

LA TRIBUNA

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid, mes..... 1,50 Ptas.
Provincias, trimestre..... 4,50 "
Extranjero, trimestre..... 10 "

DIARIO INDEPENDIENTE

Información • Literatura • Ciencias • Artes • Deportes • Teatros • Modas

Redacción y Administración: Sevilla, 2
Carrera de San Jerónimo, 29.

Número 5 céntimos.

Director: S. Cánovas Cervantes.

Administrador: José Blanco.

CADA VEZ PEOR

La guerra en los Balkanes

Las noticias que hoy se reciben son contrarias a las comunicadas ayer.

Los aliados balkánicos han vencido a las armas turcas, y los combates han sido más decisivos y sangrientos que los anteriores.

Los serbios y búlgaros avanzan triunfadores hacia Adrianópolis, ante cuyos muros se libran batallas encarnizadas, con suerte favorable para las tropas búlgaras.

Los montenegrinos han derrotado a los turcos ante Scutari.

Los griegos han vencido en Ellasona a 6.000 turcos, tomándoles cañones y haciéndoles muchos prisioneros.

La escuadra turca ha bombardeado Varna, sin causar averías en la plaza.

EN LA ZONA GRIEGA

La acción naval griega

Telegramas de Atenas dan cuenta de que la escuadra griega continúa en el mar Egeo haciendo demostraciones frente a algunas islas.

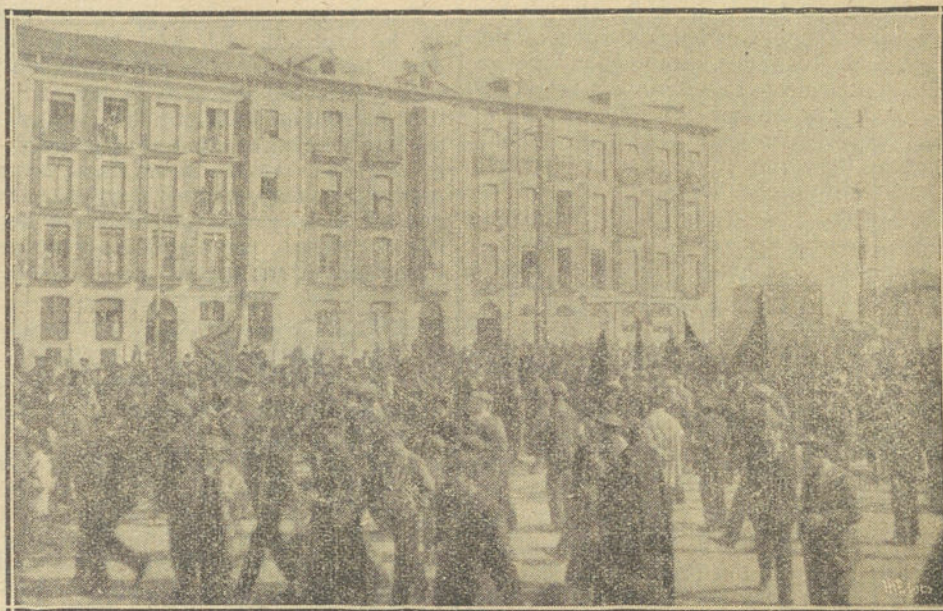
Seis navíos de guerra griegos han desembarcado en la isla de Tenedos varios destacamentos de infantería de Marina y vigilan el Estrecho de los Dardanelos, para impedir que salga una escuadra turca, compuesta de 18 unidades.

Considérase inminente un combate naval.

Todavía no se tienen noticias que den cuenta de este combate.

El entusiasmo de Grecia

Existe un gran entusiasmo en todo el país, habiendo llegado un gran número de voluntarios de diversos países, principalmente de Creta.



EL CONFLICTO FERROVIARIO.—Mani estación de ferroviarios a la salida del mitin celebrado ayer tarde en VALLADOLID para protestar del proyecto del Gobierno. (Fot. PENA.)

La batalla de Ellasona

Telegramas recibidos de Atenas en las primeras horas de la mañana de hoy lunes dan cuenta de que en los alrededores de Ellasona se ha librado un sangriento combate, el más importante de los sostenidos hasta ahora entre griegos y turcos.

El combate comenzó a las ocho de la mañana y duró hasta las tres de la tarde.

Más de seis mil soldados turcos, que formaban las tropas enemigas, tuvieron que replegarse ante los griegos, los cuales se apoderaron de varias banderas y cañones.

Los turcos, en número de 40.000, se han retirado a las inmediaciones de Selasona, donde se va a librar de un momento a otro una batalla definitiva.

EN LA ZONA BULGARA

Luchando ante Adrianópolis

A causa de la toma de Mustafá Pachá, han sido ocupadas por las fuerzas búlgaras las plazas de Burgasik, Tirnovo y otras de menor importancia. Las tropas turcas

retrocedieron, abandonando por completo toda la región de Raslog.

El bombardeo de Varna

Los turcos han bombardeado dos veces Varna.

En ambas se han limitado a arrojar varios cientos de proyectiles, sin causar daño ninguno en la plaza.

Durante la primera vez tuvo que retirar se uno de los acorazados con averías leves a causa de haber recibido un torpedo de dos torpederos búlgaros que salieron para rechazar el ataque.

La escuadra turca se ha retirado a Bal tic, a 40 kilómetros de Varna.

Los búlgaros asaltan la ciudad de Andrinópolis

BERLIN (11,15) del 21.

El «Lokal Anzeiger» y el «Berliner Tageblatt» publican despachos de Sofia diciendo que los búlgaros han dado un asalto general a la ciudad de Andrinópolis.



Antonio Asenjo y Angel Torres del Alamo, autores de «Mary-Tornes», obra recientemente estrenada en el Gómico y que cada noche obtiene mayor éxito

VARIAS NOTICIAS

Alrededor de Marruecos

PARIS (6,10 tarde) del 21.

Telegramas de Mazagán dan cuenta de que el coronel Mangin se hallaba el 17 del corriente en Chihaua.

Los habitantes de este punto se negaron a venderle trigo y bestias, viéndose en la precisión el coronel de obligar a éstos a cedérselos.

Parece ser que el Guelluli se ha unido a la causa de El Hiba.

El encargado de Negocios de Italia en Tánger ha comunicado oficialmente al Guebbas la noticia de haberse firmado el tratado de paz entre Italia y Turquía. Por lo tanto, habrán de ser considerados como súbditos italianos los indígenas de la Tripolitania y la Cirenaica.

El sábado llegará a Tánger la segunda escuadra francesa del Mediterráneo.—Hallet.



Inauguración del Centro Escolar de Guadalajara, solemnidad verificada con motivo de la feria. (A), el presidente del Congreso y el ministro de Instrucción pública durante la ceremonia. (B), momento de la bendición de las obras. (C), el Sr. Alba y autoridades saliendo del banquete con que les obsequió la Diputación Provincial. (Fot. ARQUER.)



Su Majestad el Rey tuvo esta mañana despacho con el presidente del Consejo, Sr. Canalejas, y luego con los ministros de Gracia y Justicia y de Estado, que eran los de turno.

Fuero luego el Soberano audiencia militar, habiendo concurrido a saludar al Rey, además del capitán general, Sr. Marina, los generales Zappino, comandante general del Cuerpo de Inválidos, acompañado de su hijo, el teniente de Infantería D. Carlos; director de Carabineros, Sr. Macías; general Borbón, gobernador militar de Bilbao; general Bascaran y el general Torrens, contralmirante Sr. Regalado, coronel señor Nájera, comandante Sr. Benítez, capitanes Sres. Gómez y Rodríguez Rivera.

También ofreció sus respetos al Monarca el Sr. Weyler, director de los Registros. Su Majestad la Reina doña Victoria y sus augustos hijos han dado sus acostumbrados paseos en coche por la Casa de Campo.

Su Majestad el Rey ha asistido a las prácticas militares realizadas por el regimiento de lanceros de la Reina en el Campamento de Carabanchel.

Sus Altezas reales los Infantes D. Alfonso y doña Beatriz se trasladarán al palacio de El Pardo tan pronto como den comienzo en su casa las obras que allí han de realizarse.

Por los ministerios

INSTRUCCION PUBLICA

Comisiones

Una Comisión de la Federación Escolar ha visitado al ministro de Instrucción pública, para invitarle a la inauguración de la Asamblea que el próximo día 27 celebrarán en Barcelona.

El Sr. Alba ha declinado el honor, por impedirle su asistencia deberes de Gobierno.

Otra Comisión de la Escuela de Veterinaria expresó al ministro su gratitud por las plausibles medidas adoptadas en el reglamento que tanto benefician el plan de estudios.

GRACIA Y JUSTICIA

Firma regia

El Sr. Arias de Miranda ha puesto a la firma del Rey los siguientes nombramientos:

Jubilando a D. Francisco Martínez Cantero, presidente de la Audiencia provincial de Cáceres.

Nombrando para esta vacante a D. Joaquín Aragueli.

Promoviendo a presidente de Sala y de la Audiencia provincial de Las Palmas a D. Fermín Verdú.

Jubilando a D. Manuel Ros, magistrado de la de Sevilla.

Idem a D. Mariano Arrazola, que lo es de Valencia.

Nombrando magistrado de la de Las Palmas a D. Joaquín María Becerra.

Idem id. de la de Valencia a D. Crisanto Posada.

Idem id. de la de Sevilla a D. Julián Callejas.

Idem fiscal de la de Badajoz a D. Eugenio Carrera.

Idem magistrado de la de Coruña a don Antonio García López.

Promoviendo a fiscal de la de Logroño a D. Teófilo Lacalla.

Idem a magistrado de la de Albacete a D. Ricardo Manresa.

Idem id. de la misma Audiencia a don Pedro Otero.

Idem id. de la de Palma a D. José Mosquera.

Nombrando vocal del Consejo de la Trata de Blancas a D. Mariano Arrazola, magistrado jubilado.

Indultando a un penado a cadena perpetua con arreglo al art. 29 del Código penal.

Además ha firmado S. M. el de otro relativo a la nueva organización judicial de Canarias.

Nueva organización judicial de Canarias Sin duda, el más importante de los decretos nuestros a la firma del Rey, el que

tiene más interés general, es el relativo a la organización judicial de Canarias, que tiende a dar cumplimiento a la ley de Organización administrativa del Archipiélago.

Dicha disposición crea en la provincia de Canarias una Audiencia provincial, con capitalidad en Santa Cruz de Tenerife, teniendo por territorio jurisdiccional Tenerife, Palma, Gomera y Hierro. Además de las facultades que la ley confiere a todas, la referida Audiencia las tendrá para el nombramiento de jueces, fiscales municipales, suplentes y adjuntos de los Tribunales municipales del territorio. En ella funcionará también el Tribunal provincial de lo contencioso-administrativo.

Para la celebración de los juicios orales en lo criminal, actuarán las secciones como hasta aquí, constituyéndose en las poblaciones señaladas en la ley.

El personal de magistrados, fiscales, auxiliares y subalternos se compondrá de un presidente de Audiencia, un fiscal, dos magistrados y un teniente fiscal; un secretario, un oficial primero de Sala, un segundo, un portero, dos alguaciles y un mozo de estrados.

Se crea un Juzgado de primera instancia e instrucción, en Las Palmas, con categoría de término, dividiéndose en dos el que hoy existe, para formar los distritos de Triana y Vegueta.

Igualmente se crean Juzgados de primera instancia e instrucción en la isla de Hierro, con capital en la villa de Valverde; otro en la isla de Fuerteventura, con capital en Puerto de Cabras; otro en Los Llanos de la de Palma, y otro en Icod de la de Tenerife. Estos cuatro tendrán categoría de entrada.

Los Juzgados de Valverde y Puerto de Cabras, tendrán como territorio jurisdiccional las islas de Hierro y Fuerteventura, respectivamente.

El ministro, previo informe de la Sala de gobierno de la Audiencia de Las Palmas y de la Dirección general del Instituto Geográfico y Estadístico determinará provisionalmente el territorio de los Juzgados de Triana y de Veguetas, los Llanos e Icod.

Los Juzgados de Valverde, los Llanos e Icod corresponderán, en lo civil, a la Audiencia territorial de Las Palmas, y en lo criminal, a la provincial de Santa Cruz de Tenerife; y los de Triana y Vegueta y Puerto de Cabras, a la territorial y provincial de Las Palmas.

La Audiencia de Santa Cruz de Tenerife y los Juzgados de Triana, Vegueta, los Llanos, Icod, Puerto de Cabras y Valverde comenzarán a funcionar el día que se señale de real orden y estén habilitados de local y aprobada, en cuanto a los cuatro primeros, la división territorial.

MITIN AGRARIO

Ocho mil personas y veintiocho Sociedades

VILLAGARCIA (22,30) del 20.

Se ha celebrado el mitin agrario de la Estrada, al que asistieron veintiocho Sociedades con sus estandartes, representaciones de casi todos los organismos agrícolas gallegos y una concurrencia que se calcula en más de ocho mil personas.

Hablaron los representantes de las Sociedades de Teis, Redondela, Pontevedra, Puentevedra, Villagarcía y otros; coincidiendo en considerar al caciquismo como la mayor calamidad de la región.

El batallador D. Basilio Alvarez hizo una oración magistral, insuperable, proclamando la unión agraria gallega como una necesidad inaplazable.

Fustigó, este dignísimo y culto sacerdote, con frase acerada y justa, al moderno feudalismo, y coronó su brillante discurso dirigiendo un vibrante llamamiento a los amantes de la tierra, que le valió una ovación delirante.

Se aprobaron varias conclusiones, que serán remitidas al jefe del Gobierno, entre ellas la desgravación del maíz, etc., redención de foros, construcción de un ferrocarril y la dimisión del diputado a Cortes por Estrada.

El acto terminó sin incidentes desagradables y entre efusivas muestras de entusiasmo.—Corresponsal

JORNADA MUNICIPAL

Las denuncias de «La Tribuna».—Una cesantía

El alcalde accidental, Sr. García Molinas, manifestó esta mañana a los periodistas que le visitan a diario, que, apenas tuvo noticia de la denuncia que ayer publicó LA TRIBUNA, referente a lo ocurrido en el fielato del Ventorro del Chaleco, dió las oportunas órdenes para que se depurasen los hechos.

Resultado de las averiguaciones ha sido que cuanto publicamos es exacto, según el Sr. García Molinas, y que, como consecuencia, ha decretado éste la cesantía del vigilante encargado del fielato antedicho, llamado Mariano Abeleira.

Las cabras con bozal

El alcalde ha llamado a su despacho al presidente del gremio de cabreros, para que las cabras lleven bozal, pues que sin él causan graves daños al plantío y al arbolado.

El orfeón donostiarra

El próximo miércoles, a las once de la mañana, llegará a Madrid el orfeón donostiarra. Saldrá a recibirle a la estación una Comisión del Ayuntamiento con la banda municipal.

El Congreso de Turismo

El miércoles próximo, a las cinco de la tarde, serán obsequiados con un té por el Ayuntamiento, en la Casa de la Villa, los representantes del Congreso de Turismo.

¿Y los genios... ignorados?

Ha sido declarado desierto el concurso de comedias que abrió el Ayuntamiento para premiar una con 2.000 pesetas y estrenarse en el teatro Español, por no haber encontrado ni una sola que mereciese tales honores, ni aun por relatividad de mérito.

El Sr. Ruiz Jiménez

El miércoles próximo llegará a Madrid el alcalde en propiedad, Sr. Ruiz Jiménez.

Pan decomisado

El teniente alcalde del distrito de la Inclusa, ha decomisado hoy una gran cantidad de pan falto de peso.

Lo propio ha hecho el del Centro.

GOBIERNO CIVIL

Las capeas.—Diputados que protestan

Esta mañana visitaron al gobernador civil los diputados a Cortes de la mayoría Sres. Buendía y La Morena, para protestar contra lo publicado por varios periódicos respecto de que ambos diputados, en unión de otros dos, los Sres. Raboso y Cobián, se abstendrían en toda votación que se celebre en el Congreso mientras esté al frente del Gobierno civil de la provincia el Sr. Alonso Castrillo, como consecuencia de las suspensiones de algunos alcaldes decretadas por éste, por haber autorizado capeas que tuvieron funestas consecuencias.

“POR ESOS MUNDOS”

Se ha puesto a la venta el número de Octubre, que contiene los capítulos VIII, IX y X de «España en 1840», y otros interesantes originales literarios de Ciro Bayo, Fernández Zavala (En los Picos de Europa, 20 fotografías), Zamacois, Rafael Mainar, Roso de Luna, Morales San Martín etc., y artísticos de Ricardo Marín («Max Linder y la Napierkowska»), Pedrero, Viscaí, Penagos, Moya del Pino, etc.

NUESTRO CORRESPONSAL

Alicante

Un suicidio

ALICANTE (1 tarde) del 21.

En Elda se ahorcó en un árbol el vecino Francisco Sirvent, para librarse de cierto padecimiento físico que sufría.

El alcalde de Madrid

Acompañado de su distinguida y joven esposa llegó a esta capital el alcalde de Madrid Sr. Ruiz Jiménez

Muerte misteriosa

En Elche fué muerto anoche, de un disparo de arma de fuego, Martín Castaños (Martino).

No se ha podido averiguar, hasta ahora, quién haya sido el autor del homicidio.

Elche y la Diputación

Sigue en igual estado el «plante» de los concejales de Elche por amenazarles la Diputación con embargarles por débitos contraídos con el contingente provincial.

Mantienen sus dimisiones. Anuncian que van a celebrar reunión para pedir que renuncie el acta de diputado por Elche-Alicante el Sr. Formigós, presidente de la Diputación.—Costa.

DE TODO

El alcalde de Barcelona ha nombrado su secretario particular al distinguido redactor de «La Tribuna» de Barcelona y querido amigo nuestro D. Rafael Vives.

El nombramiento de Vives para cargo tan delicado es un acierto del alcalde de Barcelona, por el que hay que felicitar a éste antes que al nombrado.

A primeros de Noviembre saldrá para Nueva York y otras ciudades de los Estados Unidos el director del Hotel Ritz de Madrid, Sr. Scatti, para asistir con todos los demás directores de los Hoteles Ritz de Europa y América a la inauguración del nuevo y magnífico de Filadelfia, que forma parte de tan notable organización mundial. Esta circunstancia resultará de evidente provecho para el turismo en España, ya que no puede presentarse mejor ocasión de hacer más conocidas, sobre todo en los Estados Unidos, las bellezas de nuestro país, principal misión que se propone realizar el Sr. Scatti.

CARTA DEL MORO

Noticias de Alhucemas

Ayer tarde ingresó en este hospital un moro de la cabila de Bokoya con una herida en la mano izquierda producida por una bala de fusil Remington.

Por la corta distancia desde la cual se hizo el disparo, los efectos de éste fueron como si hubiese explotado un cartucho de dinamita, quedando destrozados todos los huesos y partes blandas de dicha mano. Reconocida que fué la herida por el médico primero, director del hospital, D. Antonio Muñoz, hubo necesidad de proceder a la amputación por el tercio inferior del antebrazo, resultando la operación hábilmente practicada.

He visitado al herido, que continúa sin haber tenido reacción febril alguna, pues sólo tiene 37 grados y muestra deseos de tomar alimentos.

Es cada vez más crecido el número de cabileños que diariamente vienen a la plaza con el único objeto de consultar sus enfermedades con el referido médico Sr. Muñoz, hacia el que se muestran muy agradecidos por las muchas y buenas operaciones que lleva practicadas.

En el poblado de Beni Boaidh, el moro Selam Mohamedi preparó una mina, cargada con dinamita, en casa de enemigos suyos, y al estallar le causó una herida en una mano matando a la vez a dos de sus enemigos.

Gran número de cabileños de Beni Urriaghel salieron ayer con dirección al pueblo de Morabitin, con objeto de cobrar una multa por haberse dado muerte en dicho pueblo a dos individuos de la citada cabila, teniendo que retirarse sin conseguir lo que deseaban por haberse negado aquéllos a pagar, manifestando que sólo estaban dispuestos a hacer el pago con las armas.

Moros llegados hoy a la plaza dicen que en el zoco de hoy se ha pregonado que todo el que haya cometido algún delito se presente a pagar la multa en una reunión que al efecto tendrá lugar en el zoco de mañana, en las inmediaciones del poblado de Beni-Allah, haciendo saber al propio tiempo que al que así no lo haga se le incendiará la casa sin permitirle que saque nada de ella, despojándolo al propio tiempo de todos sus bienes.

Alhucemas, 17 Octubre 1912

DESPUES DE LA HUELGA

El conflicto ferroviario

Adhesiones

Entre las últimas adhesiones recibidas por el Comité de la Federación Nacional figuran las secciones de León, Algeciras, Guipúzcoa y Vicalvaro, Arcos y una muy expresiva de los mineros de Mieres, que, textualmente, dice:

«El Sindicato de Obreros mineros manifiesta al presidente de la Federación de Unión Ferroviaria que 20.000 mineros asturianos protestan contra el proyecto de ley ferroviaria, y se ponen a su disposición, incondicionalmente.—El secretario general, Llaneyra.»

Reunión de protesta

LOGROÑO (10 noche) del 20.

Se ha verificado, en el Centro obrero, con un lleno completo, el mitin de ferroviarios.

Se dió comienzo al acto leyéndose la circular del Comité Nacional recomendando la protesta contra el proyecto ferroviario.

Hicieron uso de la palabra los señores Aguado, Farrero, Miguel y Bergaza, todos en términos muy violentos contra el Gobierno por la presentación del proyecto.

Por unanimidad se aprobaron las conclusiones, que se elevarán al Gobierno pidiendo que retire el proyecto. Acordaron también protestar de la actitud del ministro de Fomento, y rogar á los jefes de la minoría que combatan los proyectos.

Las concesiones de la Compañía de Madrid Zaragoza á Alicante.—Nota oficial

La Compañía de Madrid á Zaragoza y á Alicante, que desde el año de 1907 ha aumentado sus gastos para mejoras á su personal en más de tres millones de pesetas, consignará en sus presupuestos, desde primero de Enero, un importante aumento en los sueldos del personal, especialmente en los inferiores á 3.000 pesetas anuales, y con preferencia para los más modestos; creará nuevas plazas, á fin de reducir en lo posible el trabajo diario, aumentando los descansos periódicos y mejorando la reglamentación relativa á licencias y enfermedades; establecerá el trabajo intensivo en las oficinas centrales de Madrid y Barcelona; acelerará la construcción de viviendas para el personal é implantará un nuevo régimen para el servicio de pensiones mediante la aprobación del Gobierno, reduciendo los años de servicio necesarios para obtener pensión de retiro, aumentando en un 33 por 100 la cuantía de dichas pensiones y estableciendo el retiro anticipado en los casos de invalidez.

El conjunto de todas las mejoras apuntadas habrá de producir en los presupuestos de las dos redes de la Compañía, para el año de 1913, un aumento de 5.000.000 de pesetas aproximadamente en los gastos del personal.

Respecto á pensiones, es de suma importancia que se introduzca en el nuevo reglamento las mejoras de la consignación de pensiones de retiro en los casos de invalidez. Y el servicio de pensiones, cuando se llegue al régimen normal de éstas, representará para la Compañía de Madrid á Zaragoza y á Alicante una carga de 4.000.000 de pesetas al año.

Tales son los acuerdos de la Compañía, notificados al ministro de Fomento y al director de Obras públicas por los señores Maristany, P. y Boix en la mañana de hoy.

Un choque de trenes

ZARAGOZA (11 noche) del 20.

Me comunican en este momento que en la estación de Polifino ha chocado el tren correo y uno de mercancías, quedando dos de los vagones del primero empotrados en los del segundo.

El ambulante de Correos se arrojó del coche, salvándose milagrosamente.

En cambio, el visitador del recorrido de Manresa, Manuel Castro, ha resultado gravemente herido al cogerse una mano entre dos topes

En la garita del guardafreno viajaba escondido un limpiabotas, que iba á presenciar la corrida de toros. Al ocurrir el choque, fué aparatosamente arrojado, introduciéndose violentamente en el coche correo. Los empleados se apresuraron á recogerlo creyéndolo muerto; pero el limpiabotas estaba ileso.

Mientras se realizaban los trabajos de salvamento y transbordo dedicóse á limpiar el calzado á los viajeros, sacando dinero suficiente para tomar billete para Zaragoza.

Respecto á las responsabilidades, se conviene en que al maquinista no alcanza ninguna, pues éste, al advertir el peligro, con gran serenidad dió contravapor, empujando la marcha hacia atrás. El mercancías, sin embargo, aumentaba su velocidad por momentos y se le echó encima.

La línea ha quedado franca.

A última hora me dicen que ha sido detenido el maquinista del mercancías, y que en su declaración ha manifestado que, aunque había costumbre de parar en la estación de Polifino, no vió las señales y continuó la marcha.

El jefe de la estación de Polifino declara á su vez que hizo las oportunas señales avisando el peligro.—Latre.

S. M. el rey Víctor Manuel III

“EMPERADOR DE ROMA”

ROMA (9,15 mañana) del 21.

Hace días viene circulando por los centros diplomáticos una noticia que parece tiene grandes visos de verosímil.

Dícese que el rey de Italia tiene acordado cambiar en breve su título de rey de Italia por el de «emperador de Roma», cambio que será en breve comunicado oficialmente á todas las cancillerías.

Parece que el rey Víctor Manuel, antes de adoptar esta determinación, ha consultado con el emperador Guillermo y con el rey de Inglaterra, los cuales le han dado su opinión favorable á dicho cambio de títulos.

Se cree que el Papa hará una gran resistencia, pero no podrá vencer la decisión del rey Víctor Manuel.—Nessi.

Número del teléfono de LA TRIBUNA: 3.800.

DE TODAS PARTES

Despachos breves

Una Exposición de Lucas

LONDRES (11,05 mañana) del 21.

Ayer fué inaugurada, en el Salón Heuneman, una Exposición de cuadros del pintor español Eugenio de Lucas, contemporáneo de Goya, y cuyos cuadros tenían tanta semejanza con los de Goya.—Chovil.

Un vapor incendiado

NEW-YORK (10,15 mañana) del 21.

Telegramas de Norfolk dan cuenta de que en las proximidades del cabo Scoutt se incendió un vapor que conducía pasajeros y una gran carga de algodón.

El motivo del incendio fué una combustión espontánea que destruyó por completo el navío.

Varios barcos que acudieron en su auxilio pudieron salvar más de cien pasajeros, ahogándose, sin embargo, no obstante los esfuerzos realizados, algunos de los marineros y varios del pasaje.—Strong.

Un globo que explota

BERLIN (11,10 mañana) del 21.

Ha explotado el globo libre «Berlín II», que se había elevado con dos aeronautas, causando la muerte de ambos.—Stern.

Las mañanas de Canalejas

Despacho y conferencias

El Sr. Canalejas estuvo en Palacio esta mañana, á la hora de costumbre, despachando con S. M., y sometió á la regia firma un decreto jubilando al ex gobernador de Soria, Sr. Argüelles.

Después se trasladó á su domicilio particular, donde recibió algunas visitas, entre ellas la del Sr. Francos Rodríguez, que, como presidente de la Comisión que entiende en el proyecto de ley regulando

las relaciones entre las Compañías de ferrocarriles y sus obreros y empleados, fué á cambiar impresiones con el jefe del Gobierno acerca de la discusión del citado proyecto, que esta tarde comienza en el Congreso.

Quiso saber el Sr. Francos Rodríguez si al consumir el Sr. Maura el primer turno en contra del dictamen había de contestarle la Comisión ó el Gobierno; pero no se ha resuelto nada concretamente, aunque parece lo más probable que sea el Sr. Canalejas el encargado de contestar a discurso del jefe de los conservadores.

Los cabildos de Canarias

En su habitual conversación con los periodistas manifestó á éstos el Sr. Canalejas que está recibiendo numerosas cartas y telegramas de Canarias, conteniendo expresivas demostraciones de gratitud y satisfacción con motivo de la publicación del reglamento de los cabildos insulares de aquellas islas, mostrándose por ello muy contentos, tanto los del grupo oriental como los de la parte occidental.

Algunos de éstos, sin embargo, solicitan que se hagan determinadas modificaciones, y como quiera que éstas no son esenciales ni afectan grandemente á lo substancial del reglamento, teniendo en cuenta que éste sólo rige con carácter provisional cuando lo examine el Consejo de Estado para declararlo definitivo, se procurará introducir algunas de las reformas pedidas.

El presidente de la Diputación provincial de Tenerife, Sr. Pérez Armas, que hoy llegó á Madrid, conferenciará amablemente con los Sres. Canalejas y Barroso acerca de este asunto.

Ahora se ocupa el ministro de la Gobernación de la designación de los delegados del Gobierno en cada una de las islas Canarias, existiendo el criterio de procurar que esos nombramientos recaigan en personas de autoridad y prestigio con residencia en aquel archipiélago, que reúnan las necesarias condiciones de aptitud y ecuanimidad notorias, pues de ser así, se les preferirá para el caso á los funcionarios de la Península.

Las negociaciones franco-españolas

Refiriéndose á la marcha de las negociaciones franco-españolas, en las cuales han surgido algunas dificultades, al de los periódicos franceses, confirmó el jefe del Gobierno que es en efecto, cierta, pero que, en realidad no afectan esas dificultades á la parte sustancial de las negociaciones.

Todo lo que era materia negociable—decía el Sr. Canalejas—, está contenido en el doble tratado, que ya ha quedado redactado, habiéndose llegado á un perfecto acuerdo en todos los puntos principales, incluso en aquel que se refiere á las aduanas marroquíes.

La dificultad estriba en que se ha manifestado una diversidad de criterio entre nuestros jefes militares y el general Liautey en la cuestión de límites que se refiere á la zona del Muluya, por el hecho de recibir determinados puntos de dicha zona y algunos ríos ó nombres distintos, según sean las cabillas que están comprendidas en la demarcación objeto del litigio actual.

El jefe del Gobierno cree, fundadamente, que esta cuestión quedará pronto y satisfactoriamente resuelta y que en plazo breve podrán firmarse el tratado.

Repatriación de fuerzas

En vista del estado de perfecta tranquilidad en que se halla la región del Rif y respondiendo al plan de economías en el presupuesto, convenido por el Gobierno, se ha dispuesto que regrese á la Península determinado número de fuerzas de las que forman en el Ejército de Melilla, y al efecto, ha salido ya de aquella plaza un regimiento de Artillería.

Roosevelt mejorando

NEW-YORK (10,05 mañana) del 21.

El ex presidente Roosevelt ha pasado una noche excelente.

Su agresor está recibiendo proposiciones de los empresarios de espectáculos, que le ofrecen pagarle la fianza á condición de que se preste á figurar en películas cinematográficas.

El juez, al tener noticia de las pretensiones de los industriales, ha creído conveniente duplicar la cuantía de la fianza.

El cafetero alemán emplea los ocios de su prisión en redactar su testamento. En éste hay una cláusula curiosa, por la cual lega á la Sociedad Histórica de Nueva York la bala que no ha sido extraída aún del cuerpo de Mr. Roosevelt.—Strong

CUPON

para los SEIS millones de la Lotería de Navidad

NUMERO 22

Este cupon no será válido, si no se presenta acompañado del texto de la Lotería.

Todas las enfermedades nerviosas, histerismos, padecimientos de la mujer, neurastenia, afecciones de corazón, etc., etc.

Se curan radicalmente con las perlas

BORNIVAL

“RIEDEL”

De venta en todas las farmacias y droguerías.

SALGADO

VENDE DE BALDE UN DIA CADA MES

PRECIOS COMO NADIE

JOYERIA Y RELOJERIA CARMEN, 4

TRAJES A PLAZOS

Pagados en 5 mensualidades, admito géneros. Hechura de trajes con forros 30 pesetas; de gabán, 40, en tres plazos.

Sastrería Nacional, Desengaño, 17 primero

CANCERINA ALCOBILLA

Nuevo remedio para el tratamiento de CANCER inoperable y evitar la reproducción de los operados. 3 pesetas en Farmacias y Droguerías. Depósitos en Centros de Especialidades.

AL TODO DE OCASION.—Compro y vendo bicicletas y escopetas de caza.

Fuencarral, 45.—Tienda

Compañía. Fotógrafo

CRÓNICA DEL PARLAMENTO

SENADO

Sesión del día 21 de Octubre de 1912

Se abre la sesión a las cuatro menos veinte, presidiendo el Sr. López Muñoz. En el banco azul el ministro de Gracia y Justicia.

En los escaños la concurrencia de costumbre.

Se aprueba el acta de la sesión anterior y toma asiento en el banco del Gobierno el Sr. Villanueva.

Se da cuenta del despacho ordinario, en el que figura una comunicación del Congreso, por la que se da cuenta al Senado del envío del proyecto de Mancomunidades.

El ministro de FOMENTO, de uniforme, lee un proyecto de ley sobre reformas del Código minero y otro relativo al funcionamiento de las Cámaras de Industria y Navegación.

El Sr. JUNOY pregunta si comenzará pronto la discusión del proyecto de Mancomunidades.

El PRESIDENTE dice que en seguida pasará a la Comisión respectiva.

ORDEN DEL DIA

Se entra en el orden del día y se aprueban varios dictámenes de poco interés. Y acto seguido se levanta la sesión.

CONGRESO

Sesión del día 21 de Octubre de 1912

A las tres y cuarto, con un lleno que para sus casas le quisieran los empresarios de teatros, abre la sesión el conde de Romanones.

Los proyectos ferroviarios

Sin preámbulos de ninguna clase entra en la discusión de los proyectos de ley relativos a las relaciones de las Compañías ferroviarias y sus agentes.

El Sr. MAURA consume el primer turno en contra.

Comienza declarando que, al dar por terminada la huelga pasada, a pesar de las enhorabuenas y felicitaciones, ellos sabían que el conflicto no se había resuelto, sino que se había aplazado.

Añade que rompe el silencio para fijar el criterio del partido conservador.

Para reformar una ley, lo primero que se requiere es una experiencia que aconseje la reforma.

Dice que la ley de Huelgas vigente es hija del común acuerdo de todos los partidos.

Advierte que se proceda con cautela, para no empeorar lo que se intenta mejorar.

¿Qué es la huelga? El derecho de propiedad que tiene el operario sobre su trabajo.

Pero ella puede traer perturbaciones y hasta ruina de intereses ajenos, y tipo de ella es la huelga ferroviaria, que amenaza y estrangula y paraliza la vida nacional.

Y a veces la huelga no sólo se hace pensando en el beneficio propio, sino en el daño ajeno.

La huelga tiene como enemigo el paro, pero la ferroviaria no tiene eso.

La huelga es un acto incivil, es una tendencia a tomarse la justicia por su mano.

Por el encarnie que en la masa tiene o puede tener, la huelga, en cuanto se hace general es revolucionaria, aunque la revolución no entre en el propósito de los que la provocan.

Considera difícil la determinación de virtud de una huelga.

Dice que no se puede negar a los humildes el derecho a cotizar su trabajo colectivo.

Estima que, por lo mismo que el derecho de huelga afecta al derecho de los intereses ajenos, el Estado tiene más deber de ser salvaguarda de los intereses amenazados.

Considera que el Gobierno debe proceder sin balbuceos, respetando el derecho a la huelga, pero amparando el derecho de los demás.

Con referencia a la ley de Huelgas de 1909, ahora más que nunca—dice—se siente codicioso de su paternidad.

Declara ilícita la huelga que, para defender el derecho propio, agravia al ajeno.

Señala cómo la ley fija plazos de aviso para la declaración de huelgas cuando éstas afectan a los servicios públicos, con objeto de que los obligados a continuar los servicios tomen sus precauciones y los continúen sin perjuicio de la Sociedad a que sirven.

Niega que la ley de Huelgas sea impotente para hacer frente a esta clase de conflictos sociales. (Rumores.)

La misma ley ha bastado para disminuir los estragos en el lugar en que se produjo la huelga y para impedirlos en los sitios en que se anunciaba.

¿Es que echáis de menos algún complemento de esas leyes? Pues aquí estamos para darlo.

Expone que con el hecho de declarar la huelga ilícita se suprime el plazo consignado hoy en la ley, y declarando la huelga instantáneamente, es un error. (Rumores.)

Yo creo que los equívocos en las leyes son lamentabilísimos.

Considera completamente ineficaz la prohibición de la huelga cuando se opera sobre masas de muchas docenas de millares de obreros.

Dice que ellos no tienen, como el Gobierno, la esperanza de que un renglón de la «Gaceta» acabe con las huelgas.

Pasa a examinar el proyecto presentado, y se alarma ante la frase de que «cuando afecte al presupuesto del Estado» consignado en el proyecto.

Considera anticonstitucional algunos de los preceptos contenidos en ese proyecto.

Niega la condición de arbitral que se atribuye a los conservadores entre Compañías y obreros, pues les falta la condición esencial de haber sido libremente designado por ambas partes.

Eso equivale a llamar doncellas a todas las mujeres que no están casadas.

Censura también la constitución que se intenta dar a esos Tribunales, considerando a sus miembros incompetentes en la materia que se les encomienda, porque el problema no es de carácter jurídico, sino económico.

Afirma que aquí sale el Estado fiador del que no tiene, desmintiendo el dicho de que al que no tiene el rey le hace libre.

Asegura que quien menos entiende de las responsabilidades económicas de las Compañías, es el Tribunal.

Las «posibilidades» económicas de las Compañías son para el Tribunal un enigma, y todo el haber de ella está a las resultas de los laudos que se dicten.

¿Qué crédito puede tener el papel de ellas si no es el que quiera darle o dejarle ese Tribunal?

Su porvenir económico dependerá, no sólo de su gestión más o menos acertada, sino del éxito que alcancen con ese Tribunal las reclamaciones obreras.

Pregunta a qué llama compensaciones para las Compañías el proyecto; ¿es a la elevación de las tarifas?

¿E la prórroga? (Canalejas lo niega.)

Ya lo sé; pero nosotros vamos a votar la palabra compensación, y queremos saber lo que votamos.

¿Qué perturbación puede producir en la marcha económica del país una cosa semejante?

Pregunta si no puede tener peligros la impresión que se produce entre el haber de las Compañías y el de la nación.

Con palabras del proyecto y del ministro de Fomento, afirma que Compañías que no puedan completar las condiciones de concesión, tendrán como cirineo al Estado.

Como jefe de la minoría conservadora declara que lo que más le alarma es que las Compañías se sientan compensadas.

Y todo este complicado artificio se supe- dita a la creencia del Gobierno, que yo no comparto, de que no haya huelgas en lo sucesivo.

Suponed que en este conflicto actual se dicta un laudo; que los obreros no le aceptan, y ya surge la huelga. De donde resulta que ese procedimiento es un creador de ellas.

En una palabra: que ese proyecto no conduce a evitarlas. Es, además, un sa-

crificio tres veces innecesario del derecho a la huelga.

En resumen: para defender el interés público, el orden común, nos tenéis incondicionalmente a vuestro lado; pero para atentar contra derechos constitucionales consignados en otras leyes adjetivas y bien ejercitadas por los ferroviarios, en este caso no puede contar el Gobierno con nuestra cooperación. (Aplausos de los conservadores.)

El Sr. CANALEJAS elogia la personalidad y la elocuencia del Sr. Maura, atribuyendo al debate de hoy gran importancia.

Cuando se pronuncian aquí discursos elocuentes, es necesario que sean de interés, para que tengan eco en la opinión del país.

Es necesario también ver que no es Papiniano ni Justiniano el que tiene que arreglar ese problema ferroviario. Por eso no tenían ocasión en este debate las citas eruditas del Sr. Maura. Tampoco recojo sus ironías.

Del discurso del Sr. Maura se deduce una cosa: que los Gobiernos van rápidamente a una reforma de la ley de Huelgas, por arrepentimiento y por previsión.

Todos tuvimos parte en ellas, por generación ó por adopción.

El Sr. MAURA: Adoptables, si acaso.

El Sr. CANALEJAS: Como quiera su señoría. Yo no soy académico de la Lengua.

Más grave que la urgencia de la modificación de la ley de 1909, me parece a mí que es la interpretación que la da el señor Maura, porque una cosa es el derecho sagrado a la huelga, como él dice, y otra la finalidad de la huelga.

Sin embargo, de esto los conservadores se reservan, para la huelga ferroviaria y otras, aquellos puntos suspensivos que contienen el criterio la finalidad de la huelga. (Aplausos en la mayoría.)

Yo os invito a que examinéis la importante ley que presentamos.

Las relaciones entre las partes no las rige una ley contractual.

Dirige imprecaciones que regocijan a la Cámara, llamando a los contradictores de los proyectos, juriscónsultos esquirols, papinianos en conserva.

Estima que la ley actual, con su plazo de ocho días, no permite tomar las defensas necesarias ante conflictos de tanta índole como el ferroviario.

Y considera que el gobernante previsor tiene que estar arma al brazo contra la posibilidad de la huelga.

Me pregunta S. S. qué sanción colectiva se puede aplicar a masas grandes de huelguistas, y yo pregunto cuáles pueden cohibir la acción individual libérrimamente ejercida.

Insiste en la ineficacia del plazo de ocho días.

Y resumen: si no hay garantías en las leyes, habrá que buscarla en las interpretaciones de ellas ó en las violencias del Gobierno.

Rechaza como procedimiento normal el empleo del Ejército para resolver los conflictos, tan ineficaz como el buen consejo.

Nuestros remedios son los que hemos propuesto. ¿Cuáles son los vuestros?

Decidme claramente: En los ocho días que la ley pone entre el aviso y la huelga, ¿los obreros deben prevenirse, ó deben estar meramente a la expectativa?

Esto me parece entregarse seriamente al desorden.

En este proyecto de ley no se exige una responsabilidad colectiva.

¿Dónde está escrita la ilicitud de la huelga en este proyecto? Que lo digan los que propagan esa especie.

De irritante, excesiva y atentatoria a la conciencia de los obreros se ha calificado esta ley por los declamadores de la plaza pública. Comparadla con las de otras naciones, que establecen incluso la pena corporal.

Califica de papinianos y sabios «esquirols» en conserva a los que han atacado jurídicamente la ley. (Risas.)

El Sr. SORIANO: S. S. es el rey del saber.

Sigue el Sr. CANALEJAS diciendo que el Sr. Maura ha sido injusto al acusarle de no haber acudido con bastante diligencia a defender los intereses de la nación en el pasado conflicto. El gobernante debe siempre mantener la esperanza del arreglo.

¿Qué fuerza coactiva hay, además, para obligar al trabajo a miles de obreros?

Las Juntas directivas de la Huelga tenían preparadas otras para substituir.

Esto imposibilitó su persecución gubernamental.

Es imposible substituir en un momento dado todo el personal, como si se tratara de una baraja.

También era imposible la ampliación del plazo para comenzar la huelga, además de que eso no era, en modo alguno, un remedio.

El problema quedaba reducido a esto: si no había garantía en las leyes había que buscarla en su interpretación ó en el poder coactivo del Gobierno, la fuerza pública y los Tribunales.

Esta segunda parte no hubo necesidad de usarla; no lo hubiéramos hecho hasta última hora, en lo que se refiere al Ejército.

Pregunta al Sr. Maura si considera que el precepto de la ley de 1909, que establece el previo aviso de ocho días, es suficiente para conjurar la huelga, ó hay que complementarlo con la influencia del poder coactivo gubernamental.

Defiende los Tribunales arbitrales, citando su utilidad en otros países, entre ellos Inglaterra.

Después habla de la acción intervencionista del Estado, enumerando cuanto el Gobierno lleva hecho en este sentido en los dos últimos años.

Explica el alcance del artículo referente a los Tribunales arbitrales, asegurando que no le falta facultad para intervenir en la situación económica de las Compañías ferroviarias.

Después se ocupa de las Juntas conciliatorias, asegurando que ellas impedirán que se explote a los obreros.

Nosotros nunca apelaremos a las prórrogas de concesiones.

(La Cámara está fatigada y distraída.)

El Gobierno obligará siempre a las Compañías a cumplir sus compromisos respecto de los obreros y aun del material.

Manifiesta que existe la posibilidad jurídica de que el Gobierno exija rápidamente a las Compañías el cumplimiento de todo lo que hayan dejado incumplido en el contrato, y esto podría traer consecuencias desagradables, si las Compañías se veían imposibilitadas de obedecer.

No puede creerse que este proyecto sea atentatorio a la libertad de la huelga porque lo digan los periódicos.

En este proyecto no se castiga al que huelga, sino al que deja de cumplir una función. Esta doctrina está defendida; entre otros escritores, por el mismo Briand. Se sanciona la condena a no volver a pertenecer a los ferrocarriles a todos aquellos que se lanzan a la huelga pensando que no perderán nada con hacerlo, y si pueden ganar mucho. Esto está estableciéndose ya en todos los pueblos cultos.

El Gobierno no aprovecha esta ocasión para modificar la ley de Huelgas de 1909, que respeta.

Al referirnos, en el proyecto, a los empleados y agentes ferroviarios, no hacemos sino aludir al contrato jurídico entre ellos y las Compañías, como se ha hecho en otras ocasiones.

Consideramos desarmada a la sociedad y entregada a los huelguistas, si todas las prevenciones se reducen a aceptar el plazo de ocho días.

Para prever no nos referiremos sino al Tribunal, representante del Poder público, en vez de preferir la coacción de la fuerza en caso de conflicto.

Imponemos la obligación del laudo de este Tribunal.

Este proyecto es una necesidad social, que sometemos a la consideración de la Cámara, deseando nos ayuden a mejorarlo. (Aplausos en la mayoría.)

Rectifica el Sr. MAURA, sincerándose de las palabras de su discurso anterior que hayan molestado al Sr. Canalejas, pues él no ha venido a pelearse con nadie, sino a examinar un proyecto.

Añade que no ha dicho que haya que estar preparados para una huelga ferroviaria, sino que hay que conservar cuidadosamente el riquísimo patrimonio que representa para la nación una red ferroviaria.

Importa mucho a los Gobiernos que las leyes no sean tachadas por el pueblo con razón. Esto no es una cosa baladí, es una cosa razonable.

Yo no censuro a su señoría porque atienda a la finalidad de la huelga. Le censuro precisamente porque se le ha olvidado.

(Continúa en la página 9)

Lotería n.º 24. San Onofre, 2, Madrid. Remite a provs. y extr.º bills. y decs. para el sorteo de Navidad. Admor. Miguel Redondo

SPORTS Y TURISMO

3.^{er} Suplemento semanal de LA TRIBUNA

Automovilismo

Contra el precio de la gasolina.—El Real Automóvil Club organiza un concurso de carburantes más baratos

En presencia del general movimiento de protesta que se produce en estos momentos contra lo que los automovilistas califican de abuso tiránico del «trust» de la esencia, y ante los precios considerados excesivos, á que actualmente se vende la gasolina, cuando está demostrado que aun dejando un enorme beneficio podría venderse á precios mucho más económicos, el Real Automóvil Club ha decidido organizar un gran concurso para el empleo de otros carburantes en los motores de explosión.

El petróleo ordinario, el benzol que se produce á menos de la mitad de precio de la esencia y procede de una destilación de carbón, y quizá el alcohol desnaturalizado, serán los principales concurrentes al concurso, y esta vez el ataque á los monopolizadores de la gasolina, es bien llevado, con energía y decisión tales, que la victoria es casi segura.

Pudiera darse el caso de que ante tal formal concurso aparezca un carburante práctico y más económico que la esencia para los motores á explosión; pero, de todas maneras, se asegura que ante la decisión del Real Automóvil Club, los gasolineros han decidido bajar los precios de la esencia.

Es digna de calurosas alabanzas la conducta del Real Automóvil Club en defensa de los intereses de sus asociados y de los automovilistas en general, demostrando dicha entidad que se preocupa, cual es su obligación, por el fomento y abaratamiento del automovilismo, y la noticia llenará de júbilo á los automovilistas madrileños...

Pero, ¡oh desencanto!, la anterior noticia, copiada de «L'Auto», se refiere al Real Automóvil Club de Inglaterra, y los afortunados automovilistas son los ingleses y no nuestros compatriotas, sin que esto no quiera decir que la situación nuestra sea mejor que la suya.

En España se dió una pequeña baja al precio de la gasolina, y pocos meses después han comenzado repetidas y sucesivas alzas en el precio, y así continuará el famoso «trust de la esencia», del cual también somos víctimas los españoles, lo mismo que los ingleses; pero con la diferencia de que éstos tienen organismos que los defienden, y nosotros...

Indicadores de velocidad, carestía de la gasolina...

L. Z.

Aviación

El Salón de Aeronáutica

El sábado próximo abrirá sus puertas en el Grand Palais, de París, la Exposición Internacional de la Aeronautación y la Aviación, que anualmente organiza la Cámara sindical de constructores, con el Aero-Club de Francia.

Los progresos crecientes de la locomoción aérea, marcados por gigantescos pasos en pro de la perfección, hacen que sea esperada con grandísimo interés la apertura de este Salón de la Aeronáutica.

¿Qué sorpresas nos reservan los constructores en pos del aeroplano ideal?

Los fuselajes metálicos y completamente cerrados para oponer la misma resistencia al aire parece serán en mayoría, así como el monoplano conservará la supremacía en proporción con el número de biplanos expuestos.

Las grandes novedades las constituirán los hidroaeroplanos, cuyos sorprendentes resultados prácticos en el último verano les han definitivamente consagrado.

En motores y hélices, no parece anunciarse ninguna novedad sensacional, á

juzgar por las impresiones de la pluma extranjera.

En la Exposición figurarán los primeros ejemplares de la «aviette» ó bicicleta alada, cuyo concurso no ha tenido todavía realidad, pues si bien en ensayos sueltos varios constructores han efectuado pequeños saltos, realmente no se puede decir que el hombre ha logrado volar con un aeroplano movido por sus músculos, sea en forma de bicicleta, sólo en la de «planeur».

Lo que interesaría del Salón de la Aeronáutica de este año sería que saliese algún dispositivo para garantizar más la vida de los aviadores, y prueba del justo deseo que existe para llegar á la mayor seguridad de los pilotos, es que, coincidiendo con la Exposición, se celebrará un Congreso internacional dedicado á estudiar los medios conducentes á la mayor segu-

El Congreso de Turismo

Han comenzado á llegar á Madrid congresistas, y dentro de pocos días inaugurará sus sesiones el V Congreso Internacional de Turismo, continuación de los celebrados en San Sebastián, Tolosa y Lisboa, y cuya finalidad es encauzar hacia nuestra Península la corriente turista, merced á una activa propaganda; á facilitar los transportes rápidos y económicos, fomentando la conservación y fácil visita de los monumentos artísticos ó históricos y, finalmente, hacer agradables y cómodos los alojamientos.

Este último extremo es quizá el que más

ternacional de Turismo, se encuentra un hombre que conoce perfectamente esta necesidad que se siente en nuestra Patria.

El conde de Peñalver, á su calidad de presidente del Congreso del Turismo, una la de presidente del Real Automóvil Club de España, y es uno de los más antiguos automovilistas españoles que ha recorrido nuestras carreteras y conoce las dificultades con que se tropieza para poder hospedarse en cuanto se aleja uno 10 kilómetros de tres ó cuatro capitales españolas.

Testigo de mayor excepción, el conde de Peñalver es un convencido de la imprescindible necesidad de hoteles para atraer al turista, y no dudamos que en el futuro Congreso sentará los jalones para la reconstitución y fomento de la industria hotelera, entre nosotros.

Y á ello deben estimular los Automóviles Clubs, el Club Alpino, las Sociedades de excursionistas y las ciclistas, creando premios para los mejores hoteles que reúnan las condiciones necesarias para atraer y retener al turista, y haciendo públicas las faltas y defectos que encuentren en los demás, como medio de estimularlos á reformar y mejorar sus condiciones ante la amenaza del descrédito entre sus camaradas de Sociedades deportivas y turistas.

Del conde de Peñalver esperamos una labor activa y eficaz en este Congreso del Turismo, que hombre es capaz de hacerlo, si quiere y su salud se lo permite.

LUIS ZOZAYA

Son muchas y muy valiosas las adhesiones que se están recibiendo de toda la Península, de Francia y de Portugal. Estarán representados en esta Asamblea, además de los Gobiernos de las tres naciones, muchos Ayuntamientos, Diputaciones, Cámaras de Comercio, Sociedades de turismo y propaganda, Sindicatos franceses y otras entidades.

El Congreso promete estar muy animado y discutirá asuntos de verdadero interés para el turismo.

Excursión á los alrededores de Madrid

El Comité organizador del V Congreso Internacional de Turismo, además de las excursiones á Toledo y á El Escorial, á las cuales serán invitados los señores congresistas, prepara para los días 26 y 28 dos excursiones á Segovia y Avila, con la colaboración de los Ayuntamientos de dichas provincias.

SEGOVIA

Esta excursión se realizará el sábado 26.

Los grandiosos monumentos que esta histórica ciudad encierra se visitarán en coche y siendo acompañados los señores excursionistas por una Comisión del Municipio.

El tren saldrá á las 7,54 de la mañana y volverá á Madrid por la noche.

Precios de los billetes, comprendiendo el transporte en ferrocarril, el servicio de coches para la visita, almuerzo y cena, propinas, etc.:

Primera clase, 22,50 pesetas.

Segunda clase, 16,50 pesetas.

AVILA

Esta excursión se realizará el lunes 28.

El tren saldrá de Madrid á las 8,05 de la mañana y regresará por la noche.

Una Comisión del Ayuntamiento acompañará á los congresistas en la visita de los monumentos de la población. Por la tarde se celebrará en la plaza del Mercado Chico una fiesta típica de bailes de la región.

Precios de los billetes, comprendiendo el transporte en ferrocarril, almuerzo y cena y propinas:

Primera clase, 20 pesetas.

Segunda clase, 14 pesetas.

En la reunión celebrada ayer por el Comité ejecutivo del V Congreso de Turismo, se dió cuenta de haber hecho entrega el Sr. Canalejas de las 25.000 pesetas con que contribuye el Gobierno á los festejos en obsequio á los congresistas, y se hizo constar la profunda gratitud de la Asociación de Propaganda por el patriótico apo-



DE LOS PICOS DE EUROPA
LA PUNTA DE LOS LADRONES, desde la TORRE DE CERREDO. (Fot. del M. DE VILLAVICIOSA.)

ridad y evitación de accidentes en aeroplanos y globos.

La Copa Gordon-Bennett, de aeroplanos

El famoso trofeo, ganado este año á los americanos por Vedrines, ha llegado á Europa, conducido por M. Schneider, delegado del Aero-Club de Francia en el famoso concurso.

El Aero-Club de Francia ha festejado la recepción de su delegado y del codiciado premio, que figurará en el Salón de París junto al monoplano que pilotó Vedrines al ganarlo.

M. Schneider no ha escatimado sus elogios para la impecable y fastuosa organización que dieron los americanos á la prueba en que se disputó la citada Copa Gordon-Bennett de Aviación.

El año próximo se disputará en Francia dicho trofeo, siendo probable que se corra, mejor dicho, que se vuele, en «Cross-Country», ó sea á través de campo, en vez de en circuito cerrado.

Foot-ball

Ayer por la tarde, en el campo del Madrid Foot-ball Club, se jugó un interesante partido entre un equipo de dicha Sociedad y otro de la Sociedad Gimnástica Española.

Venció el equipo del Madrid F. C. por un «goal» contra ninguno.

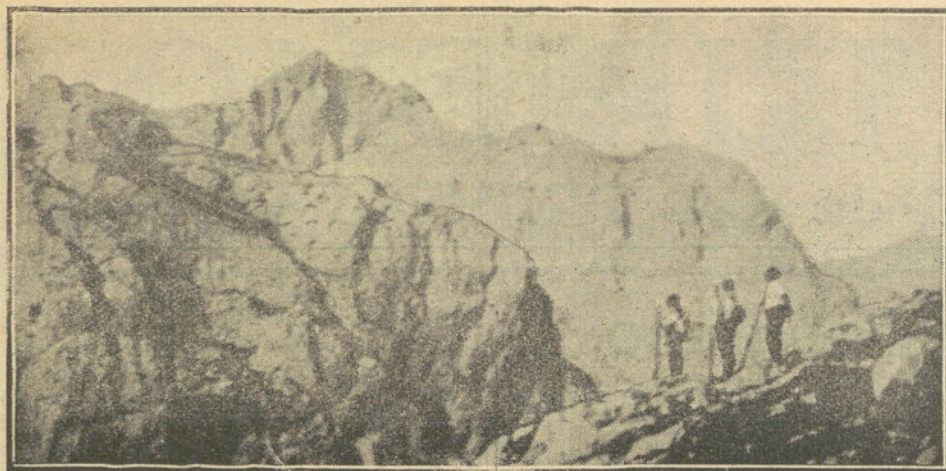
nos conviene estudiar y cuidar en nuestra Patria, pues, desgraciadamente, España, cuyas riquezas artísticas é históricas desafían la competencia con cualquier otro país, cuyos pintorescos paisajes son dignos de ponerse en parangón con los mejores de Italia y Suiza, adolece del gravísimo defecto de no estar preparada en cuanto á cantidad y calidad de hoteles, para recibir dignamente á sus huéspedes.

El hotel higiénico, con amplias habitaciones ventiladas y sin cortinajes ni pingajos, que son nidos de porquería; con muebles sencillos, pero de fácil limpieza, y con una buena cocina, no de refinamientos, sino de manjares sanos y bien condimentados tal es el ideal del turista extranjero y eso es lo que debe procurarse crear en nuestra Patria.

¡Cuántos sitios pintorescos verían detenerse á los turistas, si el viejo y mal oliente mesón estuviese reemplazado por un pequeño y modesto hotel «bien tenido»!

Los hoteles de las capitales españolas van mejorando, y el ejemplo de Madrid, San Sebastián y Granada, que en tres años han visto aumentados con nuevos y espléndidos hoteles sus medios de alojamiento, debe ser seguido por las demás, sin que los puntos estratégicos por su proximidad á maravillas artísticas y pintorescas, olviden la creación de los hoteles modestos pero higiénicos.

Precisamente, al frente de la Sociedad de Propaganda de Madrid, y, por tanto, de la organización del actual Congreso In-



DE LOS PICOS DE EUROPA
El macizo de PEÑA VIEJA, desde la PUNTA DE LA REMONA. (Fot. ZABALA.)

MADRID AUTOMOVIL

Paseo de la Castellana, 47-MADRID
Alquileres.—Teléfono 2.127

**AUTOMÓVILES
DE DION BOUTON**

Los Automóviles "SPERBER"

no temen la competencia de marca alguna, ni por su precio, ni por sus condiciones mecánicas, ni por su consumo económico de gasolina y neumáticos

CATÁLOGO EN ESPAÑOL PÍDASE EN
Raimundo Lulio, 10 MADRID

HIJOS DE

LABOURDETTE

Fabricación de carrocerías.
Especialidad en extra-ligeras

Miguel Angel, 25--Madrid

MINERVA sin válvulas

EXPOSICIÓN:
Calle de Génova, núm. 9.
Garage y talleres: Ayala, 25

AUTOMÓVILES

IMPERIA

LOS MÁS SÓLIDOS Y SILENCIOSOS

Mayor, 92-MADRID

Automóviles

"Suere"

Un tipo solo; e bueno

8 HP. — 4 cilindros

Economía de NEUMÁTICOS
y GASEOLINA

Precios puestos en San Sebastián
Torpedo 2 asientos 6.000 pesetas
Idem 4 idem 6.500 »

TALLER ALEX

Miracruz, N. San Sebastián

yo del Gobierno, que permitirá celebrar el Congreso con la brillantez proyectada.

Para más detalles, programas e informes, dirigirse a la Secretaría general del Congreso, Arenal, 27, entresuelo, donde se admitirán inscripciones para Segovia hasta el día 24, a las doce de la noche, y para Avila hasta el día 26, a las doce de la noche.

Ciclismo

Madrid-Valladolid y regreso

El día 24 se dará la salida de esta carrera, en cuatro etapas, organizada por el Comité madrileño de la U. V. E.

Inscriptos oficialmente están Lázaro S. Villada, Fernando Fornoza, José Federico y José Magdalena. Según rumores, se calcula que el total de corredores será de quince individuos, entre ellos, Oscar Leblanc, Urbina, Mingueta, Oca, Túnica y Blanco.

La Copa de las regiones

El Comité barcelonés de la Unión Velocipédica Española anuncia esta carrera de 100 kilómetros en carretera para el día 29 del próximo Diciembre, y con el siguiente reglamento:

Artículo 1.º Para tomar parte en estas pruebas, se necesita pertenecer a la Unión Velocipédica Española.—T. C. N., é inscribirse en las oficinas del Comité (Diputación, 215).

Art. 2.º Las inscripciones se admitirán hasta las diez de la noche del día 27 de Diciembre.

Art. 3.º Las pruebas se verificarán en la carretera titulada de Barcelona a Santa Cruz de Calafell, cuyo recorrido se hará cuatro veces con el orden siguiente: salida kilómetro 36 (dos antes de llegar a Sitges) viraje en Calafell kilómetro 61 y regreso al kilómetro 36.

Todos los detalles de la topografía del trayecto pueden estudiarse consultando los planos de las carreteras, insertos en los números 54 y 55 del «Boletín Oficial», correspondientes a los días 1.º de Julio y 1.º de Agosto de 1902. Estos planos estarán hasta la víspera de la carrera a disposición de los socios que gusten consultarlos en las oficinas del Comité directivo, Diputación, 215, todos los días laborables, de cuatro a siete de la tarde.

Art. 4.º Los premios que se concederán consistirán en diplomas de routier de primera, segunda y tercera clase, adjudicándose a los corredores que verifiquen la prueba en cinco, seis y siete horas, respectivamente.

Art. 5.º El Jurado de salida y de llegada estará presidido por el presidente de la Unión, ó quien haga sus veces, debidamente autorizado, y constituido por tres individuos.

El Jurado de viraje lo formarán el cónsul de Barcelona y otros dos individuos.

Art. 6.º En el trayecto se situarán jueces fijos, volantes y auxiliares. Los primeros anotarán la hora precisa del paso de los corredores por el punto á aquellos designados para la colocación, trabajo que efectuarán, tanto á la ida como al retorno, de los corredores.

Los jueces volantes y sus auxiliares pondrán especial esmero en mantener despejados los kilómetros del trayecto encomendados á su cuidado, prestando auxilio á los corredores en caso necesario.

Todos los jueces y personal auxiliar cuidarán que durante la carrera se cumplan los reglamentos de la Unión, concurrirán á los puntos que se les designe y se retirarán de los mismos á las horas que se indicarán.

Art. 7.º Los corredores, con sus máquinas, comparecerán en el punto marcado para la salida, con treinta minutos de anticipación de la hora señalada para partir, ó sea á las ocho y media en punto, colocándose en línea por el orden de inscripción.

Se advierte á los corredores que no devuelvan los dorsales, que incurrirán en la multa de una peseta.

Art. 8.º La salida se dará á las nueve en punto de la mañana del día anunciado; los relojes se regularán por la hora oficial.

Art. 9.º La reunión preparatoria tendrá lugar á las nueve de la noche del día 27; á ella están invitados á asistir los individuos del Comité directivo, los jueces y los corredores inscriptos.

Art. 10. Las decisiones del Jurado serán inapelables.

Nota. Si por mal tiempo ó otras causas atendibles, imprevistas y ajenas á la voluntad del Comité directivo, no pudieran efectuarse estas pruebas el día señalado en el programa, la Unión se reserva el derecho de trasladarlas á otra fecha.

Festival benéfico

El domingo, día 10 de Noviembre, se celebrará en el velódromo de la Ciudad Lineal una reunión de carreras á beneficio de los soldados heridos y familias de los muertos en la campaña de Africa, organizada por la Federación Ciclista Madrileña.

El programa, salvo alteración de última hora, es el siguiente:

1.º Velocidad (bicicletas).—Dos mil metros.

Premios: Primero, reloj-centro de porcelana vieja de Sajonia, regalo de S. A. la Infanta doña Isabel; segundo, bastón eléctrico, regalo de S. A. el Infante D. Carlos; tercero, reloj de bolsillo, de oro, del señor presidente del Consejo; cuarto, estatua de bronce del excelentísimo señor ministro de la Guerra. La Sociedad Gimnástica ha regalado asimismo una placa de plata para el corredor á quien corresponda el puesto primero de la eliminatoria más rápida.

2.º Carrera militar.—Diez vueltas (4.000 metros).

Premios: Primero, 35 pesetas y medalla de plata del «Heraldo de Madrid»; segundo, al quinto, 25, 20, 15 y cinco, respectivamente.

3.º Bicicleta detrás de moto.—Veinticinco vueltas (10 kilómetros).

Premios: 50, 30 y 20 pesetas.

4.º Carrera pedestre.—Una vuelta de pista (360 metros).

Premios: Primero, objeto de arte, de la Federación Ciclista, y medalla de plata, del «Heraldo de Madrid»; segundo, ídem, de D. Benito Arrizabalaga, y tercero, ídem, de D. Mariano Alonso Bayón.

Para la constitución de los premios en metálico han hecho donativos de 100 pesetas cada entidad el Ayuntamiento de Madrid y la Cámara Sindical de Ciclismo y del Automovilismo.

De Turismo

La Exposición del Club Alpino Español

El viernes próximo se inaugurará la interesante Exposición que, coincidiendo con el V Congreso Internacional de Turismo, organiza el Club Alpino Español en el Palacio de Exposiciones del Retiro.

En el Palacio de Exposiciones se instalarán todas las plataformas de exhibición reservadas á las Sociedades y á los industriales, y en el Palacio de Cristal figurará un notable panorama escenográfico del Circo de Gredos, debido al pinceles del escenógrafo Sr. Marín.

Para que la ilusión sea más completa, dicho panorama, que tiene un desarrollo de 25 metros, se verá desde el interior de una cabaña alpina, cuyos ventanales se abrirán sobre la reproducción del grandioso Circo de Gredos.

La Exposición Alpina estará abierta al público de nueve á doce de la mañana y de dos á cinco de la tarde, siendo moda los jueves.

El ingreso á la Exposición del público que á ella asista será previo el donativo de 50 céntimos los días laborables, una peseta los de moda y gratis los domingos.

El Club Alpino concederá gratuitamente el ingreso á los alumnos de las escuelas públicas durante días y horas expresamente determinados, así como á los alumnos obreros de las Escuelas de Artes é Industrias. Igualmente facilitará cierto número de entradas colectivas gratuitas á las Sociedades obreras cuyos afiliados pertenezcan á cualquiera de las profesiones que tengan relación con el alpinismo, atendiendo siempre al desenvolvimiento de la industria nacional y al desarrollo de la cultura, así como al mayor conocimiento de nuestras montañas.

La Exposición constará de las siguientes Secciones:

A. Útiles para la práctica del alpinismo. B. Indumentaria.—C. Habitación.—D. Menaje de cocina.—E. Alimentos.—F. Cartografía y bibliografía.—G. Fotografía.—H. Aparatos de observación científica.—I. Útiles para deportes de nieve.—J. Higiene y farmacia.—L. Transportes.

SECCION INDUSTRIAL

A. Útiles para la práctica del alpinismo. Piolets. Bastones. Crampones. Sacos de montaña. Redes. Clavos para calzado. Cuerdas.

B. Indumentaria. Sastrería.—Trajes confeccionados para caballero. Chaquetas de distintos modelos. Pantalones: Modelo tiroles, breeches, knickerbocker, etc. Telas corrientes é impermeables. Pelerinas ó capas de montaña. Trajes de señora.

Géneros de punto.—Casquetes y gorras para deportes de nieve. Guantes para ídem. Guantes corrientes, forrados. Medias. Jerseys.

Calzado y otros.—Botas, distintos modelos para campo. Botas herradas para alpinismo. Calzado de cañamo. Calzado especial para ski. Venda-impermeables. Polainas varias. Grasas para el calzado.

Sombrerería.—Sombreros flexibles, distintas formas. Kepis noruegos. Gorras de varias clases y boinas. Sombreros para señora.

C. Habitación. Tiendas de campaña. Cobertizos desarmables de lona. Camas de campaña de lona y neumáticas (de caucho). Almohadas neumáticas. Hamacas. Modelos chalets y refugios, de fábrica y desmontables. Alumbrado de refugios y chalets: acetileno, gasolina, petróleo, alcohol, etc.

D. Material de cocina y varios. Fiambreras, platos, vasos y botellas. Vasijas de campaña. Cubiertos plegables. Mecheros de alcohol. Bidones y botellas de aluminio y caucho; todo ello en hierro esmaltado ó aluminio. Cuchillos de turista (varios usos). Lámparas de petróleo, acetileno y aceite. Lámparas plegables para vela. Botellas y vasijas thermos.

E. Alimentación. Conservas de carnes y pescados. Idem de frutas. Jugos. Mermeladas y confituras. Conservas de leche, manteca y miel. Galletas, bizcochos y alimentos farináceos, vatorios meteorológicos.

LIQUIDOS

Vinos de Jerez y Málaga, Madera, Ron, Cognac, Sirop, esencias, jarabes y licor de cerezas (kirsch).

F. Cartografía y bibliografía. Planos, mapas, folletos, libros, manuales de excursión y de técnica alpina. Tarjetas postales, guías ilustradas. Obras de literatura y arte, aplicadas á la montaña. Modelos de «carneles» y cuadernos para escritura y dibujo. Plumas estilográficas. Lápicos para dibujo de croquis y planos.

G. Fotografía. Cámaras plegables. Cámaras panorámicas. Cámaras estereoscópicas. Objetivos. Teleobjetivos. Tripodes. Placas, películas y papeles. Substancias químicas comprimidas para revelado, viraje, fijado, etc.

H. Aparatos de observación científica. Brújula, termómetro, barómetro, podómetro, curvimetro. Gemelos prismáticos. Cronómetros, despertadores de bolsillo. Aparatos de topografía. Telémetros, lupas de bolsillo, inclinómetros (niveles), martillos de geología, palas para herborizar, etcétera. Aparatos registradores para observatorios meteorológicos.

I. Útiles para deportes de nieve. Skis, raquetas, trineos, luges, bobsleigh, skeleton, patines de hielo. Modelos de ataduras para ski. Bastones de fresno y bam-

bú. Entraves (para conservar la forma del ski) y porta-skis. Ceras especiales para ski. Juegos de curling y hockey en hielo. J. Higiene y farmacia.

Saneamiento de «chalets» y refugios. Botiquines. Jabones en polvo y hojas. Pomadas y cremas para la piel.

L. Transportes.

Modelos de trenes y tranvías eléctricos, funiculares, de cremallera, etc. Modelos de ómnibus automóviles. Bicycletas plegables. Hasta ahora, han solicitado tablados e instalaciones los siguientes industriales:

Entre las casas y entidades que han solicitado instalaciones y figurarán en la Exposición, merecen citarse a la Viuda e Hijos de Igarúa, Agustín Corral, casa Martín, Moisés Sancha, Bazar de la Unión, C. Ramírez, Botiquín turista, Arroyo y González, Magdalena Hermanos, Foto-Hall, Graphos, Compañía Madrileña de Urbanización, Rodríguez Arias, Ollerros Hermanos, Francisco; además se han adherido las Sociedades siguientes: Gimnástica Española, Centro Excursionista de Cataluña, Gredos-Tormes, Sindicato de Béjar, Excursionista del Barco de Avila, C. A. E., sección de Potes, S. A. E., sección de Covadonga, Real Automóvil Club de España, Real Aero Club de España, Juventud deportiva madrileña, Estación de Biología Alpina, Instituto Geográfico, Club Alpino Francés, Touring Club de Francia, Compañía ferroviaria P. L. M. y revista «Por Esos Mundos».

Con automóviles y motocicletas, figurarán las marcas F. N., Lion Peugeot, Ford, Triumph, Berliet y Renault.

Antonio Prast, el activo secretario del Club Alpino Español, ocupase con actividad de la instalación y decoración de los locales destinados al certamen, y todo estará listo para el viernes, fecha fijada para la inauguración.

Aviso importante

A fin de facilitar a los señores socios el ingreso gratuito a la Exposición Alpina, próxima a celebrarse en el Retiro en la presente semana, la Junta ha acordado establecer a la entrada de aquella una taquilla especial, en donde, previo el recibo correspondiente al semestre actual, se le entregará el pase gratuito a la Exposición, que promete ser interesantísima. El grandioso panorama del Circo de Gredos, muy ajustado a la realidad, ha de llamar poderosamente la atención, así como las innumerables e interesantes instalaciones.

Por otra parte, la Junta se complace en advertir a los socios que, entre las importantes mejoras llevadas a cabo en el chalet de Navacerrada, pueden contarse como hecho la instalación de la calefacción central, instalada por la casa M. Perret, de París, y la del restaurant, que será servido, al alcance de todos los bolsillos, por un afamado cocinero de esta corte, los domingos y festivos.

Ambas mejoras comenzarán a regir en 1.º de Diciembre.

Actualmente se está ampliando en grande el cuarto de «skis», y asimismo se ha arreglado un amplio local como «garage», para que en él puedan los señores socios que pasen la noche en el chalet, en los dormitorios habilitados al efecto, guardar sus coches y motocicletas al abrigo de la intemperie.

Actualmente se solicitan de la Compañía del Norte nuevas concesiones, y es seguro que este año encuentren los socios ómnibus automóviles a la llegada del tren alpinista a Cercedilla, que, por precio módico, les transportarán al chalet de Navacerrada.

AUTOMOVILISMO

El Grand Prix del A. C. F. en 1913

Una carrera de consumación.—Principales novedades de su reglamento

Esta gran prueba automovilista, la más importante de cuantas se corren anualmente, se disputará también el año próximo, según acuerdo del Automóvil Club de Francia, en una distancia de 900 kilómetros y en la fecha y sitio que ulteriormente será designado.

Los derechos de inscripción por cada coche son de 4.000 francos, y el máximo de coches que cada marca podrá inscribir serán seis.

El plazo de inscripción con derechos sencillos termina el día 31 del actual, y si en dicha fecha el número de inscripciones no llega a cuarenta coches, la Comisión deportiva del Automóvil Club de Francia reserva el derecho de no organizar la carrera.

El reglamento del Grand Prix de 1913, basado principalmente en la consumación, como en el primer Grand Prix corrido en el circuito de la Sarthe, establece las siguientes condiciones esenciales:

El máximo de carburante concedido a cada coche serán 20 litros por cada 100 kilómetros.

El peso de los coches, de 800 a 1.100 kilos. Se prohíben las carrocerías de forma «fuyante» o alargadas en su parte posterior.

El depósito de gasolina, de forma cilíndrica y de un metro de largo por el diámetro que oportunamente se fijará una vez conocido el circuito en que se correrá el Grand Prix, deberá ir colocado precisamente detrás de los asientos, y detrás del depósito solamente se permitirá colocar los neumáticos, ruedas o llantas amovibles, las cuales no deberán ir resguardadas por ninguna funda.

Los depósitos, tapones y «raccords» serán de un modelo especial que permita sean precintados, y los dará la Comisión deportiva.

Los carburadores irán también precintados. Los depósitos de esencia serán capaces para todo el carburante necesario para el recorrido completo.

Todas las tuberías que conduzcan al depósito de esencia irán instaladas exteriormente.

Los aprovisionamientos de aceite, neumáticos, ruedas, llantas amovibles y piezas de recambio, sólo se autorizarán en un punto del circuito.

Estará prohibido llevar a bordo más esencia que la contenida en el depósito del coche.

Si un accidente originase una fuga en el radiador o en la circulación de agua, podrá tomarse agua en cualquier punto del circuito, siempre que lo efectúe a presencia de un comisario de la carrera.

El conductor y el mecánico de cada coche podrán cambiarse durante la carrera, pero únicamente al terminar cada vuelta y bajo la inspección de un comisario deportivo, debiendo ser designados los conductores suplentes antes de la carrera.

En caso de fuerza mayor, fatiga, accidente, etc., el mecánico podrá substituir en el volante al conductor en cualquier punto y momento de la prueba.

Tales son las modificaciones más esenciales que contiene el reglamento del Grand Prix de 1913, que no puede asegurarse se celebre, pues solamente diez días faltan para la admisión de inscripciones a derechos sencillos, y no parece se reunirán los cuarenta coches necesarios para que el Automóvil Club de Francia emprenda su organización.



El Sr. RUIZ FERRY, autor del libro «Las luchas greco-romanas», del cual nos ocupamos en otro lugar



DE LOS PICOS DE EUROPA
La TABLA DE LECHUGALES y el COLLADO DE CAMARA, desde Camaleño. (Fotografía FERNANDEZ.)

Contra un arbitrio

El Real Automóvil-Club de Cataluña ha adoptado importantes acuerdos para oponerse resueltamente a abonar a la Diputación provincial de Barcelona la cuota de 100 y 250 pesetas, que en concepto de patente sobre circulación de automóviles por carreteras provinciales pretende imponer a los automóviles de turismo y transporte de pasajeros o mercancías.

Dicha Sociedad solicitará del ministro de la Gobernación que dicte una Real orden dejando sin efecto el mencionado arbitrio, que figura en los próximos presupuestos, o que declare que debe satisfacerse por todo vehículo que utilice las carreteras provinciales.

Lawn-Tennis

En San Sebastián

Los resultados completos del concurso de «Lawn-Tennis», celebrado últimamente en San Sebastián, fueron:

Campeonato de España (internacional) individual para caballeros. Premio de honor, Copa de S. M. el Rey, Mr. Trasenster. 2.º J. Alonso.

Campeonato de España (internacional) individual para señoras. Premio de honor, Copa de S. M. la Reina Victoria, señorita Luisa Marnet. 2.º miss Elwell.

Campeonato de España. Partidos por parejas de caballeros. Primer premio, Olazábal-Alonso; 2.º Méndez Vigo-Satrústegui. 3.º Irazusta-Arregui.

Campeonato de San Sebastián, partidos por parejas de señoras. Primer premio, señoritas Marnet. 2.º Elwell-Olivares.

Parejas mixtas. Premio de honor de S. M. la Reina doña María Cristina, señorita Lola Marnet y Sr. Bayard. Primer premio, señorita C. Irazusta y Mr. Trasenster. 2.º señorita M. Aguilar y Sr. Olivares.

Handicap de parejas de caballeros. Primer premio, de la Diputación provincial de Guipúzcoa, Irazusta y Arregui; 2.º Trasenster y Francmier. 3.º Méndez Vigo y J. Alonso. 4.º Narros y L. de Uhagón.

Handicap de parejas mixtas. Primero, señorita M. J. Olivares y J. Alonso. 2.º señorita Lola Marnet y Mr. Bayard. 3.º señorita M. Aguilar y Olivares.

Handicap individual para caballeros, primera serie. Primer premio, Mr. Trasenster. 2.º Sr. Uhagón. 3.º G. Alonso. 4.º Sr. Olivares.

Segunda serie. Primer premio, Sr. Arregui. 2.º Sr. Osma. 3.º Sr. Ortiz. 4.º Sr. Satrustegui.

Handicap individual para señoras. Primer premio, Copa Mombison, señorita Luisa Marnet. 2.º miss Elwell. 3.º señorita M. Aguilar.

Campeonato nacional de España. Premio de honor, Copa de S. M. el Rey, señor Alonso.

Por haberse puesto gravemente enfermo y haber marchado a Madrid el señor Alonso, se tuvo que tachar al Sr. Uhagón, quedando, por lo tanto, Alonso campeón de España, pero sin haber jugado los finales.

Primer premio, Sr. L. de Uhagón.

Campeonato nacional de España. Individuales «Juniors». Primer premio, Copa del presidente de la Real Asociación de Lawn-Tennis de España, Sr. Alonso (M). 2.º Sr. Del Río.

F. N. Motocicletas Automóviles

Agencia general para España
ALCALA, 99, MADRID

Ford Automóviles DE AGERO VANADIO

Plaza de la Villa, 1

NEUMATICOS

El mejor taller para su reparación
S. VIVER.—Goya, 28. MADRID

AUTOMOVILES BERLIET

Coches de turismo, camiones y ómnibus
FRANCISCO LOZANO
Paseo de la Castellana, 6 triplicado
MADRID



"Mercure Auto-Oil,"

Los mejores aceites y grasas para automóviles, REGUANT & C.º, Atocha, 27.—MADRID.—Aceites especiales para toda clase de industrias

¡La TRIUMPH triunfa!

Carrera Diamant-1912

ELIMINATORIA:

- 1.º Leblanc, sobre «Triumph».
- 2.º Fornoza, sobre «Triumph».

DEFINITIVA:

- 1.º Leblanc, sobre «Triumph».
- 3.º Fornoza, sobre «Triumph».

Representante: FRANCISCO LOZANO
Paseo de Recoletos, 14, Madrid

Bicicletas DIAMANT

De caballero, a 275, 300, 350 y 400 pesetas

De niño, muy elegantes, a 150 pesetas

A PLAZOS Y AL CONTADO

Gran taller de reparaciones

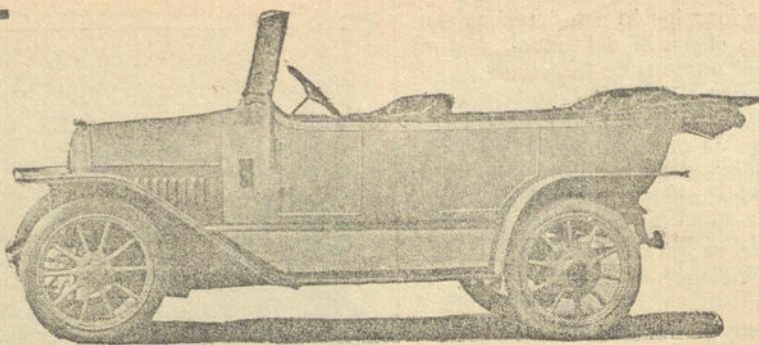
C. AGUSTIN.—Tetuán, 13, MADRID

AUTO MÓVILES LION - PEUGEOT

Torpedo 10/16 HP, 4 cilindros

8.500 francos

Agente exclusivo para España: **Gonzalo R. Peñalver**
Paseo de la Castellana, 6 dupdo. — MADRID



AUTOMÓVILES LION - PEUGEOT

Torpedo 10/16 HP, 4 cilindros

8.500 francos

Agente exclusivo para España: **Gonzalo R. Peñalver**
Paseo de la Castellana, 6 dupdo. — MADRID

Neumáticos LE GAULOIS
Neumáticos LE GAULOIS
Neumáticos LE GAULOIS
Neumáticos LE GAULOIS
Neumáticos LE GAULOIS
Neumáticos LE GAULOIS

¡¡AUTOMOVILISTAS!!

EMPLEAD SIEMPRE

NEUMATICOS LE GAULOIS

Neumáticos LE GAULOIS
Neumáticos LE GAULOIS
Neumáticos LE GAULOIS
Neumáticos LE GAULOIS
Neumáticos LE GAULOIS
Neumáticos LE GAULOIS

Hoteles recomendados

MADRID

Hotel Ritz De primer orden. Bajo la misma administración que los hoteles Carlton & Ritz de Londres, París y Nueva York. Paseo del Prado y Plaza de la Lealtad, 1.

Palace Hotel 800 habitaciones con cuarto de baño, W. C. y «toilette», desde 7,50 pesetas.

Hotel de Paris El mejor y más céntrico de Madrid. Alcalá, 2; Puerta del Sol, 1, y Carrera de San Jerónimo, 1.

Hotel Inglés De primer orden. Habitaciones desde 4 pesetas. Pensión desde 12 pesetas. Echegaray, 10.

Hotel Metropole «Confort» y economía. Carrera de San Jerónimo, número 4 y Victoria, 1.

Gran Hotel Recién restaurado y nuevo mobiliario. Habitaciones solas y pensión completa. Arenal, 19, 21 y 23.

Hotel de Londres Casa construida expresamente para hotel a tres fachadas. Calefacción central. Calles del Carmen, Preciados y Galdo.

Hotel de Roma De Yotti y C. Caballero de Gracia, 23.

Hotel de Rusia Alojamientos confortables y económicos. Carrera de San Jerónimo, 34.

Hotel de Oriente Calefacción y teléfonos en todas las habitaciones. Baños y ascensor. Arenal, 4.

Hotel Santa Cruz Junto al Casino de Madrid. Alcalá, 19 y Aduana, 26.

Hotel de Francia Pasaje Matheu y Victoria, 6 y 8.

Hotel Imperial Cerca de la Puerta del Sol. Montera, 22.

Hotel Málaga Habitaciones y pensión completa. Alcalá, 8, en la casa del Credit Lyonnais.

Barazal Sevilla, 3; Carrera de San Jerónimo, 15; Alcalá, 14, y Mayor, 29.

Alicante Hotel Reina Victoria. Calle de San Fernando, 17. Garage gratuito.

Alicante Hotel Iborra. Calle de la Aduana, 5. Garage gratuito.

Aranjuez Hotel Iborra. Calle de la Aduana, fantás, 4.

Avila Hotel Inglés, al lado de la catedral. Hay garage.

Barcelona Hotel Colón. Plaza de Cataluña, 10 y 11 y Paseo de Gracia, 1. Calefacción, teléfono y agua caliente en todas las habitaciones.

Barcelona Hotel Continental. Plaza de Cataluña, 23 y Rambla de Canalejas, 10.

Barcelona Grad Hotel y Cuatro Naciones. Rambla del Centro, 35.

Barcelona Palace Hotel. R.ª de San Pedro, 41. Garage gratuito.

Bilbao Hotel Vizcaya. Habitaciones desde 5 pesetas. Plaza Nueva.

Burgos Hotel de Paris. Calle de Victoria, 10. Garage gratuito.

Córdoba Hotel Suizo. Calle del Duque de Hornachuelos, 16. Garage gratuito.

Coruña Hotel de Francia. Alameda, 1, 3 y 5, y Juana de Vega, 2 y 4.

El Escorial Hotel Reina Victoria. «Confort» y todos los adelantos modernos. Paseo de los Terreros. Garage gratuito.

El Escorial Hotel Miranda. Floridablanca, 12. Garage gratuito.

Granada Alhambra-Palace, junto a la Alhambra. Habitaciones desde 6 pesetas. Gran «confort». Garage gratuito.

Granada Hotel Alameda. Plaza del Campillo y Paseo de la Alameda.

La Granja Hotel de Roma, frente a los jardines de Palacio.

Guadarrama Hotel de la Alameda. Servicio moderno y esmerado.

Irún Palace Hotel. Paseo de Colón, 8 y 10. Garage gratuito.

Jerez de la Frontera Hotel de los Cisnes. Calle del Duque de Almodóvar del Río.

León Hotel de Paris. Calle de San Marcelo, 8, y calle del Cid.

Málaga Regina Hotel. En la Alameda. El más moderno é importante. Director: Héctor Sani.

Salamanca Términus Hotel. Situación muy céntrica. Todo el «confort» moderno. Intérprete y coche a todos los trenes.

San Sebastián Hotel Maria Cristina. Paseo de Salamanca.

San Sebastián Hotel Continental. Situado en el Paseo de la Concha. Garage gratuito.

San Sebastián Hotel de Londres y de Inglaterra. En el Paseo de la Concha.

Santander Hotel Continental. Calle de Méndez Núñez.

Segovia Hotel del Comercio y Europeo. Calle de la Infanta Isabel, 24. Garage gratuito.

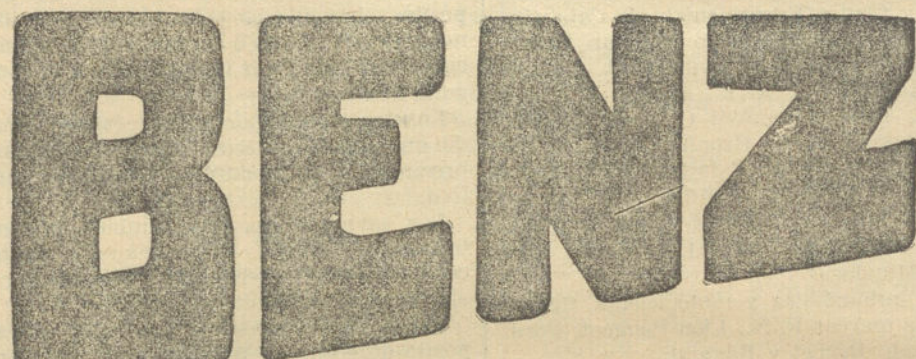
Sevilla Gran Hotel de Madrid. Calle de Méndez Núñez, 2.

Toledo Hotel de Castilla. Provisto de todo el «confort» moderno. Plaza de San Agustín.

Valencia Palace-Hotel. Calles de Peris y Valero, núm. 42. Garage gratuito.

Valencia Grand Hotel. Calle de San Vicente Plaza de la Reina. Garage gratuito.

Valladolid Hotel Moderno. Habitaciones y pensión completa. Plaza Mayor, números 13 y 14.



Gana todos los RECORDS DEL MUNDO

RECORD DE VELOCIDAD

Erle sobre BENZ, á 228 kilómetros por hora.

RECORD DE SUBIDA EN CUESTA

Gai lón 1912. Un kilómetro, con el 10 por 100 de pendient.

Erle, sobre BENZ, á 163 kilómetros 620 metros por horas

ENRIQUE TRAUMANN

Ceunas: BAKQUILLO, 3, dupl.º :: Garage y talleres: GOYA, 67
MADRID

AUTOMÓVILES TH. SCHNEIDER

FABRICACION DE CARROCERIAS EXTRA-LIGERAS
PÍDANSE DIBUJOS Y PRESUPUESTOS

Zurbarán, núm. 32 MADRID Zurbarán, núm. 32

Vigo Hotel Continental. Plaza de Elduayen, frente al puerto.

Vitoria Hotel Quintanilla. Recientemente reformado. Calle de la Estación, 27

Zaragoza Hotel del Universo y Cuatro Naciones. Calle de Don Jaime I, número 52.

Zaragoza Hotel de Europa. Plaza de la Constitución.

LA TRIBUNA prepara una combinación estupenda, mediante la cual nuestros lectores podrán adquirir gratis trajes, joyas y otros objetos, sin más trabajo que cortar el cupón que empezaremos a publicar el mes próximo

... El mejor aceite ...
oleoblitz



(Continuación de la página 4)

Lee párrafos del proyecto, en el que existe contradicción entre el funcionamiento del Tribunal arbitral, que, según el señor Canalejas, evita el empleo de penas, y la amenaza de arresto mayor y otras que figuran en el proyecto para los huelguistas. Contradicción que destruye las palabras del Sr. Canalejas, pues, según las conveniencias del Poder público, á los huelguistas se les puede tratar, si conviene, igual que á los delincuentes.

Hace resaltar que la ley de Policía de ferrocarriles faculta al Gobierno para exigir á las Compañías que destituyan á un empleado si éste es peligroso.

No se debe legislar sólo para los que provocan. ¿Cuántos hay que sufren en silencio, como los trabajadores del campo, y, sin embargo, se cambiarían gustosos por los que se quejan! (Bien, en los conservadores.)

Cree que retirará el Sr. Canalejas el proyecto y presentará otro que enmiende los errores de éste. Yo no he recomendado tampoco que el Gobierno elimine á las Compañías para entenderse directamente con los obreros. Lo que yo quiero es que se proceda de manera que no se interrumpa el servicio público cuando haya huelga ferroviaria. (Aplausos en los conservadores.)

Rectifica el Sr. CANALEJAS, diciendo que en esta huelga última las Compañías se equivocaron, pues creían tener personal suficiente, y una inmensa mayoría de este personal votó la huelga. Esto demuestra que entre los huelguistas había un estado de conciencia.

El empleado tiene una responsabilidad civil cuando abandona su puesto.

Pregunta si hay en la legislación actual medios de hacer frente á la huelga ferroviaria ó si hay que crearlos. Hay que ver la finalidad de las huelgas, porque precisamente el carácter de cada una determina las medidas á tomar.

En las ferroviarias es mayor el peligro por su fácil degeneración en revolucionaria.

Mi concepto jurídico de la huelga general es el de una huelga, y le aplico las sanciones de la rebelión y de la sedición.

Esto no es aplicable á la huelga que tiene carácter económico.

Pregunta al Sr. Maura nuevamente si en la actual legislación hay medio de hacer frente á la huelga ferroviaria. El cree que no.

Explica el dualismo existente, y afirma que si no se militarizan los empleados de ferrocarriles ó se disuelven los Sindicatos, reformando la esencia del contrato con los ferrocarriles, la situación de los Gobiernos será muy difícil.

El Sr. MAURA rectifica nuevamente, diciendo que la fuerza siempre hace falta para imponer la autoridad, pero que á ella sólo se debe recurrir en último extremo.

Estima que el aspecto intervencionista del proyecto creará grandes dificultades.

Se suspende el debate, quedando en el uso de la palabra el Sr. Urzáiz.

Se vota nominalmente el presupuesto de Guerra, y lo hacen 167 á favor y tres en contra.

Siendo este total insuficiente para la aprobación definitiva, queda pendiente.

Se reanuda la discusión del presupuesto de Gobernación.

El Sr. QUEJANA consume un turno en contra.

BIBLIOGRAFÍA

«DOS CAMINOS»

Interesantísima novela original de Sebastián M. de Luque, que publica *Le Chic* en su número de otoño. De venta en librerías.

Préstamos por alhajas y papeletas del Monte.—Sevilla, 12 y 14, entresuelo.

PULSERAS DE PETICIÓN

Joyería de moda, Carretas, 3. Catg.º gratis.

LOTERIA N.º 10 remite á provincias y extranjero billetes de todos los sorteos y de Navidad.—Rita Seoane, Mayor, 37.

POLITICA

El Manicomio de Zaragoza

Esta mañana llegó á Madrid una Comisión de la Diputación provincial de Zaragoza, compuesta del presidente, Sr. Naval; del vicepresidente, Sr. Sancho Arroyo, y secretario de aquella Corporación, Sr. Vidal, para solicitar del Gobierno el cumplimiento de una real orden relativa al sostenimiento por el Estado del Manicomio de aquella ciudad.

Con los comisionados llegó también el diputado aragonés D. Canalejas.

En una reunión que celebraron hoy en el Congreso los diputados por Zaragoza con los comisionados, ofrecieron aquéllos gestionar del Gobierno y de la Comisión de Presupuestos, el cumplimiento de la referida disposición ministerial.

Los conjuncionistas

En la sección tercera del Congreso se reunieron esta mañana los diputados de la minoría de conjunción republicano-socialista.

La reunión comenzó cerca de las doce y duró hasta la una.

Los reunidos cambiaron impresiones sobre el proyecto presentado por el Gobierno en relación con las aspiraciones de los obreros.

Principalmente el Sr. Iglesias (D. Pablo), expuso á sus compañeros el alcance y justificación de las demandas de la clase trabajadora, explicando de paso toda la importancia del iniciado movimiento ferroviario y la verdadera situación á que se les conduciría á los obreros en el caso de que no encontrasen dentro de la ley la defensa de sus intereses.

Se reconoció, después de estudiar la vigente ley de Reclutamiento, que el Gobierno había cometido una ilegalidad aplicando el artículo 221 á los reservistas anteriores al año 1911, toda vez que, en la misma ley, existe otro artículo, el 334, que determina claramente que no podrá darse á esta ley efecto retroactivo.

Sobre este punto insistirán los republicanos al discutirse los proyectos ferroviarios, combatiendo al Gobierno por las ilegalidades que, á su entender, han cometido y de la que son víctimas varios obreros reservistas á quienes se siguen procesos militares.

A la reunión no asistió D. Melquiades Alvarez, siendo su ausencia muy comentada por seguirse suponiendo que en esta cuestión de la huelga está más al lado de las Compañías que de los obreros.

El discurso

A pesar de lo dicho en los sueltos ó noticias, de marcado carácter periodístico, que publican hoy algunos periódicos, es lo cierto que el Gobierno se mostraba aún esta mañana sumamente preocupado por el alcance y significación que pudiera dar á su discurso el Sr. Maura.

Ayer mismo, un joven diputado conservador que por el desempeño de sus funciones parlamentarias está en constante relación con importantes elementos ministeriales, recibió de éstos el encargo de que visitase al Sr. Maura á fin de conseguir de éste le anticipase alguna noticia sobre la actitud que pensaba exponer ante el Parlamento.

Inútil nos parece decir, tratándose del Sr. Maura, que el conservador á quien se confió tal misión, no consiguió satisfacer la curiosidad de los importantes ministeriales á quienes aludimos.

Los presupuestos

Hasta después de las ocho de la noche estuvo reunida ayer la Comisión de Presupuestos del Congreso.

Fue aprobado el presupuesto de Marina, quedando sólo á consulta algunos puntos relativos á Arsenales, designándose una ponencia que forman los Sres. D. Eduardo Cobián y Fernández de Córdoba y D. José Luis Torres.

Luego de hacerse las consultas, quedará hoy el dictamen sobre la Mesa.

Tratóse luego del proyecto de presupuesto de liquidación, para adelantar un cambio de impresiones, y se acordó nombrar una ponencia que forman los Sres. Pérez Oliva, Rivas (D. Natalio) y Zorita, que pedirá los datos precisos á los diferentes ministerios que necesitan de los créditos.

El Sr. Salillas indicó la conveniencia de que las cifras correspondientes á 1913 se figuren en ese presupuesto.

Respecto al crédito aplicable á la construcción de la nueva Casa de Correos, se acordó también designar una ponencia formada por los Sres. Sagasta y Pérez Oliva, y que se invitará á incorporarse á ella al Sr. Ortuño. Trátase, á lo que parece, de variar en esa parte circunstancial la ley de Correos, no concediendo crédito con imputación al año actual de 1912, porque en él no puede invertirse.

Preparando la guardia

El jefe del Gobierno ha tenido que llamar de nuevo á los suyos para que hagan número en las votaciones.

Los republicanos las pedirán nominales para todos los proyectos, y hace falta una guardia permanente de 70 diputados.

El Nuncio se marcha

En breve marchará á Roma el Nuncio de Su Santidad, monseñor Vieo, para asistir al Consistorio en que ha de serle impuesto el capelo.

Con este motivo, se tiene por seguro que el puesto quede vacante hasta que puedan reanudarse las negociaciones con la Santa Sede.

Las clases pasivas

Esta mañana se reunió, con asistencia de casi todos sus individuos, el pleno del Instituto Nacional de Previsión, tratando del proyecto del ministro de Hacienda sobre supresión de clases pasivas.

El estudio que el Instituto había hecho del problema, coincide con el que había realizado el ministro de Hacienda, y muy pronto se presentará á las Cortes el oportuno proyecto de ley suprimiendo las Clases pasivas.

Como hay que respetar los derechos adquiridos del pago de las clases pasivas que los obtuvieron, se encargará una entidad, patrocinada por el Estado, de hacerlos efectivos.

A la reunión asistieron los Sres. Moret, Dato, Azcarate, Maluquer, vizconde de Eza y otras distinguidas personalidades que forman parte de la citada institución.

La protesta cunde

Continúa en las distintas provincias una gran campaña contra los proyectos ferroviarios que se está discutiendo en el Congreso.

El Comité Central de la Federación ha recibido telegramas de protesta, en el sentido mencionado, de las siguientes secciones ferroviarias: Béjar, Manresa, Berga, Palencia, Valladolid, Medina del Campo, Segovia, Valencia, Albacete, Logroño, Jerez, Córdoba, Almería, Málaga, Algeciras, León, Guadalajara, Irún, Manzanares, Jijona, Vitoria, Aranda y Oviedo.

Las negociaciones

El ministro de Estado ha sido visto esta mañana en su despacho oficial por el embajador de Italia; á las doce menos cuarto recibió al embajador de Francia, M. Geoffroy, quien permaneció en el despacho del ministro cerca de media hora.

En esta nueva conferencia, dedicada á seguir las negociaciones sobre Marruecos, parece que no se ha llegado al resultado definitivo que se esperaba.

Comentarios á la Sesión

El Congreso ofrecía hoy el aspecto de las grandes solemnidades.

Antes de comenzar la sesión había en la Cámara popular un número considerable de senadores y casi todos los diputados que se encuentran en Madrid.

En la calle, frente al palacio del Congreso, había también gran número de curiosos.

Los señores conde de Romanones y Canalejas conferenciaron á primera hora, conviniendo en que al comenzar la sesión hiciera uso de la palabra el Sr. Maura en vista de la enorme expectación que había por oírle.

¿Defraudó la expectación despertada el ilustre jefe de los conservadores?

De ningún modo. El Sr. Maura no ha hecho un discurso de tonos anticonser-vadores y de pasión política, pero clara, enérgica y razonadamente ha hecho la disección del proyecto de que es editor responsable el ministro de Fomento.

De que el Sr. Maura estuvo acertado y en extremo feliz, fué una prueba el silencio con que la mayoría escuchó todo el discurso, sin interrumpirlo por los aplausos y aprobación de los conservadores y

las mudas pero ostensibles demostraciones de asentimiento de todas las minorías.

¿Será preciso decir que la verdadera doctrina liberal ha sido hoy, como de costumbre, tan defendida por el jefe de los conservadores como olvidada parecen tenerla los que en política se llaman liberales?

Basta comprender la importancia y orientación del discurso del Sr. Maura, con decir que éste defendió calurosamente su ley de 1909 sobre huelgas, afirmando que ansiaba el momento de poder proclamar, como un orgullo, que él era su autor.

Las leyes existentes—ha dicho el señor Maura—sobran para resolver problemas como el de la huelga última y cuantas puedan presentarse de esta índole.

Por lo que respecta á la crítica del proyecto, bien puede asegurarse que después de ella puede el Gobierno darse por enterado.

El Tribunal que en la ley se nombra con carácter arbitral para resolver las diferencias entre obreros y Compañías, quedó pulverizado ante el examen crítico del jefe de los conservadores, diciendo de aquel que se le daba el nombre de arbitraje con la misma razón que se llama doncellas á todas las mujeres que no están casadas.

Con igual acierto y severidad censuró el ilustre orador lo relativo á las compensaciones concedidas á las Compañías en el proyecto, y de las cuales dijo, con frase gráfica, que «serían la espita abierta á la vida económica del país».

El Sr. Maura terminó su brillantísimo discurso diciendo que para todo aquello que representa apoyo al Poder público estará la minoría conservadora, ahora como siempre, al lado del Gobierno; pero no es éste contar con su apoyo para violar el derecho que la ley reconoce á todos los ciudadanos.

Estas últimas palabras, principalmente, produjeron enorme sensación en toda la Cámara, habiendo sido después favorablemente comentadas en los pasillos por todos los diputados.

El Sr. Canalejas se levantó á contestar al Sr. Maura, y hay que reconocer que estuvo poco afortunado de concepto y de palabra.

Pocas veces hemos visto al presidente del Consejo expresarse en el tono apagado y con palabra tan vacilante como lo ha hecho hoy. Prueba palmaria de lo que decimos es que la Cámara, que siempre escucha en silencio y con atención profunda al presidente del Consejo, hoy estaba distraída, llegándose á precisar que el orador preguntara si causaba la atención del Congreso.

Se observaba que el discurso del señor Maura había producido en el ánimo del presidente del Consejo hondo efecto, y por ello el orador se limitó á rechazar los cargos que se le habían dirigido, y á defender débilmente el proyecto presentado, puesto que si afirmaba que éste era una necesidad de Gobierno, no rechazaba ninguna clase de modificación que en él hiciera el Parlamento.

En los pasillos, al terminar su discurso el Sr. Canalejas, se hacían animadísimo comentarios, siendo unánime la opinión de que el Sr. Maura, muy feliz de palabra, había logrado un gran efecto al combatir el proyecto.

El Sr. Sol y Ortega afirmaba que la herida inferida por el Sr. Maura al proyecto, si no mortal de necesidad, era, por lo menos, de pronóstico muy reservado.

Villanueva se retrasa

Hasta las cuatro y media no llegó esta tarde al Congreso el Sr. Villanueva.

Como era verdaderamente significativo que discurriéndose proyectos de Fomento y estando en el Banco azul todos los demás ministros, faltara el Sr. Villanueva, comenzó á circular, con visos de gran verosimilitud, la noticia de que el Sr. Villanueva había dimitido, pero que asistiría á la sesión sólo por atender á los reiterados ruegos del presidente del Consejo.

Cuando llegó al Congreso el ministro, sólo dió como explicación de su tardanza la de que creía que los proyectos no se discutirían hasta última hora.

Últimas novedades en trajes y abrigos para señoras y niñas.

El Águila. Preciados, 31.

Mañana se pondrá á la venta la magnífica ilustración de modas «Le Chic». Precio tres pesetas. De venta en las principales librerías.

APERITIVO SIN RIVAL SHERRY & BITTERS

Cometecheros y depositarios: OSBORNE. "LA CRUZ DEL CAMPO,,
Sevilla, 2; teléfono 4.000. Ventas al por mayor y menor

Sorteo de la Lotería Nacional celebrado el día 21 de Octubre de 1912

PREMIOS MAYORES

Núms.	1 tas.	POBLACIONES
25644	150.000	Toledo-Valencia.
29144	60.000	Barcelona.
22412	4.000	Zaragoza.
17895	3.000	Madrid.
35014	3.000	Barcelona.
28948	3.000	San Sebastián.
17135	3.000	Barcelona.
24846	3.000	Jerez.
15850	3.000	Bilbao.
9631	3.000	Cartagena.
30618	3.000	Barcelona.
25847	3.000	Algeciras.
11152	3.000	Barcelona.
23228	3.000	Valladolid.
4029	3.000	Barcelona.
18138	3.000	Barcelona.
17014	3.000	Alcalá de Henares.
28196	3.000	Lérida.
30412	3.000	Lérida.
17458	3.000	Barcelona.
15098	3.000	Medilla.
34310	3.000	Oviedo.
34194	3.000	Málaga.
774	3.000	Madrid.
29952	3.000	Santander.
19781	3.000	Salamanca.
22999	3.000	Madrid.
5677	3.000	Ampuero.
27030	3.000	Valladolid.
18547	3.000	Barcelona.
29385	3.000	Madrid.
22256	3.000	Badajoz.
21987	3.000	Barcelona.
23178	3.000	Barcelona.
20032	3.000	Valencia.

PREMIADOS CON 500 PESETAS

DECENA									
73	89								
CENTENA									
996	958	363	712	962	841	677	348	354	736
487	889	972	843	934	927	143	645	861	966
761	780	483	967	284	362	115	763	471	628
668	598	603	900	118					
MILLAR									
408	297	065	121	813	843	362	792	641	945
100	9914	884	524	675	633	412	920	442	389
26	160	511	539	475	865	734	419	5528	391
731	767	613	636	553	081				
DOS MIL									
921	438	095	606	543	207	568	947	966	197
264	238	232	005	616	935	578	298	375	423
292	772	941	856	1996	647	200	313	542	658
961	010	109	011	295	067	407	279	203	620
448	818	689	713	793	121	859	834		
TRES MIL									
518	243	169	375	836	293	833	656	009	324
951	817	745	839	082	260	464	283	709	594
378	850	664	929	958	179	390	200	211	521
837									
CUATRO MIL									
317	800	204	423	297	779	685	010	197	648
897	721	199	135	465	928	047	334	435	878
755	352	811	072	778	214	189	173	225	191
018	877	491	708	433	458	668	308	662	731
771	790	799	909	069	524	469			
GINCO MIL									
660	408	359	662	919	232	937	036	564	997
339	456	419	985	650	175	681	511	795	384
994	824	016	848	356	800	877	853	190	246

121 434 684 581 479 995 727 820 508 184
803 710 598 740 683

SEIS MIL

469 264 491 105 719 618 103 935 735 473
002 977 603 665 207 140 415 569 826 926
329 048 100 521 464 457 333 090 833 636
136 214 313

SIETE MIL

786 990 754 321 183 998 381 635 164 573
457 649 115 373 979 821 127 293 988 136
001 165 321 012 654 411 651 140 591 450
383 900 424 319 474

OCHO MIL

865 587 347 265 392 315 309 402 406 751
179 308 739 224 340 141 625 033 874 327
487 830 604 688 032 381 769 499 918 868
909 010 280 054

NUEVE MIL

926 289 499 249 253 310 947 731 934 552
699 642 777 808 291 194 490 483 400 565
094 937 017 006 162 439 455 495 120 933
214 862 089 687 723 601 546 132 133 769
980 838 993 321 511 985

DIEZ MIL

753 193 819 428 200 043 309 392 103 166
768 970 927 056 662 176 246 256 039 252
706 583 954 195 191 588 765 704 145 226
159 312 514 016 082 029 322 237 494 389
794 816

ONCE MIL

607 475 344 144 468 179 367 545 697 667
116 175 320 013 121 158 679 956 164 154
112 440 948 500 795 418 773 643 243 507
354 306 848 876 921 822 566 369 237 741
794 671 949 843 651 555 010 338 734 176

DOCE MIL

346 783 689 225 043 409 824 766 035 532
209 221 827 680 553 407 761 581 053 493
771 586 183 731 316 484 933 614 269 955
648 515 360 262 572 713 836

TRECE MIL

498 871 613 167 583 110 863 082 675 548
010 776 258 066 396 312 615 344 634 646
105 749 442 686 188 609 250 334 439 541
983 701 391 424

GATORCE MIL

850 841 860 359 499 774 722 977 181 561
165 043 602 477 791 332 334 328 186 216
521 852 446 755 051 262 238 952 665 517
729 036 548 478 596

QUINCE MIL

176 412 750 820 626 047 027 379 568 544
281 937 747 062 609 378 285 920 710 604
490 803 112 871 921 205 440 004 022 258
849 590 502 180 142 781 619 203 974 420
496 370 360 831 885 134

DIEZ Y SEIS MIL

451 690 720 150 616 717 867 714 343 397
316 504 746 958 393 128 672 875 321 944
733 824 525 250 268 935 209 996 652 476
370 349 628 742 712 377 228

DIEZ Y SIETE MIL

436 599 200 395 403 460 706 962 361 439
376 897 324 889 131 417 172 063 355 971
391 741 446 518 000 383 905 230 849 016
570 826 337 407 405 878 986 145 870 780
159 074 141 029 488 470 973 303 231 856
647 932 023

DIEZ Y OCHO MIL

731 190 049 009 227 468 542 408 157 244
850 106 828 526 945 391 306 289 405 450
207 681 351 135 416 014 404 404 767 690
686 045 499 473 886 282 018 918 424 660
786 076 677

DIEZ Y NUEVE MIL

260 017 311 646 432 411 429 542 963 077
217 783 502 296 633 867 219 469 644 328
210 185 257 813 585 059 806 966 679 757
447 754 936 092 726 536 906 512 974 120
774 263 932 506 670 064 048 520 405 556
771

VEINTE MIL

288 845 315 928 717 478 026 178 528 327
215 985 023 055 013 457 978 230 750 679
105 286 158 373 870 670 766 676 940 640
668 019 362 253 509 700

VEINTIUN MIL

312 767 888 555 609 235 638 256 963 419
994 664 358 124 409 079 521 266 357 890
581 384 663 064 234 174 540 335 532 035
395 603 011 424 171 681 342 913 608 616
585 843

VEINTIDOS MIL

694 966 785 169 572 889 513 255 191 746
866 218 171 333 188 949 238 883 793 132
306 123 035 584 858 078 458 842 770 095
042 689 988

VEINTITRES MIL

505 316 689 945 896 559 011 214 757 984
630 416 572 810 561 987 610 022 224 355
370 394 911 719 542 240 337 660 413 442
070 208 073 707 189 353 233 175 593 701
051 702 629 368 549 628 602

VEINTICUATRO MIL

982 955 319 376 609 146 632 234 534 554
218 524 592 922 113 283 222 109 991 493
724 787 028 743 987 104 302 048 236 885
741 725 102 970 912 123 344 948 225 370
515 349 868

VEINTICINCO MIL

871 991 419 884 676 733 575 974 014 272
173 814 546 786 825 959 633 378 839 207
181 279 977 976 213 452 165 797 305 482
385 838 721 259 514 595 614 000 359 858
023 670 167 546 696 762 071

VEINTISEIS MIL

852 699 885 329 079 016 028 371 018 001
473 074 350 287 634 471 144 918 458 690
729 196 674 766 989 784 837 081 725 514
214 237 812 507 557 496 996 505 625 063

VEINTISIETE MIL

967 421 686 235 669 217 081 356 131 677
122 947 273 542 205 960 451 780 685 457
395 888 175 239 396 767 123 274 020 129
879 781 483 652 862 132 306 444 799 269
069

VEINTIOCHO MIL

180 474 961 691 120 905 992 758 964 058
281 368 374 257 670 508 724 459 608 360
254 111 664 652 535 052 135 565 318 969
356 144 923 379 050 605 342 755 353 833
929 460 261 845

VEINTINUEVE MIL

648 332 038 417 415 705 377 136 237 721
159 867 718 319 020 082 611 051 564 264
580 050 873 777 988 918 922 509 995 758
910 729 617 462 665 934 426 699 863 525
389 992 468 641 085 500 600 761 963 295

TREINTA MIL

268 321 379 332 983 455 002 997 831 892
830 007 473 215 315 623 707 186 295 521
308 848 322 193 400 854 605 780 961 200
985 986 077 685 231 209

TREINTA Y UN MIL

000 414 694 667 204 110 444 544 309 920
761 615 036 707 917 058 407 605 371 799
475 233 762 366 164 150 853 061 686 823
992 773 960 767 254 558 970 153 830

TREINTA Y DOS MIL

485 355 910 499 353 088 400 860 984 050
886 162 080 855 240 303 024 335 157 788
406 057 403 262 786 962 479 354 279 654
068 562 362 110 842 397 818 215 091 891
386 932 148

TREINTA Y TRES MIL

946 327 626 739 218 937 835 578 993 001
269 015 226 932 903 355 547 309 670 680
722 005 225 901 896 643 011 511 238 994
124 845 635 891 285

TREINTA Y CUATRO MIL

252 666 463 748 443 259 815 284 262 940
975 097 337 619 527 786 783 466 228 969
345 409 977 667 994 103 049 686 512 385
140 098 152 591 555 189 500 632 696 382
526 040 725 768

TREINTA Y CINCO MIL

254 491 965 346 946 834 024 751 544 172
504 590 586 304 904 870 729 888 113 618
774 106 154 115 521 685 284 947 654 849
980 830 186 718 234 403 513 124 089 493
588 411

TREINTA Y SEIS MIL

347 384 473 383 733 036 929 743 791 421
180 529 656 573 151 803 501 154 567 556
827 944 683 182 449 676 625 829 593 812
692 675 335 451 115 537 802 782 545 161
487 778 464 011 531 892 468 033 463 773
175 016 230 987 214 141 513 707

De enseñanza

Nota que los maestros de Madrid elevan a la superioridad con motivo de la discusión del próximo presupuesto

El Magisterio primario madrileño, interpretando el sentir del Magisterio primario español, declara solemnemente:

1.º Que quiere realizar sus justísimas aspiraciones dentro de la legalidad y del orden, mejor que imponerlas por los procedimientos de «revolución silenciosa» a que le invitan, con intención sagaz, los que ven en la escuela el terreno más a propósito para sembrar en él, con esperanza segura de gran cosecha, la semilla de un proselitismo disolvente.

Y 2.º Que después de tantas promesas halagadoras incumplidas y de tantos proyectos «en el papel», sin substancia alguna para los maestros, es hora ya de aumentar sus exigidos sueldos; porque habiéndose encarecido la vida de un modo alarmante en los últimos cincuenta años, los educadores del pueblo siguen cobrando las dotaciones de 1857, mercedadas en un 5 por 100.

Sabe el Magisterio primario español que, cumpliendo solemnes compromisos, el Gobierno proyecta incluir en el próximo presupuesto para personal de primera enseñanza una respetable cantidad.

Destinarla toda al mejoramiento de una categoría del escalafón, elevando a 1.000 pesetas los sueldos menores, además de llevar a las otras el desaliento del abandono, resultaría impolítico y cruel.

Porque suponiendo que se consignaran para este objeto 2 millones, no bastarían para ascender a la totalidad de los maestros de 625 pesetas y ni una migaja correspondiente a los de 500!

Españoles son todos los que a la dura tarea de educar se dedican; entre todos los hijos debe distribuirse el pan, y la necesidad no agobia en proporción inversa al sueldo, como creen los que ven la vida dura de las capitales a través del falso prisma de la económica vida rural.

10, 20 y 24 plazas de 4.000, 3.000 y 3.000 pesetas, respectivamente, en un organismo de 27.000 individuos, dan idea de un ser monstruoso, desproporcionado, acéfalo, y serían una burla sangrienta si a la creación de las de la 1.ª y 2.ª categoría no se le hubiera dado el carácter de «principio de reforma», ampliable en presupuestos subsiguientes.

Si así no fuera, ¿qué ofrecería la carrera del Magisterio a la juventud estudiosa

y hambrienta de porvenir, para atraerla y seleccionarla exigiéndole cada día más afanadas aptitudes y elevando la condición social de los maestros, base principal de la eficacia de su acción docente?

Por las razones expuestas, el Magisterio sensato, el que tiene verdadero espíritu de clase, el que no se deja arrastrar por egoísmos y ambiciones personales, pide respetuosamente que se le clasifique en ocho categorías, formando:

La primera, el 7 y medio por 1.000, 200 maestros de 4.000 pesetas; la segunda, el 11 por 1.000, 300 maestros de 3.500 pesetas; la tercera, 30 por 1.000, 800 maestros de 3.000 pesetas; la cuarta, 60 por 1.000, 1.600 maestros de 2.500 pesetas; la quinta, el 100 por 1.000, 2.700 maestros de 2.000 pesetas; la sexta, el 177 y medio por 1.000, 4.800 maestros de 1.500 pesetas; la séptima, el 244 por 1.000, 6.600 maestros de 1.250 pesetas, y la octava, el 370 por 1.000, 10.000 maestros de 1.000 pesetas.

Total, 27.000 maestros, con arreglo a las siguientes bases:

1.ª Estas categorías serán ocupadas inmediatamente de derecho, nada más que de derecho, sin aumentar una peseta la consignación actual, por los maestros del vigente escalafón, y de hecho en años sucesivos, diez a lo sumo.

2.ª Todo aumento que se lleve al presupuesto con tal fin, ó nueva creación de plazas, se distribuirá proporcionalmente al número de individuos que de derecho aparezcan en cada una de las ocho nuevas categorías, con lo cual se cerrará para siempre la puerta a las peticiones egoístas y a las reclamaciones inmoderadas.

3.ª Los maestros cuando asciendan ingresarán, por dozas partes, el 50 por 100 de la diferencia de sueldo de un año en la Caja Central de derechos pasivos.

Y 4.ª Las plazas correspondientes al turno de mérito se proveerán por oposición entre los de la categoría inferior inmediata.

Pero como pudiera retardarse la implantación de esta reforma, por la necesidad de estudiarla, y como la discusión de presupuestos está a la orden del día, mientras aquella se realiza, el Magisterio primario madrileño pide igualmente:

Que si se votan, por ejemplo, dos millones para personal, se consignen los aumentos sin merma de todo lo que hoy se cobra para que no resulten ilusorios conforme a la siguiente plantilla:

30 de 4.000 pesetas (15 de cada sexo): 10 existentes; 20 de 3.500, elevadas a 4.000. Aumento, 10.000.
60 de 3.500:

24 de 3.000, existentes, a 3.500. Aumento, 12.000.

36 de 2.750, existentes, a 3.500. Aumento, 27.000.

90 de 3.000:

60 de 2.750 a 3.000. Aumento, 15.000.

30 de 2.500 a 3.000. Aumento, 15.000.

200 de 2.000 a 2.500. Aumento, 100.000.

200 de 1.650 a 2.000. Aumento, 70.000.

200 de 1.375 a 1.650. Aumento, 55.000.

1.200 de 1.100 a 1.375. Aumento, 330.000.

2.200 de 625 a 1.000. Aumento, 825.000.

4.328 de 500 a 625. Aumento, 541.000.

Totales: plazas, 8.508. Aumento, 2.000.000.

Páginas militares

Tribunal

Para las oposiciones a ingreso en el Cuerpo de Veterinaria, ha sido designado el siguiente Tribunal: presidente, subinspector veterinario de primera clase D. Eusebio Molina; vocales: subinspector veterinario de segunda, D. Julián Mut; veterinarios primeros, don Manuel Perales, D. Anastasio de Bustos, D. Eduardo Farías y D. Francisco Javier Martínez.

Secretario, veterinario primero D. Antonio López Martínez.

Suplentes: veterinario segundo D. Andrés Huerta, y veterinario tercero D. Fermín Morales.

Destinos en Artillería

Comandante D. José Espi Sánchez, de Toledo a la Junta facultativa de Artillería.

Capitanes: D. Carlos del Corral Usera, a la Comandancia de Menorca; D. José Álvarez Bisbal, a excedente en la primera región.

Primeros tenientes: D. Tomás Vázquez Galán, a la Comandancia de Tenerife; don José Larios y Ochoa, D. José de la Pezuela García y D. Hermenegildo Sánchez Espartero, al regimiento mixto de Ceuta, y don Manuel Aguilar y Aguilar, al 7.º montado.

Capitanes de la escala de reserva D. Pablo Martín Galado, al 8.º depósito en situación de reserva, y D. Salustiano Rodríguez González, al 8.º depósito de plantilla.

Segundo teniente de la escala de reserva, D. Manuel Lapuente Gallardo, a situación de reserva y al primer depósito para haberes.

TELEGRAMA OFICIAL

MELILLA (9 nche) del 20.
Capitán general a ministro Guerra.
En vista tranquilidad que actualmente existe en este territorio, manifiesto a V. E. que puede disponer cuando así lo estime oportuno incorporación a su regimiento de la batería del 2.º regimiento de Montaña que se halla aquí destacado.

CONCURSO DE COLMOS POLITICOS TEATRALES

CUPÓN para Concurso político-teatral

ADJUNTO UN COLMO

D.....

Nombre y apellido.....

Domicilio del remitente.....

Firma,

¿A qué teatro prefiere ir el público cuando llueve?

A Cervantes, porque está Raso.—Evaristo M. Gómez.

¿Por qué no se puede ir al teatro de Apolo?

Porque con el calor de «La cocina» y «El fresco de Goya» se acatarra uno en seguida.—Julio Román.

¿Qué se le ocurrirá cantar a uno si se encuentra una joya en la calle?

Sera-fina, Sera-fina.—Un sorchis.

¿Qué objeto tiene la conjunción republicano-socialista?

Ensayar «El juramento» para poner en escena «Divorciémonos».—Serafín Salván.

Colmo de un actor:

Querer desempeñar en el teatro de Apolo... un gabán que había empeñado en una casa de préstamos.—Rafael González Gómez.

CRESSOL

ANTISEPTICO ESPECIAL DE LA BOCA

PIPERAZINA Dr. GRAU

Artritis. Reuma. Gota.

J. DIAZ JOYERO, ALCALÁ, 4

(NUEVO CLUB)
BUEN GUSTO-Precios económicos

Hasta 25 palabras

a cinco céntimos una

ANUNCIOS ECONOMICOS

Cada 5 cifras se con-

tará por una palabra

TOS FERINA curación segura con el antiferino Baragaña. Farmacéutico. Póla de Lena (Asturias). Frasco seis reales.

NEGOCIO seguro administrado por sí mismo. Mil pesetas, rentas cincuenta mensuales. Informes gratis. «La Cooperación». Carrera San Jerónimo, 14, principal. Casa la más antigua.

ANUNCIANDO en estas secciones de palabras regala «La Publicidad», León, 20, participaciones lotería mensualmente.

APARATOS fotográficos, accesorios Jodra. Príncipe, 17. Precios especiales.

PELLEJERO, especialista. Reuma, secretas piel orina, aplico 606 indoloro, Fuencarral, 58.

PAGO bien alhajas, perlas y modernas, todas piedras de color y toda clase de antigüedades. Echegaray, 18.

MARCELINO Riaza y Soto, Sastre, Atocha, 19 y 21, principal. Hechura y forros de traje, 30 pesetas. Hechura y forros de gabán, 40 pesetas.

GRAN Bazar Imperial. Conde de Romanones, 1. Sastrea, tejidos, calzado, alforbras, artículos viaje. Inmensa surtido. Precios sin competencia.

HUESPEDES, 2 pesetas. Tudesco al comando

TRASPASO restaurant sitio céntrico, montado últimos adelantos. Razón: Administración TRIBUNA.

CASA maquinaria necesitada empleados; sueldo 25 duros. Referencias con sello, cédula 38.922.

MANTONES Manilla antiguos, modernos, enorme surtido; vendo, al quilo. Calatrava, 9, saldos.

CALLICIDA Veloz, del doctor Cuerva. Cura radicalmente, cuatro días, callos, durezas de los pies. Frasco, 60 céntimos. Droguería Ulzurrun, Esparteros, 9.

2.000 sombreros, fieltro americano, desde 6 pesetas. Canas, Preciados, 18.

COMPRO cambio. Coleccionistas sellos. Princesa, 6.

CONSULTORIO homeopático. Especialidad crónicos, niños. Provincias, correo, San Bernardo, 77.

LA UNION ECLESIASTICA. MADRID. Recomendada para trajes talares. Plaza Celenque.

PRINCIPAL, nueve habitaciones y sótano, cuarto baño, termosifón, gas, escalera servicio, sol mañana y tarde, 24 duros. Castelló, 48, al lado Lista.

ESCULTURAS en escayola. Trabajos clásicos, decorativos, etc. Sucesores Galeotti. San Marcos, 4. Pídanse catálogos.

SEÑORA discreta cede bonito gabinete. Razón: «Reyes Postal», Carretas, 47.

OK, 3 pesetas; antracita, 2,85 pesetas. Prim, 2. Teléfono 1.150.

PARTICULAR, gabinete para uno ó dos caballeros. Plaza Bilbao, 8, 2.º.

MANDA tus anuncios a «La Publicidad», Agencia, León, 20, y ahorrarás dinero, tiempo, jugarás gratis lotería mensual.

CASA formal admite huéspedes. Huertas, 16, primero.

ESTRENIMIENTO. Se cura radicalmente sin medicinas. Profesor sueco. Apartado número 382.

MODISTA da lección de corte a domicilio. Lista Correos, cédula 17.735.

HABITACIONES con balcón, 2.50, cocido y dos principios. Jacometrezo, 31, primero.

HOSPEDAJES económicos, Montera, 31, segundo.

TRASPASOS. Santa Brigida, 31.

PARA traspasar ó adquirir establecimientos, locales, fábricas, industrias, en Madrid ó provincias, acuden: Agencia traspasos. Santa Brigida, 31.

CAFE, billares y tertulia, por 12.000 pesetas, buen negocio. Traspasos, Santa Brigida, 31.

TABERNA, cuatro huecos, junto Plaza Toros, por 1.500 pesetas. Traspasos, Santa Brigida, 31.

LECHERIA, panadería, huevería en El Escorial (cerca Monasterio), por 500 pesetas. Traspasos, Santa Brigida, 31.

ELUQUERIA con estufa desinfección, 750 pesetas. Traspasos, Santa Brigida, 31.

BUNOLERIA-café por 1.250 pesetas. Traspasos, Santa Brigida, 31.

CERVECERIA centrada por 2.000 pesetas. Traspasos, Santa Brigida, 31.

MERCERIA antigua, acreditada, barata. Traspasos, Santa Brigida, 31.

FOTOGRAFIA, sitio inmejorable, barata. Traspasos, Santa Brigida, 31.

SOMBREROS señora, establecimiento acreditado, barato. Traspasos, Santa Brigida, 31.

ALPARGATERIA acreditada, barata. Traspasos, Santa Brigida, 31.

ECONOMATO, cooperativa, almacén varios géneros, barato. Traspasos, Santa Brigida, 31.

COLEGIO niños acreditado, barato. Traspasos, Santa Brigida, 31.

ULTRAMARINOS en calle mercado, barata. Traspasos, Santa Brigida, 31.

TIENDA, entrada Mesón Paredes, barata. Traspasos, Santa Brigida, 31.

TABERNA, buen sitio, barata. Traspasos, Santa Brigida, 31.

CACHARRERIA, frutería, barata. Urge. Traspasos, Santa Brigida, 31.

HUEVERIA-lechuría, calle mercado, barata. Traspasos, Santa Brigida, 31.

CARBONERIA muy acreditada, barata. Traspasos, Santa Brigida, 31.

PANADERIA - cacharrería, gran negocio, barata. Traspasos, Santa Brigida, 31.

CACHARRERIA, frutería y petróleo (dos huecos), buen negocio, barata. Traspasos, Santa Brigida, 31.

PANADERIA con vivienda por 600 pesetas. Venta diaria, 120 panes. Ganga! Traspasos, Santa Brigida, 31.

TRASPASOS, Santa Brigida, 31.

EN HOTELITO alquilado dos habitaciones, con 6 sin. Francisco Abril, 13. Pacífico.

PROGRAMA de ESPECTACULOS PARA MAÑANA

Español.—A las nueve, A secreto agravio, secreta venganza y La Petra y la Juana ó la casa de Tócame Roque.

Comedia.—A las nueve y cuarto, Mundo, mundillo.

Lara.—A las seis y media (doble), El asno de Buridán (tres actos).

A las diez y media (doble), La revolución desde abajo (dos actos).

Gran Teatro.—A las siete Molinos de viento. A las diez Enseñanza libre y Los Chimentí. A las once y tres cuartos, Las hijas de Venus.

Apolo.—A las siete, El fresco de Goya. A las nueve y cuarto, La reina de los Dolores. A las diez y media, La cocina. A las once y media, El fresco de Goya.

Cómico.—A las seis (doble) La Mary-Tornes (dos actos). A las diez y tres cuartos (doble), El machacante (dos actos).

Eslava.—A las seis, Principes del dólar. A las diez y media, Petit café.

Cervantes.—A las seis y media, Las cosas de la vi-

da (dos actos). A las diez y media (doble), Las hijas del sol naciente (tres actos y epílogo).

Coliseo Imperial.—A las cuatro y media, Películas. A las cinco y media, Fresco de Aranjuez. A las seis y media, Los bomberos (especial). A las ocho y media, Películas. A las nueve y cuarto, La cuerda floja. A las diez y cuarto, Genio y figura (especial).

Novedades.—A las seis, El golfo de Guinea. A las siete y cuarto, La bomba del Retiro. A las nueve, El lobato. A las diez y cuarto, Cosas de la calle. A las once y media, El golfo de Guinea.

Latina.—A las seis, La revoltosa. A las siete y media, El triunfo de Gedeón. A las nueve, La viejecita. A las diez y cuarto, La mazorca roja. A las once y media, El triunfo de Gedeón.

Barbieri.—A las siete, La fuerza bruta. A las nueve, La confesión. A las diez, El brazo derecho. A las once y cuarto, El alcoholizado y Noche de boda.

Principio Alfonso.—Ideal Cinema. Sección continua todos los días de cuatro a doce y media; nuevos programas a diario. Lunes, por la tarde, gran moda.

Benavente.—De cinco a doce y media, sección continua de cinematógrafo. Todos los días estrenos. Los jueves y domingos matinales infantiles con regalos de juguetes.

LA EXCMA. SENORA
D.ª María de la Concepción Fontes
y Alvarez de Toledo Fernández de la Reguera
Y CASTILLA

MARQUESA VIUDA DE PEJAS
Deseansó en el Señor el día 12 de Octubre 1912
Habiendo recibido todos los Santos Sacramen-
tos y la bendición de Su Santidad

R. I. P.

Su director espiritual, el R. P. Acevedo; sus
hijos, doña María de los Angeles, doña María
Fuensanta, doña María de los Dolores y don
Luis Valcarlos, marqués de Pejas; hijos polí-
ticos, el Sr. Conde de Villanueva de la Barca
y D. José del Partido y Rubalcava; nietos, nie-
tas políticas, bisnietos, sobrinos, hermanos polí-
ticos, primos y demás parientes ruegan á sus
amigos encomienden á Dios su alma.

El funeral se celebrará mañana 22, á las once,
en la parroquia de Santa María de la Almude-
na (Cruja de la Catedral). Las misas de San
Gregorio se celebran todos los días, á las nueve,
en la iglesia Pontificia de San Miguel en el
altar de Nuestra Señora del Perpetuo Socorro.

Los Excmos. é Ilmos. Sres. Arzobispos de
Valencia, Valladolid y Burgos, Obispos de Ma-
drid-Alcalá, Sión, Murcia, Tortosa, Santander
y Ciudad Real han concedido indulgencias en
la forma acostumbrada.



Lámparas para cementerios
y capillas

Muchos modelos nue-
vos y fuertes. Precios
fijos baratos.

Utensilios de cocina
irrompibles. Baterías
completas á 58 pesetas.

Botellas Thermos y
Thermarin de medio li-
tro, á 3 pesetas 90 cén-
timos; frascos de recam-
bio, 2,75 pesetas. Ajuar
de casa. Máquinas de
hacer café, á 0,60 cén-
timos. 110 modelos de
jaulas desde 60 céntimos.

Antigua Casa Marín, 12,
plaza de Herradores, 12,
esquina á San Felipe Ne-
rri. (Ojo.) Únicamente
Marín.

Mejor que el 606

es comprar en LA MAS-
COTA, GATO, 4, gomas
absolutamente irrompi-
bles, marcas acreditadísi-
mas y garantizadas. Pe-
did catálogo con sello.

TARJETAS PERGAMINO
Elegantes y bien impresas,
2 pesetas 100. PAPELERIA
«Boston». Desengaño, 14.



En la Administración
de LA TRIBUNA
se reciben esquelas
mortuorias hasta las
cinco de la tarde.

GENEROS DE PUNTO

Grandes surtidos y precios baratos en camisetas, pan-
talones, chalecos de Bayona, toquillas, chales, pelerí-
nas, medias, calcetines, calcetas, mantas de lana, etc.,
etcétera. Especialidad en artículos para niño

ALMACENES DE PONTEJOS, 1 BIS
GEFERINO TRALLERO

ESTERAS A PRECIOS DE FABRICA

Felipe III, 6.—Cañizares, 3.—Tabernillas,

Los Luises.—Zorrilla, 4

Venden los ricos géneros ingleses, desde 12
pesetas metro. Gabanes ingleses, 90 pese-
tas. Impermeables ingleses, 50 pesetas. Gé-
neros de punto. Jerseys, bufandas, pañue-
los, camisas, corbatas, guantes, con una
economía sin igual

ZORRILLA, 4.—LOS LUISES

Queréis tener limpia y blanca la denta-
dura, sonrosadas las encías y perfecta-
mente desinfectada la boca y garganta?

USAD EL AGUA OXIGENADA

BORATADA CIVIL

No debe faltar en ningún hogar

Indispensable en todo tocador

EL AGUA OXIGENADA

está premiada en el VI Congreso Dental Español

En medicina se emplea diariamente para
lavar heridas, escoriaciones, etc., etc. En
el tratamiento de ciertas dolencias de ca-
rácter infeccioso. Para desinfectar el
ambiente viciado de las habitaciones.

SUS USOS PRÁCTICOS SON INMENSOS

Para blanquear plumas, objetos de marfil, hueso, paja, hilo
algodón, seda, etc., etc. Da hermoso color rubio al cabello

Proveedor de la Clínica Odontológica de San Carlos
PIDA SE EN TODAS LAS FARMACIAS Y DROGUERIAS

Depósito general: LABORATORIO CIVIL, Carretas, 22

Servicios de la Compañía Transatlántica

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO

El día 25 de Octubre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor

Buenos Aires

directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

El día 10 de Octubre saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor

Antonio López

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

LINEA DE FILIPINAS

El día de saldrá de Liverpool y el día 9 de Octubre de Barcelona, ha-
biendo hecho las escalas intermedias, el vapor

Legazpi

directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo-Ilo y Manila, sirviendo
por transbordo los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java, Su-
matra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

El día 3 de Octubre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor

P. de Satrustegui

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires,

LINEA DE FERNANDO POO

El día 2 de Octubre saldrá de Barcelona, el vapor

C. de Cádiz

con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casa-
blanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma,
demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Penín-
sula indicadas en el viaje de ida.

LINEA DE CUBA Y MEJICO

El día 17 de Octubre saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor

Alfonso XIII

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Cos-
tafirme y Pacífico con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-
Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también
precios convencionales para camarotes de lujo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros
á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha
sido acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por
camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga
y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regu-
lares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía
hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con
las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la
Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entre-
gados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer
los Exportadores.

VIAJE EXTRAORDINARIO A CUBA

de Coruña y el 12 de Vigo, el vapor

El día 8 de Octubre saldrá de Bilbao, el 9 de Santander, el 10 de Gijón, el 11

Reina Maria Cristina

directamente para Habana, regresando con las mismas escalas menos la de Vigo.
En el mes de Noviembre hará otra expedición extraordinaria el vapor Alfon-
so XIII, con las mismas fechas de salida y con el mismo itinerario.

Exquisitos Chocolates elaborados á Brazo

Cafés de todas clases mezcla de MOKA, CARACOLILLO y
PUERTO RICO, 5,40 pesetas kilo.—12, Plaza de Santa
Ana, núm. 12.— MADRID

“La Tribuna”—Doce páginas diarias — 5 céntimos



LA SEÑORITA

María Ramos Power

y Téllez de Sotomayor

Falleció el 13 de Octubre de 1912

Su hermano, don José Ramos Power y
Téllez de Sotomayor; su hermana política,
doña Clotilde Alcalá del Olmo; sobrinos
políticos

RUEGAN á sus amigos encomien-
den su alma á Dios

Todas las misas que se celebren en San
Pascual el 22, serán aplicadas por el alma
de la finada.

INTER SANTE Á LAS SEÑORAS

LA ANTIGUA CASA E. MANTRANA

(Antes plaza de Santa Cruz.)

En vestidos, abrigos, sedería, lanas novedad, pe-
luches, panas y demás géneros de invierno, se ha
trasladado: calle de Atocha, 3, frente á la iglesia de
Santa Cruz.—Los precios baratísimos, como tiene
acreditado.

Compre V.
LA TRIBUNA

LA TRIBUNA
Teléfono 3.890.

OPOSICIONES JUDICATURA

Preparación teórico-práctica á cargo del Sr. Vela, re-
lator habilitado del T. Supremo; Sr. Mañueco, abo-
gado del Estado, y el director de la Ac.ª Internacional.
(Pez, 17). En anteriores oposiciones aprobaron todos
los alumnos.

AMPLIACIONES
MAGNIFICAS

15
PESETAS

COMPANY.—Fotógrafo

FUENCARRAL, 29
MADRID

Doce postales, tres posiciones, 10 pesetas.

CHIRIMOYAS

Plátanos, 1 pta. Cocos, 50
céntos. Barquillo, 12. Muñoz.

LANDOLET berlina con go-
mas, vendo. Alfonso X, 1,
principal.

HECHURA de traje 6
gabán, desde 20 pts.
Mayor, 49, entresuelo.
Sastrería Modernista.

LA TRIBUNA

prepara grandes y
valiosos regalos á
sus lectores.
No deje usted de
comprarla todos
los días.

ANUNCIOS

Reclamos, noticias,
artículos industria-
les y esquelas de
defunción, de no-
venario y de ani-
versario en todos
los periódicos
con los mayores
descuentos en

La Solución

Carretas, 9, 1.º

Teléfono 1.457

MADRID

Pedir tarifas gra-
tis. Combinaciones
económicas. Propa-
gandas especial

PERFUME

FLORAMYÉ

EXQUISITO

DELICIOSO

INCOMPARABLE

El esfinge ha hablado

su secreto, descubierto por
Mooryss, el Rey Mago, que,
NUEVO REDENTOR
consuela, socorre, aconse-
ja, fortifica

Las víctimas de la suerte

Todos los que lloran, su-
fren, gimen, desesperan
por la fatalidad injusta,
cruel, los que son traici-
onados y abandonados por
todos.

Envío gratis bonito libe-
ro ilustrado.

Escribid: M. Mooryss, 16
rue de l'Echiquier, París.—
Sección A.