tenía dicha sociedad 434 socios.

De los billetes de Lotería del sorteo de 31 del pasado, vendidos en esta Administración han obtenido premios de 300 pesetas, los siguientes números: 2901—6497—24354.

Máquinas «SINGER» para coser. Véase la cuarta plana.

## EL BAILE

Antes que pase la temporada en que los jóvenes de ambos sexos se dedican con inusitado ardor al culto de la diosa Terpsicore, vamos á ocuparnos, aunque sea ligeramente, de las ventajas é inconvenientes que para la salud tiene este ejercicio, tan antiguo casi como el hombre, si bien modificado por los diversos climas y variadas costumbres que siempre obedecen á las condiciones especiales dentro de las cuales el hombre se desarrolla.

El baile es, en efecto, uno de los ejercicios más antiguos que el hombre ha empleado, ya como demostración de religioso respeto hacia sus ídolos y objetos de veneración, ya como manifestación de su alegría en determinadas solemnidades, ya como medio de requerebrar ó enamorar á la mujer, que en los antiguos bailes hacia siempre un papel pasivo, dejando

dó con paciencia que éste le expusiera el objeto de su visita.

—¿Os llamais Martín,—caballero?—dijo el hombre de la capa.

—Si, señor.

—¿El hechicero?

—No sé si lo soy, pero soy de seguro el que buscáis.

—¿Sois médico?

—Un poco.

—¿Lo bastante para contener una hemorragia?

—Eso es cosa fácil.

A esta respuesta, el desconocido se desembosó y por su traje comprendió Pedro que el herido pertenecía á la aristocracia.

Llevaba una herida bajo la tetilla derecha, y aunque brotaba sangre en abundancia, la herida no presentaba nada de alarmante. Martín contuvo la sangre y vendó la herida sin pedir explicaciones sobre su origen. Estaba impaciente por desembarazarse del importuno y continuar sus experimentos; pero si tal era la intención de Martín, no era ciertamente la del caballero, que repuso:

—Os diré, caballero; mientras me otorgueis vuestros cuidados el servicio que

al hombre el cuidado de cansarse hasta la saciedad, mientras ella daba ligeras muestras de la participación que tomaba en el coreográfico entretenimiento. Sobre todo, en los rudos y no aprendidos bailes del campo, como el fandango, la jota, la muñeira, el tango y otros de este jaez, *la mujer se deja bailar*, como si quisiera dar á entender con su inacción, la parte secundaria que el sexo débil debe tomar siempre en todos los acontecimientos de la vida.

Hoy ya sucede otra cosa. La civilización ha elevado á la mujer al igual del hombre en la sociedad y en el hogar, y los bailes actuales, que la moda admite como propios del buen tono, colocan á la bella mitad del género humano, tomando una parte tan activa como la que toma el hombre en ese ejercicio ó diversión que hemos convenido en conocer con el nombre de *baile*. Hasta principios de este siglo y aun mucho después, las señoras no bailaban sino el ceremonioso *minuet*, y las campesinas, particularmente en nuestras islas, solo se atrevían con el *Santo Domingo*, las *folias* y la *iza*, como baile *sérios* en que la mujer, en frente del hombre, pero nunca *enlazada* con él, hacia diversas figuras y giros de piés al compás del clave ó de la guitarra.

Hoy todo ha variado. Los antiguos bailes han sido relegados al panteón del olvido, quedando únicamente el *rigodón* y los *lancers*, como sustitución ceremoniosa del *minuet* y de la *contradanza española*, y sólo para aquellos saraos que hemos convenido en llamar de *etiqueta*, como si en los demás pudiera cada uno *hacer de su capa un sayo*. En estos últimos se baila la voluptuosa *danza cubana*, la *polka francesa*, el vertiginoso *wals de dos tiempos*, el *infernal cotillón* y últimamente el *can-can*, suprema y modernísima manifestación de la moda francesa en lo que se refiere al ejercicio *baile*.

El baile, considerado como ejercicio higiénico, es conveniente hasta cierto punto en la estación de invierno, por que da mayor impulso á la circulación sanguínea, reconcentrada en las grandes vísceras por la temperatura ambiente, que en la referida estación desciende de una manera notable contribuyendo á que la calorificación se haga general y las funciones secretorias de la piel no sufran una supresión inconveniente que puede influir en la salud de los jóvenes que son los llamados particularmente á entregarse á esa clase de diversiones.

Pero entiéndase que el ejercicio del baile debe ser moderado sin traspasar los límites que señala un juicioso método desarrollador de los músculos y de las fuerzas físicas. Entiéndase que el baile es *gimnasia*, y como gimnasia, ejercicio sujeto á reglas que no pueden ni deben traspasarse só pena de arrostrar las fatales consecuencias que trae consigo toda trasgresión de las reglas de higiene. Y como la moral se halla tan estrechamente unida con esta parte importantísima de la Medicina, es indispensable que el baile revista, por lo menos, todos los caracteres exteriores de un ejercicio decente y poco dado á los desahogos de la concupiscencia y del vicio en sus variadas y repugnantes manifestaciones.

Muy aficionado ha sido el que estas líneas escribe al ejercicio ó diversión del baile, pero siempre ha mirado con re-

me haceis no es el único que aguardo de vos.

—¿Quereis también lecho y cena?

—No tal.

—¿Qué quereis, pues?

—Contaros una historia y confiaros un secreto.

—¿No me conoceis?

Y Martín fijó una mirada recelosa en el desconocido.

—Os conozco lo bastante, caballero, ó por lo menos he oído hablar lo suficiente de vos para conocer que sois el hombre que necesito; un hombre que no tomará parte en los sucesos políticos que se preparan.

—En cuanto á eso no os engañais; no me he ocupado ni me ocuparé nunca más que de mis trabajos. ¿De que historia y que secreto me habláis?

—Escuchad.

El desconocido se recogió un instante como para reunir sus recuerdos, y dijo así:

—La herida que vendais es el resultado de un duelo.

—Lo comprendo. Algunas líneas más que hubiera penetrado la espada, y estais perdido.

—Esta herida que acabo de recibir la

pugnancia instintiva esas posiciones degradantes en que varios jóvenes colocan á la pobre mujer que hacen objeto de su impudicia, degradándose á si mismos, ante las miradas de un público que, si bien puede ver con indiferencia un espectáculo que á fuerza de repetido no llama ya la atención, no deja por esto de señalar con el estigma y la calificación merecidos, á esos *gomosos* que hacen alarde de su descaro ante una concurrencia más ó menos respetable pero siempre digna, por ser humana, de consideración y de respeto.

Así es que nunca como en un baile debían los Presidentes de nuestras sociedades recreativas hacer valer todo el peso de su autoridad, para evitar escenas poco conformes con la moral y hasta con la buena educación, pues, si á los bailes solo asisten, por lo regular, personas adultas, que tienen ya hecha su *carrera*, acuden también algunas veces contra todo prudente consejo, niños de ambos sexos que van á beber en esas reuniones el cáliz emponzoñado de la corrupción y del mal ejemplo.

Afortunadamente en Santa Cruz, población donde escribimos, estas escenas no se repiten con la frecuencia y desenfado que en esos centros de *cultura* que se llaman París, Londres y Madrid; pero bueno es que llamemos la atención de las autoridades administrativas de nuestras diversas sociedades para que no permitan en manera alguna el entronizamiento de costumbres extrañas en nuestra aun, por fortuna, morigerada población, evitando, hasta donde les sea posible, que nuestros bailes remeden á los de Capellanes de Madrid, ó á los de Covent-Garden ó Mabile de los populosos centros que se extienden á las orillas del Támesis y del Sena.

Por lo demás, los bailes son un elemento de civilización, por que ellos estrechan las relaciones sociales y contribuyen poderosamente á comunicar al hombre cierto conocimiento del mundo no incompatible con la cultura y la moral bien entendida. El hombre que tiembla al acercarse á una mujer ó no conoce los puros goces que despierta el aire perfumado que se respira en esos centros donde se reúne una sociedad escogida, podrá ser muy bien un cenobita, pero no un hombre á la moderna, libre de preocupaciones y dispuesto á engranar en esa gran máquina que empuja hoy á todos los pueblos á su indefinido progreso.

Pero al lado de las ventajas, es necesario colocar los inconvenientes. El baile no conviene á los individuos que padecen enfermedades orgánicas del corazón y de los pulmones, á los jóvenes demasiado impresionables y á los que se hallen expuestos á sufrir hemorragias activas que pueden presentarse á consecuencia de la excitación en que entra el círculo sanguíneo. El baile como ejercicio, no debe prolongarse demasiado tiempo, bastando para cualquier organización que no posea una *idiosincracia locomotriz*, cuatro ó cinco horas durante las cuales se puede bailar hasta la saciedad y rendirse hasta la fatiga, si quier esa fatiga sea muy apreciada por nuestros jóvenes de ambos sexos. El sueño, tan necesario á la reparación de nuestras fuerzas, sufre frecuentes sustracciones en la época de los bailes y bueno es que, aunque las largas noches

debo á mí mas mortal enemigo, á un hombre á quien aborrezco, á quien maldigo, y sin embargo...

—Acabad.

—Abrijo una pasión insensata por la hermana de ese hombre.

—¿Una pasión insensata!—dijo Martín con desdeñosa sonrisa.

—¿Qué? ¿os parece extraño?

—Mucho.

—¿Por qué?

—¿Acaso la vida de un hombre es tan larga, su espíritu tan fuerte, sus sentimientos tan ilógicos que pueda odiar al hermano de la mujer que ama, declararle su más mortal enemigo, perseguirle hasta la tumba y maldecir su memoria? Os equivocais, caballero: vuestro odio es una mentira y no será más que una venganza, ni vuestro amor más que un capricho.

—Pero,...

(Continuará.)

de invierno dan para todo, no las empleemos por entero haciendo cabriolas, pues una cosa es el prudente uso y otra el abuso de un ejercicio que, si moderadamente ejecutado es útil para la salud, llevado al extremo, contribuye a la enfermedad y a la desmoralización.

CORREO DE HOY

Madrid 1.º.—En el Senado, Salamanca ha dirigido una pregunta al gobierno sobre la gravedad de las declaraciones de Primo de Rivera en el banquete de los coroneles de los cuerpos, que asistieron a la inauguración del Asilo de Aranjuez.

Madrid 2.º.—Portuondo ha escrito unas cartas a Pi y Margall y al presidente del círculo coalicionista, separándose de la minoría republicana del parlamento.

Renuncia al cargo que desempeñaba en la junta directiva de su partido.

Madrid 3.º.—En virtud de las declaraciones hechas por el emperador Guillermo, creese inevitable la guerra.

—La columna de tropas italianas que ha desembarcado en la isla de Massuah, ha sido destruida por los indígenas.

Los heridos ascienden a noventa.

En el Consejo de ministros de anoche se acordó artillar inmediatamente Ceuta y Melilla.

Madrid 4.º.—La mesa de la Asamblea coalicionista ha designado a Moran, La Hoz, Jiménez, Nebrada y Sol para que visiten a Ruiz Zorrilla.

El domingo marchará esa comisión a Paris.

—Ha sido capturado un individuo como presunto autor de la muerte de García-Vao.

Madrid 7.º.—El incidente promovido por la denuncia del conde de Toreno sobre las cuentas de la comisión interior del Congreso, se ha visto hoy en sesión pública.

La discusión ha ofrecido algún interés.

—Marchó ayer a Paris la comisión coalicionista encargada de conferenciar con Zorrilla.

Madrid 8.º.—Ha habido un motín de soldados en el castillo de San Julian, Lisboa. Resultaron varios heridos.

El general Sánchez se ha negado a tomar posesión de la Capitanía general de Extremadura.

—El diputado Castilla ha ofrecido su distrito a Salmerón, para el caso de que éste renuncié la circunscripción de Madrid.

—Por falta de seguridad en Fernando Póo, son trasladados desde ese punto a Ceuta el brigadier Villacampa y demás indultados de la pena de muerte.

Madrid 9.º.—Ha ocurrido una crisis ministerial en Italia.

Lo sucedido en Massuah es la causa. Dimitió Depretis.

Las Cámaras legislativas de Francia y Bélgica han votado créditos para atenciones de guerra.

La Gaceta publica el nombramiento de Ibañez Aldecoa para la dirección de Seguridad.

—Al abrirse la sesión del Senado, ha habido un incidente de importancia.

Beranger preguntó al gobierno la causa del regreso de los deportados a Fernando Póo.

De la contestación del ministerio, se deduce que su determinación obedece a un acto humanitario.

—Desmentido el rumor, otra vez circulado, sobre el fallecimiento del emperador de Alemania.

Los posibilistas y demócratas progresistas combatirán en el Congreso el proyecto de reforma del Código penal.

Jovellar ha anunciado esta tarde una interpelación sobre la expedición a Mindanao.

PORT DE SAINTE-CROIX-DE-TÉNÉRIFTE

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

Sa situation géographique

Latitude N. 28° 28' 30"  
Longitude 18° 35' 20" O de Paris.

Des Pilotes

Sitôt qu'un navire est signalé l'un des pilotes part à sa rencontre; on le distingue à son drapeau rouge où l'on lit en blanc PILOTE.

Remorqueurs

Actuellement il y en a deux; l'Alianza de 25 chevaux de force et le Teide de 12 chevaux. Sur la demande des navires l'un de ces deux vapeurs part pour effectuer la remorque moyennant une faible rémunération. Les signaux pour les demander doivent être ceux du code commercial international.

Du Mouillage

Les bonnes conditions du port permet-

tent le mouillage des navires fort près du môle, de façon à pouvoir s'y rendre en quelques minutes. Le débarcadère se trouve dans la ville même.

Les seuls droits de port que les navires ont à payer sont ceux d'embarquement et de débarquement des passagers et des marchandises.

De la Visite des navires

Le Directeur de la Santé se rend le long du bord dès que le navire est mouillé, à n'importe quelle heure du jour ou de la nuit lorsqu'il s'agit des paquebots faisant un service régulier. Le règlement de Santé est le même que celui de la métropole.

De l'approvisionnement du Charbon

Il y a dans le port de Ste.-Croix-de-Ténériffe trois grands dépôts de charbonnant chacun un son môle particulier, avec un stock constant d'environ 12.000 tonnes.

Il y a, en outre, 6 dépôts flottants de la contenance de 120 à 130 tonnes de charbon que l'on fait manœuvrer très facilement à l'aide des remorqueurs qui leur placent le long du bord aussitôt que les navires sont mouillés. Ils emploient en moyennant, pouleur débarquenne, de 4 à 5 heures, selon les facilités d'arrimage au vapeur qui reçoit le combustible.

Le service du charbonnage est si bien monté dans le port de Ténériffe que l'on peut fournir facilement à plusieurs vapeurs en même temps plus de mille tonnes jourpar.

De l'aiguade

Ce service se fait avec la plus grande facilité au moyen de citernes qui contiennent environ 50.000 litres. Ces citernes sont pourvues de pompes qui peuvent fournir aux navires de 25 à 30.000 litres d'eau à l'heure. La qualité de l'eau de Ténériffe est si bonne que les navires baleniers l'ont conservée pendant plus d'un an dans les meilleures conditions hygiéniques.

Vivres frais

On trouve en abondance à prix modérés nombre espèce de fruits et légumes d'Europe, d'Asie et de l'Amérique, ainsi que des œufs frais, des volailles, du poisson exquis des moutons, des pores, du vin sec, Malvoisie, etc., etc., etc.

On trouve aussi à Ténériffe de très beaux bœufs dont on fait des grands envois à la péninsule Espagnole et dont les vapeurs de guerre de toutes nations, notamment les transports français allant à Cayenne et à la Nouvelle Calédonie, se fournissent en grandes quantités.

Grues

Il y en a deux très puissantes sur le môle, servant à la charge et à la décharge des navires.

Dépôts

Il y a aussi, sur le môle, de grands dépôts de fournitures pour les navires

Sémaphore

MM Hamilton & Cie. représentants du Lloyd de Londres ont établi un sémaphore sur la montagne d'Antequera au N. E. de la ville; et bientôt le gouvernement espagnol en fera construire un autre dont le projet vient d'être terminé par le Genie.

Télégraphe

Sainte-Croix-de-Ténériffe, capitale de la province des Canaries est aujourd'hui l'un des centres télégraphiques des plus importants; c'est de là que partent les câbles directs de Cadix et celui du Sénégal et de la Côte O. d'Afrique, ainsi que ceux de Canarie, Palma et Lanzarote.

Outre ces câbles il y a le projet d'un autre entre Madère et Ténériffe, dont la réalisation facilitera autan les communications avec l'Amérique du Sud et le Pacifique; et un second qui ralliera directement Ténériffe aux Antilles et à l'Amérique du Nord.

Cale Séche

Elle est en construction et servira pour toutes sortes de navires, dès que les travaux de ce magnifique port se trouveront terminés; actuellement même les batiments peuvent s'y réparer avec la plus grande facilité.

PORT OF SANTA CRUZ, TENERIFFE.

IMPORTANT INFORMATION.

Geographic situation.

Lat. N. 28° 28' 30"  
Long. 16° 15' 9" W. of Greenwich.

Pilots.

Immediately on a vessel being signaled a pilot goes out in a boat to meet her, carrying a red flag with the word *Piloto* in white letters.

Steam tugs.

There are two at present, one called the *Alianza* of 25 horse power, and the other *Teide* 12 horse power.

Vessels requiring their services will be promptly served on making the corresponding signal as given in the international Code.

Anchorage.

The excellent conditions of the Port permit vessels of all sizes to anchor near the quay, which is situated within the town, so that only a few minutes are passed in reaching the hotels and business houses after leaving the vessels.

Health visit.

The Director of the Board of Health visits all vessels as soon as anchored during daylight, and when steamers arrive belonging to established lines they are visited at all hours of the night, without expense.

Coals.

There are three large coal depots in Santa Cruz, each with special quays, which have on hand constantly 10 to 12,000 tons of the best quality of Welsh and Newcastle coals.

There are besides six large barges with capacity of 120 to 130 tons each, which are taken alongside of steamers as soon as they anchor by the tow boats above mentioned and which can be discharged in four or five hours according to the facilities of the receiving steamer.

The coal service is so well organized that more than 1,000 tons can be delivered to two or more steamers in one day.

Fresh water.

This is provided to all vessels with the greatest dispatch by means of two floating water tanks with large force pumps and hose, which are capable of discharging 50 pipes per hour.

The water is of the purest kind, as in proved through whaling ships, among which there are authenticated instances in which it has been kept on board for more than a year without alteration in its good condition.

Fresh provisions.

There is always an abundance of these at the lowest prices and of the best quality. The Island produces all the different kinds of fruits and vegetables grown in Europe and America, as well as eggs, wines fish etc. etc.

Live cattle.

The french navy for some years has looked upon this Port as a great source of supply for their vessels cruising in the Atlantic, and especially in this the case with their transports bound to Cayenne and New Calédonia.

Cranes.

For loading and discharging there are two of these of great power on the principal quay.

Sub marine telegraphic cables.

Santa Cruz is now a great telegraphic Centre, from which starts the cable to Cadix, in connection with another to Senegal and the Ports on the West Coast of Africa, besides the branches to the other important islands of the Canaries. A cable is also proposed for Madeira, thus opening communication with all South American Ports.

The Spanish Government also proposes to lay a cable soon, direct to Puerto Rico and Cuba

Signal station.

Mess. Hamilton & Co., Agents for Lloyds, have recently established a Semaphore on point Anaga, North East of the Port, and the Government will soon place another there; the plans of which have been made by the corps of civil Engineers.

Dry dock.

There is one in construction which will serve for vessels of all kinds, when the harbor works are finished, and in which all kinds of repair can be made.

Ship Yard.

At the same place on the shore vessels of more than 500 tons have built, and if called for double that size could be constructed. This yard is to the North of the town, within the limits of the Port, where vessels can be beached without danger.

LÍNEAS DE VAPORES

QUE HACEN ESCALA FIJA EN ESTE PUERTO

Españolas  
VAPORES TRASATLÁNTICOS

DE E. PI Y C.ª DE BARCELONA

Una expedición mensual de Barcelona y Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,

Hijos de A. Guimerá,

PINILLOS, SAENZ Y C.ª, DE CÁDIZ

Una expedición mensual de Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,

José Calleja y Ruiz.

NAVEGACIÓN E INDUSTRIA

DE BARCELONA

Dos expediciones mensuales (correo) de Cádiz a Santa Cruz de Tenerife.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

COMPANÍA MERCANTIL HISPANO

AFRICANA

Una expedición mensual, de ida y vuelta, de Sevilla para Rio de Oro.

Consignatarios,

D. Pedro Ravina.

Inglesas

BRITISH & AFRICAN STEAM NAVIGATION

COMPANY, LIMITED. LIVERPOOL

De Liverpool para la Costa occidental de Africa. Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM.

De Liverpool para la costa Sud occidental de Africa una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa; una expedición mensual.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

BULLARD KING & C.ª DE LONDRES

De Londres para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

AFRICAN STEAM SHIP COMPANY

(LIVERPOOL)

De Liverpool para la Costa Occidental de Africa. Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM.

De Liverpool para la Costa Sud Occidental de Africa, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa, una expedición mensual.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

SHAW SAVILL & ALBION Cª LIMITED

LONDRES

De Londres y Plymouth para Nueva Zelandia, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

FORWOOD BROTHERS & C.ª LONDRES

De Londres a Santa Cruz de Tenerife, una expedición mensual.

Consignatarios,

H. B. Mc. Kay.

CLAN LINE-LIVERPOOL

De Liverpool para el Cabo de Buena Esperanza, una expedición mensual.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

Francesas.

CHARGEURS RÉUNIS

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Saldrán dos vapores mensuales, uno el 15 y otro el 25, admitiendo carga y pasajeros.

PARA EL HAVRE, LONDRES, BREMEN Y HAMBURGO

Saldrán dos vapores mensuales uno del 1.º al 3 y otro del 17 al 20. admitiendo carga y pasajeros.

Consignatarios,

Hardisson Hermanos.

CIE. GÉNÉRAL TRANSATLANTIQUE

Para la GUAYRA y COLON, saldrá mensualmente uno de los magníficos vapores de esta Compañía admitiendo carga y pasajeros.

Para CADIZ, BARCELONA y MARSELLA, otra expedición mensual.

Consignatarios,

Hardisson Hermanos.

COMPAGNIE DU SENEGAL ET COTE

OCCIDENTALE D'AFRIQUE

De Europa para la costa de Africa, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hardisson Frères.

MAUREL ET M. PROM (BORDEAUX)

De Burdeos para el Senegal, un vapor sin día fijo, y del Senegal para Burdeos ó Marsella dos mensuales.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

DEVÈS ET CHAETUM (BORDEAUX)

Del Senegal para Burdeos ó Marsella una expedición mensual

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

N. PAQUET Y C.ª (MARSELLÉ)

De Marsella y Costa de Marruecos a Santa Cruz de Tenerife dos expediciones mensuales.

Consignatario,

D. Juan Cumella.

Alemanas

NORDDEUTSCHER—LLOYD—BREMEN

De Bremen, Hamburgo y Lisboa, para Brasil, Montevideo y Buenos Aires, una ó dos expediciones mensuales de ida y vuelta

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

C. WOERMANN—HAMBURGO

De Hamburgo y Rotterdam para la costa occidental de Africa dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

ALMANAQUES AMERICANOS

De venta en la imprenta de este periódico.

