

LA TRIBUNA

DIARIO INDEPENDIENTE

Información · Literatura · Ciencias · Artes · Deportes · Teatros · Modas

Redacción y Administración: Sevilla, 2
Carrera de San Jerónimo, 29.

Número 5 céntimos.

PRECIOS DE SUSCRIPCION
Madrid, mes..... 1,50 Ptas.
Provincias, trimestre..... 4,50
Extranjero, trimestre..... 10

Director: S. Cánovas Cervantes.

Administrador: José Blanco.

LAS FIESTAS DEL CENTENARIO

Diario de un testigo de las Cortes de Cádiz

«EL CANDIL»

¿Creéis que Cádiz ha perdido el buen humor? Antes perdería la vida. Ni el largo sitio, ni las calamidades de la guerra, ni las desgracias de la nación, ni su ruina económica han podido fruncir su entrecejo ni desvanecer su sonrisa. El sol, este sol claro y tibio, sigue inundando de luz la ciudad blanca y el mar espumeante. Las mujeres tienen en los ojos la misma picardía y en los labios iguales donaires que en los tiempos felices. Las burlas, los va-
yas y las jácara se enredan por cualquier motivo. Se bebe, en fin, la manzanilla á pasto, para ahogar las penas y se toca la guitarra para asustar al miedo. ¿Tristezas? No existen en Cádiz. Este pueblo fuerte y heroico morirá sonriendo como un gladiador.

Desde que he llegado, una sana alegría se ha apoderado de mí. La llanura de Castilla y el desierto de las sierras andaluzas, aplanan y encogen el ánimo, pero Cádiz es como un vaso de vino generoso, que hace rebotar la sangre por todo el cuerpo. Bendita alegría andaluza que es también fortaleza en la adversidad.

Como no hay medio de resistirse á la obsequiosidad de los gaditanos, y su agasajo principal es el sacrificio en honor del dios Baco, he visitado ya varias tabernas, colmados y tiendas de montañés. Anoche estuve en «El Candil», la más célebre taberna de Puerta Tierra, asilo, reunión y cofradía de toda la gente de trueno.

El tabernero es un jaque de patillas y faja encarnada, que parece huído de Despeñaperros después de dar un alto amistoso á un roche de posta. Mira atravesada y su garganta, á fuerza de dar paso al vino durante muchos años, se ha puesto tan suave como una carraca.

Cuando entré se había armado una medio bronca entre dos majos que se amenazaban terriblemente. Una chula, con gran sosiego, se abanicaba delante del grupo, mientras el tabernero les insultaba con su vozarrón. La querrela terminó bebiendo juntos.

Pronto llegaron nuevos personajes. Un marinero hercúleo, varios contrabandistas, tres ó cuatro palomas del Señor y una pintoresca colección de vagos, mendigos, chulos y ladrones.

Mientras el tabernero llevaba unas cañas, cuatro ó cinco se pusieron á estudiar con ahínco en el libro de las cuarenta hojas, y uno de ellos se punteó unas seguidillas en la guitarra.

Desde Cádiz al Puerto
Santa María
han puesto los franchutes
pena la vía.
¡Ay, corazón!
Tíes que ir acompañado
de un casacón.

La maja que cantaba era morena, opulenta y desgarrada. Pronto los demás la substituyeron.

Bailaron dos de aquellas graciosas majas. Los demás les hacían palmas en coro. Mientras, la manzanilla de Sanlúcar corría chispeando en los ojos, turbando las lenguas, encendiendo en el pecho la llama de oro. Aquellos hombres del pueblo se burlaban de la suerte con su alegría estruendosa, espontánea, alocada. Eran los mismos que habían roto en Bailén las alas del águila, los que hicieron de cada mata una trinchera y de cada piedra una fortaleza, los que levantaron murallas delante del francés y fueron arrasando su camino para que no encontrara á su paso más que el desierto. Los que, desnudos y esqueléticos, se habían bañado en el mar, á bordo de una lancha pesquera, contra un navío de tres puentes, para llevar vivos á los soldados. ¿Cómo Napoleón se había atrevido con semejante pueblo? No tenían organización, ni disciplina, ni táctica; pero su desprecio de la vida y su amor á la Patria les hacía invencibles.

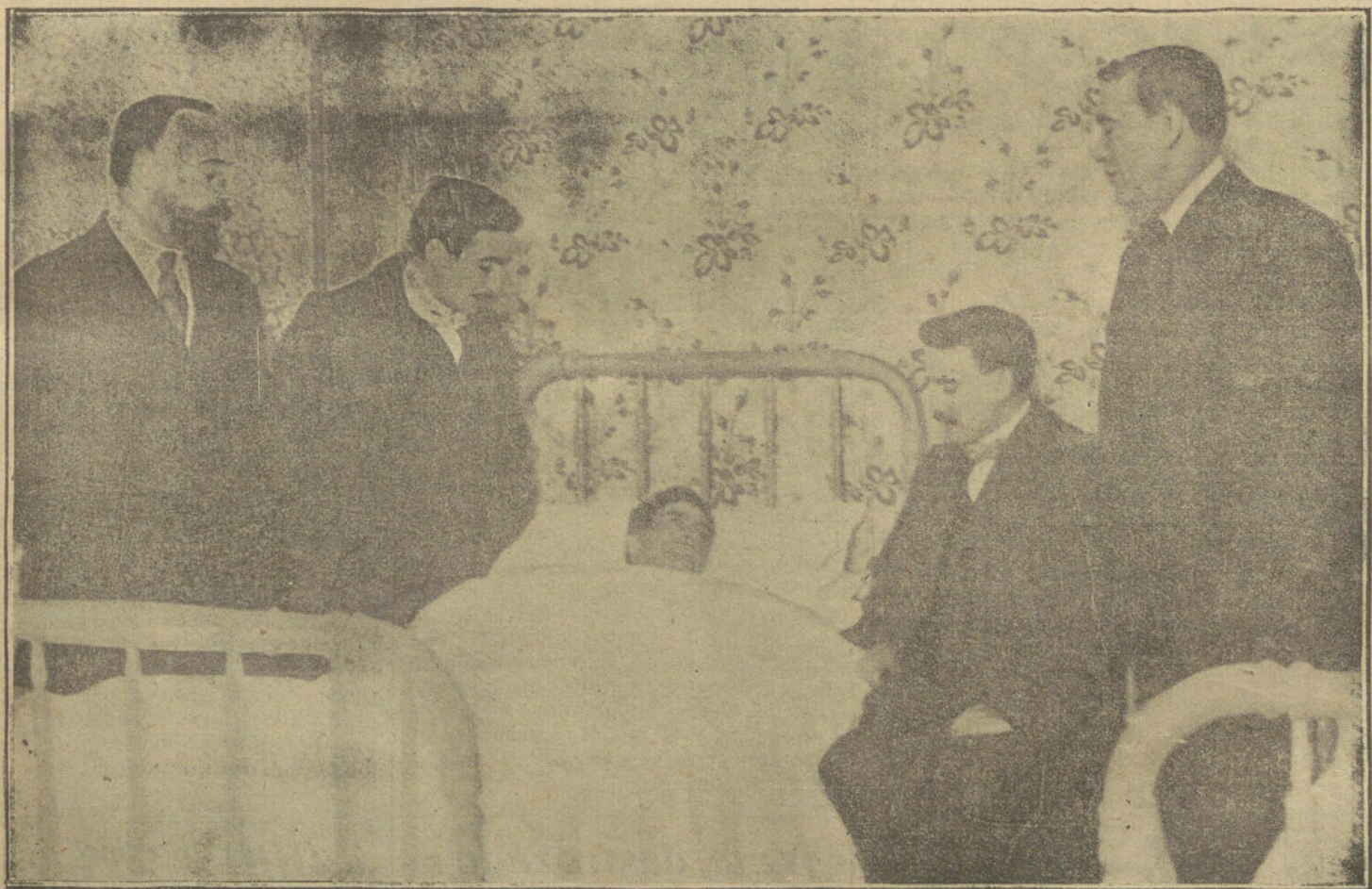
—Misté—me dijo uno de aquellos príncipes de la majeza—. Nozotros pudimo camós, porque nozotro nos jemborrachamo. Vino de España, sangre de héroes.

TOMAS BORNAS

Cádiz, 1812 (1912).



EL CENTENARIO DE LAS CORTES DE CÁDIZ.—Grupo de laureados con la Cruz de San Fernando, que han figurado en la procesión cívica



AGUSTIN GARCIA, MALLA, EN MADRID.—Los doctores Llusma y Guarniero y el apoderado de Malla, Bernardo Hierro, después de la cura practicada anoche al valiente diestro, á su llegada á Madrid. (Fot. Berriatúa.)

Congreso periodístico.—Elección de la Mesa CADIZ (9 noche) del 6.

En la Asociación de la Prensa se ha nombrado la Mesa del Congreso periodístico.

Mañana se verificará la primera sesión. Pronunciará un discurso el Sr. Moret.

Champagne de honor

CADIZ (2 madrugada) del 7.

A las doce de la noche última, el señor Figueroa Alcorta ha obsequiado, en el hotel de Francia, á todos los representantes americanos y á las autoridades, con un champagne de honor.

Asistieron los Sres. Moret, Labra, López Muñoz, alcalde, Sr. Rivas; presidente de la Diputación, presidente de la Sociedad Colombina onubense, Sr. Marchena; almirante de la escuadra, delegado de la Transatlántica, D. Manuel Elizaguirre; cónsules, Comisiones de las Sociedades Económicas, de la Academia Hispanoamericana, del Centro Mercantil Industrial, de la Cámara de Comercio, jefes y oficiales del Ejército y de la Armada, Prensa, etc.

El Sr. Figueroa brindó por España y la Argentina.

El Sr. López Muñoz ensalzó el hecho de que estas históricas fiestas de las Cortes de Cádiz vengan á servir de nuevo lazo de unión entre españoles y americanos.

El Sr. Labra insistió en que la unión de los pueblos hispanoamericanos ha quedado sellada en Cádiz, con motivo del Centenario que se adhirió España amorosamente, y dijo que 140.000 españoles allí residentes confiaron á Figueroa Alcorta su representación en las fiestas de Cádiz.

El almirante Camargo agradeció el recuerdo de la Argentina para los marinos españoles y la corona enviada como homenaje al heroico Pascual Cervera, de que ha sido portador el Sr. Figueroa Alcorta.

Del cercado ajeno

(Del Times, Londres, 4)

Un incendio ha destruido la estación de Limerick, en Inglaterra.

(Del New-York Herald, París 5)

Los Tribunales federales han limitado á sólo 96.000 dollars las indemnizaciones que pagará la Compañía del «Titanic».

Las reclamaciones se elevaban á muchos millones de dollars.

Los ingleses que habían ocupado misiones en Hankong, en China, volverán en breve á su guarnición de Hong-Kong.

(De Le Soir, Bruselas 4)

Los diputados y senadores belgas de las regiones Valonas, pedirán en breve que no sea obligatoria la enseñanza del flamenco en las escuelas de sus regiones.

La libertad de enseñanza de idiomas será proclamada.

(De Le Journal, París 5)

El aviador alemán Birkmaier, ejecutando un vuelo cerca de Hannover, se mató el 4 del corriente.

(De Le Matin, París 5)

Durante el pasado mes de Septiembre han sido víctimas de atropellos en las calles de París 130 personas.



JORNADA MUNICIPAL

Por la enseñanza

Ayer se efectuó en la Institución de Amigos de la Enseñanza, del barrio de la Prosperidad, el reparto de premios y apertura de curso, fiesta agradabilísima que fué presidida por el concejal Sr. Gurich, en representación de D. Vicente García Ruy Pérez, presidente del Centro, á quien dedicaron cariñosos recuerdos el secretario al leer la Memoria reglamentaria; el señor Gurich al ensalzar el trabajo de los profesores que hace muchos años dan clase gratis en el Centro, labor sin muchos precedentes, y D. Eduardo González vocal más antiguo de la Junta, que pronunció un sentido discurso. Los asistentes fueron obsequiados con flores por el Sr. Gurich, y todos guardarán grato recuerdo de tan hermosa fiesta.

DESPUES DE LA HUELGA

Canalejas nada hizo por evitarla

¿Dimit Villanueva?

Ha terminado felizmente la huelga de los ferroviarios catalanes y se ha desvanecido el temor del paro general. Nosotros, antes de unir los nuestros á los plácemes y felicitaciones que se cruzan, hemos de decir la última palabra sobre este asunto, ya que fuimos los primeros, y durante varios días los únicos, que dieron al tema la importancia que más tarde se vió alcanzaba.

Cuando se iniciaron las protestas de los obreros ferroviarios; cuando se acordó en Barcelona la fecha en que se había de dar cuenta oficial de la huelga; cuando el entonces casi desconocido Ribalta llegó á Madrid, ansioso de mejorar la suerte de sus representados sin llegar al extremo de la huelga, nosotros llenamos las columnas de nuestro diario con informaciones que los demás compañeros juzgaron, sin duda, de poco interés, por el espacio corto que á ellas dedicaban.

Entonces comprendimos la justicia de las peticiones formuladas por los ferroviarios catalanes y la sensatez con que las presentaban, y decididamente nos pusimos de su parte. Esto provocó sobre nosotros un chaparrón de censuras, y la crítica, movida por la pasión, pretendió empañar la diafanidad de nuestra noble é imparcial actitud.

Nosotros aseguramos que Ribalta y la Comisión que presidía venían á la corte en vena de concordia; que ellos eran los primeros en allanar los caminos para llegar á la solución; y es oportuno recordar ahora la petición de aquellas tres promesas, que no fueron escuchadas entonces y que al final han venido á constituir con creces la fórmula de arreglo.

Así, podemos afirmar que el Gobierno nada hizo ó hizo muy poco para evitar la huelga. Quizá no le conviniese evitarla... El Sr. Canalejas sabrá por qué, y no le hemos de discutir las razones, ni siquiera le descubriremos el secreto de sus habilidades políticas. Pero que ante lo que se ha habido ni jactancia de Balsa, ni concomitancia y secreleas por parte de los ferroviarios catalanes con los Comités extranjeros, ni asomos de pujos revolucionarios, ni actos censurables en la actitud de los obreros. Si el Sr. Canalejas puede jactarse, en justicia, de haber solucionado un conflicto pavoroso sin derramar una gota de sangre, los obreros pueden sentirse orgullosos de no haber manchado su entereza con ningún acto punible...

La huelga, que es un mal, puede producir un bien, y en el caso presente, confirmando el refrán, ha producido uno de innegable evidencia: el de patentizar la ineptitud del señor ministro de Fomento. El agravó el conflicto; él, en un alarde de extemporánea arrogancia, lanzó el famoso «¡Que se levanten!», que luego tuvo la debilidad de negar. El, siguiendo alocado por este camino de enterezas imprudentes, fulminó las amenazas que aún laten en las columnas de los periódicos, asegurando no volverían á entrar al servicio de las Compañías los obreros que hubieran abandonado sus destinos, dejando como prenda de su palabra la que, si así no se hiciese, dejaría la cartera que desempeña... Y, efectivamente, los obreros han tornado á sus colocaciones y el Sr. Villanueva no ha abandonado la suya. De modo que hasta esa energía decantada es un mito. Ser brusco y camprometedor no es ser enérgico, que esta condición se hermana muy bien

con la prudencia, virtud de la que está completamente ayuno el señor ministro de Fomento...

Pasa el asunto á las Cortes, y al tomar esta fase, suponemos que ya el señor Canalejas habrá pensado en que, de lo que allí se presente y se discuta, ha de salir una fórmula acabada, que sirva de sólida garantía á los obreros y á la sociedad, para que ambos queden á cubierto de las manipulaciones egoístas de los agitadores de oficio.

Y al terminar estas líneas hemos también de recomendar al Sr. Canalejas que no se deje desvanecer por el humo del incienso que muchos periódicos queman en su honor. El ya sabe el valor que tiene este cántico de alabanzas. Son de los mismos que antes le empujaban por el camino de su ruina.

Nosotros, sin ser amigos suyos, mucho más bien le hemos hecho, aun en los trances en que con dureza le hemos fustigado... Así, nuestras palabras tienen el valor de la sinceridad y deben ser escuchadas con atención. Cumpla el presidente lo ofrecido... y al propio tiempo deje bien garantizada para siempre la tranquilidad del país y de las instituciones.

Las compañías son ajenas al arreglo

Villanueva en contradicción con el Gobierno

Solucionado por el momento el conflicto que amenazaba con la huelga general de ferroviarios, los comentaristas se han dedicado á augurar lo que ocurrirá cuando se trate de cumplir las promesas que el Gobierno ha hecho á los ferroviarios, que han servido de base para que los ferroviarios catalanes volvieran al trabajo y los demás compañeros desistieran del paro general.

Hemos oído la opinión que, hablando de esto, exponía un prestigioso político, que es también consejero de una importante Compañía ferroviaria. Estas circunstancias dan gran autoridad al juicio, y por ello consideramos de interés el recogerlas.

Decía el referido político que las Compañías no han sido consultadas sobre las promesas que el Gobierno ha hecho á los ferroviarios, y, por tanto, no han tenido ocasión de exponer su asentimiento, ni formular su negativa.

El único punto que ha sido objeto de negociación es el referente al reintegro en sus puestos de todos los obreros que se declararon en huelga, y, precisamente esto, que fué en un principio rechazado por las Compañías, por considerarlo atentatorio á la disciplina, sólo fué aceptado cuando el Gobierno lo «impuso», y así se hizo constar en acta.

Es curioso recordar que el Sr. Villanueva había dicho que «antes de que un solo huelguista volviera á su puesto, él dejaría de ser ministro», siendo patente la contradicción entre este propósito y la actitud del Gobierno «imponiendo» á las Compañías la admisión de todos los huelguistas.

El conflicto, pues, ha quedado solucionado, y de ello nos congratulamos muy sinceramente. Pero ¿hay garantías de que no se reproduce, y de que al reproducirse no es con caracteres más graves?

El tiempo lo dirá.

Yate destrozado

PALMA DE MALLORCA (13.50) del 7. En la cala Andraitx el huracán ha arrasado contra las rocas el yate de vela fran-

cés «Dalgau», destrozándole completamente el costado de estribor, la quilla y el timón.

El barco se había refugiado allí á causa de que el viento le había cambiado ya el cuadrante y había roto las cadenas de las dos anclas. Toda la tripulación, compuesta de diez hombres, se ha salvado.

El «Dalgau» procedía de Alicante y se dirigía á Cannes.

Su propietario es el millonario francés Denfer-Rochereau, el cual iba al mando del barco al ocurrir el naufragio.

Los Carabineros y el cónsul francés prestaron á los naufragos toda clase de auxilios.

FALMA (14.40) del 7.

El propietario y el capitán del yate «Dalgau» han manifestado que el buque fué sorprendido por un ciclón violentísimo, que duró diez minutos, y lanzó al yate contra la costa.

Toda la tripulación pudo echarse al agua sin recoger más que la documentación y algunas ropas.

Han resultado tres personas heridas. El capitán y los tripulantes marcharán en breve á París.—Corresponsal.

NUESTRO CORRESPONSAL

EN

Zaragoza

Fiestas de aviación

ZARAGOZA (2 tarde) del 7.

Lo espléndido del día contribuye á dar brillantez á las fiestas de aviación.

Las pruebas se verificaron en el campo de Valdespartera. El gentío es inmenso. Los trenes de los pueblos inmediatos llegan repletos de forasteros.

Tixier y Garnier han prometido hacer vuelos sensacionales.

Solucionada la huelga de ferroviarios, obsérvese en la población contento y animación extraordinaria.

El comercio ha reanudado los trabajos de decorado é instalación de luz que se habían principiado en las principales calles.

La feria promete estar concurridísima. Los espectáculos ambulantes emplazados en la feria han empezado á funcionar.

El ministro de Instrucción pública llegará á esta el 12 y permanecerá hasta el 15, inaugurando durante su estancia el curso de Cultura comercial y el reparto de premios concedidos á los niños de las escuelas públicas.—Corresponsal.

La huelga solucionada.—Felicitaciones al gobernador

Solucionada la huelga, las fiestas prometen ser brillantísimas.

Se ha dado orden para que se contrate en Sevilla varias corridas que se lidiarán en ésta.

Se ha licenciado ya á los individuos que fueron llamados de la segunda reserva, afectos á las líneas ferroviarias.

Ha salido un tren especial para comunicar la solución de la huelga en los puntos de la línea. Todos los trabajos se han reanudado hoy, funcionando los trenes con absoluta normalidad.

El gobernador ha sido felicitudísimo por la gestión suya durante el conflicto.

Durante varios días no ha descansado un sólo momento con el objeto de solucionar el conflicto.

Los periódicos y comisiones han pasado á felicitarle también.

En cuanto se restablezca el servicio de trenes y la normalidad sea absoluta se reconcentrarán las fuerzas que quedaron custodiando los distintos puntos de la línea.—Corresponsal.

GOBIERNO CIVIL

Han sido nombrados vocales de la Junta de Fomento y mejora de habitaciones baratas de Madrid, los señores siguientes: D. Mariano Alonso Bayón, abogado; don Cástor Martín Álvarez, abogado; D. Manuel Bellido González, concejal; D. Francisco Sáiz Herráiz, médico, y D. Pedro Domínguez Alberdi, arquitecto.

5.000 suscripciones gratis proporcionará á sus lectores LA TRIBUNA durante el mes de Noviembre-

COSAS DE PARIS

La inocente violeta y M. Lepine

El prefecto de Policía ha declarado la guerra á las violetas. M. Lepine ha prohibido la venta ambulante de flores en las calles de París. Y como los claveles, las rosas, las orquídeas, las gardenias y otras flores aristocráticas no se venden sino en las tiendas lujosas, resulta que la pobre violeta es la condenada. La violeta democrática, que se escondía en el pecho de la modistilla parisién como si quisiera meterse más adentro, es la víctima del señor prefecto.

Siempre creí que para ser policía era preciso no tener nada de sentimental, y esta persecución á las violetas corrobora mi creencia. La violeta, que ha sido cantada por todos los poetas, no despierta en el alma de M. Lepine ningún sentimiento de ternura.

El señor prefecto es un viejo atrabiliario que no quiere ver flores en los pechos de las *midinettes*. Las *midinettes* de París, en espera de que un millonario americano las adornase con un collar de perlas, se contentaban con el ramito de violetas á diez céntimos, que su novio la regalaba una noche á la salida del taller. Nosotros, los sentimentales, que no servimos para policías, sosteníamos que nacen flores porque hay mujeres, y que hay mujeres porque nacen flores; pero el señor prefecto ha escrito un trozo de literatura policiaca para probar lo contrario.

La medida de M. Lepine puede ser causa de otro daño más grave que éste, de orden puramente sentimental. Suprimiendo la venta de la flor del pueblo, cada día será mayor el decrecimiento de la natalidad en Francia. ¿Quién ignora que un ramito de violetas puede ser el principio de un amor y, por lo tanto, algunas veces la base de un matrimonio? La inocente violeta en la mano de un mocito enamorado, encerraba serios peligros para una doncella, peligros que podían, con el tiempo, favorecer á la Patria. Las violetas han sido casi siempre el primer avance antes de hacer la emocionada pregunta: «¿Me amas?» Claro es que un ramito de orquídeas ó una pulsera de brillantes, que en París vienen á costar igual, podrían substituir con ventaja á las violetas; pero hasta ahora, ningún estudiante ni ningún dependiente de comercio ha podido permitirse la iniciación de unos amores con tales ofrendas. Aparte de que lo saben las madres: el que regala diamantes, nunca viene con buen fin.

Yo espero que las modistillas de París saldrán á la defensa de la violeta y que protestarán contra el decreto prefectoral, que atenta á la poesía, al adorno de sus personas y al hogar francés en sus más fuertes cimientos.

JAVIER BUENO



EL CENTENARIO DE LAS CORTES DE CADIZ.—La Policía indígena desfilando en la procesión cívica. (Fot. de nuestro enviado especial ENRIQUE.)

Despachos breves

La Copa Pommeray

PARIS (9,05 mañana) del 7.

Ayer el aviador Dancourt hizo el recorrido Valenciennes-Biarritz en seis horas, diez y siete minutos y treinta y siete segundos, batiendo el «record» de distancia, pues ha sido el aviador que mayor distancia ha recorrido en un solo día.

Dancourt salió á las cinco y cincuenta y nueve de Valenciennes, aterrizando en Buc, Poitiers, París, Burdeos y Biarritz. Hallet.

Viaje de Sazonoff

PARIS (1,40 tarde) del 7.

El ministro de Estado ruso, M. Sazonoff, partió esta mañana, á la una y cuarto, para Berlín.

Antes de partir había celebrado varias entrevistas con los ministros, siendo despedido en la estación por M. Poincaré y las autoridades.—Hallet.

Un aviador muerto

BERLIN (7,10 tarde) del 6.

En Johannisthal (Alemania), al verificación, el aviador Aligbey cayó, con su avión, el aviador Aligbey cayó, con su mecánico, desde una altura de doscientos metros, matándose los dos.—Stern.

Muerte de un ministro belga

BRUSELAS (7,10 noche) del 6.

La familia de M. Beermaert, ministro de Estado de Bélgica, ha recibido un despacho de Lucerna, anunciándole la muerte del mismo.—Tonoir.

DE TODO

Ha fallecido en esta corte á la temprana edad de veinticuatro años, D. Eugenio Sánchez Esteban.

A toda su familia, y especialmente á su hermano, nuestro querido amigo y compañero, el redactor de «Diario Universal», D. Ismael Sánchez Esteban, enviamos la expresión de nuestro sentimiento.

El éxito grande de la temporada lo constituyen los elegantísimos sombreros que en sus ricos salones expone la casa Luque, proveedora efectiva de SS. MM. y AA. RR. Sección económica. Precio fijo y exportación á provincias. Los lunes renovación de modelos. **FIJARSE BIEN: CUESTA SANTO DOMINGO, 4, MADRID.**

En Casarrubiel, término de Madrid, donde residía accidentalmente, ha fallecido el presidente de la Comisión provincial, D. José Garvia.

Presidida por el Sr. Díaz Agero asistirá mañana al entierro de dicho señor una Comisión de diputados provinciales.

Incendio

6.20.00

TOKIO (6,10 tarde) del 6.

Un horrible incendio estalló hoy á bordo del acorazado japonés «Likaka», el cual se hallaba en aguas de Tokio.

El fuego no pudo ser dominado en los primeros momentos y amenazó con devorar todo el buque, pues se corrió por todas partes.

La tripulación hizo verdaderos esfuerzos para evitar que llegara á la santabárbara, realizando actos de abnegación sublimes por parte de oficiales y marineros.

Al fin, logró dominar el incendio, salvándose el buque.

Hay varias víctimas, y algunos de la dotación han perdido sus manos, totalmente abrasadas al pretender tirar tabiques para que el incendio no se propagase.

Se dice que el siniestro ha sido intencionado y que el autor de él tenía el propósito de que volase la nave, para lo cual había prendido fuego cerca de la santabárbara.



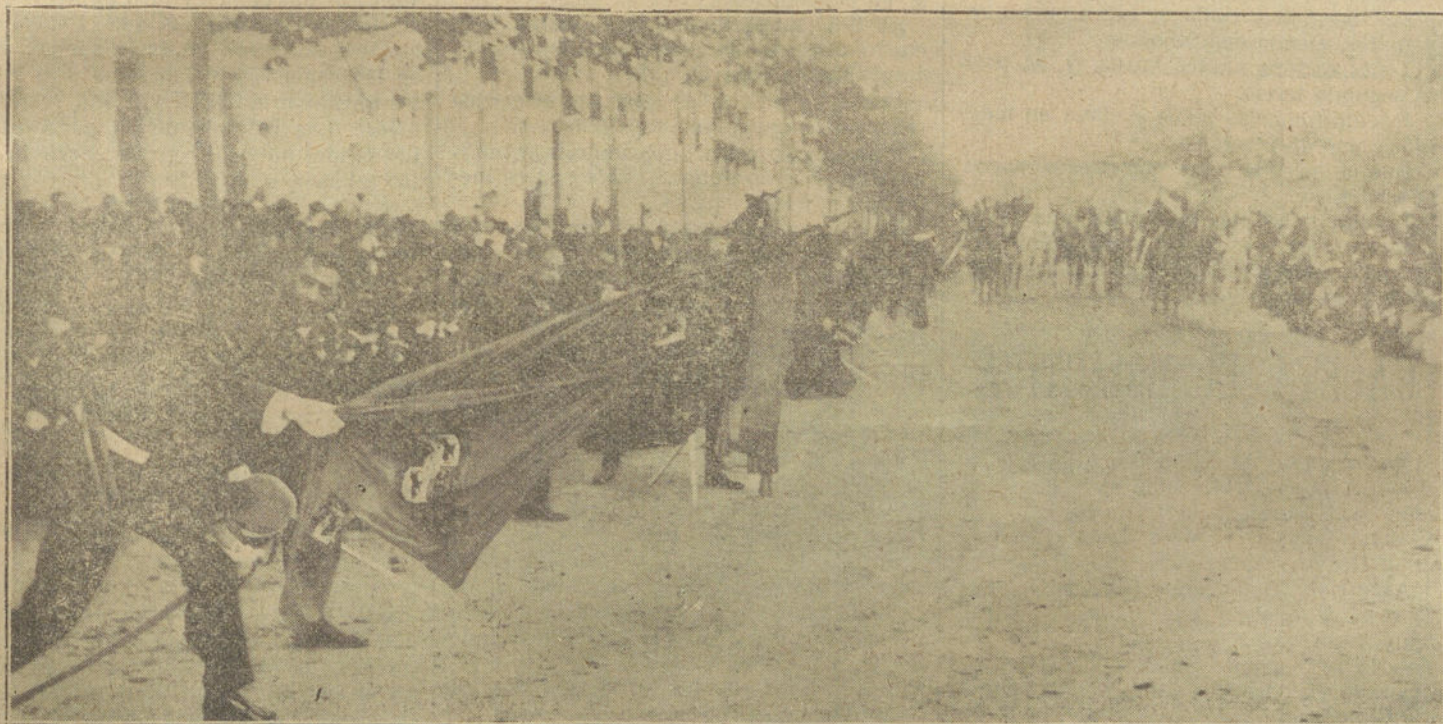
S. M. el Rey despachó esta mañana con el jefe del Gobierno, Sr. Canalejas. Concurrieron luego á la firma los ministros de Estado y de Gracia y Justicia, este último recientemente llegado de Cádiz.

Al salir de Palacio dichos ministros no hicieron manifestación alguna de interés, concretándose á decir el Sr. Arias de Miranda que había sometido á la real firma varios decretos de indulto de los comprendidos en el art. 29.

—Tuvo luego el Rey audiencia militar, que fué bastante numerosa. A ella concurrieron los generales Polavieja, Jiménez Castellanos, Friedrich, Comenge, Barrio y Bascarán; los almirantes Márquez de Solís, Estrañ y el Sr. Fernández Caro, inspector de Sanidad de la Armada; coronel Sr. Lanaja, primer capellán de la Armada Sr. Rodríguez, primer médico don Antonio Ferratges, capitán Sr. Perogordo Camacho y comandante Pulido, ayudante de S. A. el Infante D. Fernando.

—Cumplimentó esta mañana á sus majestades la condesa viuda de Torrejón.

—S. A. el Infante D. Fernando, acompañado de su hijo mayor, estuvo esta mañana en Palacio.



EL CENTENARIO DE LAS CORTES DE CADIZ.—Las banderas laureadas al paso del capitán general, Sr. Primo de Rivera. (Fot. de nuestro enviado especial ENRIQUE.)

La cuestión balcánica

Los optimismos aumentan en el mundo de las cancillerías europeas.

Nada dice en la posibilidad de un conflicto.

En Constantinopla como en las capitales de los Balcanes se espera que la nota de las potencias evite el conflicto o reduzca su importancia.

El momento es de tranquilidad, todo el mundo espera.

Europa ha mostrado que setenta años de civilización han influido mucho en su sensatez y cordura.

La paz internacional parece asegurada.

La proposición Poincaré

Las potencias están de acuerdo en retrasar lo más posible su intervención, esperando que el conflicto pueda solucionarse sin necesidad de indicaciones que no sean amistosas.

Será respetada la integridad del Imperio turco. La gestión de éstas será hoy colectiva en las capitales de las cuatro naciones balcánicas.

El ministro de Estado inglés

Sir Edward Gray ha regresado a Londres, conferenciando detenidamente con los embajadores de Alemania y Francia.

En dichas entrevistas se ocupó de la cuestión balcánica, mostrándose conforme con la proposición Poincaré; por lo tanto, Inglaterra está adherida a dicho acuerdo.

El viaje de Sazonoff

El ministro ruso en Viena irá a Berlín para entrevistarse con Sazonoff y comunicarle impresiones acerca de lo que piensa el conde Berchtold sobre el actual conflicto balcánico.

Conferencias en Viena

Noticias de la capital de Austria dan cuenta de diferentes entrevistas celebradas por los embajadores y ministros de los países balcánicos con el conde Berchtold.

Bulgaria esperará hasta hoy la nota de las potencias, y procurará aceptar sus indicaciones.

La situación en Constantinopla

Telegramas de Constantinopla fechados a las once de hoy dicen que la impresión reinante es muy optimista, y que se cree ha desaparecido todo peligro de un grave conflicto.

Se cree que todo quedará arreglado, y que la fórmula de transición de 1880 será la que adoptarán las potencias para regular la situación de la Macedonia y de los cristianos que viven en Turquía.

El rey de Grecia

Ayer embarcó con rumbo al Pireo el rey Jorge de Grecia.

El monarca va animado de los mejores deseos para evitar que Grecia intervenga en ninguna lucha.

Italia, neutral

«La Tribuna», de Roma, rechaza la especie de que haya podido Italia intervenir para nada en el conflicto balcánico.

Dice que Italia sería la primera en lamentar tal complicación.

Noticias de Sofía

Una nota de la Agencia Fabra dice que en Sofía el Parlamento acordó ayer por aclamación enviar un fraternal saludo a los Parlamentos de Belgrado, Atenas y Copenhague, y aprobó el «ukase», por el que se declara el estado de sitio.

Había un corto debate sobre el «ukase», relativo a la movilización. El presidente del Consejo hizo notar lo correcto de la conducta de Bulgaria, forzada a movilizar por la actitud amenazadora de Turquía. Dijo que el Gobierno tiene plena conciencia de la suma gravedad de la medida y de la gran responsabilidad que pesa sobre él, pero está conforado por la justicia que le hace el mundo civilizado.

A sus infructuosos esfuerzos por el mantenimiento de la paz, rinden justicia también todos los jefes de los partidos gubernamentales y de la oposición, los cuales afirmaron su solidaridad con el Gobierno, a excepción de los socialistas, que promovieron un incidente sobre el proyecto de movilización. Este fue votado por aclamación.

La corrida de Zafra

LOS DOS GALLOS

ZAFRA (varias horas del 7). (Urgente.)

La plaza está rebosante, un lleno formidable. Al hacer el despejo las cuadrillas, los espadas son ovacionados.

El primero es negro, y atiende por «Milagroso».

Toma cinco puyazos y tumba tres jacos. Se le castiga con tres pares en su sitio, y pasa a manos del Gallo mayor, que le pasa de pitón a rabo, atizándole una es tocada delantera de la que dobla el bicho. (Ovación.)

El segundo, apodado «Frailero», es negro como su difunto hermano, y admite de Gallito chico unas verónicas superiores que entusiasman a la concurrencia. Saluda cuatro veces a los de aupa, y sacrificia un pencho.

Le adorna con tres pares, y entra en acción Joselito, realizando una faena vistosa y breve. Atiza un pinchazo bastante bueno que aploma al bicho por completo. Sigue muleteando y larga una honda que basta, y proporciona a Joselito la ovación correspondiente, y compases de música.

La faena ha producido entusiasmo general.

El tercero se llama «Marrotero», y es colorado.

Toma tres varas y no hay defunción.

El presidente ordena cambiar la suerte, y el público protesta, produciéndose el gran escándalo.

Lo único bueno del tercio han sido dos quites, en los que se han lucido los matadores.

Los niños de las banderillas le cuelgan los tres pares de rúbrica, y se pasa a otra cosa.

Gallo mayor, tras una faena de «ni fu, ni fa», larga una mediana, cuarteando, y repite con un bajonazo.

El bicho, huido, salta al callejón y, a los acordes de una formidable pita, se entrega el animalucho.

El cuarto se llama «Dentico», y es negro. El bicho es un momo perdido y, a fuerza de acosos, toma cuatro varas.

Gallo veroníquea luciéndose. Un aficionado salta al ruedo y le clava un par. Detenido el espontáneo, se le recetan tres pares bastante medianos, y pasa sin más a la jurisdicción de Joselito, que hace una faena de muleta superiorísima. Se perfila como los hombres y entra como una vela, para dejar una estocada monumental, de la que rueda el morlaco. (Ovación delirante, música, oreja y vuelta al ruedo.)

Quinto, «Corazón». Negro, entrepelao.

Rafael da varias verónicas, navarras y reboleras, que el público aplaude con entusiasmo.

Toma el toro cuatro varas y desmonta dos veces a los piqueros.

Mal pareado pasa a manos de Gallo, que, después de una breve faena, da una estocada entrando a paso de banderillas y tomando el olivo. (Pitos.)

Sexto, «Resbaloso», negro y cojo.

Los hermanos Gallo se lucen en lances y quites, siendo ovacionados.

Toma el toro cuatro varas, y se pasa al segundo tercio.

Joselito toma los palos y clava un magnífico par de frente.

Rafael prende dos superiores pares, adornándose.

Joselito hace con la muleta una faena magnífica, y, entrando bien, señala un pinchazo magnífico, y luego una estocada en todo lo alto. —Pérez.

GACETA ECLESIASTICA

Noticias

De la iglesia de Santo Domingo el Real (Claudio Coello, 114), salió ayer la procesión del Rosario, recorriendo las calles de Claudio Coello, Diego de León, Serrano, Juan Bravo y Velázquez.

Asistieron gran número de niños que iban acompañando a la imagen de Nuestra Señora.

—Ha regresado a su diócesis el obispo prior de las Ordenes militares, D. Remigio Gandásegui.

—Se han recibido, hasta la fecha, 155 composiciones musicales, presentadas a la Unión Apostólica, para el Himno nacional al Sagrado Corazón de Jesús.

El temporal en provincias

EN ALICANTE

ALICANTE (23,30) del 6.

A las ocho de la noche comenzaron a tocar a rebato las campanas de las iglesias, aumentando el terrible pánico de las gentes, por la lluvia torrencial que sin interrupción caía desde las seis de la tarde.

Todo el personal de bomberos y muchas animosas gentes se dirigieron al arrabal de Roig, donde se habían inundado varias casas. En el núm. 19 de la calle del Socorro el agua derribó un muro, inundándose la casa núm. 81, donde dormía el niño de cuatro años José Martínez Romata, que fué arrastrado por el líquido elemento, pereciendo abogado.

En la calle de San Fernando, en la plaza de la Constitución y en otras varias vías se inundaron varios establecimientos.

Los destrozos causados por el aguacero son grandes. —Costa.

EN LAS BALEARES

PALMA (20,30) del 6.

A causa del temporal reinante han suspendido la salida todos los vapores surtos en este puerto.

En cuanto amaine el temporal saldrán para Barcelona el «Arcadia», que con turistas se dirige de Tánger a Marsella; y el «Pinillos», con rumbo a Valencia. —C.

EN BARCELONA

BARCELONA (19,30) del 6.

Comunican de Sitges que a la vista del puerto se presentó una barca en demanda de auxilio, prestándosele un barco de salvamento que salió inmediatamente, salvando a un hombre y a un niño que la tripulaban.

EN BILBAO

BILBAO (18,30) del 6.

De Ondárroa comunican que dos vapores pesqueros encontraron sin gobierno en alta mar al «Charles», de la matrícula de Sables de Olone (Francia), a cuyo bordo iban el patrón y cuatro marineros.

El «Charles» había perdido el timón y los aparejos por el pasado temporal, que lo sorprendió.

NUESTROS REGALOS

LA TRIBUNA le va a usted a convidar

Amigo lector: Como los chicos traviesos, no nos podemos estar quietos.

No hemos comenzado, como quien dice, el concurso de la lotería de Navidad con cien decimios y lo menos tres gordos en casa, además de Don Pío y Polinomio, y ya tenemos otro concursito para divertirte, en preparación.

¿A ti te gusta mucho ir al teatro, verdad? Naturalmente. Y si es de balde más naturalmente todavía, ¿eh?

Pues por ahí va el agua de este otro río... y que nos vayan copiendo.

Para que no estés impaciente te pondremos un poco en autos ó, si te parece mejor, en pesetero.

La cosa es, que, según los últimos partes de los corresponsales mejor informados, el invierno se acerca a pasos agigantados con su cortejo de domingos tristes y aburridos.

Y que hace auster un domingo aburrido para no aburrirse?

Pues si es lector de LA TRIBUNA ir al teatro por cuenta de LA TRIBUNA.

Para ello bastará con... Pero, ¡alto ahí!

¿Quiere usted saber lo que resta? Pues espérese un ratito y un día de éstos se lo diremos.

Entretanto, y por hoy, bástele saber que LA TRIBUNA, que ha convidado a los toros a sus lectores, que les ha llevado a veranear, que les va a pagar la casa, que les va a hacer ricos con la lotería de Navidad, los va a convidar al teatro todos los domingos del invierno que se acerca.

¿Quiéren ustedes más? Pues no les decimos que no habrá más.

Acá somos así.

Donde yo campo denguno campá.

Información de Bolsa

La semana ha ofrecido grandes sorpresas a los especuladores, notándose un pronunciado contraste entre la calma paradisiaca de los tres últimos meses y la nerviosidad que ha dominado en todas las Bolsas europeas, especialmente en la de París y Londres. La novedad se debe primordialmente al conflicto de los Balcanes, sobre el cual han variado las impresiones cada veinticuatro horas, esto por lo que se refiere a París y a Londres.

En cuanto a España, donde este conflicto preocupa muy poco, notándose únicamente por la influencia que las cotizaciones de París ejercen sobre algunos de nuestros más importantes valores, especialmente sobre los ferroviarios; un factor nuevo, la huelga de los ferroviarios, que ha llegado a tomar ciertos caracteres de gravedad ante la amenaza de ser general, ha contribuido notablemente a la excitación que se ha notado en los mercados del dinero, cuya característica ha sido, no obstante, la de una gran firmeza, que habría sido general a todos los valores si la especulación no hubiera motivado en París una baja infundada en el exterior y ferrocarriles españoles.

Hacia ya mucho tiempo que en París circulaban rumores relativos a un probable conflicto en los Balcanes, pero la especulación no se dejó impresionar.

En la sesión del martes se registró en aquella Bolsa una baja que alcanzó principalmente a los valores de especulación, y de la cual fueron víctimas nuestros ferrocarriles y el exterior, por haber conseguido los especuladores, en aquellos momentos de pesimismo, agrandar extraordinariamente las consecuencias de la huelga de ferroviarios españoles, haciendo circular las noticias más estupendas. Tanto por no haberse confirmado estas noticias, como por las acertadísimas medidas adoptadas por el Sr. Camacho, se rehicieron inmediatamente los cambios de nuestros valores, tanto en la Bolsa de París como en las nacionales.

Después de todas estas alternativas y debido especialmente a la serenidad con que se ha seguido en las Bolsas el movimiento ferroviario, donde el viernes se daba por fracasada la huelga, los cambios reaccionaron para conquistar las posiciones anteriores.

No obstante la baja, ha servido para despejar ciertos coros en que la especulación había forzado algo los cambios.

Ahora la Bolsa seguirá las inspiraciones de París, cuya preocupación es el conflicto de los Balcanes. El empréstito anunciado también influirá en la cotización de los fondos públicos.

Desde el 27 de Septiembre los principales valores han sufrido las siguientes alteraciones.

El Banco de España, de 447 queda a 448, después de haber alcanzado el entero 49.

El Hipotecario pasa de 244 a 47. El Español de Crédito queda a 130. Retrocede a 468,25 el Río de la Plata. Los Nortes, ante las buenas impresiones que el sábado por la tarde se tenían ya de la huelga, ganan en la sesión 7,50 y 7 pesetas. Los Alicantes quedando a 507,50 y a 482, respectivamente. Los Tabacos, de 291 quedan a 288. Los fondos públicos cierran: Serie F, 4 por 100 interior, a 84,30. Serie A, 86,65; en diferentes series, 86,45, alteraciones que responden a necesidades del mercado. El 5 por 100 amortizable cierra: La serie F, 101,59, y la serie A a 101,00.

En resumen: La Bolsa, después de las sorpresas de la semana, se limitará principalmente a seguir con interés el conflicto de Oriente, por la repercusión que en nuestros mercados tiene la actitud de París.

ORBY

LA PAZ ITALO-TURCA

ROMA (17 de tarde) del 6

Hay referencias que afirman que mañana se celebrará Consejo de ministros, en el cual M. Giolitti dará cuenta del feliz término de las negociaciones para concertar la paz italo-turca.

Los delegados de la Sublime Puerta siguen en Ouchy, esperando instrucciones definitivas. —Nessi.

SPORTS Y TURISMO

1.^{er} Suplemento semanal de LA TRIBUNA



Todos los originaes, fotografías y publicidad referentes á esta sección, diríjanse á nombre de nuestro redactor D. Luis Zozaya, á las oficinas de LA TRIBUNA, Carrera de San Jerónimo, 29, Madrid, indicando el número. Para SPORTS Y TURISMO



Hace dos meses que, bajo el mismo título que encabeza este suplemento, comenzamos á dedicar semanalmente dos páginas á los sports y al turismo, á los cuales concede capital importancia LA TRIBUNA, reconociendo la influencia grandísima que en nuestra época actual tiene la educación física y los progresos de la locomoción moderna en la vida de las naciones cultas y la imprescindible necesidad de fomentar la afición á los viajes y al excursionismo en general en nuestra Patria, como el medio más adecuado para hacer conocer sus innumerables bellezas artísticas y pintorescas.

En España no existe ninguna revista semanal ilustrada dedicada exclusivamente á los sports y al turismo, y esta razón nos ha decidido á dar mayor amplitud á nuestra sección de «Sports y Turismo», transformándola en un suplemento semanal.

LA TRIBUNA, cuya popularidad y gran tirada no hemos de hacer constar nosotros por ser harto conocida del público, no ha vacilado en crear este suplemento semanal de cuatro páginas, que, por su forma, constituye un verdadero periódico semanal de sports y turismo, que podrá ser coleccionado por los aficionados independientemente de nuestro diario, y cuya parte gráfica y de texto registrará cuantos acontecimientos deportivos y turísticos ocurran, no sólo en España, sino en el extranjero.

Los lectores de LA TRIBUNA, por su precio corriente tendrán, además, semanalmente, una verdadera revista ilustrada de SPORTS Y TURISMO, y sus anunciantes lo serán de una revista de ínfimo precio y cuya tirada no puede ser aventajada por ninguna otra revista profesional, sumando, además, la ventaja de que será leída por millares de lectores, que insensiblemente se irán aficionando y penetrando de las ventajas é influencias de los sports y el turismo en la vida moderna.

¿Un concurso de aviación en Madrid?

En todas las provincias españolas se celebran exhibiciones á fiestas de aviación organizadas y pagadas por los Ayuntamientos y Comisiones de festejos, menos en Madrid.

Del interés que entre los madrileños despierta la aviación, es buena muestra el éxito que obtuvo el concurso organizado el año pasado en Jetafe por el Real Aero-Club de España, con motivo del vuelo París-Madrid en aeroplano.

Desde entonces no se ha vuelto á hablar de organizar ningún concurso de aeroplano en Madrid; pero ahora parece ser que el Real Aero-Club de España, por indicaciones de su presidente, Alfredo Kindelán, va á estudiar la celebración en el mes próximo de un concurso de aviación, en el cual tomarían parte, además de los aviadores civiles, nuestros aviadores militares.

El concurso se celebraría en el Aeródromo militar de Cuatro Vientos, de Carabanchel, y el público podría presenciarlo gratuitamente.

LA AVIACIÓN EN CÁDIZ

CADIZ (10 noche) del 6.

Esta tarde estaba anunciada la fiesta de aviación á cargo del aviador español Benito Loygorry; pero el fuerte viento huracanado que realmente impedía volar, obligó á aplazar la fiesta, después de haber realizado el valiente aviador varios vuelos pequeños de ensayo, en los cuales se vió obligado á aterrizar cada vez que intentaba virar, pues el viento volcaba materialmente su biplano.

La fiesta se celebrará mañana si no persiste el viento.—Corresponsal.

El "Rallye" automovilista de San Sebastián



Los coches, preparados para el concurso de elegancia

Su éxito.—Los vencedores.—El concurso de elegancia

Nuestras informaciones gráficas y telefónicas se han ocupado oportunamente de esta gran prueba de turismo á través de Europa, que ha tenido como punto final de llegada la bella Easo, la coqueta ciudad española fronterera con Francia.

San Sebastián era la meta del Rallye automovilista organizado por el gran diario francés «L'Auto», y más de sesenta automóviles, partidos de ciudades distantes á millares de kilómetros, han realizado sus viajes sin novedad hasta la capital guipuzcoana, con coches precitados y á través de carreteras buenas, regulares y malas, sin que por un momento hayan abandonado sus energías ni á los conductores y viajeros ni á sus vehículos, provistos de motores de diversas fuerzas y tipos.

Aunque el Real Club Automovilista de Guipúzcoa se desligó de toda intervención en el Rallye, obrando con gran delicadeza y corrección y comprendiendo los grandes beneficios que dicha prueba reportaba á

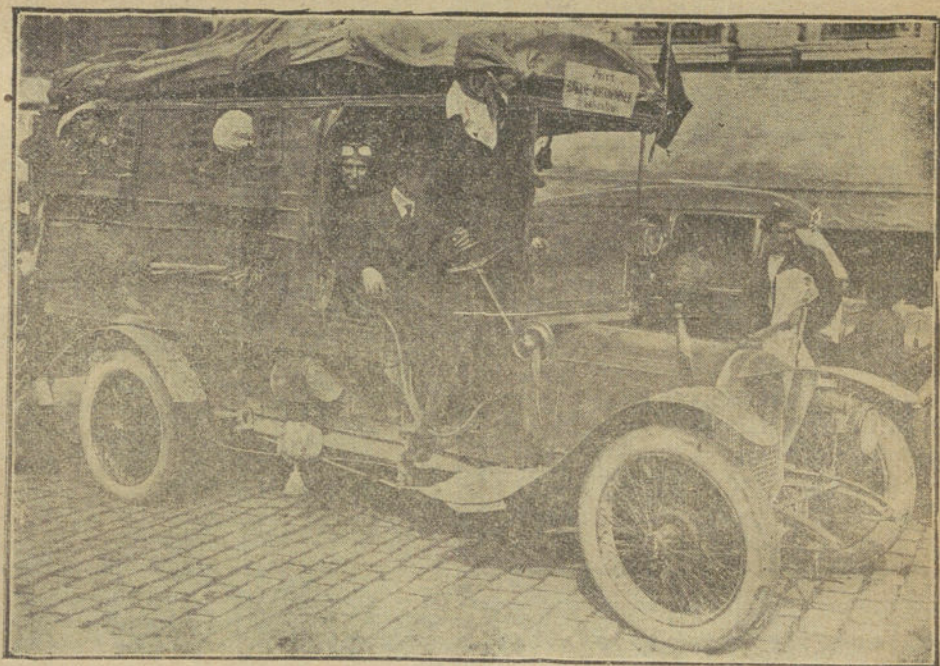
los donostiarras, deportiva y comercialmente considerado, no solamente no puso obstáculos á su celebración, sino que acogió cordialmente á los automovilistas que en él tomaron parte y les preparó agasajos, que tuvieron que suspenderse por el imprevisto fallecimiento de la malograda Infanta doña María Teresa (q. g. h.).

El reglamento del Rallye sufrió, á última hora, una modificación esencial, cuando ya habían abandonado sus respectivos puntos de salida los concursantes rusos y no era posible hacerles saber la modificación, concerniente á haber designado horas fijas de salida y llegada á los controles terminos de etapa.

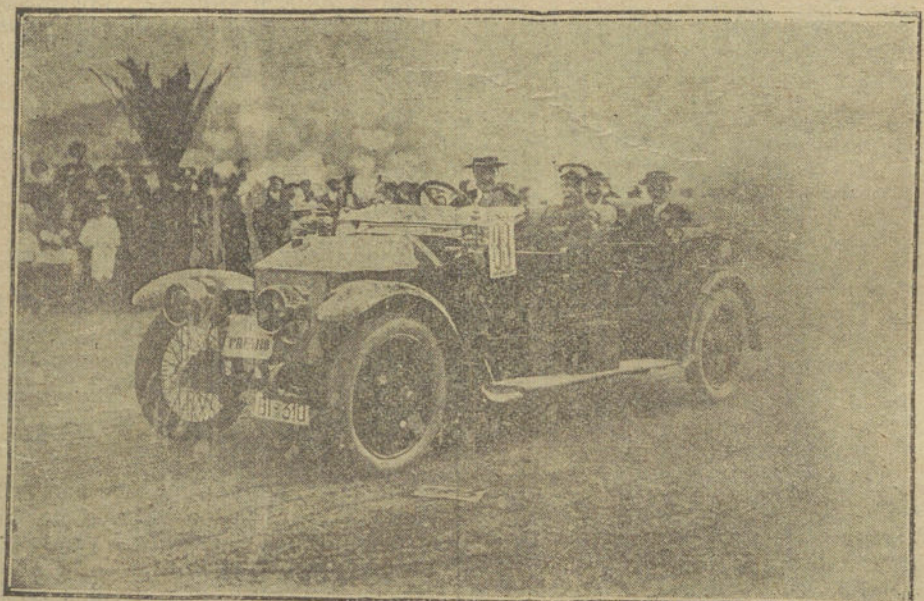
En tales condiciones y para no perjudicar á los automovilistas rusos, se acordó por el Jurado hacer dos clasificaciones y conceder premios dobles: uno para los rusos y otros para los restantes concursantes, habiendo resultado vencedores los siguientes:

PRIMERA SERIE

Primer premio, 10.000 pesetas, Sr. Hans Aschoff, sobre torpedo «Metallurgique».



La llegada al Easo, por el Continental



EL CONCURSO DE ELEGANCIA DE SAN SEBASTIÁN.—El vencedor, el Sr. Aschoff, sobre el torpedo «Metallurgique».

Segundo premio, 5.000 pesetas, Sr. Peters, sobre torpedo «Metallurgique», con 163 puntos.

Tercer premio, 2.000 pesetas, Efron (también de San Sebastián), con 97.

SEGUNDA SERIE

Primer premio, 10.000 pesetas, M. Pi, sobre torpedo «Metallurgique» (coche originalista que, desde Posen (Alemania), se había convertido en roulotte de salubridad, con once personas), 144 puntos.

Segundo premio, 5.000 pesetas, Valentín, «Dispara-Sol» de Viena.

Tercer premio, 2.000 pesetas, Guillet, «Berlita» de Berlín.

Cuarto premio, 1.000 pesetas, de Viena.

Quinto premio, 500 pesetas, de Königsberg.

Sexto premio, 250 pesetas, de Viena.

Séptimo premio, 100 pesetas, de Berlín.

Octavo premio, 50 pesetas, de Amsterdam.

Noveno premio, 25 pesetas, de Bruselas.

Décimo premio, 10 pesetas, de Amsterdam.

MADRID AUTOMOVIL

Paseo de la Castellana, 47-MADRID
Alquileres.—Teléfono 2.127

AUTOMÓVILES DE DION BOUTON

Garage en SAN SEBASTIAN
Miracruz, 26.

Los Automóviles "SPERBER"

no temen la competencia de marca alguna, ni por su precio, ni por sus condiciones mecánicas, ni por su consumo económico de gasolina y neumáticos

CATÁLOGO EN ESPAÑOL PÍDASE EN
Raimundo Lulio, 10 MADRID

HIJOS DE LABOURDETE

Fabricación de carrocerías.
Especialidad en extra-ligeras

Miguel Angel, 25--Madrid

MINERVA sin válvulas

EXPOSICIÓN:
Calle de Recoletos, 2, tr 1 do
Garage y talleres: Ayala, 25

Ford Automóviles DE AGERO VANADIO

Plaza de la Villa, 1

AUTOMÓVILES BERLIET

Coches de turismo, camiones y ómnibus
FRANCISCO LOZANO
Paseo de la Castellana, 6 triplicado
MADRID

Automóviles "Suere" Un tipo solo; e bueno

8 HP. — 4 cilindros
Economía de NEUMÁTICOS
y GASOLINA
Precios puestos en San Sebastián
Torpedo 2 asientos 6.000 pesetas
Idem 4 idem 6.500 "
TALLER ALEX
Miracruz, N. San Sebastián

¡AUTOMOVILISTAS! EMPLEAD NEUMATICOS LE GAULOIS

Además, se concede a cada uno de los 52 y coches no premiados, una indemnización de 42 céntimos por kilómetro recorrido.

El reglamento concedía, además, premios de 500 francos para cada uno de los grupos de concurrentes que proceden de las cabezas de itinerario. Estos premios especiales de 500 francos se han concedido en esta forma:

Aschoff, de San Petersburgo.
Grillet, de Berlín.
Conde Kolowrat, de Viena.
Repousseau, de Amsterdam.
Thys, de Bruselas.
G. Roi, de Boulogne sur Mer.
Crozet-Fourmeyra, de Milán.

Además de las premios oficiales, el Jurado ha decidido conceder una Copa especial a Mr. Nagel, que ha efectuado oficialmente comprobado el recorrido completo entre Moscu y San Sebastián, ó sean 4.250 kilómetros.

Esta Copa llevará la inscripción «Primer premio de resistencia».

El número total de kilómetros recorridos por todos los coches suma más de 110.000.

Solidez del coche, reducido consumo y confort son las condiciones esenciales del verdadero automóvil de turismo. Estas se demuestran en los Rayles, pues en ellos se precintan el motor, los ejes, el cambio de velocidades, radiador, diferencial, etcétera, etc., y en estas condiciones deben recorrer, a un promedio fijo de velocidad, miles y miles de kilómetros, pasando por los controles en fechas fijas y dependiendo su clasificación del número de kilómetros recorridos, del peso que el coche lleve, de su consumo y de las medidas de la cilindrada de su motor.

Con estas bases se comprende que el vencedor de un Rallye ha de ser un coche que reúna condiciones excepcionales por su construcción esmeradísima, materiales empleados, economía de su consumo y por tener una carrocería confortable que permita a los viajeros resistir un viaje de tantos kilómetros sin fatiga ni cansancio. Por esto se acostumbra hacer un concurso de elegancia después del Rallye, para clasificar los verdaderos coches de turismo.

En el Rallye de San Sebastián, que ha sido el más importante de cuantos se han celebrado y en el cual tomaban parte 36 marcas de autos y se clasifican 65 vehículos, se ha dado un caso verdaderamente excepcional, pues el coche *Metallurgique*, que salió de Petersburgo con siete personas y sus correspondientes equipajes, ha marcado su paso por los controles matemáticamente, a pesar de haber tenido que recorrer carreteras horribles, y ha sido el que más puntos ha obtenido (163, es decir, 11 más que el que le sigue), clasificándose primero del Rallye y obteniendo, además, análogo primer puesto en el concurso de elegancia, llamando poderosamente la atención y siendo justamente admirado por los inteligentes.

Y después de recorrer 3.566 kilómetros desde la capital moscovita a San Sebastián, el coche *Metallurgique*, de M. Hans Aschoff, ha dado media vuelta, y, como si se tratara de un sencillo paseo, ha emprendido su regreso al punto de origen con la seguridad de hacer un viaje tan agradable como el de venida a San Sebastián.

El coche *Metallurgique* ha probado, pues, hasta la saciedad su perfección mecánica, su extraordinaria comodidad y lo práctico de su concepción. Por eso en España se impondrá, como se ha impuesto en el extranjero.

Complemento del «rallye», fueron la carrera en cuesta, en la subida del monte Ulía, y el concurso de elegancia, y en ambas pruebas tomaron parte no sólo los coches de los concursantes al «rallye», sino cuantos desearon inscribirse en ellas, lo cual contribuyó al mayor éxito de dichas fiestas.

En la carrera de subida al monte Ulía, los coches se clasificaron en cinco categorías: dos de carrocerías abiertas, dos de carrocerías abiertas y una de fórmula libre, siendo el recorrido de tres kilómetros y los resultados siguientes:

Carrocerías abiertas

Primera categoría (De menos de tres litros de cilindrada)

1. Mathis, en 4 minutos, 24 segundos y 2/5; 2. Sonnet (Ford), en 4 m. 32 s.; 3. D'Avaray, en 4 m. 32 s.; 4. Thys, 4 m. 47 s.; 6. Guyot, 4 m. 47 s. 1/5; 7. Irigoyen,

4 m. 50 s. 3/5; 8. Kolowrat, 4 m. 56 s. 2/5; 9. Cremer, 4 m. 57 s.; 10. Belvalette, 5 m. 1. s. 2/5; 10. Bossaert, 5 m. 5 s. 1/5; 11. Clérissé (Suerel), 5 m. 11 s.; 12. Michaux, 5 m. 12 s. 3/5; 13. Drouaux, 5 m. 16 s. 2/5; 14. Vanderlinden, 5 m. 22 s. 4/5; 15. Fischhoff, 5 m. 29 s. 1/5; 16. Lot, 5 m. 41 s. 1/5.

Segunda categoría (de más de tres litros de cilindrada)

1. De Pedroso (Benz), 4 m. 6 s. 1/5; 2. de Samalanca (Rolls-Royce), 4 m. 7 s.; 3. Frankl Eglon, 4 m. 17 s. 2/5; 4. de Smedt, 4 m. 47 s. 1/5; 5. Aulencia (Lorraine-Diétrich), 4 m. 53 s. 3/5; 6. Saufor, 4 m. 58 s. 2/5; 7. Lasserre (Peugeot), 4 m. 58 s. 1/5; 8. de Grauw, 5 m. 6 s. 3/5; 9. Coyola (Grégoire), 5 m. 9 s. 1/5; 10. Lamiral, 5 m. 10 s.; 11. Chateau, 5 m. 14 s. 3/5; 12. Nagel, 5 m. 22 s. 1/5; 13. Muela, 5 m. 23 s. 3/5.

Coches cerrados

Primera categoría (hasta tres litros de cilindrada)

1. Porporato, 4 m. 31 s. 1/5; 2. Bardeau, 4 m. 47 s. 4/5; 3. Dureste, 5 m. 17 s.; 4. Crozet-Fourneyron, 5 m. 17 s. 2/5; 5. Gobron, 5 m. 20 s. 3/5; 6. Repousseau (Delage), 5 m. 33 s. 3/5.

Segunda categoría (de más de tres litros de cilindrada)

1. Conde de las Almenas (Rolls-Royce), 4 m. 33 s. 4/5; 2. Salai, 4 m. 37 s.; 3. Fottit, 4 m. 46 s. 2/5; 4. Paret, 4 m. 51 s. 1/5; 5. de Caix, 5 m. 1 s. 1/5.

Fórmula libre

Primero. Mariategui, en 3 m. 49 s. 2/5. Segundo. Mathis, en 4 m. 12 s. 2/5.

Son de notar los brillantes recorridos de los Rolls-Royce en coches cerrados y del admirable torpedo Benz, que batió el «record» de los coches de gran turismo con un modelo rigurosamente comercial y pilotado por un cliente.

En coches pequeños, es de reseñar la «performance» de una maravilla de «voiturette»: la Suere, cuyas condiciones de robustez y motor de gran rendimiento le permitieron, con un 8 HP, frisar los 40 por hora en la subida, a pesar de que en llano puede hacer sus 65 por hora, prueba de su acertada construcción y multiplicaciones bien estudiadas.

Ha cerrado las fiestas del «Rallye» el concurso de elegancia, al cual también fueron admitidos a concurrir los coches que no habían tomado parte en él, haciendo dos clasificaciones, cuyos resultados fueron:

Coches del rallye (abiertos)

Primero, Aschoff, torpedo «Metallurgique», con 226 puntos.—Segundo, Duffield, torpedo «Metallurgique» con 223.—Tercero, De Smedt, torpedo «Metallurgique», con 196.—Cuarto, Paul Garnier, torpedo La Buire, con 195.—Quinto, Candamo, con 165 puntos.—Sexto, Wyers, con 154.—Séptimo, Bowry, torpedo Anasagasti, con 152.

Coches del rallye (cerrados)

Primero, Repousseau, conducción interior, 281 puntos.—Segundo, Raul Sauvan, coupé «Metallurgique», 276.—Tercero, Max Sauvan, coupé torpedo, «Metallurgique», 258.—Cuarto, Paret, conducción interior S. C. A. P. con 225.—Quinto, Coyola, conducción interior, Grégoire, 224.—Sexto, F. M. Bardeau, limousine S. C. A. R. con 220.

Coches no concurrentes al rallye (abiertos)

Primero, Ibarra, torpedo «Metallurgique», 228 puntos.—Segundo, Carreras, doble faetón «Hispano-Suiza», 275.—Tercero, Bernuete, torpedo «Renault», 213.—Cuarto, Landaluce, torpedo «F. M.», 212.—Quinto, Gonzalo R. Peñalver, doble faetón «Metallurgique», 209.—Sexto, marqués de Argüelles, torpedo «Rolls Royce», 205.—Séptimo, Murga, «Berliet», 189.

Primero, Montojo, limousine «Renault», 265 puntos.—Segundo, señora de García Díaz, limousine «Renault», 262.—Tercero, marqués de San Mori, «Rolls Royce», 257.—Cuarto, conde de las Almenas, doble limousine, «Rolls Royce», 228.—Quinto, Figueroa, coupé «Renault», 224.—Sexto, Labraga, limousine, 218.—Séptimo, marqués de Argueso, limousine «Renault», 212.

LUCHAS GRECO-ROMANA

BILBAO (10 noche) del 6.

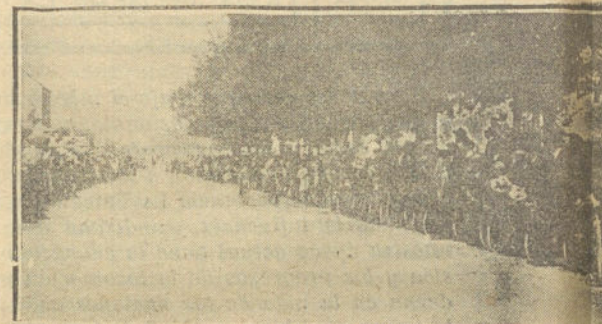
Han llegado, procedentes de San Sebastián y Bayona, los campeones de lucha greco-romana Javier Ochoa y Von Roeber, que lucharán en el festival de la Asociación de la Prensa, en el frontón Euskalduna.

Ochoa fué recibido por la directiva de la Asociación.

CICLISMO

LA CARRERA DIAMANT

Nuevo triunfo de Oscar Leblanc, á med
rueda de Manchón



La salida

La prueba final de la gran carrera Diamant, organizada por el entusiasta industrial Crispín Agustín López, ha servido de ocasión para una nueva victoria de Oscar Leblanc, el corredor de «Triumph», que, vencedor en la eliminatoria, ha triunfado nuevamente en la final, no sin una lucha sumamente reñida con José Manchón, el joven campeón de La Française.

Palmo á palmo se disputaron ambos corredores el primer puesto, y viéndoles subir el fuerte repecho del paseo de Rosales, después de los 40 kilómetros del recorrido admiraba verlos luchar codo á codo,



El vencedor es llevado en hombros

pues así cruzaron la meta, para el primer puesto.

Focas llegadas de carreras en carretera han sido tan disputadas y bonitas como este final de la carrera Diamant, y ella sola bastaría para felicitar á los dos corredores y al gran Agustín, que, con su carrera, proporcionó á los verdaderos aficionados esta ocasión de presenciar una lucha atlética, digna de los mayores elogios.

Que Leblanc triunfara, era cosa casi segura, pero nadie esperaba que encontrase un contrincante tan fuerte como el joven Manchón.

De los cuatro corredores restantes llegaron tercero y cuarto, respectivamente, Fornoza, sobre «Triumph», y Antón, sobre «Diamant».

Los premios han sido ganados:

1.º Bicicleta Diamant y un reloj de bolsillo, por ser el primero que cruzó la portillera de la Cuesta de las Perdices, á Oscar Leblanc, sobre «Triumph», en una hora, treinta minutos y treinta y un segundos.

2.º Un jersey y el premio del 1.º que llegó al viraje, por José Manchón, sobre Diamant, á un cuarto de máquina del vencedor.

3.º Fernando Fornoza, sobre «Triumph», no obtuvo ningún premio.

Y 4.º Guillermo Antón, una «plaque» de plata, regalo de nuestro redactor Luis Zozaya, para el primer corredor de la segunda categoría.

Se retiraron de la lucha, después de la salida, los corredores Soto y Rodríguez García.

La meta se vió concurridísima de ciclistas y público, y la llegada se efectuó más

ANT
media



Los vencedores: 1.º Leblanc; 2.º Manchón; y 3.º, Fornoza

ordenadamente que el día de las eliminatorias, gracias á haberse formado la clásica calle de bicicletas, que contuvieron al público.

Sobre Crispín Agustín, el popular organizador, llovieron las felicitaciones, y todos le pedían detalles sobre la próxima carrera Diamant, que, según decía, proyecta organizar en la primavera próxima y en recorrido de Madrid á Alhama de Aragón.

¡Bravo y adelante, que así se fomenta la afición, amigo Agustín!

Automovilismo

El Salón de Barcelona

Para el año próximo se anuncia un Salón del automóvil en la ciudad condal.

Parece que la citada exposición se efectuará en el Turó Park, y será patrocinada por el Real Automóvil Club de Cataluña.

Ocupará el Salón Automóvil una superficie total de 4.180 metros cuadrados, que serán divididos en «stands» de varias dimensiones, á voluntad de los solicitantes y á razón de 65 pesetas el metro cuadrado.

En este precio va comprendido el decorado de cada «stand», ó sea entarimado, alfombras y demás, debiendo únicamente el expositor confeccionarse una cartela con el nombre de su casa ó representación.

La apertura del Salón Automóvil tendrá lugar, probablemente, el 15 de Enero de 1913, y, según nos aseguran, tienen sus organizadores la pretensión de que dure «casi dos meses».

Si esto es cierto no les auguramos un éxito, pues no puede obligarse á los exposidores á gastos tan crecidos y á tener

paralizadas sus transacciones y estropeándose sus coches durante tanto tiempo.

Las diversas secciones en que se dividirá la Exposición automovilista del Turó Park, serán:

1.ª Automóviles de ciudad y de turismo, y sus bastidores completos.

2.ª Automóviles de transportes y especiales, y bastidores completos para los mismos (ómnibus, coches de reparto, camiones para transportes civiles, militares, incendios, sanitarios, etc.)

3.ª Motocicletas de todos sistemas («tri-cars, side-cars, etc.»)

4.ª Ruedas para automóviles y motos de todos géneros y sistemas (llantas móviles, neumáticos, etc.)

5.ª Bastidores, motores para automóviles y ciclos, maquinaria y piezas sueltas para los mismos. Acumuladores y magnetos.

6.ª Accesorios en general, invenciones y aplicaciones diversas concernientes al automovilismo y sus anexos.

7.ª Cajas (carrosseries) para automóviles en general.

8.ª Vestuario y equipos para automovilismo, turismo y deportes en general.

9.ª Navegación (canoas y lanchas automóviles, motores, órganos mecánicos, piezas sueltas, accesorios é invenciones y aplicaciones diversas concernientes á los mismos).

10. Aerostación y aviación (globos esféricos, globos dirigibles, aerostatos, motores, órganos mecánicos y accesorios é invenciones aplicables á los mismos).

11. Deportes diversos (caza, pesca, etcétera).

12. Bibliografía y fotografía (publicaciones, mapas, planos, itinerarios, etcétera, etc., relacionados con los deportes en general).

Es claro, que no contando con el Real Aero-Club de España no creemos tenga realidad la clase décima.

Ciclismo

El «record» del Guadarrama

Lázaro S. Villada, el novel torero y viejo ciclista, presume de piernas, y con razón.

Deseando demostrarlas, apostó con un amigo á que subiría á fuerza de pedales, de un tirón y sin bajar de la máquina, el Puerto de Guadarrama, terror, no sólo de cicleros, sino también de muchos automovilistas.

Y la apuesta concertada la ha ganado brillantemente, escalando el famoso Puerto del León en 28 minutos y 30 segundos, presenciando su hazaña ciclistas y automovilistas de la seriedad de Ricardo Martínez, Sasvita, Santamaría, Gregorio Cuesta, Miguel Pradilla y Mariano Ramírez, que fué el que perdió la apuesta, consistente en espléndido ágape.

¡Lástima que el «recordman» Villada no sea tan bueno delante de los toros como para tragarse cuestras, aunque sean con un león!...

Aerostación

El Gran Premio del Aero-Club de Francia

En el Parque de Saint-Cloud, de París, el domingo dióse la salida á 18 concurrentes de los 20 inscriptos, para participar en el octavo Gran Premio.

Mucho público instalóse por los alrededores del parque para admirar las salidas de los globos, que se efectuaron sin contratiempo por el siguiente orden:

«Bohème III», (1.600 mc.), René Le Grain.

«Puzzle» (1.600 mc.), Jules Dubois.

«Magdebourg» (1.600 mc.), Docteur Jur.

«Maubeuge» (1.600 mc.), Albert Boëgler.

«Eole III» (1.600 mc.), G. de Néverlée.

«Stella IV» (1.600 mc.), Mme. Goldschmid.

«Picardie» (1.600 mc.), Maurice Biename.

«Espérance» (1.200 mc.), André Wateau.

«La Mouche» (1.600 mc.), Jean de Francia.

«Maire-André» (1.600 mc.), P. Salmon.

«Walkup» (1.200 mc.), Théo Bogain.

«Le Béarn» (1.600 mc.), Georges Blanchet.

«Bélgica II» (1.600 mc.), Ernest Demuyter.

«L'Aube» (1.200 mc.), Edouard Bourdariat.

«Zodiac II» (1.600 mc.), Adrien Languebec.

«Condor» (1.600 mc.), Emile Dubonnet.

«Louissette» (1.600 mc.), Louis Pierron.

«Escapade» (1.600 mc.), León Barthou.

El viento no favoreció á los concurrentes, ya que la mayoría fueron inclinados hacia el mar, viéndose obligados por ello á descender, cuando podían aún prolongar su viaje.

La clasificación actual es la siguiente:



Los vencedores

1. «Escapade»; 2. «Bélgica II»; 3. «Le Béarn»; 4. «Picardie»; 5. «Puzzle».

De los siguientes, no es posible aún establecer clasificación por haber descendido muy juntos: «Bohème III», «Magdebourg», «Maubeuge», «Eole III», «Stella IV», «Espérance», «La Mouche», «Maire-André», «Walkup», «L'Aube», «Zodiac II», «Condor» y «Louissette».

El «Rallye» de LA TRIBUNA

El aplazamiento hasta la primavera próxima de nuestro «Rallye» automovilista á Madrid nos ha valido muchas felicitaciones por parte de varios Automóviles Clubs y aficionados que proyectaban tomar parte en él y han comprendido la delicadeza de nuestra actitud ante la desgracia que nos movió á decidir su aplazamiento.

Ocupándose del asunto, nuestro querido colega madrileño «El Mundo» dice:

«El Rallye de LA TRIBUNA se aplaza»

El fallecimiento de la Infanta de España ha determinado el aplazamiento del «Rallye» automóvil organizado por LA TRIBUNA.

Luis Zozaya, el director de deportes de aquella casa, ha tenido un nuevo acierto rindiendo ese respetuoso tributo á la memoria de la llorada Infanta.

Realmente, el Monarca, presidente honorario de todos los Clubs automovilistas españoles, no podía, en medio de la pena que le embarga, prestar ni su concurso ni su atención á una fiesta automóvil en los días de luto por tan querida hermana.

El «Rallye» se aplaza para cuando pase el luto de Corte, y como éste dura seis meses, hasta la primavera próxima no se dará la salida á los automovilistas.

Mil gracias al querido colega.

AUTOMOVILES
Panhard
LEVASSOR
Agentes exclusivos para España
Bellamar y C.^{IA}
SAN MARCOS, 42, MADRID

AUTOMOVILES
FLANDERS
15/20 HP. torpedo 4 asientos. Ptas. 8.000
20/30 HP. torpedo 5 asientos. Ptas. 9.800
15/20 HP. landaulet gran lujo. Ptas. 10.800
Puestos en Madrid y equipados por completo
Agentes generales para España
VILLACIEROS Y C.^A
ENTREGA INMEDIATA
Carrera de San Jerónimo, 29. Madrid

¡La TRIUMPH triunfa!
Carrera Diamant-1912
ELIMINATORIA:
1.º Leblanc, sobre «Triumph».
2.º Fornoza, sobre «Triumph».
DEFINITIVA:
1.º Leblanc, sobre «Triumph».
3.º Fornoza, sobre «Triumph».
Representante: FRANCISCO LOZANO
Paseo de Recoletos, 14, Madrid

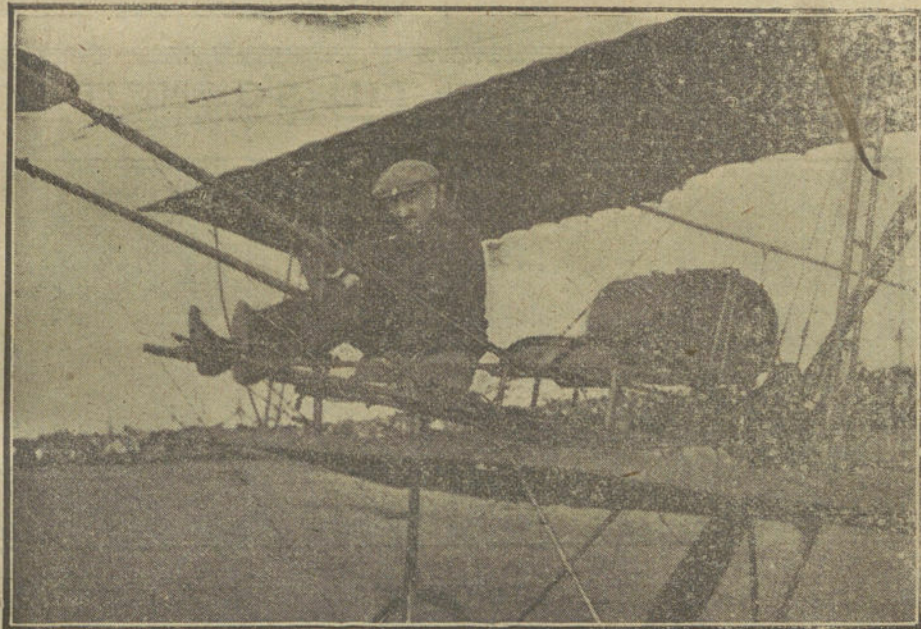
F. N. Motocicletas
F. N. Automóviles
Agencia general para España
ALCALA, 99, MADRID

AUTOMOVILES
IMPERIA
LOS MÁS SÓLIDOS Y SILENCIOSOS
Mayor, 92-MADRID

Bicicletas DIAMANT
De caballero, á 275, 300, 350 y 400 pesetas
De niño, muy elegantes, á 150 pesetas
A PLAZOS Y AL CONTADO
Gran taller de reparaciones
G. AGUSTIN.—Tetuán, 13, MADRID

FAROS
Blériot
BELLAMAR Y C.
SAN MARCOS 42 MADRID

Loygorri en Llerena



El aviador Loygorri al salir para uno de sus vuelos en Llerena, donde, con gran éxito, ha volado los días 27 y 29 del pasado Septiembre

AUTOMÓVILES METALLURGIQUE

Pídanse catálogos
y presupuestos á

Gonzalo R. Peñalver

Paseo de la Castellana, 6 duplicado

MADRID



Automóviles

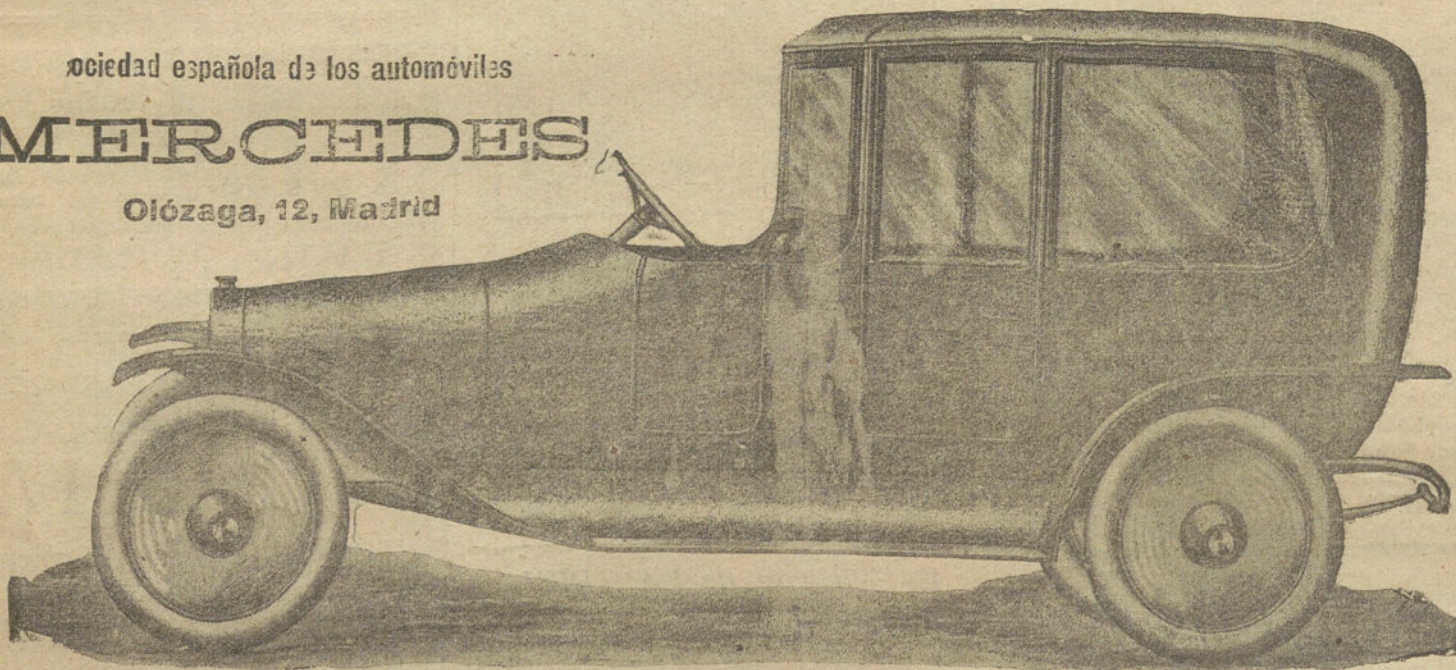
DELAUNAY BELLEVILLE

REPRESENTANTE EXCLUSIVO EN ESPAÑA: **Juan B. García Ocaña.**

OFICINA, TALLERES DE REPARACIÓN Y GARAGE: ESPALTER, 6.-TELÉFONO 1.534

SALÓN DE EXPOSICIÓN: ALCALÁ, 63.-TELÉFONO 1.476

Sociedad española de los automóviles
MERCEDES
Olózaga, 12, Madrid



Coupe limousine 8/18 HP. Mercedes carrocería gran lujo, de Kellner.—Berlín.

LOS NEUMÁTICOS Continental

en el "Rallye," automovilista de San Sebastián

Dice «l'Auto», de París:

«Una parte de la bella victoria de Grégoire corresponde á CONTINENTAL que, además de otros coches, equipaba el coche victorioso. Porpo-
«rato salió de Posen llevando por todo
«remanente dos cubiertas; no tuvo
«que utilizarlas y en varias etapas
«consiguió pasar de los 30 kilómetros
«por hora (su velocidad media) gra-
«cias á CONTINENTAL, que le ha
«evitado todos los retrasos. He visto
«las cubiertas sobre las ruedas y sólo
«tienen una pequeña huella del enor-
«me trabajo que han producido.
«Como siempre, CONTINENTAL
«triunfa y lleva una preciosa ayuda
«al que acude á él. Ejemplos en este
«año: Dieppe, Le Mans, etc., etc.»

BENZ

Automóviles de 10 á 150 HP.,
para turismo, población y
transportes

Enrique TRAUMANN

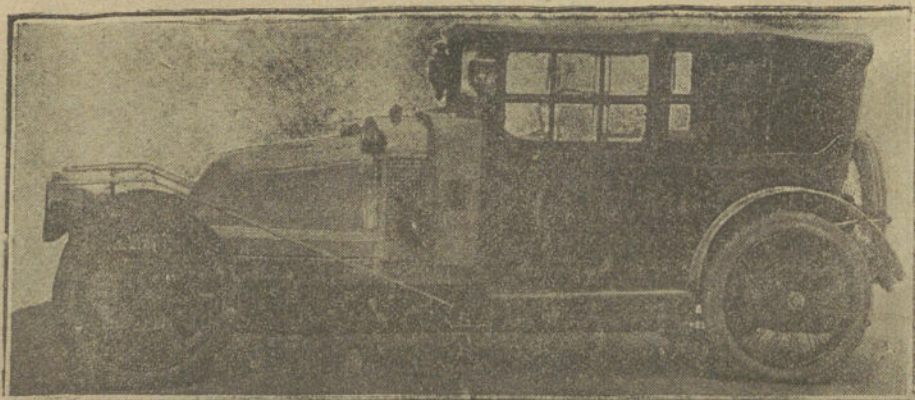
Oficinas: Barquillo, 3, dupl.
Garaje y talleres: Goya, 67.

MADRID

El mejor aceite :::
Oleoblitz



AUTOMÓVILES TH. SCHNEIDER



FABRICACION DE CARROCERIAS EXTRA-LIGERAS
PÍDANSE DIBUJOS Y PRESUPUESTOS
Zurbarán, núm. 32 MADRID Zurbarán, núm. 32

LA HUELGA DE FERROVIARIOS

Los ferroviarios del Norte.—Otra asamblea.—Dimes y diretes

BARCELONA (8 noche) del 6.

La asamblea de los ferroviarios de la Compañía del Norte ha sido concurridísima. El presidente, Sr. Armengot, empieza manifestando que anoche ignoraba el arreglo del conflicto, que en el Gobierno civil sólo leyó telegramas de la Prensa y que esta mañana recibió un telegrama del Comité Nacional diciéndole que todo estaba arreglado satisfactoriamente. Pregunta si se debe volver al trabajo. Algunas voces: ¡sí, sí! Otra voz: ¡por fuerza!

El Sr. Armengot dice que se nombrarán Comisiones para que se entrevisten con los representantes de las Compañías y el ingeniero director de los talleres, para saber las condiciones con que vuelven al trabajo los huelguistas.

El Sr. Polo, secretario dimitido de la sección catalana, comienza diciendo que en el mitin se le hizo hablar el primero, para que no pudiera contestar a los Sres. Ribalta y Solanas, a los que ataca duramente. El primero—dice—, después de afirmar en Zaragoza que irían a la huelga con o sin brazaletes, ahora teme a éstos; ofreció no volver al trabajo y aseguró no transigir sin una promesa formal accediendo a todas las pretensiones, escrita, arreglada y firmada por un notario, y acaba de aceptar una simple promesa de palabra, del Gobierno.

Luego añade: «La huelga acordóse por votación de todos los empleados de la línea, y ahora se acuerda la vuelta al trabajo sin previa votación de los mismos que acordaron la huelga.»

Estas palabras produjeron gran impresión en la asamblea.

Hicieron luego uso de la palabra otros oradores, tratando sobre la conducta que en lo sucesivo debe seguir la sección del Norte, predominando el criterio de crear un Sindicato por Empresa y no por sección, como desea el Comité Nacional ferroviario.

Aunque el orden ha sido completo, los ferroviarios calificaban de pasteleros a los directores del cotarro, afirmando que en el momento culminante traicionan a los obreros.

Un tren por una pendiente

BARCELONA (10 noche) del 6.

Al anoecer de hoy iba un tren de mercancías procedente de la estación de Francia y con dirección al apeadero de Gracia.

Al llegar al cruce de la carretera de Ribas, la máquina dió un impulso tan violento, que se rompieron los enganches de los dos primeros vagones del tren, y todo el convoy, separado de la máquina, se deslizó por la pendiente abajo y corrió con velocidad vertiginosa por la línea del Norte hasta la bifurcación de Clot.

Allí pudo ser detenido y remolcado de nuevo a la estación de Francia por una máquina que se envió con este objeto.

Servicio normalizado

BARCELONA (13,15) del 7.

En las estaciones del Norte y del Mediodía hay grandísima animación. De la primera han salido todos los trenes ordinarios. De la del Mediodía casi todos, excepto el rápido de Madrid. El expreso para dicha ciudad saldrá esta noche a la hora reglamentaria.

Felicitaciones a Weyler

El general Weyler está recibiendo multitud de felicitaciones por las acertadas disposiciones que dió en los pasados días con objeto de garantizar el orden y la seguridad en las líneas férreas, así como por no haber faltado un solo día los correos, y por haber intervenido cerca de las Compañías para conseguir la organización de trenes mercancías para abastecer los centros fabriles donde faltaban las primeras materias.

Concentración de fuerzas

Ha comenzado la concentración de las fuerzas del regimiento de Guadalajara que estaban vigilando las líneas férreas.

Entrega de estaciones

Los telegrafistas militares, previo escrupuloso inventario, han hecho entrega de las estaciones a los antiguos jefes.—Mencheta.

EN OTRAS PARTES

En Almería todavía huelga

ALMERIA (10 noche) del 6.

Los huelguistas de la Compañía del Sur

de España han acordado persistir en la huelga mientras no sean aceptadas todas sus peticiones.

Han telegrafiado a Barrio las bases mínimas para reanudar el trabajo.

El gobernador ha conferenciado con una Comisión de huelguistas.

El obispo se ha ofrecido a los ferroviarios y a la Compañía para mediar en el pleito pendiente.

En las estaciones de la línea toda se extrema la vigilancia.

El servicio que hacen los «squirls» es deficientísimo.

Los ferroviarios de Granada siguen igual

GRANADA (7 mañana) del 7.

Los ferroviarios del Sur, residentes en esta población, no les ha comunicado el Comité central las instrucciones necesarias acerca de la solución del conflicto.

Celebraron una conferencia telefónica con la Junta directiva de Almería, quien les ordenó continúen en huelga por no haber desaparecido las causas que la motivaron.—Echevarría.

Asamblea de ferroviarios

OVIEDO (12,25) del 7.

La Asamblea de ferroviarios terminó por la madrugada. En ella quedó acordado desistir de la huelga y celebrar el próximo domingo un mitin en el teatro Campomayor para solemnizar el triunfo. Luego se dará un te fraternal.

Los ferroviarios reservistas han acordado ceder los pluses que les correspondan a beneficio de la Caja de la Unión ferroviaria.

El gobernador y todas las autoridades han telegrafiado a Canalejas felicitándole por el triunfo obtenido.—García.

Los ferroviarios andaluces

El gobernador de Almería telegrafía al ministro que ha conferenciado con el director de la Compañía del Sur, quien le ha manifestado que no es posible acceder a las pretensiones de los obreros, porque el dejar sin efecto el traslado del capitán quebrantaría la disciplina necesaria para hacer la explotación.

Respecto al reingreso de los huelguistas—añade—no podrán volver todos, porque hay que sostener en sus puestos al nuevo personal admitido, y en lo concerniente a la aprobación de las bases de mejora, dice también el director que sería la ruina de la Compañía.

Dobadilla a Algeciras

Los ferroviarios de esta Compañía han acordado volver al trabajo.

Conversando con el Presidente

Los proyectos de Fomento

El jefe del Gobierno estuvo esta mañana en Palacio, despachando con S. M. como de costumbre.

Después se trasladó a su domicilio particular, donde recibió a los representantes de la Prensa, rogándonos hicieramos constar que los proyectos redactados por el ministro de Fomento, que se refieren a los ferroviarios, y que someterá a las Cortes en la primera sesión, son los mismos exactamente, sin la más ligera modificación, que tenía aprobados el Gobierno antes de estallar la huelga de los ferroviarios de la red catalana.

Al hacer constar esto, el Sr. Canalejas ponía vivo empeño en que se sepa que no ha influido para nada en la redacción de dichos proyectos el conflicto de los ferroviarios.

Añadió que sigue recibiendo, en número considerable, felicitaciones de todos los puntos de España con motivo de la solución de la huelga; algunas muy valiosas y muy efusivas, como la que hoy le ha dirigido el cende de Serf.

Nuevo fiscal del Supremo

En el Consejo de ayer propuso el jefe del Gobierno, y fue aprobado por unanimidad, el nombramiento del Sr. Portela para el cargo de fiscal del Tribunal Supremo, habiendo firmado hoy S. M. el oportuno decreto.

Con esto ha querido el Sr. Canalejas recompensar los grandes servicios que ha prestado al Gobierno y a la nación el se-

ñor Portela al frente del Gobierno civil de Barcelona en los diversos conflictos desarrollados en aquella provincia durante el período de su mando, y muy principalmente en la solución de la huelga de ferroviarios.

Combinación de gobernadores

El nombramiento del Sr. Portela para la fiscalía del Supremo dará lugar a una pequeña combinación de gobernadores, que actualmente se ocupan en ultimar los señores Canalejas y Barroso, y que probablemente quedará aprobada en el Consejo de ministros anunciado para mañana.

En esa combinación entrará, además de otros gobiernos civiles, el de la provincia de Avila, que queda vacante por cese del Sr. Mora Garzón, a petición de éste, al que por su carácter militar, como teniente coronel de Estado Mayor, le perjudica en su carrera la continuación en aquel cargo.

El Sr. Canalejas tiene para el Gobierno de Barcelona dos candidatos, jóvenes ambos de grandes merecimientos y a los cuales desea también recompensar por los brillantes servicios que han prestado en el desempeño de sus respectivos cargos.

Otro de los gobernadores a quien alcanzará el premio de sus servicios y cuyo nombre ha reservado igualmente el señor Canalejas, será designado para una Dirección general.

Otras recompensas

También se propone el Gobierno premiar cumplidamente a las fuerzas del batallón de Ferrocarriles, a los jefes y oficiales del Ejército y a cuantas personalidades han prestado servicios valiosos con motivo del conflicto ferroviario, otorgándoles recompensas civiles, cruces, medallas y encomiendas de las Ordenes de Carlos III e Isabel la Católica, libres de todo gasto.

Ministros que regresan

Procedentes de Cádiz han llegado a Madrid esta mañana los ministros de Gracia y Justicia e Instrucción pública, siendo recibidos en la estación por el alto personal de sus respectivos departamentos.

Los Sres. Arias de Miranda y Alba estuvieron en el domicilio del jefe del Gobierno, dándole cuenta del resultado de su viaje a Cádiz y de las fiestas allí celebradas.

Las relaciones hispano-americanas

El Sr. Canalejas tiene el propósito de obsequiar con una expedición a Toledo a los representantes de las Repúblicas americanas que han venido con motivo de las fiestas del Centenario de las Cortes de Cádiz.

Además se propone conferenciar con todos ellos a fin de lograr que se estrechen más y más los lazos de unión y las relaciones comerciales entre España y aquellos países, procurando de este modo que quede algo práctico y permanente como resultado del viaje de los citados representantes.

POLITICA

Regreso de Alba

A las once de la mañana, por traer una hora de retraso, regresó de Cádiz el ministro de Instrucción pública.

Esperaban al Sr. Alba todos los altos funcionarios del ministerio y algunos maestros.

Un centro importante

En breve quedará ultimada la reorganización del Centro electrotécnico y fuerzas afectas al mismo para que puedan instruirse en gran número los soldados en los diversos procedimientos del alumbrado público por gas y electricidad. Estas fuerzas con los reservistas competentes ya en esos servicios, constituirán un núcleo formidable que asegure en lo sucesivo contra toda eventualidad los normales servicios de alumbrado y distribución de electricidad en las grandes ciudades.

Felicitación

Una Comisión del Círculo de la Unión Mercantil visitó esta mañana al ministro de la Gobernación para felicitar al Gobierno por la resolución de la huelga de ferroviarios.

Los derechos sobre el maíz

El marqués de Figueroa ha visitado al ministro de Hacienda para pedirle, en nombre de Galicia, la rebaja de los derechos arancelarios y transitorios sobre el maíz.

El Gobierno de Barcelona

Como ya hemos dicho repetidas veces, el Sr. Portela insiste en abandonar el Gobierno civil de Barcelona.

Para substituirle en ese cargo se barajan diversos nombres, pero el que se da con más probabilidades de acierto es el del Sr. D. Eduardo García Bajo, actual gobernador de San Sebastián.

Algunos suponen que el designado será el Sr. Sánchez Anido, gobernador de Sevilla.

NUESTRO CORRESPONSAL

EN

Coruña

Bienvenida a Méjico

CORUNA (15,10) del 7.

A bordo del vapor francés «La Navarres», ha embarcado para América el matador de toros Bienvenida, con su cuadrilla.

Desembarcará en Méjico, donde tiene contratadas varias corridas.

Riña

Al terminarse un baile que ayer se celebró en San Martín, cerca de Puente deume, se desarrolló una riña entre varios mozos. Uno de ellos resultó muerto de un tiro.—Alejandro.

CUPON

pa'a los SEIS millones de la Lotería de Navidad

NUMERO

80

Este cupón no será válido, si no se presenta acompañado del texto de anuncios.

TRAJES A PLAZOS

Pagador en 5 mensualidades, admito géneros. Hechura de trajes con forros 30 pesetas; de gabán, 40, en tres plazos.

S. STRERÍA RACON L, DESEGAÑO, 17 PRIMER

MUEBLES.—No comprar sin antes visitar casa de JESUS.—40, Boisa, 10.—Precios sin competencia

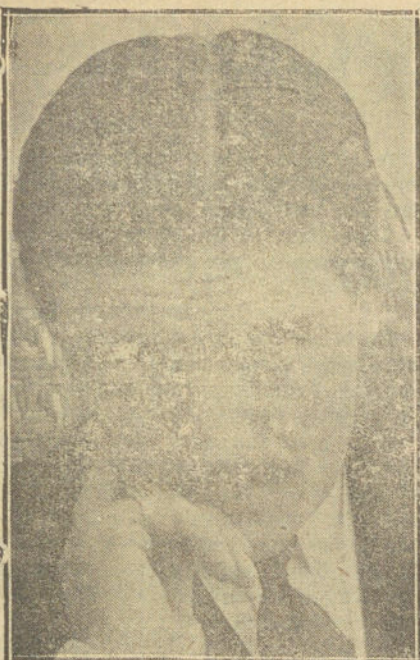
Todas las enfermedades nerviosas, histerismos, padecimientos de la mujer, neurastenia, afecciones del corazón, etc., etc.

Se curan radicalmente con las perlas

BORNYVAL

"RIEDEL"

De venta en todas las farmacias y droguerías.



MAX LINDER, llora

RECORRIENDO ESPAÑA

CHINCHILLA

EL PRESIDIO

El «Dion Bouton» de D. Gabriel Navarro ha triunfado también en esta nueva y audaz prueba de resistencia en viajes de altura. Un heroico rasgo de pundonor de clase ha hecho al «chauffeur» reducir a silencio el jadear estridente del motor, y los pinos vericuetos, estrechos y bruscamente contorsionados, han quedado atrás rápidamente, en silencio.

Estamos dentro del presidio de Chinchilla. Un penado, que ostenta en las mangas, en abigarramiento de colorines, trenzados e iniciales honoríficas, afeitado al vigilante que nos ha de acompañar en nuestra visita a la colonia penitenciaria. Circula por el patio la noticia de que viene a ver la casa un periodista, y la fuerte reja que separa el presidio de la vida se ve súbitamente amurallada de carne de colegas en periodismo, de compañeros míos y del Sr. Canalejas también. Por entre los barrotes nos apretamos las manos, y a modo de consuelo les exteriorizo mi presentimiento de llegar también a esta cumbre de dignificación.

Desde el fondo del patio, unos ojos siniestramente inquisitivos exploran al señor Navarro. Este, apercibido, interroga: —¿Tú, muchacho, eres de Albacete? —Sí, señor, soy. —¿Por qué estás aquí? Y el preso, con una despreocupación que hiela y apenas, con una indiferencia abominable, clínica, responde: —«Yo, por robo.»

Pues sin embargo de haber observado atentamente esta manifestación exterior del vicio, de la fatalidad o de la perversión ingénitas, he vacilado aún fortificándome con el recuerdo de la teoría lombrosiana. ¿El criminal nace o se hace?

El caso es que aun aceptando el tipo de criminal nato de la tan discutida teoría, y aceptada la no menos discutida de la posible reforma y humanización de los instintos criminales, no es precisamente en presidios, como este de Chinchilla, donde racionalmente puede ponerse en práctica la construcción o reconstrucción moral de estas humanidades descarriadas. Porque el de Chinchilla, señor ministro de Gracia y Justicia, no tiene de presidio más que el nombre y las apariencias. Las fieras viven en sus cubiles mejor que estos penados en su antro oficial. Si los presos fueran ratas, señor ministro, vivirían admirablemente en este presidio, que es una inmensa cloaca repugnante.

Y no es esto gana de entretener el tiempo haciendo literatura efectista. Hay en el presidio una escalera—la principal—que comunica el patio con los dormitorios. Subir esta escalera es como cruzar una apesada ciénaga o internarse en una inmundicia alcartarilla rebotante.

Visitando las dependencias de este establecimiento penitenciario, que es una abominable página más en la voluminosa historia de nuestras vergüenzas nacionales, ha venido a mi memoria el sistema de reeducación adoptado en los presidios americanos, sobre todo el del famoso «Reformatorium» de Concord, en el Estado de Massachusetts, donde los criminales, que se llaman corrigendos, asisten bisemanal-

El rey de la película

El gran Max Linder, su majestad el de la película cómica, de fama mundial, debutará esta noche en el Gran Teatro.

El trabajo artístico de Max constituye un arte especial de gracejo fino, exquisito, elegante, que en poco tiempo ha triunfado sólidamente en todos los públicos de cine del mundo.

Max Linder actualmente se le reconoce por el actor pelicularo indiscutible, y es el artista disputadísimo por todas las Empresas cinematográficas.

Sus películas han obtenido un éxito constante y dan buenos rendimientos anuales a las casas que las editan.

Por eso, al anunciarse la aparición viviente de Max Linder ante el público de Madrid en la escena del Gran Teatro, ha despertado una expectación inmensa por verle en la realidad como trabaja para la película.

Sus trabajos artísticos son verdaderamente notabilísimos y de un ingenio cómico de mucho relieve. No en vano gana un sueldo fabuloso, que le abona una de las más acreditadas casas de películas de París.

En la actualidad tiene contratos hechos con varios empresarios de Europa, en condiciones ventajosísimas.

El contratarse para España—según nos ha dicho—no le ha guiado la idea del lucro, sino el deseo de conocer nuestro país, del que le hablan con cosas muy buenas,

que ha visto confirmadas al visitarnos.

De Madrid partirá para Portugal, donde ha de trabajar en los principales teatros de la vecina República durante algún tiempo.

Podemos anticipar también a nuestros lectores que el número de la presentación de Max Linder, mañana en el Gran Teatro, es sumamente originalísimo y de requetemuchísima gracia. Seguramente ha de alcanzar el efecto que es de esperar.

Acompaña a Max la célebre profesora y autora de danzas griegas Mlle. Napierhouska, una monada de criatura, capaz de volver tarumba al más empedernido moralista.

La Napierhouska ha sido la maestra de Tórtola Valencia, y si nos sugestionó la discípula con sus danzas, no es aventurado el asegurar que la profesora nos habrá de encantar.

Esta excelente danzarina merece capítulo aparte, que en su día hemos de dedicarle.

Basten estas ligeras líneas de anticipada información para que nuestros lectores se preparen para ver mañana en el Gran Teatro a los dos artistas que quedan apuntados.

Tanto la Napierhouska como Max Linder habrán de agradar al público, pues éste irá a verles con la natural expectación que han despertado sus nombres.

No dudamos del éxito, pues conocemos al público madrileño, siempre tan sensato é inteligente.



MAX LINDER, río

Industria y Comercio

LOS QUE TRABAJAN

Patentes de invención

El ministerio de Fomento ha concedido las siguientes:

A D. Ignacio Tolosana, vecino de Madrid, calle del Conde de Xiquena, número 11. Patente de invención por «Un aparato de relojería denominado Reloj receptor-motor magneto-eléctrico».

A los Sres. D. Daniel Echarte y D. Enrique Picón, residentes en Barcelona, Rambla de Cataluña, núm. 34. Patente de invención por «Un nuevo sistema de tirantes».

A D. José Salas Sáiz, residente en la calle de Borrell, núm. 203, Barcelona. Patente de introducción por «Un procedimiento para la fabricación de bengalas de pirotecnia, con palillo de madera».

A la razón social Jover y Monferrer, domiciliada en Barcelona, calle Entenza, número 16. Patente de invención por «Una máquina amasadora denominada La Perfecta».

A D. Francisco Gosálvez Ramos, vecino de Madrid, calle de Claudio Coello, número 62. Patente de invención por «Mejoras introducidas en la construcción de puertas en forma de tijera ó ballesta, sistema Fari».

A D. Enrique Zoeller, domiciliado en Barcelona, Plaza de Tetuán, núm. 30. Patente de invención por «Un convertidor perfeccionado».

A D. Ramón Senac y Más, vecino de Madrid, calle de Ferraz, núm. 30. Patente de invención por «Un producto industrial, rosetones de papel comprimido para instalaciones eléctricas».

Registro de Patentes y Marcas
JOSE L. Y LOPEZ.—MONTERA, 38, 1.º

• Relaciones comerciales

La casa Steger y Goldberg, de Constantinopla, Stambul (Turquía), Han, 27-29, se ha dirigido al Centro de Información del ministerio de Estado manifestando su deseo de entrar en relaciones comerciales con fabricantes españoles de manufacturas, armas y aceros.

Ofrece dicha casa las siguientes referencias:

M. Otto Pflaum, cónsul de España en Munich; M. Dr. Max Kemmerich, cónsul general de Turquía en Munich; consulado general de Alemania en Constantinopla.

AURRERA



La famosa bailarina NAPIERKOWSKA, que acompaña a Max Linder en su «tour-née»

mente a conferencias científicas, políticas ó religiosas, son instruidos cuidadosamente en todas las especies de industrias, en todas las modalidades del arte, hacen gimnasia, sostienen debates de carácter social en una Asociación creada al efecto, cultivan tierras y tiran un periódico, dedicado exclusivamente a reseñar las novedades de la colonia. Además gozan de los grandes beneficios higiénicos de la misma ubicación racional, señalada para los enfermos en su maravilloso proyecto de hospital por el ilustre arquitecto provincial de Albacete D. Ramón Casas.

Comparando in mente ambos sistemas de corrección y castigo, pensando en la enorme distancia de humanidad que hay entre el presidio de Chinchilla y el «Reformatorium» de Concord, hemos llegado al patio. Un coro canta el «Gloria a España». Los cantores son catalanes. Una corneta miñitar una al cántico dulce, emocionante, sus vibraciones agudas, hirientes. Termina el coro y resuena un viva, que es contestado por 400 hombres agradecidos. Los presos vitorean a D. Gabriel Navarro, el filántropo.

FEDERICO A. BRAVO

Regalo de 100 décimos
10.000 pts. de premios
¿CUANTOS cupones
se necesitan para ob-
tener nuestro regalo
de la Lotería de NA-
VIDAD?

Mirando al morrillo

¡Me hacéis de reír!

«Don Modesto», pífido como la consabida onda pífida, larga hoy, «sin venir a qué ni a qué no», una de las que la gente llama «sus puñaladas», y se deja caer inocente con esta insidia:

«Fero si Bombita ha llegado al primer puesto derrochando el oro, ya que como torero es un mamarracho, ¿de dónde le viene la fortuna que posee? ¿No sería más lógico presumir que este movimiento «gallístico» se traga todo lo que gana el gitano, cuando toreando éste sesenta corridas, tiene que pedir veinte duros para volver a su casa al finalizar la temporada?»

Yo sé muy bien, y conmigo lo sabe todo el mundo, «Don Modesto» el primero, que en estas líneas no hay ni puerca naber la menor alusión a mi persona, pero...

La gente es muy mala, casi tanto como el pillín de «Don Modesto», y conviene aclarar las cosas.

Todo el movimiento gallista se reduce, como todos saben, a que la afición sana, la afición imparcial, la afición buena, la afición que no tiene partido y que no se deja engañar por las ruedas de molino que le están dando envueltas en letra de molde; esa afición, que es la mayoría del público, ha visto en Gallito el enorme torero, el inmenso artista que hay en él, y le aplaude y le celebra como debe aplaudirle y celebrarle, sin hacer el menor caso de cuanto se escribe en su contra, con el apasionamiento natural con que se mueven las plumas en estas cuestiones de toros y el disgusto, natural también, de quienes, como «Don Modesto», ven fracasada una campaña y un credo, defendidos con más pasión y mejor intención que acierto.

Esta es una parte del movimiento gallista.

La otra, soy yo, «Don Pío», único revisor de toros gallista furibundo, y cada vez más regallista y más requetefuribundo.

«Don Modesto» no puede suponer la tontería de que el público todo que aplaude a Rafael está pagado por éste, y por mí tampoco van esas líneas, porque «Don Modesto» está harto de conocerme y de saber, como todos, que a mí no se me gana de ningún modo, y no hay para qué escribir una letra más sobre este punto; todo el público lo sabe y, sobre todo, lo sé yo; y esto último es lo que basta.

Pues entonces, ¿a qué viene el párrafo copiado de «Don Modesto»? preguntará el lector.

Pues viene a que—como la gente ve y comenta—el antigallismo está derrotado, destrozado y, lo que es peor, desorientado; que no sabe cómo distraer a la afición del bueno y recto camino que lleva, y apela a todos los medios que cree hábiles para no

confesar su derrota y vencimiento. Este de ahora le ha parecido bueno, y a éste se acoge para quitar importancia a los aplausos que a Gallito se tributan.

Y no hay más; porque a «Don Modesto» le consta perfectamente que ni Gallito da dinero, ni relojes, ni afileres, ni cigarros, ni yemas, ni es accionista de periódicos, ni hace nada, en fin, para que en donde se debe poner negro se diga blanco, ni siquiera para que en donde se debe decir blanco no se ponga negro.

Desafío a «Don Modesto» a que diga lo contrario, afirmando por su honor que así lo cree, y después de desafiarle afirmo que no lo dirá.

Y ahora, por si alguien tiene la curiosidad de saber por qué, no yendo, como no va, conmigo la insidia de «Don Modesto», me hago cargo de ella y la comento, le contestaré que porque es la segunda vez que el bombismo apela a este procedimiento, cuya calificación dejó al desocupado lector. La primera vez que un íntimo de Bombita se permitió usar este medio, en el periódico donde revisteaba de toros, no di importancia de publicidad al caso, y me contenté con obtener la debida declaración privada por escrito y ante testigos, que a mi honorabilidad era debida; pero ahora se repite el caso, y para que no haya algún «incanto» que «tripite», me creo obligado a salirle al encuentro haciendo constar cuál es el verdadero valor de las palabras que hoy ha escrito «Don Modesto».

Y allá cada cual con sus procedimientos. Yo creo, y lo digo, que éste no es lícito. Y rectificado y atajado no le doy la menor importancia. Me río, y nada más, y no es poco.

Lo interesante aquí, el único definidor de la verdad es el toro, y el sancionador, el público.

¡Al toro, torero, al toro! Menos letras de molde y más verdad en la plaza.

DON PIO

PULSERAS DE PETICIÓN

Joyería de moda, Carretas, 3. Catg.º gratis.

Antes de comprar gabán, vean los Brégh ton Berkeley Raglan, etc., etc., que expone Menéndez.

Funerales por la Infanta María Teresa

GRANADA (15.15) del 7.

En la catedral se ha celebrado un solemne funeral por el alma de la Infanta Teresa.

Asistieron todas las autoridades, el arzobispo, Comisiones militares y regular público.

Presidieron los gobernadores civil y militar y el alcalde.—Echevarría.

Por los ministerios

De regreso

Esta mañana, procedente de Cádiz, ha regresado el Sr. Arias de Miranda.

Firma regia

El ministro, que ha concurrido al despacho con el Rey, ha sometido a la firma un solo decreto, indultando, con arreglo al artículo 29 del Código penal, a José Joaquín Noble Elizalde de la pena de cadena perpetua a que fué condenado por la Audiencia de Pamplona.

Noticias de Marina

En Cádiz fondeó el «Almirante Lobos». —Comunican de Torrevieja, que se ha prestado auxilio a la fragata rusa «Albién», salvándose del naufragio la tripulación. Se considera el buque totalmente perdido.

—De Bilbao participan que a la altura de Lequeitio explotó la caldera del vapor de pesca «Ena», de la matrícula de Ondarroa, yéndose a pique, pereciendo el fogonero. La tripulación fué puesta a salvo por el crucero inglés «Glasgow» ha salido el vapor pesquero «San Antonio».

—El crucero inglés «Glasgow» ha salido de Tenerife.

Fondeó el «Río de la Plata» en el puerto de Tánger.

DE LOS HERMANOS QUINTERO

“MUNDO MUNDILLO”

La última comedia de los insignes autores, estrenada el sábado, se pone a la venta hoy, lunes, en todas las librerías, a 3,50 pesetas ejemplar. Pedidos a RENACIMIENTO, Pontejos, 3.

Bolsa y bolsines

BOLSA DE MADRID

4 por 100 perpetuo interior

Serie F, 84,30-35,40.—Serie A, 8600-86,05. Series G y H, 87,00.—En diferentes series, 86,30.—Fin corriente, 84,30-84,35.

4 por 100 amortizable (carpetas)

Serie E, 95.—En diferentes series, 95.

5 por 100 amortizable

Serie F, 101,60.—Serie A, 101,65.—En diferentes series, 101,60.—101,65.—Obligaciones del Tesoro, 101,25-101,30.

Ayuntamiento de Madrid

Obligaciones por resultados, 81,50.

Bancos y Sociedades

Acciones Banco de España, 448-448,50.—Compañía Arrendataria de Tabacos, 290. Banco Español de Crédito, 130.—Idem Español Río de la Plata, 470.—Unión Española de Explosivos, 269.—Acciones M. Z. A., 485,484.—Idem Norte de España, 507,50-508. S. G. Azucarera, acs. preferentes, 43,25-43. Idem ordinarias, 15.

Por la mañana en el Banco

Ultimo cambio, 84,35.

BOLSA DE PARÍS

Exterior, 4 por 100, 92,20.—Nortes de España, 478,00.—Zaragozas, 455,00.—Andaluzes, 322,00.

BOLSA DE LONDRES

(Cambio de Beltrán Rey)

Consols 2 1/2 por 100, 74,12.—Colombiar 3 por 100 1896, 49,75.—Rand Mines, 6,67.—Goldfields, 3,97.—Ferreira Deep, 2,87.—Fanti Consol, 9,00.—Atchison Topeka and S. F., 115,12.—Northern Pacific Com, 102,75. Union Pacific, 180,25.—United States Steel Corp Ord, 81,75.—Grand Trunk of Canada Third, 55,50.—Riotinto Def. Ord, 81,12.—Cobre, 78,62.—American Marconi, 1,50.—Dover (A.), 63,75.

BOLSA DE BARCELONA

4 por 100 interior, fin de mes, 81,25.—Nortes, 101,55.—Alicantes, 96,50.—Francos, 5,75.—Libras, 26,73.

BOLSIN DE LA MAÑANA

4 por 100 interior, 84,40.—Nortes, 102,33. Alicantes, 97,50.—Francos, 5,00.

BOLSA DE BILBAO

Allos Hornos (dinero), 235.—Resmeras (dinero), 97.—Explosivos (papel), 268.—Industria y Comercio (dinero), 26.—Felguerras, 31.

NOTAS Y COMENTARIOS

La Bolsa, como tenía descontada, según dijimos, en la sesión del sábado, la solución de la huelga ferroviaria, no ofrece hoy novedad digna de mención. Únicamente en el corro de ferroviarios, que a primera hora de la tarde se hicieron operaciones, hasta 510 en los Nortes, se notaba alguna flojedad al terminar la sesión, quedando el cierre a 508 y las Zaragozas a 484, después de pasar por el 485.

En fondos públicos, el 4 por 100 interior, serie F, queda a 84,40, ganando cinco céntimos, y se cotiza en diferentes series a 86,30 contra 86,45 en la sesión anterior. Los Nortes, a fin corriente en firma, se hacen a 510, 508,50 y 508, y en alza, a fin de mes, a 510. Los M. Z. A., f. c. l., a 484,50-84, 483,50-75.

En las Bolsas de París y Londres se nota alguna flojedad, debida, seguramente, a noticias del día. Tanto los Nortes como los Alicantes pierden dos enteros, quedando a 478 y 455, respectivamente. El Exterior se cotiza a 92,20.

Los Bancos se cotizan en alza. El Banco de España gana medio duro. El Río de la Plata pasa de 468,25 a 470, y también ganan un entero los Explosivos, al quedar a 269. En Barcelona, los Nortes quedan a 101,55, y 96,50 los Alicantes, después de una sesión nerviosa.

PARA VENDER NO HAY MEJOR PUESTO QUE ANUNCIARSE EN «LA TRIBUNA».

Imprenta Artística Española, San Roque, 7

Hasta 25 palabras

a cinco céntimos una

ANUNCIOS ECONOMICOS

Cada 5 cifras se con-

tará por una palabra

¡A toda España!

¿Queréis comprar casas en Madrid, hoteles, solares, terrenos, fincas de labor, montes de caza y pastos a precios ventajosos o colocar vuestro capital en operaciones hipotecarias para obtener una renta fija y segura del 5 al 8 por 100 anual?

Acudid al Despacho Especial de Compraventa e Hipoteca de Fincas de España (legalmente matriculado e inscripto en el Ministerio de Fomento, título número 1.798), donde podéis comprar cuanto os ofrezco, y se os facilitarán gratis operaciones hipotecarias sobre fincas en toda España para que coloquéis el dinero a vuestra completa satisfacción sin que ningún Consejo de Administración disponga a su antojo de vuestro capital.

Director: Sr. Trallero. Tetuán, 36. De 10 a 1 y de 4 a 7.

MANTONES Manila antiguos, modernos, enorme surtido; vendo, alquilo. Calatrava, 9, salidos.

BLÉNORRAGIA. Infallible curación se obtiene empleando el Neysol Palmerman, el mejor de los antiblenorrágicos hasta hoy conocidos. Gayoso, Arenal, 2, y buenas farmacias.

NECESITO revendedores solventes en todas poblaciones. Escribir kilómetro 27.119, Lista Correos, Madrid.

SE VENDE tonneau jaca enganchada. Espejo, 8.

GABANES caballero alta fantasía, forro de la misma tela, desde 35 a 70 pesetas. Hortaleza, 9, frente calle Reina.

DOMUS Aurea, vende el calzado más selecto de Madrid. Fuencarral, 39 y 41.

BOGADO. Clases particulares. Palma, 30. COMPRA muebles, alfombras, máquinas Singer. Palma, 2.

PELEJERO, especialista. Reuma, secretas piel orina, aplico 606 indoloro, Fuencarral, 58.

PAGO bien alhajas antiguas y modernas, perlas, piedras de color y toda clase de antigüedades. Echegaray, 18.

MARCELINO Rianza y Soto. Sastre, Atocha, 19 y 21, principal. Hechura y forros de traje, 30 pesetas. Hechura y forros de gabán, 40 pesetas.

HABITACION económica cede particular. San Bartolomé, 4, primero izquierda.

REUMATISMO. Tratamiento Palen zuela. Consulta de 3 a 5. Lagasca, 44.

COMPRO alhajas, antigüedades, pianos, pianolas, máquinas escribir, aparatos fotográficos, abanicos antiguos, mesas de billar. Al Todo de Ocasión. Fuencarral, 45.

E'GUELA. SANATORIO de educación de niños mentalmente deficientes. Suero de Quilones, 14, hotel, Prosperidad.

TOS FERINA curación segura con el antiferino Baragaña. Farmacéutico. Pola de Lena (Asturias). Frasco seis reales.

GRAN Bazar Imperial. Conde de Romanones, 1. Sastrea, tejidos, calzado, alfombras, artículos viaje. Inmenso surtido. Precios sin competencia.

AMBOS sexos. Taquigrafía, matemáticas, caligrafía, etc., domicilio por correo. Isabel la Católica, 19, bajo, y Mesonero Romanos, 15, segundo. Personalmente y por correo. Antonio Alvarez.

PROGRAMA de ESPECTACULOS

PARA MAÑANA

Comedia.—A las nueve y cuarto, Mundo, mundillo.

Gran Teatro.—A las seis (doble), La generala y Los Chimentis.

A las nueve y media (función entera), Debut de Max-Linder y Mlle. Napierkouska y resto de la compañía.

Apolo.—A las siete, La cocina. A las nueve y cuarto, La reina de la Dolores. A las diez y cuarto, El mal de amores. A las once y media, Las mujeres de Don Juan.

Cómico.—A las seis y media (doble), Gente menuda (dos actos reprise). A las diez y tres cuartos (doble), El machacante (dos actos).

Esliava.—A las seis y media, Petit Café. A las diez

y media, Princesitas del dólar.

Cervantes.—A las seis y media, El enemigo de las mujeres. A las diez, La fuerza bruta. A las once (doble), Las cosas de la vida (dos actos).

Coliseo Imperial.—A las cinco y cuarto, Películas. A las seis, Primavera en otoño (especial). A las ocho y media, Películas. A las nueve y cuarto, Las codornices. A las diez y media, Mañana de sol y Los intereses creados (especial).

Novedades.—A las seis, La real hembra. A las siete y cuarto, Almas bohemias. A las nueve, El ciudadano Metrala. A las diez y cuarto, El amor que huuye. A las once y media, El golfo de Guinea.

Latina.—A las seis, El puño de rosas. A las siete y media, La mala sombra. A las nueve, Molinos de viento. A las diez y cuarto, La carne flaca. A las once

y media, El triunfo de Geodón.

Barbieri.—A las siete, El leñador. A las nueve, Mayo florido. A las diez y media, Dora, la viuda alegre. A las once y tres cuartos, El leñador.

Príncipe Alfonso.—Ideal Cinema. Sección continua todos los días de cuatro a doce y media; nuevos programas a diario. Lunes, por la tarde, gran moda, de seis a ocho y media. Jueves y domingos, matinee infantil con regalos. Exitos: «El canchero llamado la Pantera negra».

Benavente.—De cinco a doce y media, sección continua de cinematógrafo. Todos los días estrenos. Los jueves y domingos matinees infantiles con regalos de juguetes.

LA TRIBUNA

Teléfono 3.800.

Compañía Colonial

Calle Mayor, núm. 18, y Montera, núm. 8

Servicios de la Compañía Transatlántica

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO

El día 25 de Octubre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor

Buenos Aires

directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

El día 10 de Octubre saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor

Antonio López

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Curaçao para Guayana, Carúpano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

LINEA DE FILIPINAS

El día de saldrá de Liverpool y el día 9 de Octubre de Barcelona, haciendo hecho las escalas intermedias, el vapor

Legazpi

directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo-Ilo y Manila, sirviendo por transbordo los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

El día 3 de Octubre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor

P. de Satrustegui

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE FERNANDO POO

El día 2 de Octubre saldrá de Barcelona, el vapor

G. de Cádiz

con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, además escalas intermedias y Fernando Poo.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA DE CUBA Y MEJICO

El día 17 de Octubre saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor

Alfonso XIII

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

VIAJE EXTRAORDINARIO A CUBA

El día 9 de Octubre saldrá de Bilbao, el 9 de Santander, el 10 de Gijón, el 11

Reina María Cristina

directamente para Habana, regresando con las mismas escalas menos la de Vigo. En el mes de Noviembre hará otra expedición extraordinaria el vapor Alfonso XIII, con las mismas fechas de salida y con el mismo itinerario.

Exquisitos Chocolates elaborados á Brazo

Cafés de todas clases mezcla de MOKA, CARACOLILLO y PUERTO RICO, 5,40 pesetas kilo.—12, Plaza de Santa Ana, núm. 12.—MADRID

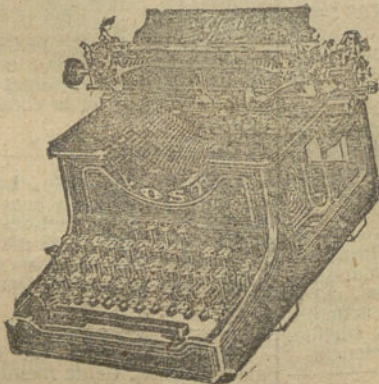
LA MEJOR MAQUINA DE ESCRIBIR

USAD
para escribir limpio la
MAQUINA

“YOST”

No tiene cinta.

No desaparece lo escrito.



COMPARAD
la escritura de la
MAQUINA

“YOST”

con todas las demás.

Enseñanza de mecanografía

Central de la “YOST” en España: Barquillo, núm. 4--MADRID



LA SENORA

Doña Isabel de Sotto Clonard y Aguilar

VIUDA DE GALLARDO

Falleció el día 1.º de Octubre de 1912

Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad

R. I. P.

Su director espiritual; su desconsolado hijo, D. Raimundo Gallardo; hija política, doña Mariana Azpiroz de Carrón; hermanos, D. Serafin, Conde de Clonard; doña Luisa, doña María y doña Angeles; hermanos políticos, sobrinos, sobrinos políticos, primos y demás parientes.

Ruegan á sus amigos encomienden su alma á Dios y se sirvan asistir al funeral que por el eterno descanso de su alma se celebrará el día 8, á las diez de la mañana, en la iglesia parroquial de San Marcos, por lo que les quedarán eternamente agradecidos.

Todas las misas que se celebren el día 9 en las iglesias parroquiales del Buen Suceso y San Marcos, y en las del Sagrado Corazón y San Francisco de Borja (calle de la Flor), Siervas de María (plaza de Chamberí) y en la iglesia de Nuestra Señora de la Encarnación, serán aplicadas por el alma de la finada.

Los Excmos. é Ilmos. Pronuncio de Su Santidad y Obispos de Madrid-Alcalá y de Sión, tienen concedidas indulgencias en la forma acostumbrada.

LA RABASSADA (BARCELONA)

Atracciones americanas

Water Chute, Scenical Railway, Alleis Bowling, Cake Walk, Casa encantada, Palacio de la princesa, Palacio de la risa, Paseos y MUSIC-HALL. Entrada, 0,50 pesetas, con derecho á elegir una atracción.

Hotel restaurant

Abierto día y noche.—Gabinets particulares.—Cocina de primera.—Chef de Paris.—Servicio á la carta.

Orquesta de tziganes

Selectos conciertos todos los días, de doce á tres tarde y de cinco á siete; de ocho á doce noche en la terraza y Salón-comedor.

Cubiertos desde cinco pesetas.

Medios de comunicación

1.º TRANVIA DIRECTO desde cualquier punto de Barcelona á «La Rabassada» por el Paseo de Gracia y Paseo de la Diputación.

2.º SERVICIO COMBINADO con el FUNICULAR DEL TIBIDABO, donde los automóviles de la Sociedad «La Rabassada» toman los viajeros para llevarlos hasta sus establecimientos.

CASINO PARTICULAR.—RESTAURANT DE LUJO. JUEGOS VARIOS.—Castillo de fuegos artificiales.—Iluminación general de la montaña con luces de bengala.

LA PUBLICIDAD

AGENCIA DE ANUNCIOS

DE

ANGEL TEJERO

Hace grandes descuentos en las esquelas de funeral, aniversario y en toda clase de anuncios.

LEON, 20.—TELÉFONO 1.085

Chocolates con VAINILLAS

de 1,25 :: 1,50 :: 2 :: 2,50 :: 2,75 :: 3 :: 4
4,50 y 5 pesetas

NUEVA CLASE ESPECIAL

á Ptas. 1,75

CON CANELA Y SIN ELLA

ALFOMBRAS Y TAPICES

Alfombrillas, Cortinas, Tapetes, Cordelillos, Muletones, Terciopelos, Telas para tapizar, etc., todo baratísimo, por haber comprado infinidad de saldos en estos artículos.

Terciopelos Rusos, calidad 1.ª á..... 2,45
Pasos de terciopelo á..... 2,15
Tapices magníficos á..... 19,50
Alfombrillas preciosas á..... 2,10
Ricos Portiers con figuras á..... 9,50
Tapetes para mesa á..... 2,10
Cordelillos ingleses á..... 0,75
Ricas moquetas pura lana á..... 2,35
Ricos yutes para tapizar á..... 0,80
Ricos muletones para alfombrar á..... 0,70
Juegos de cortinas muy elegantes, con sus bandós. 18,90
500 Juegos cortinas de Terciopelo y de Paño en todos los colores, dibujos preciosos, todas las novedades á precios baratos. Alzapauos de seda por 0,50.

PUERTA DEL SOL, 15, PRINCIPALES

esquina á la calle de Alcalá

Precios fijos.—Entrada libre.—Teléfono 913

ESTUDIANTES

Completo y variado surtido en artículos de dibujo á precios de fábrica.—Papelería Boston. Desengaño, núm. 14

NOVIAS

Los muebles más bonitos y más baratos. Almacenes de FRUTOS. Paz, 15.

GOMAS HIGIENICAS

Muestras y catálogo ilustrado gratis, remitiendo sello. «La Inglesa», Montera, 35 y Victoria, 3. Ortp.

HECHURA de traje ó gabán, desde 20 pts. Mayor, 49, entresuelo. Sastrería Modernista.

Carbón encina

á domicilio, 40 kilos, 4,40; 20 kilos, 2,20. Avisos: Cadarso, 4, y Echegaray, 7, ultramarinos. Teléfono 3.214.

ESTERAS

El saldo de Pez, 7, esquina Madera, se ha trasladado á Puebla, 6. No hay en Madrid quien venda más barato. Terciopelo ruso, 2 pts. Victorias, 1,75. Fieltrós, 0,75. Pita doble, 2 caras, 1,15. Realce, 0,90. Cordelillo, 0,50. Precio fijo. No hay engaño. Puebla, 6.

HURTEVISE. Francés é inglés. 59, Mayor, 59.



En la Administración de LA TRIBUNA se reciben esquelas mortuorias hasta las cinco de la tarde.

JABON DELFLOR

UNICO

EN EL MUNDO

DESEO alquilar bonito hotel, amueblado, con amplio jardín, muy próximo á Madrid y cerca del tranvía. Razón: La Publicidad, León, 20.

Condiciones de publicidad de LA TRIBUNA de Madrid

ANUNCIO CORRIENTE

La plana de anuncios se subdivide en siete columnas, del cuerpo 7, pesetas 0,40 la línea.

ANUNCIO ECONOMICO

Por palabras del cuerpo 7.—Hasta veinticinco palabras, pesetas 0,05 cada una.

RECLAMO

Del cuerpo 8, 1,00 pesetas la línea.

RECLAMO PREFERENTE

Del cuerpo 8, 1,50 pesetas la línea.

NOTICIAS Y GACETILLAS

Del cuerpo 8, 2,50 pesetas la línea.

ARTICULO INDUSTRIAL

Del cuerpo 8, 3,00 pesetas la línea.

Cuando en los artículos industriales se publiquen grabados, se cobrará el espacio que ocupen como líneas corrientes de texto.

Esquelas fúnebres, de aniversario ó funeral, según tarifa que facilita la Administración de LA TRIBUNA.

Comunicados, entrefiletos y toda clase de publicidad, á precios convencionales.