

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28', 30"
Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE

SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE)

Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 16° 24' 50" O de San Fernando

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Latitude N. 28°, 28' 30"
Longitude: 18°, 35' 20" O de Paris

Jueves 18 Noviembre 1886

Advertencia

En la imposibilidad de contestar particularmente á todas las personas que se sirven escribiéndonos preguntándonos las condiciones y precios de suscripción del DIARIO DE TENERIFE, les rogamos se sirvan fijarse en el anuncio que desde hoy ponemos á la cabeza del periódico.

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los lunes.

PRECIOS DE SUSCRICIÓN

(PAGO ADELANTADO)

En Santa Cruz de Tenerife y la Laguna. . . un mes 2 pts.
En el resto de la Provincia y Península española. . . trimestre 7 id.
pañola. . . semestre 13 id.
un año 25 id.
Antillas y Extranjero. un año 35 id.
Número suelto 10 céntimos, atrasado 25 idem.

No se servirá ninguna suscripción, fuera de Sta. Cruz, cuyo importe no haya sido satisfecho anticipadamente, en sellos de correos, libranza ó letra de fácil cobro.

TARIFA DE ANUNCIOS

Se admiten en cualquier idioma á 5 céntimos de peseta la línea, Si es por más de un mes, se hace una rebaja de 25 p. Los comunicados y reclamos á precios convencionales.

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

HECHAS EN LA COMANDANCIA DE MARINA Á LAS 10 DE LA MAÑANA DE HOY

Term. á la sombra: Fahrenheit, 70'00
Reaumur 17'00

Barómetro, 30'40.
Estado del cielo, acalajado.
Horizontes, achubascados.
Vientos bonancibles del E.
Fuerza del viento, 1'00.
Estado del mar, llano.

TÉRMINO MEDIO GENERAL

DE LA TEMPERATURA ANUAL
EN SANTA CRUZ DE TENERIFE.

Máxima. 28° 56 centigrados.
Mínima. 16° 11 "
Media 21° 44 "

REGISTRO CIVIL

NOVIEMBRE 17

Nacimientos: 1.—Defunciones: 2.

CAMBIO CORRIENTES

España.—A 8 d/v. de 1 á 1 1/2 p/o premio.
Londres.—A 90 d/v. de 101 1/2 á 102 rvn. por L. E.
A 30 d/v. de 102 á 103 1/2 "
París.—A 90 d/v. de 4'00 á 4'04 rvn. franco.
A 8 d/v. de 4'06 á 4'10 "

LA BATALLA DE LA VIDA

NOVELA

POR CARLOS DICKENS

(Continuación)

La muestra, pintada de encarnado, estaba colgada en lo alto del árbol que había enfrente, y con sus letras doradas que brillaban al sol, lanzaba á los viajeros una mirada cariñosa por encima del follaje. El abrevadero lleno de agua clara y fresca, en la que flotaban algunas espigas de oloroso heno, hacía enderezar las orejas á los caballos que pasaban por allí. Las cortinillas encarnadas de las ventanas del patio, las cortinas blancas de los balcones del piso principal, parecían decir cada vez que las agitaba la brisa: "Entrad." En las persianas verdes se leían letreros dorados elogiando la cerveza, los vinos generosos y las buenas camas; también se veía pintada una copa de cerveza negra cuya blanca espuma rebosaba por todas partes. Las ventanas estaban adornadas con tientos de flores pintados de encarnado, que se destilaban alegremente sobre la blanca fachada de la casa, y en la sombra de los

PRECIOS CORRIENTES

DEL MERCADO

Carne con hueso á 34 cuartos kilóg.
Vichillo, á 12 rvn. id.
Pierna á 42 cuartos id.
Ternera á 42 cuartos id.
Carnero, á 26 cuartos.
Cabra y macho, á 25 id.
Batatas, de 3 á 4 libras por fisca.
Patatas, á 5 id.
Tocino, á 10 rvn. libra doble.
Jamón, á 12 id. libra. id.
Garbanzos, á 5 rvn. cuartillo.
Judías, á 3'50.
Arroz, de 8 á 16 cuartos.

Los precios de los artículos de consumo que se espresan, dados con esta fecha por la Alcaldía á la Administración militar, son los siguientes:

	Ptas	Cets.
Hectólitro de trigo de 1.ª clase.	27	13
Idem de cebada de 1.ª clase.	9	98
Quintal métrico harina de trigo.	48	"
Idem métrico de carbón vegetal de 1.ª clase.	10	"
Quintal métrico de leña de 1.ª clase.	5	25
Kilogramo de jabón.	"	90
Kilogramo de sal.	"	14
Litro de aceite de olivo.	1	30

Santa Cruz de Tenerife, 10 de Noviembre de 1886.

GOBIERNO MILITAR

ORDEN DE LA PLAZA

Servicio para hoy

Parada los Cuerpos de la guarnición.—Jefe de día el T. Coronel Comandante del Batallón Cazadores de Tenerife, D. Juan Rodríguez.—Hospital y provisiones el segundo Capitán del mismo Cuerpo.—Ronda—Oficial de vigilancia á las órdenes del Jefe de día y Sargento para la conducción de enfermos del Batallón Cazadores de Tenerife.—El General Gobernador, Rodríguez de Rivera.—Comunicada.—El Mayor, Luis Moreno.

SECCIÓN RELIGIOSA

NOVIEMBRE 18, JUEVES

Santo de hoy.—La Dedicación de la Santa Iglesia de S. Pedro y S. Pablo en Roma, S. Odon, ab. y S. Máximo, ob.—Cuarto menguante á las 9 y 35 m. de la noche en Leo. Vario.
Santo de mañana.—Santa Isabel, reina de Hungría, viuda.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misa cantada á las 8 y á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas á las 7 y 8; á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA CASTRENSE

Misa cantada á las 8 y á las oraciones continúa la novena de Animas.

EFEMÉRIDES

1718. Primera representación de *Edipo*, tragedia de Voltaire.
1867. Llega á Madrid la reina madre María Cristina.

SECCIÓN MARÍTIMA

MOVIMIENTO DEL PUERTO

Embarcaciones entradas

NOVIEMBRE 17

1365.—De la Costa de Africa, VAPOR *ing. Calabar*, de 1126 tons., 38 trips., 9 pasags., (3 para este Puerto) su cap. Mr. Keene, con carga gral., cargó efectos del país, tomó correspondencia y viveres y salió para Liverpool despachado por Hamilton y C.ª

1366.—De Hamburgo, VAPOR *alem. Anna Woernnam*, de 818 tons., 25 trips., 4 pasags., su cap. J. Jarck. Descargó 564 bultos de diversas mercancías, cargó frutos y viveres del Gobierno Español. Tomó correspondencia y viveres y salió para Fernando Pó despachado por Hamilton y C.ª

LOTERÍA NACIONAL

Sorteo de grandes

premios que se ha de celebrar en Madrid el día 23 de Diciembre de 1886.

Constará de 50.000 billetes, al precio de 500 pesetas cada uno, divididos en décimos, á 50 pesetas, distribuyéndose 18.250.000 pesetas en 7.602 premios, de la manera siguiente:

Premios	Pesetas.
1 de	2.500.000
1 de	2.000.000
1 de	1.000.000
1 de	750.000
1 de	500.000
2 de 250.000	500.000
3 de 125.000	375.000
4 de 80.000	320.000
16 de 50.000	800.000
20 de 20.000	400.000
2.048 de 2.500	5.120.000
4.999 reintegros de 500 pesetas para los 4.999 números cuya terminación sea igual á la del que obtenga el premio mayor	2.499.500
99 aproximaciones de 2.500 pesetas cada una, para los 99 números restantes de la centena del que obtenga el premio de 2.500.000 pesetas	247.500

99 id. de 2.500 id., para los 99 números restantes de la centena del premiado con dos millones de pesetas. 247.500
99 id. de 2.500 id., para los 99 números restantes de la centena del premiado con un millón de pesetas. 247.500
99 id. de 2.500 id., para los 99 números restantes de la centena del premiado con 750.000 pesetas. 247.500
99 id. de 2.500 id., para los 99 números restantes de la centena del premio mayor. 100.000
2 id. de 30.000 id., para el anterior y posterior al del segundo. 60.000
2 id. de 20.000 id., para el anterior y posterior al del tercero. 40.000
2 id. de 14.000 id., para el anterior y posterior al del cuarto. 28.000
2 id. de 10.000 id., para el anterior y posterior al del quinto. 20.000
7.602 18.250.000

NOTA.—Los billetes de la Lotería del presente prospecto se han recibido por el último correo y se hallan en esta Administración de Santa Cruz de Tenerife.

Lo hago público, para todas aquellas personas que tienen hechos sus pedidos del Interior y demás islas, por si tienen á bien presentarse á recogerlos así como también para los demás que deseen tomar parte en el sorteo.—Santa Cruz de Tenerife 16 de Noviembre de 1886.—El Administrador, Antonio Bonnet.

Telegramas

De la Agencia Fabra.
Madrid 17, 10'45 m.

La Gaceta publica la reorganización de las direcciones de Sanidad de los puerios y de los lazaretos.—Por desacuerdo entre los republicanos se considera moralmente rota la coalición.

Madrid 17, 5'30 t.

Se ultima el expediente de la Compañía Trasatlántica.—Mañana comenzará el debate político en el Senado.—El Emperador Guillermo está indispuerto.—

—Será preciso ocuparse de vosotras—dijo Benjamin;—hablaré de ello á mi mujer; ¡pero cuanto tarda en venir!

La mujer de Breña era realmente su mitad, y su mejor mitad, porque durante su ausencia, la otra mitad de sí mismo estaba completamente abatida y desanimada.

—Sin embargo, no tenía gran cosa que hacer—dijo Breña:—no tenía más que comprar algunas frioleras en el mercado: ¡Ah, por fin ya está aquí!

Un carro guiado por un mozo de labor, venia al trote por el camino; en la parte de delante de aquel carro, sentada en una silla y con un paraguas bien calado de agua y abierto detrás de ella para que se secara, venia una mujer gruesa, con los brazos al aire, y pasados por el asa de una cesta que llevaba encima de las rodillas; al rededor de la silla se veían amontonadas otra porción de cestas y de paquetes. Daba gozo el ver el aire feliz y de buen humor que aquella mujer manifestaba, á pesar de las dificultades y molestas posiciones que la hacían tomar los desordenados movimientos y saltos que daba el vehículo, el cual recordaba aún de lejos la llaneza de antiguos tiempos; pero cuando el carrito se

do prodiga su inocente y simpática alegría; tanto mejor para la árida tierra que se aprovecha de ella como para los sitios que, resguardados por las hojas, no habían disfrutado de los beneficios de la lluvia.

La posada había tomado al pronto un nombre raro. Llamábase *El rallo de nuez moscada* y en la muestra estaba escrito en caracteres de oro, el nombre de Benjamin Breña.

Mirando de cerca al posadero que, como hemos dicho antes, estaba de pie en el umbral de la puerta, nuestros lectores hubieran reconocido sin trabajo ninguno á Benjamin Breña, razonablemente cambiado por el tiempo; pero cambiado ventajosamente.

—Mi mujer se retarda—dijo Breña;—es ya hora de tomar el té.

Esperando á su mujer, paseábase por delante de la casa, á la que de vez en cuando dirigía una mirada de satisfacción.

—Así es—decía Benjamin—la casa en que me gustaria detenerme si no fuese yo el amo de ella.

Después se dirigió hacia la empalizada del jardín, y dirigió una mirada á sus dalias que la lluvia había ajado un poco.

Movilización de tropas en Crimea.—El 4 por 100 á 64'40.

Madrid 18, 10'30 m.

Los republicanos progresistas acordaron mantener la coalición.—En el Consejo de anoche se aprobaron los proyectos parlamentarios que se presentarán hoy á las Córtes.

BOLETÍN OFICIAL DE AYER

Contiene:—Ministerio de Estado; R. D. de 21 de Octubre sobre cambio de fondos entre España y Portugal.—Administración municipal; Del Alcalde de Sta. Cruz de la Palma, edicto citando, llamando y emplazando á los mozos Raymundo de S. Fidel y Felipe Hernández Pérez.—Índice de las Leyes, Reales decretos, ordenes, circulares y otras disposiciones publicadas en el Boletín durante el mes de Octubre.

Crónica

Ayer no celebró sesión, por falta de número, la Excm. Diputación provincial, á pesar de que se hallaban en la Capital más de veinte señores Diputados. Y es probable que por ahora no pueda celebrar ninguna más, aunque acordó celebrar 30; pues ayer regresaron á Canaria la mayor parte de los representantes de aquellos distritos.

A fines del corriente mes debe reanudar sus sesiones el *Gabinete Instructivo* de esta Capital.

Sólo se aguarda á que el socio encargado del discurso inaugural haya terminado su trabajo, para señalar definitivamente el día; desde el cual, además, la Junta Directiva de aquel ilustrado centro, hemos oído asegurar que se propone tener diariamente abierta á disposición de los socios la biblioteca, en la que se han hecho importantes reformas y aumentado considerablemente el número de volúmenes, que ya hoy pasa de 2.000.

La Junta Directiva del casino *Círculo de Amistad* ha acordado abonar mensualmente, por su suscripción á nuestro periódico, una cantidad superior á la cuota señalada.

No encontramos mejor manera de manifestar nuestro agradecimiento á tan patriótica sociedad que haciendo público su acuerdo en nuestras propias columnas.

Ayer salió de Londres con destino á este puerto el vapor inglés *Fenland*, á dejar pasajeros para el Gran Hotel y *Sanatorium* de Orotava.

También salió directamente para el Puerto de la Cruz, el vapor *Mequenez*, conduciendo gran número de viajeros que vienen á pasar los meses de invierno en el referido establecimiento.

Para hoy está anunciada la aparición del primer número de *El Abejón*, periódico satírico ilustrado.

Anuncia nuestro estimado colega *Las Noticias* que el día 9 del próximo Diciembre empezarán en esta Plaza los ejercicios de escuelas prácticas de cañón por las fuerzas de artillería.

Parece, según indica nuestro distinguido colega *El Memorandum*, que en el vapor correo del 24 se embarcará para la península el Gobernador civil Sr. Ruiz Martínez.

Dice *Las Novedades*:

“Cartas de Madrid, llegadas por el correo trasatlántico anuncian nuevamente que pronto se concederá á la Dirección de Sanidad de este puerto el aumento de tripulantes para la falúa, de que tanto necesita para el buen servicio de la visita de naves, tanto más importante cuanto que cada vez es mayor el número de las que aquí arriban.

Nos alegraremos de que el anuncio tenga pronta confirmación.”

Mañana se espera en este puerto, procedente de Sevilla y con destino á la factoría de su mismo nombre, el vapor *Río de Oro*, que no pudo salir el día anunciado á causa de los temporales, habiéndolo verificado el 15, según telegrama recibido por su consignatario.

Máquinas «SINGER» para coser. Véase la cuarta plana.

Á BORDO DE UN TORPEDERO

La *Ilustración Francesa* publica con este mismo epígrafe un interesante artículo acerca de la estructura y organización de ese nuevo y destructor elemento con que cuentan las modernas escuadras de combate.

Dice así:

“En el año último, y cumpliendo órdenes del ministro de Marina, se realizaron en el Mediterráneo diversos ensayos para resolver el problema de la transformación de nuestra marina militar, que tantas polémicas había hecho surgir entre los partidarios de los acorazados de escuadra y los de los buques lanzatorpedos. ¿A cuál de los contendientes asistía la razón? Todavía no se sabe; los ensayos no han producido un resultado decisivo, y por consiguiente *adhuc sub iudice lis est*. Mientras se dicta sentencia en el proceso, creemos que es interesante iniciar á nuestros lectores en los elementos del problema suministrándoles la descripción del barco torpedero, del torpedo y de la maniobra de esta nueva arma.

El barco torpedero, desde cuyo bordo hemos asistido á las pruebas de que vamos á hablar, tiene 33 metros de largo por 3 metros y 30 centímetros de ancho. Ya estamos sobre cubierta, emprendemos la marcha, y en tanto que se verifican los ejercicios para lanzar el torpedo, dedicaremos el tiempo á inspeccionar la reducida nave.

Por el exterior y en toda su longitud presenta el torpedero una superficie convexa como la espalda de una tortuga. Ese es el puente. Un estrecho pasadizo corre á ambos lados del buque, por encima del cual no sobresale nada más que la chimenea, la garita del timonel y la manga de viento, especie de embudo de hierro fundido, por donde el ventilador aspira el aire que luego envía á los fogones.

En el interior, la mayor parte del espacio disponible está ocupado por la máquina.

de recibir una caricia de su marido, y registrando sus bolsillos de los que fué sacando una porción de cuadernos y de papeles arrugados,—creo que no he olvidado nada. He pagado todas las cuentas... he vendido la carga de nabos... he arreglado la cuenta del cervicero... he cargado las cubas... he depositado en el banco los 1755 francos. En cuanto á la cuenta del doctor Heahfield, adivina lo que ha sucedido. El doctor no ha querido recibir nada, Ben.

—Eso no me admira—dijo Breñaña.

—Y además me ha dicho, que aún cuando llegara un día que tuvieses veinte hijos, los asistiría sin llevarte un cuarto,—añadió Clemency.

Breñaña se puso serio y su vista se fijó pensativa en la pared.

¿No te parece un gran rasgo de generosidad?—preguntó Clemency.

—Si—respondió Breñaña;—pero no abusaré seguramente de esa generosidad.

—Caramba, nó—dijo Clemency.—¡Ah! me olvidaba, he vendido la jaqueta en 200 francos... ¿Estás contento? Pues bien, entonces también yo lo estoy. Toma; coje todos esos papeles y guárdalos bajo llave. Ah... aquí tienes un cartel para

quina. Pertenecen ésta al sistema *compound*, de dos cilindros con bombas independientes, respecto al condensador y puede dar hasta 320 revoluciones por minuto. La caldera es del tipo de locomotora. Para conseguir el vapor necesario en marcha á toda velocidad, hay que apelar al *tiro forzado*; la cámara de calderas forma un compartimiento cerrado, en el cual hay un ventilador que, por medio de una maquinilla especial, comprime el aire tomado en el exterior por la manga de viento de que hemos hablado. Este aire no encuentra salida y llega violentamente al hogar proporcionando al fuego una actividad extraordinaria.

La cámara del capitán y el alojamiento de los maquinistas se hallan á popa de la máquina; la tripulación está instalada á proa, pero cada uno de esos compartimientos no tiene más que tres metros de longitud, siendo además imposible permanecer en pie.

Cuando subimos al puente, nos sorprendió una verdadera inundación. Era una ola que se había precipitado sobre la proa cubriendo el barco con una cascada de espuma. La marejada aumentó á medida que avanzamos; es el barco demasiado rápido y demasiado fino para elevarse hasta la cresta de la ola y cruzar los golpes de mar que encuentre; los dos salientes que forman á proa los tubos lanzatorpedos, proyectan á cada inversión, enormes chorros de agua que el viento abate sobre nuestras cabezas.

Llegamos al sitio donde se verifican los ejercicios de lanzamiento, y en tanto que la tripulación se entrega á los preparativos necesarios inspeccionamos el torpedo como hemos inspeccionado el torpedero.

El torpedo automóvil de Whitehead, casi universalmente adoptado por todas las marinas militares, tiene el aspecto de un huso de acero, el cual termina en una doble hélice. Es un verdadero buque submarino de 5 metros 85 centímetros de longitud, dividido en cuatro compartimientos.

La carga explosiva se halla á proa y se compone de 30 kilogramos de dinamita; un percutor de varias puntas asegura la inflamación de la carga, cualquiera que sea el ángulo bajo el cual llega el torpedo al blanco. En el compartimiento de popa hay una maquinilla de tres cilindros que mueve la hélice.

El motor es de aire comprimido almacenado en el compartimiento del medio y funciona en el momento en que el torpedo es proyectado fuera del tubo lanzatorpedos, merced á una especie de dedo metálico que se encorva mientras dura el paso y abre la llave de comunicación con el receptáculo de aire comprimido. Otro aparato de igual género permite determinar con anticipación el transcurso de tiempo, á cuyo fin se detendrá la máquina, y como entonces el torpedo sube á la superficie se puede graduar su trayecto en 100, 200 metros, etc., de modo que se sepa en qué punto ha de flotar después del tiro. Un tercer mecanismo sirve para sumergirle si recorre su trayecto sin haber estallado, lo cual es necesario en caso de combate para que el enemigo no logre recoger los torpedos perdidos. Por lo que va dicho se observa que el torpedo automóvil tiene las siguientes propiedades:

pegarle á la pared; todavía está fresco... mira qué bien huele.

—¿Y qué dice ese cartel?

—No lo sé—respondió Clemency,—no he leído ni una sola palabra.

—“Venta en pública subasta—leyó el posadero,—á menos que no se encuentre un comprador antes de la época fijada para la venta...”

—Siempre ponen eso—dijo Clemency.—Si; pero no ponen siempre—dijo Breñaña continuando su lectura;—“casa y dependencias, etc., etc. Los señores Snitchey y Craggs, etc., etc. Casa de recreo de la propiedad del Sr. Warden que tiene ánimo de prolongar su permanencia en el extranjero.”

—Que tiene ánimo de prolongar su residencia en el extranjero—repitió Clemency.

—Si, así dice, míralo.

—Cuando pienso que hoy mismo he oído decir en la antigua casa que muy pronto tendrían noticias de Marión—dijo Clemency moviendo tristemente la cabeza y acariciándose los codos como si el recuerdo del tiempo pasado hubiese á pesar suyo despertado sus antiguos hábitos.—¡Dios mío, Dios mío, cómo se van á afigir allá, Ben!

1.º Marcha por sí mismo en la dirección en que ha sido lanzado, con una velocidad de 40 kilómetros por hora.

2.º Estalla tan pronto como choca con el blanco aunque le alcance en dirección oblicua.

3.º Si no dá en el blanco y está arreglado el mecanismo conveniente, se va á fondo de modo que no pueda cogerle el enemigo.

4.º Si, por el contrario, cuando se verifican ejercicios al blanco, sin carga explosiva, el torpedo sale á flor de agua después de haber recorrido su trayecto.

Es preciso añadir que mediante un ingenioso mecanismo, el torpedo se mantiene entre dos aguas á la profundidad apetejada; para atacar al buque enemigo en su obra viva.

Ya hemos dicho que el torpedo Whitehead tiene 5 metros 80 centímetros de longitud y pesa unos 300 kilogramos. Está cubierto de lona y colgado con cadenas de una percha situada á un costado del torpedero. Dos hombres le dirigen de frente á la culata del tubo que hay delante de la garita de viaje y después le colocan en su alojamiento. Antes de ahora, el aire comprimido le lanzaba fuera del tubo; hoy se emplea una carga reducida de pólvora, la cual no tiene más fuerza que la indispensable para hacer salir al torpedo de su tubo.

El capitán dá la voz de “¡fuego!”... Oyese un ruido sordo, y en medio de una nube de humo, sale el torpedo, introduce una punta en el mar y se le ve hundirse como una marsopa. El remolino de su hélice permite seguir con la vista en la superficie de las aguas su marcha misteriosa, luego desaparece, pero al poco rato vuelve á salir á flote, determina un punto negro á 300 metros, exactamente la distancia calculada, y nos ponemos de nuevo en marcha para recogerle.

Llegamos. Dos hombres bajan á un bote, amarran el torpedo, éste es izado á bordo y se le coloca otra vez en el tubo para repetir el experimento.

En ocasiones se pierde de vista el torpedo ó no sube á la superficie del mar, y entonces es menester dragar el fondo para recogerle.

Pero este accidente no ocurre con frecuencia.”

VARIEDADES

EL VIAJERO SUCCI

Un periódico de Florencia dice que Succi ofrece hoy un brillantísimo aspecto y que goza de admirable apetito, habiendo adquirido ya su peso normal.

En breve se dirigirá á Nápoles y el 6 del próximo Noviembre estará en París, donde se le espera con extraordinaria curiosidad para que reproduzca su singular experimento.

Le acompañarán algunos de los médicos que le han asistido en Milán y uno de ellos dará dos conferencias científicas sobre Succi, una en latín y otra en francés.

Succi repetirá en París su experimento, pero con mayor aparato que en Italia.

Dará seis paseos á caballo por las calles más frecuentadas, tomará parte en varios asaltos de armas, practicará ejercicios de natación y durante el último día de ayuno bailará en público, para demostrar que conserva todas sus fuerzas.

Afirma Succi que podría ayunar no solo

Breñaña dió un gran suspiro é inclinó la cabeza diciendo que no comprendía; verdad es que hacía largo tiempo que había renunciado á comprender. Y después de dicho esto, se puso á pegar el anuncio en la pared, mientras que Clemency iba á ver los niños.

Aunque Breñaña quería vivamente á su mujer, aquel cariño tenía, como en otro tiempo, algo de protector. Clemency le divertía mucho, y se habría quedado muy sorprendido si alguno hubiera llegado á decirle que ella era la que dirigía toda la casa, y que por su perseverancia, su buen humor, su honradez y su actividad, había hecho de él, de Benjamín Breñaña, lo que era en la actualidad. Tan cómodo es en todas las posiciones de la vida el no estimar más que en el modesto valor que en ellas mismas se atribuyen, esas fracas naturalezas que no hablan nunca de su mérito, mientras que admiramos la jactancia imprudente de ciertas gentes, que no valen lo que nosotros y cuya inferioridad emprenderíamos fácilmente, si nos tomáramos la pena de estudiarlas de cerca.

(Continuará).

treinta días, sino también sesenta, sin experimentar el menor contratiempo.

En el desierto de la Nuvia estuvo dos meses sin comer, después de haber tomado una sola vez el prodigioso licor, cuyo secreto posee.

Protesta enérgicamente contra los periódicos que le han llamado *ayunador*, pues quiere que se le denomine viajero, toda vez que ha descubierto su específico viajando.

Cuando termine en París su experimento, irá a Londres y a Nueva-York, recorriendo después los Estados Unidos.

Succi aspira a recaudar un millón de pesetas y cree que podrá volver a su patria rico como Sarah Bernhardt ó la Patti.

Dice que cuando tenga el millón se dedicará exclusivamente a comerse, y que este es un nuevo motivo para oponerse a que se le llame ayunador de oficio.

De algunas semanas a esta parte, Succi recibe centenares de cartas de Italia y del extranjero, haciéndole las más extrañas proposiciones y hasta pidiéndole dinero.

Días atrás se le presentó una comisión con objeto de proponerle que repitiera el ayuno de treinta días para un objeto benéfico.

Todo el mundo se rió de tan discreta petición.

LA PEREGRINACIÓN A LA MECA

En la peregrinación a la Meca, verificada este año a mediados de Setiembre último, han tomado parte 248.900 peregrinos.

Nueve mil individuos procedentes de la India, han visitado la Bei-Aiah (casa de Dios), la Kauba (casa milagrosa, construida por Adán, Abraham, ó los ángeles), y el pozo de Zemzem.

Sacrificáronse durante la peregrinación 280.000 corderos, los cuales, después de asados, fueron alegremente comidos.

Un santón, montado sobre un camello, predicó desde el monte Aarifi, el acostumbrado sermón, que, con grande escándalo de los peregrinos ortodoxos, no duró más que cuatro horas.

PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

DATOS IMPORTANTES

Situación geográfica

Latitud N. : 28° 28' 30".
Longitud 10.°, 2', 50" al O. de San Fernando:

Prácticos

Inmediatamente después de ser señalado un buque sale a su encuentro un práctico, que se le distingue por llevar en el bote una bandera roja con la palabra *Piloto* en letras blancas.

Vapores remolcadores

En la actualidad hay dos. El *Alianza*, de fuerza de 25 caballos, y el *Teide*, de 12.

Siempre que cualquier buque lo pida, saldrá uno de estos vapores a remolcarlo, por una módica cantidad.

Las señales para solicitar remolque deberán ser las que establece el Código internacional.

Fondeadero

Las excelentes condiciones del puerto permiten el fondeo de buques a muy corta distancia del muelle, efectuándose las comunicaciones en pocos minutos.

Los desembarcaderos se hallan en la misma población.

Los únicos derechos que en este puerto pagan los buques son los de carga y pasajeros.

Visita de buques

El Director de Sanidad pasa al costado del buque en el momento en que éste haya fondeado, en las horas desde la salida del sol hasta el anochecer; y cuando llegan al puerto vapores de los que hacen escala periódicamente, se les visita aunque lleguen a altas horas de la noche.

El reglamento de Sanidad es la Ley vigente del ramo.

Carbón de piedra

Existen en el puerto de Santa Cruz de Tenerife tres grandes almacenes ó depósitos de carbón de piedra, con sus respectivos muelles particulares, que contienen constantemente una existencia de diez á doce mil toneladas de dicho combustible.

Hay además seis depósitos flotantes que contiene cada uno de 120 á 130 toneladas de carbón, y 10 lanchas de 10 á 15 toneladas cada una. Estos depósitos se manejan con gran facilidad por medio de vapores remolcadores que los colocan al costado de los buques en el momento que fondean, é invierten en su descarga, por término medio, de cuatro á cinco horas, según las facilidades que para su estiba presente el vapor receptor.

El servicio del suministro de carbón a los buques se halla tan bien montado en este puer-

to que con facilidad se pueden dar á cuatro ó más vapores, más de mil toneladas diarias.

Agua potable

El servicio de aguada se hace con la mayor facilidad, por medio de depósitos ó algibes flotantes que contienen unos 50.000 litros. Estos algibes se hallan provistos de bombas que, por medio de mangueras, pueden dar á los buques de 25 á 30.000 litros por hora.

Estos depósitos se colocan al costado de los buques, en cuanto reciben el aviso.

El agua es excelente, como lo prueba el hecho de haberse conservado á bordo de los barcos balleneros, durante un año, en las mejores condiciones higiénicas.

Viveres

Se encuentra siempre en gran abundancia, de excelente calidad y á reducidos precios, toda clase de frutas y hortalizas y gran variedad de frutas de América y de Asia, además de las que se producen en Europa y las propias del país; carnes huevos, aves, pescado fresco y en conserva, vinos secos y dulces, galleta, pan, etc.

Ganado

Se encuentra en abundancia el vacuno, lanar, cabrio y de cerda. Del primero se hacen grandes exportaciones para la Península española y toman considerables partidas los transportes de guerra franceses que hacen frecuentes estaciones en este puerto y los que conducen penados para Cayena y Nueva Caledonia.

Gruas

Para la carga y descarga, hay en el muelle principal, dos gruas de gran potencia.

Depósitos.

Sobre el mismo muelle hay establecido un gran almacén de efectos navales, comestibles y bebidas.

Semáforo

La casa de comercio de los Sres. Hamilton y Compañía representante del *Lloyd* de Londres, tiene establecido un *Semáforo* sobre la montaña de Anaga al N. E. de la población, y muy pronto se establecerá por el Gobierno otro cuyo estudio ha terminado el cuerpo de Ingenieros.

Telégrafo

Santa Cruz de Tenerife, capital de la Provincia, es hoy un importante centro telegráfico. De ella parten el cable submarino directo á Cádiz, el directo á las posesiones francesas del Senegal y Costa sud occidental de Africa y los ramales á las islas de Canaria, Palma y Lanzarote. Está en proyecto otro cable de Tenerife á la Madera, que facilitará grandemente las comunicaciones con la América del Sur y Oceano Pacífico y otro directo á las Antillas y América del Norte.

Varadero

Existe un varadero que servirá para toda clase de buques en cuanto se hallen terminadas las obras de este magnífico puerto, y en el que se hacen con gran facilidad toda clase de composiciones y reparaciones en los buques.

Maestranza

En la misma playa en que se halla establecido el Varadero, se han construido buques hasta de 500 toneladas, y pueden construirse sin dificultad hasta de doble porte. Esta playa, situada al N. de la población é inmediata á ella, queda dentro del puerto y por consiguiente se podrán varar en ella sin ningún peligro, los buques que necesiten hacer reparaciones.

PORT OF SANTA CRUZ, TENERIFFE.

IMPORTANT INFORMATION.

Geographic situation.

Lat. N. 28° 28' 30".
Long. 16° 15' 9" W. of Greenwich.

Pilots.

Immediately on a vessel being signaled a pilot goes out in a boat to meet her, carrying a red flag with the word *Piloto* in white letters.

Steam tugs.

There are two at present, one called the *Alianza* of 25 horse power, and the other *Teide* 12 horse power.

Vessels requiring their services will be promptly served on making the corresponding signal as given in the international Code.

Anchorage.

The excellent conditions of the Port permit vessels of all sizes to anchor near the quay, which is situated within the town, so that only a few minutes are passed in reaching the hotels and business houses after leaving the vessels.

Health visit.

The Director of the Board of Health visits all vessels as soon as anchored during daylight, and when steamers arrive belonging to established lines they are visited at all hours of the night, without expense.

Coals.

There are three large coal depots in Santa Cruz, each with special quays, which have on hand constantly 10 to 12,000 tons of the best quality of Welsh and Newcastle coals.

There are besides six large barges with capacity of 120 to 130 tons each, which are taken alongside of steamers as soon as they anchor by the tow boats above mentioned and which can be discharged in four or five hours according to the facilities of the receiving steamer.

The coal service is so well organized that more than 1.000 tons can be delivered to two or more steamers in one day.

Fresh water.

This is provided to all vessels with the greatest dispatch by means of two floating water tanks with large force pumps and hose, which are capable of discharging 500 pipes per hour.

The water is of the purest kind, as in proved through whaling ships, among which there are authenticated instances in which it has been kept on board for more than a year without alteration in its good condition.

Fresh provisions.

There is always an abundance of these at the lowest prices and of the best quality. The Island produces all the different kinds of fruits and vegetables grown in Europe and America, as well as eggs, wines fish etc. etc.

Live cattle.

The french navy for some years has looked upon this Port as a great source of supply for their vessels cruising in the Atlantic, and especially in this the case with their transports bound to Cayenne and New Caledonia.

Cranes.

For loading and discharging there are two of these of great power on the principal quay.

Signal station.

Mess. Hamilton & Co., Agents for *Lloyds*, have recently established a *Semaphore* on point Anaga, North East of the Port, and the Government will soon place another there; the plans of which have been made by the corps of civil Engineers.

Sub marine telegraphic cables.

Santa Cruz is now a great telegraphic Centre, from which starts the cable to Cadiz, in connection with another to Senegal and the Ports on the West Coast of Africa, besides the branches to the other important islands of the Canaries. A cable is also proposed for Madeira, thus opening communication with all South American Ports.

The Spanish Government also proposes to lay a cable soon, direct to Puerto Rico and Cuba.

Dry dock.

There is one in construction which will serve for vessels of all kinds, when the harbor works are finished, and in which all kinds of repair can be made.

Ship Yard.

At the same place on the shore vessels of more than 500 tons have built, and if called for double that size could be constructed. This yard is to the North of the town, within the limits of the Port, where vessels can be beached without danger.

PORT DE SAINTE CROIX DE TENERIFFE

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

Situation géographique

Latitude N. 28° 28' 30"
Longitude 18° 35' 20" O de Paris.

Pilotes

Aussitôt qu'un navire est signalé l'un des pilotes part à sa rencontre; on le distingue à son drapeau rouge où l'on lit en blanc *Piloto*.

Remorqueurs

Actuellement il y en a deux; l'*Alianza* de 25 chevaux de force et le *Teide* de 12 chevaux. Sur la demande des navires l'un de ces deux vapores partira pour effectuer la remorque moyennant une faible rétribution. Les signaux pour les demander devront être ceux du code commercial international.

Mouillage

Les bonnes conditions du port permettent le mouillage des navires tout près du môle, de façon à pouvoir s'y rendre en quelques minutes. Le débarcadère se trouve dans la ville même.

Les seuls droits de port que les navires ont à payer sont ceux d'embarquement et débarquement des marchandises et des passagers.

Visite des navires

Le Directeur de la Santé se rend le long du bord aussitôt que le navire mouille, et n'importe à quelle heure du jour ou de la nuit lorsqu'il s'agit des paquebots faisant un service régulier. Le règlement de Santé est le même que celui de la métropole.

Charbon

Il y a dans le port de Ste.-Croix-de-Ténériffe trois grands dépôts de charbon ayant chacun son môle particulier et ayant toujours un stock d'environ 12.000 tonnes de combustible.

Il y a, en outre, 6 dépôts flottants de la contenance de 120 à 130 tonnes de charbon que l'on fait manœuvrer très facilement à l'aide des remorqueurs qui les placent le long du bord aussitôt que les navires mouillent. Ils emploient pour leur débarquement, en moyenne, de 4 à 5 heures, suivant les facilités d'arrimage du vapeur qui reçoit le combustible.

Le service de charbonnage est si bien monté dans le port de Ténériffe que l'on peut fournir facilement à plusieurs vapeurs en même temps plus de mille tonnes journalièrement.

Eau douce

Le service d'eau douce se fait avec la plus grande facilité par des citernes que contiennent environ 50.000 litres. Ces citernes sont pourvues de pompes au moyen desquelles on peut fournir aux navires de 25 à 30.000 litres d'eau à l'heure. La qualité de l'eau douce de Ténériffe est tellement bonne que les navires baleniers l'ont conservée pendant plus d'un an dans les meilleures conditions hygiéniques.

Vivres frais

On trouve en abondance à prix réduits, toute espèce de fruits et légumes d'Europe, d'Asie et de l'Amérique, ainsi que des œufs frais, des volailles, du très beau poisson frais, des moutons, des porcs, du vin sec et Malvoisie, etc., etc., etc.

On trouve aussi à Ténériffe des très beaux bœufs dont on fait des grands envois à la péninsule Espagnole et dont les vapeurs de guerre de toutes nations et notamment les transports français allant à Cayenne et en Nouvelle Caledonie se fournissent en grandes quantités.

Grues

Il y en a deux très puissants sur le môle, servant au chargement et déchargement des navires.

Dépôts

Il y a aussi, sur le môle des grands dépôts de fournitures pour les navires.

Sémaphore

MM Hamilton & Cie. représentants du *Lloyd* de Londres ont établi un sémaphore sur la montagne d'Anaga au N. E. de la ville; mais bientôt le gouvernement espagnol en fera construire un dont le projet vient d'être terminé par le Génie.

Télégraphe

Sainte-Croix-de-Ténériffe, capitale de la province des Canaries est aujourd'hui l'un des centres télégraphiques des plus importants; c'est de là que partent les cables directs de Cadix et celui du Senegal et Côte O. d'Afrique, ainsi que ceux de Canarie, Palma et Lanzarote.

En plus des cables sus mentionnés il y a le projet d'un autre entre Madère et Ténériffe dont la réalisation facilitera énormément les communications avec l'Amérique du Sud et le Pacifique; et un second qui ralliera Ténériffe directement aux Antilles et à l'Amérique du Nord.

Cale Sèche

Elle est en construction et servira pour toutes sortes de navires dès que les travaux de ce magnifique port se trouveront terminés; même actuellement les navires peuvent s'y réparer avec la plus grande facilité.

Chantiers

Ils se trouvent sur la plage même que la cale sèche; on y a construit des navires de 500 tonnes, mais l'on pourrait sans difficulté les y construire d'un tonnage double. Cette plage que touche la ville même, se trouve au centre même du port en construction et offrira, par conséquent la sécurité la plus complète.

IMPRESA Y ENCUADERNACIÓN DE VICENTE BONNET 49, CASTILLO, 49

En este establecimiento, montado con todos los adelantos del arte, se hace toda clase de trabajos, en negro y colores; rayados a la perfección por la bondad de las máquinas de que dispone. *elegancia, limpieza, prontitud y economía* son los beneficios que ofrece a todo aquel que quiera utilizar las ventajas de tan útil establecimiento.

En el mismo se encuentran muchas obras de venta, cuya actualidad es generalmente conocida.

LÍNEAS DE VAPORES

QUE HACEN ESCALA FIJA EN ESTE PUERTO

Españolas

VAPORES DEL EXCMO. SR. MARQUÉS DE CAMPO

Una expedición mensual de Amberes y Vigo, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,
Ghirlanda Hermanos.

VAPORES TRASATLÁNTICOS

DE E. PI Y C.^a DE BARCELONA

Una expedición mensual de Barcelona y Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,
Hijos de A. Guimerá.

PINILLOS, SAENZ Y C.^a DE CÁDIZ

Una expedición mensual de Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,
José Calleja y Ruiz.

NAVEGACIÓN E INDUSTRIA

DE BARCELONA

Dos expediciones mensuales (correo) de Cádiz a Santa Cruz de Tenerife.

Consignatarios,
Ghirlanda Hermanos.

COMPANIA MERCANTIL HISPANO

AFRICANA

Una expedición mensual, de ida y vuelta, de Sevilla para Río de Oro.

Consignatarios,
D. Pedro Ravina.

Inglésas

BRITISH & AFRICAN STEAM NAVIGATION COMPANY, LIMITED. LIVERPOOL

De Liverpool para la Costa Occidental de África. Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM.

De Liverpool para la costa Sud Occidental de África, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de África; una expedición mensual.

Consignatarios,
Hamilton y Compañía.

AFRICAN STEAM SHIP COMPANY

(LIVERPOOL)

De Liverpool para la Costa Occidental de África. Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM.

De Liverpool para la Costa Sud Occidental de África, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de África, una expedición mensual.

Consignatarios,
Hamilton y Compañía.

SHAN SAVILL & ALBION C^o LIMITED

LONDRES

De Londres y Plymouth para Nueva Zelandia, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios,
Hamilton y Compañía.

FORWOOD BROTHERS & C.^a LONDRES

De Londres a Santa Cruz de Tenerife, una expedición mensual.

Consignatarios,
H. B. Mc. Kay.

CLAN LINE-LIVERPOOL

De Liverpool para el Cabo de Buena Esperanza, una expedición mensual.

Consignatarios,
Ghirlanda Hermanos.

BULLARDKING & C.^o DE LONDRES

De Londres para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

Consignatarios,
Ghirlanda Hermanos.

Francesas.

CHARGEURS RÉUNIS

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Saldrán dos vapores mensuales, uno el 15 y otro el 25, admitiendo carga y pasajeros.

PARA EL HAVRE, LONDRES, BREMEN Y HAMBURGO

Saldrán dos vapores mensuales uno del 1.^o al 3 y otro del 17 al 20, admitiendo carga y pasajeros.

Consignatarios,
Hardisson Hermanos.

CIE. GÉNÉRAL TRANSATLANTIQUE

Para la GUAYRA y COLON, saldrá mensualmente uno de los magníficos vapores de esta Compañía admitiendo carga y pasajeros.

Para CÁDIZ, BARCELONA y MARSELLA, otra expedición mensual.

Consignatarios,
Hardisson Hermanos.

COMPAGNIE DU SÉNÉGAL ET COTE

OCCIDENTALE D'AFRIQUE

De Europa para la costa de África, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios,
Hardisson Frères.

MAUREL ET M. PROM (BORDEAUX)

De Burdeos para el Senegal, un vapor sin día fijo, y del Senegal para Burdeos ó Marsella, dos mensuales.

Consignatarios,
Hamilton y Compañía.

DEVÈS ET CHAUMET (BORDEAUX)

Del Senegal para Burdeos ó Marsella una expedición mensual.

Consignatarios,
Hamilton y Compañía.

N. PAQUET Y C.^a (MARSEILLE)

De Marsella y Costa de Marruecos a Santa Cruz de Tenerife, dos expediciones mensuales.

Consignatario,
D. Juan Cumella.

Alemanas

NORDDEUTSCHER—LLOYD—BREMEN

De Bremen, Hamburgo y Lisboa, para Brasil, Montevideo y Buenos Aires, una ó dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios,
Ghirlanda Hermanos.

C. WOERMANN—HAMBURGO

De Hamburgo y Rotterdam para la costa occidental de África, dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios,
Hamilton y Compañía.

VAPORES EXTRAORDINARIOS

Visitan además con frecuencia este puerto de Santa Cruz de Tenerife, a proveer de carbón, agua y víveres, gran número de vapores mercantes y de guerra de todas las naciones.

Nicolás Salas

Casa fundada en 1865.—Comisiones, Consignaciones y Tránsitos.—13, San Francisco, 13.—Santa Cruz de Tenerife.—Islas Canarias.

Dirección telegráfica: Salas, Tenerife

Importación y exportación.—Seguros marítimos, fluviales, terrestres, sobre la vida y contra incendios.—Operaciones de Banca.—Representaciones de fábricas y casas en el reino, extranjero y Américas.—Transportes marítimos y consignaciones de buques.—Exportación de vinos, azúcares, tabacos, frutos, cereales y demás productos del país, con especialidad en cochinilla.—Depósitos de Aguardientes legítimos de la Habana, para la exportación a Europa y Costa Occidental de África; de azúcares de las principales fábricas del país, y de guano legítimo del Perú.

Nicolás Salas

Maison fondée en 1865.—Commissions, Consignations, Transit.—13, San Francisco, 13.—Sainte Croix de Tenerife.—Islas Canarias.

Adresse telegraphique: Salas, Tenerife.

Importation et exportation.—Assurances maritimes, fluviales, terrestres, sur le vie, et contre les incendies.—Operations de Banque.—Representation de fabriques et maisons du royaume, de l'étranger et d'Amérique.—Transports maritimes et consignations de navires, exportation de vins, sucres, tabacs, fruits, céréales et autres produits du pays et spécialement des cochenilles.—Dépôts des eaux de vie légitimes de la Havane pour l'exportation en Europe et cote occidentale d'Afrique, des sucres des principales fabriques du pays et de vrai guano du Pérou.

Nicolás Salas

House existing since 1865.—Commission, merchant and ship and forwarding agent.—13, San Francisco, Street.—Santa Cruz Tenerife, Canary Islands.

Telegraphic address: Salas—Teneriffe

Importation and exportation.—Maritime, River, life and fire insurances.—Banking affairs.—Agent of manufactures and merchants in Europe and America.—Maritime expedition and ship agent.—Exportation of wines, sugar, tobacco an all the products of the country especially cochinilla.—Depôts of Real Havana Rum for exportation for Europe and the West Coast of Africa of sugar of the principal manufactures of the country and of real peruvian guano.

Nicolás Salas

House existing since 1865.—Commission, merchant and ship and forwarding agent.—13, San Francisco, Street.—Santa Cruz Tenerife, Canary Islands.

Telegraphic address: Salas—Teneriffe

Importation and exportation.—Maritime, River, life and fire insurances.—Banking affairs.—Agent of manufactures and merchants in Europe and America.—Maritime expedition and ship agent.—Exportation of wines, sugar, tobacco an all the products of the country especially cochinilla.—Depôts of Real Havana Rum for exportation for Europe and the West Coast of Africa of sugar of the principal manufactures of the country and of real peruvian guano.

Nicolás Salas

House existing since 1865.—Commission, merchant and ship and forwarding agent.—13, San Francisco, Street.—Santa Cruz Tenerife, Canary Islands.

Telegraphic address: Salas—Teneriffe

Importation and exportation.—Maritime, River, life and fire insurances.—Banking affairs.—Agent of manufactures and merchants in Europe and America.—Maritime expedition and ship agent.—Exportation of wines, sugar, tobacco an all the products of the country especially cochinilla.—Depôts of Real Havana Rum for exportation for Europe and the West Coast of Africa of sugar of the principal manufactures of the country and of real peruvian guano.

Nicolás Salas

House existing since 1865.—Commission, merchant and ship and forwarding agent.—13, San Francisco, Street.—Santa Cruz Tenerife, Canary Islands.

Telegraphic address: Salas—Teneriffe

Importation and exportation.—Maritime, River, life and fire insurances.—Banking affairs.—Agent of manufactures and merchants in Europe and America.—Maritime expedition and ship agent.—Exportation of wines, sugar, tobacco an all the products of the country especially cochinilla.—Depôts of Real Havana Rum for exportation for Europe and the West Coast of Africa of sugar of the principal manufactures of the country and of real peruvian guano.

Nicolás Salas

House existing since 1865.—Commission, merchant and ship and forwarding agent.—13, San Francisco, Street.—Santa Cruz Tenerife, Canary Islands.

Telegraphic address: Salas—Teneriffe

Importation and exportation.—Maritime, River, life and fire insurances.—Banking affairs.—Agent of manufactures and merchants in Europe and America.—Maritime expedition and ship agent.—Exportation of wines, sugar, tobacco an all the products of the country especially cochinilla.—Depôts of Real Havana Rum for exportation for Europe and the West Coast of Africa of sugar of the principal manufactures of the country and of real peruvian guano.

Nicolás Salas

House existing since 1865.—Commission, merchant and ship and forwarding agent.—13, San Francisco, Street.—Santa Cruz Tenerife, Canary Islands.

Telegraphic address: Salas—Teneriffe

Importation and exportation.—Maritime, River, life and fire insurances.—Banking affairs.—Agent of manufactures and merchants in Europe and America.—Maritime expedition and ship agent.—Exportation of wines, sugar, tobacco an all the products of the country especially cochinilla.—Depôts of Real Havana Rum for exportation for Europe and the West Coast of Africa of sugar of the principal manufactures of the country and of real peruvian guano.

Nicolás Salas

House existing since 1865.—Commission, merchant and ship and forwarding agent.—13, San Francisco, Street.—Santa Cruz Tenerife, Canary Islands.

Telegraphic address: Salas—Teneriffe

Importation and exportation.—Maritime, River, life and fire insurances.—Banking affairs.—Agent of manufactures and merchants in Europe and America.—Maritime expedition and ship agent.—Exportation of wines, sugar, tobacco an all the products of the country especially cochinilla.—Depôts of Real Havana Rum for exportation for Europe and the West Coast of Africa of sugar of the principal manufactures of the country and of real peruvian guano.

Nicolás Salas

House existing since 1865.—Commission, merchant and ship and forwarding agent.—13, San Francisco, Street.—Santa Cruz Tenerife, Canary Islands.

Telegraphic address: Salas—Teneriffe

Importation and exportation.—Maritime, River, life and fire insurances.—Banking affairs.—Agent of manufactures and merchants in Europe and America.—Maritime expedition and ship agent.—Exportation of wines, sugar, tobacco an all the products of the country especially cochinilla.—Depôts of Real Havana Rum for exportation for Europe and the West Coast of Africa of sugar of the principal manufactures of the country and of real peruvian guano.

Nicolás Salas

House existing since 1865.—Commission, merchant and ship and forwarding agent.—13, San Francisco, Street.—Santa Cruz Tenerife, Canary Islands.

Telegraphic address: Salas—Teneriffe

Importation and exportation.—Maritime, River, life and fire insurances.—Banking affairs.—Agent of manufactures and merchants in Europe and America.—Maritime expedition and ship agent.—Exportation of wines, sugar, tobacco an all the products of the country especially cochinilla.—Depôts of Real Havana Rum for exportation for Europe and the West Coast of Africa of sugar of the principal manufactures of the country and of real peruvian guano.

Nicolás Salas

House existing since 1865.—Commission, merchant and ship and forwarding agent.—13, San Francisco, Street.—Santa Cruz Tenerife, Canary Islands.

Telegraphic address: Salas—Teneriffe

Importation and exportation.—Maritime, River, life and fire insurances.—Banking affairs.—Agent of manufactures and merchants in Europe and America.—Maritime expedition and ship agent.—Exportation of wines, sugar, tobacco an all the products of the country especially cochinilla.—Depôts of Real Havana Rum for exportation for Europe and the West Coast of Africa of sugar of the principal manufactures of the country and of real peruvian guano.

Nicolás Salas

House existing since 1865.—Commission, merchant and ship and forwarding agent.—13, San Francisco, Street.—Santa Cruz Tenerife, Canary Islands.

Telegraphic address: Salas—Teneriffe

Importation and exportation.—Maritime, River, life and fire insurances.—Banking affairs.—Agent of manufactures and merchants in Europe and America.—Maritime expedition and ship agent.—Exportation of wines, sugar, tobacco an all the products of the country especially cochinilla.—Depôts of Real Havana Rum for exportation for Europe and the West Coast of Africa of sugar of the principal manufactures of the country and of real peruvian guano.

Nicolás Salas

House existing since 1865.—Commission, merchant and ship and forwarding agent.—13, San Francisco, Street.—Santa Cruz Tenerife, Canary Islands.

Telegraphic address: Salas—Teneriffe

Importation and exportation.—Maritime, River, life and fire insurances.—Banking affairs.—Agent of manufactures and merchants in Europe and America.—Maritime expedition and ship agent.—Exportation of wines, sugar, tobacco an all the products of the country especially cochinilla.—Depôts of Real Havana Rum for exportation for Europe and the West Coast of Africa of sugar of the principal manufactures of the country and of real peruvian guano.

Nicolás Salas

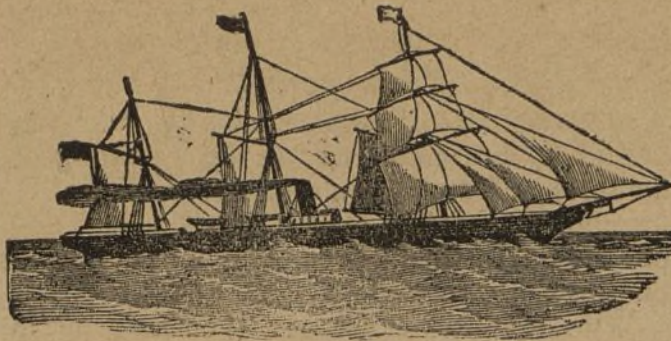
House existing since 1865.—Commission, merchant and ship and forwarding agent.—13, San Francisco, Street.—Santa Cruz Tenerife, Canary Islands.

Telegraphic address: Salas—Teneriffe

Importation and exportation.—Maritime, River, life and fire insurances.—Banking affairs.—Agent of manufactures and merchants in Europe and America.—Maritime expedition and ship agent.—Exportation of wines, sugar, tobacco an all the products of the country especially cochinilla.—Depôts of Real Havana Rum for exportation for Europe and the West Coast of Africa of sugar of the principal manufactures of the country and of real peruvian guano.

Nicolás Salas

House existing since 1865.—Commission, merchant and ship and forwarding agent.—13, San Francisco, Street.—Santa Cruz Tenerife, Canary Islands.



COMPANIA

DE NAVEGACIÓN E INDUSTRIA

Vapores españoles correos de Canarias.

Los 5 y 20 de cada mes llegará a este puerto procedente de Cádiz un vapor de esta compañía y saldrá para Las Palmas en los mismos días a las 10 de la noche, y el 9 y 24 de cada mes regresará a Cádiz a las 8 de la mañana.

Los billetes de pasajes y conocimientos de Carga se despacharán el día antes de la salida.

Consignatarios en esta Capital,
Ghirlanda Hermanos.

LÍNEA DE VAPORES TRASATLÁNTICOS

DEL EXCMO. SR. MARQUES DE CAMPO

El día 14 de cada mes llegará a este puerto uno de los grandes vapores de esta compañía y después de 4 ó 6 horas seguirá su viaje para Puerto Rico y la Habana.

Admite pasajeros y carga.

Consignatarios,
Ghirlanda Hermanos.

VAPORES TRASATLÁNTICOS

PARA PUERTO RICO Y LA HABANA

El magnífico vapor español de gran porte

HERNAN CORTES

deberá tocar en este puerto el 14 del corriente mes de Noviembre.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, Hijos de Agustín Guimerá.

COMP. DEL NORDDEUTSCHER LLOYD

DE BREMEN

Para Santos en el Brasil.

Saldrá del 7 al 8 de cada mes uno de los grandes vapores de esta compañía.

Admite pasajeros y carga.

Consignatarios,
Ghirlanda Hermanos.

SHAW, SAVILL AND ALBION C.^o LIMITED

El magnífico vapor de esta Compañía

TAIUI, llegará a este Puerto procedente de Nueva Zelandia del 18 al 19 del corriente

y a las pocas horas seguirá su viaje para Plymouth y Londres para donde tomará los pasajeros y carga que se le proporcione.

Sus agentes,

HAMILTON Y C.^a

LA SEÑORITA

Maestra Superior titulada que ha cursado en la Escuela Normal de Cádiz, dará lecciones a domicilio en todas las asignaturas de la primera enseñanza, labores y piano, a las Srts. que la soliciten; tratando de ajuste en su morada calle del Callao de Lima núm. 1, esquina a la Plaza de Weyler en esta Ciudad.

6-30

DEPILATORIO INGLÉS DE FORMIGUERA

En 5 minutos hace desaparecer el vello de cualquier parte del cuerpo sin dañar el cutis.

Precio del frasco, 10 Rvn.

Depósito: Farmacia de Rodriguez.—Castillo, 32 y 34.

ENSEÑANZA COMERCIAL

EN CURSOS DE 3 A 4 MESES

Asignaturas

Letra inglesa.

Ortografía castellana.

Aritmética mercantil.

Partida doble.

Profesor, D. Celestino Lozano, S. Roque, 25.

(8-8)

de mesa superiores, cosechados en la costa de Guama.

Se expenden a 49 y 21 cuartos el cuartillo en la calle del Norte, accesoria de la casa de los Sres. Oramas.

VINS VIEUX DE TÉNÉRIFFE

Hardisson Frères—Ste. Croix de Ténériffe

MAISON FRANÇAISE FONDÉE EN 1842

FOURNISSEURS DU GOUVERNEMENT FRANÇAIS

MEDAILLES D'OR AUX EXPOSITIONS DE PARIS 1878 ET BORDEAUX 1882