

# DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

## GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28', 30"  
Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich

## SANTA CRUZ DE TENERIFE

SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE)

Latitude N.: 28°, 28' 30"  
Longitude: 10° 2', 50" O de San Fernando

## SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Latitude N. 28°, 28', 30"  
Longitude: 18°, 35', 20" O de Paris

Viernes 3 Junio 1887

## DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad.

### PRECIOS DE SUSCRICIÓN

(PAGO ADELANTADO)

En esta Capital y pueblos de la Provincia... un mes 2 pts.

Península española... un año 25 id.

Antillas y Extranjero... un año 35 id.

No se servirá ninguna suscripción, fuera de Sta. Cruz, cuyo importe no haya sido satisfecho anticipadamente, en sellos de correos, libranza o letra de fácil cobro

### TARIFA DE ANUNCIOS

Se admiten en cualquier idioma á 5 céntimos de peseta la línea sencilla. Si es por más de un mes, se hace una rebaja de 25 pS.

Los comunicados y reclamos á precios convencionales.

Toda la correspondencia, al Director del DIARIO DE TENERIFE, Norte, 41, bajo, Santa Cruz de Tenerife. (Islas Canarias.)

### OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

HECHAS EN LA COMANDANCIA DE MARINA Á LAS 10 DE LA MAÑANA DE HOY

Term. á la sombra: 24°00

Barómetro, 770°61.

Cielo, despejado.

Horizontes, calinosos.

Viento fresquito del N. E.

Fuerza del viento 0°5

Estado del mar, picada.

### TÉRMINO MEDIO GENERAL

DE LA TEMPERATURA ANUAL

EN SANTA CRUZ DE TENERIFE

Máxima... 28°56 centígrados.

Mínima... 16°11 "

Media... 21°44 "

### CAMBIOS CORRIENTES

España... A 8 d/v. de 1 á 1 1/2 premio.

Londres... A 90 d/v. de 101 1/2 á 102

rvn. por L. E.

A 30 d/v. de 102 á 103 "

Paris... A 90 d/v. de 4'04 á 4'08 rvn.

franco.

A 8 d/v. de 4'10 á 4'12 "

Oro por plata 1 á 1 1/4 pS premio.

### REGISTRO CIVIL

JUNIO 2

Nacimientos: 2—Defunciones: 2

### PRECIOS CORRIENTES

DEL MERCADO

Carne con hueso á 28 cuartos kilóg.

Vichillo, á 12 rvn. id.

Pierna á 36 cuartos id.

Ternera á 36 cuartos id.

Carnero, á 26 cuartos.

Cabra y macho, á 25 id.

## FLOR DE CRÍMEN

POR

ADOLFO BELOT

La víctima ha quedado vengada... ¿pero á qué precio?

Si es una mujer soltera, ¿qué porvenir la espera? Si es, por el contrario, casada y amada de su marido, ¿suponed la desesperación de este!... El recuerdo del atentado que no podrá borrar, á pesar de sus esfuerzos para evitarlo, acabará por desunirlos..., y el ridículo, por que en París el público se ríe de tales cosas, será terrible... "¿Qué mujer tan hermosa, quién es? La señora X... Ya recordareis la historia del bosque de Bolonia... con un cocherito... ¡Ah! sí, la recuerdo perfectamente, me interesó y me entretuvo mucho... Pero decidme, ¿y sigue teniendo carruaje?"

Estos diálogos, con sus indispensables sonrisas, sus preguntas y sus frases oportunas; todas las vergüenzas que la estaban reservadas si presentaba su queja; la desesperación de su marido, á quien tanto amaba y de quien era adorada; la desunión, lógica é inevitable consecuencia... todo esto fué visto por la condesa

Batatas, de 3 á 4 libras por fisca.  
Patatas, á 4 id.  
Tocino, á 9 rvn. libra doble.  
Jamón, á 10 id. libra. id.  
Garbanzos, á 5 rvn. cuartillo.  
Judías, á 3°50.  
Arroz, de 8 á 16 cuartos.

Los precios de los artículos de consumo que se espresan, dados con esta fecha por la Alcaldía á la Administración militar, son los siguientes:

	Ptas	Cets.
Trigo de 1.ª clase, hectólitro.	27	93
Cebada de 1.ª clase, idem.	10	78
Harina de trigo, quintal métrico.	48	"
Carbón vegetal de 1.ª clase, id. métrico.	10	25
Leña de 1.ª clase, quintal métrico.	5	25
Jabón, kilógramo.	"	90
Sal kilógramo.	"	20
Aceite de olivo, litro.	1	30

Santa Cruz de Tenerife, 20 de Mayo de 1887.

### GOBIERNO MILITAR

ORDEN DE LA PLAZA

Servicio para hoy

Parada: los Cuerpos de la guarnición.—Jefe de día del Batallón Cazadores de Tenerife el T. C. C. D. Juan Rodríguez.—Hospital y Provisiones el 1.º Capitán del mismo cuerpo.—Rondas.—Oficial de vigilancia D. Antonio Alba.—Sargentos para la conducción de enfermos del referido Cuerpo.—El General Gobernador, Esponda.—Comunicada.—El Sargento Mayor, Luis Moreno.

### SECCIÓN RELIGIOSA

JUNIO 3

Santo de hoy.—S. Isaac.

Santo de mañana.—S. Francisco Caracciolo.

### CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA CASTRENSE

Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

### EFEMERIDES

1863. Terremoto en Manila que destruyó muchos edificios.

### LOTERÍA NACIONAL

Prospecto del Sorteo que se ha de celebrar en Madrid el día 7 de Junio de 1887.

Ha de constar de 12.000 billetes al precio de 250 pesetas cada uno, divididos en décimos, y por consiguiente á razón de veinticinco pesetas la fracción ó décimo.

Los premios han de ser 672, importantes 2.190,000 pesetas, distribuidas de la manera siguiente:

Premios	Pesetas.
1 . . . . . de . . . . .	500.000
1 . . . . . de . . . . .	250.000

Berta, todo lo oyó, lo comprendió, y midió la gravedad de su situación al siguiente día, sola en su habitación.

Pero, ¿cómo se encontraba en ella? ¿Quién la había conducido hasta allí? ¡El sin duda! El infame. Madama de Viviane se había desvanecido en su coche, y entonces sin duda, después del crimen, y para el caso de ser acusado poder decir:

—Nada comprendo de lo que me preguntan. La señora condesa ha tenido sin duda algún sueño desagradable que toma por una realidad.

Kasi, el malvado, había conducido á su señora á su hotel, dejándola en sus habitaciones, siempre á favor del desmayo de que era víctima, como el más fiel y leal de sus criados.

¡Un sueño! Mil veces se preguntaba si no sería un... Mas, ¡no, no hay! Ella no podía alimentar semejante esperanza. Recordaba perfectamente la oscuridad del paseo, el carruaje parado con los faroles apagados y la portezuela que se abría, y aquel hombre, aquel miserable... Recordaba sus gritos; se veía luchar, luchar por mucho tiempo, después un último grito, un supremo esfuerzo para resistir, continuar resistiendo... y por

1 . . . . . de . . . . .	120.000
3 . . . . . de 5.000 . . . . .	120.000
50 . . . . . de 2.500 . . . . .	240.000
610 . . . . . de 300 . . . . .	925.000
2 aproximaciones de 8.000 para los números anterior y posterior al premio mayor. . . . .	16.000
2 id. de 6.900 para el premio segundo. . . . .	12.000
2 id. de 3.500 para el premio tercero. . . . .	7.000

672 2.190,000

El Administrador, Antonio Bonnet.

### MOVIMIENTO COMERCIAL

#### Manifiestos de entrada

Mayo 29.—Pallebot español «Santiago» de Río Oro:

95 balas lana y 5 fardos pieles; á I. Guimerá.

Mayo 30.—Vapor inglés «Rhyll» de Cardiff:

1.513,500 kilos carbón mineral; á Hamilton y Comp.

#### Manifiestos de salida

Mayo 31.—Vapor francés «Saint-Simon» para Marsella.

5 barriles y 1 caja vino y 1 caja plantas vivas; por Hardisson hermanos.

14 sacos cochinilla; por J. García.

37 sacos madres de vino; por E. Sillie.

5 sacos cochinilla; por J. García Alvarez.

5 grupos conteniendo 16.026 pesetas en efectivo; por varios.

Mayo 31.—Vapor español «Pío IX» para la Habana:

1288 cestos cebollas y 224 cestos patatas; por V. Galban.

680 cestos cebollas; por L. Rodríguez.

1 caja gofio; por J. Pimienta.

### SECCIÓN MARÍTIMA

#### MOVIMIENTO DEL PUERTO

##### Embarcaciones entradas

JUNIO 1.º

681—De Río de Oro, VAPOR de guer. esp. «Vulcano», de porte de 2 cañs., 120 trips., su com. D. Jacobo Varela y Torres. Este buque se está proveyendo de carbón mineral, aguada y viveres.

682—De Sierra Leona, VAPOR ing. «Benin», de 1432 tons., 36 trips., 21 pasaj. (2 para aquí) su cap. Mr. E. Addison. Con carga general de tránsito; cargó cochinilla y frutos, embarcó 2 pasaj. y correspondencia y salió para Liverpool, desp. por Hamilton y Comp.

683—De Icod, pail. esp. «San José», de 45 tons., 11 trips., su pat. Estevez. Con carbón y leña de tránsito para Las Palmas.

684—De Las Palmas, pail. esp. «Aurora»; de 42 tons., 6 trips., su pat. Hernández. En lastre.

685—Del Roque, pail. esp. «Rosario», de 20 tons., 5 trips., 7 pasaj., su pat. García. Con papas y otros frntos.

DIA 2

686—De Loanda, VAPOR ing. «Kinsembo», de 1187 tons., 38 trips., 17 pasaj., (5 para este Puerto) su cap. Mr. Tolly. Con carga general; descargó cacao y otras mercancías; cargó frutos de Tenerife; embarcó viveres, corresp. y 8 pasaj. y salió para Liverpool despachado por Hamilton y Comp.

687—De Funchal, B. Barca italiana «Virginie», de 496 tons., 14 trips., 1 pasaj., su cap. M. Maglio. Con carga general y consignado á D. Pedro Ravina.

688—De Galdar, pail. esp. «Silvador», de 40 tons., 6 trips., 2 pasaj., su pat. González. En lastre.

último nada, absolutamente nada, el desfallecimiento, la muerte casi.

Cuando todos sus recuerdos fueron presentándose implacables delante de la condesa, cuando ya no le fué posible seguir dudando, ¡qué terrible desesperación!... Era la mujer honrada, la mujer honesta que sufría en todo su pudor; la señora del gran mundo herida en todas sus fibras delicadas; la esposa en el amor que inspiraba y que sentía por su marido.

Pasando del dolor á la indignación, al horror, al disgusto y á la pena, pálida, convulsa, loca, se retorcia las manos, gritando: «¡Un cocherito!... ¡Un cocherito!... ¡Yo!...»

«¿Pero si fuera otro? ¿Si Kasi no hubiese sido?»

Se veía reducida al estremo de admitir el hecho, de admitir el crimen, con tal de que otro cualquiera lo hubiese cometido.

«¿Qué había sido de él? Culpable, no se atrevería á volver á presentarse delante de su ama... Había huido.

—Se acercó á una ventana y miró al patio... Allí lo vió en su traje habitual de trabajo, lavando uno de los carruajes.

¡Ah!... ¡Era él!... ¡No podía dudar! ¡le reconocía!

## Telegramas

De la Agencia Fabra.

Madrid 2 6'15 t.

Es probable que se suprima el impuesto sobre la Deuda.—Han ocurrido terremotos en Mejico: la catedral en estado ruinoso.—Desastrosas inundaciones en Hungría.—El 4 pS á 66'75.

## Crónica

Procedente de Marsella y Mogador, llegó esta mañana el vapor francés *Les Vosges* con carga general. Después de terminar sus operaciones saldrá para Marsella despachado por D. Juan Cummella.

Según telegrama recibido por sus Consignatarios los Sres. Ghirlanda Hermanos, llegará á este puerto el 7 del presente mes el magnífico vapor francés *Bearn*, de la Compañía de Trasportes marítimos, con destino á Santos y el Río de la Plata. Admite pasajeros para dichos puntos.

El vapor *Vulcano* dejó en Río de Oro, en su último crucero, un refuerzo consistente en 16 hombres y un cañón Krupp de ocho centímetros, corto,—cuya necesidad se venía sintiendo desde hace tiempo, sobre todo después del último ataque —para batir á los moros que, corriendo por la playa, traten de dar el asalto por la puerta de la factoría que está inmediata á la orilla del mar y estan endeble que cedería al más pequeño empuje. Además dejó otros efectos que solicitó de su comandante el jefe de la factoría.

Se espera en este puerto un vapor inglés que conduce á su bordo á la hija del emperador del Brasil,—heredera del trono,—con su esposo el conde de Eu y sus hijos. Permanecerán entre nosotros algunos días aguardando el paso de otro vapor que ha de conducirlos á Río Janeiro.

En el vapor correo del 5 se espera el destacamento de infantería de marina que ha de relevar al que presta servicio en Río de Oro.

En sustitución del Sr. D. Pedro de Fombronda, que no aceptó el cargo de Diputado provincial interino, parece que ha sido nombrado el Sr. D. Juan La-Roche.

Una vez más los moros amenazan á nuestras fuerzas de Río de Oro; una vez más la bandera de España, las gloriosas tradiciones de nuestras armas, se encuentran amenazadas por las hordas salvajes del desierto.

La condesa dió un grito de horror, dejó caer las cortinas y se volvió á su habitación.

Sin embargo, ¿como se atrevía á permanecer en el hotel bajo su mismo techo...? Tanta audacia, tanto cinismo, le daban alguna esperanza... Antes de castigarle quiso adquirir la seguridad.

¡Castigarle, sí! ¡Castigarle por sí misma! Por todas las razones expuestas, ella no quería ni escándalo ni proceso. Pero valiente, enérgica, estaba resuelta á castigar al que le había ultrajado.

Reflexionó durante todo el día, tomó sus disposiciones, y hacia las once de la noche, cuando sus otros criados se habían ya retirado á sus habitaciones, abrió la puerta del vestibulo donde todavía se hallaba Kasi y le ordenó que se acercara para hablarle.

VII.

El cocherito avanzó sin que nada revelase en él la menor emoción, y se detuvo inmóvil cerca de la puerta en actitud de un criado que espera órdenes.

La condesa sentada en una butaca, el cuerpo hacia adelante y el codo apoyado sobre un pequeño almohadón, sumamente pálida, pero con la mirada firme y la voz segura, le dijo:

No es de temer que aquel puñado de soldados deje de rechazar valerosamente fuerzas muy superiores, ni es necesario decir que, si es forzoso hacerlo, los moros sufrirán terrible escarmiento y un nuevo desengaño; pero es muy sensible que solo por defender intereses particulares (que no es otra la misión que allí desempeña la fuerza destacada) se comprometa el honor, la bandera y los intereses de la patria.

Se dice, atribuyéndolo á confidencias de un moro, que se espera que varias tribus del interior, las que hace poco se anunciaba pomposamente que habían hecho tratados de comercio con el Gobierno, con las cuales se aseguraban las transacciones y la tranquilidad del territorio que nos hemos anexionado, están decididas á atacar la factoría, uniéndose á ellas las tribus de la bahía de Arguín.

Por otra parte, tenemos entendido que los soldados del destacamento son dignos del mayor elogio, no tan solo por su comportamiento, ejerciendo esmerada vigilancia; servicio que se hace penosísimo, sobre todo después de la confidencia de que hemos hecho mención, sino porque, siendo pocas las fuerzas, tienen que prestar también el de la factoría desde que se fueron los peones que en ella trabajaban, y todo esto sin proferir una queja ni mostrar la mas leve señal de disgusto por las privaciones que sufren.

Se nos asegura, además, que los moros fundan la guerra que, según parece, tratan de declararnos, en que los españoles no les pagan tributo por haberse establecido en su territorio.

También debe consistir en que no han sufrido el escarmiento que merecen.

Ayer quedó abierto el pago de la mensualidad corriente á las clases pasivas que cobran sus haberes por la Caja de esta Tesorería de Hacienda pública.

El 12 del pasado mes de Mayo salió de Fernando Póo con destino á Cádiz y escala en nuestro puerto, la goleta de guerra *Ligera*, al mando del Teniente de navío de 1.ª clase, nuestro distinguido amigo D. José Barrasa. Todavía será probable que tarde algún tiempo en llegar, pues el buque viene en malísimo estado de máquina, de aparejo, de casco y de todo.

A bordo del pailebot *Silbador* llegaron ayer tarde de Canaria los diputados provinciales Sres. Martín Bento y Martín Mendoza.

Han fallecido los jueces municipales de Garachico y Buenavista, D. Diego Díaz y García y D. Francisco González y Martín respectivamente.

E. P. D.

El alumbrado del muelle de nuestro puerto se aumentará con tres faroles más, cuyas columnas de hierro hemos visto hoy que se están colocando en la explanada alta.

Dos abusos que denuncia nuestro estimado colega *Las Novedades*:

“Según nos escriben del Hierro, los buques correos que hacen el servicio pos-

tal entre esta Capital, Gomera y Hierro, no llenan como debían su cometido llegando siempre con retraso á su destino á causa de las escalas que se permiten hacer, y dándose el caso, como ha sucedido en este último viaje, de dejar la correspondencia en la Gomera, cargar en Agulo le cebollas y marchar á la isla de la Palma y desde la Palma conducir la correspondencia al Hierro, llegando como es consiguiente con bastante retraso.

No dudamos que el Sr. Administrador principal de Correos, al enterarse de esta infracción de la contrata, que puede averiguar pidiendo en sanidad certificación de las escalas del buque, corte de raíz estas irregularidades.

Viénesse notando que los botes de pesca, con la idea de escoger sitio, salen desde por la mañana y se sitúan por todos los puntos dentro de la bahía, tienden sus toldos y se acuestan á dormir, impidiendo de este modo las maniobras de los buques que entran ó salen de nuestro puerto.

Creemos que el Sr. Comandante de Marina ignora este abuso y que al enterarse lo corregirá debidamente.

Según vemos en varios periódicos una casa española ha hecho proposiciones al Gobierno para poner un servicio de vapores entre las islas, comprometiéndose á empezar el 1.º de Julio próximo.

### La guerra europea

Si Francia y Alemania están arma al brazo, casi lo mismo ocurre entre Rusia y Austria, con la diferencia de ser más difícil pronosticar del resultado entre las dos primeras potencias, que el de una guerra de Rusia con Austria.

En Viena todo el mundo espera la guerra con Rusia: es la preocupación del presente y de ella se habla en las tertulias, en las embajadas, en los ministerios y en todas partes. Los hombres de Estado austriacos parece que harán todo lo posible por evitarla; pero parece que están al mismo tiempo convencidos de que Rusia tiene proyectos hostiles contra el Imperio Austro-húngaro.

En Viena se habla de los rusos como en Berlín de los franceses y en Francia de los alemanes, y aunque entre Austria y Rusia no hay un motivo que haga irreconciliables estas dos naciones, es muy de temer que su enemistad termine por medirse las armas. La única esperanza concebible al presente es que se retarde la lucha.

En el mes de Abril el gobierno austriaco consideró los acontecimientos muy graves, tan graves que por la primera vez, desde hacía muchos años, se dió á los periódicos, por orden del Emperador, la consigna de no publicar ninguna noticia concerniente á los movimientos de las tropas, ni de ningún otro asunto militar.

Parece que al presente no piensa Rusia en la guerra, pero se dice que en caso de estallar esta entre Francia y Alemania, la cosa variaría, á menos que Austria guardara una perfecta neutralidad. Unos y otros refuerzan las guarniciones de sus fronteras, cuentan sus batallones y no parece sino que se preparan para la lucha.

—En el bosque ¿qué paseo ha seguido usted?

—Volví bruscamente á la derecha, y después dirigí los caballos hácia un bosque.

—¿Para qué?

El respondió cinicamente, siempre, con la misma calma:

—Para obedecer las órdenes que había recibido, ganar la considerable suma que se me había ofrecido, y hacerme rico.

Ella acabó de comprender; la idea no era nueva pues ya había cruzado por su imaginación.

—¡Polkine.—exclamó.

—Sí, señora condesa; el príncipe Polkine... V. E. le ha tratado como un miserable, como un ladrón, delante de los criados... y ha querido que uno de ellos le vengase... Yo he sido el escogido, y me ha encargado decir, para que su venganza sea completa, que todo ha sido dispuesto y ordenado por él.

Era demasiado. Nada pudo responder la condesa; no obstante, un momento después, como si tanto cinismo, tanta infamia la hubiese abatido en vez de exasperarla, dirigiendo una mirada sobre Kasi, murmuró:

Sin embargo, Austria parece que está dispuesta á hacer de su parte cuanto sea compatible con su dignidad para evitar la guerra; así es que algunos miembros importantes del ministerio aconsejan la neutralidad absoluta, y no tomar parte en la guerra de Francia y Alemania, si llega á estallar, hasta después de haber visto decidirse la suerte de las armas por una de las dos naciones y con el exclusivo objeto de proponer condiciones de paz; pero este propósito de los aludidos miembros del gabinete Austro-húngaro será imposible conciliarlo con las bases de la triple alianza.

Aunque Austria no desee la guerra con Rusia, parece, pues, probable que dados los antagonismos que hay entre las grandes potencias y las simpatías repetidamente manifestadas de las unas hácia las otras, es lógico pensar que al declararse la guerra franco-alemana, que todos miran como inevitable, tomen parte en la lucha las demás naciones.

Para complemento de este triste cuadro, antes de agitarse la cuestión de Oriente ha precedido siempre una revolución en Creta y ya tenemos á los cretenses con las armas en la mano.

La orden de todo movimiento en la isla ha partido de Atenas en todas ocasiones. Los comités de esta ciudad aguardan con impaciencia el momento en que se les pague el precio de la abstención de Grecia cuando la guerra servo-bulgara. La unión de la isla con la madre patria ha sido con frecuencia promesa de algunas potencias á Grecia, la cual siente impaciencia por lo mucho que su cumplimiento se hace esperar. Ha sido un medio de coerción empleado por la diplomacia siempre que las aspiraciones de los griegos amenazan plantear la cuestión de Oriente.

Los habitantes de una importante ciudad del interior de la isla son los que han tomado las armas; la sublevación aparece hasta ahora triunfante, habiendo ocupado los caminos é interceptado las comunicaciones.

Los cretenses pueden tener largo tiempo en jaque á las tropas turcas. El gobernador hace grandes esfuerzos por reprimir una revolución que puede turbar considerablemente las buenas relaciones existentes entre Turquía y Grecia, y poner en peligro la paz del mundo.

### UNA SEMBLANZA DE BISMARCK

Pocos hombres han vivido en este siglo de quienes se haya hablado tanto como del príncipe de Bismarck. Las semblanzas abundan á cientos, las biografías á miles. No contentos con esto, los escritores políticos han dado en la manía de publicar libros para estudiar la figura del estadista. No pasa año sin que se impriman unos cuantos. Recientemente, Mme. Marie Dronsart ha editado uno con el título de *El príncipe de Bismarck, su vida y su obra*, que llama con justicia la atención en Francia y en Europa.

Con ocasión de esta obra, Anatole France, crítico eminente de *Le Temps*, ha publicado una semblanza, quizá la más desapasionada que ha visto la luz en el país vecino desde la guerra de 1870. El canciller resulta fotografiado de cuerpo entero, con sus cualidades, con sus defectos, con sus grandezas y con los rasgos

—¡Hacerme semejante traición, á mí, á la sobrina, la amiga, la hija de aquella que siempre ha sido tan buena para Vd.!

—¡Buena para mí!—dijo, y su mirada brillaba, su voz tomaba un tono feroz.—Buena para mí... ¿En qué?... ¿Cómo?... ¿Qué ha hecho por mí? Yo vivía allí en mi país, en mis montañas, pobre, pero sin necesidades, honrado, libre, ignorante de vuestras costumbres, de vuestro lujo, de vuestros vicios... Un día atravesé mi pueblo, me vió y le convine. La señorita de Viviane exclamó: “¡Qué bien estaría este chico vestido *groom*, esperando á que luego pueda servir de lacayo ó de criado...!”

Y entró al momento en mi choza, se entendió con mis parientes, porque mis padres habían muerto... y me llevó cansigo sin consultarme, sin preguntarme si me convenia seguirla, si aceptaba el ser vendido... ¿Dónde me llevó? á París... ¿Qué sociedad me dió para compañía? la de sus criados... ¿En qué escuela me puso? en la escuela de todas las corrupciones, de todos los envilecimientos... Y bien, ¿de qué se quejan! Me he corrompido, me he envilecido como mis demás compañeros... ¿de qué se asombran? La Srta. de Viviane me compra, me arranca de mi país; para poder volver á él tengo derecho de

de aquel carácter á quien se odia ó se admira, pero á quien no se contempla nunca con indiferencia.

El artículo del celebrado escritor ocupa mucho espacio: en la imposibilidad de traducirlo íntegro, extractaremos los principales párrafos:

“Nació—dice—en el corazón de Prusia, en aquella vasta planicie de arena en donde reinan largos y crueles inviernos. Es *junker*, es decir, hidalgo perteneciente á una dilatada familia de caballeros, que fueron grandes cazadores, grandes bebedores y fuertes como encinas. Uno de ellos, Rulo, fué excomulgado en 1309 por haber abierto una escuela láica. El hijo de este fué un gran político. Sobre su tumba se grabó un epitafio, que decía así: *Nicolaus de Bismark, miles*. Soldados, lo son todos, y tan aptos para los negocios como para la pelea. Tienen la mano pesada y el espíritu fino. Son violentos y astutos. Este doble carácter se condensa en el más grande de todos ellos, en Otto Bismarck. En su juventud demostró una condición indomable. Su padre lo envió en 1832 á la Universidad de Cotinga: á las veinticuatro horas de llegar, se había distinguido por mil extravagancias. Citado ante el rector se presentó con el traje en desorden, en compañía de un perro feroz. Poco después fué á Berlín, en donde no escuchó jamás ni una lección siquiera de sus profesores, ni le importó un ardite el curso de Derecho que á la sazón explicaba Sávigny. Pasaba el tiempo bebiendo, fumando y batiéndose al sable en continuos desafíos. En tres semestres tuvo veintiocho. Consiguó en todos herir á sus adversarios: una sola vez le fué adversa la fortuna. Todavía conserva en la cara la señal de una enorme cicatriz. Su confianza en los duelos le hizo insolente. Es soldado como sus antecesores; pero, como ellos, le gusta mandar, no obedecer. En 1838 entró en los coraceros de la guardia, y no pudo soportar la disciplina. Uno de sus jefes le obligó á hacer antecala: “He venido, le dijo Bismarck, para pedir licencia; pero durante esta larga hora, lo he pensado mejor y os presento mi dimisión.” En la vida pública es ahora tan impaciente como en sus años juveniles. Llamado al orden por el presidente de la cámara en 1863, contestó: “No tengo el honor de ser miembro de esta Asamblea; no he contribuido á votar el reglamento ni á la elección de vuestro cargo: no rezan, pues, conmigo las reglas disciplinarias de la Cámara. No reconozco otra autoridad superior á la mía que la de Su Magestad el rey.

En 1865, siendo ministro, parecía, por su carácter pendenciero, un estudiante. Una vez, encarándose con el sabio Wirschow, le dijo que saliera al campo y lo mataría.

Ni aún delante de su soberano puede contener en ocasiones la violencia de su carácter. Un día, al salir de la cámara del Emperador, tiró del pomo de la puerta con tal fuerza que se le quedó entre las manos. Lo arrojó al aire yendo á caer contra un jarrón de porcelana. Se quebró éste en mil pedazos, y al oír el estrépito, exclamó: “¡así me gusta!”

En Varzin vive como un rústico. Allí tiene lo que sus poderosos músculos necesitan: aire y espacio.

Como sus padres, Bismarck es un gran cazador y un gran nadador. Su gusto por

venderme á mi vez á un compatriota y de servirle para su venganza.

—¿Y si yo también quisiera vengarme?—dijo ella.

La mirada de Kasi había perdido su brillo. Su voz había recobrado su calma habitual, y respondió:

—La señora no intentará denunciarnos: comprende bien que el silencio es preferible.

Ella reflexionó un instante y decidió sobre la suerte de aquel hombre. Luego se levantó y se acercó á la chimenea aparentando la mayor calma.

—En efecto, más valdría,—dijo,—pero nada hay que me asegure el silencio de vuestro cómplice.

—No hablará: le he exigido juramento de que no ha de hablar ni una sola palabra.

—¿Y Vd.?

—Yo... he sido pagado para callar... Cada uno de nosotros ha tomado sus precauciones.

—¿Qué cantidad ha recibido Vd.?

—Más de veinte mil francos.

(Continuará.)

la natación iguala al que siente por la caza. Cuando se lanza al agua, en los ríos, en los lagos, en el océano, experimenta una de sus mayores delicias.

En 1870 estando en Versalles decía una mañana poco después de levantarse: "He dormido durante dos horas con sueño verdaderamente reparador. No me sucede esto con frecuencia: casi siempre vivo inquieto, sin poder dormir y con el espíritu lleno de zozobras. Echo de menos los árboles verdes de Varzin, los rayos del sol, el azul del cielo... Por más esfuerzos que hago, soy víctima de esta obsesión."

Ahora no encuentra la felicidad sino cuando recorre sus posesiones "con las botas bien engrasadas." En el campo se preocupa del daño que causan los frios, de las vacas enfermas, de la cosecha de patatas, de los carneros muertos, de los malos caminos.

Su complexión es de un poder y de una fuerza prodigiosa. Bismarck es uno de los más grandes bebedores de su tiempo. La cerveza, el Champaña, el Borgoña, el Burdeos, todo le gusta. Una vez fué el asombro de los coraceros de Brandeburgo, apurando de un trago la mayor vasija de la cocina del regimiento. Poco después de haber estado en Burdeos, el año de 1862, escribía a un individuo de su familia: "He bebido el legítimo Laffitte, el Pichon, el Mouton, el Latour, el Mazgarre, el Saint-Julien, el Brame, el Laroze, el Armaillac y otros vinos. Tenemos a la sombra 30 grados y al sol 55; pero no se piensa en eso cuando se tiene buen vino en el cuerpo."

Come en proporción de lo que bebe. Durante la guerra de 1870-71 su mesa estaba servida con lujo. "Siempre ha habido glotonas en mi familia, decía. Para trabajar bien, es preciso comer bien. De seguro que no concertaría un buen tratado de paz si no se me presentase una mesa bien provista."

Fué en sus mocedades amigo del juego; pero en cuanto se casó suprimió el vicio. "Esto no conviene, dijo, a un buen padre de familia."

Su poder para el trabajo solo puede ser comparado con el que tenía Napoleón I. Aún en medio de las grandes meditaciones sobre los negocios de Estado, halla espacio para entregarse a la lectura. En 1866, el 2 de Julio, víspera de Sadowa, visitó el campo de batalla de Siehrow, cubierto de cadáveres, de caballos destripados, de armas y de destrozos. De regreso escribía a la condesa: "Envíame una pistola de arzón y una novela francesa." Se sabe de memoria a Shakespeare y a Goethe. Conoce profundamente la historia universal.

Siente la música, sobre todo la de Beethoven.

Su palabra es tosca, pero preñada de ideas. Abunda en imágenes pintorescas y en expresiones originalísimas. Muchas de ellas corren de boca en boca.

Se sabe lo que es Bismarck, lo que dice, y lo que hace; pero no se sabe lo que cree y lo que piensa. ¿Qué ideas tiene sobre sí mismo, sobre la vida y sobre el destino humano? Nadie las ha averiguado hasta ahora. Sería curioso conocer la filosofía que profesa tal hombre.

Se ha dicho que su espíritu era religioso como lo es el del vulgo, y que tenía supersticiones groseras, tales como la de creer que ciertos días y ciertas fechas son funestos. No hay tal. El mismo lo declara: "Me sentaré de buena gana—dice en una de sus cartas—a una mesa de 13 cubiertos cuando V. quiera; y si es necesario me ocupo en trabajos importantes los viernes y los 13 de cada mes." Pero ¿cosa extraña! este hombre, dueño de sus ideas y de su voluntad, fué víctima de un terror supersticioso cuando el rey le confirió el título de conde. Según una antigua tradición de Pomerania, las familias que reciben este título se extinguen en seguida. "Podría citar—decía Bismarck—lo menos doce: hice cuanto pude por evitar el honor; pero no tuve más remedio que sostenerme. Mas, lo confieso: vivo, aún ahora, después de haber transcurrido tantos años, con alguna inquietud."

Aseguran los que le tratan que está casi siempre triste. Desprecia a los hombres, y no obstante, le hiere profundamente la ingratitud. En sus cartas exclama con sincero acento de amargura: "He sido odiado de muchos y amado de muy pocos." (1866.)—"No hay hombre más aborrecido que yo desde el Garona hasta el Neva (1874).—Sabe que aun en su propia patria hubiera sido detestado si la fortuna le hubiese vuelto la espalda. "Si somos vencidos, decía antes de Sadowa,

hasta las mujeres me arrojarán de este suelo."

En una noche de invierno hallábase el canciller en su castillo de Varzin, en compañía de un amigo, conversando sobre los destinos del mundo:

—Podeis sentirlos satisfecho—dijole el amigo:—habeis hecho la felicidad de una gran nación.

—Sí—contestó Bismarck,—pero no contais las desdichas. Sin mi, no hubieran ocurrido tres grandes guerras, ni hubieran muerto 80.000 hombres, ni vivirían en la desgracia, ni llorarían padres, madres, hermanas y viudas. Todo esto, es verdad, se ha realizado con la voluntad del Creador; pero mis obras me han proporcionado pocos gozos.

A juicio de un moralista, Bismarck es más grande por haber pronunciado estas frases que por haber puesto en conmoción a toda Europa.

(De El Globo.)

## VARIEDADES

### LAVADO DE TELAS DE COLOR AZUL

Para lavar los vestidos de lana azul claro u oscuro, empleése agua de salvado sin jabón. Para enjuagarlo se añade al agua un puñado de sal que conservará al género su color, sin perder nada por delicado que sea.

\*\*\*

Las Cámaras belgas han aprobado un proyecto de ley castigando el vicio de la embriaguez.

Con arreglo a la nueva ley belga, las personas que se encuentren ebrias en las calles ó en los establecimientos de bebidas serán castigadas con multas de uno a cinco francos; en caso de reincidencia, de cinco a veinte, y a la tercera vez con ocho meses de prisión y multa de veinticinco a cien francos.

Los expendedores de bebidas alcohólicas están incluidos en responsabilidades y penas análogas, cuando siguen sirviendo a los que han empezado a dar muestras de embriaguez.

Finalmente, se ha mandado a los Tribunales que no reconozcan las deudas que se contraigan por gastos hechos en las tabernas.

Con una ley semejante y otra penando el uso de la navaja, España habría avanzado en el progreso moderno un siglo por lo menos.

\*\*\*

Está próxima a abrirse en Texas una nueva industria que consiste en embarcar directamente de Galvestón a Londres carne fresca de vaca y de carnero. El vapor británico *Rowena* ha sido recientemente arreglado por la *Anglo-American Fresh Meat Company*, de Londres, con el propósito expreso de dedicarlo permanentemente a ese comercio. El buque entero se ha transformado en un inmenso refrigerador capaz de contener un cargamento de dos mil doscientas toneladas de carne fresca. Los compartimientos del refrigerador están hechos a prueba de aire y rodeados de un muro de carbón pulverizado que mide siete pulgadas de espesor. Envolviendo este muro hay una cubierta de franela blanca gruesa, recubierta a su vez con espeso papel oscuro, que encajona los depósitos de carne, forrados interiormente con latón. El *Rowena* es el primer buque construido de ese modo. En su primer viaje llevará solamente trescientas toneladas de carne de vaca; pero en los subsiguientes irá aumentando según la demanda en Londres.

Hace doce años hicieron el experimento de embarcar carne refrigerada varios capitalistas ingleses y texanos, pero no tuvieron buen éxito; más los directores de la nueva empresa no abrigan temores de pérdida, porque el *Rowena* contiene los refrigeradores más finos que hay a bordo de un vapor, y cuentan, de consiguiente, con llegar a Londres sin perder una libra de carne. Varios ricos criadores del Galvestón aguardan el resultado del próximo experimento con grande interés; un poderoso criador declara que, si la empresa resulta satisfactoria, no venderá más ganados en los mercados del Norte, y dice que, si es menester, pueden reunirse en Texas diez millones de pesos para fundar una línea de vapores semejantes al *Rowena*, que hagan la carrera, entre los puertos de Texas y los ingleses. Otra compañía inglesa ha comprado las *Foth Worth Refrigerating Works*, que son las más grandes de Texas, y se preparaban a embarcar por New-Orleans, pero ha decidido por fin despachar por Galvestón.

## PORT OF SANTA CRUZ, TENERIFFE.

### IMPORTANT INFORMATION.

#### Geographic situation.

Lat. N. 28° 28' 30"  
Long. 15° 15' 9" W. of Greenwich

#### Pilots.

Immediately on a vessel being signalled a pilot goes out in a boat to meet her, carrying a red flag with the word *Piloto* in white letters.

#### Steam tugs.

There are two at present, one called the *Alianza* of 25 horse power, and the other *Teide* 12 horse power.

Vessels requiring their services will be promptly served on making the corresponding signal as given in the international Code.

#### Anchorage.

The excellent conditions of the Port permit vessels of all sizes to anchor near the quay, which is situated within the town, so that only a few minutes are passed in reaching the hotels and business houses after leaving the vessels.

#### Health visit.

The Director of the Board of Health visits all vessels as soon as anchored during daylight, and when steamers arrive belonging to establishments they are visited at all hours of the night, without expense.

#### Coals.

There are three large coal depots in Santa Cruz, each with special quays, which have on hand constantly 10 to 12,000 tons of the best quality of Welsh and Newcastle coal.

There are besides six large barges with capacity of 120 to 130 tons each, which are taken alongside of steamers as soon as they anchor by the tow boats above mentioned and which can be discharged in four or five hours according to the facilities of the relieving steamer.

The coal service is so well organized that more than 1,000 tons can be delivered to two or more steamers in one day.

#### Fresh water.

This is provided to all vessels with the greatest dispatch by means of two floating water tanks with large force pumps and hose, which are capable of discharging 50 pipes per hour.

The water is of the purest kind, as in proved through whaling ships, among which there are authenticated instances in which it has been kept on board for more than a year without alteration in its good condition.

#### Fresh provisions.

There is always an abundance of these at the lowest prices and of the best quality. The Island produces all the different kinds of fruits and vegetables grown in Europe and America, as well as eggs, wines fish etc. etc.

#### Live cattle.

The french navy for some years has looked upon this Port as a great source of supply for their vessels cruising in the Atlantic, and especially is this the case with their transports bound to Cayenne and New Caledonia.

#### Cranes.

For loading and discharging there are two of these of great power on the principal quay.

#### Sub marine telegraphic cables.

Santa Cruz is now a great telegraphic Centre, from which starts the cable to Cadiz, in connection with another to Senegal and the Ports on the West Coast of Africa, besides the branches to the other important islands of the Canaries. A cable is also proposed for Madeira, thus opening communication with all South American Ports.

The Spanish Government also proposes to lay a cable soon, direct to Puerto Rico and Cuba.

#### Signal station.

Mess. Hamilton & Co., Agents for Lloyds, have recently established a Semaphore on point Anaga, North East of the Port, and the Government will soon place another there; the plans of which have been made by the corps of civil Engineers.

#### Ship Yard.

At the same place on the shore

vessels of more than 500 tons have built, and if called for double that size could be constructed. This yard is to the North of the town, within the limits of the Port, where vessels can be beached without danger.

#### Dry dock.

There is one in construction which will serve for vessels of all kinds, when the harbor works are finished, and in which all kinds of repairs can be made.

## SERVICIO DE CORREOS

### INTERIOR DE TENERIFE

*Línea del Norte.*—A las 2 de la tarde sale de la Capital una expedición diaria a todos los pueblos del Norte de la isla. De los mismos pueblos se recibe en esta administración a las 12 del día.

*Línea del Sur.*—También sale diariamente a las 3 de la tarde una expedición para los pueblos del Sur, y se recibe de los mismos a las 10 de la mañana.

*Para Taganana, por San Andrés e Igueste,* sale correo los días 3, 7, 11, 15, 19, 22, 26 y 30 a las 12, y de los mismos pueblos se recibe en esta Capital en iguales días a las 10 de la mañana.

### ENTRE TENERIFE

#### Y GRAN-CANARIA

*Salida de Santa Cruz,* los días 4, 9, 15, 19, 24 y 29.—*Llegada de las Palmas,* los días 3, 8, 14, 18, 23 y 28.

### ENTRE TENERIFE

#### Y LA PALMA

*Salida del Puerto de la Cruz,* los días 5, 15, 20 y 30.

*Salida de la Palma* a las 30 horas de su llegada.

### ENTRE TENERIFE

#### GOMERA Y HIERRO

*Salida de Santa Cruz,* los días 7, 15, 22 y 30.

*Salida de Valverde, (Hiero),* a las 24 horas de su llegada.

En San Sebastián (Gomera) se detiene el correo 6 horas a la ida y 6 a la vuelta.

### ENTRE TENERIFE Y EUROPA

#### (VIA CÁDIZ)

El vapor-correo sale de esta Capital para Cádiz, los días 9 y 24, a las 9 de la mañana. Se admite la correspondencia en la Administración de correos, hasta las 8 de la mañana.

Llevar además correspondencia para Cádiz, Liverpool, el Havre y varios puertos de América, y la traen para estas islas, los vapores españoles, ingleses, franceses y alemanes que hacen constantes escalas en este puerto. Todos los sábados sale de Liverpool un paquete inglés que trae la mayor parte de la correspondencia de Europa.

**The "Telegrafo" Hotel**

**FELICIANO DEURVAN PROPRIETOR**

PLAZA CONSTITUCIÓN, SANTA CRUZ

This Hotel has better accommodation than any other in this town, all the rooms spacious and thoroughly ventilated.

Charges including attendance from 45 to 65 per day.

Breakfast from . . . . . 10 to 11 A. M.

Dinner . . . . . 6 to 7 P. M.

All meals served a la Rose Wine with meal free

English spoken.

## EL PRIMOR FEMENIL

PERIÓDICO GRÁFICO DOCTRINAL DE BORDADOS Y LABORES VARIAS  
DEDICADO A LAS DAMAS ESPAÑOLAS EN GENERAL, Y PARTICULARMENTE A LAS SEÑORAS BORDADORAS Y MAESTRAS

ÚNICO DE SU GÉNERO EN EUROPA

VA ADJUNTO A CADA NÚMERO UNA GRAN LAMINA IMPRESA A DOS CARAS.  
DIBUJOS SUELTOS, PICADOS.  
PATRONES CORTADOS.

## PUBLICA ALBUMS Y CROMOS DE REGALO

PRECIOS DE SUSCRICIÓN EN ESPAÑA  
Edición 1.<sup>a</sup> . . . . . Año 8 Ptas.  
» 2.<sup>a</sup> . . . . . » 12 »  
» de lujo . . . . . » 16 »  
» especial . . . . . » 25 »

Se admiten suscripciones en la imprenta de este periódico.

## Sastrería

En el taller de C. G. Coviella, Cruz Verde, 16, se necesitan operarias para hacer piezas de mangas dentro del establecimiento. (176-5)

**Gran depósito de cedros y caobas,** de todas dimensiones, y a precios muy equitativos comprando por millares de pies.—Ballester y Martí, Castillo, 18.

**Casa en venta.** En la calle de San Francisco de Paula núm. 12, de esta Capital. Para informes dirigirse a D. Pedro González, calle de San Martín núm. 41. (157-4)

**Se alquila,** el almacén calle de la Luz número 59. En la de San Francisco número 43, darán razón. (175-3)

**Se alquila,** la casa de tres pisos calle de Cruz Verde, núm. 22. Impondrán en la accesoria derecha de la misma casa. (162-3)

**Se alquila,** la espaciosa casa calle del Castillo núm. 43. Darán razón, Calzada de Santo Domingo núm. 5. (162-3)

**El taller** de zapatería de D. Pedro Morales, se ha trasladado a la calle del Sol núm. 10, esquina a la de S. Pedro Alcántara. (174-3)

## Nicolás Salas

Casa fundada en 1865.—Comisiones, Consignaciones y Tránsitos.—13, San Francisco, 13.—Santa Cruz de Tenerife.—Islas Canarias.

**Dirección telegráfica: Salas, Tenerife**

Importación y exportación.—Seguros marítimos, fluviales, terrestres, sobre la vida y contra incendios.—Operaciones de Banca.—Representaciones de fábricas y casas en el reino, extranjero y Américas.—Transportes marítimos y consignaciones de buques.—Exportación de vinos, azúcares, tabacos, frutos, cereales y demás productos del país, con especialidad en cochinilla.—Depósitos de Aguardientes legítimos de la Habana, para la exportación a Europa y Costa Occidental de África; de azúcares de las principales fábricas del país, y de guano legítimo del Perú.

## VINS VIEUX DE TÉNÉRIFFE

*Hardisson Frères—Ste.-Croix-de-Ténériffe*

MAISON FRANÇAISE FONDÉE EN 1842

FOURNISSEURS DU GOUVERNEMENT FRANÇAIS

MEDAILLES D'OR AUX EXPOSITIONS DE PARIS 1878 ET BORDEAUX 1882

DEPOT Á PARIS, M. A. THOMAS 28, BOULEVARD POISSONNIERE

EXPORTATION

PRIX

EN FÛTS	Vin sec très Vieux A	Vin sec vieux V	Vin sec vieux W Abocado	VIN SEC Taoro	Malvoisie Tres vieux
Baril litres. . . 112	Fr 336	Fr 280	Fr 224	Fr 168	Fr 364
» » » » 56	168	140	112	84	182
» » » » 32	96	80	64	48	104
» » » » 21	63	52 50	42	31 50	68
» » » » 16	48	10	32	24	52
Dame-jéanne. . 17	51	42 50	34	25 50	55
Le litre. . . . . 3	2	50	2	1 50	3 50
<i>En caisses</i>					
1 Donzaine bouteilles.	42	35	30	25	44
1 1/2 » » » »	60	50	42	36	66
2 » » » »	88	67	58	49	88

Marques á feu *Hardisson Frères* sur le bouchon de chaque bouteille ainsi que sur les fûts.

Nous nous chargeons d'expédier dans toutes les parties de la France et de l'Etranger nos vins en fûts ou en caisses au gré de l'acheteur.

## OROTAVA GRAND HOTEL, TENERIFFE

According to Humboldt the most beautiful Valley in the World. The GREAT PEAK ascended from here.—Tariff moderate.—Mail steamers and telegraph to all parts of the World.—No custom house duties whatever.—Four days from Plymouth. One day from Madeira. The most perfect Winter Residence. Genial and bracing climate. Magnificent scenery. Perpetual Summer. Good roads. Horses and Carriages. Lawn Tennis. Billiards, and all English comforts. English Doctors.

## A los cosecheros de vinos

Espiritu extrafino superior de la acreditada marca **Friedmann** de Berlín: la misma clase que consumen los cosecheros de Jerez y de Burdeos, se acaba de recibir y se vende por

**Bocoyes enteros de 640 á 680 Litros.**  
» medios » 310 á 320 »  
**Barriles » 170 á 180 »**

en el único y exclusivo Depósito para las islas Canarias, casa de

Don Nicolás Salas

Sta. Cruz de Tenerife.—13, S. Francisco 13.

## FABRICA DE SOMBREROS

DE TODAS CLASES

JUAN M.<sup>a</sup> BATISTA  
45, Castillo, 45

**Fabrique de Chapeaux**  
en tous genres  
45, rue du Castillo, 45

En este acreditado establecimiento encontrará el público un grandioso surtido de sombreros, según las modas de París y Madrid.

Gran surtido en sombreros de lana, para caballeros y niños, á 3, 4, 5 y 6 pesetas cada uno. Se confeccionan sobre medida, de todas clases, formas y hechuras, conforme á las modas de París, ó á gusto del consumidor.

Todos los meses se reciben sombreros de París, según el rigor de la moda.  
AVISO IMPORTANTE.—Esta casa desea una persona de confianza y que tenga algún conocimiento del arte, para establecer una sucursal en la Orotava. Para informes dirigirse en esta Capital Castillo 45 á D. Salvador C. Batista, representante y apoderado general de la casa arriba indicada.

Unica sucursal en la Laguna, casa de D. José A. Pérez calle de Herradores 51, esquina á la de S. Juan.

**FABRIK VON HÜTEM**  
in allen sortem  
45, CASTILLO STRASSE, 45

On parle français

45, Castillo, 45

**FABRICA DI CAPELLI**  
di tutti qualità  
45, VIA CASTILLO, 45

Si parla Italiano

(174-49)

## MÁQUINAS DE COSER SISTEMA «SINGER» PERFECCIONADO

Se hallan de venta en casa de Don Filiberto Lallier, Castillo 19, á los precios siguientes:  
Modelo grande, movidas con el pie duros. . 20  
Idem pequeño, idem con la mano id. . 14  
(164-7)

## Nuevas publicaciones

*La Marquesa Gabriela*, por Julio Mary, de la Biblioteca selecta de Novelas.

*Leyendas genealógicas de España*, por don Antonio de Trueba, cronista de Vizcaya, 2 tomos

*Cuba y su gente*, (apuntes para la historia) por Francisco Moreno, un volumen de 200 páginas.

*Nuevos pequeños poemas*, de D. Ramón de Campoamor, contiene sus 5 últimas producciones.

*Guía higiénico-cosmética*, de la mujer en el tocador, por el Dr. J. M. Nacar.

*La Revolución y la novela en Rusia*, (Lecturas en el Ateneo de Madrid) por doña Emilia Pardo Bazan, 3 tomos.

Todas estas obras se hallan de venta en la librería de D. A. Delgado Yumar, calle de San Francisco. (179-21)

## SE COPIA MÚSICA

Darán razón en esta imprenta

## THE INTERNATIONAL HOTEL

SANTA CRUZ TENERIFFE

Bar and Restaurant

This Hotel is under English management, and every attention is paid to the comfort of the guests.—Prices moderate.—Only best liquors supplied.—Cigars and Tobacco at socan be purchased at the bar.—English change given.

## Parches porosos de Menthol

NUEVA PREPARACIÓN PARA ALIVIO Y CURACIÓN DE DOLORES

El **Menthol** aplicado externamente, actúa como rubefaciente, y ejerce una acción medicinal importante, produciendo tranquilidad, y calmando la excitación é irritabilidad nerviosa, como un eficaz antiespasmódico.

Combinado con varias gomo-resinas, constituye los **parches porosos de Menthol**, remedio externo y completamente inocente.

Para **Reumatismo**, **Lumbago**, **Neuralgia**, **Ciática**, **Pleurisia**, dolor continuo intercostal, colóquese un parche sobre la parte afectada.

Para la **Tos**, **Catarro**, **Asma**, **Bronquitis**, se experimenta un gran alivio, poniendo un **parche de Menthol** en el pecho y otro entre los dos hombros ó parte alta de la espalda.

Para la **Debilidad nerviosa** póngase un parche de Menthol en la parte baja de la espalda y región de los riñones.

Para el **Dolor de cabeza**, póngase una tira del emplastro poroso en la frente.

Siempre que exista un dolor obstinado, difícil de quitar por otros medios, lo hará desaparecer el uso de un **Parche de Menthol**.

**Farmacia de J. Suárez Guerra.**

Santa Cruz de Tenerife. San Francisco, 17.

Precio de un parche.—Una peseta. (30)

## LA GUIRNALDA

PERIÓDICO QUINCENAL DEDICADO AL BELLO SEXO

Fundado en 1867.—Tres ediciones

Se publica los días 5 y 20 de cada mes

PRECIOS DE SUSCRICIÓN

Edición 1.<sup>a</sup>—Educación labores.—Madrid: Un mes, 1 peseta.—Un año, 11.—Provincias: Trimestre, 3'50 pesetas.—Semestre, 6'50.—Año, 12.—Extranjero y Ultramar: Año, 20 pesetas.

Ediciones 1.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup> ó 2.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup>—Madrid: Mes, 1'50 pesetas.—Trimestre, 4.—Semestre, 8.—Año, 15.—Provincias: Trimestre, 4'50 pesetas.—Semestre, 9.—Año 17.—Extranjero y Ultramar: Año, 25 pesetas.

2.<sup>a</sup> EDICIÓN.—Modas.—Madrid: Un mes, 1 peseta. Un año, 11. Provincias: Trimestre, 3'50 pesetas. Semestre, 6'50.—Año, 12.—Extranjero y Ultramar: Año, 20 pesetas.

Ediciones 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup>—Madrid: Un mes, 1'50 pesetas.—Trimestre, 4'50.—Semestre, 8'50.—Año, 16. Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre 9'50.—Año, 17'50.—Extranjero y Ultramar: Año, 25 pesetas.

3.<sup>a</sup> EDICIÓN.—Dibujos para bordar (sin texto).—Madrid: Semestre: 4 pesetas.—Año, 7'50.—Provincias: Semestre, 4'50 pesetas.—Año, 8.—Extranjero y Ultramar: Año 12'50 pesetas.

Edición COMPLETA (1.<sup>a</sup> 2.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup>)—Madrid: Un mes, 2 pesetas.—Trimestre, 6.—Semestre, 11.—Año, 20. Provincias: Trimestre, 7 pesetas.—Semestre, 12.—Año, 22.—Extranjero y Ultramar: Año, 25 pesetas.

Pago adelantado.—Toda la correspondencia se dirigirá á D. Miguel H. de Cámara, apartado 175, ó á la Administración: Barco 2, duplicado. MADRID.

## EMULSION

### DE ACEITE DE HÍGADO DE BACALAO

CON HIPOFOSFITOS DE CAL Y DE SODA

Tiene todas las propiedades del aceite de hígado de bacalao y las de los hipofosfitos de cal y de soda. Su sabor agradable y no recuerda en nada el del aceite con esta preparada. Es de fácil digestión. Es de gran utilidad en el tratamiento de

la tisis demacración  
escrófulas debilidad general &  
raquitismo

Precio del frasco 10 Rvn.

Farmacia y laboratorio químico de E. Rodríguez Nuñez.—Castillo 32 y 34. (14)

## LA MILICIA

TIPOS Y COSTUMBRES MILITARES

POR NICOLÁS ESTÉVANEZ

Sexta edición considerablemente aumentada. Precio: 1 peseta. En la casa editorial de A. J. Benítez

San Francisco, 8.

## ALMACÉN DE COMESTIBLES

DE FLORENCIO OZALLA ABALOS

Castillo 6.—Santa Cruz de Tenerife

Gran surtido en provisiones para buques. Vinos de TENERIFE, Jerez, Málaga, Oporto, Madeira y San Lúcas de Barrameda. Aguardientes anisados, dulces y secos, fabricados de espíritu puro de vino.

Licores de todas clases, fabricados por la acreditadísima casa de los Sres. José Bosch y Hermano de Badalona.

Vino puro de Valdepeñas. (13)

## GUANO LEGÍTIMO DEL PERÚ

Los sacos vienen cerrados con el sello en plomo del Gobierno de Chile, propietario hoy del guano del Perú. Se garantiza que el guano viene perfectamente cernido.

Guano natural, por partidas de más de 40 toneladas. Pesetas 226'55  
» » de 5 á 9 toneladas. » 240 »  
» » al por menor » 266'50  
Guano superior, por partidas de más de 40 toneladas » 267'55  
» » de 5 á 9 toneladas » 284'75  
» » al por menor » 75'300  
Hardisson Hermanos.

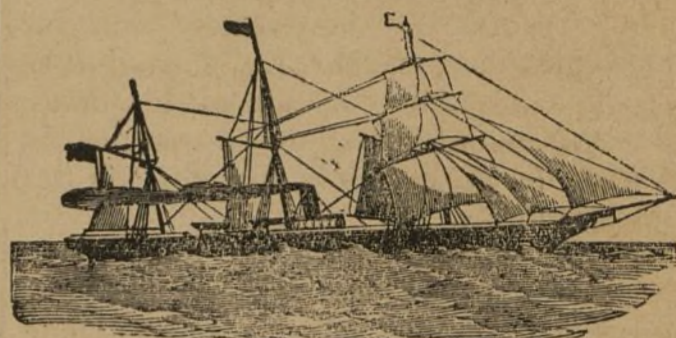
## EN EL ESTABLECIMIENTO BAZAR DE D. Luis G. Camacho,

se acaban de recibir de Alemania grandes novedades, entre los cuales figuran:

Magníficas pulseras, collares, preciosos, bordados de última moda, telas de encajes para sobre vestidos, alfileres de pecho con magníficas vistas de esta isla, plaza, puerto y marins de Santa Cruz de Tenerife, como también del pico Teide, encontrándose algunas de realce.

Un gran surtido de corbatas de corbatae de última moda é infinitad de artículo de la Madera, no mencionados aquí. (179-13)

**Se solicita** un buen cocinero ó cocinera, para los informes dirigirse al **Hotel Nuevo** en la ciudad de la Laguna, calle de San Agustín. (179-4)



LÍNEA DE VAPORES C. WOERMANN

### Para Funchal y Hamburgo

Saldrá de este puerto del 5 al 6 del corriente mes el vapor alemán

**Gertrud Woermann**, su capitán Melchertsen.—Admite carga y pasajeros.

Agentes,

**Hamilton y Compañía.**

MOROCCO, CANARY ISLANDS AND MADEIRA

Line of steamers

Para Funchal y Lóndres

Saldrá del 5 al 6 del presente mes el vapor inglés **Saffi**, capitán Widgery. Admite carga y pasajeros.

Agente,

**H. B. Mc. Kay.**

## COMPAÑÍA

DE NAVEGACIÓN É INDUSTRIA

Vapores españoles correos de Canarias.

Los 3 y 20 de cada mes llegará á este puerto procedente de Cádiz un vapor de esta compañía y saldrá para Las Palmas en los mismos días á las 10 de la noche, y el 9 y 24 de cada mes regresará á Cádiz á las 8 de la mañana.

Los billetes de pasajes y conocimientos de carga se despacharán el día antes de la salida.

Consignatarios en esta Capital,

**Ghirlanda Hermanos.**

## COMP. DEL NORDDEUTSCHER LLOYD

DE BREMEN

Para Santos en el Brasil.

Saldrá del 7 al 8 de cada mes uno de los grandes vapores de esta compañía. Admite pasajeros y carga.

Consignatarios,

**Ghirlanda hermanos.**

## SERVICIO REGULAR DE VAPORES

DE BANDERA BELGA

ENTRE AMBERES Y LA COSTA OCCIDENTAL DE AFRICA BAJO CONTRATO CON EL GOBIERNO DEL CONGO

El 15 de cada mes saldrá un vapor de Amberes, que hará escala en el Havre Madera y este puerto; y después de descargar y tomar carga, pasaje etc. seguirá su viaje para Gorée, Monzovia, Lagos, Gabon y el Congo.

Consignatarios,

**Ghirlanda Hermanos.**

## SOCIEDAD GENERAL

DE TRASPORTES MARÍTIMOS Á VAPOR

Del 8 al 10 de cada mes llegará á este Puerto procedente de Buenos Aires y del Brasil uno de los grandes vapores de esta compañía y seguirá su viaje directamente para Marsella después de proveerse de carbón y viveres.

Estos vapores hacen su travesía desde este puerto al de Marsella en 5 días, siendo por lo tanto muy ventajoso especialmente para el envío de frutos. Admite carga y pasajeros.

Consignatarios,

**Ghirlanda Hermanos**

## VAPORES TRASATLÁNTICOS

PARA PUERTO RICO Y LA HABANA

El magnífico vapor español de gran porte

**CRISTÓBAL COLÓN**

deberá tocar en este puerto el 25 de Junio. Admite carga y pasajeros.

Agentes, Hijos de Agustín Guimerá.

## CHARGEURS RÉUNIS

Compañía francesa de navegación á vapor

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES Saldrán de este puerto dos vapores mensuales, uno el día 5 y otro el 20, admitiendo carga y pasajeros.

PARA EL HAVRE LÓNDRES y HAMBURGO Saldrán de este puerto dos vapores mensuales, uno del 1.<sup>o</sup> al 3 y otro del 17 al 20, admitiendo carga y pasajeros.

Para más informes, acúdase á sus Agentes

**Hardisson hermanos.**

## PARA BILBAO

Saldrá directamente del 2 al 3 de Junio el vapor inglés **Rhyl**, capitán Mare. Admite pasajeros.

Consignatarios,

**Ghirlanda hermanos.**

**SHAW SAVILL & ALBION C.<sup>o</sup>**

PARA PLYMOUTH y LÓNDRES

Saldrá del 3 al 4 de Junio el grandioso vapor inglés **Arawa**, capitán Stuart. Admite carga y pasajeros.

Agentes,

**Hamilton y Compañía.**

IMPRENTA DE VICENTE BONNET

Castillo, 49.