

# DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

## GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28', 30"  
Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich

## SANTA CRUZ DE TENERIFE

SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE)

Latitud N.: 28°, 28' 30"  
Longitud: 16° 2', 50" O de San Fernando

## SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Latitude N. 28°, 28', 30"  
Longitude: 18°, 35', 20" O de Paris

**Viernes 21 Enero 1887**

## DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad.

## PRECIOS DE SUSCRICIÓN

(PAGO ADELANTADO)

En Santa Cruz de Tenerife y la Laguna. . . un mes 2 pts.  
En el resto de la Provincia y Península española. . . trimestre 7 id.  
semestre 13 id.  
un año 25 id.

Antillas y Extranjero. un año 35 id.  
No se servirá ninguna suscripción, fuera de Sta. Cruz, cuyo importe no haya sido satisfecho anticipadamente, en sellos de correos, libranza ó letra de fácil cobro

## TARIFA DE ANUNCIOS

Se admiten en cualquier idioma á 5 céntimos de peseta la línea, Si es por más de un mes, se hace una rebaja de 25 p. Los comunicados y reclamos á precios convencionales.

Toda la correspondencia, al Director del DIARIO DE TENERIFE, Norte, 41, bajo, Santa Cruz de Tenerife. (Islas Canarias.)

## OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

MECHAS EN LA COMANDANCIA DE MARINA Á LAS 10 DE LA MAÑANA DE HOY

Term. á la sombra: 19° centígrados.  
Barómetro, 769'61.  
Cielo, despejado.  
Horizontes, claros.  
Viento bonancible E. N. E.  
Fuerza del viento 0'5  
Estado del mar, llano.

## TÉRMINO MEDIO GENERAL DE LA TEMPERATURA ANUAL EN SANTA CRUZ DE TENERIFE

Máxima. . . . . 28° 56 centígrados.  
Mínima. . . . . 16° 11 "  
Media . . . . . 21° 44 "

## CAMBIOS CORRIENTES

España.--A 8 d/v. de 1/2 á 1p° premio.  
Londres.--A 90 d/v. de 101 á 101 1/2 rvn. por L. E.  
" A 30 d/v. de 101 1/2 á 102 1/2 " "  
París.--A 90 d/v. de 4'00 á 4'04 rvn. franco.  
" A 8 d/v. de 4'06 á 4'10 " "

## REGISTRO CIVIL

ENERO 20

Nacimientos: 3—Defunciones: 1

## PRECIOS CORRIENTES

DEL MERCADO

Carne con hueso á 30 cuartos kilóg.  
Vichillo, á 12 rvn. id.

## (10) EL QUINTO

POR

E. CONSCIENCE

En el rostro de Juan, que se había alzado un poco la visera verde, se pintaba una expresión extraña de atención pensativa y al mismo tiempo de padecimiento desesperado, semejándose al que desde lo hondo del abismo del dolor oye palabras que, sin hacerle olvidar sus penas, le entregan por un instante á la fascinación de una dicha imaginaria.

Agrupados en semicírculo, los ciegos permanecían silenciosos en derredor de la amante pareja. Ellos también ponían atención para oír lo que se decía, y tomar para sí algo del consuelo de tan tiernas palabras.

El cabo se había quedado junto á la puerta y se paseaba de arriba á abajo, asomando de tiempo en tiempo la cabeza en la sala de los ciegos, para ver si Lina se disponía ya á partir. De repente palideció y un terror inmenso pintose en sus ojos.

¡El sargento subía la escalera! Sin atreverse á hacer una observación, le dejó entrar en la habitación de los ciegos

Pierna á 38 cuartos id.  
Ternera á 42 cuartos id.  
Carnero, á 26 cuartos.  
Cabra y macho, á 25 id.  
Batatas, de 9 á 10 libras por fisco.  
Patatas, á 5 id.  
Tocino, á 10 rvn. libra doble.  
Jamón, á 12 id. libra. id.  
Garbanzos, á 5 rvn. cuartillo.  
Judías, á 3'50.  
Arroz, de 8 á 16 cuartos.

Los precios de los artículos de consumo que se espresan, dados con esta fecha por la Alcaldía á la Administración militar, son los siguientes:

	Ptas	Cets.
Trigo de 1.ª clase, hectólitro. . .	27	93
Cebada de 1.ª clase, idem . . .	10	38
Harina de trigo, quintal métrico. 48	"	"
Carbón vegetal de 1.ª clase, id. métrico . . . . .	10	25
Leña de 1.ª clase, quintal métrico . . . . .	5	25
Jabón, kilogramo . . . . .	"	90
Sal kilogramo . . . . .	"	20
Aceite de olivo, litro . . . . .	1	30

Santa Cruz de Tenerife, 20 de Enero de 1887.

## GOBIERNO MILITAR

## ORDEN DE LA PLAZA

## Servicio para hoy

Parada: los Cuerpos de la guarnición.—Jefe de día el T. C. Comandante de Cazadores D. Juan Rodríguez.—Hospital y Provisiones el 1.º Capitán del mismo Cuerpo.—Ronda.—Oficial de vigilancia á las órdenes del Jefe de día y Sargentos para la conducción de enfermos del Batallón de Cazadores.—El Gobernador, Rodríguez de Rivera.—Comunicada.—El Mayor, Luis Moreno.

## SECCIÓN RELIGIOSA

ENERO 21

Santo de hoy.—Sta. Inés, Virgen.  
Santo de mañana.—S. Vicente, diác.

## CULTOS PARA MAÑANA

## PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas á las 7 y media y 8; á las oraciones el Rosario.

## PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas á las 7, 7 y media; cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

## PARROQUIA CASTRENSE

Misas rezadas á las 7 y media y 8; á las oraciones el Rosario.

## EFEMERIDES

1793. Luis XVI, rey de Francia, es guillotinado en París.

1795. Nace en Honga (Gers) el célebre periodista legitimista, Pedro S. Laurentie.

y le siguió con la cabeza baja como un criminal que espera la sentencia.

Apenas el sargento vió á la joven, estalló en imprecaciones. Después volviéndose hacia el cabo:

—¡Ah!—le dijo.—¡Habeis dejado entrar una forastera, una mujer! ¡Abajo pronto! Voy á relevaros al instante y á pedir que se os condene á quince días de calabozo. Si perdeis los galones de cabo no será por culpa mía.

Lina se levantó y con voz suplicante, dirigióse al sargento irritado:

—¡Oh, señor oficial, tened compasión de él! Yo sola tengo la culpa de todo, pues con mis lágrimas le he impulsado á que me dejase entrar. No le hagais daño porque ha tenido buen corazón...

El sargento sacudió con impaciencia la cabeza, é interrumpió á Lina, diciéndole en tono irónico:

—¡Vamos, ya sé lo que esto significa! Sé mi obligación y lo que tengo que hacer. Y tú, Mariquilla, echa á correr... fuera pronto, prontito.

La joven se sorprendió de esta orden inesperada. Vió, no obstante, que era formal, y aproximándose trémula al sargento, le dijo con voz suplicante:

—¡Ah! Os suplico que me dejéis... me-

## LOTERÍA NACIONAL

Prospecto del Sorteo que se ha de celebrar en Madrid el día 31 de Enero de 1887.

Ha de constar de dos series, de 26.000 billetes cada una, al precio de 30 pesetas el billete, divididos en décimos á tres pesetas, y distribuyéndose 569.400 pesetas en 1.264 premios para cada serie, de la manera siguiente:

Premios de cada serie.	Pesetas.
1 . . . . . de . . . . .	80.000
1 . . . . . de . . . . .	40.000
1 . . . . . de . . . . .	20.000
1 . . . . . de . . . . .	10.000
16 . . . . . de 2.500 . . .	40.000
1.042 . . . . . de 300 . . .	312.600
99 aproximaciones de 300 pesetas cada una, para 99 números restantes de la centena del que obtenga el premio de 80.000 pesetas . . . . .	29.700
99 id. de 300 id., para los 99 números restantes de la centena del premiado con 40.000 pesetas. . .	23.700
2 id. de 2.000 id., para los números anterior y posterior al del premio mayor . . . . .	4.000
2 id. de 1.700 id., para los números anterior y posterior al del premio segundo. . . . .	3.400
1.264 . . . . .	569.400

## SECCIÓN MARÍTIMA

## MOVIMIENTO DEL PUERTO

## Embarcaciones entradas

ENERO 19

73-De Caldera, escalas y Bahía, VAPOR inglés «Valparaíso», de 3.500 tons, 90 trips, 99 pasajeros, su cap. Mr. E. Triend. Con carga gral.; tomó carbón mineral, aguada y grandes partidas de víveres y salió para Liverpool con escala en Lisboa y Vigo, desp. por Hamilton y Comp.

74-De Sierra Leona, VAPOR inglés «Mandingo», de 1088 tons., 35 trips., 13 pasaj., (3 para este Pto.), su cap. Mr. Thompson. Con carga gral., embarcó cochinilla, frutos, efectivo, correspondencia y 11 pasaj., y salió para Liverpool desp. por Hamilton y Comp.

75-De Arrecife, pail, esp. «Joaquina», de 23 toneladas, 22 trips., su pat. Brito. Con pescado salado.

## Telegramas

De la Agencia Fabra.

Madrid 20—5'40 t.

En el Congreso se esplana una interpelación sobre la situación de las Antillas.—El cólera se ha desarrollado en un vapor procedente de Montevideo.—Reina grande agitación en Irlanda. El 4 p. á 65'55.

día hora nada más. Rezaré por vos siete Padrenuestros.

—Vamos, vamos, basta de niñerías—dijo el militar con voz ruda.—¡Ni un minuto más!

—Pero por Dios, mi querido señor—exclamó Lina desolada;—he venido á pie desde el otro lado del país para consolar un poco á nuestro desgraciado Juan, y ahora me echais sin más ni más. Todavía no le habia podido decir nada.

—¿Salís, sí ó nó?—gritó el sargento apoyando su mandato con invectivas amenazadoras y groseras, que hicieron temblar á la joven.

Las lágrimas brotaron de sus ojos, y elevando hacia el sargento sus manos cruzadas, continuó así sollozando:

—Por el amor de Dios, amigo mío, concededme aún un cuarto de hora nada más. No me hagais morir: tened piedad de un pobre ciego. Vos os podeis quedar lo mismo que él, caballero. ¿No os partiría el corazón si vierais á vuestra madre ó á vuestra hermana, arrojados de aquí como un perro? ¡Ah, señor oficial, tened piedad de nosotros! Os amaré toda la vida.

La crueldad del sargento arrancaba á

Madrid 21, 10'30 m.

Se ha ordenado que los arsenales activen las reparaciones de los buques.—Se ha desistido de que la escuadra de instrucción marche á Italia.—Complicaciones en la política europea.

## Crónica

El miércoles celebró sesión ordinaria de segunda cita el Excmo. Ayuntamiento de esta Capital con asistencia de los Sres. Cifra (Alcalde), Rodríguez Martel, Tarquis, Bonnet, Ballester, é Izquierdo Azcárate, tomándose, entre otros, los siguientes acuerdos:

Interponer el correspondiente recurso de alzada contra la resolución del Sr. Delegado de Hacienda sobre aplicación de pesetas 1.045'25 céntimos al 6 p. de intereses de demora, entre otras razones, por no ser líquida ni estar debidamente liquidada la deuda del Ayuntamiento para con el Tesoro público;

Anunciar la subasta pública para el 5 de Febrero próximo de las obras de construcción de 86 metros de cañería cerrada de barro para riego y de 16 posestas de los árboles de la Alameda de Weyler, por el tipo presupuestado de pesetas 287'12 céntimos;

Declarar, á su instancia, vecina de esta Capital á D.ª María Barreda;

Por consecuencia de una carta del Sr. Alcalde Presidente del Ayuntamiento de Las Palmas al de esta Capital, acudir al Gobierno, según interesa, pidiendo la prohibición de introducir en el Archipiélago plantas vivas, para evitar que la filoxera invada nuestras viñas; y que se conteste á aquel Sr. Alcalde participándole la adhesión á su patriótico deseo;

Delegar en el Arquitecto Sr. D. Manuel de Cámara y Cruz la representación del Ayuntamiento en la diligencia que, por excitación del Sr. Gobernador Civil, se ha de practicar hoy por la Jefatura de Obras públicas de la Provincia en la montaña donde días pasados ocurrió un desprendimiento sobre la carretera que va á Taganana, á fin de determinar las obras que deban practicarse y quien deba costearlas; comunicándolo así al Sr. Gobernador y que el Ayuntamiento entienda que por ningún motivo podrá estar obligado á contribuir á tales obras, sino, caso que no correspondan al Estado, el propietario de aquellos terrenos, D. Ramón de Castro y Benítez, vecino de la Laguna;

Quedar enterado de una carta del Diputado á Cortes Sr. D. Antonio Domínguez Alfonso, expresiva, en contestación á lo que se le manifestó por esta Alcaldía, de que no cesaría en los trabajos que ya había comenzado de procurar

Juan y á los otros ciegos murmullos de indignación, y todos apoyaron la pretensión de la joven. Toda la sala se conmovió: era una rebelión de los ciegos contra el inexorable superior. Este, más irritado aún con tales demostraciones, les amenazó con ponerles á pan y agua y así bruscamente á Lina por el brazo, para ponerla de viva fuerza en la puerta; pero la aldeana, conociendo su irrevocable designio, se desasíó como pudo, y profirió desgarradores lamentos. El joven soldado, siempre triste, más convencido de que nada podía impedir la separación, procuró consolarla, y á toda prisa le dijo algunas cosas olvidadas durante la anterior conversación.

Pero ya el sargento había echado otra vez la zarpa á la joven. Quiso separarla de Juan; más los brazos de la pobre Lina se mantuvieron aferrados al cuerpo del ciego como un lazo de acero, y así resistió á los esfuerzos del sargento furioso. Este gritó á Jacobo, que permanecía consternado á la puerta:

—Cabo, ¿qué haceis ahí? Venid acá. Os ordeno que pongais vos mismo esta aldeana en la puerta de la calle. Obedeced. Si no os costará caro... ¡Pron to!



que algunas de las escalas de los vapores de la Compañía Trasatlántica se fijaran en el más importante puerto de la Provincia.

El Sr. Alcalde hizo leer un oficio del Excmo. Sr. Brigadier D. Santiago Verdugo y Massieu, exponiendo que para la realización de su proyecto de unir por un ferro-carril la ciudad de la Laguna con ésta, deseaba permiso para celebrar el 23, en el Teatro, bajo la presidencia del Sr. Alcalde, una reunión pública; y manifestó que, con el propósito de contestar al Sr. Verdugo que no tenía el atribuciones para dar tal permiso, que sólo podía otorgar el Sr. Gobernador, ni creía poder, como Alcalde, presidir la reunión, sólo daba cuenta del oficio para saber si se concedía el local del Teatro; lo que se acordó si fuere de día la reunión.

Nos dicen de Madrid que la cuestión de replanteo del Semáforo de Anaga está pendiente de resolución en el Ministerio de Marina, de cuyo presupuesto se ha de pagar la obra, y que ha de dar instrucciones al de Fomento para los gastos; por más que no se necesite hacer ese replanteo antes de anunciar la subasta.

Respecto á las observaciones meteorológicas que, según reciente disposición, han de hacerse en los faros de Anaga y del muelle de esta Capital, no podrá comenzarse á hacerlas mientras de aquí no se remita, para su aprobación, el presupuesto de los gastos que ha de ocasionar este servicio, y se tiren las cartillas é impresos que habrán de llenarse con las observaciones diarias.

Celebramos que por una reciente Real orden se haya dispuesto, en vista de lo solicitado por el Ayuntamiento de Puerto de Cabras é informe favorable del Ingeniero Jefe de esta provincia, que como auxilio á dicho puerto, conforme lo prescrito en el artículo 29 de la Ley general del ramo, se proceda por el mismo ingeniero al estudio de las obras necesarias en el citado puerto.

Nuestra enhorabuena á la isla de Fuerteventura.

Según vemos en nuestro estimado colega *Diario de Avisos*, en breve se colocarán algunos nuevos faros para el alumbrado público en el barrio del Cabo.

Esta sería una mejora que merecería aplauso si los faros se encendieran ó dieran mejor luz que los hoy existentes.

Han terminado su descarga los veleros alemanes *Agnes*, y *Thetis*, y español *Victoria*.

Por viajeros llegados de la vecina isla de Canaria nos hemos enterado con sentimiento de una desgracia ocurrida en Gáldar el sábado último.

Parece que á consecuencia de las lluvias reventó un albercón situado muy cerca de la población, destruyendo las aguas una casa, en la que perecieron cuatro personas.

En el correo de ayer llegó á esta Capital nuestro respetable amigo el Sr. D. Nicolás Benítez de Lugo.

En el número de *La Ilustración Espa-*

Jacobo se aproximó á la jóven, y tomándola del brazo le dijo:

—Querida Lina, lo siento mucho, pero es preciso. Márchate ó te saldrá peor. Es la consigna, y el sargento no puede menos de cumplir con su deber.

Lina alzó la frente con calma y dignidad, y dirigiéndose al sargento con voz llorosa y triste acento, le dijo:

—Señor oficial, yo me marcharé; pero perdonadme y perdonad también á Jacobo. Dios os lo premiará, porque es una buena acción. También vos teneis corazón, y todos los hombres son hermanos. ¿No es verdad, señor sargento, que olvidais lo que ha pasado? Me acordaré de vos en todas mis araciones.

Desde el momento en que tan humildemente cedió la aldeana á sus órdenes, el sargento sintió que se desvanecía su cólera. La dulce voz y los bellos ojos eloquentes de la muchacha habían conmovido su alma.

—Bueno—dijo con bondad,—partid en seguida, y si no se descubre nada de lo que ha pasado, por lástima de vos me callaré y olvidaré todo.

—¿Qué buen hombre sois!—exclamó Lina.—Ya lo sabía. Hablais flamenco co-

ñola y Americana, correspondiente al 30 de Diciembre último, que recibimos ayer, hemos tenido el gusto de ver un buen grabado representando la Plaza de la Constitución de esta Capital en el momento de pasar por ella el cortejo fúnebre conduciendo el cadáver del almirante Lynch.

El grabado, que dá una idea bastante exacta del sitio y de los detalles de aquella ceremonia, está tomado, según expresa el mismo periódico, de una fotografía del Sr. Martí, enviada por nuestro querido amigo y compañero D. Eduardo Rodríguez Núñez.

Máquinas «SINGER» para coser. Véase la cuarta plana.

## CUARTILLAS MADRILEÑAS

### CHISMOGRAFIAS

En la calle de Alcalá está, como ustedes saben, el teatro de Apolo.

Y en la calle de Alcalá y en los alrededores del teatro de Apolo, vagan los revendedores de localidades, que ya no temen ni á los agentes de orden público ni á nadie.

Pues bien: es el caso que dos señores bien vestidos se encontraron en aquel sitio y trabaron conversación.

Pasa un agente de la autoridad y oye decir á uno de ellos:

—Yo tengo un palco. ¿Le quiere V?...

Porque me marchó. ¿Le quiere V. ó no?

—No.

—Pues me voy.

—¿A donde vá usted es á la prevención! rugió el de orden público.

Y se empeñaba en detener á un exgobernador de Madrid y ex-Ministro de la Gobernación.

Posteriormente se ha desmentido el suceso.

Hace noches iba un señor Ministro, harto de trabajos y muerto de sueño, en dirección á su casa.

Extrañóle al personaje ver que en la solitaria calle del Sordo, á altas horas de la noche y á la luz de municipal farol, un jóven, pobremente vestido, escribía con lápiz una carta.

—¿Qué hace usted ahí?

Titubeó el otro, á quién sorprendió, por lo inesperado, la pregunta, y después de muchos rodeos, cantó de plano.

No había comido, no tenía cama y estaba decidido á arrojarle del Viaducto.

La carta que escribía era para el Juez del distrito.

El Ministro sacó cien pesetas y...

¡Figúrense ustedes qué cara pondría el desgraciado!

Dió las gracias como pudo, y se marchó.

Al día siguiente recibía una credencial de oficial quinto en el Ministerio de la Gobernación.

Supo el caso un periodista y por su conducto todos los habitantes de la Villa y Corte.

¿Creerán ustedes que aquella noche el propio Ministro encontró al irse á acostar, harto de trabajo y muerto de sueño, hasta catorce individuos escribiendo catorce cartas á la luz de catorce faros municipales?...

La escena es en la Castellana, por la tarde.

mo nosotros. Me voy al instante... Nada más que decirle adios.

Abrazó por última vez al desgraciado ciego, que recibió silenciosamente el abrazo, murmuró algunas palabras dulces en su oído, y sollozando se dirigió hacia la puerta de salida. Allí volvió la cabeza, y profiriendo un grito desgarrador, quiso entrar de nuevo en la sala; pero tuvo que luchar con el sargento, que entonces le opuso una resistencia invencible. La aldeana vió á Juan arrodillado en el rincón y con la cabeza apoyada en el banco, cual si la vida le hubiese abandonado. Este espectáculo la conmovió de tal modo, que trémula de angustia y dolor, forcejeó con rabia para escapar de los brazos del sargento; pero éste la echó fuera y cerró la puerta de la sala.

Cansada, extenuada, dócil como un mártir y casi insensible, Lina, entre el sargento y el cabo, bajó la escalera hasta el patio. Allí se dejó conducir sin conciencia de ello, porque sus piernas se negaban á moverse para ausentarse de allí. Sin embargo, no decía una palabra, y las silenciosas lágrimas que corrían por sus mejillas eran el único indicio de su dolor.

En el umbral de una de las puertas del

Los paseantes son muchos; grande el número de carruajes y de ginetes.

En uno de los árboles, que desnudó el invierno, trina un pajarillo.

Un coche pasa rápidamente, por el paseo central. El auriga no puede contener la alborotada pareja de hipógrifos violentos, y ella, que iba sola, es decir, acompañada del inseparable can, teme por su vida y se arroja al suelo.

Cayó como caen todas las mujeres: al revés.

Y, como hacen todas las mujeres al caer al revés, se desmayó.

El pajarillo, seguía trinando.

Cuando ella se levantó, de su labio inferior brotaba sangre.

—¡Ay! ¡En la cara!!!

Y se echó á llorar.

Dice *El Resumen*, que suele estar enterado de estas cosas, que en su casa, luego, trina de ira por el espectáculo que había dado grátis.

¡Ella dar grátis un espectáculo, cuando es fama que gratis jamás dió nada!

Todavía sigue el pajarillo trinando.

Y yo acordándome de aquello del *Joven Telémaco*:

Trinan en los senderos.

los cándidos jilgueros....

Si; mas no en trino cariñoso y blando; es que al verme sufrir ¡están trinando!...

LUIS MAFFIOTTE.

Madrid, Enero de 1887.

## Revista extranjera

Sigue completamente embrollada la política europea, y son tantas y tan contradictorias las noticias que en los periódicos encontramos, que no es posible juzgar con certeza lo que pasa y menos lo que pasará en época más ó menos lejana.

Encontramos, por una parte, declaraciones pacíficas y propósitos de conciliación; y por otra, se notan aprestos guerreros y disposiciones de todos los gobiernos para estar prevenidos á hacer frente al conflicto europeo aún no conjurado.

En los círculos políticos de Londres se supone que la orden del Almirantazgo británico para que los individuos de la reserva manifiesten con urgencia en que puertos y en que buques preferirán embarcarse en el caso de ser llamados al servicio activo, indica que el gobierno inglés cree en la probabilidad de una complicación europea para la primavera próxima.

Dícese que los súbditos alemanes residentes en Bélgica han recibido también orden de estar dispuestos á reunirse á sus cuerpos en cuanto reciban aviso y mientras tanto se les previene que den cuenta de los cambios de domicilio que verifiquen.

La Cámara popular de Dinamarca fué disuelta por haber tomado la mayoría de la Comisión de presupuestos el acuerdo de desechar el proyecto del gobierno relativo á un crédito extraordinario para gastos de guerra. En pocos días hemos visto disueltos dos parlamentos por causas muy semejantes, pero si en Alemania ha dado lugar este hecho á ser juzgado de distintas maneras, en Dinamarca se cree que las elecciones de la nueva Cámara serán contrarias al gobierno á menos que éste aprenda á hacerlas por el sistema español y consiga la mayoría que desea.

patio estaba una dama lujosamente vestida y de fisonomía noble y dulce. Vió de lejos á la aldeana y pareció curiosa por saber lo que le pasaba.

A medida que se aproximaban, su mirada tomaba la expresión de una piedad profundamente sentida. Notólo Lina, y un rayo de esperanza penetró en su alma. No pasó inadvertida tampoco para Jacobo aquella emoción, y dijo al oído de la jóven flamenca:

—Es la mujer del director de la enfermería. ¡Oh! una excelente persona. Es de Amberes.

Lina apresuró el paso, y parecía muy impaciente por tomar la puerta, más al llegar junto á la dama, cayó de rodillas á sus pies y extendiendo sus manos suplicantes, gritó:

—¡Ah! ¡Señora, socorro! ¡Piedad para un pobre ciego!

La dama pareció sorprendida é inquieta de tan inesperada genuflexión; contempló un instante con asombro á la jóven aldeana, que fijaba en ella sus bellos ojos azules, y que sin dejar de llorar, sonreía como si quisiera dar gracias por un beneficio recibido. La dama tomando las dos manos de Lina, la alzó del suelo, y con dulce voz, le dijo:

En Francia, si no se ha llegado al caso de disolver la Cámara, se cree probable una nueva crisis ministerial, porque es objeto de muchos comentarios el plan de Hacienda de Mr. Dauphin; y desde luego tropieza, al parecer, con bastantes obstáculos el proyecto de emisión de 400 millones de obligaciones, pues las oposiciones dicen que esto es un empréstito disfrazado para atender á los gastos de guerra y de obras públicas.

Nuestro corresponsal nos manifestaba en su telegrama del 12 que el cambio de alianzas en las naciones da lugar á nuevas complicaciones. Y con efecto, si bien se nota que muchas de estas alianzas tienen bastante de novelescas y otras son hechuras de la prensa, que tan pronto las indica como las desmiente, sin embargo da este asunto bastante ocasión á cabildos de todo género y puede traer no pequeñas complicaciones.

El *Daily Telegraph*, de Londres, del 11 publicaba un telegrama de Roma en que le afirmaban que Rusia pone en juego toda suerte de medios y de intrigas con objeto de precipitar á Francia á que emprenda la guerra contra Alemania y supone que el czar está resuelto á hacer los imposibles para promover un conflicto europeo, con objeto de aprovecharse de él para ejecutar los planes que viene preparando en Oriente. A consecuencia de estas intrigas de Rusia se aseguraba que Alemania desiste de la inteligencia con este imperio y trataba de estrechar las bases de una coalición europea contra Rusia.

En contra de todas estas impresiones de la prensa inglesa parece que están las palabras de Bismarck, el cual manifestó al Reichstag que "las relaciones entre Alemania y Austria son más íntimas y confidenciales que en tiempos de la Confederación alemana"; y añadía: "nuestras relaciones con todas las potencias son excelentes y respecto á Rusia son amistosas."

En Berlín suponen que los ingleses quieren indisponer á Alemania con Rusia, y haciéndose cargo de esto decía el Canciller alemán: "Nosotros tenemos fronteras muy extensas con Rusia, mientras que Inglaterra nada grave tiene que temer en su casa de los rusos"; y añadía irónicamente que Inglaterra estaba en mejores condiciones que Alemania para combatir á Rusia.

Sin embargo, excitado á que declarase su pensamiento respecto á Rusia y á las intrigas que se le suponen, exclamó Bismarck: "Si Rusia llegase á atacar á Alemania sabríamos defendernos hasta verter la última gota de sangre alemana. Pero ninguna potencia tiene motivo para atacar á otra en los actuales momentos."

Ya que hablamos de alianzas no pasaremos en silencio el escándalo producido en París por el periódico *La France* con un artículo en que supone que existe un proyecto de alianza entre Alemania, España é Italia contra Francia. Por lo que se vé el delirio se produce hoy por las alianzas que á cada cual se le antoja ver entre unas naciones en contra de otras.

Los periódicos se han ocupado de la que pudiera existir entre Alemania y España; pero *La France*, que tuvo la iniciativa en esa fantasía, confiesa por último que tal unión es imposible hoy, reconociendo que las relaciones entre Francia

—¡Pobre niña! Entrad: ¿qué es lo que os causa tanta pena?

Diciendo esto, y sin hacer caso del sargento que respetuosamente le hacía el saludo militar, introdujo á Lina en su habitación y mandó que se sentara.

Hallábase en la habitación un oficial de cazadores ocupado en escribir sobre un pupitre. Levantó la cabeza y con la mayor curiosidad observó á la pobre muchacha; pero siguió inmóvil esperando una explicación.

La dama, que era su esposa, tomó la mano de Lina.

—Vamos, muchacha—le dijo,—consolaos: no os pasará nada. Decidme lo que os ocurra. Os ayudaré, si es posible.

—¡Ah, señora!—exclamó Lina besando ardientemente la mano de su protectora.—Dios os bendecirá por vuestra bondad. Yo soy una pobre aldeana del país entre San Antonio y Mageshay. Nuestro Juan cayó soldado. Hace cuatro días escribió á su madre, para decirle que estaba malo de los ojos; pero á mi sola me escribió que había quedado ciego para toda la vida. Estuve como muerta cosa de dos horas en el bosque de encinas, pero no me atreví á decir á su madre la verdad, por temor á que muriese de pesar.



y la España liberal son cordialísimas. No nos juzgan muy bien los alemanes ni la situación de España les inspira confianza para entablar negociaciones con nuestra nación, porque la fuga de los sargentos de las prisiones de S. Francisco, si ha causado sorpresa en la prensa alemana, un periódico indica que la tal fuga demuestra a Europa que en España se sigue conspirando en contra de las instituciones, y otro la explica por el estado social y político de esta nación.

Por la extensión que ya tiene esta revista no nos entretenemos en reseñar las distintas maneras de apreciar los discursos de Bismarck, que es lo más saliente de los últimos días. Unos creen que tiene un sentido pacífico, otros los encuentran belicosos; pero en resumen diremos que no parecen alarmantes sus palabras si no ocultan en el fondo cosa distinta de lo que literalmente expresan.

Apesar de cuanto se ha dicho, la cuestión bígara continúa en el mismo estado aunque unos días han circulado noticias favorables y otras adversas.

#### PORT DE SAINTE-CROIX-DE-TÉNÉRIFE

##### RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

##### Sa situation géographique

Latitude N. 28° 28' 30"  
Longitude 18° 35' 20" O de Paris.

##### Des Pilotes

Sitôt qu'un navire est signalé l'un des pilotes part à sa rencontre; on le distingue à son drapeau rouge où l'on lit en blanc PILOTE.

##### Remorqueurs

Actuellement il y en a deux; l'Alianza de 25 chevaux de force et le Teide de 12 chevaux. Sur la demande des navires l'un de ces deux vapeurs part pour effectuer la remorque moyennant une faible rémunération. Les signaux pour les demander doivent être ceux du code commercial international.

##### Du Mouillage

Les bonnes conditions du port permettent le mouillage des navires fort près du môle, de façon à pouvoir s'y rendre en quelques minutes. Le débarcadère se trouve dans la ville même.

Les seuls droits de port que les navires ont à payer sont ceux d'embarquement et de débarquement des passagers et des marchandises.

##### De la Visite des navires

Le Directeur de la Santé se rend le long du bord dès que le navire est mouillé, à n'importe quelle heure du jour ou de la nuit lorsqu'il s'agit des paquebots faisant un service régulier. Le règlement de Santé est le même que celui de la métropole.

##### De l'approvisionnement du Charbon

Il y a dans le port de Ste.-Croix-de-Ténérife trois grands dépôts de charbonnant chacun son môle particulier, avec un stock constant d'environ 12.000 tonnes.

Il y a, en outre, 6 dépôts flottants de la contenance de 120 à 130 tonnes de charbon que l'on fait manœuvrer très facilement à l'aide des remorqueurs qui les placent le long du bord aussitôt que les navires sont mouillés. Ils emploient en mouvement, poulxer débarquenne, de 4 à 5 heures, selon les facilités d'arrimage au vapeur qui reçoit le combustible.

Le service du charbonnage est si bien monté dans le port de Ténérife que l'on peut fournir facilement à plusieurs vapeurs en même temps plus de mille tonnes jourpar.

##### De l'aiguade

Ce service se fait avec la plus grande facilité au moyen de citernes qui contiennent environ 50.000 litres. Ces citernes sont pourvues de pompes qui peuvent fournir aux navires de 25 à 30.000 litres d'eau à l'heure. La qualité de l'eau douce de Ténérife est si bonne que les navires baleniers l'ont conservée pendant plus d'un an dans les meilleures conditions hygiéniques.

##### Vivres frais

On trouve en abondance à prix modérés nombre espèce de fruits et légumes d'Europe, d'Asie et de l'Amérique, ainsi que des œufs frais, des volailles, du poisson exquis des moutons, des porcs, du vin sec, Malvoisie, etc., etc., etc.

On trouve aussi à Ténérife de très beaux bœufs dont on fait des grands envois à la péninsule Espagnole et dont les vapeurs de guerre de toutes nations, notamment les transports français allant à Cayenne et à la Nouvelle Calédonie, se fournissent en grandes quantités.

#### Grues

Il y en a deux très puissantes sur le môle, servant à la charge et à la décharge des navires.

#### Dépôts

Il y a aussi, sur le môle, de grands dépôts de fournitures pour les navires

#### Sémaphore

MM Hamilton & Cie. représentants du Lloyd de Londres ont établi un sémaphore sur la montagne d'Antequera au N. E. de la ville; et bientôt le gouvernement espagnol en fera construire un autre dont le projet vient d'être terminé par le Génie.

#### Télégraphe

Sainte-Croix-de-Ténérife, capitale de la province des Canaries est aujourd'hui l'un des centres télégraphiques des plus importants; c'est de là que partent les câbles directs de Cadix et celui du Sénégal et de la Côte O. d'Afrique, ainsi que ceux de Canarie, Palma et Lanzarote.

Outre ces câbles il y a le projet d'un autre entre Madère et Ténérife, dont la réalisation facilitera autan les communications avec l'Amérique du Sud et le Pacifique; et un second qui ralliera directement Ténérife aux Antilles et à l'Amérique du Nord.

#### Cale Sèche

Elle est en construction et servira pour toutes sortes de navires, dès que les travaux de ce magnifique port se trouvent terminés; actuellement même les bâtiments peuvent s'y réparer avec la plus grande facilité.

#### Chantiers

Ils se trouvent sur la même plage que la cale sèche; on y a construit des navires de 500 tonnes, mais on pourrait sans difficulté les y construire d'un tonnage double. Cette plage attenante à la ville se trouve au centre même du port en construction et offrira par conséquent, la sécurité la plus complète.

#### SERVICIO DE CORREOS

##### INTERIOR DE TENERIFE

**Línea del Norte.**—A las 2 de la tarde sale de la Capital una expedición diaria a todos los pueblos del Norte de la isla. De los mismos pueblos se recibe en esta administración a las 12 del día.

**Línea del Sur.**—También sale diariamente a las 3 de la tarde una expedición para los pueblos del Sur, y se recibe de los mismos a las 10 de la mañana.

**Para Taganana, por San Andrés e Igueste,** sale correo los días 3, 7, 11, 15, 19, 22, 26 y 30 a las 12, y de los mismos pueblos se recibe en esta Capital en iguales días a las 10 de la mañana.

##### ENTRE TENERIFE

##### Y GRAN-CANARIA

**Salida de Santa Cruz,** los días 4, 9, 13, 19, 24 y 29.—Llegada de las Palmas, los días 3, 8, 14, 18, 23 y 28.

##### ENTRE TENERIFE

##### Y LA PALMA

**Salida del Puerto de la Cruz,** los días 5, 15, 20 y 30.  
**Salida de la Palma** a las 30 horas de su llegada.

##### ENTRE TENERIFE

##### GOMERA Y HIERRO

**Salida de Santa Cruz,** los días 7, 15, 22 y 30.

**Salida de Valverde, (Hiero),** a las 24 horas de su llegada.

En San Sebastián (Gomera) se detiene el correo 6 horas a la ida y 6 a la vuelta.

##### ENTRE TENERIFE Y EUROPA (VIA CÁDIZ)

El vapor-correo sale de esta Capital para Cádiz, los días 9 y 24, a las 9 de la mañana. Se admite la correspondencia en la Administración de correos, hasta las 8 de la mañana.

Llevar además correspondencia para Cádiz, Liverpool, el Havre y varios puertos de América, y la traen para estas islas, los vapores españoles, ingleses, franceses y alemanes que hacen constantes escalas en este puerto. Todos los sábados sale de Liverpool un paquete inglés que trae la mayor parte de la correspondencia de Europa.

#### LÍNEAS DE VAPORES

##### QUE HACEN ESCALA FIJA EN ESTE PUERTO

##### Españolas

##### VAPORES TRASATLÁNTICOS

##### DE E. PI Y C.ª DE BARCELONA

Una expedición mensual de Barcelona y Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

##### Consignatarios,

Hijos de A. Guimerá.

#### PINILLOS, SAENZ Y C.ª, DE CÁDIZ

Una expedición mensual de Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

##### Consignatarios,

José Calleja y Ruiz.

#### NAVEGACIÓN E INDUSTRIA

##### DE BARCELONA

Dos expediciones mensuales (correo) de Cádiz a Santa Cruz de Tenerife.

##### Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

#### COMPANIA MERCANTIL HISPANO

##### AFRICANA

Una expedición mensual, de ida y vuelta, de Sevilla para Río de Oro.

##### Consignatarios,

D. Pedro Ravina.

##### Inglesas

#### BRITISH & AFRICAN STEAM NAVIGATION

##### COMPANY, LIMITED. LIVERPOOL

De Liverpool para la Costa Occidental de Africa. Servicio semanal, de ida y vuelta.

##### IDEM.

De Liverpool para la Costa Sud Occidental de Africa una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

##### IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa; una expedición mensual.

##### Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

#### BULLARDKING & C.ª DE LONDRES

De Londres para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

##### Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

#### AFRICAN STEAM SHIP COMPANY

##### (LIVERPOOL)

De Liverpool para la Costa Occidental de Africa. Servicio semanal, de ida y vuelta.

##### IDEM.

De Liverpool para la Costa Sud Occidental de Africa, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

##### IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa, una expedición mensual.

##### Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

#### SHAW SAVILL & ALBION C.ª LIMITED

##### LONDRES

De Londres y Plymouth para Nueva Zelandia, una expedición mensual de ida y vuelta.

##### Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

#### FORWOOD BROTHERS & C.ª LONDRES

De Londres a Santa Cruz de Tenerife, una expedición mensual.

##### Consignatarios,

H. B. Mc. Kay.

#### CLAN LINE-LIVERPOOL

De Liverpool para el Cabo de Buena Esperanza, una expedición mensual.

##### Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

##### Francesas.

#### CHARGEURS RÉUNIS

#### PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Saldrán dos vapores mensuales, uno el 15 y otro el 25, admitiendo carga y pasajeros.

#### PARA EL HAVRE, LONDRES,

#### BREMEN Y HAMBURGO

Saldrán dos vapores mensuales uno del 1.º al 3 y otro del 17 al 20, admitiendo carga y pasajeros.

##### Consignatarios,

Hardisson Hermanos.

#### CIE. GÉNÉRAL TRANSATLANTIQUE

Para la GUAYRA y COLON, saldrá mensualmente uno de los magníficos vapores de esta Compañía admitiendo carga y pasajeros.

Para CÁDIZ, BARCELONA y MARSELLA, otra expedición mensual.

##### Consignatarios,

Hardisson Hermanos.

#### COMPAGNIE DU SENEGAL ET COTE

##### OCCIDENTALE D'AFRIQUE

De Europa para la costa de Africa, una expedición mensual de ida y vuelta.

##### Consignatarios,

Hardisson Frères.

#### MAUREL ET M. PROM (BORDEAUX)

De Burdeos para el Senegal, un vapor sin día fijo, y del Senegal para Burdeos ó Marsella dos mensuales.

##### Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

#### DEVES ET CHAETUM (BORDEAUX)

Del Senegal para Burdeos ó Marsella una expedición mensual

##### Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

#### N. PAQUET Y C.ª (MARSEILLE)

De Marsella y Costa de Marruecos a Santa Cruz de Tenerife dos expediciones mensuales.

##### Consignatario,

D. Juan Cumella.

##### Alemanas

#### NORDDEUTSCHER-LLOYD-BREMEN

De Bremen, Hamburgo y Lisboa, para Brasil, Montevideo y Buenos Aires, una ó dos expediciones mensuales de ida y vuelta

##### Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

#### C. WOERMANN-HAMBURGO

De Hamburgo y Rotterdam para la costa occidental de Africa dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

##### Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

#### ALMANAQUES AMERICANOS

De venta en la imprenta de este periódico.

**Se vende** un piano vertical en buen uso.

Calle de la Marina, Delegación del Banco de España.

#### La Trasatlántica

Compañía de Seguros contra incendios, de Hamburgo

Capital: Marcos 6.000.000

Primas sobre edificios sin azar: 2 por mil.

Otros riesgos: según su naturaleza.

Agente general en Canarias: León Arozena

#### OBRAS QUE SE HALLAN DE VENTA

En la administración de La Guirnalda barco, 2, 2. MADRID

En la librería de D. A. Delgado Yumar y en la Administración del DIARIO DE TENERIFE se reciben pedidos de estas obras.

#### OBRAS DE B. PÉREZ GALDÓS

##### EPISODIOS NACIONALES

EDICIÓN ECONÓMICA: 20 TOMOS A 2 PESETAS UNO

Trafalgar.—La Corte de Carlos IV.—El 19 de Marzo y el 2 de Mayo.—Bailén.—

Napoleón en Chamartín.—Zaragoza.—Gerona.—Cádiz.—Juan Martín el Empecinado.—La batalla de los Arapiles.—El equipaje del Rey José.—Memorias de un cortesano de 1815.—La segunda casaca.—El Grande Oriente.—7 de Julio.—Los cien mil hijos de San Luis.—El Terror de 1824.—Un voluntario realista.—Los Apostólicos.—Un faccioso más y algunos frailes menos.

##### GRAN EDICIÓN ILUSTRADA

Colección de 10 hermosos volúmenes en 4.º, impresos en magnífico papel, con más de 1.200 facsimiles obtenidos de dibujos de los primeros pintores españoles.

Abonando de una vez en la Administración pueden adquirirse los diez tomos en rústica, por 125 pesetas y 130 envíos a provincias certificados. Encuadernados en tela 155 y 170 respectivamente. Puede también recibirse la obra desde luego, a pagar a plazos, garantizando el abono líquido de 10 ó más pesetas al mes, a los precios de 140 pesetas en rústica y 170 en tela en la Administración, y remitida a provincias por 145 y 180.

##### SUSCRICIÓN

Se admiten suscripciones, pago al contado, por cuadernos ó tomos, a repartir con el intervalo de tiempo que se indique, a peseta el cuaderno de 4 pliegos de 8 páginas; 14 pesetas tomo en rústica y 16 en cuadernado en tela en Madrid y 17 en provincias.

A los suscritores por cuadernos se facilitarán tapas de lujo a la inglesa, para la encuadernación de los tomos, a 2 pesetas cada una. Para provincias 2.50 pesetas cada tapa.

##### NOVELAS ESPAÑOLAS CONTEMPORÁNEAS

D.ª Perfecta (4.ª edición).—Un tomo en 8.º, 2 pesetas.

Gloria (dos tomos) (4.ª edición).—1.ª parte, 2 pesetas; 2.ª parte, 2 pesetas. Los dos tomos, 4 pesetas.

Marianela (3.ª edición).—Un tomo en 8.º, 2 pesetas.

La familia de León Roch (tres tomos) (4.ª edición).—2 pesetas cada tomo.

La Desheredada.—Tomo en 4.º prolongado, 8 pesetas.

El Amigo Manso.—Tomo en 8.º, 2 pesetas.

El Doctor Centeno.—2 tomos en 8.º impresos en buen papel, 6 pesetas.

Tormento.—Un tomo en 8.º, edición de lujo, 3.50 pesetas.

La de Brigas.—Tomo en 8.º, 3 pesetas.

Lo Prohibido.—2 tomos en 8.º, 6 ptas.

La Fontana de Oro.—Novela histórica del memorable periodo de 1820 a 1823.—Tomo en 8.º, 2 pesetas.

El Audaz: Historia de un radical de antaño.—(3.ª edición).—2 pesetas.

##### BIBLIOTECA DE BUENAS NOVELA.

Esta biblioteca se va formando con obras escogidas de los autores de más renombre en el mundo literario. Se publican por lo general dos novelas en tomo, al precio de una peseta cada uno.

1.º El Quinto, por H. Conscience, y Los prisioneros del Cáucaso, del Conde Xavier de Maistre. Las dos en un tomo, 1 peseta.

2.º La batalla de la vida, de C. Dickens y El escarabajo de oro, del escritor norteamericano Edgar Poe. Las dos en un tomo, 1 peseta.

3.º Julia de Tréoeur, del célebre escritor Octavio Feuillet, y El Mayorazgo, por Hoffmann. Las dos en un tomo, 1 peseta.

4.º Mis Hollinford, por C. Dickens, y La Posada de los tres ahorcados, por Es

Chartrian. Las dos, 1 peseta.



