

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28', 30"
Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE

SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE)

Latitud N.: 28°, 28' 30"
Longitud: 10° 2', 50" O de San Fernando

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Latitude N. 28°, 28', 30"
Longitude: 18°, 35', 20" O de Paris

Jueves 23 Diciembre 1886

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los lunes.

PRECIOS DE SUSCRICIÓN

(PAGO ADELANTADO)

En Santa Cruz de Tenerife y la Laguna. . . un mes 2 pts.
En el resto de la Provincia y Península española. . . trimestre 7 id.
pañola. . . semestre 13 id.
un año 25 id.

Antillas y Extranjero. un año 35 id.
Número suelto 10 céntimos, atrasado 25 idem.

No se servirá ninguna suscripción, fuera de Sta. Cruz, cuyo importe no haya sido satisfecho anticipadamente, en sellos de correos, libranza o letra de fácil cobro

TARIFA DE ANUNCIOS

Se admiten en cualquier idioma a 5 céntimos de peseta la línea, Si es por más de un mes, se hace una rebaja de 25 p. Los comunicados y reclamos a precios convencionales.

Toda la correspondencia, al Director del DIARIO DE TENERIFE, Norte, 41, bajo. Santa Cruz de Tenerife. (Islas Canarias.)

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

HECHAS EN LA COMANDANCIA DE MARINA A LAS 10 DE LA MAÑANA DE HOY

Term. a la sombra: 20° centígrados.
Barómetro, 772'45.
Cielo, tóldado.
Horizontes, neblinosos.
Viento calmoso del N. N. E.
Fuerza del viento, 0'5
Estado del mar, llana.

TÉRMINO MEDIO GENERAL

DE LA TEMPERATURA ANUAL

EN SANTA CRUZ DE TENERIFE
Máxima. . . 28° 56 centígrados.
Minima. . . 16° 11 "
Media. . . 21° 44 "

REGISTRO CIVIL

DICIEMBRE 21

Nacimientos: 2—Defunciones: 1

PRECIOS CORRIENTES

DEL MERCADO

Carne con hueso a 30 cuartos kilóg.
Vichillo, a 12 rvn. id.
Pierna a 38 cuartos id.
Ternera a 42 cuartos id.
Carnero, a 26 cuartos.
Cabra y macho, a 25 id.
Batatas, de 9 a 10 libras por fisca.
Patatas, a 5 id.
Tocino, a 10 rvn. libra doble.
Jamón, a 12 id. libra. id.
Garbanzos, a 5 rvn. cuartillo.
Judías, a 3'50.
Arroz, de 8 a 16 cuartos.

Los precios de los artículos de consumo que se espresan, dados con esta fecha por la Alcaldía a la Administración militar, son los siguientes:

	Ptas	Cets.
Trigo de 1.ª clase, hectólitro. . .	27	93
Cebada de 1.ª clase, idem. . .	10	38
Harina de trigo, quintal métrico. . .	48	"
Carbón vegetal de 1.ª clase, id. métrico. . .	10	25
Leña de 1.ª clase, quintal métrico. . .	5	25
Jabón, kilogramo. . .	"	90
Sal kilogramo. . .	"	14
Aceite de olivo, litro. . .	1	30

Santa Cruz de Tenerife, 30 de Noviembre de 1886.

GOBIERNO MILITAR

ORDEN DE LA PLAZA

Servicio para hoy

Parada los Cuerpos de la guarnición.—Jefe de día el Teniente Coronel Comandante de Artillería D. José del Pozo.—Hospital y provisiones, el primer Capitán del mismo cuerpo.—Ronda.—Oficial de vigilancia a las órdenes del Jefe de día

y Sargentos para la conducción de enfermos del mismo Batallón.—El General Gobernador, Rodríguez de Rivera.—Comunicada.—El Mayor, Luis Moreno.

SECCIÓN RELIGIOSA

23 DE DICIEMBRE.

Santo de hoy.—Sta. Victoria, vg. y mr.
Santo de mañana.—S. Gregorio, presbítero y mr.—Visita general de cárceles.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misa de Luz a las 6.
Misa rezada a las 7 1/2 y 8; a las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misa de luz a las 6.
Misas rezadas a las 7, 7 1/2 y 8; a las oraciones el Rosario.

PARROQUIA CASTRENSE

Misa de Luz a las 5.
Misas rezadas a las 8; a las oraciones el Rosario.

EFEMERIDES

1810. Las Cortes de Cádiz nombran la comisión redactora de la Constitución del año 1812.

1842. Funciona por primera vez en España (Beus) una máquina de vapor.

SECCIÓN MARÍTIMA

MOVIMIENTO DEL PUERTO

Embarcaciones entradas

DICIEMBRE 22

1511—De Cádiz, VAPOR esp. "Africa" de 379 tons. 32 trip. (30 pasajeros para este puerto) su cap. D. Enrique García con carga gral.; descargó frutos y otros artículos del Reino, dejó y tomó correspondencia, embarcó 3 pags. y viveres y salió para Las Palmas desp. por Ghirlan-da Hermanos.

1512—De Liverpool, VAPOR ing. "Nubia" de 1235 tons. 36 trip. 23 pasag. (2 para este puerto) su cap. Mr. W. Davis. Con carga gral.; cargó varios efectos, tomó correspondencia y viveres, embarcó 20 pasag. y salió para Fernando Pó desp. por Hamilton y C.ª

1513—Del Sur de Tenerife, pail. esp. "Manuel" de 18 tons. 5 trip., 8 pags. su pat. Rodríguez; con papas y otros frutos.

1514—Del Sur de Tenerife pail. esp. "San Blas" de 20 tons. 6 trip. 10 pasag. su pat. Bethencourt. Con frutos y otros artículos.

PUERTOS FRANCO

Lo son todos los de esta provincia. Los artículos de importación, no indicados en la siguiente nota, solamente satisfacen el impuesto de 1 por 1000 ad valorem.

ARTÍCULOS GRAVADOS PARA LA PROVINCIA

	Paga	Ptas.	2'60 los 100 ks.
AVENA. . .	"	"	"
CEVADA. . .	"	"	"
CENTENO. . .	"	"	"
HARINA. . .	"	"	"
MAÍZ. . .	"	"	"
TRIGO. . .	"	"	"
TABACO virginia en hoja	paga	Ptas. 25 los	
46 kilos.			
" Habano hoja		" 50 los	
46 kilos.			
" elaborado.		" 100 los	
46 kilos.			

ARTÍCULOS GRAVADOS PARA EL TESORO

Se hallan gravados en forma de impuesto transitorio y con el nombre de recargo municipal, los siguientes:

	Ptas.	8'80 los 100 ks.
AZÚCAR nacional.	"	"
" extranjero.	"	"
BACALAO. . .	"	"
CACAO. . .	"	"
CAFÉ. . .	"	"
CANELA. . .	"	"
CLAVO DE ESPECIA.	"	"
PIMIENTO. . .	"	"
THÉ. . .	"	"

REVISTA DEL MERCADO

Nada nuevo tenemos que agregar a nuestra revista de la quincena anterior. Los negocios en pequeño movimiento y las cochinillas siempre decaídas por lo abatido de los precios en los mercados extranjeros, siquiera abriguemos la confianza de que ese estado habrá de mejorar—por lo menos para las clases blancas y amadradas que ya escasean mucho—al anotarse las cortas exportaciones que en lo sucesivo se harán, por haber terminado ya la cosecha, que en su muy mayor parte se ha remitido al extranjero.

El establecimiento, ya acordado por su Consejo de gobierno, de una Sucursal del Banco de España en esta Capital—por lo que estamos de enhorabuena—influirá muy beneficiosamente en nuestras transacciones comerciales y de banca, a las que dará mayores facilidades con las operaciones propias de su instituto.

Los cambios sin variación si bien tememos alguna pequeña alza en el papel sobre el extranjero, por la menor abundancia de artículos para la exportación.

Cotizamos aun sin compromiso a los tipos siguientes:

España.—A 8 1/2 de 1/2 a 1p 0/0 premio.

Londres.—A 90 1/2 de 101 a 101 1/2 rvn. por L. E.

" A 30 1/2 de 101 1/2 a 102 1/2 " " rvn.

París.—A 90 1/2 de 4'00 a 4'04 rvn. franco.

" A 8 1/2 de 4'06 a 4'10 " " rvn.

ARTÍCULOS DE IMPORTACIÓN

ACEITE DE OLIVO.—A 20 rvn. botija de 9 libras y de 44 a 45 rvn. la arroba por medida.—Buena existencia.

ACEITE DE LINAZA.—De 20 a 22 rvn. botija.—Regular existencia.

AGUARDIENTE DE CAÑA 20°.—De 500 a 540 rvn. pipa de 450 litros. De 30 a 35 rvn. garrafón de 16 litros.—Buena existencia.

ANISADO MALLORCA.—De 19°. De 26 a 30 rvn. garrafón de 16 litros; de 17°, de 24 a 26 rvn. id. id.—Buena existencia.

ALMIDÓN.—De 100 a 110 rvn. quintal.—Buena existencia.

AZÚCAR.—Blanco en cortadillo, de 125 a 160 rvn. quintal. Triturado de 125 a 130 rvn. quintal.—Buena existencia.

QUEBRADOS DE AMÉRICA.—De 120 a 125 rvn. quintal.—Escasa existencia, debido a la producción de este dulce en Islas.

AZÚFRE SUBLIMADO.—De 55 a 60 rvn. quintal.—Corta existencia.

AZAFRÁN.—De 260 a 280 rvn. libra.—Regular existencia.

ALPISTE.—De 25 a 90 rvn. quintal.—Idem, idem

ARROZ.—Inglés de 52 1/2 a 55 rvn. quintal.—De Piemonte de 85 a 90 rvn. quintal.—De Valencia de 120 a 140 rvn. quintal.—Buena existencia.

ACEITUNAS DE SEVILLA.—Manzanilla, barril de una fanega de 130 a 135 rvn.—Gordales de 140 a 150 rvn. barril de una fanega.—Regular existencia.

AÑIL.—De 33 a 35 rvn. libra.—Id. id.

ACERO.—Martillado y fundido de todos gruesos de 120 a 400 rvn. quintal.—Id. id.

BUGÍAS.—Inglesas, de 16 onzas de 65 a 70 rvn. caja de 25 paquetes; de 14 onzas 60 rvn. id. id., de 12 onzas 55 rvn. id. id.—Buena existencia.

BACALAO.—De 160 a 180 rvn. quintal.—Idem idem.

BECCERROS.—De 19 a 20 rvn. libra.—Id. id.

BADANAS.—De 9 a 9 1/2 rvn. libra.—Regular existencia.

BETUN.—Barril de 4 docenas tarros 65 rvn.—Id. id.

CAL HIDRÁULICA.—Barril de 300 k. 70 rvn.; los de 250 k. a 65 id.—Buena existencia.

CAFÉ.—Río de 1.ª de 320 a 340 rvn. quintal; de 2.ª de 280 a 290 rvn. id.; de 3.ª de 240 a 260 rvn. id.—Caracas de 320 a 340 rvn. quintal.—Caracolillo de 460 a 480 rvn. quintal.—Buena existencia.

CACAO.—A 400 rvn. quintal.—Corta existencia.

CANELA.—De 3 a 20 rvn. libra.—Buena existencia.

COMINOS.—De 200 a 220 rvn. quintal.—Corta idem.

CLAVOS DE COMER.—De 780 a 800 rvn. quintal.—Idem idem.

CABO DE PITA.—De 180 a 220 rvn. quintal.—Idem, idem.

IDEM DE LINO.—A 270 rvn. quintal.—Idem, idem.

COGNAC.—Martel* a 200 rvn. caja de 12 botellas.—Martel** a 220 rvn. id.—Martel*** a 240 rvn. id.—De J. Bosch Herms. de 90 a 200 rvn. id.—Ordinario de 40 a 45 rvn. id.—Regular existencia.

CARABACHEL.—De J. Bosch Herms. de 70 a 90 rvn. arroba.—Buena existencia.

CERVEZA.—Inglesa, 160 rvn. barril de 4 docenas 1/2 botellas, 210 rvn. barril de 8 docenas 1/2 botellas.—Alemana 135 rvn. barril de 4 docenas 1/2 botellas; 180 rvn. barril de 8 docenas 1/2 botellas.—Buena existencia.

ESPECIAS.—De 200 a 240 rvn. quintal.—Regular existencia.

ESPIRITU.—Aleman en bocoyes de 1200 a 1300 rvn. los 600 litros.—Americano de 350 a 370 rvn. barrica de 175 litros.—Buena existencia.

FIDEOS.—Españoles caja de 10 k. 37 rvn.—Franceses caja de 9 y 10 k. de 35 a 37 rvn.—Buena existencia.

GALLETAS.—De todas clases, en latas de 12 libras de 35 a 45 rvn.—Id. id.

GINEBRA.—Campana legítima 20° a 80 rvn. garrafón de 16 litros.—De otras marcas en garrafones de 16 litros, de 26 a 30 rvn.; en cajas de 12 frascos de 22 a 35 rvn.—Buena existencia.

HILAZA.—De 5 1/2 a 6 rvn. paquete de 400 gramos.—Idem, idem.

HARINA.—Minot R a 200 rvn. bala de 122 k. C. O. S. a 190 rvn. id.—Id. id.

HIERRO.—De todos gruesos. De Suecia, de 105 a 120 rvn. quintal.—Inglés 80 rvn. quintal.—Buena existencia.

CHAMPAGNE.—De 100 a 200 rvn. cesto de 12 botellas.—Regular existencia.

CHAROLES.—De 340 a 400 rvn. docena.—Id. id.

CHAGRINES.—De 260 a 360 rvn. id.—Id. idem.

JABÓN.—Inglés de 90 a 95 rvn. quintal. Buena existencia.

JAMONES.—Forrados de 5 a 7 rvn. libra; en latas de 6 a 7 rvn. libra.—Regular existencia.

LANGOSTA.—En latas de una libra de 39 a 41 rvn. docena.—Id. id.

LENTEJONES.—De 40 a 45 rvn. fanega de 65 kilos.—Corta existencia.

MANTECA.—De cerdo en vejigas 4 rvn. libra; en latas 3 1/2 rvn. libra.—De vaca en lata de 1 libra a 12 rvn.—Id. id.

MUNICIÓN.—De todos números de 12 a 15 rvn. el saco de 5 kilos.—Id. id.

MAÍZ.—A 46 1/4 rvn. fanega de 58 a 60 kilos.—Id. id.

PETRÓLEO.—En cajas de dos latas con 5 galones cada una; de 27 a 30 rvn. caja.—Buena existencia.

PIMENTÓN.—De 240 a 250 rvn. quintal.—Regular existencia.

PIMIENTA NEGRA.—De 480 a 500 rvn. quintal.—Id. id.

PAPEL ESTRAZA.—De 80 a 100 rvn. balón.—Id. id.

QUESOS DE BOLA.—A 20 rvn. uno.—Id. idem.

SARDINAS DE NANTES.—En cajas de 100/4 latas a 19 rvn. docena.—Buena existencia.

SALMÓN.—En latas de 1 libra a 45 rvn. docena.—Regular existencia.

SALCHICHÓN.—De Vich de 14 a 15 rvn. libra; francés de 10 a 11 rvn. libra.—Id. idem.

SACOS VACÍOS.—De 36 a 48 rvn. docena.—Buena existencia.

SUELA.—Francesa de 750 a 800 rvn. quintal.—Catalana de 560 a 600 rvn. quintal.—De Venezuela de 730 a 740 rvn. quintal.—Regular existencia.

THÉ.—Verde y negro, de 7 a 15 rvn. libra.—Id. id.

TAFILETES.—De 135 a 160 rvn. docena.—Id. id.

VAQUETA.—Preparada de 13 a 15 rvn. libra; seca de 11 a 12 rvn. libra.—Id. id.

VINO DE JERÉZ.—De 60 a 80 rvn. arroba; en cajas de 12 botellas de 100 a 200 rvn.—Buena existencia.

VINO DE VALDEPEÑAS.—A 32 rvn. arroba. Id. id.

VINAGRE—de 16 á 80 rvn. arroba.—Id. idem.

ARTICULOS DE EXPORTACION.

ALMENDRAS—De 240 á 250 rvn. quintal. Corta existencia.

AZÚCAR—Quebrados de Tenerife de 70 á 120 rvn. quintal. Queda poca existencia.

ALTRAMUCES—De 30 á 35 rvn. fanega de 62 á 64 kilos.—Corta existencia.

BARRILLA—De 5 á 6 rvn. quintal.—Id. idem.

COCHINILLA—Como en término de cosecha la existencia ya es corta. Blanca y negra de 4 1/2 á 5 1/2 rvn. libra; madres muy buscadas á 6 rvn. lb.

CEBADA—De 28 á 30 rvn. fanega de 35 á 38 kilos.—Regular existencia.

CEBOLLA—No hay existencia.

FRIJOLES NEGROS—De 70 á 80 rvn. fanega de 150 libras.—Poca existencia.

GARBANZOS—Gordos de 110 á 140 rvn. fanega de 140 libras; medianos de 50 á 70 rvn.—Regular existencia.

LOSA DE PIEDRA—De las canteras del Sur de Tenerife; cuatro lozas en vara de 7 á 10 rvn.—Mucha existencia.

LOSETONES—De las mismas canteras, de una vara de largo por media vara de ancho, de 8 á 10 rvn. uno.—Id. id.

MAIZ—De 40 á 42 rvn. fanega de 55 á 57 kilos.—Buena existencia.

NUCES—De 25 á 30 rvn. millar.—Regular existencia.

PATATAS.—De 16 á 20 rvn. quintal.—Id. idem.

PIEDRAS DE FILTRO—De las canteras de Güimar en Tenerife de 12 á 20 rvn. una.—Id. id.

PESCADO SALPRESO—En barriles de 50 libras, de 80 á 100 rvn.—Regular existencia.

TABACO—De 100 á 700 rvn. quintal. Buena existencia.

TRIGO—De 50 á 65 rvn. fanega de 50 kilos.—Buena existencia.

VINOS—De 450 á 1.500 rvn. pipa de 450 litros.—Mucha existencia.

MERCADO DE LONDRES

Cochinilla desde 1.º Enero hasta 5 Diciembre.

	1886	1885	1884	1883
Entradas sacos	5279	5360	6029	8329
Entregas	6251	7017	7543	7587
Existencias	6702	7492	9362	11163

Sigue muy parada la demanda y ya no puede obtenerse 1s 2 1/2 d por Blanca regular. Cotizo pues:

Blanca	1 1/2 á 1/2
Negra	1 1/2 á 1/4
Madres	1 1/2 á 1/4

Almendras.—Ventas de Dulces á 65s cwt. y de Amargas á 35 cwt.

Cidras.—Se venden desde lb. 5 á lb. 7 10s la pp. según calidad y condición.

Londres, 10 de Diciembre de 1886.

Jorge C. Bruce.

BOLETIN OFICIAL DEL 22

Contiene: Gobierno civil; circular encargando á los agentes de la autoridad la busca y captura de varios presos fugados; Sección de Fomento; aguas: publica los nombres de los vocales propietarios y suplentes electos para 1887-88 por la comunidad de regantes de Satatejo y la Higuera.—Capitanía general de Canarias: reglas para la entrega en caja de los mozos alistados para el reemplazo del presente año.—Delegación de Hacienda de Canarias; anunciando que hasta fin de febrero próximo, se admitirán, debidamente facturados para su cobro, los cupones de la deuda perpetua del 4 p^o, del vencimiento del 1.º de Enero de 1887.—Administración de propiedades é impuestos; citando á D.ª Quiteria Hernández y D.ª María del Pino, denunciadas como dueñas de artículos sustraídos al impuesto; otra cita igual por análogo concepto al dueño de artículos aprehendidos.—Juzgados de partido; Santa Cruz de Tenerife; sacando á subasta varias fincas; citando, llamando y emplazando á D. Antonio Grijalvo; reclamación de varios electores que solicitan su inclusión en las listas para Diputados á Cortes; Las Palmas; sacando á remate varias fincas; solicitud de varios electores que reclaman su inclusión en las listas para Diputados á Cortes.—Juzgados municipales; Tejeda, citando y emplazando á D. Francisco Lorenzo Barrera, demandado en juicio verbal para cobro de pesetas.—Comandancia general, subinspección de ingenieros; anuncia la vacante de una plaza de escribiente.—Edicto llamando á todos los que se crean con derecho á verificar la conmutación de capellanías.

Telegramas

De la Agencia Fabra.

Madrid 22, 5:30 t.

Se habla de manejos de los zorrillistas.—El Gobierno vigila.—Se hacen armamentos en Austria y en el Montenegro y se advierte agitación en Bulgaria. El 4 p^o á 67:20.

Crónica

Mañana á las doce del día se cerrará en esta Administración principal de correos la balija para la Península, que conducirá el vapor español *Africa*.

Hoy han fondeado en este Puerto los vapores ingleses *Gulf of Papua*, y alemán *Ella Woermann*.

El primero, procedente de Liverpool para Buenos-Aires, está tomando carbón agua y víveres; el segundo, procedente de Hamburgo para la Costa de Africa, descargando mercancías y tomando carbón y víveres.

Nuestro distinguido amigo y paisano el Sr. D. Rafael Béthencourt y Clavijo que, como hace algunos días anunciamos, había sido nombrado Fiscal de la Audiencia de lo criminal de San Sebastián, se nos asegura que ha sido trasladado á Las Palmas, de Juez de Instrucción de aquel partido.

El segundo concierto de la filarmónica *Santa Cecilia* promete estar brillantísimo esta noche; no solo por lo escogido del programa, que ya conocen nuestros lectores, sino por la concurrencia que será numerosísima á juzgar por el afán con que desde las primeras horas de la mañana acude la gente formando cola al despacho de localidades.

Hoy debe llegar á este Puerto, procedente de Sevilla, el vapor español *Rio de Oro*.

Con mucho gusto reproducimos, tomándola de *El Eco de Canarias*, de la Habana, la siguiente noticia:

Valentín Sanz. Este inteligente y apreciable paisano nuestro, ha obtenido por concurso la cátedra de Paisaje, de reciente creación en la Academia de San Alejandro de esta ciudad.

Podemos repetir, con otros apreciables colegas, que "aun hay justicia en la tierra", pues esta vez se ha hecho justicia al mérito del artista Sanz, apesar de la guerra sorda é injusta que se le hacia por algunos interesados."

Procedente de Colón y escalas llegará á este puerto del 25 al 26 del corriente, el magnífico vapor de la Compañía Transatlántica francesa *Ferdinand de Lesseps*. Tomará carga y pasajeros y seguirá viaje para Cádiz, Barcelona y Marsella.

Según vemos en la *Ultima Hora* el Sr. D. Leandro Antolin Ruiz Martínez, Gobernador Civil de esta provincia, ha sido autorizado por el Gobierno para emprender viaje á la Península.

Deseando publicar hoy, siguiendo la costumbre establecida, la revista de nuestro mercado, y no queriendo privar á los lectores de aquellas noticias más importantes que hemos encontrado en los periódicos de la Península, nos vemos en la necesidad de suprimir el folletín.

Mañana á la noche se celebrará con gran solemnidad, en la parroquia castrense de Nuestra Señora del Pilar, la misa del gallo, acompañando al canto la banda del Batallón de Cazadores.

Se halla descargando artículos coloniales el brik-barca español de esta matrícula *Verdad*.

Máquinas «SINGER» para coser. Véase la cuarta plana.

ESCUELA PRÁCTICA DE ARTILLERÍA

Las fuerzas del 9.º Batallón de Artillería de Plaza, de guarnición en esta Capital, han terminado los ejercicios de tiro al blanco, que empezaron el día 9 del corriente.

Multitud de curiosos, entre los que tuvimos el gusto de contarnos, acudie-

ron todas las tardes á presenciar los disparos, desde las inmediaciones del Fuerte de Paso-alto, donde aquellos tenían lugar, y uno y otro día quedamos altamente complacidos al observar orgullosos, el acierto y precisión con que se verificaban; y efectivamente, el mencionado Batallón compuesto en su totalidad casi absoluta, de quintos, muchos de los cuales, solo cuentan tres ó cuatro meses de servicio, está en un estado tan excelente de instrucción, que hace honor á sus dignos Jefes y Oficiales.

Las piezas que han hecho fuego en esta escuela practica, lo fueron 2 morteros de 32 centímetros, dos obuses de hierro rayado y sunchado de á 21 y 2 cañones de hierro rayado retrocarga, de 15, al mando de los capitanes, Sres. Ferrer, Zárraga y Gallán respectivamente, y con justicia puede decirse que todas han rivalizado en acierto; sus simultáneos disparos semejaban un pugilato de puntería.

La batería de morteros, venciendo todas las dificultades inherentes á este sistema de piezas antiguas y defectuosas, ha hecho disparos admirables, enviando sus bombas al mismo punto en blanco; la de obuses verificó igualmente muy buenos disparos; pero sobre todo, los cañones de 15 centímetros fueron los que más se hicieron admirar por la fijeza de sus tiros, exactos, limpios, precisos.

El estado del mar, algunos días poco bonancible, hacia que pudiese apreciarse mejor la solidez de la instrucción de los bisoños apuntadores; pues no obstante las bruscas oscilaciones de los blancos y su continuo garrear, como si pretendieran burlar la puntería, los proyectiles, dirigidos por espertas manos, les seguían en sus movimientos, les buscaban é iban á herirles con matemática precisión.

¡Bien por nuestros bravos artilleros! La escuela de apuntadores, á cargo del Capitán D. José Gallán y Teniente Tola, ha dado los excelentes resultados que dejamos dicho, siendo tanto más dignos de alabanza el celo é inteligencia de estos entendidos oficiales, por cuanto no pudiendo disponer más que de brevísimo tiempo para aquella instrucción, han logrado poner á sus educandos á la altura de buenos veteranos.

No hace seis meses, esos jóvenes artilleros á quienes hemos admirado en los pasados días, eran rudos trabajadores de nuestros campos, sin noción alguna de instrucción militar, y con solo tres ó cuatro meses de servicio, se ven convertidos en excelentes soldados; las callosas manos que ayer manejaban los torpes aperos de labranza, manejan hoy los delicados instrumentos de puntería cual si llevasen años enteros habituados á su uso. Esto nos prueba, además de la inteligencia no común de sus profesores, cuyos méritos reconocemos, las buenas condiciones de nuestros hombres de campo, susceptibles por su docilidad y claro entendimiento, de transformarse en breve espacio de tiempo, de rústicos labriegos en excelentes defensores de la Patria.

A los ejercicios de fuego de que dejamos hecha mención, asistían diariamente además del Sr. Jefe del Parque, y los Sres. Jejes y Oficiales, Médico y Capellán del Batallón, el dignísimo Sr. Brigadier. Subinspector del arma Don Narciso de Manresa, quien puede, á nuestro humilde entender, estar altamente satisfecho de las pruebas de instrucción que ha tenido ocasión de presenciar en las fuerzas que están bajo inteligente inspección.

CORREO DE AYER

NOTICIAS DE LA PRENSA

Madrid 9.—Las Novedades de Nueva York, publica el siguiente telegrama de la isla de Cuba:

«Habana 24 de Noviembre.—Han vuelto á suspender sus trabajos las fábricas de tabaco á causa de nuevas demandas de los operarios.»

—La situación del mercado de la Habana el día 25 de Noviembre era el siguiente: Oro español, del 230 1/4. Cambios sin animación. Azúcares flojos.

Madrid 11.—Una comisión de comerciantes españoles establecidos en Londres y en Barcelona, ha sometido al Gobierno un proyecto de colonización en Fernando Póo y Golfo de Guinea.

Madrid 12.—El Gobierno de Venezuela trata de suprimir el recargo de 30 por 100 con que están gravadas las procedencias antillanas.

Madrid 13.—Víctima de la penosa enfermedad que venía padeciendo, falleció ayer el representante de Turquía en esta corte, Sr. Sermed-Effendi.

Madrid 15.—Dice *El Liberal*:

Después del discurso pronunciado ayer por el Sr. Castelar, se considera segura la formación del tercer partido.

Porque se cree que el jefe del posibilismo se liberalizará un poco, en aras de la concordia.

Al menos los que tratan de convencerle de lo conveniente que será que avance algo, para coincidir con ellos, esperan conseguirlo.

Por nuestra parte, no creemos que logren su propósito los Sres. Vega de Armijo y Romero Robledo.

Y tememos que al oír sus proposiciones, grite el Sr. Castelar:

—¡Demagogos!

—El Sr. Salmerón está recibiendo, con motivo de su último discurso, numerosas y entusiastas felicitaciones de los republicanos de provincias.

Todos los telegramas y cartas que con este motivo han dirigido sus correligionarios al Sr. Salmerón, contienen vivas y fervientes protestas de adhesión al sentido político revelado tan elocuentemente en su notabilísima oración parlamentaria: siendo de notar que no han sido solo los republicanos-progresistas, sino los federales de muchas localidades, y aun algunos republicanos afiliados al partido que dirige el Sr. Castelar, quienes le han felicitado.

—Según nuestras noticias, están suspendidas las negociaciones entabladas entre el señor ministro de Estado y el representante de los Estados-Unidos, Mr. Curry, para establecer las bases de un tratado de comercio entre España y dicha potencia.

El gobierno de Washington, que no es partidario entusiasta de los tratados comerciales, no tiene, tampoco, gran prisa en acelerar el término de aquella cuestión pues para sus conveniencias mercantiles le basta con el «modus vivendi» existente, que puede prolongar todo el tiempo que quiera, toda vez que no tiene, para su terminación, termino limitado.

—Hemos oído asegurar que en estos últimos meses el gobierno de la Unión ha mostrado gran premura en el cumplimiento de algunos compromisos contraídos por consecuencia de la última inserrección en Cuba.

Siendo ministro de España en Washington el desgraciado Sr. Barca, se reunió en aquel punto una comisión mixta para resolver en las reclamaciones de indemnización dirigidas al gobierno español por súbditos americanos, que se decían perjudicados á consecuencia de la guerra.

Aquella Comisión reconoció el derecho de algunos de los reclamantes, calculando en suma respetable las indemnizaciones exigidas; pero imposibilitado entonces el Tesoro español de satisfacerlas, quedó el asunto aplazado para cuando pudiera cumplir aquel compromiso.

Ahora, por lo que hemos oído asegurar, el gobierno de Washington ha renovado sus reclamaciones, obteniendo, según se dice, promesa formal de que serán satisfechas en la posible proporción, dentro de corto plazo.

—Son nueve las enmiendas que hay presentadas en el Senado al proyecto de construcción de escuadra, y sin embargo, es casi seguro que quedará hoy aprobado.

—En el ministerio de Marina se ha recibido el siguiente telegrama del jefe de nuestra Comisión naval en Inglaterra:

«Clydebank 13 (6-20 t.)

Las pruebas de velocidad del caza-torpedero *Destructor*, han sido extraordinariamente satisfactorias en todos conceptos.

Durante tres horas ha tenido el buque un andar de 22 millas y 65 centésimas.—Casariego.

—La conferencia que se verificará el viernes en el Circulo de la Union Mercantil, está á cargo del senador Sr. Almagro.

—Dice *El Imparcial*:

«En el campo republicano-progresista ha producido todo el mal efecto que era de esperar el discurso del Sr. Castelar.

Lo mismo los salmeronianos que los zorrillistas (de los federales del Sr. Pi no hay para que hablar), condenan con toda dureza las declaraciones hechas por el jefe de la democracia gubernamental, considerándolas como el testamento republicano del ilustre orador.

El disgusto ha llegado hasta á los más afines al Sr. Castelar, como son los Sres. Muro y Baselga, los cuales, al terminar la sesión de ayer, manifestaban claramente su disconformidad con el Sr. Castelar.»

—Es casi seguro que mañana firmará S. M. la reina varios decretos que completarán, con los ya firmados, la combinación de gobernadores pendiente.

PRINCIPALES CASAS

NACIONALES Y EXTRANJERAS QUE HACEN
NEGOCIACIONES CON EL COMERCIO
DE ESTA PLAZA

España.

Compañía Colonial, Madrid.
Girod y Fontanez, id.
Miñón Hermanos, id.
Matías Lopez, id.
S. Meyerhoff, id.
Antonio Escubás, Barcelona.
Batllo y Batllo, id.
C. Blost, id.
Enrique García, id.
Francisco Curnatohas, id.
Francisco Rivas y C.^a, id.
Hijos de Comas y Salitre, id.
Juan Ricart y Miralpeix, id.
Juan Hohl, id.
Juan Quer, id.
J. Falero Recasens, id.
Miguel Coll y Roig, id.
Polit y Traval, id.
Ramón García, id.
Satorcada Ferrer y C.^a, id.
Sala Badia y C.^a, id.
Serret y Turrull, id.
Sociedad "La España industrial", id.
José Bosch Hermanos, Badalona.
José Giró, id.
José de Pando Alvarez, Sevilla.
José Ruiz Arteaga, id.
Juan B. Fruillerat, id.
Lacave Hermanos, id.
Martinez Hermanos, id.
Manuel Albiachi, Valencia.
Vicente Lilló Hermanos, id.
Abelardo Martin, Cádiz.
Horacio Alcón y C.^a, id.
José Sanchez Calvo, id.
Lacave y C.^a, id.
Lacosta y C.^a, id.
Tovia y Gomez, id.
A. Campos Hermanos é hijo, Alicante.
Hijos de Juan Max Dols, id.
C. Fernandez y C.^a, Jerez.
Carmona y Lopez, id.
Pedro Simó, id.
M. S. Gutierrez, Málaga.
Serra y Marti, Dénia.
Aznar Fluxá y C.^a, Elche.
Hijos de Rafael Miró y Sobrino, Alcoy.
Francisco Vallejo, Rociana.
Requena é hijos, Játiva.
Bela Nerini Hermanos, Puerto Santa
Maria.
Manuel Pozo y Roqués, Calahorra.
F. Pérez Casariego, Tapia-Asturias.
C. Garavilla, Lequeitio.
Vicente W. Velarde, Salas-Asturias.
Celestino Buet, Vigo.
José Barreras, id.

Inglaterra.

Burgoyne Burbidges Cyriag y Fa-
rries, Londres.
Conrad W. Smith, id.
Gamman Hayssen y C.^a, id.
Jorge C. Bruce, id.
J. Goddard y C.^a, id.
M. Magnus y C.^a, id.
Sinclair Hamilton y C.^a, id.
Swanston y C.^a, id.
Samuel Berger y C.^a, id.
Kolp y C.^a, Manchester.
Lipman y C.^a, id.
Pikerin y Berthoud, id.
N. P. Nathan's Sons, id.
S. L. Behrens y C.^a, id.
Mc. Callum Urquhart y C.^a, Glasgow.
L. L. Behrens y C.^a, id.
Bahr Bebrend y Ross, Liverpool.
F. G. Bark y C.^a, id.
G. H. Fletcher y C.^a, id.
R. Steinman y C.^a, id.
Sangstaff Ehrenberg y Pollak, id.
James Rattray y C.^a, Dundee.
Lipman y C.^a, id.
Moore y Weimberg, id.
Robert A. Hardie y C.^a, id.
Tomás Taylor y C.^a, id.
George Betzold y C.^a, Belfast.
York Street Flaz Spinning y C.^a (Li-
mited), id.
The Belfast Ropework Company, id.
W. R. Mc. Call y C.^a, id.
J. Meyer y C.^a, Nottingham.
Simón May y C.^a, id.
E. Posselt y C.^a, Bradford.
N. P. Nathan's Sons, id.
Harris y Parr, Leicester.
Paytin y C.^a, Birmingham.
Portugal.
Salomón y Levy, Lisboa.
Francisco José Nogueiral Pilhos, Porto.
Real Fábrica Social, id.
Francia.
A. Wagner y C.^a, Paris.
Brach Freres, id.
Cipriano Alvarado, id.
Camille Rousset, id.
Delgado y C.^a, id.
F. Lehman y T. Roth, id.

G. Lemaitre, id.
G. Bainbridge, id.
Jules Jacob y Wolffers, id.
L. Delacre, id.
Rondeau, Nos, Stettens, id.
Salomón y Levy, id.
Pipon Taw y fils, Lyon.
Martin Hubsch y C.^a, id.
Cohn Muller y C.^a, Bordeaux.
A. Wagner y C.^a, Havre.
Oscar Foerster y C.^a, id.
A. Pascal y C.^a, Marsella.
Dehesa y Ruting, id.
G. Gromelle, id.
Henry Gembervaux, id.
José Bensimon, id.
Lavielle y C.^a, id.
L. Bernex Hermanos y C.^a, id.
Pedro Cumella, id.
Picornell y C.^a, id.
Alemania.
Gebrüder Friedman, Berlin.
R. Eisenmann, id.
A. L. Mohr, Hamburgo.
Elkan y C.^a, id.
Gustaf Schönfeld y C.^a, id.
Gustaf Meyer y C.^a, id.
H. N. Oettinger y G.^a, id.
Juan Schubak y C.^a, id.
J. N. Brunsevig y C.^a, id.
Michael Pardo y C.^a, id.
Paul Hartman, id.
Paul Hembt, id.
Sigmund Robinot y Sohno, id.
Stüben y C.^a, id.
C. Northoff, Leipzig.
C. Sonnenkalb, id.
Victor Sperling, id.
C. G. Buche, Cannstatt.
Grot Dreibholz, Remscheid.
Viuda de J. P. Fasenclever é hijo, id.
Friebnen Ens y Eckert, Volhstedt.
Carlos Battelhauser, Mainz.
B. Berners, Furth.
H. Menge, Bremen.
Juan Federico Watte y C.^a, id.
Robert Barlh, Stuttgart.
Breint y Gunzel, Haida.
O. Quadrat, id.
D. J. Kretz, Verviers.
Suiza.
A. Mettler y C.^a, St. Gallen.
Holanda.
Jansen Hermanos, Rotterdam.
Noruega.
Pareluis y Losseus, Christsund.
Hungria.
Burian y Bunzl, Gablonz.
Hahn y C.^a, id.
América.
Emilio Sierra, Habana.
Enrique Martinez y C.^a, id.
Salvador Aguiar, id.
Alcon y C.^a, New York.
Emilio Puig, id.
F. Gogorsas Sons, id.
G. Amsinck y C.^a, id.
J. C. Lea, id.
M. A. Seisas, id.
Malherbe Isaac y C.^a, Buenos-Ayres.
P. Chirstophersen, id.
A. Delfino S. y C.^a, Caracas.
África.
Mazarzi Hermanos, Mogador.
Carlos Morteo, Mazagan.
Alfonso Canepa, Casablanca.
Eugene Ramade, Gorée.

PORT OF SANTA CRUZ, TENERIFFE.

IMPORTANT INFORMATION.

Geographic situation.

Lat. N. 28° 28' 30"
Long. 16° 15' 9" W. of Greenwich.

Pilots.

Immediately on a vessel being sig-
naled a pilot goes out in a boat to
meet her, carrying a red flag with
the word *Piloto* in white letters.

Steam tugs.

There are two at present, one call-
ed the *Alianza* of 25 horse power,
and the other *Teide* 12 horse power.
Vessels requiring their services
will be promptly served on making
the corresponding signal as given
in the international Code.

Anchorage.

The excellent conditions of the
Port permit vessels of all sizes to
anchor near the quay, which is
situated within the town, so that
only a few minutes are passed in
reaching the hotels and business
houses after leaving the vessels.

Health visit.

The Director of the Board of Health
visits all vessels as soon as anchor-
ed during daylight, and when steam-
ers arrive belonging to establish-
ment lines they are visited at all hours
of the night, without expense.

Coals.

There are three large coal depots
in Santa Cruz, each with special
quays, which have on hand constant-
ly 10 to 12,000 tons of the best qual-
ity of Welsh and Newcastle coals.

There are besides six large bar-
ges with capacity of 120 to 130 tons
each, which are taken alongside of
steamers as soon as they anchor by
the tow boats above mentioned and
which can be discharged in four or
five hours according to the facilities
of the receiving steamer.

The coal service is so well organiz-
ed that more than 1,000 tons can
be delivered to two or more steam-
ers in one day.

Fresh water.

This is provided to all vessels with
the greatest dispatch by means of
two floating water tanks with large
force pumps and hose, which are
capable of discharging 500 pipes per
hour.

The water is of the purest kind, as in
proved through whaling ships, among
which there are authenticated instas-
ces in which it has been kept on
board for more than a year without
alteration in its good condition.

Fresh provisions.

There is always an abundance of
these at the lowest prices and of the
best quality. The Island produces all
the different kinds of fruits and vege-
tables grown in Europe and America,
as well as eggs, wines fish etc. etc.

Live cattle.

The french navy for some years
has looked upon this Port as a great
source of supply for their vessels
cruising in the Atlantic, and especia-
lly is this the case with their trans-
ports bound to Cayenne and New Ca-
ledonia.

Cranes.

For loading and discharging there
are two of these of great power on
the principal quay.

Signal station.

Mess. Hamilton & Co., Agents for
Lloyds, have recently established a
Semaphore on point Anaga, North
East of the Port, and the Government
will soon place another there; the
plans of which have been made by
the corps of civil Engineers.

Sub marine telegraphic cables.

Santa Cruz is now a great telegraph-
ic Centre, from which starts the ca-
ble to Cadiz, in connection with ano-
ther to Senegal and the Ports on the
West Coast of Africa, besides the bran-
ches to the other important islands
of the Canaries. A cable is also pro-
posed for Madeira, thus opening com-
munication with all South American
Ports.

The Spanish Government also pro-
poses to lay a cable soon, direct to
Pueort Rico and Cuba

Dry dock.

There is one in construction which
will serve for vessels of all kinds,
when the harbor works are finished,
and in which all kinds of repair can
be made.

Ship Yard.

At the same place on the shore
vessels of more than 500 tons have
built, and if called for double that
size could be constructed. This yard
is to the North of the town, within
the limits of the Port, where vessels
can be beached without danger.

PORT DE SAINTE-CROIX-DE-TENERIFFE

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

Sa situation géographique

Latitude N. 28° 28' 30"
Longitude 18° 35' 20" O de Paris.

Des Pilotes

Sitôt qu'un navire est signalé l'un
des pilotes part à sa rencontre; on le dis-
tingue à son drapeau rouge où l'on lit en
blanc *Piloto*.

Remorqueurs

Actuellement il y en a deux; l'*Alianza*
de 25 chevaux de force et le *Teide* de 12
chevaux. Sur la demande des navires l'un
de ces deux vapeurs part pour effectuer
la remorque moyennant une faible rému-
neration. Les signaux pour les demander
doivent être ceux du code commercial
international.

Du Mouillage

Les bonnes conditions du port permet-

tent le mouillage des navires fort près du
môle, de façon à pouvoir s'y rendre en
quelques minutes. Le débarcadere se trou-
ve dans la ville même.

Les seuls droits de port que les navires
ont à payer sont ceux d'embarquement et
de débarquement des passagers et des
marchandises.

De la Visite des navires

Le Directeur de la Santé se rend le
long du bord dès que le navire est moui-
llé, à n'importe quelle heure du jour
ou de la nuit lorsqu'il s'agit des paquebots
faisant un service régulier. Le règlement
de Santé est le même que celui de la me-
tropole.

De l'approvisionnement du Charbon

Il y a dans le port de Ste.-Croix-de-
Ténériffe trois grands dépôts de char-
bon ayant chacun son môle particulier,
avec un stock constant d'environ 12,000
tonnes.

Il y a, en outre, 6 dépôts flottants de la
contenance de 120 à 130 tonnes de char-
bon que l'on fait manœuvrer très faciles-
ment à l'aide des remorqueurs qui les
placent le long du bord aussitôt que les
navires sont mouillés. Ils emploient en
moyenne, pour le débarquement, de 4 à
5 heures, selon les facilités d'arrimage au
vapeur qui reçoit le combustible.

Le service du charbonnage est si bien
monté dans le port de Ténériffe que l'on
peut fournir facilement à plusieurs va-
peurs en même temps plus de mille tonnes
jourpar.

De l'aiguade

Ce service se fait avec la plus grande
facilité au moyen de citernes qui con-
tiennent environ 50,000 litres. Ces citer-
nes sont pourvues de pompes qui peuvent
fournir aux navires de 25 à 30,000 litres
d'eau à l'heure. La qualité de l'eau douce
de Ténériffe est si bonne que les navires
baleniers l'ont conservée pendant plus
d'un an dans les meilleures conditions
hygiéniques.

Vivres frais

On y trouve en abondance à prix modérés
nombre espèce de fruits et légumes d'Eur-
ope, d'Asie et de l'Amérique, ainsi que
des œufs frais, des volailles, du poisson
exquis des moutons, des porcs, du vin sec,
Malvoisie, etc., etc., etc.

On trouve aussi à Ténériffe de très
beaux bœufs dont on fait des grands en-
vois à la péninsule Espagnole et dont les
vapeurs de guerre de toutes nations, no-
tamment les transports français allant à
Cayenne et à la Nouvelle Calédonie, se
fournissent en grandes quantités.

Grues

Il y en a deux très puissantes sur le
môle, servant à la charge et à la déchar-
ge des navires.

Dépôts

Il y a aussi, sur le môle, de grands
dépôts de fournitures pour les navires

Sémaphore

MM Hamilton & Cie. représentants du
Lloyd de Londres ont établi un séma-
phore sur la montagne d'Antequera au N.
E. de la ville; et bientôt le gouvernement
espagnol en fera construire un autre
dont le projet vient d'être terminé par le
Genie.

Télégraphe

Sainte-Croix-de-Ténériffe, capitale de
la province des Canaries est aujourd'hui
l'un des centres télégraphiques des plus
importants; c'est de là que partent les
cables directs de Cadix et celui du Séné-
gal et de la Côte O. d'Afrique, ainsi que
ceux de Canarie, Palma et Lanzarote.

Outre ces cables il y a le projet d'un
autre entre Madère et Ténériffe, dont
la réalisation facilitera autant les com-
munications avec l'Amérique du Sud
et le Pacifique; et un second qui ralliera
directement Ténériffe aux Antilles et à
l'Amérique du Nord.

Cale Sèche

Elle est en construction et servira
pour toutes sortes de navires, dès que les
travaux de ce magnifique port se trou-
veront terminés; actuellement même les
bâtiments peuvent s'y réparer avec la
plus grande facilité.

Chantiers

Ils se trouvent sur la même plage que
la cale sèche; on y a construit des navi-
res de 500 tonnes, mais on pourrait sans
difficulté les y construire d'un tonnage
double. Cette plage attenante à la ville
se trouve au centre même du port en
construction et offrira par conséquent,
la sécurité la plus complète.

LINEAS DE VAPORES

QUE HACEN ESCALA FIJA EN ESTE PUERTO

Españolas

VAPORES DEL EXCMO. SR. MARQUÉS

DE CAMPO

Una expedición mensual de Amberes y Vigo, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

VAPORES TRASATLANTICOS

DE E. PI Y C.^a DE BARCELONA

Una expedición mensual de Barcelona y Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,

Hijos de A. Guimerá.

PINILLOS, SAENZ Y C.^a DE CÁDIZ

Una expedición mensual de Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,

José Calleja y Ruiz.

NAVEGACION E INDUSTRIA

DE BARCELONA

Dos expediciones mensuales (correo) de Cádiz a Santa Cruz de Tenerife.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

COMPANIA MERCANTIL HISPANO

AFRICANA

Una expedición mensual, de ida y vuelta, de Sevilla para Rio de Oro.

Consignatarios,

D. Pedro Ravina.

Inglesas

BRITISH & AFRICAN STEAM NAVIGATION

COMPANY, LIMITED. LIVERPOOL

De Liverpool para la Costa occidental de Africa. Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM.

De Liverpool para la costa Sud occidental de Africa, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa; una expedición mensual.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

AFRICAN STEAM SHIP COMPANY

(LIVERPOOL)

De Liverpool para la Costa Occidental de Africa. Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM.

De Liverpool para la Costa Sud Occidental de Africa, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa, una expedición mensual.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

De Londres y Plymouth para Nueva Zelandia, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

De Londres a Santa Cruz de Tenerife, una expedición mensual.

Consignatarios,

H. B. Mc. Kay.

CLAN LINE-LIVERPOOL

De Liverpool para el Cabo de Buena Esperanza, una expedición mensual.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

BULLARDING & C.^a DE LONDRES

De Londres para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

Francesas.

De Liverpool para el Cabo de Buena Esperanza, una expedición mensual.

CHARGEURS RÉUNIS

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Saldrán dos vapores mensuales, uno el 15 y otro el 25, admitiendo carga y pasajeros.

PARA EL HAVRE, LONDRES, BREMEN Y HAMBURGO

Saldrán dos vapores mensuales uno del 1.º al 3 y otro del 17 al 20, admitiendo carga y pasajeros.

Consignatarios,

Hardisson Hermanos.

CIE. GENERAL TRANSATLANTIQUE

Para la GUAYRA y COLON, saldrá mensualmente uno de los magníficos vapores de esta Compañía admitiendo carga y pasajeros.

Para CÁDIZ, BARCELONA y MARSELLA, otra expedición mensual.

Consignatarios,

Hardisson Hermanos.

COMPAGNIE DU SENEGAL ET COTE

OCCIDENTALE D'AFRIQUE

De Europa para la costa de Africa, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hardisson Frères.

MAUREL ET M. PROM (BORDEAUX)

De Burdeos para el Senegal, un vapor sin día fijo, y del Senegal para Burdeos ó Marsella dos mensuales.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

DEVES ET CHAETUM (BORDEAUX)

Del Senegal para Burdeos ó Marsella una expedición mensual.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

N. PAQUET Y C.^a (MARSEILLE)

De Marsella y Costa de Marruecos á Santa Cruz de Tenerife dos expediciones mensuales.

Consignatario,

D. Juan Cumella.

Alemanas

NORDDEUTSCHER—LLOYD—BREMEN

De Bremen, Hamburgo y Lisboa, para Brasil, Montevideo y Buenos Aires, una ó dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

C. WOERMANN—HAMBURGO

De Hamburgo y Rotterdam para la costa occidental de Africa dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

VAPORES EXTRAORDINARIOS

Visitan además con frecuencia este puerto de Santa Cruz de Tenerife, á proveerse de carbón, agua y viveres, gran número de vapores mercantes y de guerra de todas las naciones.

CHOCOLATES

de la COMPAÑIA MERIDIONAL, confeccionados puramente con cacao y azúcar.—A cada paquete acompañan lindos cromos.—Unico Depósito EN ESTA CAPITAL, Castillo, 18.

Nicolás Salas

Casa fundada en 1865.—Comisiones, consignaciones y Tránsitos.—13, San Francisco, 13.—Santa Cruz de Tenerife.—Islas Canarias.

Dirección telegráfica: Salas, Tenerife

Importación y exportación.—Seguros marítimos, fluviales, terrestres, sobre la vida y contra incendios.—Operaciones de Banca.—Representaciones de fábricas y casas en el reino, extranjero y Américas.—Transportes marítimos y consignaciones de buques.—Exportación de vinos, azúcares, tabacos, frutos, cereales y demás productos del país, con especialidad en cochinilla.—Depósitos de Aguardientes legítimos de la Habana, para la exportación á Europa y Costa Occidental de Africa; de azúcares de las principales fábricas del país, y de guano legítimo del Perú.

Nicolás Salas

Maison fondée en 1865.—Commissions, consignations, Transit.—13, San Francisco, 13.—Sainte Croix de Tenerife.—Iles Canaries.

Adresse telegraphique: Salas, Tenerife.

Importation et exportation.—Assurances maritimes, fluviales, terrestres, sur la vie, et contre les incendies.—Operations de Banque.—Représentation de fabriques et maisons du royaume, de l'étranger et d'Amérique.—Transports maritimes et consignations de navires, exportation de vins, sucres, tabacs, fruits, céréales et autres produits du pays et spécialement des cochénilles.—Dépôts des eaux de vie légitimes de la Havane pour l'exportation en Europe et cote occidentale d'Afrique, des sucrés des principales fabriques du pays et de vrai guano du Pérou.

Nicolás Salas

House existing since 1865.—Commission, merchant and ship and forwarding agent.—13, San Francisco, Street.—Santa Cruz Tenerife, Canary Islands.

Telegraphic address: Salas—Teneriffe

Importation and exportation.—Maritime, River, life and fire insurances.—Banking affairs.—Agent of manufacturers and merchants in Europe and America.—Maritime expedition and ship agent.—Exportation of wines, sugar, tobacco and all the products of the country especially cochineal.—Depôts of Real Havana Rum for exportation for Europe and the West Coast of Africa of sugar of the principal manufacturers of the country and of real peruvian guano.



Todos los modelos á 250 pesetas semanales. Al contado: 40 por 400 de descuento. Enseñanza gratis á domicilio. Pídanse catálogos ilustrados, que se dan gratis. Catálogos de algodón. Id. de seda. Aguas. Aceite. Piezas sueltas y accesorios para toda clase de costura. S. a. Cruz de Tenerife.—25, Castillo, 25.

Profesor de francés con buen método teórico-práctico. Desea reunir media docena de alumnos para una clase nocturna. Se prefiere á los que tengan ya nociones de dicha lengua. Informarán en la imprenta de este DIARIO.

DEPILATORIO INGLÉS DE FORMIGUERA

En 5 minutos hace desaparecer el vello de cualquier parte del cuerpo sin dañar el cutis.

Precio del frasco. 10 Rvn.

Depósito: Farmacia de Rodriguez.—Castillo, 32 y 34.

PRÉSTAMOS

El que desee obtenerlos puede dirigirse á D. Ezequiel Mandillo, calle de las Flores, 5.

THE INTERNATIONAL HOTEL

SANTA CRUZ TENERIFFE

Bar and Restaurant

This Hotel is under English management, and every attention is paid to the comfort of the guests.—Prices moderate.—Only best liquors supplied.—Cigars and Tobacco also can be purchased at the bar.—English change given.

GUANO LEGÍTIMO DEL PERÚ

Los sacos vienen cerrados con el sello en plomo del Gobierno de Chile, propietario hoy del guano del Perú.

Guano natural, por partidas de más de 40 toneladas.	Pesetas	226'55
» » de 5 á 9 toneladas.	»	240 »
» » al por menor	»	266'50
Guano superior, por partidas de más de 40 toneladas.	»	267'55
» » de 5 á 9 toneladas.	»	284'75
» » al por menor	»	307'50

Hardisson Hermanos.

GRANDES MARCAS

ALMACÉN DE COMESTIBLES

DE FLORENCIO OZALLA ABALOS

Castillo 6.—Santa Cruz de Tenerife.

Selecto y puro vino de mesa VALDEPEÑAS y exquisita MANZANILLA de San Lucar de Barrameda. Gran surtido de toda clase de comestibles y vinos de Jerez, Málaga y Oporto.

VINS VIEUX DE TÉNÉRIFFE

Hardisson Frères—Ste. Croix de Ténériffe

MAISON FRANÇAISE FONDÉE EN 1842

FOURNISSEURS DU GOUVERNEMENT FRANÇAIS

MEDAILLES D'OR AUX EXPOSITIONS DE PARIS 1878 ET BORDEAUX 1882

DEPOT Á PARIS, M. A. THOMAS 28, BOULEVARD POISSONNIERE

EXPORTATION

PRIX

EN FÜTS	Vin sec très Vieux. A	Vin sec vieux V	Vin sec vieux W Abocado	VIN SEC Taoro	MAL VOISIE Très vieux
Baril litres	Fr 336	Fr 280	Fr 224	Fr 168	Fr 564
» » »	168	140	112	84	282
» » »	96	80	64	48	168
» » »	65	52	42	31	108
» » »	48	40	32	24	84
Barril-jéanne	51	42	34	25	55
Le litre	5	2	2	1	3

EN CAISSES

1 Dozaine bouteilles . .	42	35	30	25	44
1 1/2 » » »	60	50	42	36	66
2 » » »	88	67	58	49	88

Marques á la Hardisson Frères sur le bouchon de chaque bouteille ainsi que sur les fûts. Nous nous chargeons d'expédier dans toutes les parties de la France et de l'Etranger nos vins en fûts ou caisses au gré de l'acheteur.

Capas andaluzas

De venta á duros 10, 14 y 16 en la Sastrería de la Viuda é Hijos de C. González. 4, S. Francisco, 4.

Calendarios americanos

Gran surtido de novedad para 1887. Calendarios gran tamaño para oficinas. Librería de A. Delgado Yumar, San Francisco, 2.

OROTAVA GRAND HOTEL, TENERIFFE

According to Humboldt the most beautiful Valley in the World. The GREAT PEAK ascended from here.—Tariff moderate.—Mail steamers and telegraph to all parts of the World.—No custom house duties whatever.—Four days from Plymouth. One day from Madeira. The most perfect Winter Residence. Gentle and bracing climate. Magnificent scenery. Perpetual Summer. Good roads. Horses and Carriages. Lawn Tennis. Billiards, and all English comforts. English Doctors.

Se vende un piano vertical en buen uso. Calle de la Marina, Delegación del Banco de España.**Se vende un piano** muy bueno y casi nuevo Para más informes dirigirse á D. Cirilo Olivera.—LAGUNA.

Máquinas Americanas

PARA DESGRANAR MAIZ

Se acaban de recibir en el Establecimiento de Aureliano Yanes. 31, Castillo, 31.

Gran exposición

DE PLANTAS ARBUSTOS Y ARBOLES FRUTALES

PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN

Santa Cruz de Tenerife

Los Sres. Martín y Comp.^a horticultores franceses, tienen el gusto de poner en conocimiento de los aficionados, que acaban de llegar de Angers con un gran surtido de plantas para salones y jardines; variadas especies de árboles frutales de las mejores calidades, y de rosales de las clases más hermosas, entre ellas 25 de alta novedad; grandes colecciones de coníferas; árboles y arbustos de flores y ornamentales; excelentes clases de cebollas de flor, plantas bulbosas, entre las que ofrecen algunas que causarán la admiración de los aficionados. Especialidad en cerezos, perales, durasneros, manzaneros, etc. enanos que producen en macetas frutos exquisitos y de gran tamaño. Semillas de flores, etc. Los aficionados que quieran honrarnos con su confianza, deben apresurarse, pues la exposición y venta durará **10 días solamente** (38—10.)**Madera de tea** de superior calidad. Darán razón Castillo 60 y 62.

COMPANIA

DE NAVEGACION E INDUSTRIA

Vapores españoles correos de Canarias. Los 5 y 20 de cada mes llegarán á este puerto procedente de Cádiz un vapor de esta compañía y saldrá para Las Palmas en los mismos días á las 10 de la noche, y el 9 y 24 de cada mes regresará á Cádiz á las 8 de la mañana. Los billetes de pasajes y conocimientos de carga se despacharán el día antes de la salida.

Consignatarios en esta Capital,

Ghirlanda Hermanos.

LINEA DE VAPORES TRASATLANTICOS

DEL EXCMO. SR. MARQUES DE CAMPO

El día 14 de cada mes llegará á este puerto uno de los grandes vapores de esta compañía y saldrá de 4 ó 6 horas seguirá su viaje para Puerto Rico y la Habana.

Admite pasajeros y carga.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

VAPORES TRASATLANTICOS

PARA PUERTO RICO Y LA HABANA

El magnífico vapor español de gran porte

PONCE DE LEÓN

deberá tocar en este puerto el 25 de Enero. Admite carga y pasajeros.

Agentes, Hijos de Agustín Guimerá.

COMP. DEL NORDDEUTSCHER LLOYD

DE BREMEN

Para Santos en el Brasil.

Saldrá del 7 al 8 de cada mes uno de los grandes vapores de esta compañía.

Admite pasajeros y carga.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

Santa Cruz de Tenerife

IMPRESA DE VICENTE BONNET,

Castillo 49,