

LA TRIBUNA

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid, mes..... 1,50 Ptas.
Provincias, trimestre..... 4,50 "
Extranjero, trimestre..... 10 "

DIARIO INDEPENDIENTE

Información · Literatura · Ciencias · Artes · Deportes · Teatros · Modas

Redacción y Administración: Sevilla, 2
Carrera de San Jerónimo, 29.

Número 5 céntimos.

Director: S. Cánovas Cervantes.

Administrador: José Blanco.

SE AGRAVA LA SITUACIÓN

LA GUERRA EN LOS BALKANES

¿Será verdad?

El Gobierno declara que la batalla de Granja ha terminado con la victoria decisiva de las tropas otomanas, que arrojaron á los montenegrinos á su territorio.

Los turcos tuvieron dos oficiales y 15 soldados muertos; tres oficiales y 50 soldados heridos. Los montenegrinos perdieron 300 hombres. Los turcos continúan atacando. Ha habido varios encuentros en territorio montenegrino.

En Polizzi, los turcos han cogido un cañón y gran cantidad de municiones.

Nuevos combates

Desde ayer hay empeñados tres combates entre turcos y montenegrinos, á orillas del río Tara, afluente del Drin, cerca del lago Plava, y delante de Plevije. Una partida griega atacó y capturó, cerca de Philates, en el vilayeto de Janina, un convoy militar turco de municiones.

Grecia queda bien

Servia declaró la primera la guerra á Turquía, siguiéndola Bulgaria. Grecia, no queriendo separarse de sus aliados, ordenó á su ministro en Constantinopla que comunicara á la Puerta su declaración de guerra, y envió al mismo tiempo un fraternal saludo á las naciones aliadas.

Los cretenses

El Gobierno se ha reunido en Consejo

acordando entregar al ministro de Grecia una nota diciendo que en vista de la admisión, en la Cámara griega, de los diputados cretenses, era imposible mantener la paz con Grecia.

Los turcos han rechazado á las fuerzas búlgaras al atacar éstas el puesto turco de Kirdjaali.

Los cristianos en peligro

Según el periódico «L'Action», las potencias temen que en breve haya en el Imperio de Turquía una matanza general de cristianos.

Ya han recibido la orden de movilización las divisiones turcas de Erzerum, Erzindjan y Baiburti, indicio de que la Puerta teme una invasión rusa por las comarcas armenias.

Montenegro, vencedor.—Noticias de la guerra

Desde Cetina dicen que los montenegrinos han ocupado la población turca de Berana, situada á 15 kilómetros de la frontera, y se han apoderado de 14 cañones, gran número de fusiles y enorme cantidad de municiones y provisiones de boca, á costa de 10 muertos y 31 heridos. Han hecho, además, prisioneros á 700 otomanos.

¡A la guerra!

El sultán de Turquía, después de haber orado en la mezquita de Santa Sofía, pasó



El ilustre escritor Jacinto Benavente, que ha sido elegido académico de la Real Española. (Fot. COMPANY.)



Mesa presidencial y público de la Asamblea de maestros celebrada ayer en el Centro Gallego. (Fot. ENRIQUE.)

ayer revista á las tropas que iban á marchar á la frontera.

Los soldados y el pueblo le aclamaron con entusiasmo, y el soberano se emocionó de tal manera, que las lágrimas se asomaron á sus ojos.

Una frase de Morgan

Los turcos, antes de la declaración de guerra, buscaron dinero en diferentes países y principalmente en Norte América.

Se trataba de una futesa, 250 millones.

Morgan, al enterarse de ello, dijo:

—Nosotros no tenemos dinero para la guerra; sólo lo daríamos si fuera para la paz.

Una escaramuza naval

Telegramas recibidos por el «Daily Chronicle», en Londres, dan cuenta de que varios barcos montenegrinos atacaron á uno turco en las inmediaciones del lago Scutari.

Según estas referencias, el buque turco tuvo que refugiarse en Scutari para librarse de los atacantes.

Poincaré quiere la paz

Telegramas de París dan cuenta de que el presidente del Consejo de ministros de Francia ha manifestado que está dispuesto á ir en breve á Londres para conferenciar con Sir Edward Gray acerca de la cuestión de Oriente.

Inglaterra, partidaria de Turquía

El corresponsal del «Daily Mail» en Constantinopla ha teleografiado que el Gobierno

turco ha manifestado que está muy agradecido al interés que Inglaterra se ha tomado por Turquía, procurando que el actual conflicto no estallase.

Refuerzos turcos

Varios telegramas fechados en San Petersburgo dan cuenta de que los barcos rusos en el mar Negro han visto pasar varios transportes turcos que, escoltados por buques de guerra y cañoneros, conducían refuerzos para la línea de fuego.

Sazonoff no dimite

Ayer se recibieron en París telegramas de San Petersburgo diciendo que Sazonoff pensaba dimitir.

Estos rumores están desprovistos de fundamento, según se afirma en centros bien autorizados.

El entusiasmo en Bulgaria

Telegramas de Sofía dan cuenta de que el entusiasmo es cada vez mayor en todo el país.

Una multitud delirante de jóvenes y viejos se presenta en los cuarteles, deseosos de que se les inscriba en los regimientos que parten para la guerra.

Todos ellos son inscritos y van á los parques situados en los alrededores de la población, en los cuales los oficiales se encargan de su instrucción.

¿Grecia permanecerá neutral?

Según telegramas de Londres y París, parece que las grandes potencias, se es-

fuerzan en que Grecia permanezca neutral y no se mezcle en la actual contienda.

Los ciudadanos de Creta y Gambia se alistan entusiasmados en las líneas griegas y más de 2.000 han salido para Grecia a fin de ocupar puestos en el Ejército.

Cómo se ha declarado la guerra

Un telegrama de Atenas, fechado a las tres de la mañana de hoy, da cuenta de que se ha llevado a cabo la declaración de guerra por parte de todos los aliados balcánicos.

La primera ha sido Serbia, la segunda Bulgaria y finalmente Grecia.

Los preparativos militares se aumentan y se cree inminente un encuentro de un momento a otro.

Descansan los montenegrinos

Noticias de Cetinje dan cuenta de que los montenegrinos ocupan los alrededores de Scutari y permanecen descansando durante tres días, antes de reñir un nuevo encuentro.

El descanso que se ha concedido a los montenegrinos está muy bien ganado después de tan terribles luchas.

En la frontera de Bulgaria

Los últimos telegramas recibidos desde Constantinopla, que tienen fecha de las nueve de la mañana de hoy 18, dan cuenta de que el Ejército turco continúa avanzando por la frontera de Bulgaria, después de haber derrotado en un encuentro a las tropas búlgaras.

En dicho encuentro han tenido 300 muertos los búlgaros y han dejado varios caídos, ante el empuje de los turcos.

Los búlgaros se retiran hacia Filipópolis, ante el empuje de los turcos.

El Gobierno ha publicado un «Iradé», en el cual aconseja a las tropas que no cometan ningún acto de crueldad.

En este «Iradé» se dice a los soldados que traten a los enemigos sin crueldad de ningún género y que la ley de la guerra exige una gran caridad para con los vencidos.

Turquía quiere ganarse las simpatías de las potencias.

El jefe albanés Aly Bay fué muerto en los últimos combates.

Dr. Balaguer. Vacuna 3 a 5. Preciados, 25

Diputación Provincial

Se ha reunido hoy en sesión, presidida por el Sr. Díaz Agero.

Sin discusión se han aprobado numerosos dictámenes.

Lo más sobresaliente ha sido la protesta formulada por el Sr. Largo Caballero sobre la disposición ministerial para que prestaran servicio los peones camineros durante la pasada huelga ferroviaria.

Se acuerda solicitar autorización del ministerio de la Gobernación, para ampliar la cuenta de crédito con el Banco de España, y anunciar seguidamente la recogida de las Obligaciones provinciales del 6 por 100, concediéndose, por las activas gestiones realizadas en este asunto, un voto de gracias al Sr. Díaz Agero y conde de limpias.

Se levantó la sesión a las dos de la tarde.

DE TODO

Mañana sábado, a las once de la mañana, se celebrarán en la iglesia parroquial de Santa Bárbara de esta Corte solemnes funerales por el eterno descanso de la señora doña María Luisa Díaz-Alvarez de Ozcoz.

El sentimiento que la inesperada y prematura muerte de la señora Ozcoz ha producido en la buena sociedad de Madrid, ha quedado exteriorizado con las muchas y muy sentidas demostraciones de duelo que en estos días han recibido las respetables familias de Díaz Alvarez de Ozcoz.

Seguramente mañana serán muy numerosos los amigos que acudan a los funerales de la señora de Ozcoz, para rendir este último y piadoso tributo a sus virtudes.

Reiteramos a toda la familia de la finada, y muy especialmente a su padre, nuestro querido y respetado amigo D. Miguel Díaz Alvarez, a su viudo, D. Francisco de Ozcoz, y a sus hermanos, D. Melchor y D. Francisco, y D. Guillermo Berustein, todos queridos amigos nuestros, el testimonio del

más sincero sentimiento por la desgracia que lloran.

La misa y comunión que el día 19, a las ocho de la mañana, celebra en la iglesia de los santos Justo y Pastor (Maravillas), la Asociación de señoras del Glorioso Patriarca San José, será aplicada en sufragio de S. A. R. la Infanta doña María Teresa (q. D. h.), protectora y presidenta honoraria de dicha Asociación.

Ayer se celebró la anunciada Asamblea de maestros de Madrid, de la que mañana daremos amplia cuenta en nuestra sección «De Enseñanza», no haciéndolo hoy por el abrumador exceso de original.

Llamamos la atención de nuestros lectores acerca del gráfico que insertamos en el presente número, en el cual se demuestra la importancia relativa de las Compañías de seguros sobre la vida que operan en España.

EL SIGLO FUTURO del 15 dedica justos elogios al oculista francés Dr. A. Nicolás y J. Arana por el nuevo éxito obtenido con su tratamiento especial en su clínica de Fuencarral, 20 duplicado. Se trata de un antiguo empleado de dicho diario, D. Eusebio Villalba, de setenta y cinco años, que vive en Santa Juliana, 2, y que, después de estar ciego durante varios años, a pesar de los tratamientos seguidos, recobró su vista gracias a los citados oculistas. Hacemos nuestras las felicitaciones del estimado colega.

JORNADA MUNICIPAL

A las diez y treinta y cinco minutos la declara abierta el alcalde accidental, Sr. García Molinas.

Apruébase el acta y entra el Concejo en los asuntos puestos al despacho de oficio, de escaso interés general, quedando aprobados todos.

ORDEN DEL DIA

El primer dictamen que se discute es uno proponiendo la modificación del art. 27 del Reglamento del Cuerpo de Bomberos, en lo relativo a las condiciones que deben reunir los que aspiren a desempeñar el cargo de jefe de zona del servicio de Incendios.

Lo combate el Sr. Carnicero, defendiendo el Sr. Mora, en nombre de la Comisión.

Pronuncia el alcalde algunas palabras, quedando el dictamen aprobado.

Apruébase otro proponiendo la aprobación de los pliegos de condiciones para contratar el suministro de timbres y demás material eléctrico, necesario en las dependencias municipales, durante los años de 1913 y 1914.

Igual suerte corre otro dictamen proponiendo la aprobación del pliego de condiciones para contratar el suministro de papel, cartulina y cartón, necesarios a la Imprenta municipal durante el mismo período de tiempo.

Con el voto en contra de la minoría socialista se aprueban los dos siguientes: uno proponiendo el nombramiento de dos ordenanzas con destino a las oficinas municipales, en vacante por fallecimiento, y otro proponiendo se acceda a la excedencia solicitada por un ordenanza, y la provisión de la vacante.

Sin discusión apruébanse otros muchos dictámenes de escaso interés.

Queda sobre la mesa, aún cuando solicitó la urgencia el Sr. Plaza, otro dictamen proponiendo la prórroga, durante el período anual de matanza de reses porcinas en el Matadero de Madrid, o sea desde el 30 del actual, hasta el 29 de igual mes del año próximo, de la concesión de extracción de mantecas y tocinos a la Sociedad general de salchicheros, en las mismas condiciones en la actualidad establecidas, siempre que resoluciones de la superioridad lo consientan; y que por el Ayuntamiento se consigne en el próximo presupuesto la cantidad necesaria para la devolución del importe del arbitrio de Consumos.

Se aprueban sin discusión todos los restantes dictámenes del orden del día, excepto uno que es retirado a petición del señor García Quejido, y en el cual se propone la fusión de los cargos de jefe de Negociado de Enseñanza y director de las Escuelas Aguirre.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El alcalde manifiesta al Concejo que el Gobierno civil se ha mostrado conforme con lo solicitado por el Sr. Rosón respecto a que la Sociedad Colombófila desaloje cuanto antes los terrenos que le cedió el Municipio para celebrar una Exposición.

El Sr. Rosón se congratula de ello, dando las gracias al alcalde.

Este ruega al Ayuntamiento que se le faculte para obsequiar con un te ó con un lunch a los representantes de los turistas, cuyo Congreso comenzará en Madrid el próximo día 24.

Opónese a ello el Sr. García Quejido, fundándose en que ya se votó un crédito de 25.000 pesetas como subvención a dicho Congreso.

El alcalde agrega que es distinto este concepto, y el Ayuntamiento acuerda el obsequio que el Sr. García Molinas propuso, con el voto en contra de la minoría socialista.

El Sr. Rodríguez Reyes da las gracias al alcalde por su acertada gestión en lo que se refiere a medidas para evitar el contagio de la difteria, y el Sr. Píera pide por ello un voto de gracias para el alcalde.

Este agradece las manifestaciones de ambos ediles, y añade que se limitó a cumplir con su deber.

El Sr. González Rojas pide se active el expediente que se instruye relativo a introducción fraudulenta de carnes por un comerciante de La Elipa.

El Sr. García Cortés atribuye la lentitud con que se lleva ese asunto a que el interesado, señor Del Río, dispone de 200 votos para los liberales, cuando la ocasión es llegada.

El Sr. González Rojas insiste en que se active, sin entrar a averiguar las causas, el expediente en cuestión, y en igual sentido se expresa el Sr. Plaza.

Afirma el Sr. García Cortés que los argumentos que emplea relativos a los 200 votos, se los dió hechos, en un artículo, un diputado provincial y ex concejal y ex teniente alcalde.

El alcalde expone que el expediente obra hoy en poder del concejal síndico, y añade que nada más puede por ahora hacerse.

El Sr. García Cortés agrega que hay dos cuestiones a dilucidar: una, la que se refiere a la responsabilidad en que haya incurrido el señor Del Río como defraudador, y otra, la relativa a que se le debe cerrar el establecimiento, por desobediencia a las autoridades municipales, por haberse negado a que se practicara un registro en su tienda a raíz de los hechos de que se trata.

El Sr. Píera, como síndico, manifiesta que es imposible llevar con mayor actividad que él lo hace la tramitación del expediente.

Añade que este es voluminoso, y que varios de los trámites exigen más tiempo del que supone el Sr. García Cortés.

Este dice que no inculpa al Sr. Píera, y repite que se apoya en argumentos que le dió el Sr. Senra, hace seis meses, en un artículo que publicó en *La Manana*.

Se suscitan varios incidentes, en los que toman parte numerosos concejales, y el alcalde da por terminada la sesión.

Los mendigos en las iglesias

El Obispo y el Cabildo han mostrado al alcalde su conformidad para que no se permita a los mendigos pedir limosna en los atrios de las iglesias.

A este efecto el alcalde lo ha comunicado a los tenientes de alcalde, y espera de las demás autoridades que contribuyan a la extinción de la mendicidad en los citados sitios.

Concierto en el Retiro

La Banda municipal ejecutará en el Retiro el próximo domingo, a las once y media de la mañana, el siguiente programa:

- 1.º «Vito», paso doble, de Lope.
- 2.º «Patria», obertura dramática de Bizet.
- 3.º Selección de la ópera «Otelo», de Verdi.
- 4.º Fantasía de «La reina mora», de Serano.
- 5.º «Huldigungs marsch», de Wagner.

El ex rey Don Manuel, grave

SAN PETERSBURGO (9,10 m.) del 18.

El ex rey D. Manuel, que se encuentra actualmente en Rusia, después de un viaje por Austria, ha caído enfermo de gravedad.

Las noticias transmitidas dan gran importancia a la dolencia.—Wicz.

La revolución en Méjico

NUEVA YORK (10,05 m.) del 18.

Noticias de México dan cuenta de que el presidente Madero ha manifestado que no teme que la proclamación de Félix Díaz pueda constituir un peligro para la Presidencia.

Según Madero, sólo cuenta con 750 partidarios en Veracruz, y el Ejército y la Marina continúan fieles a Madero.

De México han salido 5.000 hombres con dirección a Veracruz, y se cree que antes de llegar ante esta plaza la habrán evacuado Díaz y sus partidarios.

Madero asegura que la revolución del sobrino de Díaz no tiene probabilidad ninguna de éxito.

Noticias de Washington dan cuenta de que el Gobierno americano ha ordenado que inmediatamente se dirija un buque de guerra americano a Veracruz para proteger los intereses de los extranjeros.—Strong.

Conversando con el Presidente

La salud de Canalejas

El jefe del Gobierno, que hubo de retirarse ayer del Congreso fuertemente acatarrado, seguía hoy indispuerto, y por esta sensible circunstancia no acudió a Palacio a despachar con el Rey.

Acostóse anoche a las ocho, y ha permanecido en el lecho hasta las once de la mañana, a cuya hora se levantó, recibiendo después algunas visitas de amigos políticos y particulares, que fueron a enterarse del estado de su salud. También le visitaron varios ministros.

En vista de que se encontraba mejor, anunció que esta tarde asistiría a la sesión del Congreso.

La discusión de los presupuestos

Esta mañana recibió el Sr. Canalejas una carta del ministro de Hacienda, en la que éste se lamenta de que ayer se hubiera tenido que levantar la sesión del Congreso por no haber suficiente número de diputados para adoptar acuerdos, y recuerda la necesidad de que se dediquen a diario cuatro horas de la sesión a discutir los presupuestos.

A fin de que esto pueda hacerse sin interrupciones como la de ayer, suplica el Sr. Navarro Reverter al jefe del Gobierno que haga saber una vez más a los diputados de la mayoría la obligación en que se hallan de asistir diariamente y con puntualidad a las sesiones.

Participando de esta misma opinión, el Sr. Canalejas decía hoy, al conversar con los periodistas, que se propone llevar su escrupulosidad en esta materia a tal punto, que va a solicitar del presidente de la Cámara que se entre en el orden del día inmediatamente de transcurridas las dos primeras horas de la sesión dedicadas a ruegos y preguntas, y aun en el caso de estar haciendo uso de la palabra el mismo jefe del Gobierno, pasado que sea el tiempo reglamentario pedirá que se le reserve la palabra para el día siguiente, aunque sólo haga cinco minutos que empezó a hablar.

«Son muchas—añadía—las interpellaciones anunciadas al Gobierno, entre ellas una del Sr. Zulueta (D. L.), sobre la ley de Jurisdicciones, y seis ó siete del Sr. Soriano, y además de esto, el Sr. Iglesias (D. P.) estima, con razón, que no debe demorarse más su intervención en el debate iniciado por el Sr. Salvatella, sobre la huelga de los ferroviarios. Todo ello me parece bien; deben hablar cuantos lo deseen, pero no se puede renunciar en modo alguno a las cuatro horas que se dedican a presupuestos. Si quieren destinar más tiempo a preguntas é interpellaciones, que habiliten más horas.»

La votación de ayer

Hablando del resultado de la votación definitiva del proyecto de ley relativo a las Mancomunidades, se ha manifestado muy satisfecho el Sr. Canalejas, y decía que de 205 diputados que forman la mayoría, tomaron parte en la votación 156, de los cuales diez lo hicieron en contra. Hay ausentes más de 40, y espera que de éstos se adherirán 25 ó 30 con sus sufragios, pues ya ha empezado a recibir telegramas en este sentido.

Dimisiones de altos cargos

Respecto a la dimisión del Sr. Montero Ríos, como a los de otros altos funcionarios, de que se ha hablado estos días, no ha querido decir nada el Sr. Canalejas.

Por lo que al presidente del Senado se refiere, parece que su actitud es para el Gobierno la misma que cuando marchó a su residencia veraniega.

No ha querido el Sr. Canalejas avisar a nadie, a pesar de las indicaciones que el presidente de la Cámara le hizo, y se muestra satisfecho de que sin haber llamado a los ausentes se haya aprobado el proyecto, que hoy probablemente pasará al Senado, donde seguirá, sin interrupción, los trámites reglamentarios.

Las negociaciones con Francia

El presidente del Consejo ha confirmado que había surgido, en efecto, alguna dificultad en la marcha de las negociaciones franco-españolas y en lo que afecta a la cuestión de límites en el Muluya; pero las conferencias celebradas ayer y hoy entre los Sres. García Prieto y Geoffroy permiten confiar en que el lunes próximo quedará todo solucionado satisfactoriamente.

CONCURSO POLÍTICO-TEATRAL

¡Para ahora butacas!

BASES DEL CONCURSO

1. Los colmos, chistes o chascarrillos han de ser precisamente político-teatrales.
2. Cada colmo se ha de acompañar del adjunto cupón.
3. Semanalmente otorgaremos SEIS PREMIOS DE DOS BUTACAS CADA UNO PARA LAS FUNCIONES DEL DOMINGO POR LA TARDE: tres a los mejores chistes y los otros tres que se sortearán entre todos los demás remitentes.

CUPÓN para Concurso político-teatral

ADJUNTO UN COLMO

D.....

Nombre y apellido.....

Domicilio del remitente.....

Firma,

El colmo de un traspunte:
Tener diez hijos y llamarles «traspun-
tines».

The Kon Leche.

El colmo del anticlericalismo:
Hacer un actor un papel de clérigo y
silbarle desde el paraíso.

Miguel Montilla.

El colmo de un tenor:
Cantarle las cuarenta al lucero del alba.

S. Peinado.

¿Cuál es el colmo de un apuntador de
teatro?

Apuntar a un rey y que le den dos duros.

José Varón.

¿En qué se parece Chicote tirando a es-
grima, a un fumador de puro?

En que tira «Chicote».

Pedro Ansoleaga.

¿En qué se parece el cielo, cuando no
tiene nubes, al teatro Cervantes?

En que está Raso.

Manuel Catalán.

¿Qué político tiene más atractivo?
Romanones, que tiene buena muleta y
atrae a los que él se propone con ella.

Fidel Alameda.

¿Cuál es el colmo de Enrique Chicote?
Entrar en un puesto de periódicos y lla-
mar: ¡Chicol... «The Kon Leche».

Emilio Lozano.

¿Qué nombre de actor se le puede decir
a un valenciano que cometa una mala
acción?

Vil... chés.

José R. Gómez.

¿En qué se parecen el ministerio de Ins-
trucción pública y el teatro Lara?

En que los dos tienen Alba.

Manuel Feito López.

¿Cuál es la obra favorita de Zancadita?
«El padrino del Nene».

Andrés Sánchez.

El colmo de un policía:
Detener al «Amor que huye».

José Serrano.

El colmo de un cómico:
Ser ateo y trabajar como los propios án-
geles, poner el grito en el cielo y rezar
su papel.

Julio Portales.

¿Cuál sería el colmo de un remitente
de colmos?

Despreciar un sitio en el Paraíso... por
preferir una butaca del concurso.

Antonio González.

¿A qué teatro le ha costado más trabajo
abrir sus puertas?

Al de Lara, que las abrió con Palanca.

Tin Tin.

El colmo de un bajo:
Cantando subirse por las nubes.

Amparo Centeno.

PARA LOS NIÑOS

El concurso de Septiembre
100 juguetes

Han resultado premiados los niños cuyos
nombres damos a continuación:

Emilio Elvira.—Un precioso Looping the
Loop.

Manolito Aguilera y Sáiz.—Las mulillas
arrastrando a un toro de Miura.

Antonio Castro Feijóo.—Un preciosísimo
cinematógrafo con películas de Toribio.

Eugenio Montero García.—Una caja de
pinturas de gran precio.

Luis Vidal.—Otra caja de pinturas, her-
mana de la anterior.

Alfredo Verdugo.—Un caballo blanco.

Luis Blasco.—Un tiro... al blanco.

Andrés Álvarez.—Un rompecabezas.

A. Guillén.—Un postillón.

J. Segura La Comba.—Un automóvil.

José Unsani.—Otro automóvil.

Florencio Duo.—Una cabeza de caballo.

Jesús de la Oliva.—Un tiro al blanco.

Mario Ascasio.—Un postillón.

Antonio Orías.—Una caja de soldados.

Juanito Cachón.—Un caballo.

Emilio Gallart.—Un automóvil.

Fernán Pozo.—Una caja de moros.

José Madrid.—Unas correas para jugar
a las mulillas.

José Argibay.—Un tren botijo.

Félix Foca.—Un caballito.

Teodoro Madrigal.—Una caja de pin-
turas.

Carlos Estruch.—Un automóvil.

Andrés Álvarez.—Un tiro al blanco.

Eduardo López García.—Un juego de via-
jes al Japón.

Francisco Rodríguez.—Una caja de pin-
turas.

Máximo Pan.—Un automóvil.

Luis Chulilla.—Una caja de soldados.

Joaquín Fernández.—Un automóvil.

Julio Orate Ortega.—Unas correas para
jugar a las mulillas.

Jesús San Gato.—Un caballo.

Juan Serrano.—Una caja de soldados.

Carlos López.—Un automóvil.

Daniel Vieites.—Una caja de moros.

Antonio Aguilar.—Una caja de pinturas.

Pepito Peón.—Un toro de Miura.

Manuel López.—Un juego de viajes al
Japón.

Manuel Ferreiro.—Un caballo.

Eduardito Cuñat.—Un carrito de la ba-
sura.

Antonio Vidal.—Una caja de pinturas.

Fernando Olivares.—Una caja de sol-
dados.

Froilán Pérez.—Una caja de moros.

Juanito G. Ibáñez.—Un automóvil.

Luis del Río.—Otro automóvil.

Rafaelito Fontana.—Una caja de sol-
dados.

Luis Pérez Ramírez.—Un tiro al blanco.

Julio Maté.—Una caja de soldados.

Julio Sirera.—Una caja de moros.

Sergio Rodríguez.—Un tren.

Antonio Alemany.—Una caja de herra-
mientas.

Julio Pastor.—Una caja de toreros.

Julia Casado Fernández.—Una preciosa
muñeca.

Jasfa Samar.—Otra muñeca.

Francisca Fernández Urios.—Una pre-
ciosa caja de labores.

Sofía Burgos Gómez.—Una muñeca.

Luisa Gordo Ros.—Otra muñeca.
Asunción Villalengua.—Una muñeca.
Carmen González Porto.—Una almohadi-
lla para hacer encaje de bolillos.
María Heredia.—Un menaje de aluminio.
Clarita Vilaplana.—Una caja que contie-
ne útiles para escribir a las amiguitas y
al novio.

Felicia Caballero.—Una cama para la
muñeca.

Encarna Toca.—Una pelota preciosa.

Merceditas Sánchez.—Una muñeca.

Filomena Martín.—Un menaje de alu-
minio.

Hortensia Tenorio.—Una caja de labores.

María Luisa Olalquiaga.—Una cama
azul.

Lola Monelar.—Un balón.

Regina Cánovas.—Una muñeca.

Centra Pacheco.—Una caja de labores.

Elena López García.—Una almohadilla
para hacer encaje de bolillos.

Enriqueta Pérez.—Un menaje de alu-
minio.

Lili Jiménez.—Una muñeca.

Eulalia Martín.—Un balón.

Merceditas Pruguet.—Una muñeca.

Lolita Padilla.—Un menaje de aluminio.

Aurorita Méndez.—Una camita.

Aurelia Sánchez.—Una muñeca.

Elvira Arroyo.—Un balón.

Enriqueta Portolés.—Una muñeca.

Mercedes Gil.—Una almohadilla para ha-
cer encaje.

Carmen Romero.—Una muñeca.

Josefa Rojas.—Una caja de labores.

Concha Enterra.—Una cama para la mu-
ñeca.

Micaela Gil.—Un escritorio.

Isabel Puig.—Una caja de labores.

Antonia Carrasco.—Un menaje de alu-
minio.

Rosita Vieco.—Una caja de labores.

Joaquina Alfonso.—Una cama para la
muñeca.

Carmela Díaz.—Una caja de labores.

Paquita Simarro.—Una caja de labores.

Rosa Martín.—Una cama para la mu-
ñeca.

Leonor Salin.—Una almohadilla para ha-
cer encaje de bolillos.

Manolita Sampedro.—Una caja de la-
bores.

Mercedes Amor.—Un menaje de alu-
minio.

Juanita Braña.—Una muñeca.

Luisa Quijada.—Un costurero para el ga-
binete.

Pepita González Fallos.—Un balón.

Dorotea Cejudo López.—Una muñeca.

Pilar Chueca.—Una caja de labores.

El reparto de juguetes se hará el sábado
19 del corriente, a las seis de la tarde, en
nuestros salones de la Carrera de San Je-
rónimo, 29, entresuelo.

Los niños que residen en provincias pue-
den enviar sus señas y se les remitirá a
correo vuelto el juguete, franco de porte.

Concurso infantil

Se ha de pre-
sentar acom-
pañado de to-
dos los que se
publican en el
mes.

Último número

3

Octubre

LA TRIBUNA prepara una
combinación estupenda, me-
diante la cual nuestros lecto-
res podrán adquirir gratis tra-
jes, joyas y otros objetos, sin
más trabajo que cortar el cu-
pón que empezaremos a publi-
car el mes próximo

En la Casa del Pueblo

Mañana se reunirán en la Casa del Pue-
blo las siguientes Sociedades: a las ocho
y media de la noche, Agrupación Socia-
lista; a las nueve, Litógrafos.



Su Majestad el Rey despachó esta ma-
ñana con el presidente del Consejo y los
ministros de Fomento e Instrucción

Después recibió una numerosísima au-
diencia militar.

—La Reina doña Victoria y sus hijos
pasearon por la Casa de Campo.

—En la iglesia de las Castreras se han
celebrado esta mañana, organizados por
los Capítulos de Caballeros de las tres Or-
denes militares, solemnes funerales por
el alma de la Infanta María Teresa.

Presidieron el Infante D. Carlos, el con-
de de Aguilar de Guestrillas y el Sr. Coello.

La concurrencia de caballeros fué muy
numerosa.

—Mañana serán recibidas por el Rey
las Comisiones del Senado y del Congreso
que han de testimoniarle el pésame por
el fallecimiento de S. A. la Infanta doña
María Teresa.

Madre é hija,
suicidas

CADIZ (23,30) del 17.

Al regresar del trabajo esta noche José
Alarcón y su hijo Antonio, hallaron en su
casa, calle de Solano, 14, pendientes por
el cuello de dos cordeles de tenderropa, a
los que habían hecho sus correspondientes
nudos escurridizos, a la esposa y a la
hija del primero, Manuela Arias Blanco y
Manuela Alarcón Arias.

Esta era una bellísima joven de diez y
siete años.

Los móviles que las hayan impulsado
a tan fatal resolución se ignoran, aunque
parece enrevesarse un terrible drama de fa-
milia desde el momento en que, por una
carta de las finadas al juez de instrucción,
éste ha dictado auto de prisión contra el
esposo y padre de las suicidas.

El hijo, Antonio Alarcón, al presentar
se el Juzgado en su domicilio, intentó su-
cidarse, amenazando también a las autori-
dades con un revólver.

Los cadáveres fueron trasladados al De-
pósito judicial para practicarlos la diligen-
cia de la autopsia.

El trágico suceso ha causado enorme
sensación en el vecindario, acentuándose
ésta por las misteriosas circunstancias que
le rodean.—C.

Benavente,
académico

Jacinto Benavente substituirá a Menén-
dez Pelayo en el sillón de la Academia
Española.

Le han votado los Sres. Pérez Galdós,
Pidal, Codina, Alemany, Ribera, Echegar-
ray, Catalina, Octavio Picón, Fernández
y González, Cano, Mellado, Menéndez Pi-
dal, Cominellán, y Cotarelo. Total, 15
votos.

Los Sres. Rodríguez Marín, Cortazar y
Mir votaron a otro señor cuyo nombre en
literatura nos es desconocido: el Sr. Sa-
ralegui.

El Sr. Carracedo, que con Octavio Pi-
cón y Echegaray había firmado la pro-
puesta, no pudo asistir a la votación por
estar enfermo.

Los Sres. Maura, Sellés, duque de Ri-
vas, Coloma y marqués de Pidal, no asis-
tieron a la sesión por estar ocupados, per-
habían prometido su voto al ilustre dra-
maturgo.

Don Benito Pérez Galdós, que hace al-
gún tiempo no asistía a las sesiones, fué
ayer a la Corporación para depositar su
voto en favor de Benavente.

También el sabio catedrático D. Fran-
cisco Fernández y González, que por su
avanzadísima edad no concurre con fre-
cuencia a las sesiones, fué anoche par-
unirse a la mayoría de los sufragios.

LA TRIBUNA envía su más sincera y
afectuosa enhorabuena a Benavente y a
la Academia Española y se pone a dispo-
sición de los organizadores del proyecta-
do homenaje en honor del autor de *Los
intereses creados*

CRÓNICA DEL PARLAMENTO

SENADO

Sesión del día 18 de Octubre de 1912

Presidiendo el Sr. López Muñoz, se abre la sesión a las cuatro menos veinte.

En las escaños la poca concurrencia de costumbre.

En el banco azul los ministros de Gracia y Justicia e Instrucción pública.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. FERNANDEZ LAZA pide al ministro de Gracia y Justicia que remita a la Cámara determinados datos sobre los procesos incoados con motivo de falsificación de billetes del Banco, así como también las sentencias recaídas en esas causas.

El ministro de GRACIA Y JUSTICIA le contesta, prometiendo complacerle, y añadiendo que algunos de los datos pedidos ya están en el Senado.

El Sr. FERNANDEZ LAZA rectifica brevemente.

El Sr. MUÑOZ DEL CASTILLO habla del decreto del Sr. Alba sobre provisión de cátedras en las Escuelas de Veterinaria, pidiendo amistosamente al ministro que reforme determinados artículos de dicha disposición. Combate, sin embargo, la hostilidad con que determinados elementos interesados en el asunto han acogido el decreto del Sr. Alba, a quien felicita por haber resuelto que tales cátedras se provean por oposición. Se extraña, asimismo, de que los veterinarios se opongan a que puedan pertenecer al profesorado de las mencionadas escuelas los licenciados y doctores en Medicina y Farmacia.

El ministro de INSTRUCCIÓN PÚBLICA defiende también su decreto sobre los referidos centros de enseñanza, manifestando que es hijo de una detenida observación y de consultas diversas a los calurosos de profesores.

Explica la necesidad de abrir las cátedras de Veterinaria a esos elementos universitarios, que han de llevar a ellas el mejoramiento de determinados estudios científicos, muy necesarios para la carrera.

Combate el espíritu de cuerpo demostrado por los veterinarios, que más perjudica que defiende sus propios intereses, y termina mostrándose partidario de extender a otros ramos de la enseñanza el criterio predominante en el decreto que se discute.

El Sr. MUÑOZ DEL CASTILLO rectifica, abundando en el mismo criterio que acaba de sostener.

ORDEN DEL DIA

El PRESIDENTE manifiesta que el Senado pasa a reunirse en secciones. Por esta causa se suspende la sesión a las cuatro y diez. Se reanuda a las cinco menos veinte, presidiendo el general Aznar, el cual señala el orden del día para mañana, y levanta la sesión definitivamente.

CONGRESO

Sesión del día 18 de Octubre de 1912

Empieza un cuarto de hora después de las tres, porque en el despacho del presidente hay muchos cabildos y en la sala pocos diputados.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. FERNANDEZ JIMENEZ pide que se elimine su nombre de la lista de votantes del proyecto de Mancomunidades, pues no votó.

El Sr. SORIANO pregunta en qué situación parlamentaria se encuentra el Sr. Portela.

Contesta el PRESIDENTE que depende del dictamen que dé la Comisión de incompatibilidades.

El mismo Sr. SORIANO se dirige al señor Canalejas y le expone que un juez ha considerado delictivo copiar en un periódico un trozo del «Diario de las Sesiones», y ha procesado al diputado de quien eran las palabras copiadas.

Esto es una regocijada manifestación de la política de S. S.

Vuelve a preguntar cuál es la situación de los diputados que tienen concedido suplicatorio; es decir, si pueden ser detenidos.

Se dirige al Sr. Villanueva y le dice que a él le gustan los ministros como él, que se descompongan pronto, y le repite que debe traer la lista de diputados y senadores que son consejeros de Compañías ferroviarias, con objeto de estudiar la capacidad moral de ciertos legisladores, en relación con una ley que tan directamente afecta a las Compañías, pues en uno de los artículos se insinúa la prórroga de la concesión.

Pide el expediente de las aguas de la Alboraya, que dice nos interesará más que la Bolsa de París.

El Sr. CANALEJAS dice que se enterará de los casos de los diputados sometidos a la acción de los Tribunales a que se ha referido hoy el Sr. Soriano y otro día el señor Nogués.

Respecto de la insinuación de la prórroga, la considera malévolamente, porque él lo ha negado cien veces, y lo ha demostrado oponiéndose a que el proyecto de prórroga pasara de las Cortes, donde fué planteado.

El ministro de FOMENTO recuerda que ofreció ayer traer la lista de consejeros pedida, con la salvedad de que él no la tenía, pero la pediría a las Compañías.

Niega que él sea irritable, y añade que en tiempos de la revolución Sagasta tenía fama de áspero en su trato, y, sin embargo, ha muerto rodeado de la consideración que se guarda a los hombres afables.

Considera una ofensa personal casi el relacionar el número de consejeros legisladores con la tendencia de unos proyectos de ley.

Niega también el propósito que le atribuyen de prorrogar las concesiones ferroviarias, obra irrealizable.

Acaba pidiéndole que no eche sombras sobre los consejeros diputados y senadores, porque este sistema hace imposible la vida pública, y lo mismo dice relativamente al expediente de la Alboraya.

Jura el cargo el Sr. LUCA DE TENA (D. Nicolás).

Rectifica el Sr. SORIANO, insistiendo en que diga el Gobierno si se puede o no se detener a los diputados procesados.

Dice que la fama del agrio que tiene el Sr. Villanueva se la debe a sus amigos. Manifiesta que al pedir la lista de legisladores consejeros no ha arrojado sombras sobre nadie. No ha hecho más que traer la alarma de la voz pública, que se asombra de que puedan votar aquí personas que están a sueldo de las Compañías.

Esto no es hablar con reticencias, sino con toda claridad.

Aconseja calma al ministro de Fomento, y acaba diciéndole que si aludió al embajador de España en París, con motivo del expediente de la Alboraya, lo hizo porque en momentos tan graves como estos en que finaliza la negociación franco-española, está siendo discutido en forma lamentable aquel embajador.

En el banco azul hay un silencio elocuente.

LA LEY DE JURISDICCIONES

El Sr. ZULUETA (D. Luis), en nombre de la minoría republicana, se ocupa de la necesidad de abolir la ley de Jurisdicciones, que—dice—no combate porque no hay quien la defienda.

Recuerda cómo esta ley ha vivido, a pesar de estar condenada por todas las fuerzas políticas, y su derogación fué prometida varias veces por el Sr. Canalejas, y le pregunta si está dispuesto a derogarla pronto, en plazo breve.

Solicita que de paso se saquen del Código penal militar artículos que han sido añadidos con tendencia igual a la de la ley de Jurisdicciones.

El ruido que hay en la Cámara impide oír claramente al orador.

El Sr. CANALEJAS empieza con evasivas para soslayar la respuesta concreta.

Vuelve a decir que la reforma del Código de Justicia militar es obra que tiene entre manos para acabar la vigencia de la ley de Jurisdicciones, pero no le dan tiempo.

Ahora le necesita todo para sacar los presupuestos.

El Sr. ZULUETA concreta más, diciendo que por ahora lo urgente es abolir la ley de Jurisdicciones y sacar del Código militar los dos artículos que se han incorporado a él y que antes mencionó.

Pregunta si le es indispensable la ley de Jurisdicciones para gobernar.

El Sr. CANALEJAS evade la respuesta, diciendo que lo que le interesa son los presupuestos.

LA HUELGA FERROVIARIA

Don DALMACIO IGLESIAS dice que va a hablar para defender al obispo de Barcelona, cuyo nombre ha quedado flotando en el ambiente.

Apenas empieza a hablar, se enreda en un animado diálogo con el Sr. Villanueva, y luego en otro con el presidente.

Por fin entra «en materia» y dice que tiene que fijar la posición de las fuerzas tradicionalistas.

Se declara enemigo del derecho de huelga, pero manifiesta que la de los ferroviarios catalanes era justa.

Dice que a él altos funcionarios de la Compañía del Norte le dijeron que no tenía más remedio que ocurrir, porque algunos guardaaguas de Madrid a Zaragoza y a Alicante tenían que dormir sobre los rieles para sentir los trenes cuando llegaban; por eso la huelga era inevitable y justa y por eso la apoyaron los elementos de la derecha de Cataluña, no con el apoyo de los radicales, que los estimulaban a la violencia.

Se extiende en largas consideraciones para deducir que el obispo de Barcelona no se inclinó ni de parte del capital ni de los obreros.

La huelga la produjeron: la Compañía, con sus abusos; el Gobierno y el ministro de Fomento.

También insiste en que hubo pacto en el Gobierno civil de Barcelona.

Lee el telegrama último de Ribalta, en el que se llama a engaño por los proyectos, y deduce que a los obreros se les hicieron ofrecimientos, que por virtud de ellos se acabó la huelga.

Lo que ocurre es que el Gobierno no quiere o no puede cumplir el pacto, que le hubo.

El ministro de FOMENTO: Esos ofrecimientos están hechos antes de la huelga.

El Sr. IGLESIAS (D. Dalmacio): Pero al solucionarse la huelga, se les dijo que se realizarían sus aspiraciones, que son las contenidas en este telegrama. (El de Ribalta.)

En el proyecto leído ni siquiera se alude a las dos peticiones fundamentales: la jornada máxima y la jornada mínima.

Señala el peligro posible de que el diputado o senador que se designase para formar parte del Tribunal arbitral, fuera también consejero de las Compañías, y esto hay que evitarlo.

En el proyecto no hay garantías para los obreros, pero hay compensaciones para las Compañías.

El ministro de FOMENTO dice que, con relación a la conducta del Gobierno, no ha dicho el Sr. Iglesias (D. D.) nada nuevo, y que, por lo que se refiere a las observaciones hechas a los proyectos, cuando se discutan será el momento de entrar en ese debate.

Manifiesta que él no ha aludido a las derechas ni al obispo. Se limitó a decir que en los apoyos recibidos por los huelguistas había sombras, algo que depurar, que ya está claro por las declaraciones de su señoría.

Siquiera los radicales la defendieron cara a cara en «El Progreso».

DON DALMACIO: Y nosotros también.

El ministro de FOMENTO: Celebro esa declaración, que pone a los carlistas de la mano con los Sres. Lerroux e Iglesias (don Emiliano).

El Sr. FELIU: Eso es gratuito. Nosotros no hemos estado nunca con «El País». (Risas.)

El ministro de FOMENTO: Yo respeto a los príncipes de la Iglesia, pero no me ha parecido oportuno algún acto del obispo de Barcelona.

Aludiendo a algún periódico que dice que le ha injuriado, manifiesta que se hace cargo de la situación de los que combaten a la desesperada.

Rechaza la afirmación de que él fuera causante de la huelga, y afirma que, digan lo que quieran los Sres. Ribalta, Barrio y Cordoneiro, siempre resultará que la huelga provocada fué inoportuna e injusta.

Pone otra vez que él no ofreció a Ribalta lo que éste dice que le ofrecieron, y felicita al Sr. Cambó por el telegrama con que ha contestado al Sr. Ribalta, diciéndole en síntesis que no tienen fundamento las desconfianzas que muestra en el Gobierno.

Lee la frase de Ribalta: «conformes con lo ofrecido, que queda incumplido», y dice que, si estaban conformes con la oferta, ¿por qué declararon la huelga diciendo que no se les había ofrecido nada?

Averigüelo S. S.

Se suspende esta discusión y se entra en el

ORDEN DEL DIA

Se pone a discusión el informe del Tribunal Supremo proponiendo la proclamación de diputado de D. Prudencio Muñoz y Alvarez.

El Sr. LLANOS TORRITGLIA se opone, defendiendo al candidato conservador.

Defiende el dictamen el Sr. SALVADOR (D. Miguel).

Se aprueba el dictamen, y otro proclamando diputado al Sr. Chavarrí.

Se reanuda la discusión del presupuesto del ministerio de la Guerra.

Se pone a votación el voto particular del Sr. Salillas.

Es rechazado por 94 votos contra 10, nominalmente.

Se lee otro voto particular del Sr. COBIAN y FERNANDEZ DE CORDOVA, el cual le defiende.

Le contesta, por la Comisión, el Sr. TORRES.

Rectifican ambos.

El Sr. RODES apoya un voto particular al artículo 10.

Le contesta el ministro de la GUERRA.

Interviene el Sr. ANDRADE, y le contesta el Sr. SUAREZ INCLAN (D. Pio).

Rectifican los Sres. RODES y ministro de la GUERRA, y en votación nominal se desecha el voto particular por 76 votos contra 7.

(Continúa la sesión.)

¿CRISIS?

A última hora de la tarde se observa en el Congreso una extraordinaria animación.

En su despacho de la Cámara se han reunido todos los ministros, excepto el de Guerra.

Se habla muy insistentemente de que el Sr. Barroso ha anunciado su dimisión en el caso de que el Sr. Montero Rios abandone la presidencia del Senado.

Funda el Sr. Barroso su resolución en la amistad que le une al presidente del Senado, en su significación dentro del Gobierno, y, finalmente, en motivos de consideración y solidaridad recíproca, pues cuando meses atrás se desarrolló en el Congreso el debate sobre política cordobesa, la continuación del Sr. Barroso en el ministerio fué debida a que el Sr. Montero Rios escribió al presidente del Consejo manifestándole que si el Sr. Barroso salía del Gobierno, él dimitiría la presidencia del Senado.

La reunión de los ministros, pues, obedece a la necesidad de tratar de las dimisiones anunciadas.

A las siete de la tarde salió el Sr. Canalejas del despacho de ministros, y mostró su extrañeza por la expectación que había. Afirmó que la reunión sólo obedeció a tratar del pésame que mañana han de dar al Rey las Comisiones parlamentarias y examinar precedentes para ver si en tal acto S. M. debe contestar con otro a los discursos que se pronuncian.

Páginas militares

El Rey en el Campamento

De nuevo ha vuelto esta tarde al campamento de Carabanchel S. M. el Rey, que vió maniobrar a las fuerzas de Artillería de la guarnición, quedando satisfechísimo del brillante estado de instrucción de los regimientos de la citada Arma.

Gratificaciones de mando

En el presupuesto que actualmente se discute en el Congreso, se habían suprimido las gratificaciones de mando de los capitanes de los terceros batallones y las de los capitanes cajero, de almacén, auxiliar y algunos de profesores.

El ministro de la Guerra, de acuerdo con la Comisión, ha acordado el aumento de 1.040.000 pesetas para restablecer las gratificaciones que se suprimían.

SPORTS Y TURISMO

2.º Suplemento semanal de LA TRIBUNA



Todos los originaes, fotografías y publicidad referentes á esta sección, diríjanse á nombre de nuestro redactor D. Luis Zozaya, á las oficinas de LA TRIBUNA, Carrera de San Jerónimo, 29, Madrid, indicando en el sobre: Para **SPORTS Y TURISMO**



AUTOMOVILISMO

Los indicadores de velocidad

Su aplicación obligatoria en Madrid.—
Contra la opinión del conde de Peñalver.
El Real Automóvil Club de España colabora en el proyecto del Municipio madrileño.—El concurso

Era en Marzo último, cuando el Ayuntamiento de Madrid, por 30 votos contra 7, aprobó un dictamen en que se proponía declarar obligatorio á los automovilistas el empleo de un aparato indicador de velocidades y disponiendo se abriese un concurso para elegir el tipo ó modelo de aparato de dicha clase, que se declarara de uso obligatorio para cuantos autos circularan por las mal cuidadas calles de la villa del oso y del madroño.

A raíz de dicho acuerdo, el que suscribe publicó varias noticias y artículos sobre la cuestión, que tenía todas las apariencias de concesión de un monopolio, y recordando que en Barcelona fracasó análogo intento municipal, gracias á las energías del Real Automóvil Club de Cataluña, di la voz de alerta y solicité la autorizada opinión del digno conde de Peñalver, presidente del Real Automóvil Club de España y ex alcalde de Madrid.

Y el día 28 de Marzo nuestro estimado colega «A B C» publicaba las siguientes manifestaciones del conde de Peñalver:

«Mi opinión es favorable, sin ninguna clase de atenuantes, en cuanto al derecho que tiene el Ayuntamiento de Madrid para limitar la velocidad de los automóviles, y nadie me puede superar en antipatía por los automovilistas que marchan á velocidades exageradas, si bien lamento que los peatones no lleguen á convenirse de que el centro de las calles está hecho para los carruajes y para ellos las aceras.

Pero asimismo estoy convencido de la absoluta inutilidad de todos los aparatos conocidos y destinados á este fin.

Entiendo que el Real Automóvil Club de España debe oponerse á este nuevo ensayo, reducido probablemente á patentar un monopolio á beneficio de un modelo determinado.

El Real Automóvil Club de España estudiará la cuestión con la mayor rapidez posible y procederá en consecuencia.»

Y en efecto, pocos días después, el Real Automóvil Club de España presentaba el recurso de alzada contra el acuerdo municipal.

Las «imperiosas» vacaciones del verano hicieron que no volviese á hablarse del asunto que nosotros, por nuestra parte, no quisimos remover, creyendo había caído en el pozo del olvido «voluntario».

Como buenos españoles, uno de nuestros innumerables defectos es el de no leer los periódicos oficiales, y ello nos ha hecho enterarnos con retraso y gracias á la «Revista de Obras Públicas», de que el «Boletín Oficial» de la provincia de Madrid publica en su número del 28 del pasado Septiembre el anuncio del concurso convocado por el Ayuntamiento para la presentación de modelos de aparatos indicadores de velocidad de coches automóviles, y cuyas bases son las siguientes:

1.ª El funcionamiento de los aparatos indicadores deberá obedecer exclusivamente á la marcha del coche.

2.ª El funcionamiento de estos aparatos advertidores deberá ser tal que señalen de un modo evidente, tanto de día como durante la noche, la marcha del carruaje dentro de los límites de velocidad reglamentaria ó fuera de éstos.

3.ª El funcionamiento del mecanismo de los aparatos, así como el de sus señales, deberá efectuarse sin intervención ni

ayuda de energía eléctrica.

4.ª Las señales advertidoras de velocidad deberán ser, durante el día, ópticas ó acústicas; durante la noche, necesariamente ópticas, pudiendo serlo simultáneamente acústicas.

5.ª Las señales indicadoras de velocidad deberán ser en todo caso de tal naturaleza que puedan percibirse distintamente á una distancia mínima de veinte metros.

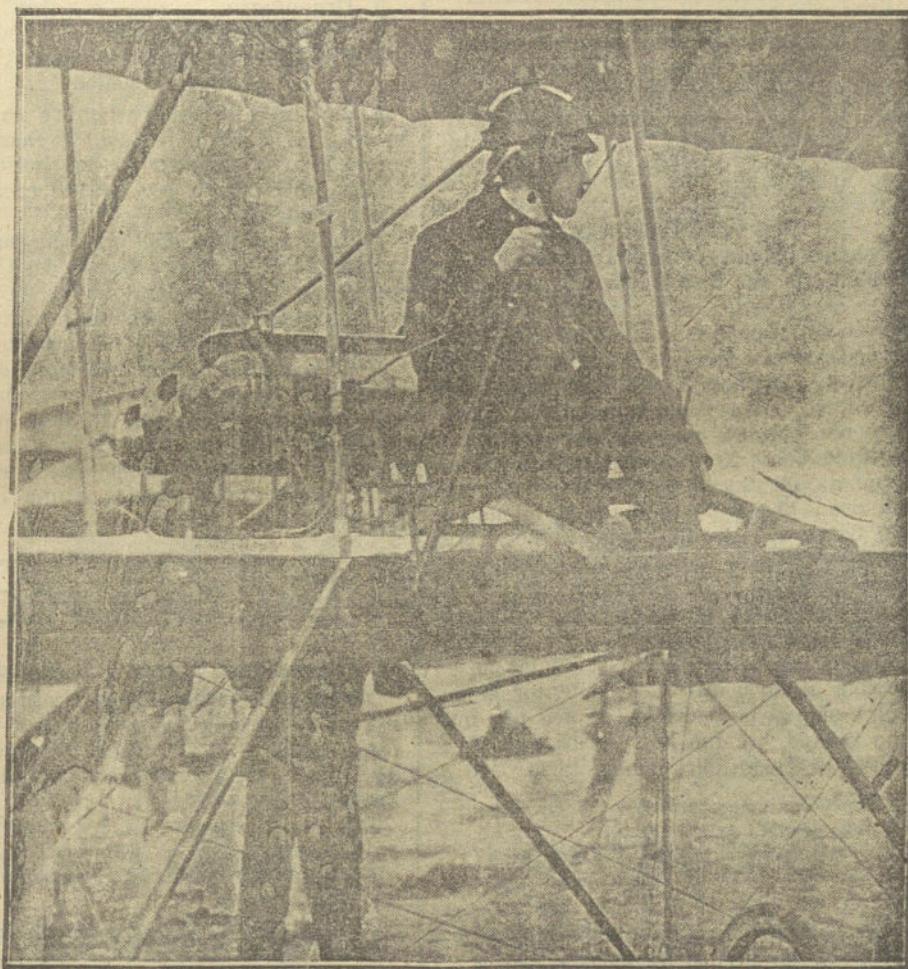
6.ª El funcionamiento de los aparatos no deberá ejercer influencia alguna sobre el funcionamiento del mecanismo de los automóviles.

7.ª El mecanismo de los aparatos deberá estar encerrado en una caja metálica que pueda precintarse con facilidad.

8.ª No se admitirán aparatos cuyo fun-

cionamiento dependa de la energía municipal y por tres señores concejales de la Comisión tercera (Policía urbana), que propondrán al excelentísimo Ayuntamiento el aparato ó aparatos que reúnan las condiciones del concurso ó declararlo desierto si ninguno de ellos se considerara aceptable. En ningún caso podrán los concursantes protestar ni reclamar contra la resolución del excelentísimo Ayuntamiento.

13. El Ayuntamiento, á propuesta de la Comisión tercera, podrá, en cualquier tiempo, con entera libertad, aprobar nuevos aparatos medidores de velocidad, siempre que se justifique mejorar las condiciones de los aprobados; en concreto, entendiéndose que los dueños de automóviles quedarán en libertad de adoptar uno cualquiera de los aprobados.



El capitán de Ingenieros D. Alfredo Kindelán, que ha efectuado los «raids» Madrid-Guadalajara y regreso en aeroplano

cionamiento, total ó parcial, esté á merced de los conductores de carruajes.

9.ª Los interesados deberán presentar Memorias detalladas con dibujos que expliquen de un modo claro y preciso el funcionamiento y construcción de los aparatos. A estas Memorias acompañarán los interesados un escrito en el que conste su nombre, domicilio y nacionalidad.

10. Los concursantes deberán entregar estas Memorias en el Registro general de la Secretaría del excelentísimo Ayuntamiento de Madrid, dentro del plazo del concurso que se indica, en sobres cerrados, lacrados y sellados.

11. Los interesados deberán tener montados sus aparatos sobre coches automóviles, que pondrán á disposición del Jurado cuantas veces lo estime éste necesario.

12. El Jurado estará formado por el ingeniero jefe de Obras públicas de la provincia de Madrid ó ingeniero en quien delegue; por un ingeniero de vías públicas municipales; por el ingeniero D. Carlos Resines, secretario del Real Automóvil Club; por el ingeniero industrial mu-

14. El presente concurso quedará cerrado definitivamente á los treinta días de la fecha de su publicación en el «Boletín».

15. El adjudicatario del concurso no podrá reclamar del Ayuntamiento ni exigir á éste indemnización de ninguna clase por el mayor ó menor número de aparatos de los aprobados que se utilizaran en los automóviles.

Que el Ayuntamiento convoque el concurso nos parece justo, si es que el recurso del Real Automóvil Club de España no ha prosperado; pero lo que nos llena de asombro es que, conociendo la opinión autorizadísima de su presidente, el conde de Peñalver, de que «...el Real Automóvil Club de España debe oponerse á este nuevo ensayo, etc.», aparezca formando parte del Jurado calificador del concurso un representante del R. A. C. E.

¿Con qué derecho, entonces, puede oponerse esta entidad defensora de los automovilistas?

¿No es esto desautorizar la opinión presidencial?

Creemos que al designar el Jurado el Ayuntamiento ha fracasado un represen-

tante del R. A. C. E., sin contar con su aquiescencia; pero conviene, por lo mismo, que esto se aclare y se sepa si el Real Automóvil Club de España sustenta hoy la misma opinión que expuso su digno presidente hace seis meses, ó si la ha modificado, sancionando con su intervención la nueva gabela con que intenta el Ayuntamiento de Madrid gravar á los automovilistas, y que, según el conde de Peñalver, era «un nuevo ensayo, reducido, probablemente, á patentar un monopolio á beneficio de un modelo determinado».

LUIS ZOZAYA

G. Carlos Schleicher

Ayer tarde se efectuó el entierro del malogrado director de la Sociedad Española de Automóviles Mercedes, que, como recordarán nuestros lectores, fué víctima hace unos días de un desgraciado accidente automovilista.

G. Carlos Schleicher fué uno de los comerciantes de automóviles que en menos tiempos supo crearse mayor número de simpatías y amistades, y su entierro ha sido una verdadera manifestación de duelo, en el que figuraba casi toda la colonia alemana y numerosos automovilistas, que acompañaron el cadáver hasta la estación del Norte, donde fué embarcado para su conducción á Alemania.

Entre los automovilistas que asistieron al acto recordamos al duque de Zaragoza y los Sres. Enriquez, Esteban, Seret, Traumann, Breñosa, Escudero, Giaretta, Diederichs, Walfremann, Zozaya y Sánchez de León.

Aviación

Los «raids» de nuestros pilotos militares

Los oficiales pilotos aviadores de nuestro Ejército han abandonado sus monótonos vuelos sobre el aeródromo de Cuatro Vientos, comenzando á volar de población á población; pruebas necesarias para su buen entrenamiento y que demuestran sus aptitudes para hacer cosas prácticas.

Hace días, el capitán Kindelán, á bordo del biplano «Astra-Doutre», y el capitán Barrón pilotando otro biplano Bristol, salieron de Cuatro Vientos, tomando tierra, sin novedad, en el parque aerostático de Guadalajara.

Allí quedó el capitán Barrón con su aeroplano para efectuar vuelos, llevando como pasajeros á los alumnos del nuevo curso de aviación, mientras el capitán Kindelán regresaba por los aires á los «hangars» de Cuatro Vientos.

Días después, el teniente Ortiz, realizó el mismo «raid» aéreo Madrid-Guadalajara, á bordo de otro biplano.

Y anteayer regresó por los aires el capitán Barrón á Cuatro Vientos.

Estos vuelos contarán para la concesión del «brevet» ó título superior militar de los valientes y expertos pilotos militares capitanes Kindelán y Barrón, y teniente Ortiz.

EN CUATRO VIENTOS

El nuevo curso de aviación militar

El día 20 comenzará el tercer curso de aviación militar en el aeródromo militar español de Cuatro Vientos.

Como profesores continuarán los capitanes Kindelán, Herrera y Barrón y los tenientes Baños y San Román, siendo posible que para entonces hayan pasado su «brevet» el capitán D. Alfonso Bayo y el doctor Cortijo.

Los nuevos alumnos son: el capitán de Ingenieros Dávila y los tenientes Sousa,



El capitán de Ingenieros Sr. Barrón, que ha efectuado los «raids» Madrid-Guadalupe y regreso en aeroplano

MADRID AUTOMOVIL

Paseo de la Castellana, 47-MADRID

Alquileres.—Teléfono 2.127

AUTOMÓVILES

DE DION BOUTON

Garage en SAN SEBASTIAN

Miracruz, 26.

Los Automóviles **“SPERBER”**

no temen la competencia de marca alguna, ni por su precio, ni por sus condiciones mecánicas, ni por su consumo económico de gasolina y neumáticos

CATÁLOGO EN ESPAÑOL PÍDASE EN

Raimundo Lulio, 10 MADRID

HIJOS DE

LABOURDETTE

Fabricación de carrocerías.

Especialidad en extra-ligeras

Miguel Angel, 25--Madrid

MINERVA

sin válvulas

EXPOSICIÓN:

Calle de Génova, núm. 9.

Garage y talleres: Ayala, 25

AUTOMÓVILES

IMPERIA

LOS MÁS SÓLIDOS Y SILENCIOSOS

Mayor, 92-MADRID

Sastre, Espín y Olivé; el capitán de Artillería Cifuentes y el teniente Planas; el capitán de Infantería Ventós y el teniente nasterio; el de la Guardia civil Montero; el de Sanidad militar D. Antonio Pérez, y los oficiales de Marina Chiriguini y Viniegra.

La Copa Pommery

Después de una «performance» tan soberbia como la que hizo Bathiat para adjudicarse este premio, se creía estaría mucho tiempo en su posesión; mas el domingo último, Dancourt salió de Valenciennes con objeto de conquistarlo y lo consiguió, trasladándose hasta Biarritz, «exploit» sencillamente colosal, pues dicho aviador se trasladó desde la frontera belga hasta la española, en el espacio de tiempo que media desde las 6 de la mañana hasta las 5 h. 38 m. de la tarde, habiendo aterrizado en Buc, Poitiers y Bordeaux, y siendo la duración total de su vuelo 8 h. 48 m., durante las cuales recorrió 875 kilómetros, ó sean 55 más que Bathiat.

Dadas las circunstancias actuales no es posible augurar al nuevo detentor si seguirá siendo poseedor del trofeo por mucho tiempo, ya que hay varios aviadores que se preparan para conquistarlo.

Ciclismo

La carrera Madrid-Valladolid-Madrid

Parece ser que al fin se llevará a cabo esta carrera por etapas, organizada por el Comité madrileño de la U. V. E.

Según el veterano Luis Lozano, Madrid-Valladolid y regreso se correrá á fines de este mes y las siguientes etapas y fechas:

- Día 24. Madrid-Arévalo.
- Día 25. Arévalo-Valladolid.
- Día 26. Valladolid-Segovia.
- Día 27. Segovia-Madrid.

Los premios para la clasificación general son: Primero, 500 pesetas; segundo, 250; tercero, 100; cuarto, 75; quinto, 50; sexto, 25; séptimo, 20; octavo, 10, y noveno, 20.

Los premios para las categorías serán: Primero, 100 pesetas; segundo, 50, tercero, 25, y cuarto, 15.

Los premios por etapas y los premios especiales se conocerán dentro de breves días.

El plazo de inscripción termina el día 22, y el precintado de las máquinas se verificará los días 22 y 23, de cinco á siete de la tarde.

Enhorabuena y que no vuelva á malograrse esta carrera.

El trofeo de Francia

La final de esta gran prueba organizada por la casa Peugeot, se ha celebrado en el recorrido: Suresnes, Versailles, Saint-Rémy-des-Chevreaux, Cernay-la-Ville, Rambouillet, Les Mesnuls, Neauphle-le-Château, Maule, Flins, Meulan, Pontoise, Auvers-sur-Oise, L'Isle-Adam, Montlignon,

Enghien-les-Bains, Saint-Denis y Velódromo de Buffalo, ó sean 185 km.

A las 8,23 de la mañana, 102 corredores tomaron la salida, librándose una ruda lucha, á pesar de la cual quince corredores se presentaron á un tiempo en el Velódromo de Buffalo, donde, de conformidad con lo establecido, se les puso en línea para efectuar las seis vueltas reglamentarias, duante las cuales Augendre resbaló desde lo alto de un viraje y arrastró tras sí á Delanov, Kilbourg y Barathe; luego se retiró Wirtz y los restantes se clasificaron:

1. Philippe (Paris), 6 h. 33 m. (pneus «Continental»).
2. Lorain (Paris), á un largo.
3. Chassot (Paris), á una rueda.
4. Goethals (Calais), á una rueda.
5. Pichon (Cloye), á una rueda.
6. Nancy (Montargis); 7. Vandenhove (Paris); 8. Guibert (Romans); 9. Gaston Pichon (Rambouillet); 10. Simon (Nancy).

Terminaron la carrera 39 corredores.

Carrera Peugeot-Continental

Se ha corrido en San Sebastián esta carrera de 100 kilómetros en carretera, tomando parte en ella 13 corredores (¡lagarto!)

Los resultados, fueron:

1. Julio Echaniz, que efectuó el recorrido San Sebastián, Usúrbil, Orío, Zarauz, por Meaga, Cestona, Régil, Vidania, Tolosa, Villabona, Andoain, Lasarte, San Sebastián, ó sean 100 kilómetros, en 3 horas, 42 m., 2 s., sobre «Peugeot», con neumáticos «Continental».
2. Ramón Adarraga.
3. Urdangarín.
4. Prudencio Echaniz.
5. Emeterio Echaniz.

Festival benéfico

El domingo 10 de Noviembre se celebrará en la Ciudad Lineal (velódromo), un festival á beneficio de los heridos de Melilla, organizado por la Federación ciclista madrileña.

Para él han concedido valiosos premios la Familia real, el presidente del Consejo de ministros y el general Luque, la Cámara Sindical española de automovilismo y del ciclismo, y diversas personalidades.

Compondrán el programa una carrera abierta á todos los corredores ciclistas, una de motocicletas, una militar, para la cual han sido autorizados los soldados y clases de las secciones ciclistas por el capitán general de Madrid, y una carrera á pie.

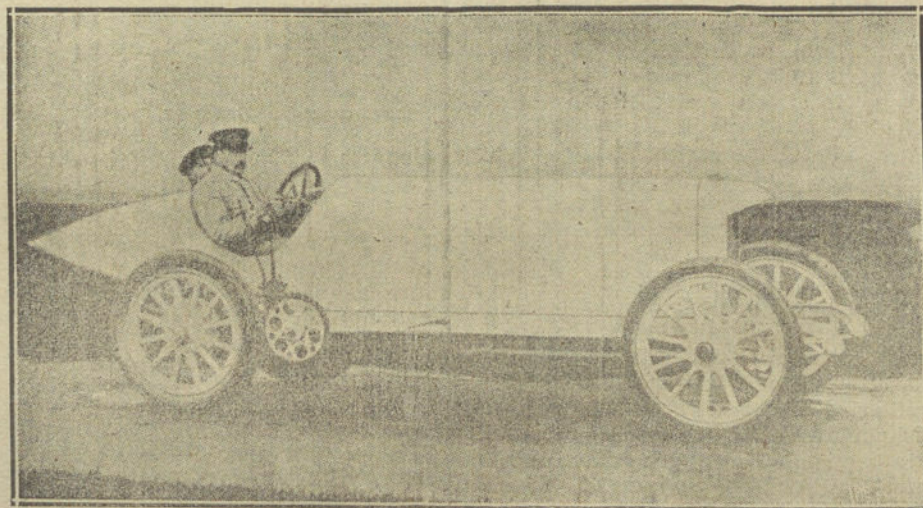
De turismo

El próximo Congreso de Madrid

Ya ha sido hecho público el anteprograma de los festejos que en honor de los congresistas al V Congreso Internacional de Turismo deben celebrarse este mes en Madrid y que serán:

Día 23.—Recepción de los congresistas en las estaciones.

Por la tarde, solemne recepción en el Ayuntamiento.



Erle, vencedor de la carrera de Gaillon, sobre un 200 HP, Benz (neumáticos CONTINENTAL)

Día 24.—A las diez, inauguración oficial del Congreso.

Por la noche, representación de gala en el teatro de Apolo.

Día 25.—Excursión á Toledo. El programa y las instrucciones se recibirán con las insignias y demás documentos.

Día 26.—Por la mañana, á las diez, re-

unión de las Secciones segunda, cuarta y quinta.

Por la tarde, á las tres, reunión de las Secciones primera, tercera y sexta. Partido de pelota en el Frontón Central. Excursión facultativa á Segovia y La Granja, organizada por el Comité del Congreso.

Por la noche, recepción de los señores delegados en el ministerio de Fomento (de frac ó de uniforme).

Día 27.—Por la mañana, reunión de las Secciones segunda, cuarta y quinta.

Por la tarde, corrida de toros.

Día 28.—Por la mañana, reunión de las Secciones tercera y sexta.

Por la tarde, visita á las Reales Caballerizas. Excursión facultativa á Avila, organizada por el Comité del Congreso.

Por la noche, fiesta española.

Día 29.—Por la mañana, reunión de las Secciones primera, segunda y cuarta.

Por la tarde, excursión á El Escorial, visita á sus monumentos y á la fábrica de chocolates de Matías López.

Día 30.—Por la mañana, reunión de las Secciones segunda y cuarta.

A las cinco, clausura solemne.

Por la noche, banquete ofrecido por el Comité del Congreso, al cual estarán invitados los señores delegados (de frac ó uniforme).

Automovilismo

La carrera en cuesta, de Gaillon

Organizada por el diario parisién *L'Auto*, se ha corrido, por décimacuarta vez, la carrera Gaillon, que ha sido un nuevo éxito de este mitin del automóvil.

Benz, la poderosa marca alemana, ha triunfado una vez más, imponiendo en aquellas cuestas la potencia de sus motores prodigiosos.

La victoria ha sido brillante y definitiva. Erle, sobre el monstruoso «chassis» 200 caballos, ha batido en la cuesta de Gaillon todos los records, obteniendo un promedio de 163 kilómetros, 620 metros por hora, velocidad inconcebible en una pendiente como la de Gaillon, que llega á 10 por 100.

El día fué espléndido, y la concurrencia de espectadores numerosísima.

La carrera había despertado excepcional interés y los resultados fueron:

CLASIFICACION GENERAL

MOTOCICLETAS

Primera categoría

1. Terrot (Franquebalme), 56 s. 1/5.
2. Peugeot (Lacroix), 1 m. 5 s.
3. Alcyon (Stoffel), 1 m. 8 s. 3/5.
4. Lurquin Couder (Kamermanl), 1 m. 29 s. 2/2.
5. Pygmée L. M. (Moussart), 2 m. 4 s.

Segunda categoría

1. Motosacoche (Guignet), 44 s. 1/5.
2. Terrot (Cuzeau), 46 s. 4/5.
3. Douglas (Douglas), 47 s.
4. Terrot (Schwalm), 50 s. 3/5.
5. Alcyon (Decaup), 53 2/5.

6. Peugeot (Lacroix), 53 s. 3/5.
 7. Douglas (Bashall), 55 s. 1/5.
 8. Peugeot (Desvaux), 55 s. 4/5.
 9. Austral (Dacier), 56 s. 2/5.
 10. Singer (Bollack), 1 m. 4 s. 2/5.
 11. Lurquin-Coudert (Frederich), 1 m. 2 s. 1/5.
- Tercera categoría**
1. Singer (Dixon), 42 s.
 2. Rudge-Whitworth (Munday), 42 s. 2/5.

3. Triumph (De Vayl), 42 s. 4/5.
4. Rudge-Whitworth, (South), 43 s.
5. Rudge-Whitworth (Scott), 48 s. 2/5.
6. Triumph (Martinez), 48 s. 2/5.
7. Grapperon (Grapperon), 53 s.
8. Wanderer (Touche), 1 m. 5 s. 2/5.

MOTOCICLOS

Primera categoría

1. Clement (Greame Teuton), 1 m. 24 s.

Tercera categoría

1. Bedellia (Bourbeau), 1 m. 15 s.
2. Automobilette (X), 2 m. 5 s.

TURISTAS

Onceava categoría

1. Bugatti (Tonello) 58 s. (pneus Continental).

2. Violet (Violet), 1 m. 20 s. 1/5.
3. Demeester (Demeester), 1 m. 26 s. 1/5.

Décima categoría

1. S. C. A. P. (Launais), 55 s. 1/5.
2. Suère (Suère), 1 m. 23 s. 2/5.

Novena categoría

1. Cote (De Vère), 1 m. 35 s. (pneus Continental).

2. Luxior (Moreau), 1 m. 47 s.

Octava categoría

1. Barre (Genaut), 1 m. 6 s. 4/5.
2. Phoenix (Bergoin), 1 m. 54 s. 2/5.

Séptima categoría

1. Barre (Ravaud), 52 s.
2. Phoenix (X...), 1 m. 23 s. 2/5.
3. S. P. A. (Lavie), 1 m. 25 s.
4. Touraud (Touraud), 1 m. 45 s. 3/5.

Sexta categoría

1. S. C. A. P. (Mollet), 47 s.
2. Sunbeam (Rigal), 47 s. 4/5.
3. Roulotte Grégoire (Porporato), 1 minuto 31 s.

Quinta categoría

1. Dery (Hispano-Suiza), 43 s. (pneus Continental).

2. Migault (Bolle), 1 m. 11 s.

Cuarta categoría

1. Erle (Benz), 43 s. 3/5 (pneus Continental).

2. Artault (Panhard-Levassor), 58 s.
3. Palroy (Vinot-Deguingand), 59 s.

Tercera categoría

1. Charles (S. C. A. P.), 48 s.

Primera categoría

1. Delpierre (Motobloc), 50 s. 4/5.

VELOCIDAD

Décimaprimer categoría

1. Tonello (Bugatti), 53 s. 2/5 (pneus Continental).

2. Violet (Violet), 1 m. 12 s. 2/5.

Séptima categoría

1. Pouget (Buick), 45 s. 3/5.

Sexta categoría

1. Crespelle (Crespelle), 36 s. (pneus Continental).

2. Bonville (Bédellia), 39 s. 3/5.

3. Barriaux (Alcyon), 41 s.

Sexta categoría B.

1. d'Avary (Crespelle), 1 m. 19 s.

Quinta categoría

1. Guyot (Anasagasti), 37 s. (pneus Continental).

2. Bara (Hispano-Suiza), 37 s. 2/5.

Cuarta categoría

1. Leduc (Spa), 1 m. 2s. 3/5 (pneus Continental).

Segunda categoría

1. Costa (Gregoire), 37 s. (pneus Continental).

Primera categoría

1. Erle (Benz), 22 s. (record) (pneus Continental).

2. Chavez (Fiat), 26 s. 2/5.

Como en el Grand Prix del A. C. F., en el de Francia, y en las demás principales carreras de este año, CONTINENTAL ha obtenido un nuevo triunfo verdad en esta carrera, pues, además de los vencedores de la clasificación general, ha ganado los primeros puestos en once categorías diferentes, dando con estos excelentes resultados una prueba indiscutible de la superioridad de los neumáticos CONTINENTAL.

Carreras en América

El día 2 del corriente corrió en la pista de Milwaukee la «Copa Vanderbilt». Más de cincuenta mil espectadores acudieron a presenciar la lucha que resultó muy competida, quedando vencedor de Palma, que cubrió las 300 millas (483 km.), en 4 h. 20 m. 31 s.

En segundo lugar quedó Hughes, en 4 horas 21 m. 14 s., ó sea á escasos segundos del primero.

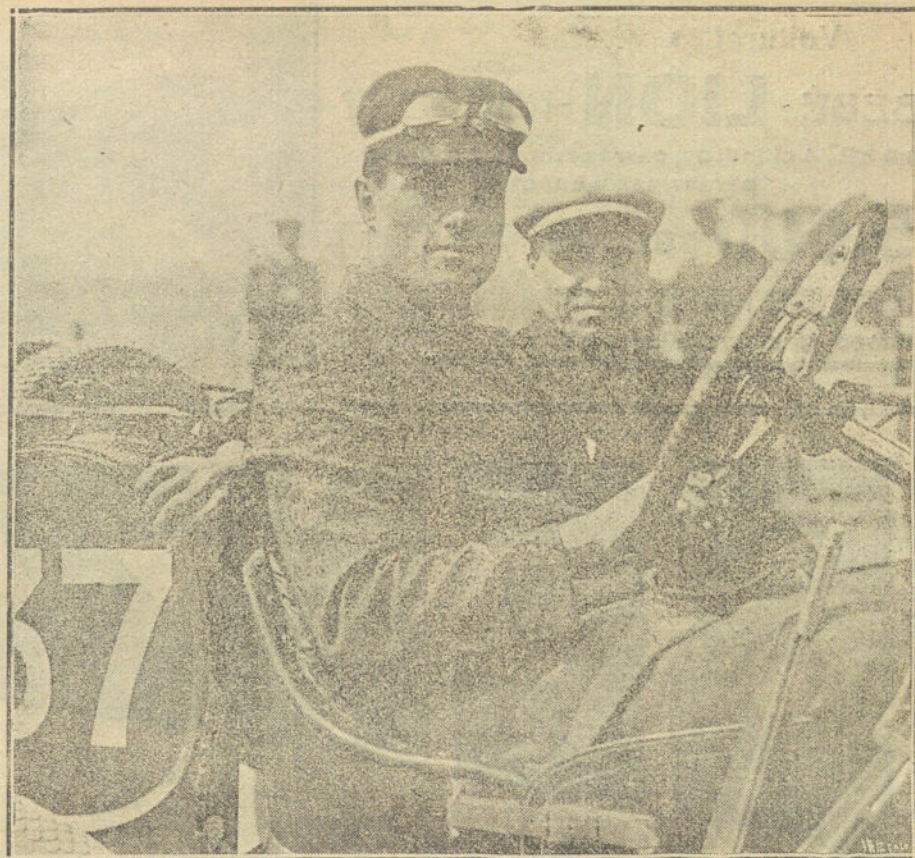
Tetzlaff marchó á la cabeza hasta la vuelta 23; pero á causa de un accidente de su coche tuvo que abandonar.

El día 4, corrió en la propia pista la «Pabst Trophy», ganándola el corredor Roberts, que recorrió las 220 millas (354 km.), en 3 h. 45 m. 53 s., ó sea á una velocidad media de 94 k. 500 m. á la hora.

Después se disputó la «Wisconsin Trophy», que se adjudicó Edicott, cubriendo el recorrido de 173 millas (278 km.), en 3 h. 6 m. 45 s., lo que sólo da un promedio de 90 km. á la hora.

Por último, el sábado día 5 celebróse el «Gran Premio de América», en el que tomaron parte: Hughle Hughes (Mercer), Ralph de Palma (Mercedes), Theodore Tetzlaff (Fiat), Caleb Bragg (Fiat), Erwin Bergdoll (Benz), Robert Burman (Benz), George Clark (Mercedes), Joe Horan (Benz), Spencer Wishart (Mercer), H. Nelson (Lozier).

La lucha fué emocionante y reñida, saliendo vencedor Caleb Bragg, que cubrió



El famoso corredor Bruce Brown, que acaba de morir, víctima de un accidente automovilista, preparándose para el Gran Premio de América

los 658 kms. del recorrido, en 5 h. 59 m. 29 s., ó sea á una velocidad de 113 kilómetros á la hora, por lo que no fué batiendo el record de 119 kms. 728 m., establecido el año anterior por el infortunado Bruce Brown, víctima de sus deseos de renovar este año sus laureles.

2. Bergdoll (Benz) en 6 h. 14 m. 51 segundos; 3. Anderson (Stutz) en 6 h. 15 m. 22 s.; 4. Oldfield (F. I. A. T.) en 6 h. 19 m. 54 s.

Desgraciadamente la carrera registró un accidente grave, pues de Palma, al querer pasar á Bragg, cayó dentro de un foso, sufriendo él y su mecánico la rotura de las piernas y otras diversas heridas, quedando ambos en estado grave.

El Gran Premio de Ostende

En la reunión preparatoria celebrada por el Automóvil Club de Bélgica para acordar las líneas generales del Gran Premio de Ostende 1913, se adoptó el acuerdo de celebrarlo en cuatro jornadas.

El Gran Premio se correrá en domingo, bajo la fórmula del Gran Premio del Automóvil Club de Francia, concediéndose como premios: 30.000 francos al primero, 15.000 al segundo y 5.000 al tercero.

El jueves se disputará la Copa de Ostende, nueva prueba de la fórmula de la Copa Real Automóvil Club de Bélgica, concediéndose para primer premio: 10.000 francos, segundo 5.000 y tercero 3.000.

Además se verificarán las demás pruebas clásicas del Mitin de Ostende.

Los derechos de inscripción para la primera prueba serán de 3.000 francos por coche y para la segunda 1.000.

Muerte de Bruce Brown

En los ensayos para el Gran Premio de América, ha encontrado la muerte un gran corredor americano: Bruce Brown, vencedor de los dos últimos Grandes Premios de América y que tan brillantemente tomó parte este año en Europa en el Grand Prix del Automóvil Club de Francia, no ganándolo por haber declarado galar la mente, que había faltado al Reglamento tomando gasolina fuera de los aprovisionamientos fijados para ello.

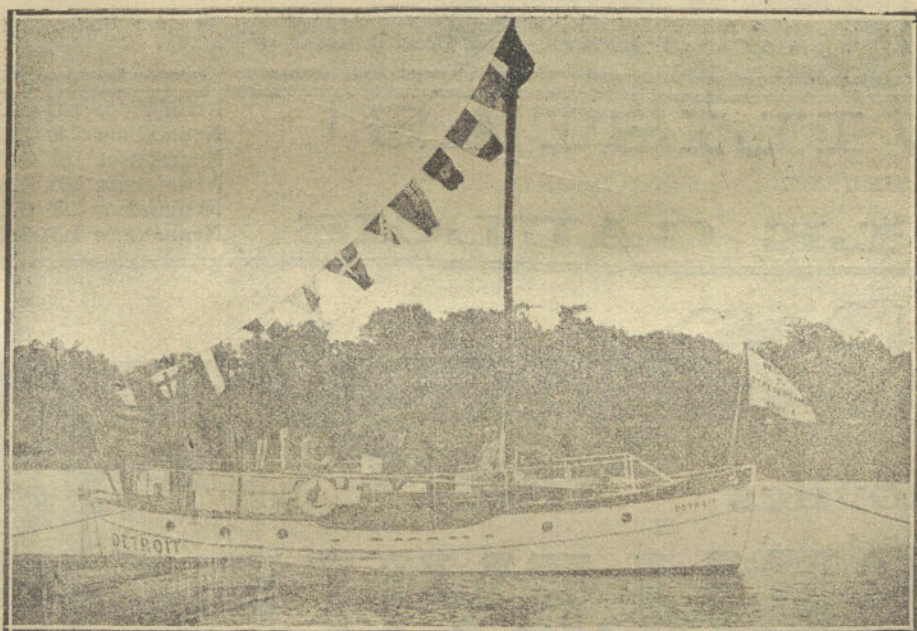
Bruce Brown era uno de los pocos corredores automovilistas «gentlemen» que quedan hoy día. Joven de una gran posición, era un verdadero maestro del volante, como lo demostró ganando dos años consecutivos y con coches de marcas diferentes el Gran Premio de América.

El accidente que le ha causado la muerte, ha sido un volquetazo al tomar una curva, yéndose á la cuneta; el coche le quedó encima, causándole la muerte y su mecánico fué recogido gravemente herido.

De gran fogosidad dentro de su viruosismo en el manejo del volante, era un corredor de tipo análogo á Lancia y Wagner y había venido á substituir á éstos en el equipo FIAT.

SPORT NAUTICO

De Nueva York á Petersburgo en canoa automóvil



Arresgarse á cruzar el Océano Atlántico en una canoa automóvil, de diez metros y medio de longitud, constituye un «record» poco banal y que reviste caracteres de verdadera temeridad.

Pues tal ha sido el viaje realizado, con feliz éxito, por el capitán Day y tres amigos, que salieron de Nueva York á bordo de su canoa automóvil «Detroit», de diez metros y medio, empleando veintidós días en llegar á Queenstown (Irlanda), desde

donde continuaron su peligroso «raid» marítimo por Newport y hasta Petersburgo, cruzando el canal de la Mancha, el mar del Norte y el Báltico.

Los valientes «yachtmen», que han sido agasajados por las Sociedades deportivas de cuantos puertos han tocado, se muestran encantados de su viaje en el minúsculo barco y dispuestos á regresar en él á los Estados Unidos.

X.

F. N. Motocicletas
F. N. Automóviles
 Agencia general para España
ALCALA, 99, MADRID

Ford Automóviles
 DE
AGERO VANADIO
 Plaza de la Villa, 1

NEUMATICOS
 El mejor taller para su reparación
S. VIVER.—Goya, 28. MADRID

AUTOMOVILES BERLIET
 Coches de turismo, camiones y ómnibus
FRANCISCO LOZANO
 Paseo de la Castellana, 6 triplicado
MADRID



Por dificultades originadas por nuestra gran tirada y exceso de originales gráficos de actualidad, se ha retrasado hasta hoy la aparición de este segundo suplemento semanal de SPORTS y TURISMO.

Normalizada ya nuestra tirada con el empleo de dos máquinas, en adelante, el suplemento de SPORTS y TURISMO se publicará los lunes.

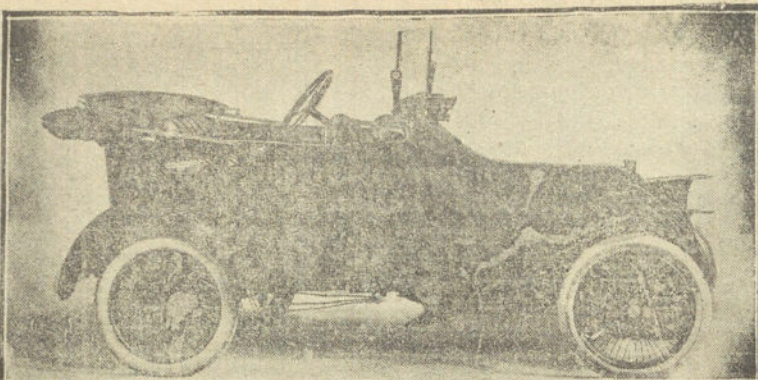
Voiturettes

BEBÉ - **LION** - PEUGEOT

6,9 HP., 4 cilindros, carrocería, faros, bocina, parabrisas y capota

5.000 pesetas (Puerta en Madrid)

Agente general para España: Gonzalo R. Peñalver
Paseo de la Castellana, 6 dupdo. — MADRID



Voiturettes

BEBÉ - **LION** - PEUGEOT

6,9 HP., 4 cilindros, carrocería, faros, bocina, parabrisas y capota

5.000 pesetas (Puerta en Madrid)

Agente general para España: Gonzalo R. Peñalver
Paseo de la Castellana, 6 dupdo. — MADRID

BENZ

Gana todos los RECORDS DEL MUNDO

RECORD DE VELOCIDAD

Erle sobre BENZ, á 228 kilómetros por hora.

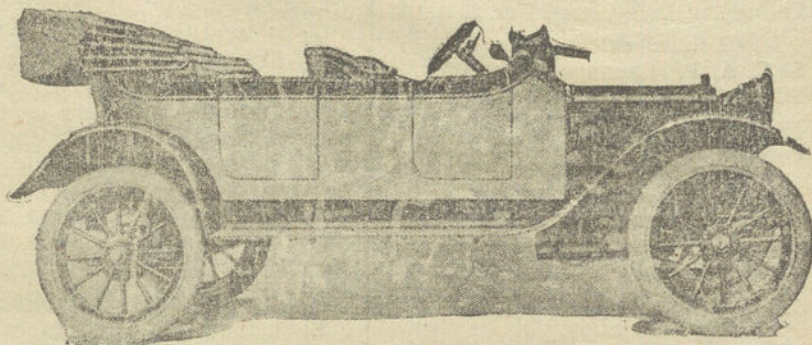
RECORD DE SUBIDA EN CUESTA

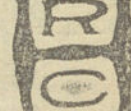
Gallón 1912. Un kilómetro, con el 10 por 100 de pendiente

Erle, sobre BENZ, á 163 kilómetros 620 metros por hora.

ENRIQUE TRAUMANN

Oficinas: BAQUILLO, 3, dupl.º :: Garage y talleres: GOYA, 67
MADRID



R-C-H "Veinticinco HP" 

ESPERAMOS que preste usted su atención respecto á los detalles de construcción y equipado que damos más abajo, los cuales nunca han sido alcanzados por ningún automóvil del tipo de los R-C-H.

No hay coche de más sólida construcción en el comercio; cada una de las partes de su equipo es esencial para su marcha satisfactoria, y todos sus accesorios son de la mejor calidad.

Deseamos tener representantes en todos los países.

Distancia entre las ruedas.—2,704 metros.

Motor.—Larga carrera, 127 milímetros; 82,5 milímetros de diámetro. Cuatro cilindros fundidos en un bloque. Cigüeñal con dos apoyos. Distribución por engranajes y válvulas encerradas.

Dirección.—Al lado derecho ó al izquierdo, según ordenen los reglamentos de carreteras. Por tornillo sin fin y tuerca irreversible. Volante de 406 milímetros de diámetro. Manecilla de gases en la columna de dirección.

Órganos de gobierno.—Palanca central de cambio de marcha que obra á través de una placa H. sobre la junta cardán. Palanca de freno. Pedal de embrague accionado por el pie izquierdo. Pedal de freno accionado por el pie derecho. Acelerador en conexión con la manecilla de gases.

Ballestas.—Semielípticas las delanteras. Elípticas y montadas sobre eje giratorio las posteriores.

Bastidor.—De acero embutido en U.

Ejes.—Delantero, una viga forjada. Trasero, semisuspendido.

Transmisiones.—Tres velocidades y marcha atrás. Tren desplazable.

Construcción.—Forja corriente. Acero al cromo y al níquel empleados en el árbol, engranajes, transmisión y eje posterior. Acero manganoso, cementado empleado en las partes que necesitan mucha rigidez.

Caja.—Tipo inglés para cinco viajeros. Asientos muy anchos. Almohadones esmeradamente tapizados.

Ruedas.—Tipo artillería.

Neumáticos de 840 x 90 para todas las ruedas.—Faros eléctricos Bullet de 304,8 milímetros con doble lente parabólica.—Faroles eléctricos Bullet de 153,4 milímetros, con lente parabólica.—Magnetos Bosch de alta tensión.—Contador automático Warner.—Llantas desmontables.—Llanta de repuesto.—Bocina, cuerno de caza.—Cortinillas Sissy, que se bajan y levantan instantáneamente.—Capota.—Parabrisas.—Cristal para mirar por detrás.—Caja de herramientas.—Gato.—Herramientas para reparar neumáticos.—Bomba.

R-C-H CORPORATION.—184, Lycaete Street

DETROIT, MICHIGAN, U. S. A.

Dirección cablegráfica: Robchcorp.—Códigos cablegráficos: Western Unión, Lieber's A 1 y A B C 4.º y 5.º ediciones.—París: Henri Depasse.

AUTOMÓVILES TH. SCHNEIDER

FABRICACION DE CARROCERIAS EXTRA-LIGERAS
PÍDANSE DIBUJOS Y PRESUPUESTOS

Zurbarán, núm. 32 MADRID Zurbarán, núm. 32

Neumáticos LE GAULOIS
Neumáticos LE GAULOIS
Neumáticos LE GAULOIS
Neumáticos LE GAULOIS
Neumáticos LE GAULOIS
Neumáticos LE GAULOIS

||AUTOMOVILISTAS||

EMPLEAD SIEMPRE

NEUMATICOS LE GAULOIS

Neumáticos LE GAULOIS
Neumáticos LE GAULOIS
Neumáticos LE GAULOIS
Neumáticos LE GAULOIS
Neumáticos LE GAULOIS
Neumáticos LE GAULOIS

Automóviles

DELAUNAY BELLEVILLE

REPRESENTANTE EXCLUSIVO EN ESPAÑA: **Juan B. García Ocaña.**

OFICINA, TALLERES DE REPARACION Y GARAGE: ESPALTER, 6.—TELÉFONO 1.534

SALÓN DE EXPOSICIÓN: ALCALÁ, 68.—TELÉFONO 1.476

POLITICA

La situación política

Desde última hora de ayer tarde, el ambiente político es muy denso, y sobre el actual jefe del Gobierno amenazan descargar grandes nubarrones.

No es de extrañar, pues, que el Sr. Canalejas, para cuyo gran entendimiento no puede pasar nada inadvertido, se retirase anoche del Congreso hondamente preocupado y dispuesto a meditar en la soledad sobre todos los conflictos políticos pendientes de solución.

La importancia de la actitud del Sr. Montero Ríos y de sus amigos políticos no puede desconocerse, y mucho menos si se tiene en cuenta que en esta actitud coinciden otras de las personalidades del partido liberal: los Sres. Moret y general Weyler.

Además, en estos momentos aumenta la importancia del conflicto planteado con la votación verificada ayer tarde, el visible recrudecimiento de las cuestiones ferroviarias con los proyectos presentados por el ministro de Fomento.

Podrán ser vencidas todas las dificultades?

Mucho cabe esperar del entendimiento y habilidad del jefe del Gobierno, que ha demostrado repetidas veces vencer las dificultades que, en la mayoría de los casos, el mismo se había creado.

Pero, aparte de que en estos tropiezos no es ciertamente como se consolida ni robustece la jefatura de un partido, deberá tener presente el Sr. Canalejas aquel retraimiento que tantas veces va al encuentro a la fuente.

Un banquete

El general Cáceres, embajador extraordinario del Perú, obsequió anoche con un banquete, en el hotel Ritz, al Gobierno y a los representantes de los demás Estados americanos que vinieron a las fiestas del Centenario.

Asistieron todos los ministros, excepto el de Marina y el jefe del Gobierno, por encontrarse indispuerto.

Un caso raro

Merece citarse como un caso de lealtad política y desprendimiento, que contrasta con la conducta de otros políticos que se «sacrifican» por conservar sus cargos oficiales, la actitud del joven diputado moretista Sr. Quiroga, secretario primero del Congreso.

En la sesión de ayer presentó nuevamente su dimisión, después de votar en contra del proyecto de Mancomunidades y a pesar de los ruegos del presidente del Congreso y del Senado, y del acuerdo honroso de la Cámara no aceptando la dimisión.

El Sr. Quiroga que, con este procedimiento, es muy probable que no haga carrera política, está recibiendo muchas manifestaciones de simpatía y consideración.

Pro fórmula

La Comisión encargada de estudiar el proyecto sobre las relaciones entre las Compañías ferroviarias y sus obreros, emitirá dictamen mañana, como habíamos anunciado.

Elegida la Comisión entre los ministeriales más afectos al Gobierno, excusado nos parece decir que su trabajo quedará reducido a la redacción de un preámbulo, que hará el Sr. Francisco Rodríguez, y a poner como dictamen el mismo proyecto del Gobierno, sin alterar ni una coma.

El dictamen, por tanto, pudo muy bien presentarse ayer mismo, a no ser por la necesidad de aguardar las formas parlamentarias.

Políticos remunerados

El propósito expuesto por los republicanos de plantear en el Congreso un debate sobre incompatibilidades entre el cargo de senador o diputado y el de consejero de Compañías de ferrocarriles, ha sido hoy muy comentado.

El Sr. Soriano dará lectura, en la sesión de mañana, de la lista de consejeros que son representantes en Cortes.

La minoría republicana pedirá que si el Gobierno insiste en la aprobación de los proyectos ferroviarios, se discuta y apruebe simultáneamente una proposición u otro proyecto de incompatibilidades.

El maíz

La Comisión del Congreso ha dado dictamen favorable sobre el proyecto de ley rebajando los derechos del maíz.

Los presupuestos

La Comisión de presupuestos del Congreso se reunió esta tarde.

Se estudió el capítulo primero del presupuesto de la Guerra y el de Correos y Telégrafos, aumentando hasta 800 las oficinas de giro postal, y se establece el servicio de paquetes postales en toda la Península.

Acordaron también estudiar en la reunión de mañana los dictámenes del Consejo de Estado sobre los expedientes de créditos extraordinarios.

Regreso de D. Melquíades

Esta mañana regresó de Sevilla el diputado republicano D. Melquíades Álvarez.

Según era de suponer, después de la reunión que celebró la minoría conjuncionista, el Sr. Álvarez no piensa intervenir en el debate planteado sobre el asunto de los ferroviarios.

El proyecto de los ferroviarios

El Sr. Maura consumirá el primer turno en contra, cuando se discuta el proyecto de régimen entre las Compañías ferroviarias y sus obreros.

El proyecto de Administración local

Esta tarde se ha reunido la Comisión que ha de dictaminar el proyecto de Administración local nombrando presidente al Sr. Vincenti, y secretario al Sr. Barriobero.

La Comisión acordó abrir una información escrita durante diez días, é imprimir el actual proyecto junto con el que presentó el Sr. Maura y las vigentes leyes Provincial y Municipal, para que se tenga conocimiento exacto del alcance de la reforma proyectada.

CRESSOL

ANTISEPTICO ESPECIAL DE LA BOCA

Grandes almacenes de ropas hechas para señora, caballero, niñas y niños
EL AGUILA, Preciados, 3

MEDALLAS CONMEMORATIVAS DE LAS CORTES DE CADIZ

Las personas que hayan sido agraciadas con esta condecoración pueden adquirirlas en el establecimiento de espadaría y condecoraciones de N. Martín, Arenal, 14. Precios muy económicos.

EL TEATRO

MARTIN

«Los luchadores»

En este desafortunado teatro se estrenó anoche una obra titulada «Los luchadores» que no fué del agrado del público.

PULSERAS DE PETICIÓN

Joyería de moda, Carretas, 3. Catg.º gratis.



Publicaciones

Dos obras del eminente publicista francés Dr. Gustavo Le Bon se han publicado recientemente, traducidas al castellano. Es una LA PSICOLOGIA POLITICA Y LA DEFENSA SOCIAL. La otra se titula LAS OPINIONES Y LAS CREENCIAS.

Son dos libros que se leen con un interés grandísimo, en los que se tratan los asuntos sobre que versan de un modo magistral y considerándolos desde un punto de vista muy diferente a la mayoría de las obras modernas, inspiradas en ideas demoleadoras y contrarias a la organización social.

Muchas de las ideas del ilustre Dr. Le Bon parecen hechas expresamente para haber sido aplicadas con motivo de las últimas huelgas. Leyendo estos libros se ve claramente cómo la opinión de unos cuantos ha podido arrastrar a miles de obreros a una huelga que no les era simpática y de la que no podían esperar nada.

Muy instructiva resulta por todos conceptos la lectura de estos libros, que, además, tienen la ventaja de estar escritos en un estilo amenisimo.

Se venden a 3,50 pesetas cada uno en la casa editorial, librería Gutenberg, de José Ruiz, plaza de Santa Ana, 13, Madrid, y en todas las librerías.

La tarde en el Senado

El proyecto de Mancomunidades y la discusión de los presupuestos

Como es natural, los comentarios de esta tarde en la Alta Cámara han girado sobre los anuncios de dimisión de los señores Montero Ríos y D. Pío Gullón de sus respectivos cargos de presidente del Senado y presidente del Consejo de Estado.

Respecto del Sr. Gullón, los juicios coincidían en absoluto. El presidente del Consejo de Estado sostuvo en la Alta Cámara, por encargo del Sr. Canalejas, una oposición obstinada al proyecto de Mancomunidades del partido conservador, y no puede, sin declararse en contra de sus opiniones expuestas durante toda una etapa parlamentaria, conformarse ahora con aprobar un proyecto análogo.

En cambio, la dimisión del Sr. Montero Ríos no se daba por tan segura.

El Sr. Canalejas ha recibido del presidente del Senado una carta muy larga, habiéndole del proyecto de Mancomunidades. A esta carta contestará el presidente del Consejo con otra de no menores dimensiones, y quizá en ella queden aclarados muchos puntos que hasta ahora parecen confusos al Sr. Montero Ríos.

Sin embargo, los intimos del presidente del Senado insisten en que éste dimitirá, ó el Sr. Canalejas destituirá de que se apruebe el proyecto de Mancomunidades en el Senado.

Podría muy bien ser una solución intermedia la de comenzar la discusión de totalidad y no provocar votación alguna, con lo que el proyecto quedaría sin aprobar y el amor propio de todos satisfecho.

El regreso del Sr. Montero Ríos

A última hora de la tarde se reciben noticias en el Senado de haber demorado nuevamente su regreso a Madrid el señor Montero Ríos.

Bolsa y bolsines

BOLSA DE MADRID

4 por 100 perpetuo interior

Serie F de 50.000 pesetas nominales, 83,85. Idem E de 25.000 idem id., 84,00.—Idem G y H, de 100 y 200, 87,25.

4 por 100 amortizable (carpistas)

Serie C de 5.000 pesetas nominales, 95.—Idem A de 500 idem id., 95.

5 por 100 amortizable

Serie F de 50.000 ptas. nominales, 101,55. Idem E de 25.000 idem idem, 101,60.—Idem A de 500 idem id., 101,60.—En diferentes series, 101,55.—Cédulas Hipotecario, 101,55.

Ayuntamiento de Madrid

Obligaciones por expropiaciones en el ensanche, 90,50.

Bancos y Sociedades

Acciones Banco de España, 449,50.—Compañía Arrendataria tabacos, 388,50.—Banco Español de Crédito, 181.—Idem Español Río de la Plata, 466.—Acciones M. Z. A., 460,50.—Idem Norte de España, 485,50.—S. G. Azucarera, acs. preferentes, 72,50.—Idem Obligaciones amortizables, 78.—Francos, 106,05.—Libras, 26,78.

Por la mañana en el Banco

Ultimo cambio, 83,92.

BOLSA DE BARCELONA

(Cambios de Beltrán Ferrés)

4 por 100 Interior fin de mes, 83,93.—Nortes, 97.—Alicantes, 91,70.—Francos, 106,20.—Libras, 26,81.

Bolsin de la mañana

4 por 100 Interior, 83,95.—Nortes, 97,15.—Alicantes, 92,10.—Francos, 6,15.

BOLSA DE SIBAO

Resineras, 98.—Explosivos dinero, 265.—Industria y Comercio papel, 216.—Falgueiras, 30,75.

BOLSA DE PARIS

Parquet

Exterior 4 por 100, 91,70.—Francés 3 por 100, 89,95.—Servio, 81.—Turco Unificado, 71,60.—Nortes de España, 456.—Zaragozas, 430.—Andaluces, 302.

BOLSA DE LONDRES

Cambios de Beltrán Rey

Consols 2 y medio por 100, 73,12.—Spanish 4 por 100, 89.—Turkish 4 por 100 81.—Russian 4 por 100, 89.—Russian 5 por 100, 100, 103,50.—Peruvian Corp. Pref., 51,75.—Japan 4 y medio por 100, 1905 (1 ser), 95,25.—Brasilian 4 por 100, 1010, 80,50.—Colombian 3 por 100, 1896, 48,75.—Argentine Cédulas 6 por 100, 43.—De Beers Pref., 19,87.—Premier Pref., 12,17.—Crown Mines, 6,87.—Rand Mines, 6,27.—Goldfields, 3,67.—Ferrei Rand Deep., 2.—Moddersfontein (New), 11,50.—Witwatersrand Deep, 2,67.—Robinson Gold, 3,37.—Robinson Deep, 2,37.—Giant Mines, 1,75.—El Dorado, 1,67.—Fanti Consol 81.—Talisman, 1,87.—Apes, 1,37.

Rose Deep, 3,06.—Metropolitan Consol, 54,50.—Havana Railways, 89.—Atchison Topek and S. F., 112,62.—Canadian Pacific, 274,50.—Chicago Milwaukee and S. P., 115,25.—Erie ord, 36,87.—Musouri, 29,75.—Northern Pacific Com, 1,30.—Southern Pacific, 113,62.—Unión Pacific, 177,12.—United States Steel Corp Ord, 80,62.—Grand Trunk of Canada Third, 52,25.—Grand Trunk of Canada Ordinary, 26,50.—Riotinto Def. Ord, 74,75.—Cobre, 77,25.—Plomo, 20,75.—Esperanza, 2.—Marconi (Am.), 147.

NOTAS Y COMENTARIOS

La inquieta Bolsa de París nos ha brindado hoy la sorpresa a que nos referíamos en las Notas del martes próximo pasado. Decíamos que no nos extrañaría tener que registrar alguna nueva depresión en esta semana, y efectivamente, hoy la Bolsa de París y en su consecuencia las Bolsas mundiales vienen a confirmar nuestros augurios.

Y es que en la Bolsa, como juego, como especulación, es en donde más se revela aquella verdad de los hombres más.

El especulador no es más que un niño grande muy astudizo, muy impresionable que lo mismo se asusta por una noticia de guerra que por una depresión imotivada y que puede muy bien obedecer a rasgos más ó menos ingeniosos con vistas a la especulación de uno de esos niños grandes menos temerosos — más atrevidos. En realidad no se sabe a qué obedece la nueva depresión que ha iniciado el mercado de París; no obstante, el exterior pierde 20 céntimos, el Servio, 80 idem, el Turco unificado, 60.

Los Nortes de España pierden 2 céntimos y los Zaragozas 5, quedando a 456 y 430, respectivamente.

En Madrid se refleja también esta depresión, y cierra el 4 por 100 interior a 83,85 con pérdida de 10 céntimos en la serie F.

Los Nortes cierran a 485,50 y a 460,50 la Alicante.

PARAGUAS Legítimos ingleses. Precios de fábrica. R. L. Serra, Carretas, 3 (frente a Gobernación)

Toros en Jaén

JAEN (varias horas) despachos urgentes. Con una tarde espléndida y una gran entrada se lidian toros del marqués de los Castellones, por Cocherito, Chiquito de Begoña y Paco Madrid.

Primero.—Negro, con dos buenos pitones y con arrobas. Admite cuatro puyazos y mata un caballo.

Los matadores se lucen en quites, especialmente Chiquito, que arranca muchas palmas.

Limeño y Armillita ponen dos pares y medio sin pena ni gloria.

Cochero, de verde y oro, torea por pases redondos y naturales y arrea media estocada buena, que basta. (Palmas.)

Segundo.—Negro, largo y bien criado. También está bueno de defensas.

De los del castoreño toma tres puyazos y les mata un jaco.

Chiquito torea superiormente de capa, por verónicas y con lances de frente por detrás, siendo ovacionado.

Después Begoña toma los palos y clava un gran par. (Palmas.)

Ramitos acaba con un par desigual y otro muy bueno.

Chiquito, de celeste y oro, realiza una excelente faena, en la que sobresalen dos pases por bajo, uno de pecho superior y varios naturales. Arrea un gran pinchazo y sigue toreando con valentía y sosiego, dando algunos pases de tirón. Otro pinchazo superior y un estocada contraria, que tumba sin puntilla. (Grandes aplausos.)

Tercero.—Toma cinco varas.

Paco Madrid lo torea por bajo y da después una estocada casi entera, que mata. Cuarto.—Grande y desarrollado de pitones. Chiquito lo torea de capa muy bien, siendo ovacionado. Cocherito también da varias verónicas buenas.

Cochero coloca dos pares bobes.

Después de una regular faena, Cocherito mata al toro de un golletezo.

Quinto.—Negro, con muchos cuernos.

Chiquito de Begoña, muy parado y extendiendo los brazos de verdad, da varios lances magníficos, que el público aplaude con entusiasmo. En quites se lucen los matadores, especialmente Chiquito de Begoña.

El propio Chiquito hace con la muleta una faena tranquila y artística, y cuando logra igualar da una estocada entera, de la que rueda el bicho. (Ovación.)

Sexto.—Paco Madrid lancea regularmente. Los banderilleros cumplen.

Paco Madrid, previos unos cuantos pases, da una estocada casi entera y descabella al segundo intento. (Palmas.)—Gutiérrez

El conflicto ferroviario

El Sr. Ribalta ha dirigido a los jefes de minoría, desde Barcelona, el siguiente telegrama:

«Barcelona, 17.—Desilusionados completamente proyecto ley ferroviario leído Congreso, la sección catalana lo considera tan perjudicial a los intereses ferroviarios, que estima mucho mejor condiciones actuales. Manifestó ministro a la Comisión nuestra que estuvo en ésa que en proyecto ley quedarían garantidos aumento sueldo, retiros, regularización ascensos, jornada, inamovilidad y demás aspiraciones, mientras equiparabamos funcionarios Estado. Manifestamos estar conformes, pero ofrecido queda incumplido. Impide derechos huelga, pero no conceden mejoras que ofrecieron y comiábamos. Rogamos interésese favor ferroviarios, pues de aprobar funesta ley nos veremos obligados emigrar todos. Por la Junta, el presidente, Ribalta. El secretario, Ortiz.»

A este despacho contestó anoche el señor Cambó en los términos siguientes:

«Considero infundado pesimismo que expresa en su telefonema. Nunca creí que Gobierno, por medio de una ley, pudiera imponer a Compañías satisfacción aspiraciones ferroviarios. Unico podía hacer era estimularlas llegasen al maximum otorga. Creo que el interés ferroviarios está en resistir excitaciones que no inspira su interés y aguardar serenamente se hagan públicas concesiones Compañías, que, mediante ley, obtendrán consagración definitiva.—Cambó.»

Lo que dice Sánchez Toca

De las declaraciones publicadas por el señor Sánchez Toca entresacamos las siguientes: «Concederé concesiones que les sea posible de concesiones y obtener, por medio de una ley, la facultad de intervenir en la fijación de esas concesiones y en darlas estabilidad una vez otorgadas. Dentro de este mes, y en fecha muy próxima, guientes:

«Los políticos, como políticos, no deben ir a los Consejos de Administración, sino a defender los intereses del país, a ser los abogados del procomún, a garantizar los servicios del Estado.

Se da el caso de que una orden del Comité de París obligue más a las Compañías del Norte y Mediodía que una ley sancionada por el Rey.

En 1901 tuve que dictar una disposición ordenando la nacionalización de las Compañías, y me vi obligado a hacerlo por constarme que el Gabinete Chamberlain proyectaba adquirir todas las acciones del ferrocarril Bobadilla-Algeciras, y recordando lo que hizo Disraeli, adquiriendo para Inglaterra 176.000 acciones del Canal de Suez, con lo que adquirió la supremacía sobre el mismo.

Esa disposición fué derogada por el señor Villanueva a los tres meses, y eso que me consta que el Sr. Villanueva estaba conforme con ella; pero no pudo resistir a la presión que sobre él se hizo.»

La vuelta al trabajo

ALMERIA (10 noche) del 17.

Han celebrado una reunión los ferroviarios huelguistas, incluso los maquinistas, fogoneros y personal de talleres.

Los reunidos protestaron de la conducta del director, por haber dejado sin efecto los contratos hechos con el personal.

A pesar del disgusto de los ferroviarios, se han presentado al trabajo 104 de vías y obras, 77 de tracción y 32 del movimiento. Se cree terminada la huelga.

Los ferroviarios, disgustados

VALENCIA (11.50 mañana) del 18.

Han producido pésimo efecto los proyectos ferroviarios presentados por el Gobierno.

Han recibido órdenes concretas del Comité central de no exteriorizar su disgusto.

Huelguista consecuente

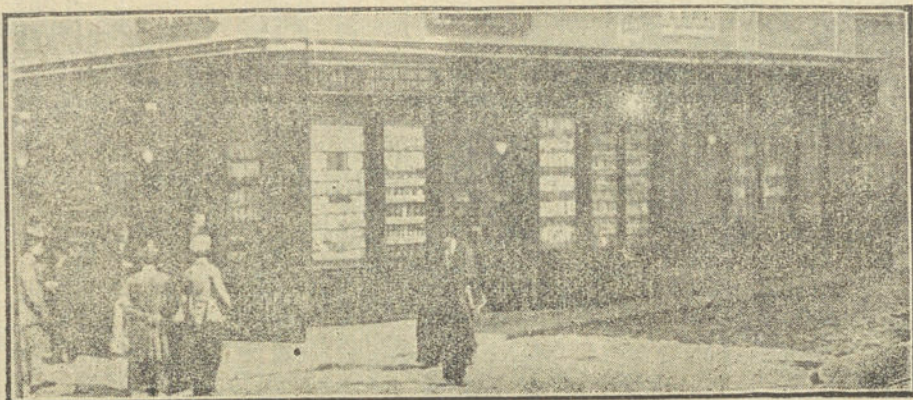
ALMERIA (12 noche) del 17.

Ambrosio Barrilero Manzano, visitador de la ruta del Sur, delegado de la sección de Guadix, casado, de treinta y cuatro años y ferroviario huelguista, se arrojó hoy al mar, afectado por el desfavorable desenlace que ha tenido la huelga.

Extraído en grave estado ingresó en el hospital.

Dijo que intentó matarse para probar a sus compañeros que han sido traidores.

DE ACTUALIDAD



Don Mariano Núñez Samper, que tanto ha elaborado en pro de la cultura patria, y de quien en su día nos ocuparemos detenidamente, ha reformado espléndidamente la sucursal-librería que tenía ya establecida en el número treinta y cuatro de la calle Ancha de San Bernardo.

La nueva tienda, porque nueva parece después de una transformación tan grande, además de despacho y venta al por menor de cuantos libros edita la Casa Núñez Samper, presenta al público el más selecto y moderno surtido en objetos de escritorio, completo material para oficinas, devocionarios, artículos de todas clases para escuelas y colegios y una inmensa variedad de preciosas tarjetas postales, desde cinco céntimos en adelante. El público podrá apreciar en su visita la inmejorable calidad y el buen gusto de cuanto en el bonito establecimiento se expende.

La Casa Editorial Núñez Samper goza en la actualidad de una fama mundial justamente reconocida y de un prestigio y popularidad en extremo envidiables.

Entre las obras editadas por la Casa Núñez Samper hay que citar en lugar preferente *El Cristianismo y sus héroes*, editada a todo lujo, y que a una espléndida presentación une un texto escogidísimo, sumamente ameno y de indudable y grande interés.

Se vende completa (seis tomos, lujosamente encuadernados) al precio de 165 pesetas.

Como queda dicho, es modelo en obras de esta clase, y su presentación es espléndida. Su lectura es realmente indispensable, no sólo a las personas dedicadas al estudio de la religión, sino a todos los hombres cultos, abogados, arquitectos, literatos y artistas, para los que supone rica fuente de inspiración por los datos, citas y documentos históricos que la avaloran.

De Benot tiene editadas la Casa Núñez Samper sus mejores obras: *Aritmética general*, *Arquitectura de las lenguas*, *Prosodia castellana y versificación*, *Diccionario de asonantes y consonantes*, *Errores en los libros de matemáticas* y *El diccionario de ideas afines*. De todas ellas realiza la Casa enorme venta anual, y a Núñez Samper cabe la honra de haberlas editado para enseñanza de varias generaciones.

Ultimamente, el Centro Editorial que nos ocupa ha publicado con gran éxito el magnífico *Diccionario de Ortografía, Homología y Régimen de la lengua española*, compuesto por Pascual Martínez Abellán y con un prólogo del ilustre Benot. Vale esta obra completa 60 pesetas, y lo mismo que todas las del Centro, se vende a plazos para facilitar al público su adquisición.

Despachos breves

Dimisión colectiva

OPORTO (23,30) del 17.

A consecuencia del mal servicio de los tranvías eléctricos y otros asuntos, se produjeron manifestaciones contra la Cámara municipal durante la sesión de hoy por las que, al terminar ésta, los concejales se dirigieron al Gobierno civil presentando la dimisión colectiva. Les fué aceptada.

Marconi, operado

ROMA (22,30) del 17.

Al ilustre inventor de la telegrafía sin hilos le ha extraído hoy el ojo derecho el doctor Fuchs, director de la Clínica oftálmica de la Universidad de Viena.

Falucho contrabandista

MURCIA (20,30) del 17.

Tras un ligero tiroteo ha sido apresado en aguas de Aguilas, por los carabineros, un falucho con cargamento de tabaco, valorado en 50.000 pesetas.

DENTIFRICO VERDE OXIGENADO

VERDOL

ESMALTA LA DENTADURA
PIDASE EN PERFUMERIAS

Por los ministerios

GRACIA Y JUSTICIA

El Sr. Montero Villegas

El subsecretario del ministerio, que presentó ayer al Gobierno la dimisión de su cargo, no ha concurrido a su despacho esta mañana.

Interrogado el Sr. Arias de Miranda, ha manifestado que el Gobierno queda enterado de la dimisión del hijo del presidente del Senado; pero que son completamente fantásticas las profecías que vienen haciéndose respecto a la provisión, en personas que se mencionan, de la subsecretaría de Gracia y Justicia. Es aún prematuro hacer calendarios.

FOMENTO

Firma de S. M.

El Rey firmó hoy los siguientes decretos: Nombrando, en ascenso de escala, inspector general del Cuerpo de Minas a don Ildefonso Sierra.

—Idem id., en id., jefe de primera a don Mariano Alvarez.

—Idem id. a D. Antonio María Vázquez.

—Idem de segunda a D. José del Busto.

—Idem de segunda clase del Cuerpo de Montes a D. Rafael Escrivá de Romani.

—Idem ayudantes mayores de Obras públicas a D. Manuel Solano y D. Gabriel Marín.

—Autorizando al ministro de Fomento para que, mediante subasta, proceda al dragado de las obras del puerto de Cádiz.

—Idem id. para que proceda a las obras de construcción de vías férreas y ordinarias de los trozos cuarto y quinto de la dársena número 1 del puerto de Cádiz.

—Idem para ejecutar por administración las obras del camino vecinal de Stellín a Agramón.

AL ESCUDO DE CATALUÑA. Montera, 53. 1.ª casa en géneros de punto. Unico depósito de los artículos del Dr. Calbris contra el reuma.

Lotería n.º 24. San Onofre, 2, Madrid. Remite a provs. y extr.º bills. y décs. para el sorteo de Navidad. Admor. Miguel Redondo

Tranvía que descarrila

SANTANDER (21,30) del 17.

Hoy descarriló un tranvía de los que hacen el servicio entre la capital y el Astillero, en la cuesta de Muriedas.

El coche, al descarrilar, chocó contra una pared, en la que se empotró.

Resultaron heridos el conductor, una mujer que tiene fracturada una pierna, y cinco viajeros más.—C.

CUPON

NUMERO

para los SEIS millones de la Lotería de Navidad

19

AVISO.—¿Quiere usted comprar barato joyas, relojes, gemelos de teatro, artículos de piel, paraguas y mil novedades para regalo? Visite «El Confort», Barquillo, 21

GONORREA

Cura rápida y segura, evita las complicaciones, hace desaparecer los dolores en 12 horas

GONOSAN

El mejor de los balsámicos

contiene los componentes eficaces del Kava-Kava unidos a la mejor esencia del Sándalo de las Indias Orientales

Consultad a vuestro médico sobre la dosificación

Este cupon no será valido, si no se presenta acompañado del texto de los anuncios.

AL TODO DE OCASION. Compro, fotográficos.—FUENCARAL, 45, Tda. vendo máquinas escribir y aparatos

TOS GRONICA.—Gatarros pulmonares, se curan con jarabe Anticatarral Zúñiga Gerrudo. 2 pesetas frasco. Jacometrezo, 14. Madrid.



SALGADO
VENDE DE BALDE
UN DIA CADA MES

PRECIOS COMO NADIE
JOYERIA Y RELOJERIA CARMEN, 4

**Primas cobradas en todo el mundo en el año 1910
por las Compañías de seguros sobre la vida que operan en España:**

Millones de pesetas:	10	20	30	40	50	100	150	200	250	300	350	400	450
La New-York													
La Equitativa													
Assicur. Generali Trieste													
La Nationale													
Norwich Union . . .													
Le Phénix													
Germania													
Gresham													
Standard													
Equitativa dos Est. Unid. do Brazil (1)													
Banco Vitalicio de España													
La Unión y el Fénix Español													
La Actividad													
La Agrícola													
La Estrella													

Al reducir á Pesetas las cifras de las Compañías extranjeras, se ha tenido en cuenta el promedio aproximado del cambio respectivo durante el año 1910.

(1) Ejercicio 1.º Julio 1910.—30 Junio 1911.

Compañía Colonial

Calle Mayor, núm. 18, y Montera, núm. 8

PASTILLAS CRESPO DE MENTOL Y COCAINA

Irmejorable específico para la tos y todas las enfermedades de la garganta. Son agradables al paladar, como caramelos. Los fumadores deben usarlas.—Pesetas 1,50 caja en farmacias y droguerías. Por mayor:

PEREZ MARTIN Y C.ª—Alcala, 9, Madrid

MOTTHEAUX

BRONCES Y OBJETOS DE ARTE

GENERO ANTIGUO

ELECTRICIDAD

CASA IMPORTANTISIMA DE PARIS

Chocolates con VAINILLAS

de 1,25 :: 1,50 :: 2 :: 2,50 :: 2,75 :: 3 :: 4
4,50 y 5 pesetas

NUEVA CLASE ESPECIAL

á Ptas. 1,75

CON CANELA Y SIN ELLA

Fábrica de vitrinas metálicas
para objetos de arte

LENA & BESNARD

Modelos para salones.—Catálogos artísticos

Hasta 25 palabras

á cinco céntimos una

ANUNCIOS ECONOMICOS

Cada 5 cifras se con-

tará por una palabra

TOS FERINA curación segura con el antiferino Baragaña. Farmacéutico. Póla de Lema (Asturias). Frasco seis reales.

ENCENDEDOROS. Venta y composuras. Puerta Sol, 6.

COMPOSTURAS pianos, pianolas, aparatos mecánicos, contado ó plazos. Progreso, 5.

PIANOS alquilados, desde 5 pesetas mensuales, adquiriendo propiedad. Progreso, 5.

NEGOCIO seguro administrado por sí mismo. Mil pesetas, rentas cincuenta mensuales. Informes gratis. «La Cooperación». Carrera San Jerónimo, 14, principal. Casa la más antigua.

RUSOS. Gran abrigo de cuello imitación piel, para sofores y cocheros, á 60 pesetas. Hortaleza, 9, frente calle Reina.

GABANES caballero alta novedad, 25, 30, 35, 40, 45, 50 pesetas. Hortaleza, 9, frente calle Reina.

TRAJES caballero desde 25 pesetas; pantalones, 5 pesetas; gabanes, 25 pesetas. Hortaleza, 9, frente calle Reina.

ALMACEN artículos escritorio, imprenta, libros rayados, copiadotes, archivadores, etiquetas, papeles barba, continuos y embalajes; sobres, 1,75 millar. Barguño, Mayor, 24, teléfono 3.527. Talleres: Bordadores, 3.

HIPOTECAS. Tengo dinero, 5 y 6 por 100 sobre casas y solares Madrid. Sin corredores. Lista Correos, 37.313

APARATOS fotográficos, accesorios Jodra. Principe, 17. Precios especiales.

GABANES pluma para caballero, lo más nuevo que existe, 55, 60, 65, 70, 75 pesetas. Hortaleza, 9, frente calle Reina.

GABANES caballero alta fantasía, forro de la misma tela, desde 35 á 70 pesetas. Hortaleza, 9, frente calle Reina.

PELLIZAS caballero últimos modelos: 12, 15, 20, 25, 30 pesetas. Hortaleza, 9, frente calle Reina.

GASCA. RELOJERO, cristales á real, 43, Fuencarral.

GASCA. Relojes LONGINES.

GASCA. Relojes OMEGA.

GASCA. Relojes MOERIS.

GASCA. Relojes ROSCOFF.

GASCA. Vendo los mejores relojes.

GASCA. El más económico en composuras garantizadas.

GASCA. Relojero. Fuencarral, 43.

RIAZA. Trajes y gabanes, ricos géneros, á cinco pesetas mensuales. Faltan representantes. Corredora Baja, 45, principales.

PELUQUERIA de primera. Carretas, 7. Servicio, 25 céntimos.

MODISTA. Santa María, 11. Patronas á medida. Corte prendas á prueba, señoras y niños. Enseñanza del corte y confección práctico. Sección económica para señoritas oficina.

GABANES caballero, buena hechura, 25 pesetas. Trajes lana, caballero, 15 pesetas. Capas, embozo terciopelo, 20 pesetas. Pelizas, clase extra, 11 pesetas. Embajadores, 10, compraventa.

TAJETAS postales vistas Madrid, cuadros del Museo y asuntos turísticos y españoles. Bromuro negro, calidad extra, 10 céntimos y una peseta más barato que en la calle, la docena. Palais Postal, Fuencarral, 2.

LIQUIDACION por cesación mercadería, bisutería, guantería, pieles, paraguas, corsés, bolsos, encajes. Traspaso tienda. Hortaleza, 140.

GABANES niño, 12 pesetas; ídem mocito, 16; ídem caballero, 25 pesetas. Reyes, 9. El Bazar.

PELLIZAS caballero, 10 pesetas. Reyes, 9. El Bazar.

PELLIZAS con astracán, 14 pesetas. El Bazar, Reyes, 9.

PANTALONES patén, para caballero, desde 5 pesetas. El Bazar, Reyes, 9.

TRASPA SO restaurant, sitio céntrico, montado últimos adelantos. Razón: Administración TRIBUNA.

SEÑORITAS. Enseñanza gratis. Academia exclusiva para la mujer. Diez profesoras: Contabilidad, Idiomas, Mecanografía, Caligrafía, Música, Canto, Taquigrafía, Corte, Pintura. Santa Bárbara, 4.

OBESIDAD. Se hace adelgazar por medios naturales. Profesor sueco, apartado 382.

2.000 sombreros. Bulto americano, desde 6 pesetas. Canas, Preciados, 18.

ADMITENSE huéspedes con ó sin. Precios módicos. Montera, 43, segundo.

LA ALPINISTA. Nueva casa viajeros y familias; habitaciones higiénicas, trato superior, precios módicos. Preciados, 11.

SASTRES. Hacen falta para prendas de mangas de confección. Cabeza, 25.

HABITACIONES exteriores para caballero. Barquillo, 24, principal.

MANTONES Manila antiguos, modernos, enorme surtido; vendo, alquilo. Calatrava, 9, salidos.

TRASPASO pastelería confitería. Informará: Sr. Villegas, Abascal, 10.

DOMUS Aurea, vende el calzado más selecto de Madrid. Fuencarral, 39 y 41.

AGENTES propagandistas, doy buena comisión por vender artículo. Lista Correos, 3.402.

REPRESENTANTES del agua Salutaris, contra anemia. Reina, 29. Teléfono 1.44.

Se alquila espacioso local propio para almacén, susceptible para calefacción; punto céntrico, próximo Gran Vía. Razón: Espada, 7, principal derecha.

CABALLERO joven, independiente, desea amistad desinteresada de señorita. Lista Correos, 3.054.

ANUNCIANDO en estas secciones de palabras regala «La Publicidad», León, 20, participaciones lotería mensualmente.

SEÑORA discreta cede elegante gabinete. Razón: Hortaleza, 1, limpiabotas.

FUNDACION Católica. Hospedería para señoras. (No se admiten caballeros). Pabellón económico para señoritas estudiantes. Hortaleza, 54-56, principales.

CONTABLE, método hamburgués para Sociedad establecida en Madrid, se necesita. Ofertas por escrito. Correos, tarjeta postal número 384.698.

HABITACIONES exteriores para caballeros. Barquillo, 24, pral.

GANGA. Vendo máquina hacer medias. Montera, 5, segundo.

PARA cementerios dos lirios y dos faroles, 5 pesetas. Cruces, bombas. Abada, 23.

PARA extranjero se alquila bonito piso amueblado, Mediodía, con baño, luz eléctrica y gas. Villanueva, número 31.

GRAMATICA y Lengua españolas. Clases especiales. Extranjeros, currículos especiales. Ronda Conde Duque.

JORGE JUAN, 26 (junto Velázquez). Todo confort. Cuartos, 34, 38, 40 dueros mensuales.

PROGRAMA de ESPECTACULOS PARA MAÑANA

Español.—(Inauguración). A las nueve, Secreto agravio, secreta venganza (estreno). La Petra y la Juana ó la casa de Tócamerique.

Comedia.—A las nueve y cuarto, Mundo, mundillo.

Lara.—A las seis y media (doble), El asno de Buridán (tres actos, estreno). A las diez, Un vaso de agua. A las once (doble), La revolución desde abajo (dos actos).

Gran Teatro.—A las siete, Molinos de viento. A las diez, Las hijas de Venus (estreno). A las once, El dúo de la Africana y Los Chimentí.

Apolo.—A las siete, El club de las solteras. A las nueve y cuarto, La reina de la Dolores. A las diez y media, La cocina. A las once y media, El fresco de Goya.

Cómico.—A las seis (doble), La mary-tornes (dos actos). A las diez y tres cuartos (doble), El machacante (dos actos).

Eslava.—A las seis, Principes del dólar. A las diez y media, Petit café.

Gervantes.—A las seis y media, Las cosas de la vi-

da (dos actos). A las diez y media (doble), Las hijas del sol naciente (tres actos y epílogo).

Price.—A las nueve, El gran galeoto.

Coliseo Imperial.—A las cinco y media, La cuerda floja. A las seis y media, Canción de cuna y Pido la palabra (especial). A las ocho y media, Películas. A las nueve y media, Fresa de Aranjuez. A las diez y media, Lo positivo (especial).

Novedades.—A las seis, La real hembra. A las siete y cuarto, La bomba del Retiro. A las nueve, El lo-bato. A las diez y cuarto, Cosas de la calle. A las once y media, El golfo de Guinea.

Latina.—A las seis, La revoltosa. A las siete y media, La viejecita. A las nueve, La mazorca roja. A las diez y cuarto, La carne flaca. A las once y media, El triunfo de Gedeón.

Barbieri.—A las nueve, La confesión. A las diez y cuarto (doble), El alcoholismo (estreno) y Noche de boda (estreno). A las once y tres cuartos, La fuerza bruta.

Príncipe Alfonso.—Ideal Cinema. Sección continúa todos los días de cuatro á doce y media; nuevos programas á diario. Lunes, por la tarde, gran moda Jueves y domingos, matinee infantil con regalos.

Benavente.—De cinco á doce y media, sección continúa de cinematógrafo. Todos los días estrenos. Los jueves y domingos, matinees infantiles con regalos de juguetes.

LA MEJOR LECHE DE VACAS, DE MADRID

se vende en los despachos de la calle de la Aduana, 35 y Tetuán, 40 y 42. Su numerosa clientela así lo reconoce
 Establos en LOS MOLINOS (Guadarama)

LA NEW-YORK COMPAÑÍA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA EJERCICIO 1911

SEGUROS NUEVOS ULTIMADOS EN 1911.....	Ptas. 979.601.111
SEGUROS ULTIMADOS VIGENTES.....	Ptas. 11.678.365.256
IMPORTE DEL ACTIVO.....	Ptas. 3.803.803.814
IMPORTE DEL PASIVO LEGAL.....	Ptas. 3.228.303.988
FONDOS PARA RESERVA DE UTILIDADES Y DE PREVISION.....	Ptas. 575.499.826
TOTAL DE LOS INGRESOS DEL EJERCICIO.....	Ptas. 625.942.597
TOTAL PAGADO DURANTE EL EJERCICIO A LOS DUEÑOS DE POLIZAS.....	Ptas. 298.060.261
ANTICIPADO A LOS ASEGURADOS DURANTE EL EJERCICIO.....	Ptas. 139.476.161

Número de Pólizas vigentes 1.022.726

Utilidades repartidas en efectivo en 1911 á las Pólizas con participación anual expedidas en 1909; edad del asegurado, 30 años:	
Vida entera, prima vitalicia.....	16,57 %
Vida entera, 20 primas.....	15,07 %
Mixto de 20 años.....	12,51 %

del importe
 de la prima anual

Importe total de las
 utilidades que se repartirán
 en efectivo en 1912:

Ptas. 64.945.241

SUCURSALES DE LA COMPAÑÍA EN ESPAÑA:

MADRID: Puerta del Sol, 13
 SEVILLA: Hernando Colón, 2

BARCELONA: Paseo de Colón, 17
 BILBAO: Gran Vía, 1

P. 14110-212 Autorizado por la Comisaria General de Seguros, bajo la exclusiva responsabilidad de la Compañía de las cifras que en el presente se insertan. Febrero 1912

"Casa SOMOZA", 5, Montero, 5

La sastrería que más trabaja. Concesionario de la Federación Nacional Escolar. Cooperativas del Real Cuerpo de Alabarderos. Casa de la Moneda. Sociedad Hispan-Trust y Proveedor de la Asociación General de Ferroviarios para Madrid.
 GRANDES EXISTENCIAS EN PAÑERÍA

CAMAS DORADAS

Legítimas inglesas, únicas de dorado permanente. Pinillos, Espoz y Mina, 5.

GENEROS DE PUNTO

Grandes surtidos y precios baratos en camisetas, pantalones, chalecos de Bayona, toquillas, chales, pelerinas, medias, calcetines, colchas, mantas de lana, etc., etcétera. Especialidad en artículos para niño

ALMACENES DE PONTEJOS, 1 BIS
 CEFERINO TRALLERO



LA SEÑORA

Doña María Luisa Díaz-Alvarez

y Gómez de Ozcoz Morales

FALLECIÓ EL DIA 13 DE OCTUBRE DE 1912

HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENDICION DE SU SANTIDAD

R. I. P.

Su director espiritual, D. Félix del Campo; su desconsolado esposo, D. Francisco Ozcoz Morales; hija, María Luisa; padres, los Excmos. Sres. D. Miguel Díaz Alvarez y doña María Gómez y Martín de Lara; madre política, doña Gregoria Morales, viuda de Ozcoz Calahorra; hermanos, D. Francisco, D. Melchor y doña Julia; hermanos políticos, doña Luz R. Maribona y D. Guillermo Bernstein; tíos, sobrinos, primos y demás parientes

RUEGAN á sus amigos encomienden su alma á Dios, y se sirvan asistir al funeral que por el eterno descanso de su alma se celebrará mañana 19, á las once de la mañana, en la iglesia parroquial de Santa Bárbara, por lo que les quedarán eternamente agradecidos.

Todas las misas que se celebren mañana 19 en la parroquia de Santa Bárbara, el 20 en San Pascual, el 22 en la parroquia de San José, el 23 en Calatravas, el 24 en San Manuel y San Benito, el 25 en la capilla de los PP. Carmelitas (Evaristo San Miguel, 19) y el 26 en la iglesia parroquial de Nuestra Señora de la Paloma, como asimismo las gregorianas que se celebrarán en San Fermín de los Navarros, á las diez, y en la iglesia de Villalegre (Asturias), serán aplicadas por el alma de la finada.

Los Excmos. é Ilmos. Pro-Nuncio de Su Santidad y Obispos de Madrid-Alcalá y de Sión tienen concedidas indulgencias en la forma acostumbrada.

(A. 6)

(7)

Para esquelas "LA PRENSA" Carmen, 18

SANTALINO Gayoso

los órganos genitales sin necesidad de inyecciones. Se venden á 4 pesetas frasco (4,50 por correo) en las principales farmacias de España y América. F. GAYOSO. Arenal, núm. 2, Madrid.

(Cápsulas de Sándalo y Sólol alcanforado) para la curación de la Blenorragia, Cistitis, Catarros de la Vejiga y todos los flujos de

JARON DE FLOR UNICO EN EL MUNDO

LA TRIBUNA
 Teléfono 3.800.

LUZ NUEVA

Lámparas incandescentes por gasolina. Seguridad absoluta. Higiene completa. Mucha economía. Sin olor ni humo. Aparatos de todas formas de 10 á 500 bujías. Catálogos gratis. La Orden y C., Atocha, 43, Madrid.

GREMIO DE HOTELES Y FONDAS

Tarifa 1.ª, clase 3.ª, epigrafe 6.—La lista del reparto estará expuesta, durante cinco días, en el principal del número 8 de la calle de Alcalá. El juicio de agravios tendrá lugar el 24 actual, á las diez y seis, en el Círculo de la Unión Mercantil, Carretas, 14.—Los Síndicos y Clasificadores



EL SEÑOR

D. Leodomiro Gutiérrez Peñalva

COMANDANTE DE INFANTERÍA

Falleció el día 12 de Octubre de 1912

Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad

R. I. P.

Su viuda, doña Herminia Monjardín, hermanos políticos, doña Leandra, doña Josefa, D. Manuel y D. Jacobo Monjardín, doña Gabriela Callejón, doña Margarita Flá, D. Julio Crespo y D. Luis Vázquez Quirós, tíos, primos, sobrinos y demás parientes ruegan á sus amigos encomienden su alma á Dios.

Todas las misas que se celebren el día 19 del corriente mes en la iglesia parroquial de San Andrés (plaza de San Andrés), serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

Hay concedidas indulgencias en la forma acostumbrada.

:: MONGE ::

MUEBLES Y TAPICERÍA DE LUJO
 INFANTAS. NÚM. 34



LÁMPARAS
 para CEMENTERIOS
 Y CAPILLAS

Muchos modelos nuevos y fuertes. Precios fijos baratos.

Utensilios de cocina irrompibles. Baterías completas á 58 pesetas.

Botellas Thermos y Thermarin de medio litro, 3 pesetas 90 céntimos; frascos de recambio, 2 pesetas 75 céntimos. Ajuar de casa. Máquinas de hacer café á 60 céntimos. 110 modelos de jaulas desde 60 céntimos.

Antigua Casa Marin, 12, Plaza de Herradores, 12, esquina á San Felipe Neri (ojo). Únicamente Marin.

CASA DE NUEVA CONSTRUCCION

Con tres fachadas y en disposición de alquilar, Angosta de los Mancebos, 2 y 4, al lado del Viaducto. Las habitaciones lujosamente decoradas; tienen luz eléctrica, timbres, teléfono con la portería, timbres para los carteros, agua caliente en la cocina, calefacción y ascensor. Precio, 85 y 90 ptas. Merece visitarse.

ALMACÉN DE TEJIDOS

Sevilla, 16. Mantas, mantones, franelas de lana y de algodón. Pañería, géneros blancos, ídem de punto. Trajes de lana pura, inecogibles verdad, marca Wolsey. Tapices de nudo á mano de la antigua casa Vidal, de Palma, fundada en 1725.

VENTA

en subasta pública de los solares núms. 13 y 15 de la calle Núñez Balboa, por la Junta provincial de Beneficencia, el día 26 del actual, á las 11. En Amor de Dios, 6, véase pliego de condiciones, de 11 á 2.

¡Elegantes! traje y gabán, de 60 á 200 pesetas. Peliza, de 12 á 30. Sastrería francesa. Conde Romanones, 13, entresuelo. Regalo cupones Progreso.

NOVIAS

En los almacenes de muebles de FRUTOS, calle de la PAZ, 15, encontraréis los más bonitos y elegantes, á precios económicos.

MADRID CAPITAL DE España, tiene calles y plazuelas, y entre las primeras una que se llama de las Huertas. En el número 14 de la misma hay una tienda, de la que Adolfo Morcillo es dueño, y exhibe en ella comedores fantásticos, despachos á la moderna y toda clase de muebles y cortinajes, de clase extra.

Para regalar los dulces de boda, la más recomendada Confitería Hidalgo; artículos de primera calidad, precios muy convenientes. Barquillo, 9

Teatro Princesa

Se cede platea y butacas sábados de moda. Marqués de Villamejor, 3, de 2 á 4. Portería.