

LA TRIBUNA

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid, mes.....	1,50 Ptas.
Provincias, trimestre.....	4,50
Extranjero, trimestre.....	10

Director: S. Cánovas Cervantes.

DIARIO INDEPENDIENTE

Información · Literatura · Ciencias · Artes · Deportes · Teatros · Modas

Redacción y Administración: Sevilla, 2
Carrera de San Jerónimo, 29.

Número 5 céntimos.

Administrador: José Blanco.

DESORGANIZACION DE LA HACIENDA

El caciquismo y las ocultaciones

No deben crearse más impuestos

Siendo la ocultación y la desorganización las bases de la Hacienda, mientras aquéllas subsistan carecerá el presupuesto de agilidad, por el desconocimiento absoluto en que vive la Hacienda respecto a la cuantía de la base imponible; en los países bien organizados, la Hacienda puede calcular al céntimo lo que puede producir un aumento de un 1/2 por 100 en la cuota; pero en España esto es imposible, porque la Hacienda española no conoce a su contribuyente.

¿Cómo se forma la base imponible? En los pueblos, el amillaramiento para la territorial y urbana y el padrón para la industrial, lo confeccionan el alcalde y el secretario, como si la Hacienda no existiese, y, naturalmente, la base imponible casi nunca responde a la riqueza real. Donde los trabajos del Catastro están avanzados, menos mal, pero alcanzan a tan pocas provincias y se llevan con tal lentitud, que ni de aquí a cincuenta años se habrán terminado. En industrial, el desbarajuste llega al colmo; la investigación no sirve más que para amedrentar al contribuyente, y sus efectos son negativos. En utilidades, el interesado declara lo que tiene por conveniente, y su declaración se comprueba o no.

El mismo Sr. Navarro Reverter, en elocuentes párrafos, ha juzgado como se merece la organización de la Hacienda; pero ¿se atreverá a modificarla, rodeado, como está, de un ambiente enemigo sistemático de toda iniciativa enérgica, que mermaría ciertos intereses y derribaría posiciones consolidadas al amparo del detestable régimen actual? No lo creemos; el Sr. Navarro Reverter es prisionero de los que piensan que meter en cintura al defraudador es poco menos que un delito de lesa Patria; el Sr. Navarro Reverter no se atreve a saltar por encima de influencias políticas.

Y, sin embargo, el medio es sencillo. Una de dos: ó la Hacienda está capacitada para la función investigadora, ó no lo está; si no lo está, interin crea el organismo de comprobación adecuado a las circunstancias, tiene que buscar auxiliares. Estos auxiliares no pueden ni deben ser otros que los organismos que, por estar en contacto diario con los contribuyentes, son, hoy por hoy, los que mejor y con más ga-

rantías pueden impulsar el descubrimiento de la riqueza.

Si el Sr. Navarro Reverter se decidiese a hacer un ensayo en este sentido, obtendría un aumento en la recaudación superior a lo que pueda imaginar, y a su favor podrían desgravarse cuotas excesivas, compensándose la Hacienda con el mayor desdoblamiento de la base tributaria. El señor Navarro Reverter no puede ir a las Cortes con proyectos de ley creando nuevos impuestos, cuando está en su mano la fórmula justa y sencilla con que obtener recursos.

El contribuyente de buena fe, el industrial y el comerciante modesto, la clase media, en una palabra, único sostén del presupuesto hoy, aplaudirían una iniciativa así; la oposición formidable vendría de las altas esferas burocráticas y de los grandes contribuyentes, á quienes el régimen actual asegura la impunidad. —¿Qué dirían los funcionarios? ¿la Hacienda va á entregar una función de soberanía? ¡Esto es intolerable!... Todos esos reparos y todas esas trabas son fomentadores del fraude.

Y sin embargo, en este caso huelgan los gestos amplios, y el rasgar las vestiduras, y el escandalizarse. ¿Es que el Estado no



La Comisión de ferroviarios catalanes que se encuentra en Madrid, al salir del ministerio de Fomento después de romper las relaciones con el ministro. (Fot. Enrique.)



EL CONGRESO EUCARISTICO.—El cardenal Von Rossum, legado del Papa, hablando con el arzobispo de Viena, en la catedral de San Esteban. (Fot. de nuestro enviado especial Sr. Vidal. Cliché exclusivo de LA TRIBUNA.)



EL CONGRESO EUCARISTICO.—Peregrinos españoles que asistieron al Congreso reunidos en Einsiedeln (Santuario de Nuestra Señora de las Hermitas). (Fot. de nuestro enviado especial Sr. VIDAL. Cliché exclusivo de LA TRIBUNA.)

ha abandonado a la Compañía de Tabacos la investigación del Timbre, y á otra Compañía la de los explosivos? No admite ciertos sobre timbre, alumbrado, transportes, minas y espectáculos?

¿No delega sus funciones investigadoras en alcaldes y secretarios, que no tienen depositadas fianzas para responder de la exactitud de sus trabajos estadísticos? ¿No ha habido ministros que han estudiado el arrendamiento del Catastro, del impuesto de minas á Empresas particulares? ¿No han estado arrendadas las cerillas y no es posible que lo vuelvan á estar?

Si el comprobar los tributos es una función soberana, inalienable, privativa del Estado, hay que convenir en que la Hacienda española no la ha considerado nunca con tal carácter, y no sólo eso, sino que muchos impuestos, el del Timbre por ejemplo, han debido todos sus progresos precisamente á la forma concedida, pero práctica y férvida, como se ha organizado el servicio de Inspección.

No vemos por qué razón no ha de ser el investigar una función de ciudadanía; si un industrial sabe á ciencia cierta que su colega defrauda, ¿no es lógico que denuncie un fraude que á él le perjudica?

¿Por qué quien ha depositado una fianza, asegurado un tipo de recaudación, conociendo individualmente á los contribuyentes, sabiendo que tal y tal no pagará lo que deberían, no puede denunciarlo? ¿Qué tiene que ver la soberanía con los ingresos del Erario y la justicia con la tributación? Lo que sucede es que tras estos reparos se ocultan á veces negocios perjudiciales para el Estado y es preciso que en este punto se pongan las cosas en su sitio para saber de una vez qué fundamento tienen esas dudas y esos obstáculos.

Lo que es intolerable es lo que ocurre en la actualidad, que el caciquismo y la política amparen al defraudador y arruinen al contribuyente de buena fe, y que á la sombra de la influencia y el favor medren los defraudadores á costa del Tesoro y vivan de este comercio ilícito muchos personajillos á quienes no tendrá por qué guardarse la menor consideración.

Cuando se habla de función soberana no se hace más que usar de un tópico que oculta la incapacidad de un lado y la inmoralidad de otro, que es lo que se trata de combatir. Tómense estas ó análogas medidas y ganarán el Tesoro y el contribuyente y se habrá dado un golpe decisivo á una forma especial de caciquismo, la más perniciosa porque toca al interés público y al bolsillo particular de muchos ciudadanos que no son responsables de que la Hacienda, en vez de organizarse de un modo sencillo y adecuado, marche entre reglamentos incomprensibles y no cumplesu misión, que es procurar la justicia en el reparto del tributo, persiguiendo el fraude y la ocultación.

LA REVOLUCION EN NICARAGUA

Colegios sitiados

NUEVA YORK (10.05 mañana) del 17.

El ministro de los Estados Unidos en Nicaragua ha teleografiado á Washington diciendo que un destacamento de soldados americanos ha salido para Caraham, donde un colegio de señoritas, dirigido por damas francesas, se halla sitiado desde hace días por los insurrectos.

Las educandas, entre las cuales hay jóvenes inglesas, alemanas, francesas y norteamericanas, se hallan en situación muy apurada y están sufriendo hambre y todo género de privaciones.

Se espera que los soldados norteamericanos lleguen á tiempo para poder libertarlas.—Strong.

EL CONFLICTO FERROVIARIO

Se declara la huelga

La conferencia con el ministro

Tres horas y media duró la conferencia celebrada ayer entre el ministro de Fomento y los comisionados ferroviarios catalanes, de cuyo comienzo dabamos cuenta en nuestra edición de anoche.

Cuando a las ocho menos veinte salieron los comisionados del despacho del señor Villanueva, todos los periodistas se acercaron con la natural curiosidad a los ferroviarios, a fin de preguntarles noticias de la entrevista.

—Es inútil, señores; no podemos decir una palabra.

—¿Pero no van ustedes a facilitar nota oficiosa como ayer?

—No, nada; no nos pregunten ustedes nada. El ministro les dirá lo que ha ocurrido en la entrevista.

Minutos más tarde eran recibidos los periodistas por el ministro de Fomento.

—¿Qué hay, señores?—comenzó diciendo el Sr. Villanueva—. ¿Saben ustedes lo que hemos hablado?

—Ni una palabra. Sólo hemos visto que los comisionados catalanes salían de este despacho profundamente disgustados.

—Pues poco es lo que puedo yo decir a ustedes acerca de la reunión que acabamos de celebrar, y que es, para mí, continuación de la que durante dos horas celebré antes con los representantes de las Compañías.

Yo soy en este asunto, como es sabido, un mediador, y esto hace que me revista de una lógica prudencia para no malograr la menor gestión que pueda existir entre los dos partes del pleito que se ventila.

Esta tarde—añadió—hemos celebrado nuestra reunión los comisionados ferroviarios y yo, asistidos de todos los altos funcionarios del ministerio, que tienen relación con el servicio de ferrocarriles.

Hemos examinado, hasta la saciedad, todas las proposiciones y hemos discutido ampliamente hasta la más insignificante minucia.

Y nada puedo decir, nada puedo determinar—añadió el Sr. Villanueva—, porque, en síntesis, solamente me es posible decir que yo no veo la existencia de diferencias importantes entre ferroviarios y Empresas para determinar una huelga.

Lo que está ocurriendo actualmente, además, es una prueba de que las que pudieran haber entrado en un período de realización que ha de acabar con ellas.

Los Consejos administrativos de las Compañías—continuó diciendo el ministro—se van a reunir muy en breve para resolver sobre lo que los ferroviarios desean y solicitan, y yo doy tal importancia a estas reuniones próximas de los Consejos, que las creo esenciales, no sólo para acabar con el estado de cosas presente, sino porque han de dejar marcado el derrotero que se ha de seguir en lo futuro.

—¿Celebrarán ustedes más conferencias?

—Le pregunto al ministro.

—No lo sé—contestó—. Puedo no celebrar ya más después de la de hoy y puedo tener que celebrar muchas.

Interrogado de nuevo sobre si él había puesto unas bases suyas a las que los ferroviarios presentan, dijo el Sr. Villanueva:

—Lo que yo puedo decir sobre esto es que de las peticiones de carácter local que hacen los ferroviarios de la red catalana no se desecha ninguna; unas se aceptan desde luego; otras están en discusión. Ahora, por lo que respecta a las de carácter general y que afectan a todos los ferroviarios, éstas se reservan, porque en ellas tienen que intervenir todas las Compañías.

—Quizá—dijo un periodista—todo esto tenga una pronta solución y la huelga no llegue a plantearse.

—¡Dios lo quiera!—repuso el Sr. Villanueva.

La huelga

Los comisionados catalanes se dirigieron desde el ministerio de Fomento a la Central de teléfonos interurbanos para celebrar

una conferencia con la Junta directiva de los ferroviarios catalanes.

No pudieron celebrar la que tenían reservada porque se había pasado la hora, y solicitaron otra para las diez de la noche.

Entonces los ferroviarios marcharon al hotel donde se albergan y después de un cambio de impresiones facilitaron a los periodistas la siguiente nota oficiosa:

«La Comisión sale deplorablemente impresionada de su visita al ministro. Ante la negativa de la Compañía de aceptar las peticiones que se han formulado de carácter general y locales, los comisionados creen que la huelga es inminente.»

¿Qué pasó en el despacho del ministro?

Era muy interesante conocer los detalles de la conferencia celebrada entre los ferroviarios y el ministro de Fomento, y nos pusimos en la pista para saber lo ocurrido, que tan mal giro había dado a los acontecimientos.

Durante la entrevista, los ferroviarios fueron analizando una a una las peticiones que tenían formuladas y las contestaciones que daba la Compañía de Madrid a Zaragoza y Alicante.

Respecto a la disminución de las horas de trabajo, la Compañía de Madrid a Zaragoza y Alicante no dio una respuesta definitiva, únicamente alegó que estaba en el espíritu de la Dirección concederlo, pero sin determinar plazo.

El trabajo intensivo para todo el personal de oficinas, no lo resuelven tampoco por ahora, sino cuando el Consejo de administración se reúna.

La concesión del 25 por 100 a los revisores de la red catalana, equiparándolos a los de la red antigua, fué objeto de promesa, pero después de muchas observaciones de la Compañía.

La supresión del descuento de las cantidades fijas que se asignan a los revisores, a prorrato de los días que estén enfermos, la Compañía no quiere resolverlo hasta que se reúna el Consejo de administración.

El pago al personal de talleres por quincenas en vez de mensualmente, tampoco proporciona una respuesta categórica, sino únicamente el ofrecimiento de que se buscará una fórmula de arreglo.

Si lo hubo en la petición de que puedan viajar los empleados en clase inferior a la que les corresponda sin tener que abonar doble billete, pero después de señalar numerosas restricciones.

Respecto a la igualdad para todos los agentes del disfrute de días de permiso, la dirección no quiso tomar acuerdo, aplazando la cuestión para que la resuelva el Consejo.

Tampoco lo ha querido adoptar en el abono del alquiler de habitación y pago de uniforme al personal de Barcelona, ni el de concesión de dietas por salidas y pago de horas extraordinarias a los empleados de todos los servicios.

Concede la Compañía la petición hecha por los ferroviarios de que no se descuenten el alquiler de casa a los agentes que ocupen habitaciones de las Compañías.

Las gestiones hechas de que se hagan reparaciones a las máquinas cuando lo indiquen los maquinistas y que se facilite el pronto regreso al depósito de los maquinistas de Barcelona dió lugar para que el ministro anunciara que se harían observaciones a la Compañía, pero sin que ésta hubiera querido contestar nada concreto.

A lo que también ha accedido la dirección de M. Z. A. es a que se les abone sueldo a los maleteros de Port-Bou, a semejanza de lo que se hace en Barcelona cuando la Compañía utilice sus servicios después de haber cumplido con su obligación como tales maleteros.

Por último, cuando los ferroviarios preguntaron si se habían concedido por la Compañía algunas de las peticiones de carácter general acordadas en el Congre-

so ferroviario, respondió el ministro que la Dirección estimaba incumbencia del Consejo de administración la resolución de aquellas peticiones.

Los comisionados ferroviarios expusieron al ministro de Fomento que no podían conformarse con esta determinación de la Compañía, puesto que, no solamente no se accedía a las peticiones de carácter general, sino que ni las locales eran concedidas.

Expuso entonces el ministro su calidad de mediador, pero no de ejecutor.

Los comisionados dijeron al ministro:

—Mire usted, Sr. Villanueva, que si no se concede a los ferroviarios lo que piden, siendo justo y razonable, se van a levantar en masa.

—Por mí, que se levanten—contestó el ministro, según nos han afirmado los comisionados.

Y pasados unos instantes, como para quitar la mala impresión que esta respuesta produjo a los ferroviarios, agregó:

—No se pueden ustedes quejar. Han conseguido ustedes un triunfo haciendo que el Consejo de administración de la Compañía de Madrid, Zaragoza y Alicante se reúna para examinar sus peticiones.

Poco después se daba por terminada la conferencia.

Poco a poco fueron circulando entre los ferroviarios estas noticias desagradables.

Para confirmarnos acudieron al hotel donde se alojan los ferroviarios catalanes, y en vista de que eran ciertas, todos opinaban que debían acudir a la huelga como único recurso.

La agitación que se notaba entre ellos era extraordinaria, hasta el punto de que se inició la idea de acompañar en manifestación a los comisionados catalanes cuando éstos se dirigieron a Teléfonos interurbanos, donde habían de celebrar una conferencia con Barcelona.

La declaración de la huelga

A las diez, los comisionados catalanes celebraron una conferencia telefónica con la Junta directiva de Barcelona.

Dieron cuenta aquellos del resultado de la entrevista con el ministro y de la nota oficiosa que habían facilitado a los periódicos.

La Junta directiva les rogó que, inmediatamente, tomaran el tren y regresaran a Barcelona.

Al mismo tiempo participó la Directiva a los comisionados que, en vista de que a la una y cuarenta no habían acudido a la conferencia, y estimando que pudiera haberles ocurrido algo desagradable, habían notificado al gobernador de Barcelona que desde las ocho y veinte de la noche comenzaba a correr el plazo de ocho días que se concedía a la Compañía para contestar a las peticiones formuladas, y que si transcurrido este plazo no daban respuesta satisfactoria, comenzaría la huelga.

Los comisionados catalanes decidieron, en vista de ello, regresar a Barcelona mañana miércoles, en el tren rápido.

Durante toda la noche envió el compañero Pedro Ribalta telefonemas y telegramas a los diferentes puntos complicados en la huelga, dando cuenta del fracaso de las negociaciones.

A las pocas horas fueron llegando a poder de Ribalta contestaciones de Murcia, Alicante, Soria, Port-Bou, Zaragoza y Barcelona, dándose por enterados y ofreciendo secundar la huelga.

El ministro de la Gobernación

El cuarto de hora de cambio de impresiones que el Sr. Barroso concedió de madrugada a la Prensa lo invirtió el ministro en ocuparse del asunto de los ferroviarios, cuestión batallona para el Gobierno, y de la conferencia celebrada por la tarde en el ministerio de Fomento entre el señor Villanueva y los obreros venidos de Barcelona a tal fin.



El diestro FERNANDO DE LA VENTA, que en la plaza de Galatayud sufrió una gravísima cogida

El Sr. Barroso no hizo ninguna declaración terminante, ni manifestó impresión alguna definitiva. Dijo que del asunto sólo sabía lo que su compañero el ministro de Fomento le había manifestado, y creyendo que nada debía decir en un determinado sentido, se limitó a declarar que era prematuro hacer cálculos, que el tiempo y los acontecimientos pudieran desmentir, y que nada podía preverse.

Lo que sí dijo el ministro es que, a su entender, los ferroviarios venidos de Barcelona se hallan influenciados por los que quedaron en la ciudad condal, pudiendo atribuirse a ello la actitud intransigente que ayer tarde demostraron, manifestando que irán a la huelga y exigiendo la aceptación de sus peticiones, no sólo en lo que respecta a las de carácter local, sino en cuanto se refiere a las generales, votadas por la pasada Asamblea celebrada en Madrid.

El ministro dolió de esta intransigencia, creyendo que de ella pueden seguirse graves perjuicios, no sólo a las Compañías, si que también a los obreros ferroviarios.

—Estos debieran tener en cuenta—añadió en Sr. Barroso—que el Gobierno no puede hacer más que lo que hace, y esperar pacientemente, puesto que a fin de mes han de reunirse los Consejos administrativos de las Compañías.

Hablando del regreso de Barcelona de los obreros ferroviarios, dijo el Sr. Barroso que aquellos marcharán mañana.

—¿Celebrarán nueva conferencia con el ministro de Fomento?—preguntamos a don Antonio.

Y el ministro, no queriendo dar una contestación categórica, respondió que nada podía darse como seguro a este respecto.

La noticia en Madrid

Tan pronto como tuvimos conocimiento de la nota oficiosa de los ferroviarios, colocamos en nuestros balcones de la calle de Sevilla dos pizarras participando la declaración de huelga y la excitación que se notaba entre los elementos ferroviarios de Barcelona.

La gente, desde las diez de la noche, y muy especialmente a la salida de los teatros, se detenía ante los balcones de nuestra casa para conocer la interesante noticia, que se desconocía a la hora de cerrarse los periódicos de la noche.

Nota oficiosa

En el ministerio de Fomento han sorprendido y extrañado mucho las versiones que con carácter más o menos oficioso se atribuyen a la Comisión de ferroviarios de la red catalana sobre el resultado de su conferencia con el ministro, habiéndose notado también que, terminada dicha reunión después de las siete y media y sin que has-

ta las diez de la noche hablan por teléfono dichos comisionados con sus compañeros de Barcelona, se entregase por éstos en el Gobierno civil, entre ocho y nueve de la noche, el oficio anunciando la huelga condicionalmente y diciendo que se hacía en cumplimiento de los acuerdos de la última asamblea, porque todo esto parece indicar que la presentación de dicho oficio, los anuncios del resultado negativo de la conferencia con el ministro y otros actos que se vienen realizando, responden a planes y propósitos muy distintos de los que eran de esperar del procedimiento legal y prudente que se afirmaba había de seguirse para resolver por la Compañía Madrid, Zaragoza y Alicante las diferencias existentes.

En cuanto a la afirmación de que dicha Compañía se ha negado a todo, es completamente inexacta, porque en la larguísima discusión mantenida entre los ferroviarios de la red catalana y el ministro, éste hizo afirmaciones que revelan que la mayoría de las peticiones de carácter local están satisfechas, que otra parte de ellas ofrecen grandes probabilidades de reportar ventajas positivas y que las peticiones de carácter general, incluidas entre sus resoluciones por el último Congreso ferroviario, deben ser examinadas y resueltas por los Consejos de administración en los últimos días de este mes, sin estudios previos ni dilaciones de ninguna clase, sea cual fuere el resultado de los acuerdos que ellos adopten.

Y para que la opinión pública pueda juzgar con verdadero conocimiento del estado de este grave asunto, lo más convincente es copiar las peticiones y la situación en que cada una de ellas se encuentra.

1.ª Que ya sea por aumento de personal ó por modificación del servicio, que se disminuya la jornada que vienen prestando. Desde hace días la Compañía viene adoptando las medidas necesarias para que no se preste ni un minuto más el servicio que imponía el cuadro, modificado recientemente, y aun se disminuya en todo lo posible.

2.ª Que se conceda a los revisores el 25 por 100 de premio en la misma forma que lo tienen los de la red antigua. Desde el momento se pondrá en práctica esta modificación.

3.ª Que al personal de talleres y vías y obras se les pague por quincenas. También se admite sin ninguna objeción y si sólo con el ruego de que, á ser posible, se busque el medio de que realizándose eso se evite la doble operación de contabilidad que durante el mes se impone.

4.ª Abono de alquiler de domicilio á todo el personal de Barcelona como al de Madrid. También accede la Compañía á ello.

5.ª Que no se descuente cantidad alguna por alquiler de las habitaciones de la Compañía. Se concede igualmente.

6.ª Abono de uniformes á los revisores como en la red antigua. Se establece la igualdad absoluta para todos.

7.ª Que á los maleteros de Port-Bou se les pague su servicio. Concedido.

8.ª Que se permita á todos los agentes viajar en clase inferior á la que les corresponde por su carnet. También se accede á ello, con la sola condición de que no se trate de trenes de composición limitada y, en todo caso, que se dé preferencia al público para ocupar los asientos que paga.

9.ª Que se establezca el trabajo intensivo para el personal de oficinas. Como

petición de las de carácter general, incluida en las formuladas por el último Congreso ferroviario, la Compañía las resolverá en la próxima reunión de su Consejo, procurando el acuerdo con las demás Compañías puesto que á todas afecta.

10.ª Que se aumenten las alocaciones de combustible, si no se suprimen las economías, y que los combustibles sean de mejor calidad. Reconocida la importancia, y sobre todo, la dificultad de acordar de momento la forma de conceder por este medio algún beneficio, queda encomendada la resolución á ulteriores é inmediatas discusiones.

11.ª Que los depósitos hagan en las máquinas las reparaciones pedidas. También se escogerá la forma de practicarlas salvando toda responsabilidad de los maquinistas.

12.ª y 13.ª Relativas al pago de dietas á todo el personal y á que no se descuenten nada de los gastos fijos normales por razón de enfermedad.

Queda pendiente de aclaración y precisión, por ser necesario distinguir los casos y las circunstancias propias de cada uno.

Después de este examen y de las conclusiones á que, aun cuando provisionalmente, se llegó, no se comprende en el ministerio de Fomento cómo se puede afirmar que se ha negado todo, ni que hay fundamento ni razón para pensar en una huelga. Y de la exactitud de las anteriores afirmaciones no debe dudar nadie, por la seguridad que en el ministerio de Fomento se ofrece de demostrar que todo lo indicado es fie le expresión de lo ocurrido.

Si en telegramas, notas oficiales y otras formas de expresión se hacen afirmaciones distintas, éstas responderán, como se ha indicado al principio, á otros propósitos muy distintos de los de mejorar la condición de los ferroviarios de la red catalana, y contra esto es necesario que la opinión viva prevenida, como lo está el Gobierno, para en cada momento hacer lo que proceda.

Una conferencia

Esta mañana celebraron con el ministro de Fomento una detenida conferencia los directores de las Compañías del Norte, Madrid, Zaragoza y Alicante, Cáceres y Portugal y Sur de España.



El cardenal VON ROSUM legado pontificio en el Congreso Eucarístico de Viena

DE TODAS PARTES

Despachos extractados

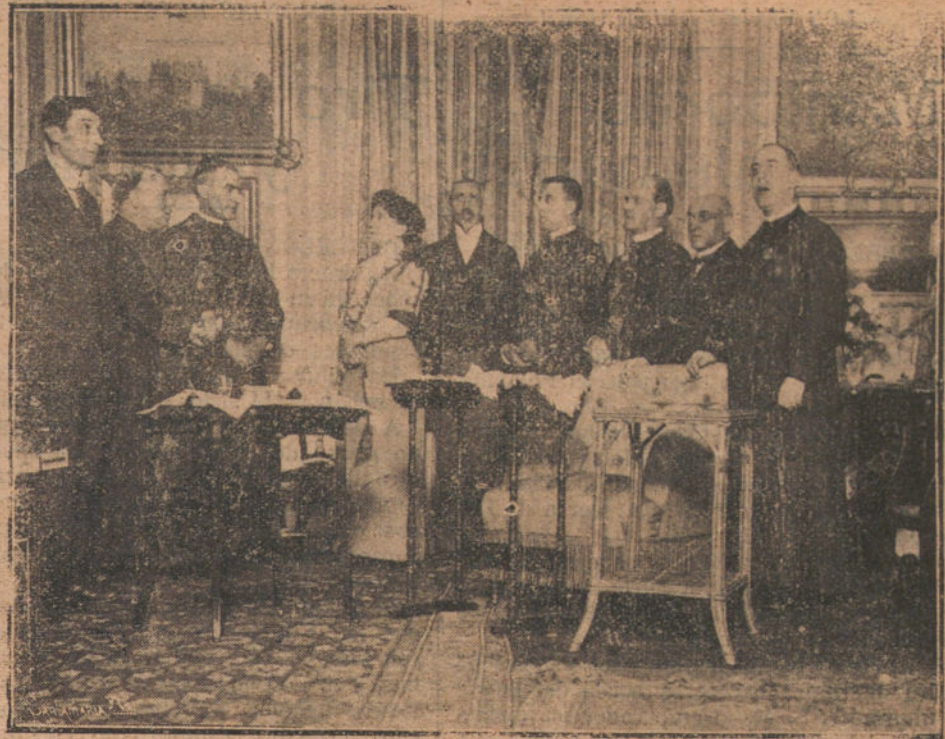
El estado de sitio

CONSTANTINOPLA (6.15 tarde) del 17. El Gobierno ha manifestado que no piensa, por ahora, levantar el estado de sitio en Constantinopla. —Frech.

La peste en Hamburgo

BERLIN (6.15 tarde) del 17. En un buque que ha llegado del Brasil se han presentado dos casos de peste. El Gobierno ha ordenado su permanencia en el lazareto. —Stern.

Dentro de unos días publicaremos las bases de un Concurso sensacional, con el que TODOS los que compran "La Tribuna" se harán



Los Infantes D. Alfonso de Borbón y doña María de las Nieves, hermano del difunto D. Carlos y tío del actual duque de Madrid, en su palacio de Viena, durante el 13 con que obsequiaron á varios sacerdotes catalanes que asistieron al Congreso Eucarístico. En la de advertir que D. Alfonso dirigió las fuerzas carlistas de Cataluña en la última guerra civil. (Fot. de nuestro enviado especial Sr. VIDAL. Cliché exclusivo de LA TRIBUNA.)

COSAS DE PARIS

La fortuna de ser pobre

Un publicista financiero, más publicista y menos financiero que D. Antonio Sacristán, ha emprendido en *Le Monde Economique* una noble campaña: la de convencer á los hombres pobres de la fortuna que tienen con su pobreza. El hombre rico es un esclavo—dice el publicista—, es una víctima de su dinero. Tiene que leer las revistas financieras, los artículos que yo escribo, repasar las listas y listines de cotización, cortar cupones y, por último, está siempre amenazado de que un Rochette caiga sobre él.

En cuanto al trabajo á que obliga el dinero, acaso tenga razón ese señor publicista; pero lo que me parece un contrasentido es consignar la amenaza de Rochette. Si el hombre rico se queda pobre por un Rochette, habrá conseguido esa felicidad que consiste en no tener dos reales para café con media tostada. Lo que los hombres ricos pueden desear es que haya en el mundo muchos Rochette que los liberte de la esclavitud de sus capitales.

Yo no puedo hablar por propia experiencia de la desgracia de ser rico; pero, en cambio, estoy muy documentado acerca de la fortuna de ser pobre. Esta fortuna es muy relativa; pero lo peor es que no es canjeable contra unos desgraciados billetes de Banco.

Compadecido de esos millonarios, á quienes su triste destino les hace herederos de otros cuantos millones más, les diría:

—Le tengo á usted lástima; déme esos millones, que han de hacerle más horrible la vida.

Es probable que el infeliz millonario, muy caritativo y muy altruista, me contestase:

—¡De ninguna manera! Le quiero demasiado para hacer su infelicidad.

La fortuna de la pobreza, hasta ahora, no proporcionaba un gran bienestar, pero, acaso fuese porque no sabíamos explotarla. El sistema de explotación es muy primitivo, y desde Moisés hasta nuestros días, siempre consistió en pedir invocando que se era pobre. Job y mi amigo Arturo Álvarez no hicieron innovación en el sistema.

(O dudo mucho de que ese señor pu-

blicista nos convenza de que es una felicidad no tener una gorda, porque contra de todos sus argumentos está la elocuente negativa del tendero y la menos elocuente del carnicero para darnos comestibles á cambio de un trozo de nuestra pobreza. En tanto que los dueños de restaurant sostengan que el único con derecho al bife con patatas es el poseedor de cinco reales, las teorías del financiero hemos de acogerlas con cierta reserva.

Si la promesa divina de que sólo el hombre pobre entrará en el Paraíso, nos decide á despreciar el dinero, creo que menos nos decidirían todas las diatribas humanas contra el cupón.

JAVIER BUENO

Del cercado ajeno

(Del Temps, París 16)

Los periódicos de Buenos Aires publican informaciones de la Asunción, diciendo que corren rumores de haber estallado un movimiento revolucionario en el interior de Paraguay contra el presidente, señor Schaerer.

Un guardián del jardín zoológico de Fracfort ha perdido un brazo, que le ha devorado una de las serpientes que tienen allí de pupilas.

(Del New-York Herald, París 15)

La primera escuadra inglesa se halla en Noruega, á las órdenes del vicealmirante Bayly.

El rey Haakon y la reina han asistido á una comida en su honor.

Noticias de Florida (Estados Unidos) dan cuenta de una gran tempestad, que no causó víctimas, pero que ocasionó pérdidas por valor de varios cientos de miles de dólares.

(Del Le Matin, París 15)

Cerca de la estación de Aubrais fueron sorprendidos por el revisor cuatro viajeros sin billete.

Uno de ellos, tirando de revólver, dió muerte al revisor que los sorprendió. El asesino pudo huir sin ser detenido.

Los hermanos Coolidge han llegado á Europa, con objeto de dar la vuelta á la misma en motocicleta. Piensan terminar antes del 1.º de Junio.

(Del Excelsior, París 17)

Según informes de Génova, parece que las negociaciones para un armisticio entre Italia y Turquía, cesarán en breve á obtener un feliz éxito.



El cardenal arzobispo de Viena FR. NAGL que ha dirigido la organización del Congreso Eucarístico

LOS VIAJES DEL KAISER

Maniobras alemanas

BERLIN (11,20 mañana) del 17.
El kaiser Guillermo se halla en Wilhelmshaven, a bordo del yacaré imperial Hohenzollern, y llevando en él, además del ministro de la Marina, al almirante Von Koester, jefe de la Liga para el Fomento de la marina alemana.

El kaiser revista todos los buques, que son en número superior a 150 y con cerca de 500.000 toneladas; tomarán parte en los ejercicios que tendrán lugar cerca de Helgoland.

Ayer dieron comienzo los ejercicios de alta mar con la mayor parte de la flota.

El estado de los buques y el espíritu de los marinos es excelente.

En una reunión tenida por los jefes de los diferentes barcos, a bordo del buque almirante, S. M. el emperador les dirigió la palabra manifestándoles lo mucho que espera la nación alemana del desarrollo de su Marina, y haciendo hincapié en que él, Guillermo II, tiene como principal objetivo, hacer de Alemania una potencia naval; pues Alemania está obligada por su comercio a serlo.

Dijo asimismo que para lograrlo no omitirá, como ha hecho hasta la fecha, sacrificio ninguno.

Las maniobras continúan hoy en alta mar y sobre la base de un supuesto táctico que es sólo conocido de los directores del movimiento. —Stern.

Fiestas en Hoyos del Espino

En el pintoresco pueblo de Hoyos del Espino (Avila), se han celebrado con gran éxito las fiestas que anualmente se organizan por esta fecha.

Las ahora verificadas son una muestra de la cultura de aquel Ayuntamiento y vecindario, pues para nada han mezclado en el programa de festejos el bárbaro espectáculo de las capeas.

Durante los tres días de festividad se ha visto este pueblo de la Sierra de Gredos, frecuentado por bastantes forasteros, los cuales, en unión de la colonia veraniega, ya muy numerosa y distinguida, han encontrado agradable entretenimiento con las fiestas.

Nuestra enhorabuena a los organizadores de éstas.

COSAS

Acaba de representarse en el teatro Municipal de Odessa una ópera en esperanto, que ha sido la traducción de la ópera «Halka», de Moninkole, célebre compositor polaco.

El éxito fué completo, y el teatro estuvo lleno «de bote en bote».

El doctor Zamenhof tuvo que presentarse en escena para recibir los parabienes de los asistentes, que aclamaron entusiásticamente al inventor del nuevo idioma.

La ópera podrá ser representada en esperanto en todos los teatros del globo, sin que entiendan menos de ella los públicos, que de las que se cantan en alemán ó en italiano.

El periódico «Fantasio» ha organizado en París un concurso para elegir un príncipe de los «pelmazos».

Este se unirá al príncipe de los poetas y de los narradores.

De tener lugar la elección en España, sería muy difícil elegir candidatos, pues abundan, desgraciadamente, en grado sumo los pelmas en nuestra Patria.

En Francia «Le Matin» ha emprendido una violenta campaña contra la venta de productos alemanes en suelo francés.

Los alemanes, por su parte, tienen los mandamientos del buen patriota, que impiden que se adquiera ni consuma nada del extranjero.

De ponerse a la moda tales teorías en España, la mayoría de los españoles nos haríamos ricos, pues nos veríamos privados de comprar casi todo.

ARMONIAS REPUBLICANAS

Tiro va y tiro viene

BARCELONA (6 mañana) del 17.
A primera hora de la madrugada de hoy chocaron en las Ramblas, frente a la Aduana, dos grupos, de radicales uno, y otro de disidentes del mismo partido.

Hallábanse paseando, y al encontrarse, cruzaban entre sí los más lindos epítetos.

A las dos de la mañana, próximamente, un grupo de ocho radicales se acercó a otro de disidentes, y a las primeras de cambio dispararon los revólvers, cruzándose entre uno y otro bando hasta doce disparos, sin que, por fortuna, ninguno hiciera blanco.

El Sr. Millán Astray, que sospechaba lo que había de ocurrir, vigilaba de cerca, con fuerzas a su mando, a los republicanos, y acudió en el momento a separar a los contendientes, deteniendo a dos de ellos, pues los restantes huyeron por las calles próximas. —Tribuna.

Industria y Comercio

LOS QUE TRABAJAN

España en Austria

La importación total de uva de Almería en Trieste en 1910 fué de 12.268 quintales por valor de 24.536 coronas. La corona equivale a 1,05 francos. Los principales centros de importación fueron Trieste, la Dalmacia, Lussinpiccolo, Pola y Grado.

Este producto se halla libre del pago de derechos de Aduana. Por descarga, consumo, etc., etc., paga 0,60 céntimos por kilo. El principal centro de consumo es Trieste, desde donde se envía también al interior del país. Se importa en barriles enteros y medios de los que usualmente se emplean en Almería. Las ventas hasta ahora se han hecho en firme; pero hay la tendencia, si el mercado se desarrolla para las uvas, de hacer las ventas en subasta. Hasta ahora en firme se han cotizado de 25 a 27 coronas barril entero franco pago almacén. España mandó la última campaña de 300 a 400 barriles en junio. La época más propicia es durante los meses de Octubre y Noviembre. El consumo hasta hoy es pequeño por resultar nuestros precios muy altos con relación a otras calces de frutas que substituyen a las uvas de Almería y que se dan a precios relativamente bajos.

Según informes del cónsul Sr. Freyre, las casas importadoras en la plaza de Trieste (Austria), son: Stefano Austerlina, via Nuova; Rossi L. Segré, via Torre Bianca; Fratelli Di Leonardo, via G. Rossini; Luigi Alberti, via S. Spiridione; Giovanni Polli, via Donizetti.

España en Cuba

Los vinos españoles en la isla de Cuba están sufriendo una gran depreciación, debido a que comerciantes de mala fe se dedican a falsificarlos, ampliándolos é imitando sus marcas. Es de necesidad absoluta poner coto a este fraude si queremos evitar que caigan en el descrédito y, por consiguiente, que disminuya su importación en aquel país.

El remedio, según aconseja el inteligente cónsul de España en Santiago de Cuba, Sr. Saura, estaría en que nuestros exportadores unidos, pues el peligro es común, nombrasen un representante ó un abogado encargado de perseguir ante los Tribunales las imitaciones y falsificaciones de marcas.

AURRERA

Entierro de «Jaqueta»

En las últimas horas del día de ayer recibió sepultura en la sacramental de Santa María el infatigable matador de novillos Antonio Giráldez (Jaqueta).

La carroza fúnebre donde el cadáver de Jaqueta fué conducido al cementerio, iba tirada por seis caballos. De ella pendían varias coronas, pertenecientes a la familia del finado, varios compañeros de profesión y algunas Empresas taurinas.

Detrás del coche mortuario marchaban más de cuarenta particulares. En el cortejo fúnebre figuraban todos los toreros residentes en Madrid.

LOS COMISIONADOS EXTRANJEROS

Maniobras francesas

PARIS (10,15 mañana) del 17.
Anoche, a las siete, salió de Rambouillet con dirección a Tours el presidente de la República, M. Fallières, con objeto de asistir a la última etapa de las maniobras del Oeste.

Hoy por la mañana tendrá lugar, sobre el mismo campo en que se celebran las prácticas, un almuerzo con que el Gobierno obsequia al gran duque Nicolawitch y a los miembros de las Comisiones inglesas, rusas, alemanas y de otros países que asisten a dichos ejercicios y a todos los oficiales franceses que han tomado parte en los mismos.

El resultado de las maniobras ha satisfecho a M. Millerand, que ha hecho manifestaciones explícitas de que el Gobierno está satisfechísimo del resultado de las mismas y del excelente estado de instrucción de las tropas.

Una noticia dolorosa ha sorprendido hoy a los militares que están en el campo de maniobras: la muerte del general Perrot, acaecida en Fontainebleau mientras se dirigía en el rápido París-Lyon.

El general Perrot tenía sesenta años, y ha fallecido repentinamente, en su compartimiento, de un ataque al corazón.

Éra oficial de la Legión de Honor y de la Corona de Italia.

Su muerte ha sido muy sentida. —Hallet.

La sequía y el hambre

JACA (11,50 mañana) del 17.
Pululan por las calles numerosos grupos de obreros. La prolongada sequía de los ríos ha paralizado los trabajos del túnel de Canfranc en la parte francesa, viéndose obligada la Sociedad constructora a despedir a 800 obreros, los cuales, en caravana, han llegado a Jaca solicitando del Ayuntamiento billetes de caridad para marchar a sus respectivos pueblos.

AL HILO DE LAS TABLAS

Varias corridas

Trujillo.—Se ha verificado la segunda corrida de feria con cuatro toros de Trespalacios, que resultaron bravos. Mataron ocho caballos.

Minuto tuvo una buena tarde, especialmente en el segundo de sus bichos, al que mató de un gran volapié.

Camisero arreó dos grandes estocadas y fué muy aplaudido toreando de capa.

Miranda de Ebro.—Se han lidiado bichos de Cúllar, que cumplieron. Mataron 10 caballos.

Saleri, superior toreando.

Corchallo, valentón al matar.

Cadalso de los Vidrios.—Se han lidiado bichos de Robles, que fueron bravos. Cocherito de Madrid, único matador, estuvo superior toreando de capa y de muleta. A la hora de matar, metió siempre la espada en lo alto y fué breve. Se le aplaudió mucho, y la Empresa le ha contratado nuevamente.

Valladolid, Bombita y Vicente Pastor

Ha quedado rescindido el contrato que tenía firmado el espada Bombita con la Empresa de las corridas de feria. Ha sucedido, al fin, lo que se esperaba.

Para substituir a Ricardo ha sido contratado Vicente Pastor.

Toros en Torrijos

En el pueblo de Torrijos se verificará uno de estos días una corrida de toros, en la que actuarán Malla y Paco Madrid.

Es una combinación interesante, dada la clase de matadores de que se trata.

Gallito chico

El jueves saldrá para Sevilla, donde acabará de reponerse, José Gómez (Gallito chico). Con el célebre torerito marchará su madre, que vino a Madrid para cuidarle.

Es muy posible que las alternativas de Gallito Chico y de su compañero Limeño se verifiquen antes de lo que se esperaba.

VEINTE OBREROS MUERTOS

Accidentes en las minas

BERLIN (9,15 mañana) del 17.
Un terrible accidente ha ocurrido en mina «Augusta Victoria», en Renneberg, que ha costado la vida a veinte obreros. A consecuencia sin duda de uno de los movimientos sísmicos que han agitado tierra ayer, se hundió una de las paredes de la mina, sepultando bajo sus escombros a veinte obreros.

Inmediatamente se organizaron los trabajos de salvamento y se ha comenzado extraer de entre las ruinas a algunas de las víctimas; pero, desgraciadamente, muy pronto que se las extrajo, ya habían expirado muchas de ellas.

El Gobierno ha enviado un inspector a prodigar las catástrofes de las minas, siniestro.

Juzgado de guardia

Suicidio de una mujer

Esta mañana, a las siete, fué requerido un médico de la Casa de Socorro del Centro para que reconociera a una mujer que se había arrojado desde una de las ventanas del piso cuarto del ministerio de Hacienda al patio.

Dicho facultativo la reconoció y certifica la defunción.

Avisado el Juzgado de guardia, personal se en el citado ministerio y practicó diligencias.

De ellas resulta que Abundia López Collar, de cuarenta y nueve años, casada con un ordenanza de aquella dependencia, había suicidado, ignorándose las causas que la llevaron a adoptar resolución tan extrema.

Incendio en una iglesia

En la iglesia de San Nicolás se produjo esta mañana gran alarma, por haberse incendiado unas cortinillas del altar mayor. Las llamas prendieron en las maderas del retablo, y en pocos momentos adquirieron grandes proporciones.

Sin perder tiempo se dió aviso de lo ocurrido a la Dirección de incendios, y minutos después se presentaron los bomberos con el material necesario para su extinción.

Sin grandes esfuerzos consiguieron con brevedad dominar las llamas.

Afortunadamente, y gracias al pronto auxilio del servicio de incendios, las pérdidas no son de gran importancia.

Al correrse por el barrio la voz de lo ocurrido, acudieron gran número de curiosos a la iglesia incendiada.

Triste despertar

A Juan Gil Roldán, que dormía tranquilamente en un banco del paseo de Atocha le quitó un sujeto, con mucho cuidado para no despertarlo, el reloj y catorce reales que llevaba en un bolsillo.

Pero Juan, que tiene el sueño ligero como las piernas, dióse cuenta de ello, y al abrir los ojos vió huir al ladrón. Saltó tras él, pudo darle alcance a pocos metros. La guardia se hizo cargo del detenido, que dijo llamarse Juan García López.

Comedores de caridad

El director de esta benéfica institución Sr. Gámez, ha feicitado al Infante D. Fernando por el feliz alumbramiento de su augusta esposa, en nombre de las Juntas de señoras bienhechoras y de damas protectoras, que preside la marquesa de Aguéllles, participándole a la vez que, como vicepresidente honoraria que es S. A. R. se dará una comida extraordinaria y un parto de pan en el Comedor de Caridad que lleva su nombre (paseo de Santa María de la Cabeza, 2 duplicado) el día que celebre el bautizo de la nueva Infanta.

Los pobres que tienen presentada instancia pueden pasar a recoger los bonos hasta el día 20, por los Comedores de Caridad Santa Victoria y San José. Fuencarral, bajo.

CAMBA EN BERLIN

"Literatura española"

En el Wertem de la Leipziger Strasse, entre la sección de libros ingleses, la de libros franceses y la de libros alemanes, hay un puesto con este cartelito: LITERATURA ESPAÑOLA. La literatura española consta allí de los siguientes volúmenes:

Un Quijote.
Un tomo de versos de Campoamor.
Una novela de Octavio Picón.
Una novela de Zamacois.
Los Viajes morrocotudos, de Pérez Zúñiga.
La Celestina, edición inglesa.
Del frío al fuego, por Felipe Trigo.
Dos tomos de la «Biblioteca Patria».
Dos novelas sociológicas de Ubaldo Romero de Quiñones.
Una novela de Belda.
Los Pazos de Ulloa, por la Pardo Bazán.
Un «episodio» de Galdós.
El Madrid Cómic, colección de un año.
Sangre y arena, de Blasco Ibáñez, y
Los problemas de España, por Juan Guixé.

Esta es la representación de nuestra literatura en Berlín. Ni una firma más ni una menos. No falta ni sobra un título. No he añadido ni quitado un volumen. ¿Qué les parece á ustedes?

La literatura española en Wertem depende de la francesa. Es decir, que no hay un empleado al frente de nuestros libros, sino que, para comprar alguno de ellos, es necesario dirigirse al empleado que vende los libros franceses. Nos hubieran podido subordinar á la literatura inglesa ó á la alemana, pero esto hubiera sido injusto. En literatura, nosotros estamos todavía sujetos á Francia.

El otro día yo le pregunté al jefe de la sección francesa si vendía alguna vez un libro español.

—Casi nunca—me dijo—. Los españoles y los americanos me compran siempre libros franceses. Los libros españoles no se venden más que cuando cae por aquí algún alemán amateur.

Hablamos un rato.
—Yo quisiera tener aquí una buena colección de libros españoles, pero no hay manera. Escribo á las casas editoriales pidiendo catálogos y no me los mandan.

A mí me da cierta vergüenza el pasar por Wertem, delante de la LITERATURA ESPAÑOLA. Aquellos diez y siete ó diez y ocho tomos, grasientos y heterogéneos, no constituyen una representación muy brillante de nuestro genio literario. La sección francesa, la inglesa y la alemana son formidables. La sección española parece un tenderete de quincalla.

Y la verdad es que, no sólo en Wertem, sino en el mundo, nuestra literatura, ante las otras literaturas, no es mucho más que un tenderete de quincalla. Cervantes. Algún nombre sonoro. Algún escritor serio, como Galdós. Campoamor. Escritores opacos á la manera de Picón. Azorín y Baroja, que son interesantes, pero que no logran nunca una popularidad definitiva, y luego lo absurdo, lo heteroclítico, lo disparate: Pérez Zúñiga, el Madrid Cómic, Belda, Romero de Quiñones, Juan Guixé, la «Biblioteca Patria»...

JULIO CAMBA

¡13!

Todos los lectores de LA TRIBUNA pueden participar de los SEIS millones del gordo de Navidad si siguen comprando nuestro periódico.

DE ELECCIONES

Banquete popular

Con asistencia de unos 300 comensales se celebró esta tarde en el café Nacional un banquete con motivo de los trabajos que vienen realizándose por el triunfo que en la próxima elección parcial de diputados á Cortes espera obtener por Madrid el concejal Sr. Gurich.

Durante la comida reinó la más franca confraternidad entre los reunidos, que unánimemente ensalzaron la personalidad del Sr. Gurich y la labor que por Madrid realiza en el Ayuntamiento.

A los postres pronunciaron elocuentes brindis los Sres. Paniagua y Fau por el Centro de Hijos de Madrid, en cuyo domicilio social, plaza de la Villa, 3, está establecido el centro electoral.

Brindó también, entre otros, el señor Amato.

El Sr. Gurich prometió, entre otras cosas que piensa recabar de las Cortes, el convertir el extrarradio en cuarta zona de Madrid y la higienización para extrarradio é interior por medio del abaratamiento de las aguas. Dió sinceras gracias á la representación de la Prensa, envió un sincero abrazo á todos los concurrentes y terminó el banquete en medio de grandes aplausos y aclamaciones al Sr. Gurich.

Páginas militares

Firma de S. M.

Disponiendo que el teniente general don Adolfo Jiménez Castellanos y Tapia, cese en el cargo de consejero del Supremo de Guerra y Marina.

Nombrando consejero del Supremo de Guerra y Marina al teniente general don Ramón González Tablas.

Idem al capitán general de la séptima región al teniente general D. Federico Ochando y Chumillas.

Disponiendo que el general de brigada D. Abelardo Arce Baúl cese en el mando de la primera brigada de la catorce división y pase á la sección de reserva por haber cumplido la edad reglamentaria.

Nombrando general de la primera brigada de la catorce división, al general de brigada D. Julio Melo Sanz.

Promoviendo al empleo de general de brigada al coronel de Infantería D. Luis Friedrich Domec.

Confiriendo el mando de la sexta subinspección de Cádiz al coronel de Carabineros D. Luis Mariño Yáñez y al teniente coronel D. Benito Rebollo Esteves, para el de la Comandancia de Badajoz, y al teniente coronel de Artillería D. Jerónimo Enríle y González de la Mota, para el de primer jefe del quinto depósito de reserva, y á los coroneles de Infantería don Francisco Vera García, D. Salustiano Cepa García, D. Manuel Martín Sedeño y don Joaquín Muñoz Gallego, para la media brigada de la tercera brigada de cazadores al regimiento de Aragón, 21, al de Covadonga, 40 y á la zona de Málaga, 17, respectivamente.

Concediendo la Gran Cruz de San Hermenegildo al general de brigada D. Cayetano Alvear Ramírez de Arellano, ídem gran cruz del Mérito militar roja al auditor general de Ejército D. Melchor Sáiz Pardo del Castillo, ídem la cruz blanca de primera clase del Mérito militar á los tenientes del Cuerpo de Seguridad retirados del Ejército, D. Clemente Rangil y D. Florentino Valbuena.

Destinos

En Estado Mayor: coroneles D. Rafael Moreno Castañeda á la Capitán general de la sexta región y D. Juan González Gelpi continúa de reemplazo; tenientes coroneles D. Gerardo Sánchez Monje á las Comisiones topográficas, D. Antonio Cepa continúa de supernumerario, D. Santiago Neira á excedente en la primera y D. Manuel Dávila al Gobierno Militar de Gran Canaria; comandantes D. Carlos Ruiz á la segunda brigada de cazadores, D. Ricardo Serrano á la segunda brigada de la división de Caballería, D. Emilio Toro á la primera de ídem; D. Rafael Rodríguez á la segunda brigada de la tercera división, D. José de Castro continúa de excedente, D. Alfonso Velasco á la segunda brigada de la división de Melilla, y D. Valentín Massanet á la segunda de Caballería.

APUNTES DE UN MONTARAZ

En los Picos de Europa

La Garganta de La Hermida

A las once en punto arranca el automóvil de la estación de Unquera. La luz de un sol otoñal se cierne á través de una niebla, sutil aquí en la costa cantábrica, espesa y grisea allí en la montaña, que peña las cenicientas vedijas con sus crestas de piedra.

Tras el aullar de la bocina comienza á reñicar el motor, y á la espalda queda una estela de polvo, rodando el coche por entre una doble ringlera de álamos que escoltan la carretera en bastantes centenas de metros.

Zigzaguea el camino por verdes y lustrosas praderías, á través de matorrales gigantes, bajó el dosel que la fronda de un ruinoso bosque le teje; cruzamos aldeas minúsculas de casitas blancas, agrupadas en torno de una iglesia enana.

Muy pronto corremos parejas de un río que, buscando el mar, baja desde la montaña, en cuyos senos nutriéronse las aguas de sus arroyos.

En la señorial villa de Panes detiénesse el coche; unos hombres recogen la valija del correo, mientras el motor zumba jadeante, como fatigado de aquel su loco co-re-tear.

Estamos unos instantes en tierras asturianas para internarnos de nuevo en la comarca santanderina. Nuncio de carretera peligrosa es un rojo cartelón que se encuentra á mano siniestra.

El camino penetra en el angosto desfiladero de La Hermida, en cuyo fondo obscuro y misterioso las aguas del río Deva deshacen su caudal cristalino en pompas cataratas de espuma.

Nos hallamos en la entraña de los montes, en el fondo de una profunda trinchera que el hachear constante del agua tajó durante siglos y siglos, partiendo en dos el robusto macizo de una montaña.

A un lado del río y al otro del camino, se yerguen fantásticos torreones de roca, extrañas figuras humanas, de torsos descomunales, rotos y maltrechos por el furor de algún monstruo apocalíptico.

Por la angostura de los barrancos bajan los torrentes, que saltan hasta el río en una prodigiosa cabriola.

En la grieta de un roquedo una encina aferra su raigambre; las engarbitadas ramas vistense de un obscuro follaje y surgen hasta casi tocar con la otra pared de roca, como si buscaran un apoyo para asegurarse del equilibrio en que se sostienen.

Parece que caminamos por un subterráneo, hendida su techumbre por un breve resquicio, á través del que vemos un cielo diáfano, azulesísimo, libre ya de la niebla intrínseca.

A la semiobscuridad misteriosa que permite admirar este dantesco panorama, únese el trepidar sonoro del automóvil, cuyo rotundo estampido centuplica el eco prodigioso.

Un instante se abre la garganta, cual si las fauces de la montaña fueran distendidas por un bostezo monstruoso.

En la inmensa rotunda un pueblecillo asienta sus casitas al pie de las bravas escarpaduras; llegamos á las Termas de La Hermida. En la terraza del balneario unos enfermos despiden con mirada triste el automóvil, que se dispara por aquel camino que serpentea entre peñascales.

Surge de nuevo el desfile de roquedales atormentados, de colosales florones de piedra retorcidos, de caprichosas aguas que á distancia semejan la afligranada techumbre de una catedral gótica; todo ello labrado por maravillosos orfebres: el río y los siglos, el perenne trépano del tiempo y el tenaz cincelado de las aguas...

Trás queda una iglesia medio escondida por unos románticos cipreses, la ermita de Lebeña, inapreciable joya ante cuyo altar se postrarían las frentes, ungidas de gloria, de los hombres de la Reconquista, de los leones que, rodando las peñas de aquellas cumbres, escribieron la letra capitular de la historia de España...

JOSE F. ZABALA

Potes (Santander), Septiembre de 1912.

PARA VENDER NO HAY MEJOR PROCEDIMIENTO QUE ANUNCIARSE EN «LA TRIBUNA».

DESPRENDIMIENTOS DE TIERRA

Inundaciones en Zuheros

CORDOBA (14,30) del 17.

En el pueblo de Zuheros ha descargado una imponente tormenta, habiendo sido la lluvia tan abundante que la mayoría de las calles se hallan anegadas.

El vecino Calixto Savariego, que se hallaba gravemente enfermo, ha sido salvado por la Guardia civil, sacándole en hombros, pues el agua llegaba hasta la cintura. Asimismo salvaron los guardias al resto de la misma familia.

Terminados los trabajos de salvamento se supo que el tren mixto se había detenido en las inmediaciones del pueblo por desprendimientos de tierras.

Los mismos guardias civiles acudieron al salvamento, logrando evitar desgracias. La conducta admirable de la Guardia civil es objeto de generales elogios.

NUESTRO CORRESPONSAL

EN

Melilla

Velada marítima

MELILLA (13,40) del 17.

Anoche se celebró la anunciada velada marítima, que estuvo brillantísima.

Se presentaron en la rada numerosas embarcaciones engalanadas é iluminadas á la veneciana.

Las músicas militares amenizaron el acto.

Kermesse benéfica

También se verificó anoche la kermesse benéfica, que estuvo concurridísima.

Se veía á las señoritas más distinguidas de la población vendiendo flores, bombones, cigarros y periódicos. Entre ellas estaban, luciendo mantones de Manila, las hijas de los generales Ramos, Jordana, Arráiz, Sáiz de Pardo y Urzáiz. Se recaudaron 6.000 pesetas.

Después de agotadas las existencias celebró un animadísimo baile.

Rasgo plausible

Varios soldados de los batallones de Cataluña y Ciudad Rodrigo han reunido y girado á Antequera fondos para costear unos solemnes funerales por los soldados de dichos batallones muertos en campaña.

El rasgo es muy elogiado.

Consejo de guerra

Mañana se verá y fallará en Consejo de guerra la causa instruida contra el soldado José Neira, de la brigada disciplinaria, por haber maltratado de palabra y obra á un superior.—Jaime Tur.

DE TODO

En los próximos días 21, 22 y 23 del corriente se celebrará en Talavera de la Reina la gran feria de Septiembre.

El segundo día de feria, domingo 22, habrá festejos extraordinarios, y en dicho día circularán, entre Madrid-Delicias y Talavera, trenes especiales, para los cuales se expendrán billetes de ida y vuelta á los precios reducidos de pesetas 5,95 en segunda clase, y pesetas 3 en tercera clase.

VERMOUTH MARTINI E ROSSI-TORINO. En los mejores ultramarinos.

Todo cuanto tienda á fomentar el ahorro es laudable y plausible. Por eso nunca regatearemos nuestros aplausos, que siempre serían escasos, á LA MUTUELLE DE FRANCE ET DES COLONIES (Alcalá, 49 triplicado), que con constante esfuerzo ha conseguido inculcar dicha virtud cívica á más de 450.000 personas.

Por el notario de Zaragoza D. Julián Be-

ha sido pedida la mano de la bellísima señorita Julieta Martínez Reus para su hijo D. Martín, distinguido abogado en la capital aragonesa.

Al Sr. D. Julián Martínez Sotos, amigo nuestro, padre de la novia, administrador y propietario de la casa editora Hijos de Reus, enviamos la más sincera enhorabuena.

AUTOMOVILES

Panhard
LEVASSOR
 Agentes exclusivos para España
Bellamar y C.^{IA}
 SAN MARCOS, 42, MADRID

AUTOMOVILES
FLANDERS
 15/20 HP. torpedo 4 asientos. Ptas. 8.000
 20/30 HP. torpedo 5 asientos. Ptas. 9.800
 15/20 HP. landaulet gran lujo. Ptas. 10.800
 Puestos en Madrid y equipados por completo
 Agentes generales para España
VILLACIEROS Y C.^A
 ENTREGA INMEDIATA
 Carrera de San Jerónimo, 29. Madrid

AUTOMOVILISTAS!
EMPLEAD NEUMATICOS
LE GAULOIS

F.N. Motocicletas
Automóviles
 Agencia general para España
ALCALA, 99, MADRID

¡CICLISTAS!
 Están para llegar 200 bicicletas **Diamant**, de la Française. ¡La mejor máquina del mundo! La máquina más fina y de mejores rozamientos y ajustes que ha rodado por carreteras españolas.
 Reiros cuando os digan que los cuadros **Diamant** se rompen. Van vendidas 300 máquinas en seis meses, y ¡ni una se ha roto! Estos cuadros no se rompen ni metidos en la bilis de los envidiosos, que no pueden competir, ni con inteligencia, ni con dinero, con otras marcas, porque no la hay en el mundo mejor que
¡LA FRANÇAISE!
 Su representante en España, Crispin Agustín,
TETUAN, 13, MADRID

AUTOMOVILES
IMPERIA
 LOS MÁS SÓLIDOS Y SILENCIOSOS
Mayor, 92-MADRID

REGINA HOTEL (Málaga)
 Dirección telefónica: VIAGHOTELES
 Teléfono núm. 35. Lieber's Code Used.
 Único Hotel de primer orden en el centro de Málaga. Confort moderno. Ascensores eléctricos. Alumbrado eléctrico. Cuartos de baño en todos los pisos. Teléfono. Restaurant. Parísiense. Servicio a la carta. Cocina francesa. Salones de conciertos, de lectura y de señoras. Magnífico patio. Departamento de banquetes. Diner-Concert. Teatro flamenco. Baños españoles. Corresponsal del R. A. C. de España. Delegado por la provincia de Málaga de la Asociación de Fondistas y similares de España.

SPORTS Y

RALLYE AUTOMOVILISTA

Organizado por LA TRIBUNA con el concurso de los Reales Automóviles Clubs regionales

DEL 10 AL 20 DE OCTUBRE DE 1912

5.000 PESETAS DE PREMIOS y numerosos objetos de arte

A petición de los automovilistas valencianos y malagueños, cuyas respectivas capitales deben ser visitadas por los turistas adheridos al Congreso Internacional del Turismo durante la primera quincena del mes de Octubre, ó sea antes de la reunión en Madrid del citado Congreso, hemos decidido retrasar en unos días la llegada a Madrid del rallye automovilista organizado por LA TRIBUNA, con el concurso de los Reales Automóviles Clubs regionales, reservándonos dar la fecha definitiva de las salidas de las respectivas capitales y llegadas a Madrid en nuestro próximo suplemento sportivo.

Por tanto, nuestro rallye automóvil se verificará del 10 al 20 del próximo Octubre.

EN VALENCIA

Reina gran entusiasmo entre los socios del Real Automóvil Club, de Valencia, con motivo de nuestro «rallye», al cual proyectan acudir, según cartas que obran en nuestro poder, los siguientes coches:

Dos Berliet, 24 HP.
 Un Minerva, 24 HP., sin válvulas.
 Un Rolls Royce, 50 HP.
 Un Mercedes, 40 HP., sin válvulas.
 Dos Panhard, sin válvulas.
 Un Benz.
 Un Berliet, 40 HP.
 Un Hispano Suiza, 40 HP.
 Un Wolseley, 20 HP.
 Un Panhard, seis cilindros.

Y dos ó tres Ford, según nos comunica su agente Sr. Montesinos.

Reglamentos y hojas de inscripción

Ha comenzado el reparto de los reglamentos y hojas de inscripciones, y aunque en nuestro mejor deseo hemos procurado remitir a todos los Automóviles Clubs, «garages» y círculos deportivos, rogamos a los particulares a quienes interese obtenerlos los soliciten directamente a nuestras oficinas de LA TRIBUNA, Carrera de San Jerónimo, 29, Madrid.

Condiciones principales

Aunque se nos tache de machacones, y por última vez, insertamos a continuación los artículos preferentes del reglamento de nuestro «rallye» automovilista, así como los premios y distancias.

Clasificación

La clasificación de los concurrentes se establecerá en la siguiente forma:

- 1.) Puntos á sumar.
- 2.) Cuatro puntos por cada cien kilómetros recorridos, ó sea, uno por cada fracción de 25 kilómetros.
- 3.) Cinco puntos por cada viajero transportado.
- 4.) Un punto por cada cien kilómetros de peso del coche en orden de marcha, sin viajeros.
- 5.) Ocho puntos para las carrocerías cerradas, no desmontables.

- 6.) Tres puntos para las carrocerías abiertas con capota y para-brisas.
- 7.) Dos puntos para las carrocerías abiertas sin capota ni para-brisas.
- 8.) Puntos á deducir:
 - 1.) Diez puntos por litro de cilindrada.
 - 2.) Dos puntos por kilómetro de velocidad media, inferior á 30 kilómetros por hora. En caso de empate, la ventaja se considerará á favor del concurrente que haya efectuado el «raid» con mayor regularidad de marcha, entre los diferentes «controles» situados en su itinerario.
 - 3.) Se deducirá un punto á las carrocerías que no lleven salvabarros.

PREMIOS E INDEMNIZACIONES

Una prima de CINCO MIL PESETAS será repartida en la siguiente forma:

- 1.000 pesetas al primero de la clasificación general.
- 750 pesetas al segundo.
- 500 pesetas al tercero.
- 350 pesetas al cuarto.

Los seis concurrentes siguientes del 5.º al 10.º de la clasificación general, recibirán una prima kilométrica de 50 céntimos, cuyo importe total depende del punto donde hayan salido.

Además, y en atención al mal estado de las carreteras que forman los itinerarios Málaga-Madrid, Valencia-Madrid y Sevilla-Madrid, y de la mayor longitud de Barcelona-Madrid y Coruña-Madrid, se concederán los siguientes premios especiales, y compatibles con las primas kilométricas:

- Doscientas pesetas al primero de Barcelona-Madrid.
- Doscientas al primero de Sevilla-Madrid.
- Doscientas al primero de Málaga-Madrid.
- Doscientas al primero de Valencia-Madrid.
- Doscientas al primero de Coruña-Madrid.

Estos premios no se concederán, si alguno de ellos se clasifica entre los cuatro primeros puestos de la clasificación general.

Las salidas se darán á los concurrentes desde las distintas capitales españolas citadas á continuación, y el punto común de llegada para todo será Madrid.

Automovilismo

El Grand Prix de France.—La Copa de la Sharte y la Copa internacional de motocicletas

En el circuito de la Sarthe, y organizadas por el Automóvil Club de dicha región, se han corrido en la pasada semana las pruebas automovilistas, cuyos títulos encabezan estas líneas.

El primer día corrióse la Copa internacional de motocicletas, en un recorrido de 398 kilómetros, quedando vencedor el inglés Devay, sobre motocicleta Triumph, en cinco horas, seis minutos y cincuenta y cuatro segundos, realizando una media por hora de 77 kilómetros y 400 metros, demostrando su moto una regularidad admirable, que honra á la marca que representa nuestro popular Paco Lozano.



Goux, vencedor de la copa de la Sarthe

Al día siguiente, el lunes pasado, se corrió la verdadera carrera de automóviles, disputándose los coches de tres litros de cilindrada el Grand Prix de France, y los de fórmula ó fuerza libre la Copa de la Sarthe, en un recorrido de 660 kilómetros.

Goux ha sido el gran triunfador de la carrera, ganando con un coche de fórmula libre, á más de 119 kilómetros por hora, puesto que empleó en la carrera cinco horas, treinta y un minutos y treinta y cuatro segundos.

En el Grand Prix de France, la clasificación ha sido la siguiente:

1.º Zuccarelli (Lion Peugeot), en seis horas, doce minutos y veinticinco segundos. (Velocidad media, 106 kilómetros 287 metros por hora.)

2.º Champeiseau (Th. Schneider, pneus Continental), seis horas, treinta minutos, treinta y seis segundos.

3.º León Molon (Vinot-Deguingand, pneus Continental), seis horas, treinta y un minutos, treinta y un segundos.

4.º Croquet (Th. Schneider), siete horas, treinta y tres segundos.

5.º Lucien Molon (Vinot-Deguingand), siete horas, diez y seis minutos, trece segundos.

6.º Nicodemi (Th. Schneider), siete horas, diez y siete minutos, treinta y seis segundos.

Th. Schneider había inscrito cuatro coches en el Grand Prix de France, y de ellos tres de modelo corriente de serie y uno de su novísimo tipo, con motor sin válvulas.

Estos notables coches Th. Schneider se clasificaron: 2.º, el de Champeiseau; 4.º, el de Croquet, y 6.º, el de Nicodemi. Jaubert, que hizo pruebas de análoga regularidad, fué víctima en las últimas vueltas de una «panne» de gasolina, que le obligó á abandonar la lucha.

Esta brillante «performance» del trió Th. Schneider es más de señalar, por cuanto han obtenido la Copa de Regularidad, con coches de tipo comercial, iguales á los que entrega á los clientes, realizando fácilmente velocidades medias de cien kilómetros por hora.

Aviación

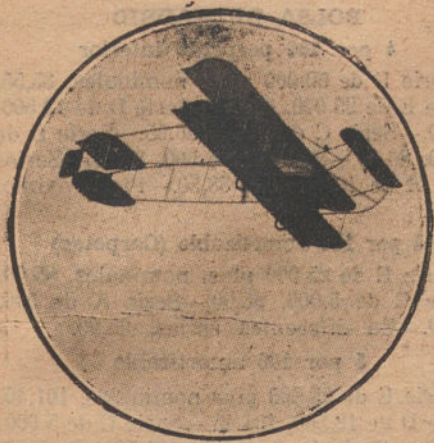
La Copa Gordon Bennet.—El «record» de altura.—El Criterium del Ae. G. F.—Fourny bate todos los «records» de duración y distancia, estando más de trece horas seguidas en el aire, con biplano M. Farman, motor Renault

Por cuatro años se ha corrido en América la Copa Gordon Bennet de aviación, que fué ganada, en 1909, por Curtiss, recorriendo los 20 kilómetros en 15 minutos y 50 segundos.

En 1910 le ganó Grahame White, cubriendo 100 kilómetros en una hora y un minuto; y el año pasado triunfó Weymann, haciendo 150 kilómetros en una hora, 11 minutos y 36 segundos.

Este año se ha disputado en Chicago, y

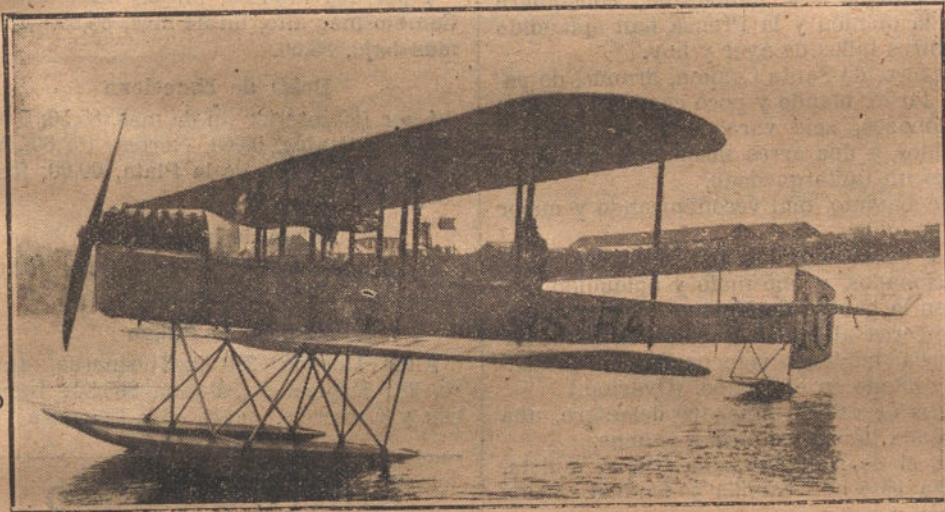
TURISMO



El biplano M. Farman motor Renault de 70 H. P., de Fourny

solamente Francia ha estado representada, venciendo el fantástico Vadrines, que ha recorrido 200 kilómetros en una hora, 10 minutos y 56 segundos.

Garros, el aviador acrobático por excelencia, ha batido, en la semana pasada, el «record» de altura, elevándose, en la playa de Houlgate, con su monoplano Blériot, motor Gnome, y logrando en un vuelo de una hora y 15 minutos, elevarse hasta 5.000 metros, batiendo así el anterior «record» mundial de altura, que pertenecía al austriaco Blaschke.

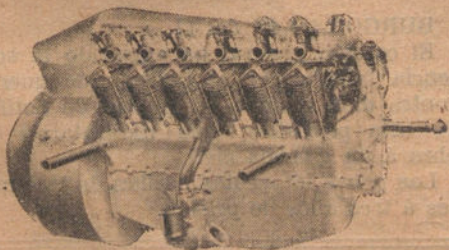


El hidroaeroplano «Astra», motor Renault, de 100 H. P., de Labouret

Garros se vió obligado á descender en vuelo planado desde dicha altitud, realmente enorme, por habersele roto una biela del motor, según ha contado en el relato de su vuelo publicado por «La Vie au Grand Air», pues el intrépido aviador pensaba alcanzar los 5.500 metros de altura.

La semana anterior ha sido fecunda en esto de batir «records», pues otro aviador francés, Fourny, piloto de los Maurice Farman y poseedor de Criterium del Aero-Club de Francia en 1911, ha logrado nuevamente este trofeo, batiendo todos los «records» del mundo de distancia y duración, permaneciendo volando, en el aire, sin interrupción, 13 horas, 17 minutos, 57 segundos y $\frac{1}{2}$, recorriendo en dicho tiempo 1.010 kilómetros y 800 metros, gracias á su biplano del tipo corriente militar, provisto del motor Renault de 70 caballos.

Los anteriores «records» eran: Distancia: Cobé, con 740 kilómetros 229 metros.



El motor Renault de aviación, de 100 H. P.

Duración: Fourny, con 11 horas, 1 minuto, 29 segundos y $\frac{1}{2}$.

Si en vez de volar en un circuito hubiese volado Fourny á través del campo en línea recta, con dicha distancia y tiempo, habría podido venir con su vuelo de París á Madrid en una etapa.

Jamás un motor de aviación había, hasta la fecha, sido sometido y realizado un trabajo tan rudo y continuado como el que ha impuesto Fourny en esta ocasión á su motor Renault, marchando sin interrupción, durante trece horas y media, con un tiempo movido y duro para un aeroplano.

Y es de notar que el motor empleado por Fourny en su última «performance» era de 70 caballos de serie, de 96 milímetros de diámetro, por 120 de recorrido, sin preparación alguna, é idéntico á los que constantemente y en grandes cantidades entrega la casa Renault al Ejército francés, y al montado en el biplano Astra-Doutre de nuestros ingenieros militares.

Este motor es el ocho cilindros en V, bien conocido de los «amateurs», con enfriamiento de aire arrojado al interior de la V de los cilindros por un ventilador. Su hélice está montada en un árbol á «cames» girando á la mitad de la velocidad del motor.

El aparato es un Maurice Farman de serie, en el cual el pasajero está reemplazado por un depósito de gasolina conte-

niendo la esencia necesaria para una marcha de trece horas y media.

Este motor Renault consume relativamente poco, y para un vuelo de tal duración, lo que ha ganado sobre su consumo de esencia y aceite compensa ampliamente la diferencia de peso entre este motor y otros más ligeros.

Con un 70 HP Renault está igualmente Renaux totalizando los puntos que le colocan á la cabeza de la clasificación general en el concurso de hidroaeroplanos de Tarnise.

Luis Renault, el maravilloso constructor de coches automóviles, demuestra hacerse un excepcional creador de motores de aeroplanos é hidroaeroplanos, pues como recordarán los lectores, en Saint Malo se adjudicó los dos primeros puestos con dos motores de 100 caballos, de los biplanos Astra y Sánchez Besa, pilotados por Labouret y Benoist.

Dichos motores son también en forma de V, con enfriamiento por aire; pero, así como el 70 HP está formado por dos grupos de cuatro cilindros en filas, cada una de las cuales forma una rama de la V, el 100 caballos está formado por dos filas de seis cilindros.

Conocidísima es la elasticidad de los seis cilindros y la regularidad de su marcha, y por tanto puede suponerse lo elástico y bien equilibrado que estará este motor Renault, formado en realidad por dos de seis cilindros idénticos, cada uno de los cuales da una explosión en su debido turno.

Cada grupo va provisto de su magneto, de modo que, en caso de una parada de magneto, sigue funcionando y girando regularmente un motor de seis cilindros aunque, naturalmente, con menos potencia, y el descenso será extremadamente lento, permitiendo al piloto escoger un buen terreno para el aterrizaje.

El lanzamiento del motor Renault puede hacerse por medio de una manivela desde dentro del «fuselage», tanto en los 70 como en los 100 caballos.

Un periodista francés ha preguntado á Luis Renault, á raíz del «record» de Fourny, si preparaba alguna novedad para la aviación, y el notable constructor de Billancourt le ha enseñado un pequeño motor de 40 HP, ocho cilindros en V, destinado á hacer volar en breve un monoplano.

Es de advertir que hace tiempo está realizando satisfactorios ensayos de un 70 HP á bordo de un monoplano Morane-Saulnier, en Villacoublay.

Seguramente Luis Renault logrará en la aviación lo mismo que ha conseguido en el automovilismo terrestre: imponerse por la calidad de sus creaciones y de su manera de construir.

Ciclismo

Para el domingo

El próximo domingo se celebrará la carrera de bicicletas organizada por la casa Diamant, con el concurso de la U. V. E.

Los corredores inscriptos para la carrera «Diamant», son los siguientes:

1. D. Agustín Veguillas. (bicicleta Diamant).—2. D. Valentín López Cuevas. (Diamant).—3. D. Felipe Monis. (Diamant).—4. D. Guillermo Antón (Diamant).—5. D. Oscar Leblanc (Triumph).—6. Don Joaquín Linares. (Brilliant).—7. D. José Nieto. (Peugeot).—8. D. Agustín Guillén. (Diamant).—9. D. Justo Gómez. (Diamant).—10. D. José Soto. (Diamant).—11. D. Julio Rodríguez. (Diamant).—12. Tiburcio Llorente. (Diamant).—13. D. Faustino Fuentes. (Diamant).—14. D. Rafael Pascual. (Diamant).—15. D. José Molinos. (Diamant).—16. D. Federico Duce. (Diamant).—17. D. Jacinto Sáinz de Aja. (Diamant).—18. D. Hipólito Olalla. (Diamant).—19. D. José Pérez Melero. (Diamant).—20. D. Tomás González. (Diamant).—21. D. José Hernández. (Triumph).—22. D. Pablo Recuerdo. (Diamant).—23. D. Agustín Escudero. (Peugeot).—24. D. Julio Plaza. (Diamant).—25. D. Julián Herrera. (Peugeot).—26. D. José Manchón. (Diamant).—27. D. Martín Núñez. (Diamant).—28. Don José María Casado. (Diamant).—29. D. Aureliano Campa. (Peugeot).—30. D. Emilio Agudo. (Diamant).—31. D. Atilio Alonco. (Peugeot).—32. Don Joaquín Herrando. (Record).—33. D. Rafael González. (Diamant).—34. Donato Martín. (Diamant).—35. D. Pablo V. Fernández. (Triumph).—36. D. José García. (Diamant).—37. D. Carlos Boj. (Royal).—38. D. Julio Cao. (Diamant).—39. D. Gregorio Cuesta. (Diamant).—40. D. Abelino Delgado. (Marco).—41. D. Manuel Gallego. (Marco).—42. Don Alfonso Pérez. (Peugeot).—43. D. Emilio Alzamora. (Diamant).—44. D. Antonio Alzamora. (Diamant).—45. D. Román Toribio. (Clement).—46. D. Pedro del Río. (Diamant).—47. D. Manuel Caballero. (Diamant).—48. D. Ricardo Ortega. (Diamant).—49. Don Francisco Ortega. (Diamant).—50. D. Tristán la Silva. (Diamant).—51. D. Gerardo Miguel. (Diamant).—52. D. José L. Izquierdo. (Triumph).—53. D. José Gómez. (Clement).—54. D. Francisco Doblado. (Peugeot).—55. D. Angel Rodríguez. (Diamant).—56. D. Higinio Palaudesi. (Humber).—57. D. Antonio Fuentes. (Diamant).—58. Don Baldomero Vendrell. (Peugeot).—59. Don Joaquín C. Moucano. (Peugeot).—60. D. Manuel Robledo. (Peugeot).—61. D. Luis Coppel. (Clement).—62. D. Fernando Fornoza. (Triumph).—63. D. Emilio Castro. (Diamant).—64. D. Antonio Morana. (Diamant).

MADRID AUTOMOVIL

Paseo de la Castellana, 47-MADRID

Alquileres.—Teléfono 2.127

AUTOMÓVILES

DE DION BOUTON

Garage en SAN SEBASTIAN

Miracruz, 26.

AUTOMÓVILES

COLIBRÍ

AGENTE GENERAL

Raimundo Lulio, 10.-MADRID

AUTOMÓVILES

Delaunay-Belleville

Representante exclusivo en España

JUAN B. GARCIA OCAÑA

Espartel, 6, Madrid.—Teléf. 1.534

HIJOS DE

LABOURDETE

Fabricación de carrocerías.

Especialidad en extra-ligeras

Miguel Angel, 25--Madrid

MINERVA

sin válvulas

EXPOSICIÓN:

Calle de Recoletos, 2, tripdo

Garage y talleres: Ayala, 25

Ford

Automóviles

DE

ACERO VANADIO

Plaza de la Villa, 1

AUTOMÓVILES BERLIET

Coches de turismo, camiones y ómnibus

FRANCISCO LOZANO

Paseo de la Castellana, 6 triplicado

MADRID

Th. SCHNEIDER

Motores de 10 á 90 HP

COCHES COMPLETOS DE 9.000 A

30.000 PESETAS

Representante exclusivo en España

MADRID, ZURBARAN, 32

BENZ

Oficinas: BARQUILLO, 3 DUPLICADO, 1.

Garage y talleres: GOYA, 67

MADRID

San Sebastián en verano

Paseos del Rey

SAN SEBASTIÁN (15,25) del 17.

El Rey, acompañado del conde de Grove, estuvo esta mañana paseando a pie por las calles de la población. Luego ocupó un automóvil y continuó hasta Miracruz.

El Rey en el ministerio de jornada

A las doce menos cuarto fué S. M. el Rey al ministerio de jornada, con objeto de felicitar al Sr. García Prieto por el admirable discurso que pronunció en la sesión de clausura del Congreso antituberculoso.

Aprovechando su estancia allí, el Rey firmó los siguientes decretos de Guerra:

Disponiendo el pase a situación de cuartel del general Castellano, cubriendo su vacante el general González Tablas, y substituyendo a éste en Valladolid el general Ochando.

García Prieto y los periodistas

El Sr. García Prieto, al recibir hoy a los periodistas, expresó nuevamente su creencia de que el tratado franco-español se firmará en los días que restan de mes. También dijo que, si las negociaciones lo exigen, suspenderá su viaje a Cádiz para asistir a las fiestas del Centenario.

Varias noticias

El Rey ha recibido en audiencia al duque de Dural y a D. Jorge Sastre.

Ha zarpado con rumbo al Ferrol el «Giralda».

Los Infantes dieron hoy sus acostumbrados paseos.

Los Reyes marcharán a Madrid el próximo sábado, a las siete de la tarde.

El Sr. García Prieto ha recibido hoy la visita del capitán general, Sr. Bazán.

Esta tarde continuarán las sesiones del concurso hípico. El Hipódromo se halla concurridísimo.—Brafias.

NUESTRO CORRESPONSAL

EN

Valencia

Profesor extranjero

VALENCIA (14,50) del 17.

El doctor Salinas, enviado por el Gobierno de Bolivia para estudiar las Universidades de Europa, ha visitado la colección paleontológica que posee el Ayuntamiento.

Arrollado por un tren

En la estación de Turis fué arrollado por un tren el vecino Francisco Valiente, quedando completamente destrozado.

Otras noticias

Una Comisión del Ayuntamiento de Carcagente vino a esta capital para ofrecer sus respetos al nuevo deán de la catedral, doctor Navarro, hijo de aquella población.

En los trabajos de construcción de una noria, en término de Adraneta, ocurrió un desprendimiento de tierras, y resultó gravemente herido el obrero Francisco Estelles.—Mario.

NUESTRO CORRESPONSAL

EN

Coruña

Los restos de Veiga

ORUNA (5 tarde) del 17.

Han salido hoy con dirección a Mondoñedo, donde mañana se efectuará la inhumación de los restos del primer orfeonista gallego Pascual Veiga, numerosas representaciones y comisionados de Coruña, para rendir este último tributo a la memoria del insigne músico.

En representación de la Asociación de la Prensa marcha nuestro compañero Sr. Barreiro, corresponsal de LA TRIBUNA.

El orfeón «El Eco» marcha también, conduciendo coronas y flores, que depositará en la tumba de Pascual Veiga.

Con el mismo objeto ha salido la banda de música del regimiento de Isabel la Católica.

Conferencia de Eugenio Noel

Mañana dará una conferencia en el salón principal del Casino republicano el propagandista radical Eugenio Noel, que no

ha encontrado apoyo para poderla celebrar en un local de más amplitud.

Exposición regional de Arte

Pasado mañana tendrá lugar la clausura de la Exposición regional de Arte, en la cual pronunciará un discurso el ilustre dramaturgo gallego Manuel Linares Rivas. Hay grandísimo interés por escucharle.

Viaje del gobernador

Ha salido para Santiago, en uso de licencia, el gobernador civil, Sr. Romero Bonallo.

Noticias taurinas

El diestro Celita ha marchado hoy a Sarria, donde sus paisanos le obsequiarán con un banquete.

Bienvenida ha salido con su cuadrilla para Madrid.—Alejandro.

GACETA ECLESIASTICA

Calendario

Miércoles, 18 de Septiembre. Témpera, ayuno. Santo Tomás de Villanueva, arzobispo; Eustorgio, Eumeno y José Cupertino; Metodio y Ferreolo, mártires, y Santas Irene y Sofía, mártires.

La misa y oficio divino son de Santo Tomás de Villanueva, con rito doble y color blanco.

Visita de la Corte de María

Nuestra Señora de la O, en San Luis; de la Expectación, en el oratorio del Espíritu Santo; del Perpetuo Socorro, en las iglesias Pontificia y en la del Perpetuo Socorro.

Noticias

Han sido nombrados párrocos de la diócesis de Almería los señores siguientes:

D. Manuel López Forces, para la parroquia de San Antonio, de Almería; D. Carmelo Coronel Jiménez, para la de Santa María de Gergal; D. Bartolomé Caparrós García, para la de Santa María, de Gádor; D. Pedro Martínez Romero, para la de Nuestra Señora del Rosario, de Alcantar; D. Andrés Navarro Sierra, para la de Santa Bárbara, de Lugarico; D. Antonio Martínez Romero, para la de Santa Fe, de Mondújar; D. Francisco Navarrete García, para la de San Salvador, de Fuente Grande; don Alfonso Cervantes Bascuñana, para la de San José, de los Gázquez; D. Miguel Sánchez Molina, para la de San José, de los Torrentes; D. Luis Díaz Sánchez, para la de San Claudio, de Sierra-Alhamilla; y don Andrés Iniesta Egea, para la de San Sebastián, de Marchal de Lubrin.

Dos niños heridos

El niño de diez y siete meses Angel Zamora cayó en su domicilio, plaza de Murillo, 2, y se causó lesiones de pronóstico reservado, de las que fué asistido en la Casa de Socorro correspondiente, pasando después a la casa de sus padres.

Otro niño de once años, llamado Adolfo Valdaliso, jugando con otros amigos en los jardines de la calle de Ferraz, cayó al dar un salto, y se produjo contusiones que en la Casa de Socorro del distrito de Palacio calificaron de pronóstico reservado.

Después de asistido en dicho centro facultativo pasó a su domicilio, Mendizábal, 29.

Desgracia en una mina

OVIEDO (15,45) del 17.

En Mieres, hallándose en el interior de la primera mina de Riosa el caballista Francisco García, fué arrollado por un vagón, que le destrozó horriblemente.

Huelga

En Tapia se han declarado en huelga 82 cargadores del muelle, que pertenecen a la Compañía minera.

Los huelguistas solicitan que se les pague con puntualidad, y que se despidan a los vigilantes que tratan mal a los obreros.

La Empresa accedió a la primera petición y rechazó la segunda.

Se teme que el paro se extienda a los demás mineros de la Empresa.

Se han reconcentrado fuerzas de la Guardia civil.—Máximo.

CORRIDAS EN EL NORTE

Las de San Sebastián

Segunda del concurso

Hoy ha habido una gran entrada, teniendo en su favor, cada toro, las siguientes apuestas: Martínez, 97 duros; Muruve, 168; Palha, 131; Nandín, 72; Parladé, 111, y Santa Coloma, 90.

El bicho de Martínez ha resultado bravo, consistiendo su quimera con la caballería en cinco puyazos, tres caídas y ninguna defunción, quedando castigado.

El de Muruve—aplaidado al presentarse—, blando en seis varas, dos golpes y un penquicidio. Pero le han hecho sangre y ha estado muy bravo en banderillas y muerte. Era bonitísimo.

El de Palha—buen mozo—, tardo y con poder en dos refilonazos y tres varas, con tres costaladas y un crimen caballar, siendo muy castigado, y quedado después.

El de Nandín empieza soplando, volviendo la cara, echando las manos por delante, escurriendo e intentando saltar la barrera, para mejorar en un marronazo y cuatro varas, por cuatro porrazos y un fallecimiento, quedándose en los tercios siguientes.

El mejor el de Parladé. Fino, precioso, cornalón, bravo, duro, codicioso, noble y nervioso en los tres tercios, constituyendo el primero seis varas, seis caídas y dos jacos muertos.

De esos puyazos, tomó dos suelto por el pánico que cundió entre la torería, al ver que el mozo arreaba candela.

La lidia ha sido un herradero—más que en los otros toros—, y a este le han dejado enfriar (por no salir los picadores) y le han pegado.

En el arrastre se le ha tributado una gran ovación.

Los del Jurado—los mismos de ayer—le hemos otorgado el premio de las 5.000 pesetas a este bicho de Parladé, por unanimidad.

Y aunque sea inmodestia, consignaré que la opinión y la Prensa han aplaudido nuestros fallos de ayer y hoy.

El toro, de Santa Coloma, grande, de poder, tardo, blando y poco castigado en dos refilonazos, seis varas, cuatro descendimientos y dos arres insepultos, así como luego un tanto quedado.

Machaquito, mal veroniqueando y mejor en los quites.

Ha cuarteado dos pares superiores y ovacionados, y uno malo y aplaudido.

Con la babosa de Martínez, bien, valiente y cerca al muletear sobre la mano izquierda, habiendo comenzado con dos pares sentado en el estribo. (Ovación.)

Tras de eso un pinchazo delantero, una estocada buena y muchas palmas.

En el de Nandín nada con la muleta, media estocada caidilla y tendida, media buena y palmas.

Mazzantinito ha cortado hoy el bacalao. Ha tenido una tarde superior, por lo que le felicito cariñosamente. Cierzo es que le han tocado los dos toros mejores.

Bien en los lances de capa y valentísimo, suelto y adornado en los quites, siendo ovacionado.

No ha prendido un par de rehiletes, y al repetir lo ha clavado muy regularmente.

En sus cuatro faenas de muleta, archivaliente, cerquísima, variado, bien, y con adorno, escuchando nutridas ovaciones.

Al de Muruve le ha metido dos pinchazos de primerísima y ovacionados, media ligeramente desprendida y un certero descabello.

Ha habido calurosa ovación, vuelta al anillo y petición de oreja, retirándose seguidamente Tomás a la enfermería, por el porrazo que ha recibido al voltearle una vez el astado al muletearle.

Al salir nuevamente se le ha vuelto a ovacionar.

En el de Parladé—brindado a Bombita—ha sacudido un pinchazo delantero y una excelente estocada, con ovación, regalo, vuelta al ruedo y oreja.

Todo lo bueno hecho por Gaona se reduce a un par al quiebro.

Malitas las verónicas y navarras, y regular un par al cuarteo.

No ha dicho esta muleta es mía, y ha endilgado, al de Palha, una estocada honda y desprendida, sin estrecharse. (Palmas y pitos.) Y al del conde, tres pinchazos malos y pitados, y una pescuercera.

Picando, el mejor Camero, que ha oído palmas en el toro de Santa Coloma, y le

ha metido el palo al de Palha. El peor, Cachiporra; y Catalino le ha colado la vara al de Martínez.

Con los palillos, los mejores el Sordo, Vegueta, Camará y Alvaradito, por ese orden. Regular, Recalcao; y medianos, Chiquito de Madrid y Muñagorri.

El de Parladé ha cogido a Alvaradito, de puro bravo, descomponiéndole la indumentaria.

RELANCE

San Sebastián, 15 Septiembre.

Bolsa y bolsines

BOLSA DE MADRID

4 por 100 perpetuo interior

Serie F de 50.000 ptas. nominales, 85,55. Serie E de 25.000, 85,60.—Serie D de 12.500, 86,00.—Serie C de 5.000, 86,05.—Serie B de 2.500, 86,10.—Serie A de 500, 87,75.—Series G y H de 100 y 200, 88,50.—Fin próximo, 85,75.

4 por 100 amortizable (Carpetas)

Serie E de 25.000 ptas. nominales, 95,00. Serie C de 5.000, 95,00.—Serie A de 500, 95,00.—En diferentes series, 95,00.

5 por 100 amortizable

Serie E de 25.000 ptas nominales, 101,40. Serie D de 12.500, 101,45.—Serie C de 5.000, 101,50.—Serie B de 2.500, 101,50.—Serie A de 500, 101,50.—En diferentes series, 101,50. Cédulas del Hipotecario, 103,25.

Ayuntamiento de Madrid

Emp. 1863. Obligaciones 100 pesetas, 76. Idem expropiaciones interior, 92,50.—Idem Diputación, 99.

Bancos y Sociedades

Acciones Banco de España, 447.—Compañía Arrendataria Tabacos, 289.—Banco Hipotecario España, 239.—Idem Español Río de la Plata, 471,50.—Acciones Norte de España, 512.—S. G. Azucarera, acciones preferentes, 44,25.—Idem ordinarias, 15,50. Francos, 105,75.—Libras, 26,73.

Después de la hora oficial, en el corro,

últimos cambios

4 por 100 interior, fin de mes, 85,56.—Cambio más alto, fin de mes, 85,55.—Idem más bajo, 85,50.

Bolsa de Barcelona

4 por 100 interior fin de mes, 85,50; 5 por 100 amortizable, 00,00; Nortes, 102,60; Alicante, 97,90; Río de la Plata, 00,00; francos, 5,85; libras, 26,78.

Bolsín de la mañana

4 por 100 interior, 85,45; Nortes, 102,65; Alicante, 98,05; francos, 5,60.

Bolsa de Bilbao

Altos Hornos, 300,30; Resineras, dinero, 92; Explosivos, dinero, 265,50; Industria y Comercio, papel, 216; Felguera, 40.

Ratero detenido

Esta tarde entró en la portería de la casa núm. 36 de la calle de Martín de los Heros un individuo con propósito de apropiarse de cuantas cosas hallara a mano.

La portera, que se hallaba en una habitación próxima, oyó ruido, y al ver a una persona extraña en la portería, empezó a pedir auxilio. El ladrón trató de huir, pero la portera abalanzóse sobre él, luchó a brazo partido, dando tiempo, con esto, a que llegara el guardia núm. 1.111, Agustín Suárez, que se hizo cargo del detenido. Al ser registrado éste en la Comisaría se le encontró un formón.

La portera tuvo que ser curada en la Casa de Socorro del distrito de lesiones leves que le produjo en la lucha con una llave el ladrón.

Este, que se llama Angel Tomás Beltrán, de veintidós años, fué conducido al Juzgado de guardia.

Sentencia aprobada

BURGOS (14,40) del 17.

El capitán general ha aprobado la sentencia fallada por el Consejo de guerra contra diez vecinos del pueblo de Sotillo, de esta provincia, que maltrataron de obra a un guardia civil.

Las penas impuestas oscilan de tres meses a tres años de prisión.

Anúnciese usted en LA TRIBUNA.

El arte de pagar ::bien al casero::

El concurso de inquilinato

¿Por qué otro sustituiría usted el impuesto de inquilinato?

Publicar unos «aranceles judiciales», por los cuales se rigiesen los abogados al extender sus minutas de honorarios. De este modo, los clientes notarían un considerable aumento en sus intereses, y no les sería tan doloroso pagar el odioso impuesto del inquilinato.

Manuel Molina Ambite

El impuesto de inquilinato podría substituirse por otro que pagarían los carniceros, tenderos y pasteleros, por la exposición de sus géneros en el escaparate, tal como son, los jamones, salchichones, embutidos, pasteles y fiambres. Porque, la verdad, le hacen a uno pasar unas ganas, que yo les señalaría un impuesto de 500 pesetas mensuales.

Francisco López Rodríguez

Yo substituiría el impuesto de inquilinato, poniéndolo a las esencias cuyo precio fuere mayor de 1,50 el tarrito; a los colores, cremas, cosméticos y demás artículos de tocador que, por usarlos las personas pudientes, pueden abonar un recargo de un 15 ó un 20 por 100 sobre el precio actual, ya que no dudan un momento de gastar mucho ó poco para satisfacer sus gustos, y cuyo importe, a fin de año, recaudaría la Hacienda.

Daniel Redondo

Un impuesto por cada gato, como se cobra por los perros.

A. Gil de Chaves

Mandamientos de la ley del inquilinato

El primero.—Amar a quien, por alguna marlingala, os libre de pagarlo.

El segundo.—Si así lo hacéis, no juréis que lo pagáis; si os preguntan, os calláis.

El tercero.—Santificar el nombre del que os proteja, y convidarle algún día de fiesta con algo...dón en rama.

El cuarto.—Honrar algún cine ó teatro con el dinero que no deis al inquilinato.

El quinto.—No matar el tiempo en pagar dicho impuesto; se puede matar el hambre con menos dinero.

El sexto.—Proponer que paguen el impuesto «las calvas» de la primera fila de butacas de los teatros de color verde verdadero.

El séptimo.—Como el no pagar no es hurto, no pagarlo, aunque sea á hurtadillas.

El octavo.—No levantarse de la cama para abrir al recaudador.

El noveno.—Si os hacen pagar, lo cambiáis por una novena, para que os devuelvan el dinero.

El décimo.—Aunque sea codicia, lo compráis, por si os toca, sobre todo, si es de Navidad.

Estos diez mandamientos se encierran en dos, en el mandamiento de pagarlo, si no os protegen, y en el mandamiento judicial del embargo, si no lo pagáis.

Garralatre

Sábido es que el valor de muchas casas y solares de Madrid ha aumentado considerablemente en virtud de la urbanización y mejoras hechas por el Municipio en las zonas donde dichas fincas fallican.

Los propietarios de ellas ven aumentado su capital, merced al dinero que el Ayuntamiento gasta en reformas: abrir, urbanizar, hermosear las vías de la población.

El Ayuntamiento tiene, pues, parte en el valor de las fincas que ganan con esas mejoras, correspondiéndole la diferencia entre el valor que tenían cuando fueron edificadas y el actual.

El asunto merece tomarse en serio.

X.

Todo el que no fume, pagará 0,75 pesetas mensuales, pues no teniendo este vicio no le sería muy gravoso.

José Díaz Benavente

Veo, por las respuestas publicadas de este certamen, que son varios los partidarios de crear un descuento sobre los premios de la Lotería. Yo creo que eso sería

contraproducente y molesto para los que voluntariamente contribuyen al sostenimiento de las cargas del Estado; y retirándose de jugar por esta causa, disminuiría la renta; así debió ser por cuanto, habiendo estado establecido ya, se suprimió. Sin embargo, esto pudiera ser implantado de nuevo, pero abonando el Estado 25 céntimos por décimo no premiado, al devolverle á la Administración respectiva. Esto sería lo equitativo; pero, ¿quitar algo al que, por casualidad, cobre una vez, después de estar jugando toda la vida?

Podría aumentarse esta renta creando más premios, á fin de que no jugaran sólo los cándidos, siendo más moral el juego.

Antonio F. de la Peña

Implantando una contribución mensual, equivalente al sueldo que disfrutaren, á todos los individuos, desde cinco pesetas diarias en adelante.

J. J. (amigo del Buñolero)

Yo impondría un tributo á todos los establecimientos de venta y compra, puesto que está demostrado que con ese pretexto hacen operaciones mercantiles con el mayor descaño del mundo, sin que ahora paguen la contribución debida.

Un encanado de haber nacido

Los ministros pagarán 100 pesetas mensuales por cada empleado que, en su respectivo departamento, disfrute sueldo inferior á 3.000 pesetas.

Los que, sin causa justificada, cometan fallas de asistencia, abonarán el doble del haber diario, por cada falla.

Los caseros pagarán el 4 por 100 del importe de las fianzas; si elevaran el precio de los alquileres, el tanto por ciento se elevará al 12.

Los comerciantes que expendan géneros adulterados ó fallos de peso abonarán 50 pesetas por cada «equivocación».

Las fallas de ortografía tendrán un impuesto de cinco pesetas.

Un letrado

¡Ahí va esa mosca!

K. D. T.—Todo lo que usted propone está prohibido.

El chispero.—Los perros ya pagan diez pesetas.

F. L.—Todo el mundo creo que lo hace.

A. D.—Llega borrado el lápiz y le envío al cesto para que informe.

Canarranin.—Es usted muy amable.

M. V. P.—Un impuesto á todo el que escriba hembra sin h.

F. B. H.—Las mujeres tienen derecho á la vida.

E. D. G.—Yo creo que no es solución.

J. A. y M.—No dé usted propina y en paz.

B. G. P.—Y que hagan dos ó tres cementerios del Este.

El secretario particular del Buñolero.—¿A diez mil pesetas llama a una cantidad inmensa? ¿Taday, probezaf!

B. R.—Sacar dinero al conde Romanones es más difícil que darse un mordisco en la coronilla.

J. S. de M.—Digo á usted lo que á todos los señores que creen que deben pagar los toreros. Cualquier impuesto que se les adjudicara lo pagaría el público.

M. M. A.—Arrojado al cesto en un rato de mal humor.

Concejal agredido por un betunero

GUEVAS (20,50) del 12

Estando con varios amigos á la puerta del Casino el concejal de este Ayuntamiento, D. Manuel Masegosa Soler, y después de haberle limpiado las botas el betunero Antonio Mula (a) Pitono, mandóle á comprar unos cigarrillos.

Cumplido el encargo, advirtió el Sr. Masegosa (que Pitono le había sisado unos céntimos, y dado el ascendiente que sobre él tenía, bromeando le llamó granujilla, á la vez que le propinaba un bastonazo.

Entonces el Pitono, que se hallaba inclinado limpiando otras botas, sacó disimuladamente una faca y con ella asestó una puñalada al Sr. Masegosa, en la región precordial, cuya herida fué calificada de pronósticamente grave.

El agresor, que al principio huyó, se presentó después en la cárcel, confesando su delito. Corresponsal.

Centro Regional Manchego

En este importante Centro regional viene realizando una labor educadora y de instrucción, digna del mayor encomio y cuyos resultados, siempre brillantes, llegaron en estos últimos cursos á su mayor grado de esplendor, que le han colocado á gran altura entre sus similares.

Desde el 16 del corriente mes queda abierta la matrícula para el curso de 1912-13, en su domicilio social, Bolsa, 10, verificándose la apertura del curso el 1.º del próximo Octubre, con solemne reparto de premios á los alumnos del curso anterior.

Las materias que en este Centro se enseñan y los profesores encargados de explicarlas son los que á continuación se expresan:

Softeo, Piano y Francés (señoritas): doña Julia Bravo; Labores y Flores, Srta. Antonia García Picazo; Corte y confección de vestidos y Lencería, Srta. Carmen Ayete; Bordado á máquina, Srta. Palmira Sanz Díaz; Confección de sombreros, doña Francisca Castiella Gómez; Geografía, Histo-



ELISEO SANJUAN, que de regreso de Buenos Aires, donde ha actuado con gran éxito, ha sido contratado por la Empresa del Teatro Eslava

ria y Gramática castellana, doña Josefa Cubas; Dibujo geométrico, lineal, industrial, arquitectónico, de mueblaje, de adorno y de figura (varones), D. Arturo González; Gramática castellana y Francés, D. Conrado Leal Sánchez; Esperanto, don Salvador Mújica; Caligrafía y Taquigrafía, D. Isidro Díaz; Geometría, Aritmética y Cálculos mercantiles, D. Rafael Puigades; Teneduría de libros, D. Ceferino de Alarcón; Geografía é Historia, D. Francisco Ruiz Morole; Guitarra, D. Salvador García; Bandurria y Laud, D. Luis Alvarez; Declamación, D. Manuel Moreno y D. Anastasio Yanes.

El Congreso antituberculoso

SAN SEBASTIAN (10 noche) del 16.

Con gran solemnidad se verificó la sesión de clausura del Congreso antituberculoso.

Se acordó elevar al Gobierno con las conclusiones, que mañana serán facilitadas á la Prensa, la petición del doctor Moliner, para que las Cortes voten 100 millones, mitad para escuelas y la otra mitad para sanatorios.

El próximo Congreso se acordó se celebre en Madrid, el año de 1915, nombrándose presidente al Sr. Espina y Capo, y secretario al doctor Ortega Morejon.

El Sr. Castañeda pronunció breves palabras de despedida, y el ministro de Estado dirigió la palabra á los congresistas, haciendo grandes elogios de los doctores Carracido, Royo Villanova, Martin Salazar, Espina y Moliner.

Entre otros puntos, trató el Sr. García Prieto del matrimonio entre tuberculosos, del alcoholismo y de los sanatorios, prometiendo llamar la atención de sus compañeros de Gabinete sobre estos puntos.

Ningún Gobierno—dijo—se atreverá á plantear la cuestión del matrimonio sin que preceda á ello un Congreso médico internacional, que de una manera categórica haga afirmaciones rotundas para prohibir dichos enlaces. Hay que perseguir—añadió—el alcoholismo de manera implacable, y aprobó la conclusión votada, pidiendo la reglamentación del juego para dedicar parte de estos ingresos á la guerra antituberculosa.

Se mostró partidario de la celebración de la llamada fiesta antituberculosa, idea nacida en el Uruguay, que ha dado pingües beneficios, dedicando un día al año á recaudar, por medio de todo género de fiestas, dinero para la campaña.

El ministro fué muy aplaudido.

En el Gran Casino se celebró esta noche una fiesta en honor de los congresistas.

PARA VENDER NO HAY MEJOR PROCEDIMIENTO QUE ANUNCIARSE EN «LA TRIBUNA»

El arte de pagar bien al casero

GONORREA

Cura rápida y segura, evita las complicaciones, hace desaparecer los dolores en 12 horas

GONOSAN

El mejor de los balsámicos

contiene los componentes eficaces del Kava-Kava unidos á la mejor esencia del Sándalo de las Indias Orientales

Consultad á vuestro médico sobre la dosificación

Este cupón no será válido, si no se presenta

acompañado del texto de anuncios.

Cupón n.º 18

Compañía.-Fotógrafo
FUENCARRAL, 29



EL LIBRO

«Soliloquios y conversaciones»,
por MIGUEL DE UNAMUNO

Miguel de Unamuno, espíritu escrutador y reflexivo, en notas, diálogos, crónicas breves o extensos artículos, ha ido recogiendo el fruto de su observación constante, y burla burlando y bajo una manera sencilla y festiva, las tales impresiones han llegado a ser otras tantas resultantes de un temperamento analítico. En Miguel de Unamuno aparece casi siempre un escepticismo que se vale de su frialdad de criterio para juzgar y llegar al aspecto real de las cosas. Este escepticismo, el hombre de letras sabe revestirlo de una cierta ironía que a las veces pone una sonrisa, y a las veces un comentario triste o doloroso en nuestra boca, y es porque el literato sabe presentar en bella forma lo que, descarnado y friamente, hubiera resultado cruel. Conociendo al hombre personalmente, se comprende el procedimiento que emplea; en toda su obra literaria se adivina siempre el fondo que encubre y oculta lo sencillo de su forma.

En nuestras modernas letras, Miguel de Unamuno no tiene precedente ni consiguiente; su labor se presenta aislada, personal e inconfundible; no es su literatura remendada o pulida, estudiada y formada en fuerza de pulcritud o esmero, es, por el contrario, punzante, aguda, y en ocasiones desigual, por muy natural y espontánea. En Miguel de Unamuno se deduce siempre el sentimiento de lo que dice, no fuerza un ápice su espíritu, y tal como impresionó su corazón o su cerebro, lo transcribe, haciéndolo pasar por el tamiz zumbón de su estilo. En él no hay jamás rodeos ni caminos perdidos. Unamuno es una línea recta, un carácter completamente definido que se presenta de continuo en todos sus escritos, sencilla y lógicamente, como una consecuencia fatal. Unas cuantas muestras de su modo de ser y sentir la vida, han sido recopiladas y dadas a la estampa, y en todas ellas, cuál más, cuál menos, aparece la figura enérgica, representativa y firme del que pudiera titularse el Greco de nuestra moderna literatura.

«Campos de Castilla»,
por ANTONIO MACHADO

El último libro de Machado, su nombre lo indica, viene a ser un canto, un tributo rendido a la tierra castellana, de la que un castizo poeta se enamoró.

El artista, impresionado por la austeridad, circunstancias e indiosincrasia de una raza, sintetiza con la rima lo que llegó a hacer vibrar la cuerda de su fantasía; pero tan sujeto a lo real, tan acoplado al lugar, tan clásica y tan justamente está hecha la transcripción de este sentimiento, que difícilmente de entre nuestros poetas vivos puede hallarse quien sostenga el paralelo con Machado.

Gabriel y Galán es el único que hubiera podido parangonar su obra. Ambos son igualmente intensos y fáciles, ambos igualmente sintéticos y representativos. Leyendo «Por tierras de España», «Campos de Soria» y bellos trozos del último libro de Machado, llegan a nuestra imaginación aquellos admirables cantos del poeta salmantino, que nació y vivió por las llanuras de su querida tierra castellana, e igualmente al fijar nuestra atención en poesías como la que copiamos, se aparecen a nuestros ojos esos cuadros de dulzura y placidez que tanto inspiraron a Fray Luis. Dice así Machado:

«Una larga carretera
entre grises peñascales,
y alguna humilde pradera
donde pacen negros toros. Zarzas, malezas,
jarales.

Está la tierra mojada
por las gotas del rocío,
y la alameda dorada
hacia la curva del río.
Tras los montes de violeta
quebrado el primer albor.
A la espada la escopeta,
entre sus galgos agudos, caminando un cazador.»

¿Puede darse nada más sintético ni más bello de forma por la sencillez? Y así todo el libro, en el que no se sabe cuál es la mejor de sus páginas. De todas trasciende

igual olor a jara ó romeral, ó tufillo de hogar. Todas son igualmente... castellanas. Poetas tan francos de sentimiento y modo como Machado ó como lo fué Galán, tienen siempre una estirpe, un entronque literario remontado, clásico y recio; todos ellos son, cuál más, cuál menos, de la legión de aquellos primitivos, a cuya cabeza, ¿por qué no?, marcha el padre de «La Calamita». ¿Acaso una estrofa de Machado no podría comenzar con aquella confesión de Torres Naharro, tan admirable por su fondo como por la sencillez encantadora de la forma?...

«Quien ha de buscar mujer,
busque la más escondida para su seguridad.»

Estos y aquéllos no necesitaron la frase altolocada ni la curva retórica para dar una visión exacta y fija. Con la simplicidad de su procedimiento llegaron al *maximum* de sentimiento y sensación.

C. PALENCIA TUBA

Funerales á un cardenal

PARIS (12,05 tarde) del 17.

Hoy en Lyon, á las nueve y media de la mañana, se han celebrado los funerales en la catedral por el cardenal Coullié. Hallet.

LA SITUACION EN AMERICA DEL SUR

Intervención de los yanquis

NEW-YORK (6,15 tarde) del 16.

Un periódico de New-York publica un largo artículo, en el cual relata una entrevista hecha por uno de sus redactores con un importante personaje de la política norteamericana el cual, interrogado acerca de la posibilidad de una intervención de Estados Unidos en Sur América, ha dicho lo que sigue:

«La nación norteamericana no aspira, ni mucho menos, á ocupar ningún punto de Sur América, ni México mismo sería conveniente para ella, ni hay nadie que ocupe una posición mediana en la política que acaricie esa idea.

Los Estados Unidos han tenido bastante experiencia con la ocupación de Cuba, Filipinas y Puerto Rico, y, hablando sinceramente, estas conquistas han acentuado los inconvenientes del imperialismo.

Los Estados Unidos tienen suficiente territorio y terrenos bastante fértiles, todavía sin cultivar suficientemente, y no necesitan adquirir más en muchos años.

Además, la anexión de ningún país suramericano sería para Estados Unidos un acto conveniente, pues las diferencias de raza y educación la harían un semillero continuo de discordias y de luchas.

Ninguna nación fuerte puede tener regiones de distinta cultura, y las consecuencias de ello son muy lastimosas para las que las poseen.

América sólo aspira á poder establecer la paz en todas las Repúblicas de origen latino, para que la riqueza y la cultura se desarrollen en ellas y para proteger los intereses de sus súbditos, las más de las veces amenazados y dañados profundamente por todas las luchas que en ellas tienen lugar.

El papel de policía que América se arroga no puede ser mal interpretado, y su desinterés y buena intención está bastante probada, con sólo atender á lo muy caro que á América le sale dicho papel.

Los Estados Unidos sólo quieren la paz, como la más segura fuente de riqueza, y su mayor satisfacción será que las naciones de la América latina progresen y avancen por el camino de la cultura hasta llegar á ser rivales económicas de su hermana mayor los Estados Unidos.

Es en el terreno del industrialismo en el único en que los Estados Unidos desean luchar con las Repúblicas Sudamericanas. —Strong.

Corte usted el cupón
número 18 del arte de
pagar bien al casero.

Conversando con el presidente

Como estaba anunciado, esta mañana, á las diez y media, regresó de Otero el jefe del Gobierno.

Inmediatamente se dirigió al ministerio de la Gobernación, donde conferenció con el Sr. Barroso, enterándole éste de un telegrama extenso del gobernador de Barcelona, que relata los sucesos desarrollados allí anoche entre radicales y disidentes afectos á la política del Sr. Lerroux, y de otro despacho del gobernador de Salamanca, que da cuenta de la salida de los Principes de Baviera.

Después marchó el Sr. Canalejas al Consejo de Estado, donde conversó durante largo rato con el presidente del mismo, señor Gullón, y seguidamente se trasladó al ministerio de Fomento, celebrando también una detenida conferencia con el Sr. Villanueva, quien le enteró con toda minuciosidad de cuanto ha ocurrido acerca del pleito que ventilan los ferroviarios catalanes con la Compañía de Madrid á Zaragoza y Alicante.

Desde el ministerio de Fomento volvió el presidente del Consejo á la Gobernación, y en este departamento ministerial recibió, en unión del Sr. Barroso, á los representantes de la Prensa.

Los ferroviarios

En su conversación con los periodistas dedicó el Sr. Canalejas preferente atención á la cuestión de los ferroviarios y anunció que el ministro de Fomento había redactado una «nota oficiosa», encaminada á restablecer la verdad de lo ocurrido en las diversas conferencias que ayer celebró con los interesados en este pleito, para que pueda formar la opinión juicio exacto.

Antes de ser entregada á la Prensa esa «nota oficiosa» —que publicamos por separado— ha sido confrontada entre las mismas personas que á dichas conferencias asistieron, cumpliendo así el ministro de Fomento el deseo justísimo de proceder con imparcialidad estricta y rigurosa.

Añadió el jefe del Gobierno, como complemento de las noticias anteriores, que ya han comenzado á circular telegramas con órdenes de Bolsa, referentes á los valores ferroviarios, lo cual constituye, según expresión gráfica del Sr. Canalejas, el «obligado cortejo», cuando se trata de esta cuestión.

El Consejo de Estado

Refiriéndose á su entrevista con el señor Gullón (D. Pio), dijo el Sr. Canalejas que en ella quedó convenido que el próximo jueves se reuna la Comisión permanente del Consejo de Estado, y el lunes de la semana próxima se reuna el pleno.

Los expedientes que están á la hora actual pendientes del informe de dicho alto Cuerpo ascienden á 187, de los cuales 120 son de trámite corriente, como exenciones, indultos, etc.

El centenario de las Cortes de Cádiz

A pesar de sus muchas ocupaciones, ha podido hoy dedicar algún tiempo el presidente del Consejo á ultimar, con el subsecretario de la Presidencia, Sr. Serrano, algunos detalles relativos á las fiestas conmemorativas de las Cortes de Cádiz, pues quedan todavía algunas dificultades que vencer, principalmente en lo que se refiere á los alojamientos de los invitados.

El proyecto de régimen local

Habiendo de reforma del régimen local, que según dijimos se llevo ayer á Otero el Sr. Canalejas para eximirlo, y que ha sido confeccionado por el ministro de la Gobernación, nos dijo el jefe del Gobierno que sentía mucho que la presencia del señor Barroso no le permitiera hacer los elogios que su obra merece.

Conferencia con el ministro de Estado

Desde el ministerio de la Gobernación conferenció el presidente del Consejo, por teléfono, con el ministro de Estado, felicitándole por su discurso de anoche en la sesión de clausura del Congreso antituberculoso.

El Sr. García Prieto agradeció las frases cariñosas del Sr. Canalejas, y le manifestó que la real familia continuaba sin novedad, proponiéndose salir para Madrid en la fecha ya indicada.

Canalejas á Otero

Después de su entrevista con los periodistas, estuvo el Sr. Canalejas con el mi-

nistro de Hacienda, almorzando ambos juntos y conferenciando acerca de los proyectos económicos que el Sr. Navarro Reverter presentará á las Cortes en las próximas sesiones.

El jefe del Gobierno regresa de nuevo á Otero esta tarde, para volver á Madrid mañana á primera hora, cumpliendo así su propósito de venir á diario, hasta que termine la jornada veraniega de la corte.

POLITICA

El Sr. Cobián

En el expreso de San Sebastián llegó esta mañana á Madrid el gobernador del Banco de España, acompañado de dos de sus hijos.

En la estación esperaban al Sr. Cobián el subgobernador del Banco, algunos consejeros y empleados de dicho establecimiento de crédito y gran número de amigos políticos y particulares.

El Sr. Cobián, que se encuentra en perfecto estado de salud, presidirá esta tarde el Consejo del Banco y regresará el jueves próximo á San Sebastián para volver ya á Madrid definitivamente con toda su familia en los últimos días de este mes.

¿Hay dificultades?

Desde hace unos días se viene hablando entre algunos ministeriales de ciertas dificultades que se suponen surgidas en la marcha de las negociaciones entre nuestro Gobierno y el de la vecina República, por determinadas exigencias de éste, acerca de la cuestión de los consules españoles en Marruecos.

Acerca de este asunto exponía ayer en su casa, ante varios amigos, un ilustre político liberal, algunos hechos y juicios, que por su carácter pesimista no creemos oportuno recoger.

Sin embargo, es un hecho rigurosamente exacto que en las negociaciones ha surgido algo que preocupa al Gobierno, y, principalmente, al ministro de Estado, señor García Prieto.

El ministro de los viajes

El jueves próximo regresará de San Fernando el ministro de Marina, general Pidal.

Conocida su extraordinaria afición á los viajes, es de suponer que su permanencia en Madrid sea tan breve como innecesaria parece, á juzgar por sus frecuentes ausencias.

Los ingenieros industriales

El conflicto creado por el Sr. Alba con la cooperación, después, de los Sres. Canalejas y Villanueva, con motivo de las justas y razonadas pretensiones de los ingenieros industriales, tendrá tal vez consecuencias desagradables para el ministro de Instrucción pública, al abrirse el Parlamento.

De la defensa de dichos ingenieros están encomendados varios diputados de las minorías, entre ellos el Sr. Giner de los Ríos, que se proponen demostrar al señor Alba, no sólo la sinrazón de su actitud en este asunto, sino la conveniencia de que la energía de que ahora hace alarde la empleara el ministro de Instrucción pública en corregir graves abusos y corruptions que vienen cometiéndose en el ministerio de su cargo.

Proyecto absurdo

Si la noticia publicada en un diario de la noche sobre el probable relevo del coronel Silvestre era un «ballon d'essai» lanzado por el general Luque para proceder en su consecuencia, no le quedará ya al ministro de la Guerra la menor duda del mal efecto producido en la opinión.

En todas partes se ha comentado con asombro este absurdo propósito por tratarse de uno de los jefes del Ejército que con mayor conocimiento y con más grande acierto viene desempeñando su difícilísima gestión en Marruecos.

¿Es indispensable que su cometido sea desempeñado por un militar de mayor graduación como se pretexto?

Pues, la opinión imparcial seguirá pensando que lo que se necesita no son categorías elevadas, sino elevados entendimientos que sepan, como ha demostrado plenamente el Sr. Silvestre, desempeñar bien su cometido.

El Rey á Zaragoza

La perforación del túnel de Canfranc quedará terminada, según las últimas noticias, á mediados de Octubre, y en el día oportuno estará allí el rey.

Como la fecha coincidirá con las fiestas del Pilar, es probable que el rey acepte la invitación para visitar Zaragoza.

En esta creencia se organizan en dicha capital un concierto y una función de gala.

Revelo político

La política ha entrado en un período de actividad interesante.

El presidente del Consejo ha hecho hoy varias visitas y celebrado diversas conferencias de gran interés político, acerca de las cuales se guarda por los interesados una absoluta reserva.

Como todavía no conocemos exactamente todo el alcance de estas conferencias, nos abstenemos de publicar mayores detalles.

Solamente podemos asegurar hoy que las visitas han tenido importancia, por ser varias y de gran interés político los asuntos tratados, y entre los que no sería difícil figurarse alguno relacionado con el ministerio de Estado.

El León. Mayor, 38. Últimas novedades inglesas para la presente temporada, en trajes a medida, de 45 a 120 pesetas. Trajes hechos, de 20 a 50 pesetas. Precio fijo.

NUESTRO CORRESPONSAL

EN

Barcelona

Armonías republicanas

BARCELONA (5,10 tarde) del 17.

Ampliamos nuestro telegrama de esta mañana.

El origen de la descomunal trifulca entre los republicanos radicales y los disidentes ha sido un artículo publicado contra Lerroux por el diario radical disidente «El Intransigente».

Para vengar las ofensas inferidas a su jefe, un grupo de radicales asaltó anoche el Casino de los disidentes, al penetrar en el cual amenazaron con los revólvers al conserje y su familia.

Dentro ya del Casino, destrozaron el mobiliario y todos los enseres que en él había, quedando sólo incólume una figura de barro simbolizando la República.

Después del asalto tuvo lugar el tiroteo en el Paralelo, del cual hemos dado ya noticia en nuestro anterior telegrama.

Capítulo de huelgas

Los obreros aprestadores huelguistas se han negado a aceptar la solución que ha propuesto el gobernador civil.

Los ferroviarios

Los ferroviarios de la red catalana han anunciado al gobernador civil la huelga general con la antelación de ocho días que la ley prescribe. —(Tribuna).

Los ingenieros industriales

VALENCIA (15,37) del 17.

Una Comisión de ingenieros industriales de Valencia ha visitado al gobernador para rogarle que transmita al Gobierno sus deseos de que en un plazo breve puede solucionar el pleito pendiente.

También expresaron su conformidad con que el conde de Romanones intervenga como árbitro en la cuestión. —Mario.

En la Casa del Pueblo

Los ferroviarios.—Convocatoria

El Comité nacional de la federación de ferroviarios españoles, en vista del resultado del escrutinio, cuya votación decidió que los Comités de sindicato de las Compañías de M. Z. A. y M. C. y P. residan en Madrid, convoca al personal asociado de estas Compañías, para que voten los cargos que han de elegirse, que son los siguientes: presidente, secretario, tesoro y cuatro vocales. Dicha votación se verificará los días 17 y 18 del actual, en el salón grande de la Casa del Pueblo (Pinar de San Juan, 2), de ocho a once de la noche, correspondiendo votar el día 17 a los asociados de la Compañía de M. C. P. y el día 18 a los de la Compañía de M. Z. A. Para votar precisa la presentación del carnet con el cupón corriente.

Lo de Villanueva de las Minas

La situación en Villanueva de las Minas se agrava cada vez más.

El Comité nacional de la Federación recibió esta mañana un telegrama comunicándole que los ánimos estaban muy exaltados por seguir la Compañía admitiendo nuevo personal y despedir a los obreros asociados.

A muchos de los despedidos se les comunicó que el despido tenía carácter transitorio; pero como ven que se les va substituyendo intencionadamente, su situación es más violenta según transcurren los días y no se les repone en el trabajo.

Termina el telegrama aludido, que suscribe la correspondiente Junta directiva, exponiendo que ésta hace verdaderos esfuerzos por calmar los ánimos, si bien cree que el conflicto es inevitable.

Hablando hoy con persona que supone bien informada respecto de cuanto con el estado actual de Villanueva de las Minas se relaciona, nos manifestó que ha habido por parte del ministro de Fomento, marcadísima parcialidad al juzgar a la antedicha Junta directiva, singularmente en lo que se refiere a uno de sus individuos.

Añadió la persona a que hacemos alusión que hubo también gran interés en pintar a los ojos de la opinión poco menos que como unos desarrapados a los que constituyen aquella, siendo esto completamente inexacto. Los que la integran—prosiguió—no son precisamente obreros que necesiten buscarse un modo de vivir.

Tres de ellos son capitalistas que simpatizan con las aspiraciones de la clase obrera y que no pueden permanecer impasibles ante las tremendas injusticias de la Compañía, y reúnen entre los tres un capital de dos millones y medio de reales aproximadamente.

Esto—siguió diciendo—no lo ignoran algunos políticos de altura que en más de una ocasión estuvieron cazando en terrenos que son propiedad de los tres individuos a que me refiero.

¡Lástima—terminó—que el ministro de Fomento ignorase ese pequeño detalle al juzgar en la forma que lo hizo a quienes insidiosamente pareció querer calificar de vividores del obrerismo ó de asalariados organizadores de la agitación, y culpables

de cuanto ocurre en Villanueva de las Minas.

Y después de extenderse en otras consideraciones de carácter informativo, ya conocidas por la Prensa, dió nuestro interlocutor por terminadas sus manifestaciones.

Los metalúrgicos

La Sociedad de obreros en hierro y demás metales El Porvenir, ha publicado un manifiesto dirigido a la opinión.

Con dicho documento se hace historia de la huelga en que persiste dicha Sociedad, y se consignan sus aspiraciones ante la clase patronal, cuyas bases son las siguientes:

1.ª La jornada será: desde el 1.º de Octubre al 31 de Marzo, de ocho horas, y del 1.º de Abril al 30 de Septiembre, de nueve.

Estas jornadas no podrán elevarse sino en caso de fuerza mayor debidamente justificado y que en el oficio no se encuentre ningún obrero sin ocupación.

Si por estas causas indicadas hubiera necesidad de alterar la jornada, estas horas extraordinarias serán retribuidas con un veinticinco por ciento.

Y de los jornales hoy en vigor, no sufrirá alteración alguna, a pesar de la disminución de la jornada.

2.ª Creyendo necesario que se cumpla la ley del Descanso dominical, que a todos nos pertenece, queremos que los aprendices disfruten del mismo descanso, y, por lo tanto, sean retiradas sus ocupaciones en domingo.

3.ª Serán respetados todos los delegados que sean nombrados por esta Sociedad en los talleres.

Reuniones

Mañana, a las nueve de la noche, se reunirá en la Casa del Pueblo la Sociedad de albañiles.

ULTIMA HORA

Un programa del Gobierno

PARIS (12,15 tarde) del 17.

El presidente del Consejo, M. Poincaré, pronunciará el domingo 22 un discurso en la reunión que tendrá lugar en el ministerio de Negocios Extranjeros, y el cual será el programa del Gobierno para la próxima jornada parlamentaria.

En dicho discurso se ocupará de la cuestión de Marruecos y del estado de las negociaciones franco-españolas.

Dicho discurso será también el programa político del Gobierno francés hasta las próximas elecciones presidenciales, que se verificarán en Enero.

La apertura de las Cámaras tendrá lugar el 5 de Noviembre próximo. —Hallet.

Dos obreros arrollados

PARIS (5,15 tarde) del 17.

El rápido de Calais arrolló, cerca de Longueau, a tres picapedreros que se hallaban trabajando en la vía, dejando a dos de ellos muertos, y arrojando muy lejos al tercero. —Hallet.

Los jóvenes egipcios

LONDRES (3,15 tarde) del 17.

El Comité de jóvenes egipcios reunido en Ginebra ha dirigido al Gobierno inglés una protesta en la cual, y con motivo del trigésimo aniversario de la ocupación de Egipto por las tropas inglesas, protestan

de que Inglaterra continúe manteniendo aún dicha ocupación. —Chovil.

Un nuevo periódico de Roosevelt

NEW-YORK (1,15 tarde) del 17.

El financiero Frank Munsey ha comprado el periódico «New-York Press» para apoyar la candidatura de Roosevelt. —Strong.

«Record» de altura

PARIS (3,15 tarde) del 17.

En Villacoublay, el aviador Legagneux se elevó esta mañana, en aeroplano, alcanzando una altura de 5.600 metros, batiendo el «record» a Garros. —Hallet.

Los ferroviarios

En vista de las negociaciones realizadas durante el día de hoy, la Comisión de ferroviarios de Barcelona ha decidido aplazar su viaje hasta el jueves próximo.

La impresión de última hora no es muy satisfactoria en lo que se refiere a la resolución del conflicto.

Los de Valencia

VALENCIA (14,40) del 17.

El gobernador ha llamado a los empleados ferroviarios de la línea central de Aragón para conocer sus propósitos ante la actitud en que se han colocado los ferroviarios de Barcelona.

Los comisionados manifestaron que obedecerían las órdenes del Comité central, puesto que acataron las bases votadas en el último Congreso.

Por estas razones—dijeron—nosotros haremos nuestras las decisiones que provengan del Comité central.

Expusieron, sin embargo, al gobernador las quejas que tienen contra la Compañía, por el excesivo número de horas de trabajo y la escasez del sueldo. —Mario.

NUESTRO CORRESPONSAL

EN

Zaragoza

Arrollado por un tren

ZARAGOZA (14,35) del 17.

En Salillas fué arrollado por un tren, que le destrozó horriblemente, Mariano Ariza, de diez y nueve años.

Los maestros albañiles

Se han reunido los maestros albañiles y han acordado, en vista de la crisis de trabajo por que se atraviesa, y para evitar el retraining del capital, solicitar del Municipio la supresión de arbitrios sobre construcciones.

Los obreros alcoholeros

Los obreros alcoholeros han acordado solicitar de las Empresas que se les reconozca constituidos en Sociedad y que se despidan a varios obreros que no quieren asociarse.

Se nombró una Comisión que realice las gestiones necesarias para los fines propuestos.

Animación

La población comienza a presentar aspecto muy animado, debido al regreso de los veraneantes y a los preparativos para las fiestas del Pilar. Hace un tiempo es plácido. —Latré.

Imprenta Artística Española, San Roque, 7

Hasta 25 palabras

a cinco céntimos una

ANUNCIOS ECONOMICOS

Cada 5 cifras se con-

tará por una palabra

A toda España!

terrenos, líneas de labor, montes de caza y pastos a. Queréis comprar casas en Madrid, hoteles, solares, precios ventajosos o colocar vuestro capital en operaciones hipotecarias para obtener una renta fija y segura del 5 al 8 por 100 anual?

Acudid al Despacho Especial de Compraventa é Hipoteca de Fincas de España (legalmente matriculado o inscripto en el Ministerio de Fomento, título número 1.798), donde podéis comprar cuanto os ofrezca, y se os facilitarán gratis operaciones hipotecarias sobre fincas en toda España para que coloquéis el dinero a vuestra completa satisfacción sin que ningún Consejo de Administración disponga a su antojo de vuestro capital.

Director: Sr. Trallero. Teluán, 36. De 10 a 1 y de 4 a 7.

TOS FERINA curación segura con el antiferino Baragana. Farmacéutico. Pista de Lema (Asturias). Frasco seis reales.

PELEJERO, especialista. Reuma, secretas, piel, orina, aplico 606 indoloro. Fuencarral, 58.

FLORISTAS. Paltan oficiales y chicos. Segovia, 16, segundo izquierda.

LIQUIDACION de sombreros de todas clases por reforma del local. Fuencarral, 60. Guinea.

APARATOS fotográficos, accesorios Jodra, Principe, 17. Precios especiales.

POLICIA particular. Investigaciones personales; pesquisas secretas, particulares; gestiones utilísimas para pleitos, divorcio; absoluta reserva. Puerta del Sol, 3. Sucursal calle Guillermo Rolland, 1. Teléfono 3.807.

PIANO bueno vendo. Luis Vélez, Guevara, 12.

INVENTORA, corte facilísimo, enseñanza domicilio, rápida, muy económica. Teluán, 13.

LA PREPARATORIA militar. Dirección: Don Rodrigo Penabaz, ex profesor de la Academia de Infantería. Granada, 4. Toleado.

CEDEN habitaciones con ó sin. Jardines, 14, segundo.

MATRIMONIO solo admitiría caballero toda asistencia. Quiñones 16, segundo.

CORREDORES libros necesarios para obra gran éxito, fácil venta, inútil presentarse sin buenas referencias. Horas: 2 a 3 tarde. Crespo. Plaza Progreso, 20.

PROGRAMA de ESPECTACULOS PARA MAÑANA

Gran Teatro.—A las seis y media (doble). La generala. A las diez y media (doble). La alegre Polenta (estreno).

Apolo.—A las siete. El mal de amores. A las nueve y cuarto. Juegos malabares. A las diez y media. La cocina. A las once y media. Las mujeres de Don Juan.

Esclava.—A las siete. El conde de Luxemburgo. A las diez y media. Principales del dólar.

Cómico.—A las seis y media (doble). El refajo amarillo (dos actos). A las diez y tres cuartos (doble). La reina del Albaicín (dos actos).

Latina.—A las seis. Ruido de campanas. A las siete y cuarto. La reina mora. A las nueve. Perfecto Caballero. A las diez y cuarto. El arte de ser bonita. A las once y media. La gollerancia.

Novedades.—A las seis. La montaña de oro. A las siete y cuarto. Almas bobas. A las nueve. El hambre nacional. A las diez y cuarto. El amor que huye. A las once y media. El golfo de Guinea.

Cervantes.—A las diez. Zarzamora. A las once (doble). Canción de cuna (dos actos).

Príncipe Alfonso.—Ideal Cinema.—Sección continua todos los días de cinco y media a doce y media, nuevos programas a diario. Miércoles, por la noche, gran moda; jueves y domingos, matinee infantil con regalos.

Benavente.—De seis a doce y media, sección continua de cinematógrafo. Todos los días estrenos.

El Polo Norte.—Grandes atracciones cinematográficas desde las nueve a las doce y media. Últimas creaciones de las principales marcas de Europa y América.

Todos los días cambio de programa. Entrada general, 0,15; preferencia, 0,30.

Trípanon-Palace. (Alcalá, 20).—Cinema artístico. Todos los días desde las cinco de la tarde. Cambio y estrenos de películas a diario de las principales marcas de Europa. Precios populares.

Romea.—De seis a ocho y media, y de nueve y media a doce y media, sección continua de cinematógrafo. Estrenos de las películas más importantes del extranjero. Butaca 30 céntimos.

Ningún periódico en España ha obtenido tan rápida aceptación como **La Tribuna**.
Ningún periódico en España manda a provincias la cantidad de números que **La Tribuna**.
ANUNCIANTES: Nuestra publicidad es la más económica y eficaz.

SHINOL'A pasta para el calzado

P. ORRIER, EDITOR.—Plaza de la Lealtad, 2, Madrid.

ANNUAIRE DU COMMERCE 1912 DIDOT-BOTTIN 1912 (115.º año de publicación)

El DIDOT-BOTTIN se publica cada año en París desde 1796 y comprende los siguientes tomos:

I PARIS.—Calendario.—Índice alfabético de materias.—Índice alfabético de señas de París.—Índice alfabético de profesiones.—(3.376 páginas. Peso, 4.460 grs.)

II PARIS.—Administraciones.

Parte oficial:

Planos de los veinte distritos de París, del Metropolitano, del Nord-Sud, de los bosques de Boulogne y Vincennes, de Versailles, Saint-Germain, Fontainebleau.—Mapa de las carreteras de los alrededores de París.

Calles de París: Lista por orden alfabético de todas las calles, con las estaciones del Metropolitano y del Nord-Sud más cercanas y la indicación de todos los comerciantes e industriales que viven en cada casa.

Tarifa de los consumos.—Monedas, pesos y medidas de Francia. Guía internacional del comprador.

Seine: Lista de todas las localidades del departamento del Sena, con planos e indicación de todos los comerciantes e industriales.

Datos generales: Aduanas francesas, régimen de los viajeros de comercio.—Clave telegráfica del «Bottin».—Leyes sobre Patentes.—Legislación comercial e industrial.—Ferrocarriles: Tarifa de pequeños paquetes y datos diversos.—(2.090 páginas. Peso, 3.200 grs.)

III DÉPARTEMENTS.—Lista de Senadores y Diputados.—Índice alfabético y por profesiones.—Índice geográfico de los departamentos.—Departamentos: Detalle por orden alfabético de los ochenta y seis Departamentos de Francia, con mapas de cada uno e indicación detallada de todos los comerciantes e industriales. Este tomo contiene toda Francia, menos París.—(3.290 páginas. Peso, 5.200 grs.)

IV ÉTRANGER.—Embajadores y Ministros, Consulados de las naciones extranjeras en Francia.—Índice geográfico de las colonias francesas: Argelia y colonias francesas.

Étranger: Europa, Asia, América y Oceanía, con la indicación detallada de los comerciantes e industriales de cada país, por orden alfabético de profesiones.—Índice alfabético y profesional de los países extranjeros.

Este tomo contiene el extranjero entero, menos Francia.—(3.033 páginas. Peso, 4.150 grs.)

V BOTTIN MOI-DAIN.—Diversiones, Teatros, Exposiciones, Museos, Curiosidades, etc., de París.—Señas por orden alfabético de Diputados, Senadores, Magistrados, Literatos, etc., y de la aristocracia.—Planos de París en colores, condecoraciones, etc.—(1.155 páginas. Peso, 2.000 grs.)

Muy interesante para el comercio español es el tomo

IV.—ÉTRANGER

Este tomo es de una gran importancia para los compradores de España, puesto que además de la información comercial de Europa, Asia, América del Norte y Oceanía, contiene cuantos datos geográficos, administrativos y comerciales se puedan desear de la América Latina, con lista detallada de todos los comerciantes e industriales de las

Repúblicas del Septentrion y Centro: México, Costa-Rica, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Panamá y El Salvador.

Sur-América: Argentina, Bolivia, Brasil, Colombia, Chile, Ecuador, Paraguay, Perú, Uruguay y Venezuela.

Repúblicas de Cuba y Dominicana.

Oceanía: Islas Filipinas.

Precio de este tomo: 18 pesetas.

Precios de los tomos sueltos

I. II. Paris	32 ptas.
III. Départements	30 —
V. Bottin-Mondain	15 —
I. II. Paris.-Départements.....	55 —

Ejemplar completo, 70 pesetas.

Pídanse detalles para anuncios y suscripciones

ANUNCIOS

Reclamos, noticias, artículos industriales y esuelas de defunción, de novenario y de aniversario en todos los periódicos con los mayores descuentos en

LA SOLUCIÓN

Carretas, 9, 1.º
Teléfono 1.457

MADRID

Pedid tarifas gratis. Combinaciones económicas. Propagandas especiales.

PARA DOS ALUMNOS.
Da clases de francés, dibujo y paisaje, Luna, 6, A. Rubio.

NOVIAS

En los almacenes de muebles de FRUTOS, calle de la PAZ, 45, encontraréis los más bonitos y elegantes, a precios económicos.

Compre V.
LA TRIBUNA

LANILLAS

Mecha, alemana, cefiro Carmen, y especial para la confección de 2 y 3 cabos. Clases superiores. Precios baratos. Manuel de Codes. Concepción Jerónima, 43, esquina a Toledo.

Ingenieros de Caminos

ACADEMIA DEDICADA EXCLUSIVAMENTE a la preparación para el ingreso en la Escuela especial del Cuerpo.

Director: FELIX ALONSO MISOL, INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS.

Enseñanza completa de la preparación y curso preparatorio de la Escuela. Se envía gratis folleto con amplios detalles de la carrera, el Reglamento de la Academia y los Programas de ingreso. MAGDALENA, 2.—MADRID.

JOYERIA J. SUGRAÑES RELOJERÍA

Elegante surtido en toda clase de joyas

Casa especial para encargos y reformas.—Talleres en el mismo local
TIENDA Y ENTRESUELO
2, Calle de Sevilla, 2

Antigua Relojería de la calle de Sevilla

Nuevos modelos en Relojes de señora y caballero de las MARCAS más ACREDITADAS
2, Calle de Sevilla, 2

ROYAL VINOLIA

Hay personas todas cuyas acciones demuestran refinamiento. Un aire de refinamiento está en su derredor como una atmósfera. Así es con los requisitos ROYAL VINOLIA para el tocador. Apelan instintivamente a las personas refinadas. Su exquisito perfume y sus cualidades refrescantes y agradables son irresistibles.



VINOLIA CO. LTD.
LONDON & PARIS

Fotografía de moda, BIEDMA, 23, Alcalá, 23

(HAY ASCENSOR)

Casa de primer orden. Seis postales preciosas CINCO pesetas

Academia Colegio Hispano-Francés

de 1.º y 2.º enseñanza.—Gabinete de Física, Química, Historia Natural y Gimnasio. Internos. Se admiten alumnos pensionistas de Facultad y preparación. Director: D. Juan G. Ochoa, sacerdote. Claudio Coello, 31.

Ingenieros Agrónomos

Academia preparatoria para ingreso en la Escuela especial por los Sres. Salazar y Vellando, ingenieros del Cuerpo.

Pídanse reglamentos.—PRECIADOS, 6-Madrid

LA RABASSADA

(BARCELONA)

Atracciones americanas

Water Chute, Scenical Railway, Alleis Bowling, Cake Walk, Casa encantada, Palacio de la princesa, Palacio de la risa, Paseos y MUSIC-HALL.

Entrada, 0,50 pesetas, con derecho a elegir una atracción.

Hotel restaurant

Abierto día y noche.—Gabinets particulares.—Cocina de primera.—Chef de París.—Servicio a la carta.

Orquesta de tziganes

Selectos conciertos todos los días, de doce a tres tarde y de cinco a siete; de ocho a doce noche en la terraza y Salón-comedor.

Cubiertos desde cinco pesetas.

Medios de comunicación

1.º TRANVIA DIRECTO desde cualquier punto de Barcelona a «La Rabassada» por el Paseo de Gracia y Paseo de la Diputación.

2.º SERVICIO COMBINADO con el FUNICULAR DEL TIBIDABO, donde los automóviles de la Sociedad «La Rabassada» toman los viajeros para llevarlos hasta sus establecimientos.

CASINO PARTICULAR.—RESTAURANT DE LUJO. JUEGOS VARIOS.—Castillo de fuegos artificiales.—Iluminación general de la montaña con luces de bengala.

SOCIEDAD GENERAL

DE

Anuncios de España

Esta Sociedad admite anuncios, reclamos y noticias para todos los periódicos de Madrid, provincias y extranjero.

Ofrece a los anunciantes e industriales combinaciones de publicidad en condiciones de precio excepcionales.

Envía tarifas a las personas que las pidan.

SE ADMITEN ESQUELAS DE DEFUNCION Y ANIVERSARIO

19, Montera, 19

Teléfono 517

(ANTES, ALCALA, 6)

MADRID

SEÑORES ANUNCIANTES

Para el desarrollo de los negocios, el medio más eficaz es la propaganda. Pedid tarifa de periódicos combinados a la base de una gran economía, a la
AGENCIA CORTÉS
Jacometrezo, 50 primero

Condiciones de publicidad de LA TRIBUNA de Madrid

ANUNCIO CORRIENTE

La plana de anuncios se subdivide en siete columnas, del cuerpo 7, pesetas 0,40 la línea.

ANUNCIO ECONOMICO

Por palabras del cuerpo 7.—Hasta veinticinco palabras, pesetas 0,05 cada una.

RECLAMO

Del cuerpo 8, 1,00 pesetas la línea.

RECLAMO PREFERENTE

Del cuerpo 8, 1,50 pesetas la línea.

NOTICIAS Y GACETILLAS

Del cuerpo 8, 2,50 pesetas la línea.

ARTICULO INDUSTRIAL

Del cuerpo 8, 3,00 pesetas la línea.

Cuando en los artículos industriales se publiquen grabados, se cobrará el espacio que ocupen como líneas corrientes de texto.

Esquelas fúnebres, de aniversario ó funeral, según tarifa que facilita la Administración de LA TRIBUNA.

Comunicados, entrefiletos y toda clase de publicidad, a precios convencionales.