

LA TRIBUNA

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid, mes..... 1,50 Ptas.
 Provincias, trimestre..... 5 »
 Extranjero, trimestre..... 10 »

DIARIO INDEPENDIENTE

Información-Literatura-Ciencias-Artes-Deportes-Teatros

MADRID

Gerencia y Administración: Plaza de
 Canalejas (Cuatro Calles), 6.
 Redacción y talleres: Jardines, 4 al 8.

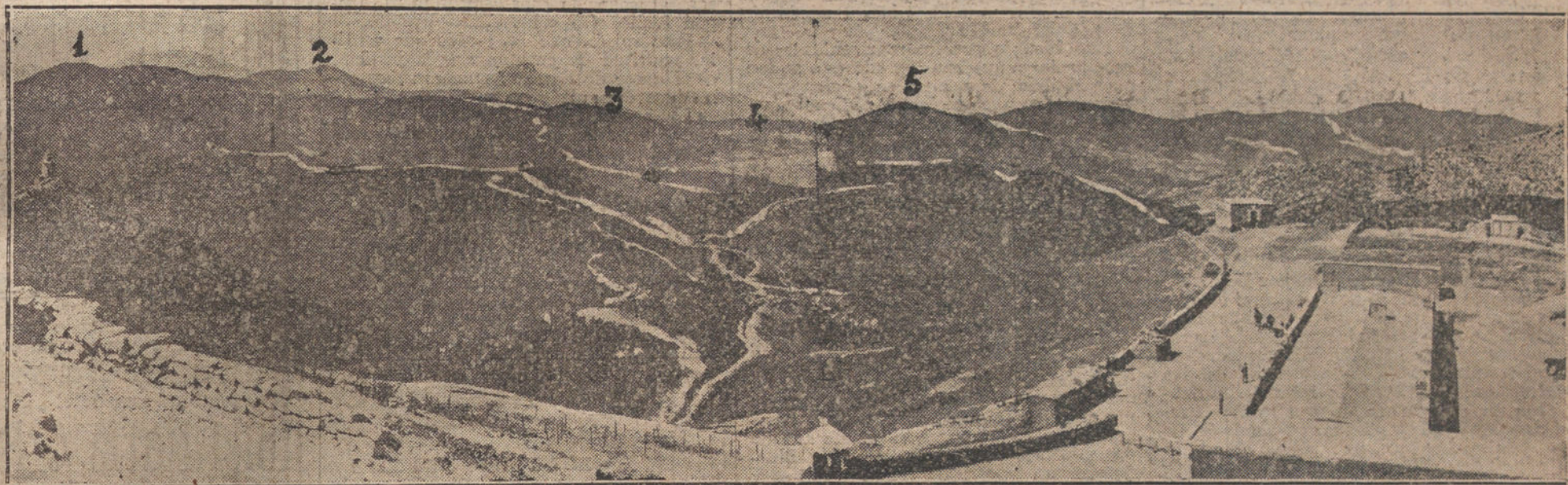
Fundador: S. CANOVAS CERVANTES

Número 5 céntimos

Por tierra
 de moros

EL CAMPO DE LA REBELDIA

Aclarando
 el misterio



PANORAMA DE LOS LUGARES DONDE SE DESARROLLARON LOS ULTIMOS COMBATES.—Núm. 1, Kudia Ain-Xir, posición ocupada por la brigada del general Martínez Anido. Núm. 2, El-Hamara, zona conquistada por las mismas tropas. Núm. 3, Loma de las trincheras, ocupada por la columna del general Milans del Bosch. Núm. 4, Poblado del Biutz, tomado por las fuerzas del general Sánchez Manjón. Núm. 5, Montañas de Ain-Xixa, que no han sido ocupadas todavía. (Fotografía de nuestro redactor SR. RUBIO.)

Los moros tenían la convicción de que no podíamos llegar al Biutz. Y esta confianza se apoyaba en dos razones, para ellos firmísimas: en que las trincheras que habían constituido eran inconquistables, y en que las astucias de su política moruna bastaban para contener nuestro avance en los blocaos de Cudia Federico. Durante algunos años, nuestra acción parecía conforme con esta creencia de los aynecinos. Nos estábamos quietos en los blocaos y seguíamos engañados por la marrullería cabileña. Los moros ponían fe ciega en su estrategia y en su diplomacia.

Y tan grande era su seguridad de que no llegábamos al Biutz, que el día del combate, el aduar no alteró en nada su trajinar cotidiano, y las mujeres siguieron en los quehaceres de la casa, mientras los hombres se batían como demonios allá arriba en las trincheras.

Los moros, desde sus atalayas, habían visto en días anteriores el acúmulo de material de guerra en nuestras posiciones. Ellos notaron también el movimiento de muchas tropas... Las negociaciones pacíficas serían esta vez apoyadas por las armas. O resistían o se sometían. No tenían otro camino. Y decidieron resistir. Esperaban que nos estrellaríamos contra las poderosas defensas del aduar...

Pero... ¡oh, prodigiosa sagacidad moruna! No era mejor intentar hasta última hora apaciguarnos con las habilidades de sus componendas?

Y los rebeldes acordaron amañar la mentira de la sumisión con la verdad de la resistencia. No perdían nada, y quizá ganaran algo. Por lo menos tiempo.

El día antes del combate «se dejaron caer» por Cudia Federico, con aire indiferente y ojo avizor, algunos notables del Biutz y Ain Xixa, entre ellos el célebre «Vinagre», el Chergui, el Chel-laf... Venían en visita de inspección y de embajada. Buena ropa y halagadora palabrería. Miel en los labios y traición en los ojos.

Y como más era su intención espiar nuestro campo que traer promesas del suyo, cuando vieron los preparativos para el avance y tomaron noticias de lo que les convenía, se dispusieron a vol-

ver a su aduar con la confirmación de sus sospechas. El aduar siempre estaba preparado contra cualquier ataque; pero no sería sobrado el aviso cierto.

Mas no les valió la estratagema. Por esta vez fracasó el «vendez-vous» moruno. El jefe de Cudia Federico, teniente coronel Peoli, con admirable previsión, no les dejó marchar... Debían hablar con el general, pues para eso vinieron. El general llegaría a la caída de la tarde...

No agradó a los ensoberbecidos moros aquella detención, y refunfuñando se calaron las capuchas y se acurrucaron dentro de sus yilabas.

¡Había que ver! ¡Sujetar al «Vinagre»!... ¡Al «Vinagre»! ¡A él, que estaba cansado de sujetar españoles has-

ta que los rescataban a buen precio!...

Los moros no concebían aquella audacia. El «Vinagre», a pesar de ser moro, se hacía cruces...

¡Acaso ellos no eran ya «notables»? ¿Se habrían al fin convencido los españoles de que ellos eran una gavilla de granujas?...

Acurrucados unos junto a otros, como un hato de conspiradores, seguían comentando misteriosamente el giro inesperado que tomaba el negocio. La yilaba no les llegaba al cuerpo. Uno de ellos no hacía más que apretar la cartera donde tenía el cheque francés...

A las siete subió el general Milans del Bosch a Cudia Federico. Allí se enteró que el «Vinagre» y otros notables le esperaban.



El moro «Vinagre» (1), célebre bandido, que capitaneaba la harka del Biutz, y visitó, en compañía del Chel-Hafi (2), Kaid de Ain-Xixa, nuestros campamentos la víspera del combate para informarse del movimiento de las tropas. Ambos moros fueron nuestros durante la batalla del Biutz. (Fotografía de nuestro redactor SR. RUBIO.)

Los moros se le presentaron contritos. Y más se apesadumbraron cuando vieron la digna actitud del general. Los trató fríamente, despectivamente.

Y les conminó con severidad: «Mañana, a las cuatro de la madrugada, emprenderán las tropas el avance hacia el Biutz. Si los moros no oponen resistencia, si no hostilizan, tendrán la garantía absoluta de que todo será respetado, de que recompensaremos su adhesión, de que España protegerá sus vidas y sus haciendas y sus derechos... Pero si resisten, si nos atacan, entonces el castigo será ejemplar, los aduares serán razados, no quedará piedra sobre piedra... Ahora mismo he enviado un emisario con una carta, en que digo a la cabila esto que escuchasteis.»

Los moros, con forzadas sonrisas de amistad, como unos buenos amigos, repitieron sus promesas de antes: «Las tropas no serán hostilizadas. Hasta el Biutz nadie dispararía un tiro. Sólo Ain Xixa, el vecino aduar, parecía un poco contrario al avance. Pero Ain Xixa no era cosa de cuidado. Ellos lo decían...»

Ellos lo decían con la hipocresía de sus almas de Judas.

A las cuatro de la madrugada—memorable madrugada de San Pedro—empezó el avance de nuestros soldados. Las columnas sufrieron un violento fuego de los moros y una resistencia tenaz en «la loma de las trincheras»... Ya sabéis la jornada heroica.

Los rebeldes recibieron un castigo ejemplar. Los aduares fueron razados. Desbaratada la leyenda del Biutz. No quedó piedra sobre piedra...

VIDA ALEGRE Y
 MUERTE TRISTE

El «Vinagre» y Chel-laf—para mentir hasta el último momento su lealtad—acompañaron a las tropas y cayeron poco después de iniciado el combate. Las balas de sus mismos hermanos no supieron respetar las pre-

das vidas de los cabecillas. En medio de la desolación, el agua tiene esta alegria. Los moros y nosotros nos vemos providencialmente libres de estos señores feudales.

El Chergui murió también cuando intentaba saltar el parapeto de la posición. No pudo huir. Dos regulares lo mataron.

Los otros notables, con los demás prisioneros, fueron conducidos á la fortaleza del Acho.

ELLOS Y NOSOTROS

Uno de los jefes rebeldes muertos—lo sabéis oficialmente—guardaba un cheque francés.

Nosotros, confiados siempre, tratábamos con el amigo de Francia, que nos engañaba.

Sin embargo, por complacer á Lyautey, que se ha creído que Marruecos está á orillas del Mosa, tenemos preso en un fuerte de Melilla al españolísimo jefe Si Mohan, joven muy culto, que era kadi en la Comandancia general de aquella plaza.

Si Mohan es hijo del prestigioso amigo de España, Si Abdelkrim, el amo hoy de toda la cabila de Beni-Uriaguel y jefe de muchos miles de hombres en la región de Ahucemas...

Enrique Arques.

Teuta, Julio 916.

NOTICIAS OFICIALES

Telegrafía al general en jefe desde Tetuan que se han presentado en el campamento del Raisuli para someterse al Maghzen los jefes principales de Anyera, acompañados de 500 hombres armados, en representación de la totalidad de las fracciones de la cabila referida. Entraron en el campamento con gran solemnidad y evidentes signos de sumisión.

Se les dijo que sólo se les admitiría para negociar si en principio se avenían á las condiciones que habría de imponérselas, lo que aceptaron, degollando reses como prueba de sumisión al Maghzen. Después de tan solemne acto quedaron en el campamento del cherif los jefes principales como rehenes y garantía de su buena disposición para someterse, presentándose las negociaciones bajo los mejores auspicios.

LOS AUTOMOVILES

Niño moribundo

Signo la racha de atropellos de automóvil.

A la lista de sucesos semejantes ocurridos estos días hay que añadir un nuevo caso.

Un niño de cuatro años llamado Celestino Fernández, que vive con sus padres en la carretera baja de San Isidro, número 6, fué anoche arrollado por el automóvil que guiaba el «chauffeur» Nicómedes Alonso García.

El suceso acaeció en la calle del Duque de Alba, esquina á la de los Estudios.

La infeliz criaturita, víctima de este abuso intolerable de velocidades, quedó aprisionado por el juego delantero de ruedas. A los gritos de algunos transeúntes que presenciaron el atropello, paró el mecánico, y recogiendo del suelo al chiquillo, lo trasladó en el mismo vehículo atropellador á la Casa de Socorro del distrito, donde los médicos le apreciaron una extensa herida en la cabeza, fuerte conmoción cerebral y visceral y magullamientos de importancia en todo el cuerpo. Su estado calificóse de muy grave. En una camilla se condujo al desdichado niño al Hospital Provincial.

El «chauffeur» quedó detenido y á disposición del juez correspondiente.

Y hasta otro...

LA DESIDIA ESPAÑOLA

Fernando Póo, abandonada

MEDIDA DE URGENCIA

Para un pueblo cuyo poderío colonial llegó á alcanzar 26 millones de kilómetros cuadrados, resulta un poco triste tener que salir ahora á la defensa de una isla insignificante. Pero... no hay más remedio; no vamos á vivir del recuerdo de pasadas grandezas, sino de la realidad que nos rodea.

La isla de Fernando Póo en manos de un pueblo colonizador, sería un verdadero vergel cuyos rendimientos nos parecerían fabulosos teniendo en cuenta la humilde extensión del territorio. Baste observar que un grupo de particulares, emprendedores y abnegados, han logrado—sin la más leve sombra de protección oficial—que en doce años la producción de cacao pasase de un millón á más de cinco millones de kilogramos, para no referirnos á otros productos susceptibles también de buenos rendimientos.

Pues bien; ahora los representantes de esos hombres que han logrado esto andan por Madrid de oficina en oficina y de ministerio en ministerio, pidiendo que no se les deje abandonados y haciendo presente á los Poderes públicos que de no acudir con urgencia en auxilio de los fernandinos éstos morirán de hambre y las cosechas se perderán lastimosamente, irremisiblemente.

¿Pero esas gentes «piden»? Sí; «piden», cuando lo que deberían hacer es «exigir». Mas no hay manera de exigir nada cuando todo un pueblo se desentiende de los últimos vestigios de un poderío fabuloso, cuando un gran número de españoles ignoran por completo que todavía la isla de Fernando Póo nos pertenece. Acostumbrados á las grandes liquidaciones, creen que nos quedamos sin una malla, y aquí, donde la vana palabrería da una impresión de acendrado patriotismo, resulta que dejamos indefenso á un pedazo de tierra española y dejamos que se mueran de hambre los compatriotas que lo pueblan, sin que á los españoles peninsulares nos importe un comino.

El optimista dirá: «Bien, pero en cambio el Gobierno...» ¿El Gobierno? ¡Bah! El público debería oír á esos comisionados de la Cámara Agrícola de Fernando Póo explicar su calvario. Piden justicia y se les contesta como si pidiesen un favor. Piden medidas urgentes y las interminables tramitaciones no les dejan dar un paso. De Herodes á Pilatos, de Ceca en Meca, zarandeados, mareados... Los días pasan y los señores que hace un mes salieron de Madrid, pensando que lo dejaban todo arreglado, vuelven á andar por ahí recogiendo promesas y más promesas.

Pero las promesas no sirven para transportar víveres y herramientas á Fernando Póo. Las cosechas están á punto de perderse, y el hambre es ya inminente. Es preciso flotar un buque sin pérdida de tiempo, un buque que recuerde á los isleños que la Patria es una madre que vela por ellos y se preocupa por atender sus necesidades y resolver sus conflictos. No vayan á creer—¡Dios nos libre!—que sólo servimos para cobrarles las contribuciones.

S. V.

DE TODO

Por el oculista doctor Roviroza le ha sido practicada, con feliz éxito, una delicada operación en la vista á la señora madre del doctor Martín Orozco, director fundador del Sanatorio Villa Ascensión, de Morón de Almazán.

Ha salido al cielo la preciosa nena Amalita López Martín.

A sus desconsolados padres, doña Ro-

salía Martín y D. José López, acompañados en su justo dolor, deseándoles resignación para sobrellevar tan irreparable pérdida.

Los que remitan su nombre y domicilio al Apartado de Correos número 549, recibirán gratuitamente el mejor reconstituyente, antiaurasténico y tónico nervioso muscular.

La Asociación de Actores Españoles celebrará junta general extraordinaria, en su casa social, Príncipe, 27, á la una en punto de la madrugada del miércoles 12 al jueves 13 de los corrientes.

La Junta directiva suplica á todos los asociados la puntual asistencia.

DETENCION IMPORTANTE

Un «espadista» de fama

Los sagaces agentes de la primera brigada de investigación criminal señores Gallardo y Villarrubia, han detenido anoche, después de incesantes pesquisas, al conocido espadista Manuel Aragón Blanco (a) «el Traga».

Este sujeto, que ha tenido que ventilar multitud de cuentas con la justicia, es el autor de dos importantes robos cometidos días atrás en la corte.

Los agentes, que le seguían la pista de cerca, lograron anoche capturarlo cuando, con una frescura sin límites, y sin el más mínimo temor, se hallaba sentado tranquilamente tomando una copa en un puesto del Prado.

Conducido á la Dirección de Seguridad, fué interrogado por el comisario señor Hernández Luna, y después trasladado al Juzgado de guardia.

El detenido, entre otras penas, ha cumplido nada más que la friolera de 74 quinceaños.

GRAN MUNDO

LOS LUNES DEL RITZ

Los lunes de moda del Ritz siguen siendo muy animados, á pesar de lo adelantado de la temporada.

Ayer concurrieron, entre otros muchos, los siguientes:

En una mesa: los marqueses de Alonso Martínez y sus hijos, conde y condesa de Romanones, marques de Villamar, don Luis Vera, señora viuda de Jover y don S. Alonso Martínez.

En otra mesa: la Princesa Dolgorouki, con M. y Mme. Viégué, de la Embajada de Francia; M. y Mme. Berring, Mr. Hope Vere y Mr. Walter.

En otra mesa: M. y Mme. Zia Bey, y el consejero de la Embajada de los Estados Unidos, Sr. Wilson.

En otra mesa: el coronel Tillion, señor Grant y señora, Mr. Bryce y M. de Neufville.

En otra mesa: Condé y condesa de Heredia-Spínola y señores de Muller.

En otra mesa: Marques de Viesca y marques de Alabastro.

En otra mesa: D. Natalio Rivas y señora, con sus hijos, y D. Luis Belaunde.

En otra mesa: Sr. Romeu, señorita de Garzón, señores del Moral, señorita Díaz de Isiar, Sr. Groizard, Sr. Catalán y don Manuel del Moral.

En otra mesa: D. Lorenzo Fresnedo y el vizconde de Arberoa, señora de Picardo é hijo Alvaro, señores de Castro y don Juan Gómez Aramburu y señora.

DE VIAJE

Han marchado de Madrid: A la Toja, la señora viuda de Chavarri con su bella hija María; á Biarritz, los marqueses de Audencia y la señora viuda de Arcos; á Bilbao, la duquesa de Abrantes y los marqueses de Peñafuente; á Betelu, don Enrique Meneses; á Alzola, D. Joaquín Alverico y D. Casimiro Lopo; á San Sebastián, la duquesa de Aliaga é hijos, los marqueses de Goicorrotea y los señores de Sánchez Guerra.

Han regresado de Granada la señora viuda de Igual y sus hijos.—D.

Publicidad preferente

EL MEJOR POSTRE

Mermeladas Trevijano

SON LAS PREFERIDAS

PALACE-HOTEL

RESTAURANT.—ALMUERZO, 6 PESETAS; COMIDA, 8 PESETAS.—EL SITIO MAS FRESCO DE MADRID.—GRAN PATIO.—CONCIERTOS CLASICOS

IDEAL RETIRO

RESTAURANT

CUBIERTOS: SEIS Y OCHO PESETAS TODAS LAS TARDES: TEATRO GUIGNOL

Los elegantes del mundo entero acudirán este año á las grandes carreras de **San Sebastián** y será punto de reunión el

Hotel María Cristina

á diez y ocho minutos del Hipódromo y el Golf. Restaurant de gran tono. Espléndidas terrazas.

GRAN HOTEL

Hispano-Americano

Propietario: M. ALTUNA

SAN SEBASTIAN

Distinguido por su selecta concurrencia. Nuevo edificio construido expresamente para hotel. Magnífica situación muy céntrica. Todo el confort moderno. Grandes terrazas. Jardines. Cocina francesa y española, muy recomendadas.

PRECIOS MODERADOS

PARQUE DE DIVERSIONES DE LA CIUDAD LINEAL

DIARIAMENTE KURSAAL

A LAS DIEZ Y TRES CUARTOS

Con una notable compañía internacional de varietés.

Entrada, por la consumación. Desde UNA PESETA en adelante. ORQUESTA GALINDO

Restaurant, bajo la dirección de la Braserie del Palace Hotel.

ALMUERZO, 5 PESETAS; COMIDA, 6 PESETAS

De 12.30 madrugada en adelante.

SOUPER MONTMARTROISE

LOS MIERCOLES, MODA

CASINO DE VERANO. ORQUESTON ELECTRICO. BANDA. VARIAS DIVERSIONES GRATUITAS.



EL JABON FLORES DEL CAMPO

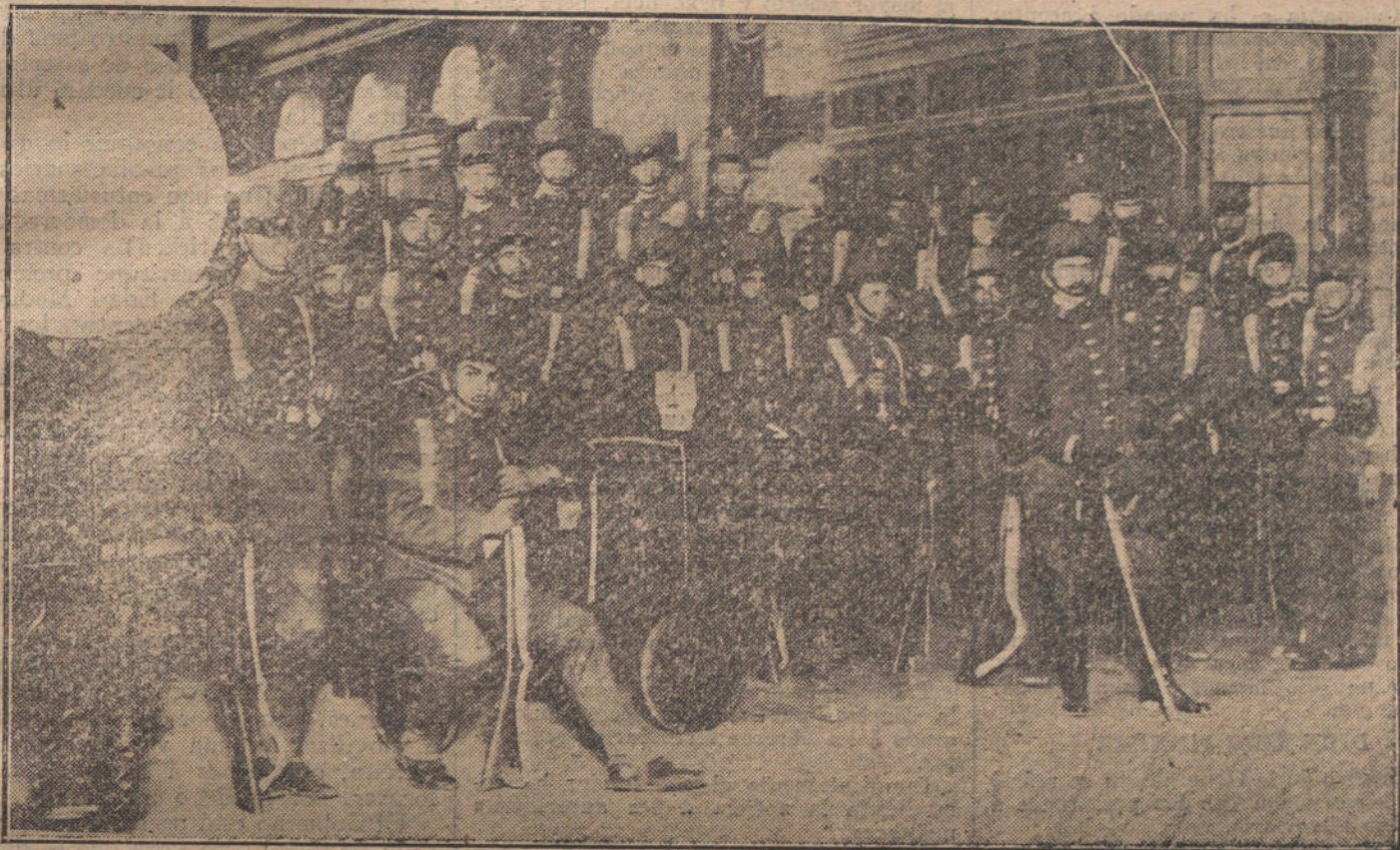
LIMPIA LOS POROS DE LA PIEL Y HACE PENETRAR SUS BENEFICIOSOS COMPONENTES EN LAS CAPAS MAS PROFUNDAS DE LA EPIDERMIS, EJERCIENDO UNA ACCION SALUDABLE, QUE DETERMINA SENSACION DE BIENESTAR DESPUES DE HABERSE LAVADO CON EL CREACION DE LA PERFUMERIA FLORALIA, GRANADA, 12, MADRID



MOVIMIENTO OBRERO

La huelga de ferroviarios

FRACASO DE LAS NEGOCIACIONES.—VARIAS REUNIONES Y VARIAS NOTAS.—GRAVEDAD DE LA SITUACIÓN.—PREPARATIVOS.—MEDIDAS DE PREVISIÓN.—MOVIMIENTO DE TROPAS.—DISPOSICIONES DE LA «GACETA».—LOS RESERVISTAS A FILAS.—LA UNIÓN DE LOS FERROVIARIOS NO ES COMPLETA.—ÚLTIMAS GESTIONES.—LA HUELGA EN PROVINCIAS



Fuerzas de Ingenieros custodiando la Estación del Norte durante la colocación de brazaes a los ferroviarios reservistas. (Fot. VIDAL.)

NO HAY ACUERDO

Hasta altas horas de la madrugada continuaron las gestiones que el Sr. Gasset realizó en el día de ayer cerca de las Compañías y del Comité de huelga, sin que tuvieran el éxito apetecido. En su vista, el ministro de Fomento, como resumen a sus trabajos, facilitó la siguiente

NOTA OFICIOSA

Durante la mañana de ayer celebró el ministro de Fomento dos extensas conferencias con los comisionados ferroviarios. Formularon éstos algunas peticiones que el ministro consultó a la Compañía.

De nuevo a las once de la noche concurrió la Comisión de obreros al ministerio de Fomento, donde permaneció hasta la una de la madrugada.

Según parece, contestaron a los acuerdos de la Compañía haciendo algunas nuevas solicitudes, de las que el ministro dará cuenta a la representación de la referida Compañía.

El Comité del Sindicato católico de ferroviarios de Valladolid celebró también varias conferencias con el Sr. Gasset, en demanda de mejoras para el personal, advirtiéndole en reiterada manifestación su resuelto propósito de no ir a la huelga. Uno de los puntos en que mostraron mayor empeño estos comisionados fue el de que el real de gratificación se convirtiera en aumento de sueldo.

Mañana, pues, quedará en uno ó en otro sentido resuelto el asunto.

EN LA CASA DEL PUEBLO

En reunión celebrada anoche en la Casa del Pueblo se tomaron los acuerdos que constan en la siguiente nota:

«Las Sociedades obreras que constituyen la Casa del Pueblo, en reunión celebrada por sus Juntas directivas, acuerdan estar atentas a la huelga anunciada por los ferroviarios españoles y dispuestas a prestar su solidaridad moral y material en el caso de que el Gobierno, desoyendo las justas aspiraciones de estos compañeros y poniéndose del lado de las Compañías explotadoras, cumpliera la amenaza de militarizar el servicio.

Al mismo tiempo hacen constar su más enérgica protesta por la conducta que el Gobierno sigue en los conflictos surgidos con los obreros marinos, tejedores y metalúrgicos de Barcelona, Vizcaya y otros puntos»

también condenan el proceder de las autoridades, que hacen intervenir la fuerza pública en los conflictos obreros originados por la crisis de trabajo y la carestía de subsistencias y que causan hechos como los de Bilbao, que han originado víctimas sensibles en la clase trabajadora.

LLAMAMIENTO A FILAS

La «Gaceta» publica el siguiente Real decreto:

«A propuesta del ministerio de la Guerra, y de acuerdo con mi Consejo de ministros, vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Con arreglo a lo prevenido en los artículos 219, 220 y 221 de la vigente ley de Reclutamiento y Reemplazo del Ejército de 27 de Febrero de 1912, queda el ministro de la Guerra autorizado para llamar a filas ó movilizar en su totalidad ó en parte a los individuos en segunda situación de servicio activo y reserva activa, pertenecientes al regimiento de Ferrocarriles.

Art. 2.º El ministro de la Guerra queda encargado de dictar las instrucciones que sean precisas para el cumplimiento de este decreto.

Dado en San Ildefonso a 8 de Julio de 1916.—Alfonso.—El ministro de la Guerra, Agustín Luque.»

ROMANONES Y LA HUELGA

El conde de Romanones ha pasado toda la mañana ocupándose de la huelga ferroviaria y celebrando dos largas conferencias con los ministros de la Guerra y de Gobernación.

Al recibir a los periodistas les manifestó que tanto el ministro de Fomento —a cuya actividad dedicó grandes elogios— como él habían hecho todo lo posible para evitar el conflicto, y estaban dispuestos a seguir trabajando todavía hasta el último momento.

El Gobierno no sabe quién tendrá la culpa, pues tanto las Compañías como los obreros se la echan mutuamente.

Un periodista le preguntó:

—¿Y la huelga, hulla?

—Sólo eso faltaba—añadió el conde de Romanones—. No creo que surja este otro conflicto, que ocasionaría el paro de cientos de miles de obreros, pues el interés de las clases trabajadoras en estos momentos es no adoptar actitudes de protesta, sino todo lo contrario.

Los telegramas recibidos del gobernador de Bilbao son optimistas y afirman que cree haber llegado a un arreglo y que la huelga no se extenderá. Los patronos se muestran dispuestos hasta a llegar al pago semanal.

El presidente acabó diciendo que esta tarde se vería en el Congreso lo que podía esperarse de la jornada parlamentaria de hoy.

UNA NOTA DE LA COMPAÑÍA DEL NORTE

La Compañía del Norte nos ruega la publicación de la siguiente nota:

«La Compañía del Norte, con fecha 6 de Mayo último, esto es, el mismo día de la aprobación de las cuentas de 1915 por la Junta general, concedió a todo su personal que no disfrutara primas anuales una gratificación del 8,50 0/0 de sus haberes, en atención al encarecimiento de las subsistencias; gratificación que fué satisfecha en breve plazo.

El mismo día acordaba el pago de una prima por buenos servicios al resto del personal, que equivalía al 16,87 0/0 de sus haberes.

Ambas concesiones, más las primas semestrales que cobra el personal de tracción y trenes (independientemente de las de combustibles, recorrido, etc.), representan un gasto de 4.310.000 pesetas, que ha de gravar el ejercicio de 1916, y unidas a las cantidades que con completa separación de los haberes abona la Compañía a su personal, en concepto de socorros, días de enfermedad, gratificaciones por numerosa familia, pensiones, etcétera, exceden de 7.500.000 pesetas, es decir, de una cantidad superior al 80 por 100 del dividendo distribuido a los accionistas, que alcanzó a 9.288.000 pesetas representando tan sólo el interés de 3,60 por 100 al capital accionario.

El conocimiento de tales datos y cifras, que patentizaban cuál es la norma de conducta que la Compañía sigue con sus agentes, produjo la impresión natural en la opinión, a pesar de lo cual una parte mal aconsejada del personal, sin perjuicio de cobrar la gratificación, respondió a aquellas concesiones con el anuncio de huelga para el día 20 de Mayo, en el caso de no accederse a determinadas peticiones.

Así las cosas, la Compañía, accediendo a requerimientos del señor ministro de Fomento, muy interesado en la evitación del conflicto, accedió a la propuesta de aquel, que consistía en que para el personal comprendido en la gratificación del 8,50 por 100 y que disfrutase haberes comprendidos entre 1.500 y 400 pesetas, la gratificación que pudiera darse en el año 1916 se transformase en el abono suplementario de un real diario, a partir del

pues fué modificada en el sentido de que el abono del real diario empezase a partir de 1 de Julio último; esto es, adelantándole seis meses, a lo que también accedió la Compañía.

Esta nueva concesión representa para el ejercicio de 1916 otro aumento de gastos de 875.000 pesetas, que eleva a más de 8.400.000 pesetas los que la Compañía hará en favor de su personal por conceptos absolutamente independientes de los haberes que tiene asignados.

Apreciando el Gobierno este nuevo sacrificio de la Compañía, hizo público su reconocimiento por la conducta de aquella, que no vacilaba en secundar sus propósitos de evitar un conflicto del que ciertamente no era responsable.

A pesar de todo, al publicarse las disposiciones de la Compañía para proceder, a partir de 1 de Julio último, al pago del real diario en que para cierta parte del personal había sido convertida la gratificación del 8,50 0/0 que pudiera corresponderle en 1916, y reciente el pago de la gratificación que acaba de concederse, los elementos que, interpretando las concesiones de la Compañía como muestra de debilidad ante sus peticiones, pretenden que éstas prevalezcan, anunciaron su propósito de declararse en huelga, pretextando que lo ofrecido por el ministro de Fomento y aceptado por la Compañía era la concesión del real diario como aumento de sueldo y no como gratificación, y además las gratificaciones que pudieran corresponderle.

El señor ministro de Fomento intervino de nuevo, y venciendo la natural repugnancia de la Compañía, logró que consintiera que el real diario pagadero a partir de 1 de Julio en que había sido transformada para parte del personal la gratificación acordada, se considerase como aumento de sueldo con la legítima y natural salvaguarda de que esta nueva concesión pudiera ser retirada si la situación económica así lo aconsejase.

De nada ha servido esta buena disposición de la Compañía, pretendiéndose por los elementos interesados en producir conflictos que el real diario con el carácter de aumento de sueldo comprenda, no sólo al personal que no cobrando primas anuales tiene haberes comprendidos entre 1.500 y 400 pesetas, sino a todo el personal de sueldo inferior a 1.500 pesetas, cobre ó no primas ó gratificaciones, pretendiendo esta última que la Compañía no puede admitir, porque aumentaría considerablemente la carga que la concesión ya acordada le impone.

Se pide además que unas y otras; estas, gratificaciones y primas, se conserven con arreglo a los balances anuales de la Compañía, y esta última exigencia tiene una importancia bien diferente de la que su simple enunciado supone.

Convierte primero una facultad que la Compañía regulaba para premiar a su personal en algo preceptivo. De aquí en adelante no podrá estimular los buenos servicios; tendrá obligatoriamente que entregar tanto ó cuanto, con arreglo a sus balances.

En segundo lugar, ese sencillo enunciado supone que para determinar el resultado de los balances quedará aceptada de hecho la intervención del personal en la Dirección de la Empresa, pues claro es que reclamaría intervenir en la formación de dichos balances si de ellos ha de desprenderse la cuantía y clase de las remuneraciones.

No se diga, pues, que por causas futuras, que con miras sordidas se produce un conflicto. Véase que la Compañía ha llegado, por mostrar consideración al personal y ayudar la acción del Gobierno, al colmo de las transigencias y al límite de las concesiones, aun en estas graves circunstancias económicas.

Tales son, sucintamente expuestos, los antecedentes del conflicto con que se contesta al proceder de una Compañía que no ha cesado de mejorar la situación de su personal, ya mejor retribuido que el de otras empresas similares, y que ha dado continuas y repetidas muestras de su espíritu de transigencia en aras del interés público, aun a riesgo de arrostrar la censura de los accionistas y de que tal proceder se interpretase como síntoma de debilidad, fácilmente explotable para obtener nuevas concesiones.

Y como, según se ha hecho público recientemente, las Compañías se han visto precisadas a poner en conocimiento del Gobierno la difícil situación económica en que se encuentran y la más grave que se avecina, ocasionada por la enorme subida del precio de los carbones y de todas las materias precisas para la explotación, juzguese con los datos que anteceden, y que excusan todo comentario, de la conducta de una Compañía que de tal modo procede en las presentes circunstancias y de la de los elementos interesados en producir a todo trance una perturbación que no ha de prosperar, por impedirlo la parte sana del personal, que, afortunadamente, constituye su inmensa mayoría.

MOVIMIENTO DE FUERZAS

Esta mañana han salido en trenes militares para Barcelona el tercer batallón del regimiento del Rey, mandado por el teniente coronel Gobart, y dos escuadrones de husares de Pavia y de la Princesa, y para Oviedo, el segundo batallón del regimiento de León, que manda el teniente coronel Losada.

CIRCULAR DE LA COMPAÑIA

La Dirección de la Compañía del Norte ha dirigido una circular a todas las estaciones de la red, advirtiéndole que los funcionarios que abandonen el servicio serán relevados inmediatamente y ocupados sus plazas en propiedad por los empleados de menor categoría que no se declaren en huelga.

LA MOVILIZACION DE LOS FERROVIARIOS

Durante el día de hoy las autoridades militares han procedido a la colocación de placas con el distintivo del Cuerpo de Ingenieros, a todos los ferroviarios de las líneas del Norte sujetos al servicio de las armas, tanto en activo como pertenecientes a la primera reserva.

La operación se verificó sin incidentes. En todas las estaciones y sus líneas respectivas se han adoptado las precauciones del caso. En los andenes y las vías han quedado fuerzas de Ingenieros para su custodia.

RUPTURA DE NEGOCIACIONES

A las cinco de la tarde llegó al Congreso el ministro de Fomento.

Preguntado por los periodistas, el señor Gasset les dijo que acababa de celebrar su última conferencia con los obreros, en la que no había conseguido llegar a una satisfactoria solución.

Las Compañías habían accedido ya a conceder el real decreto solicitado por los obreros; pero éstos exigían también la concesión de las otras cinco peticiones, entre las que figura la concesión de una gratificación proporcionada cada año a los beneficios y con carácter general.

Esto daría motivo a conceder a los obreros una fiscalización sobre la contabilidad de las Compañías y a obligar a éstas que la gratificación no se conceda a aquellos obreros que, a juicio de sus jefes, sean acreedores a la misma, sino a todos sin distinción de trabajo ni conducta. Y esto—decía el Sr. Gasset—no lo aceptan las Compañías, por lo cual, esta noche, a las doce, comenzará la huelga de ferroviarios de la Compañía del Norte.

GESTIONES FRACASADAS. LA LA HUELGA

En el día de hoy el movimiento en el ministerio de Fomento ha sido inusitado.

A las nueve de la mañana ya ocupaban sus respectivos despachos el ministro y el director de Obras públicas.

Menudeaban las conferencias, se dictaban órdenes a provincias, funcionando constantemente el telégrafo oficial.

Madrugaba también el «reporter» para cumplir sus deberes profesionales, y con un sol canicular llegamos al regio caserón del ministerio de Fomento.

¿Habrá huelga?, nos pregunta al atravesar el zaguán un signficado diputado ministerial, que se dispone, rompiendo la disciplina, a lanzarse en el día de hoy a una playa del Norte.

Le contestamos con un monosílabo de duda, y momentos después nos encontramos en la secretaría del Sr. Gasset.

Encerrado en su despacho, y con órdenes de no recibir visita alguna, conferencian los Sres. Gasset y Zorita.

Las esperanzas de arreglo deben ser muy remotas, porque el teléfono particular del ministro funciona a ratos con los ministerios de la Guerra y de la Gobernación, lo que hace suponer la adopción de medidas para el caso de que el conflicto tenga la efectividad anunciada a las doce de esta noche.

TROPAS A BARCELONA Y ASTURIAS

A las siete de la mañana salió un escuadrón para Barcelona, y a las once el regimiento del Rey para Asturias. A la estación acudieron las autoridades militares y el director de Obras públicas.

LA ULTIMA GESTION

Próximamente a las once y media llegó al ministerio de Fomento el director de la Compañía de los ferrocarriles del Norte, Sr. Dubois, para estudiar con el ministro, como último cable de negociación, las bases presentadas por el Comité de huelga.

Hasta después de la una de la tarde duró la conferencia, que no dió ningún resultado positivo, quedando, por tanto, rotas y terminadas las negociaciones.

NOTIFICACION DE LA RUPTURA

A las dos de la tarde llegó el Comité de huelga, formado por representantes de las secciones Norte, Valladolid y Bilbao. La entrevista con el ministro fué brevísima, limitándose el Sr. Gasset a notificar a los

representantes de la Unión Ferroviaria que las Compañías no accedían a las pretensiones formuladas por los obreros.

Lamentó el Sr. Gasset que sus trabajos no hubieran tenido el éxito que acompañó a sus buenos deseos, y los obreros le testimoniaron su agradecimiento, retirándose acto seguido dispuestos a ratificar, en vista de las fracasadas negociaciones, la orden de huelga a las respectivas secciones.

LO QUE DICE EL COMITE

Abordamos a la salida del despacho del Sr. Gasset a los representantes del Comité, quienes se expresaron ante nosotros en los siguientes términos:

«Particularmente hemos testimoniado al ministro de Fomento su gestión actual, de mediador entre las Compañías y nosotros.

La Compañía se ha negado a aceptar hasta las más mínimas peticiones que formulábamos en las bases de arreglo; por tanto, ya en completa libertad de acción, nos disponemos al amparo de la ley a ejercitar nuestro derecho, y en franca hostilidad contra las Compañías a las doce de la noche empezará el paro, según anunciamos.

Tenemos la impresión que nuestros compañeros cumplirán con su deber como nosotros hemos cumplido la misión que nos otorgaron.

El Sr. Gasset continuó en su despacho hasta las cinco, que fué requerida su presencia en el Congreso.

LO QUE DICE GASSET

«El Gobierno tiene el sentimiento de no haber logrado el acuerdo que ardentemente deseaba; pero al mismo tiempo abriga la certidumbre de haber puesto todo su esfuerzo en demanda de una solución de concordia.

Frente a las dificultades de la huelga, el ministro de Fomento seguirá amparando el derecho del trabajo, con tanto mayor interés, cuanto que se trata de un servicio esencial para la vida del país, que ni un sólo momento puede quedar interrumpida.»

DICE RUIZ JIMENEZ

El ministro de la Gobernación se refirió en su conversación con los periodistas a la huelga ferroviaria.

—Los peones—dijo—están sobre el tablero. Las medidas adoptadas no deben extrañar a nadie, porque tenemos que cumplir estrictamente nuestro deber, toda vez que no se trata de una huelga de cualquier oficio, sino de un servicio público de la mayor importancia.

La interrupción en las comunicaciones supone la paralización total de una población, algo semejante a lo que ocurre en una casa que tiene instalación eléctrica cuando se funden los plomos.

Respecto a la aplicación del art. 2.º de la ley de Huelgas de 21 de Abril de 1909, se expresó en estos términos:

«Dicho artículo tiene por objeto impedir las excitaciones a la huelga, aplicando a los infractores las penalidades que se indican en el mismo.

—Me parece—decía el ministro de la Gobernación—que no se puede negar que la ley es democrática, puesto que en su artículo primero reconoce el carácter lícito de la huelga.

Así como se reconoce la legalidad de la huelga, también debe respetarse la libertad de trabajo.

Oreo que nadie podrá tacharnos de no haber tenido demasiada complacencia en dejar hablar de la huelga; pero si ésta estalla hoy, desde mañana se vigilará cuidadosamente para que no queden sin castigo las excitaciones a la huelga.»

Terminó negando que se suspendieran las garantías constitucionales.

LA INTERVENCION DE EXTRANJEROS EN LA HUELGA

Decía esta tarde en el Congreso un ilustre diputado conservador que desde hace ya varios meses se conocían por algunas personas los trabajos que venían realizando varios agentes extranjeros, encaminados a producir disturbios interiores en nuestro país, valiéndose para ello de algunas Sociedades obreras.

Coincidiendo con esta afirmación decían también otros diputados que, en efecto, es muy extraña a actitud de intranquilidad que desde el primer momento se ha observado en algunos de los elementos que más directamente han intervenido en el conflicto.

Debido a esto no han tenido el resultado que permitían esperar, las buenas disposiciones del Gobierno en favor de una solución de armonía, llegando a conseguir aquellas concesiones que consideró basadas en un espíritu de justicia.

LA FUERZA DEL GOBIERNO

La preocupación y el temor del Gobierno ante el conflicto planteado, lo reflejaban hoy claramente los ministros en sus conversaciones.

La importancia y gravedad de la cues-

tion que plantean hoy los ferroviarios, en estas críticas circunstancias, justifican la preocupación ministerial.

No deben, sin embargo, alterar la serena reflexión del Gobierno en estas dificultades circunstancias.

Alrededor de esta movimient, y conjuntamente con las aspiraciones más o menos oportunas y justificadas; pero inspiradas en un espíritu de honrada reivindicación, hay algo oculto, misterioso, de perversos fines, que trata, aprovechándose de los obreros, agudizar el movimiento encauzándolo por derroteros revolucionarios.

Sean o no agentes extranjeros, el hecho ha sido observado; lo señalan algunos más o menos concretamente, y el instinto popular así lo reconoce. Y este es el punto esencial del conflicto que debe tener en cuenta el Gobierno para proceder con el mayor acierto y prudencia, pero también con la mayor energía.

En este camino le acompañará la opinión pública y la confianza de las personas de orden; fuerza suficiente para que dentro de las leyes pueda el Gobierno hacer fracasar las maniobras de los malvados que atentan contra la tranquilidad de nuestra Patria.

DINAMITA DESAPARECIDA

Con referencia a noticias particulares, se ha dicho esta tarde que en una importante mina de Asturias se ha notado la desaparición de cinco o seis cajas de dinamita, sin que haya sido posible dar con su paradero, a pesar de las activas pesquisas practicadas.

La desaparición de esos explosivos se considera relacionada con la actitud amenazadora de los mineros asturianos, y ha dado lugar a muy variados comentarios y alarmantes suposiciones.

EN BARCELONA

La imposición del distintivo.

BARCELONA. El gobernador ha recibido noticias del ministro de haber fracasado las negociaciones para resolver el conflicto ferroviario.

También ha recibido noticia de que la «Gaceta» publicaba un decreto movilizándolo a los obreros ferroviarios reservistas.

Inmediatamente el gobernador ha comunicado la noticia a las autoridades militares.

Disensiones entre ferroviarios.

La Junta directiva de la Federación mutualista ferroviaria, Sección catalana de M. Z. A., ha publicado un manifiesto con motivo del actual conflicto, dirigido a todos los compañeros.

Fustiga en él duramente a la Unión ferroviaria, que con los espejuelos de siempre, quiere cazar a los incautos, que, asqueados, se retiraron de la Unión después del fracaso de 1912.

Rebate el manifiesto de la Unión, en que se aconsejaba la huelga, por solidaridad, con los del Norte, diciendo que se basa en falsedades.

Defiende a la Compañía, negando que ésta explote infamemente a sus empleados, como dicen los de la Unión.

Enumera las ventajas concedidas por la Compañía y termina diciendo que no pretende hacer desistir a la Unión de su punible intento; pero que si llegara el caso de que la Unión ferroviaria fuera a la huelga, la Federación mutualista ferroviaria M. Z. A., Sección catalana, contando con que será protegida en sus derechos de ciudadanía en un país libre, y por tanto, garantido el libre ejercicio de la voluntad de sus individuos, declaran que no abandonarán sus puestos, pues como no son amarillos ni «esquirols», no quieren ser traidores a sus convicciones ni dejarse imponer por la fuerza.

EN OVIEDO

OVIEDO. En el mitin celebrado en el teatro Campoamor, hablaron caracterizados socialistas, entre ellos Martín Acevedo y Menéndez que no pertenecen a la clase ferroviaria. Tuvieron acres censuras lo mismo para la Compañía del Norte que para el Gobierno. Combatieron de un modo especial la gestión del Sr. Gasset.

Animaron a los ferroviarios a que declarasen la huelga, augurándoles un triunfo completo y sonado.

Manifestaron que si el Gobierno apela a la coacción o hace uso de la fuerza, se declararán en huelga los mineros de Asturias, y entonces—dijeron los oradores—el conflicto adquirirá tal gravedad que el peligro puede extenderse a toda España.

Han llegado buen número de fogoneros y maquinistas navales, pertenecientes a la dotación del «Alfonso XII».

TROPAS A MADRID

CORDOBA. A las ocho de la noche, en tren especial, salen para Madrid el primero y segundo batallón del regimiento de la Reina.

Afirmase que el viaje de estas fuerzas tiene por objeto reforzar la guarnición de Madrid mientras dure la huelga ferroviaria.

UN MOMENTO GRAVE

Los aliados pretenden perturbar a España

TROPAS PARA PORTUGAL

Toda la fuerza de nuestra campaña durante la guerra ha consistido en señalar el peligro que los aliados significan para España.

Envidiosas Francia é Inglaterra de la prosperidad de España, y deseando arrastrarla por el camino de la ruina, han pretendido, valiéndose de nuestros revolucionarios de «alquiler», promover algaradas y sacar a nuestro país de la neutralidad, valiéndose de sutilezas y de engaños, como le sucedió últimamente a Italia.

No han podido conseguir lo que se proponían nuestros revolucionarios de compra-venta; no han entusiasmado al país con sus vivas a la democracia ni con sus arengas ridículas contra los «bárbaros» alemanes, que pretenden traer a Europa otra Edad Media, y cambiando de procedimientos, los mismos revolucionarios pretenden herir a la Patria por la espalda, acudiendo a huelgas y perturbando el país en unos momentos en que parece prepararse en Portugal algo muy serio.

Parece ser que los aliados han obligado a Portugal a preparar en la frontera española un ejército cuyos elementos lo han facilitado los Gobiernos aliados, y cuyos oficiales parece ser que son extranjeros.

Este ejército, preparado para amenazar a España, y los disturbios actuales, creados en nuestro país por agentes franceses, tienen por objeto obligarnos a movilizar, y una vez preparado el ejército, obligarnos a seguirles en sus locuras, por grado o por fuerza.

El Gobierno está perfectamente enterado de todo; pero falta que se dé por avisada la opinión, y para eso escribimos estas líneas.

Una elevadísima personalidad, que pertenece al partido conservador, no se recataba ayer en el Congreso en señalar el origen extranjero de este conflicto. Nuestras Compañías de ferrocarriles son extranjeras, y además, nuestros revolucionarios les sirven espléndidamente. Los revolucionarios españoles al servicio de Francia agitan a los obreros en todas partes con dinero francés. Portugal prepara contra nosotros un ejército al mando de oficiales aliados y con material facilitados por dichos Gobiernos. Esta es la verdad.

El Gobierno español, para contestar como debe a tanta imprudencia, se dispone a enviar a la frontera portuguesa una división, y a contener por los medios legales el movimiento obrero que para perturbar a España han promovido nuestros enemigos.

La hora presente es de una suma gravedad para nuestra Patria, ocultarlo sería criminal. No son los momentos presentes los más a propósito para perder la cabeza con amenazas ni con bravatas. Conscientes de nuestro deber, como patriotas, sólo debemos aconsejar el que el Gobierno y los ciudadanos cumplan cada cual con su deber, y si el momento supremo de defender a España llega, acordémonos que hace un siglo nuestra Patria estaba más desorganizada y más indefensa que en la actualidad, y que bastó que el extranjero pisara el suelo español para que todos aquellos españoles, cumpliendo con su deber, se unieran y dieran una seria lección al extranjero.

Algo parecido podría suceder en estos momentos, a pesar de nuestras actuales discordias.

España es la nación de las sorpresas.

LA MAYOR IMPORTANCIA Y MEJOR GARANTIA DEL COMUESTO ARSENAL ES QUE CURA LA AVARIOSIS RADICALMENTE. ESTO ESTA PLENAMENTE COMPROBADO POR LA REACCION WASSERMANN Y PORQUE TODOS LOS ENFERMOS CURADOS NO HAN PRESENTADO LA MENOR RECIDIVA DESPUES DE LOS CUATRO AÑOS.



LAS OFENSIVAS DE LOS ALIADOS

ALEMANIA EN EL MAR

UN TRASATLANTICO ALEMAN SUBMARINO.—DESDE KIEL A LOS ESTADOS UNIDOS.—LA LUCHA EN EL SOMME.—COMENTARIOS ACERCA DE ELLA.—A PROPOSITO DEL REPLIEGUE AUSTROHUNGARO EN EL FRENTE ORIENTAL.—BARCOS A PIQUE.—EL HIJO DE UN MINISTRO.—PARTES OFICIALES DE LOS FRENTE DE BATTALLA.—OTRAS NOTICIAS

LA PRENSA EXTRANJERA

Inglaterra y nuestra neutralidad.

El «Morning Post» del 4 de Julio trae la noticia de que la tripulación del crucero inglés «Highflyer», que hundió al principio de la guerra al crucero auxiliar alemán «Kaiser Wilhelm der Grosse», en aguas territoriales españolas, ha sido premiada por su acción por el Gobierno inglés con un premio metálico equivalente a 64.500 pesetas.

No basta a los ingleses seguir violando la neutralidad española de la manera más descarada, sino el mismo Gobierno inglés alienta con estos hechos como el arriba denunciado los vergonzosos ataques de sus marinos y súbditos contra nuestra soberanía, otorgándoles protección y recompensa y convirtiéndose de este modo en cómplice de estos atentados.

DOCUMENTOS OFICIALES

La lucha en el Somme

PARTE FRANCES

Algunos progresos. Posiciones alemanas tomadas.

«Al Norte del Somme el día ha transcurrido en calma.

Al Sur del Somme los franceses han hecho algunos progresos en el transcurso del día en la región comprendida entre Biaches y Barleux y en los alrededores de esta última aldea.

En los límites de Biaches los franceses han asaltado y se han apoderado de un fortín donde se mantenía aún un destacamento alemán y han hecho 113 prisioneros, entre los cuales hay dos oficiales.

Al Sureste de Biaches, mediante un brillante ataque, los franceses asaltaron y se han apoderado de la altura 97, que domina el río y que estaba poderosamente defendida por los alemanes, apoderándose asimismo de la granja La Maissonnette, situada en la cúspide de dicha altura. Los franceses tomaron igualmente un pequeño bosque situado al Norte de La Maissonnette; algunas fracciones alemanas resisten aún en un reducido situado en la extremidad de dicho bosque.»

PARTE INGLES

Ataques del enemigo en el bosque de Trones.

«En el bosque de Trones, nuestra Artillería contuvo el día 9, por la tarde, dos contraataques del enemigo.

Por la noche, los alemanes bombardearon el bosque con toda clase de piezas, y a las ocho lo atacaba nuevamente por el Este y el Sureste.

El primero de estos ataques fué completamente rechazado. El segundo les permitió penetrar en el extremo Sur de la posición, siendo expulsados inmediatamente con grandes pérdidas para ellos.

Durante la noche llegaron a efectuar hasta un quinto intento desesperado para arrojarlos de nuestras posiciones, que fué de idéntico resultado a los cuatro anteriores, costándoles en conjunto todos ellos enormes pérdidas.

PARTE ALEMAN

Éxitos de los germanos. La lucha en el aire.

«A ambos lados del Somme prosigue la

ruca lucha. Nuestras valientes tropas rechazan constantemente a sus posiciones de partida al enemigo. Donde sus ataques le permitieron tomar pasajeramente nuestras posiciones han sido también rechazados por contraataques. Así fué recuperado el bosque de Trones, donde los ingleses habían penetrado, y el caserío de La Maissonnette; a los franceses les arrancamos el pueblo de Barleux por medio de un asalto, adelantando hacia el enemigo en Hardecourt. Alrededor de Oivillers se pelea cuerpo a cuerpo sin interrupción. En el pueblo Biaches han puesto pie los franceses. Entre Barleux y Belleux han fracasado continuamente los ataques de los franceses, sufriendo grandísimas pérdidas.

Más en dirección Oeste nuestro fuego de protección les obligó a abandonar sus trincheras; entre el Mosa y el Ancre, en la región de Aisne, en la Champaña y al Este del Mosa, descansó la actividad de la Artillería algunos momentos.

Nuestros aviadores han derribado cinco aeroplanos enemigos, uno cerca de Neuport, dos cerca de Cambrai y otros dos cerca de Bapaume. También hemos derribado un globo cautivo en el Somme.

Los oficiales Valz y Gerlich han derribado cada uno un aparato; el teniente Leffers otro y el teniente Parschan puso uno fuera de combate.

Su Majestad el Kaiser ha concedido a este último por sus distinguidos servicios la orden «Pour le Mérite».

Ante Verdun

PARTE FRANCES

Bombardeo violento.

«En el frente Norte de Verdun, la Artillería alemana, energicamente contrabata por la Artillería francesa, ha bombardeado con extrema violencia las posiciones francesas de Froide Terre, Fleury y del bosque Fumin.

No hay nada importante que señalar en el resto del frente.»

Frente de Italia

PARTE ITALIANO

Un éxito en la zona de Tofane. Fuertes ataques del enemigo.

«Entre el Adigio y el Brenta actividad de las Artillerías y de los aviones.

Las bombas arrojadas por el enemigo provocaron incendios en Dedesca y otros sitios del alto Astico.

Una tentativa de ataque enemiga contra el monte Seluggio fué prontamente rechazada por nosotros.

En la zona de Tofane (alto Boite), en la noche del día 9, nuestros destacamentos alpinos por una hábil y atrevida maniobra se apoderaron de gran parte del valle entre las Tofanes primera y segunda, al Noroeste del abrigo y de una fuerte posición sobre la primera Tofane, dominando el mismo valle.

Cerca de Ide el enemigo fué rechazado y obligado a rendirse.

Cayeron en nuestro poder 130 prisioneros, de los que ocho son oficiales; tres ametralladoras y un rico botín en armas y municiones.

En el alto But, duelos de Artillerías y escaramuzas de Infanterías sobre Zellenkottel.

En las alturas al Noroeste de Gorizia,

después del intenso bombardeo del día 8, por la tarde, el enemigo atacó con grandes fuerzas nuestras posiciones sobre el alto de Sabotino.

Habiendo detenido en seco por nuestro fuego el avance enemigo, nuestras tropas salieron de sus trincheras y le rechazaron a la bayoneta, causándole enormes pérdidas y haciendo prisioneros.

Los aviones enemigos arrojaron bombas sobre la ciudadela y algunos puntos del bajo Isonzo, no haciendo ninguna víctima y causando ligeros desperfectos.

Sobre Gorizia uno de nuestros aviones derribó tras un breve combate a un avión enemigo.»

PARTE AUSTROHUNGARO

Tremendas pérdidas del enemigo. En Valmorbia y el monte Corno.

«En el frente del Isonzo, la actividad de la lucha se redujo a combates de Artillería y aéreos.

Hidroaviones austrohúngaros arrojaron bombas sobre las fortificaciones del Adriático.

Entre Brenta y el Estch se luchó en diferentes puntos.

Contra las líneas austrohúngaras al Sudeste de Cima Dic'i fueron rechazados, con grandísimas pérdidas, varios violentos ataques de fuerzas alpinas italianas por secciones austrohúngaras de los regimientos de Infantería números 17 y 70. Más de 800 cadáveres italianos yacen delante de las trincheras austrohúngaras.

Por la noche fracasó un ataque enemigo en el sector de monte Interrotto.

Al Este del valle del Brand atacaron los alpinos italianos Valmorbia y monte Corno, posesionándose del monte, y perdiéndolo después gracias a un contraataque de los cazadores tiroleses, a los que se rindieron 455 italianos.»

Frente oriental

PARTE ALEMAN

Pequeñas cosas.

«En el frente Norte, fuera de un ataque sin éxito dado por los rusos al Este de Skrobowa, no ha habido nada de particular.

Ejército del general von Linsingen.—En la región de Smolod los ataques del enemigo fueron rechazados en todas partes. Igualmente fracasaron los ataques del enemigo al Oeste y Suroeste de Luck. Una escuadra de aviones alemanes bombardeó las posiciones enemigas al Este del Smolod con completo éxito.

Ejército del general conde de Bothmer. Ha habido lucha de patrullas en las avanzadas.»

PARTE AUSTROHUNGARO

«El día 10 transcurrió relativamente tranquilo en el frente ruso. Fueron rechazados algunos ataques aislados del enemigo.»

Alemania en el mar

BURLANDO EL BLOQUEO DEL ENEMIGO

LONDRES. Ha llegado a Baltimore, según despacho de Nueva York, el trasatlántico submarino alemán «Deutschland», que ha realizado un viaje a través del Atlántico.

El sumergible desplaza mil toneladas. Llevó cargamento de materias colorantes.

Según declaró su comandante, el capitán Kairng, a unos periodistas, el barco salió de un puerto alemán, que no quiso citar, aunque se supone que es el de Kiel, el día 22 de Junio, y ha tenido que recorrer 1.400 millas, de ellas 800 bajo el agua.

El viaje por el mar del Norte ofreció grandes peligros por la estrecha vigilancia que ejerce la escuadra británica.

Poco después el sumergible tuvo que sumergirse a gran profundidad para evitar una gran tormenta.

Pasados estos riesgos, y a la altura del cabo Virginia, navegando el «Deutschland» sobre la superficie, fué sorprendido por unos cruceros ingleses y franceses que lo persiguieron tenazmente, retrasando la llegada cuatro días.

El submarino está movido por dos motores Diesel, cada uno de 600 caballos de fuerza. Sobre la superficie puede alcanzar una velocidad de 14 nudos. Lo tripulan 29 hombres y no tiene ningún armamento.

La Prensa norteamericana venía estos días publicando avisos de las agencias alemanas de navegación anunciando la llegada del submarino y detallando la mercancías y pasaje que podía aceptar para su viaje de vuelta.—Ochvil.

Las ofensivas de los aliados

PARIS. Los críticos militares de los principales periódicos dedican sus comentarios a la ofensiva rusa, sin aludir más que de pasada a las operaciones del frente francés.

Gustavo Hervé tampoco habla de esta ofensiva, y dedica su artículo a estudiar la situación de conjunto, esperando que el general Sarraill atacará en el frente báltico.

El periódico de Burdeos «La Petite Gironde», que anunció al principio de la ofensiva que mientras ésta durase publicaría ocho páginas, ha vuelto a publicar desde hoy cuatro.

«Las Últimas Noticias», de Munich, después de hacer un estudio de las operaciones junto al Somme, dice:

«En resumen, esta vasta ofensiva ha sido un buen debut, no para los franco-ingleses, sino para los alemanes. Nuestros enemigos, añade, insisten con nuevas fuerzas; pero nuestras tropas están preparadas para hacer una buena oposición.»

Comunicar de Amsterdam que los alemanes preparan una violenta contraofensiva.

Entre la frontera belga y Arras, han concentrado una masa considerable de Artillería, y procedentes del interior de Alemania, han pasado por Aquisgrán numerosos trenes con piezas de grueso calibre.

La «Gaceta de Francfort» describe la situación en el frente ruso de la siguiente manera:

«En el extremo del ala derecha rusa, desde Kolki, siguiendo la corriente del Styr, hasta el Oeste de Rafalowska, se han trabado encarnizados combates, en el transcurso de los que, y merced a las

LOECHES
BOTELLA, 35 CENTS.
(UNA DOSIS)

Propietario: LUIS SANZ
Dirección y depósito:
MONTERA, 29, BAJO
Teléfono 11-76

AGUA MINERAL NATURAL DE
Peñagallo
EL MAS SUAVE
Ayuntamiento de Madrid

DEPURATIVA-ANTIHERPETICA

PURGANTE

reservaron a las que llegaban sin cesar de Sary, en ferrocarril, los rusos lograron, por su superioridad numérica, franquear el Styr por diversos puntos.

Durante cuatro semanas de incesantes luchas, nuestras tropas resistieron tenazmente; pero una orden les ha sido transmitida de batirse en retirada y replegar sus líneas, amenazadas de ser copadas, y un frente más corto.

Los rusos, no obstante su esfuerzo, no han conseguido sorprender a nuestras tropas por retaguardia, como hubiera sido su deseo, a fin de mejorar la situación de sus Ejércitos que combaten en el sector Oeste de Lustk. Los combates no han terminado aún.

En las orillas del Dniester la lucha continúa violentamente y todavía más activa desde hace días.

Telegrafían de San Petersburgo que Kovel está seriamente amenazada. Varias patrullas de Caballería operan en los alrededores de la plaza. La toma de Delatyn, por donde pasa el ferrocarril de Budapest a Lemberg y Stanislaw, impide el envío de refuerzos austriacos. Hallet.

Otras noticias

EL HIJO DE UN MINISTRO

ROMA. Los periódicos dicen que uno de los hijos del ministro de la Guerra, subteniente del Ejército, ha desaparecido en uno de los últimos combates del Trentino.

OBJETIVOS ALEMANES DE LA GUERRA

PARIS. Según la «Gaceta de Alemania del Norte», los de la guerra son tres, por lo menos:

Primero. Cerrar las puertas de ataque que ahora están abiertas en el corazón de Alemania por las posiciones estratégicas de Bélgica, Francia y Rusia.

Segundo. Empujar a Rusia hasta detrás de los ríos y crear el Estado de Polonia para que sirva de tope, y, por consiguiente, menguar la Polonia rusa.

Tercero. Exigir la garantía de que el comercio universal alemán podrá desarrollarse sin trabas. Hallet.

BARCOS INGLESES A PIQUE

VIENA (Radiograma). El crucero austrohúngaro «Novara» se encontró al amanecer, en el estrecho de Otranto, con un grupo de cuatro vapores armados ingleses, y los destruyó mediante el fuego de Artillería. Todos se hundieron ardiendo, de ellos tres después de la explosión de la caldera.

De las tripulaciones, sólo nueve ingleses fueron salvados.

Radiogramas de hoy

SERVICIO DIRECTO DESDE LAS DIEZ DE LA MAÑANA

NAUEN (11 Julio 1916, a las diez y media de la mañana.)

LAS PERDIDAS INGLESES

El «Berliner Tageblatt» afirma que los partes ingleses del frente hacen resaltar las elevadas pérdidas británicas, principalmente los grandes sacrificios que tiene que soportar Inglaterra.

Se ve claramente el propósito de esto. Francia hubo de emplear en el Somme igual número de tropas, por lo menos que Inglaterra. La Prensa francesa reconoció esta desproporción indirectamente, de modo que creció entre los franceses el descontento. Los prisioneros franceses critican casi unánimemente a los ingleses de modo amargo.

Los ingleses responden a esta crítica haciendo referencia a las elevadas pérdidas sufridas.

EL GENERAL PERROT Y LA OFENSIVA ANGLOFRANCESA

El general Perrot declara en el «Eclair» que la intención de los miembros de la Entente no es compartida por él, y que no es partidario de una lenta ofensiva anglofrancesa, pues teme que ésta quede paralizada si los ingleses no consiguen avanzar.

DAMA INGLESA HERIDA

En una parada de tropas canadienses llegadas a Europa, verificada con toda solemnidad en presencia de numerosas personalidades de la Corte, ocurrió un lamentable accidente. En un simulacro de un ataque con granadas de mano, un

oficial arrojó una con tan poca pericia que Lady Sybil Grey fue herida gravemente por algunos cascotes, que le arrabataron la mandíbula superior.

LA COSECHA ALEMANA

Las noticias sobre la cosecha alemana, procedentes de las más diversas comarcas, son sumamente favorables, siendo muy elevado el rendimiento de heno y alfalfa. Las lluvias no causaron daños de importancia.

ELECCIONES EN FINLANDIA

Las elecciones de la Cámara finlandesa se han verificado bajo una fuerte influencia rusa, siendo incautados en gran parte las proclamas electorales y los periódicos de los diferentes partidos. Al partido popular sueco y a las organizaciones socialdemocráticas les ha sido hecha casi imposible la propaganda. Durante el acto de las elecciones, dos gendarmes vigilaron el escrutinio, a pesar de que las leyes finlandesas prescriben las elecciones secretas.

Sin embargo, de todas las infracciones de la ley, las elecciones dieron una mayoría de votos a los partidos anti-rusos, por lo que el Consejo de ministros de San Petersburgo acordó extremar de nuevo la dictadura militar en Finlandia. El idioma ruso debe implantarse en los próximos meses obligatoriamente como idioma oficial en el Gran Ducado.

ENCOMIASTICOS JUICIOS SOBRE ESPAÑA

El profesor doctor Forster habla en el «Tag» del carácter del pueblo español, escribiendo: «Los rasgos principales del espíritu español son la caballerosidad y el puro sentimiento de justicia.»

Forster declara que España camina hacia el renacimiento económico y espiritual, y cita las palabras que pronunció el héroe de la libertad alemán Ernst Moritz Arndt, ante los estudiantes de Bonn: «Id allá, visitad los monumentos españoles, leed su literatura, contemplad sus obras de arte, al verdadero y honrado hombre, sus fiestas, sus juegos, bailes y la gracia de sus mujeres, así como su majestuosa habla, y os descubriréis llenos de profunda admiración.»

LA ADMINISTRACION DE JUSTICIA EN BELGICA

El periodista noruego Smedal publica en el «Dagbladet», de Cristianía, un informe sobre los fallos en Bélgica, haciendo constar que los alemanes no han suprimido en modo alguno el derecho civil belga, ni implantado en ninguna parte el alemán. Las vistas de las causas en el Palais de Justice, a las que asistió Smedal, no causaron la impresión de estar uno en un país invadido. Smedal afirma que los alemanes prohibieron la entrada a la sala de audiencias a militares, para que los jueces belgas puedan fallar completamente, independientes de la presión militar.

Igual que el derecho civil, sigue en vigor también el Código penal belga. Smedal cita un ejemplo, en el que el Tribunal belga sentenció a la pena de muerte a un súbdito belga, y en vista de que el Rey solía conmutar las penas de muerte por la de cadena perpetua, el gobernador general alemán concedió esta misma gracia al condenado.

La única modificación introducida desde la ocupación alemana es que los delitos contra personas militares alemanas e infracciones de las disposiciones militares son juzgados según el Código militar alemán.

Smedal cita el caso de que para la protección de inquilinos indigentes ha sido constituido un Tribunal administrativo sobre cuestiones de alquileres, compuesto de un letrado, de un propietario y de un inquilino.

Los belgas están contentos de la admirable institución, y sólo los abogados belgas protestaron, porque, como dicen, a los abogados y peritos judiciales no se les ha permitido la entrada en la vista de las causas.

Smedal afirma que de siete millones de belgas sólo hay tres millones de valones, constituyendo, por lo tanto, mayoría los flamencos. Relata después la lucha de razas e idiomas, que, por ejemplo, hizo necesario que en los campamentos alemanes fuesen separados los valones de los flamencos para que reinase la paz.

EL MILITARISMO INGLÉS

Una prueba del militarismo inglés la da el soldado inglés Clarence Norman, del quinto batallón de la Guardia de Granaderos, que fué castigado, poniéndosele dos veces durante más de veinte horas la camisa de fuerza, por lo que perdió el conocimiento, teniendo que convalecer siete días en el Hospital. Al ser dado de alta se negó Norman a prestar servicio, pretextando estar enfermo, por lo que fué castigado a pan y agua, negándose a tomar alimento y a dormir. Entonces fué alimentado a la fuerza, para lo cual se le puso la camisa de fuerza, introduciéndole, por medio de un tubo, por la nariz el alimento. Norman declaró

que a causa del trato recibido tuvo dolores internos y arrojó espantos de sangre.

LA SENTENCIA DE LIEBKNECHT

El «Genevois», de ideas no germanófilas, comenta la Sentencia del diputado Liebknecht, declarando que en ningún Estado beligerante se pronunciaría una sentencia tan benévola. Lo justificado de esta opinión queda ilustrado al compararse con las sentencias inglesas en Irlanda, donde se procedió con toda severidad.

EN EL CAUCASO

Las tropas turcas establecieron contacto con los rusos expulsados de Kermanshah, a 25 kilómetros al Este, en el camino de Hamadin.

COMENTARIOS Y CRITICA

La situación militar de los beligerantes

Comenté ayer la poca fe de los franceses, aunque otra cosa quieran demostrarnos disfrazando la verdad, en el éxito de la nueva ofensiva occidental, y hoy es preciso parangonar con ese decaimiento de espíritu de París el pesimismo londinense al hacerse públicas las declaraciones del subsecretario de Guerra, lord Derby, que ha confesado a un correspondiente poca confianza en la ofensiva de Douglas Haig.

«No creo», ha dicho el estadista inglés en un aplastamiento del Ejército alemán parecido al que ha sufrido el austrohúngaro ante el general Brussiloff.

Eso es hablar y pensar con cordura, y lo demás son naranjas de la China.

«Vencer a Alemania—agregó—es una empresa larga y ruda.»

¡Y tan larga! Como que no puede ser en esta guerra.

En lo que no podemos estar conformes con lord Derby es en lo del desgaste; la famosa teoría ha hecho nido en los estadistas de las naciones aliadas, y todos ellos tienen por única esperanza del triunfo final el agotamiento material y moral de los Imperios centrales.

Reconocen la superioridad del enemigo, y haciéndola honor, estiman que sólo el cansancio es capaz de vencer a tan poderoso rival.

La lucha a orillas del Somme prosigue tenaz y sangrienta, sin que los progresos de los francoingleses correspondan a sus deseos ni a sus anuncios. La firme resistencia teutona les rechazó, con sensibles pérdidas, frente al bosque de Ovillers, en Mametz, y por seis veces en el bosque de Trones.

Al Sur fracasaron varios ataques parciales, y en el resto del frente hubo tan solo ligeros encuentros entre patrullas.

Los franceses censuran entre renglones la lenta actividad de sus aliados, no vacilando en asegurar en sus partes oficiales que el éxito de la lucha se desarrolla en la zona que ellos defienden, donde dicen han demostrado claramente su dominio sobre el adversario. ¡Si que lo han demostrado, cuando ni con ajeno auxilio logran, al cabo de dos años de lucha, rechazarlo de su territorio! ¡Hay demostraciones que no convencen a nadie.

Frente a Verdun sólo se señala el activo bombardeo de los alemanes, bombardeo que anuncia, a no dudar, otro de los irresistibles ataques que les confirman en la posesión del terreno apetecido.

Los rusos siguen atacando en todos los sectores: en Baranovitchi, al Príncipe de Baviera, y en el Styr, a von Linsingen. Sus únicos progresos han sido la ocupación de Czartorysk, evacuado por los alemanes.

Los kilométricos partes rusos relatan, a estilo francés, infinidad de pequeñas aventuras; hacen, además, resumen de anteriores hechos, citan nombres de aldeas y caseríos, y fantasean en tal forma, que a darles crédito el famoso rodillo moscovita seguía su curso destructor en la ruta invariable de Berlín.

En la Bukovina se extiende, sin gran esfuerzo, el avance ruso al Sudoeste de Kolomea. Esto a los austriacos les importa muy poco, pues la barrera de los Cárpatos—los rusos lo saben de sobra por triste experiencia—es infranqueable.

Los italianos han conseguido más pequeños éxitos en los desfiladeros de San Giovanni y Agnello y en la ocupación de una posición al Norte del Monte Chiesà.

Los turcos muestran de nuevo actividad guerrera en la zona costera del mar Negro, ganando terreno en la ruta de Erzerum.

Los moscovitas han tenido que encerrarse en Sineh, donde son asediados por las tropas otomanas.

En el sector de Salónica siguen amenazándose búlgaros y francoingleses; pero no pasan de las amenazas, y así llevan meses y meses. ¡Aguardarán a que se termine la guerra?

Capitán Fontibre.

ANOCH EN EL GRAN TEATRO

Debut de la señorita Leccouyerre

Un gran éxito en «La Bohème».

Una adorable «Mimí» tuvo anoche la más inspirada de las obras de Puccini.

Audió el numeroso público que siempre se deleita oyendo esos motivos fáciles de «La Bohème», y se vió gratamente sorprendido por el debut de una artista desconocida; pero que desde los primeros momentos se impuso por su arte seguro y delicado. Echóse de ver, naturalmente, era inevitable timidez de los debutantes; pero, con todo, sus actitudes revelaron que muy pronto tendrá un gran dominio de la escena. La voz es agradable y firme, bien templada y armoniosa.

En el dúo del primer acto se iniciaron los estruendosos aplausos para la novel artista, y en el cuarteto del tercer acto, las insistentes aclamaciones la obligaron al «bis», con el tenor Mulleras, que cantó con el arte de siempre, y los otros intérpretes, muy discretos y ajustados.

La señorita Enriqueta Leccouyerre tiene un brillante porvenir. Se adivinaron anoche todas sus grandes facultades, y está realizada por una figura y una belleza que casi no se avenían a la figulina de cera que creó Murger.

La empresa del Gran Teatro también merece plácemes, por darnos a conocer artistas de esta valía. Bien, amigo Espinosa.

F. B.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES GRAFICOS NADA MAS QUE EN EL CASO EN QUE PREVIAMENTE HAYAN SIDO ADQUIRIDOS CON ESA CONDICION.



Vista de la fachada del «American-Bar», recientemente inaugurado en la calle Mayor, núm. 7.



LOS DEPORTES

SUPLEMENTO NUMERO 151

MADRID 11 DE JULIO DE 1916



La aviación alemana durante la guerra

Un aviator español visita los Centros aeronáuticos del Imperio alemán.

IV

Bien claramente indica esto la lucha tan enorme entre los países en guerra. Los unos copian de los otros lo que bueno creen, y Alemania, que usó siempre aparatos de gran superficie con motores fijos, no duda un momento en sacrificar sus opiniones, en estudiar el motor rotativo é inventar uno de tal naturaleza que no admite la menor comparación con sus similares franceses. Yo creo que este cuarto período de la guerra en el aire, período por el cual pasamos, es el en que más se nota la diferencia entre la aviación alemana y la francesa. Este pequeño aparato alemán domina en absoluto á todos los demás; no permite bombardear sus propias ciudades, sus atrincheramientos, por los Voisin y Farman, que ahora tienen motor más potente que el 100 HP. Renault, y protege de inmejorable manera sus aparatos de bombardeo, sus aviones de reconocimiento, sus globos cometas.

La ametralladora con la cual está armado sigue los movimientos del avión; esto es, no hay necesidad de apuntar con ella; el cuerpo del aparato, dócil á la mano del piloto, sigue la dirección que la ametralladora necesita. La defensa que estos aparatos hacen principalmente de sus globos cometas, globos que han conseguido elevar los alemanes á 1.500 metros, es sin duda alguna incomparable. Pocos días después de haber tomado los alemanes el fuerte de Douaumont había emplazados en una distancia de unos 22 kilómetros 15 globos cometas, desde los cuales es posible hacer una observación exacta. Repartidos entre el frente que rodea Verdun daban á sus cañones Skoda datos con tal precisión, que materialmente deshacían las obras francesas. El único medio de evitar que estos observatorios aéreos continuaran tranquilamente llevando á cabo su cometido era atacarlos con sus aviones.

La persona festivo de esta acción me contaba que nada ha encontrado más emocionante que ver la lucha de un avión francés tipo Voisin que por seis veces se aproximó á un globo cometa, que él alcanzaba á ver, con objeto de ametrallarlo.

Cuantas veces intentaba el aeroplano francés acercarse á su enemigo, dos aeroplanos Fokker colocados para defender el globo bajaban á su altura y lo ametrallaban. Seis veces erraron el francés y los dos alemanes el tiro, hasta que al fin el Voisin fué derribado, pagando cara su audacia.

Me aseguraba que más de 22 aeroplanos tipo Fokker defendían los globos cometas, aviones que se relevaban unos y otros para que pudiesen dar los observadores de los globos las correcciones de tiro con exactitud.

La valentía de ese piloto francés es un rasgo corriente de esta guerra, en la que constantemente unos y otros reciben la orden de cumplir un cometido, cueste lo que cueste. Lo mismo en aviación que en todas las armas este desprecio á la vida debe existir y existe en las naciones beligerantes.

X.

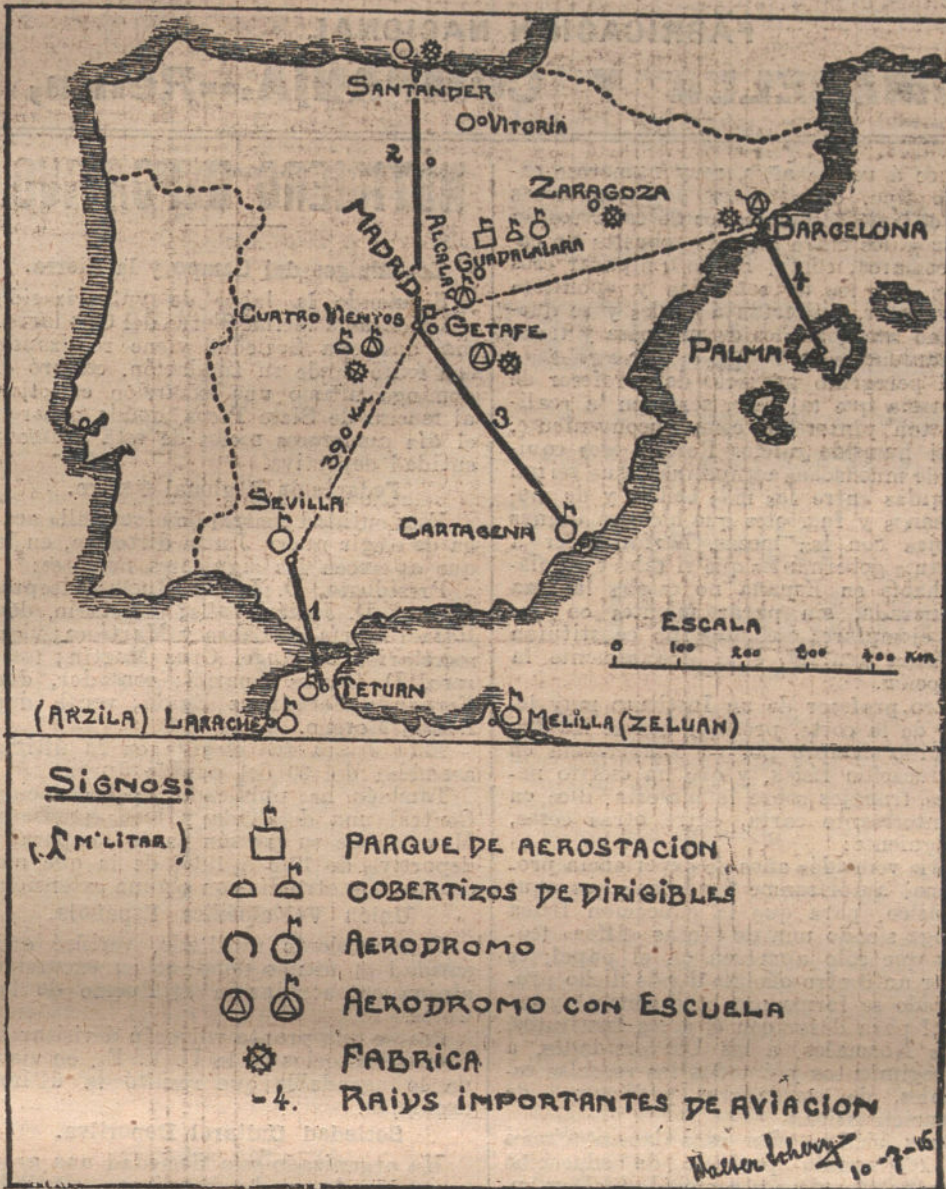
(Concluirá.)

El castellano... en el Hipódromo

D. Pedro, castellano viejo y hombre chapado á la antigua, como cualquier arcón inútil del siglo XVII, tuvo un arranque de modernismo, y así como pudo haberle dado por escribir cosas raras ó pintar un cuadro futurista, le dió por alterar el curso de su vida veraniega, cambiando el pueblo serrano, fresco, pero en sensible estado primitivo, por la hermosa y adelantada población de la Concha.

Seguir una á una las variadas y bellas emociones que experimentó D. Pedro en la ciudad donostiarra sería cosa más difícil que nivelar el presupuesto nacional; se basó (cosa que sólo hizo una vez en su

LA ESPAÑA AERONAUTICA.



Núm. 1. Capitán Herrera, llevando de pasajero al capitán Ortiz. 14 de Febrero de 1914. 260 kilómetros en dos horas y treinta y cinco minutos.—Núm. 2. Juan Pombo. 29 de Enero de 1916. 340 kilómetros en tres horas y treinta minutos.—Núm. 3. S. A. R. el Infante Don Alfonso de Orleans. 27 de Mayo de 1916. 415 kilómetros en tres horas y quince minutos, llevando de pasajero al capitán Fanjul.—Núm. 4. Salvador Hedilla. 2 de Julio de 1916. 244 kilómetros en dos horas y seis minutos.

Los raids Madrid-Barcelona y Madrid-Sevilla, indicados en el mapa, nos consta que se realizarán muy en breve.

vida: el día antes de casarse); tuvo más de una aventura amorosa con champán, y... en una palabra, no hubo lugar donde no metiese sus afiladas narices ni fiesta que se le pasase por alto.

Y llegó el día grande de las carreras de caballos, y D. Pedro... ¡iba á prescindir de este gran deporte, que sólo conocía por referencias y por alguna que otra fotografía! Quiso comprar una localidad y empezaron sus apuros; sabía y sabe hablar el castellano igual ó mejor que el maestro Cavia; su bolsa estaba repleta, y cumpliendo estas condiciones, que hasta ahora bastaban á cualquier español para ver unas carreras ó aplaudir á la Argentinista, se vió más negro que cien curas reunidos. ¿Razón? Pues que era requisito indispensable tutear á cil que nivelar el presupuesto nacional; se con sir E. Grey. Hablar el castellano en aquel pedazo de España es, por lo visto, algo tan útil como aprender el esperanto ó coleccionar capicúas.

Consiguió entrar, y un nuevo obstáculo en forma de acomodador, hablando francés, se atravesó en su camino. Colocóse á duras penas donde Dios quiso colocarlo, pretendió olvidar los apuros sufridos, jugando unas pesetillas, y el balón que le entregaron fué la chispa que hizo explotar su mal contenida indignación. ¡Estaba escrito en un idioma extranjero! Ahogó en su garganta unos gritos de protesta, abandonó el Hipódromo, despidiéndose á la francesa (cosa muy apropiada), y se puso á escribir cartas y más cartas á diarios y revistas, protestando de la invasión más o menos amistosa de ciertas lenguas extranjeras... Particularmente hemos recibido una, de la que copiamos el siguiente párrafo:

«...y estoy indignadísimo. Esto de que en nuestra misma Patria nos cambien

hasta el nombre, es intolerable; porque has de saber que en el Hipódromo nadie se llamaba Pedro, á lo más, «Pierre». ¡Caramba! ¡Soy yo D. Pedro de Montánchez, ó parte del área del círculo!»

A la protesta del castellano unimos la nuestra.

J. L. de la Hera.

EL CARBURADOR

“MADRID”

SISTEMA B. MARTIN

Patente núm. 60.352

EL MAS ECONOMICO Y EL QUE PRODUCE MAYOR VELOCIDAD

Modelos para Aviación, Automovilismo, Motociclismo, Camiones de transporte, Motores industriales y toda clase de Motores de explosión.

NOVISIMO SPORT DE LA RISA. EXITO INMENSO. DESDE EL SABADO EN LA VERBENA DE CHAMBERI

DE LA RAZA NUEVA

El doctor Bartrina Costa

Un profesor de Cultura física que ha triunfado en Suecia.

Pero ¿dónde tenemos á la hora presente el gran maestro que necesitamos para ese nuevo renacimiento pedagógico, con «poder suficiente» para llevarlo á cabo?—A. Condo.

Esta pregunta concreta formulaba hace poco, en un admirable artículo, el gran alentador de la cultura física, D. Augusto Condo. Nosotros, remediando la genialidad de Diógenes, hemos andado también en busca de ese «hombre» representativo que pudiese regenerar con su ejemplo y su enseñanza esta raza que sólo es endémica por el abandono en que la tienen.

Y ese hombre con «poder suficiente», creemos tenerlo en la figura del doctor Bartrina Costa. Y, triste es confesarlo, lo creemos porque nos viene refrendado por el extranjero. Estamos en un tal atraso aún en lo que se refiere á la enseñanza gimnástica, que necesitamos que los hombres directores, no sólo vayan á estudiar á otros países, sino que den muestras de su genio conteniendo con los sabios de esos países, que se especializan en todo lo de la cultura física, porque sin cuerpos sólidos que las sustenten de nada valen las inteligencias.

El caso del doctor Bartrina Costa, con respecto al temperamento español, es «típico». Es una confirmación más de lo que valemos cuando nos ponen el fiel contraste del extranjero. En todas las artes, en la industria, en todos los aspectos de la vida moderna, cada vez que un español se pone en contacto con el ambiente de otros países, que estudia, que lucha, que labora, en fin, aparece su superioridad, se manifiesta la supremacía del espíritu latino.

Bartrina Costa, que inició aquí sus estudios con los catedráticos doctores Fornis y García del Real, fué á Alemania para conocer su sistema pedagógico-físico, y en 1913 pasó á Estocolmo, matriculándose en la Universidad sueca y cursando en libros escandinavos.

No se hicieron esperar los progresos de nuestro compatriota. Allí, en el propio centro de la ciencia físico-pedagógica, en Suecia, donde son un culto estas materias, el médico sentó cátedra, y sus con-

ferencias oídas y discutidas en el



propio Colegio de Directores de Educación Física de Estocolmo.

En la última conferencia que dió en el Real Instituto Central de Gimnasia, con asistencia de los diplomáticos españoles, hizo una calurosa defensa de la intelectualidad, tolerancia y demás virtudes cívicas del pueblo español, señalando las causas del erróneo concepto que tienen los demás pueblos europeos de nuestra historia psicológica. Al terminar la sesión, y en nombre del profesorado de la Facultad de Educación física, el doctor Schmitzlow, hizo la apología del doctor Bartrina

Aeroplanos é hidroplanos

ARTICULOS AUXILIARES DE AVIACION

Magnetos Bosch

PIEZAS DE RECAMBIO.—GRANDES EXISTENCIAS.—REPARACIONES GARANTIZADAS

Pneu Klein

FABRICACION NACIONAL

Depósito: PUJOL, COMABELLA Y COMPAÑIA.—Reina, 39 y 41.—MADRID

na, poniendo de relieve el impropio trabajo que por espacio de tres años había realizado en Suecia (publicación de una gramática española-sueca, "Licenciatura de Educación física, completando la especialidad en los cursos de verano de la Institución Pedagógica de Nääs, estudio de las materias de Ortopedia-quirúrgica, así como de la Pedagogía médica en el Instituto de Invalidos de la Facultad de Medicina, conferencias en idioma sueco, y, por último, la colaboración en la "Revista de Especialidades Médicas", que dirige el doctor Forn, de Madrid, artículos que deben constituir un libro de gimnasia pedagógica sueca). «No cabe la menor duda—terminó el referido profesor—que el éxito coronará el esfuerzo del médico español, ya que la Pedagogía física sueca podrá ser enseñada en su pureza e integridad, dados los conocimientos, condiciones e interés del doctor Bartrina, bien probados en tierras extranjeras.»

Esta ha sido, sucintamente expuesta, la inmensa labor de nuestro compatriota.

Después de sus triunfos y de ver reproducidos sus conceptos por la Prensa profesional de Suecia, el doctor Bartrina Costa ha tenido una grata recompensa al llegar a España, recibiendo del Gobierno sueco, por mediación de nuestro ministerio de Estado, las insignias de caballero de la Orden de Gustavo Vasa, por su intensa labor en Suecia y por ser el único español graduado en aquella Universidad.

Se propone actualmente nuestro amigo implantar en España la educación física sueca, en todos sus aspectos: higiénico, correctivo y médico, y tal como se enseña en el Instituto Real y Central de Gimnasia de Estocolmo, Instituto de Arvedson y Vide, teniendo en cuenta las modificaciones sufridas en estos últimos años a raíz de los progresos biológicos y a base de los estudios científicos de los catedráticos doctores Levin, Haglund, Arvedson, Vide, Rancken, Otto af Klercker, Holmdahl, Axel Herrlin y de los pedagogos militares Balk, Sellen, Silov, Nerman, Schmitzlow; y en cuanto a educación física de la mujer, siguiendo las orientaciones de los recientes trabajos de Haglund, Resmark, Holm y Elin Falk, inspectora de las escuelas del Estado sueco.

Con estos títulos nos llega el doctor Bartrina Costa, y con esos propósitos empieza su actuación. Viene ungido por la gran Suecia, la creadora de la más perfecta cultura física.

Este es su historial. El puede ser el alma, el soplo que avive ese renacimiento físico que tanto anhelamos todos, y por el que con tanto fervor rompe lanzas D. Augusto Condo.

Discóbolo.

Guía aeronáutica

HELICES

Amalio Díaz.—Getafe.
MONTAJE DE RUEDAS
A. Matilla.—Lagasca, 22.
AEROPLANOS
Amalio Díaz.—Getafe

El Congreso Nacional de Educación física

Después de una breve ausencia de la corte, encuéntrome a mi regreso con un montón de cartas de médicos y profesores de gimnasia que se adhieren con el mayor entusiasmo al Congreso Nacional de Educación física.

Uno de mis comunicantes, profesor de gimnasia veterano, me propone lo siguiente:

«Puesto que va a haber—dice—un Concurso nacional de bailes regionales, sería conveniente que con los bailarines viniera un equipo de muchachas y muchachos de

quince a veinte años, muy numeroso cada equipo, constituidos por campesinos con el traje característico de cada región y escogidos entre los más robustos de cada comarca, con el fin de comparar esos tipos con los de señoritas y «pollitos» madrileños, que irían a verlos y se quedarían avergonzados de su escasa y triste humanidad.»

El peregrino proyecto del profesor de gimnasia que tal dice, sería en la realidad tan pintoresco como inconveniente, a mi humilde juicio. Porque esos equipos de muchachas campesinas, que serían escogidas entre las más bellas, y de mozos sanos y fuertes que hicieran dignas parejas con las mozas, harían creer a nuestros gobernantes que si tales ejemplares había en España no estaba la raza degenerada, sin parar mientes en que esos ejemplares escogidos no constituirían la masa general, sino precisamente la excepción.

Otro profesor de un Instituto muy lejano de la corte, profesor que se ha distinguido siempre por su competencia en la educación física, y que ha escrito notables trabajos sobre la materia, dice en su interesante carta, entre otras cosas, lo siguiente:

«Mis veintidós años de experiencia profesional autorizanme a afirmar que aquí lo básico, para que la educación física no siga siendo una de tantas «filas» teóricas que sólo aparecen en el papel, es «crear un centro oficial» donde dicho profesorado se forma con base general y especial para dotar con él a los Institutos, a las Normales, a las Universidades, a los regimientos y a todas las escuelas especiales, de «verdaderos profesores» de educación física.»

Pues bien; todas esas lamentaciones del distinguido profesor de educación física habrán de ser corregidas, «Deo volente», en el próximo Congreso, porque las conclusiones del mismo serán bien acogidas por el Gobierno, y es la única manera de que se adelante en tal rama de la Pedagogía, porque las campañas individuales y las «indirectas» a los ministros, y las Memorias y cuantos trabajos se entreguen «individualmente» a la alta consideración ministerial, hacen en tales y tan elevadas regiones el mismo efecto que las coplas de Calafinos. Lo sabemos por experiencia ajena y propia; así es que no nos cabe la menor duda respecto a la inutilidad del procedimiento.

Y para terminar, sólo nos resta decir que mientras el estudioso Sr. Burell no se digna dedicar unos momentos de su esclarecido talento a estas cuestiones de Educación física no cabe esperar que se legisle nada ni se adelante un paso en favor de la regeneración de la juventud escolar, la más necesitada del ejercicio corporal.

Augusto Condo.

GUÍA DE DEPORTISTAS Y TURISTAS

NEUMATICOS

CONTINENTAL.—Sociedad A. Sapiola, Sagasta, 6.
GOODRICH.—Francisco del Río, Génova, 10.
KLEIN.—Concesionarios: Reina, 39 y 41.

GARAGES

VICTORIA.—Alberto Aguilera, 62: Teléfono 1:926.

AUTO PALACE

GARAGE Y TALLERES.—Amador de los Ríos, 12:
OFICINAS.—Fernando el Santo, 24.

MOTOCICLETAS

MOTO-GARAGE.—Moto-ciclistas «Jama», accesorios y reparaciones.—Hermosilla, 85.

COMPOSTURA DE NEUMATICOS

Arreglo con garantía y fabrico disolución rápida insuperable. S. Viver, Goya, 28, Madrid.

AUTOMOVILES

De ocasión. Compra, venta, cambio, reparación. Roca, Núñez de Balboa, 2; teléfono 2:690.

NOTICIERO DEPORTIVO

Los Amigos del Campo y la Sierra.

Siguiendo la labor de vulgarización práctica de la vecina Sierra del Guadarrama, que esta Sociedad viene realizando con éxito desde su fundación, celebró el domingo último una excursión colectiva al macizo de Siete Picos, donde pasaron el día numerosos socios de esta animosa entidad deportiva.

Federación Regional Centro.

Esta entidad central de «foot-ball» acaba de elegir nueva Junta directiva, en la que aparecen los siguientes nombres:

Presidente, D. Julián Rucio; vicepresidente, D. Julián Valle; secretario, don Rafael María de Labra y Martínez; vicesecretario, D. Angel Cruz Martín; tesorero, D. Carlos Aparici; contador, don Fernando Fernández Egido; vocal, don Rafael Moreno.

Esta Junta fué elegida en la última asamblea del 30 del pasado Junio.

También ha publicado la Federación Central una detallada y bien estudiada Memoria de su gestión en la temporada deportiva de 1915 a 1916, de la que nos ocuparemos otro día con alguna extensión.

Unión Velocípédica Española.

Con excelente resultado, verificó esta entidad el último domingo su excursión alpina extraordinaria al Puerto de los Cotos.

Parece que pronto volverán a visitar la Sierra los socios de la U. V. E., en vista de lo agradable que resultó la última excursión.

Sociedad Cultural Deportiva.

Ha organizado esta Sociedad una gran carrera pedestre de «handicap», titulada Copa Miguel Puig, en la que podrán tomar parte cuantos individuos lo deseen, pertenezcan o no a la Sociedad.

Otro día, con más espacio, detallaremos el reglamento de esta importante carrera, que tendrá lugar el 30 de Julio.

Campeonato de España, ciclista.

La fiesta más solemne de cuantas celebra en el decurso del año la Unión Velocípédica Española, es sin duda el Campeonato de España.

Tuvo lugar el domingo 9 en Barcelona, a donde acudieron ciclistas de toda España.

La organización, que fué admirable, estuvo a cargo del Comité Supremo de la U. V. E.

El orden de llegada fué el siguiente: Primero. J. Manchón, de Madrid (automoto), en 4 h., 5 m., 33 s.

Segundo. Oscar Leblanc, de Madrid, en 4 h., 5 m., 33 s. y 3/5.

Tercero. J. Magdalena, de Barcelona, 4 h., 5 m. y 4/5.

El recorrido fué de 100 kilómetros en carretera.

Escuela de cultura física y boxeo

(Única en Madrid.)

DIRECTOR

FRANK CROZIER

Calle de Jacometrezo, núm. 45

Gimnasia especial para niños defectuosos. Duchas calientes y frías. Masaje. Gimnasia sueca. LECCIONES ESPECIALES A DOMICILIO

Horas: de nueve a una y de tres a nueve.



Los que sufren inapetencia, pesadez y dificultad de digestión, flatulencia, dolor de

ESTÓMAGO

desarreglos intestinales (diarrea, estreñimiento), es porque desconocen las maravillosas curaciones del

DIGESTÓNICO

De venta en farmacias y droguerías.
Depositarlos: Pérez, Marín y C.^{ta}, Madrid.

Casa viajeros viuda Ubarrechena. Servicio esmerado. Cuarto baño. Esquina Avenida. Precios económicos. Loyola, 3, 1.^o

SAN SEBASTIAN

DISPENSARIO DERMATOLOGICO

Enfermedades de la piel, venéreas y sífilicas.

Personal facultativo por oposición del Hospital de San Juan de Dios.

Consultas públicas y gratuitas de siete a nueve.

LUNA, 34, BAJO

¡MADRILEÑOS!

Para pasar el verano agradable, nada mejor que tomar un alono en el Restaurant Madrid. Helados, los jueves y domingos.

41, CRUZ, 41



OMEGA

EL MEJOR RELOJ DE PRECISION DE VENTA EN TODAS LAS BUENAS RELOJERAS

AVISO

Para comprar barato alhajas, relojes de pared, bolsillo y pulsera, artículos de viaje, escopetas, pistolas, pianos, pianolas, máquinas de escribir, mesas de billar y toda clase de artículos nuevos para regalar en AL TODO DE OCASION, FUENCARRAL, 45. Todo a la mitad de precio que en las tiendas. Aparatos fotográficos, bastones, paraguas.

También conviene saber al público que antes de vender alhajas, oro, plata, abanicos, antigüedades y papeletas del Monte, le conviene visitar esta Casa, donde se paga por las compras todo su valor. AL TODO DE OCASION, FUENCARRAL, 45.

EXPOSICION ANGLADA (Palacio del Retiro).—
Entrada miércoles: gratis.

Préstamos POR ALHAJAS Y PAPELETAS DEL MONTE Victoria, 2, entlo.

Sorteo de la Lotería Nacional celebrado el día 11 de Julio de 1916

PREMIOS MAYORES

Núms.	Premios.	Poblaciones.
15.849	120.000	Madrid.
1.116	65.000	Madrid-Tarragona.
20.083	25.000	Santander.
22.819	2.000	León-Madrid.
13.854	2.000	Ceuta-Melilla.
22.978	2.000	Pontevedra-Madrid.
7.257	2.000	Puerto de Santa María-Madrid.
28.415	2.000	Lucena.
10.765	2.000	San Sebastián-Madrid.
23.401	2.000	Valencia.
267	2.000	Barcelona-Valencia.
21.198	2.000	Barcelona-Gijón.
10.261	2.000	Santurce-Zaragoza.

Premiados con 400 pesetas

CENTENA

024 027 061 092 150 152 167 228 256 289 309
312 324 330 341 350 368 396 433 435 600 637
638 646 662 686 719 726 734 750 754 785 805
844 876 896 924

MIL

043 074 115 131 183 209 273 317 319 329 339
384 386 392 393 394 423 424 434 448 470 506
542 552 553 612 620 625 657 659 693 716 728
733 750 756 776 802 812 814 830 849 874 953
992

DOS MIL

040 043 045 073 076 092 099 148 153 186 209
213 214 222 231 243 257 292 348 393 410 420
422 423 427 461 470 485 532 534 537 547 560
595 657 660 680 747 769 775 778 806 808 840
893 913 922 933 966

TRES MIL

014 033 060 079 106 111 115 207 259 268 275

282 309 314 319 339 448 487 547 550 554 560
578 648 658 669 674 679 686 692 706 710 776
782 831 845 897 920 968 982

CUATRO MIL

033 050 071 083 103 113 127 146 156 173 186
239 261 275 293 333 342 347 354 365 367 406
483 437 449 470 478 487 539 571 628 643 676
709 766 782 798 805 823 842 898 924 959 966
971

CINCO MIL

043 049 096 124 171 186 191 197 202 205 207
228 245 282 355 374 439 452 482 507 592 619
630 722 769 772 777 837 845 891 900 916 947
980

SEIS MIL

042 062 091 092 127 180 199 205 212 219 223
232 250 279 284 319 332 352 354 367 384 391
409 435 508 523 542 543 554 603 668 670 681
688 690 756 760 771 795 799 891 896 901 959
993

SIETE MIL

009 052 056 087 091 097 127 130 159 212 216
253 271 362 332 370 374 376 395 413 420 429
456 459 469 515 615 631 654 659 670 744 754
763 778 798 893 894 907 926 929 973 981 983

OCHO MIL

000 027 039 156 188 213 250 306 334 353 393
404 408 412 455 517 557 646 703 726 734 742
749 762 787 791 794 803 850 860 921 926 953

NUEVE MIL

004 057 071 166 186 195 224 243 296 311 380
457 458 459 495 502 561 575 596 602 616 649
672 715 770 882 926 950 977 982

DIEZ MIL

003 074 114 150 168 212 225 234 290 324 325
335 374 383 423 450 498 519 601 629 648 697
709 741 750 751 773 776 781 810 821 846 847
891 944 946 951 983 994

ONCE MIL

022 062 082 128 164 183 241 243 267 346 363
364 400 411 424 444 463 491 494 564 589 593
615 619 652 661 662 681 690 743 753 767 775
783 813 817 820 848 884 896 928 932 955

DOCE MIL

001 049 093 136 160 178 199 271 278 415 419
506 564 579 598 600 649 666 669 726 747 805
849 851 957

TRECE MIL

087 107 120 147 149 151 216 260 313 339 347
360 357 382 389 475 479 526 534 553 559 587
588 629 720 741 746 748 821 850 925 952

CATORCE MIL

050 069 097 133 139 218 223 233 242 273 331
359 413 417 435 478 483 486 523 547 613 650
684 721 736 754 769 771 773 782 798 821 876
910 912 962 977

QUINCE MIL

007 025 051 096 107 121 238 256 376 453 459
485 517 523 538 539 618 645 656 695 698 714
734 789 808 873 943 966 980

DIEZ Y SEIS MIL

007 020 072 079 084 089 091 098 102 149 154
182 207 217 221 224 254 290 330 336 358 400
411 422 485 630 595 608 645 654 710 759 785
793 815 832 834 908 916 921 942 944 954 957

DIEZ Y SIETE MIL

029 033 049 393 090 119 181 182 209 310 313
346 358 414 434 437 456 497 543 636 641 789
816 848 851 865 894 929 935 998

DIEZ Y OCHO MIL

078 096 124 126 142 153 157 195 277 304 326
339 357 410 427 431 480 493 556 583 617 654
666 715 750 751 871 880 893 899 964

DIEZ Y NUEVE MIL

016 062 079 134 163 167 227 228 241 301 308
384 446 486 527 580 606 664 693 705 723 758
777 871 886 929 930 948 976

VEINTE MIL

020 023 026 036 053 162 220 245 246 284 288
294 366 382 402 458 493 507 567 583 610 618
641 648 650 681 711 748 762 774 808 881 910
920 924 959 968 996

VEINTIUN MIL

027 044 116 123 128 136 137 150 151 180 182
222 237 243 251 256 260 281 284 307 323 340
346 376 397 412 436 447 451 465 471 516 540
566 575 615 633 648 684 701 705 724 777 790
830 843 922 928 940 954 981 998

VEINTIDOS MIL

007 023 039 044 101 107 148 155 170 218 221
268 270 309 310 342 375 382 427 458 473 476
510 526 592 633 636 667 677 695 701 704

727 769 794 851 866 867 876 880 911 917 928
940 956 969 976 982

VEINTITRES MIL

007 030 058 130 138 228 239 246 250 282 294
299 334 340 350 354 356 357 404 408 409 419
457 472 481 504 506 526 564 619 620 633 656
657 701 706 754 773 804 841 845 875 886 915
922 925 935 957 998

VEINTICUATRO MIL

012 067 074 076 088 194 196 204 246 252 281
284 320 333 335 350 366 435 458 474 480 487
514 516 535 557 558 561 611 625 626 634 679
778 813 823 847 854 856 870 913 937 938 996

VEINTICINCO MIL

036 100 170 180 182 192 200 249 251 267 272
285 317 322 333 374 418 489 492 497 530 540
552 586 605 621 628 662 693 720 760 774 785
790 813 817 868 869 889 913 930 932 944 999

VEINTISEIS MIL

025 036 041 043 056 071 084 088 091 099 109
123 147 163 165 215 217 255 257 261 277 325
339 357 379 388 412 420 442 450 471 491 520
537 567 599 621 657 694 700 702 712 742 762
785 793 801 844 846 850 864 918 945

VEINTISIETE MIL

008 009 017 067 082 113 120 138 164 170 173
186 216 221 223 251 267 302 324 342 352 393
434 465 538 552 619 647 651 655 663 671 684
706 728 729 738 767 824 879 918 919 952 973
979 996 998

VEINTIOCHO MIL

082 104 111 142 144 192 207 208 209 231 242
274 302 313 357 390 382 384 387 402 453 490
469 471 483 487 512 518 540 547 553 557 593
619 670 676 701 705 733 736 741 767 795 810
849 898 965

VEINTINUEVE MIL

028 032 044 059 082 082 092 123 124 146 155
201 241 254 256 280 298 331 423 431 441 448
475 483 506 515 577 689 740 742 746 760 784
790 793 795 857 859 876 890 943 950 958 990
980 987

TREINTA MIL

003 027 057 087 101 125 161 168 180 201 210
269 311 313 334 342 493 505 533 550 553 560
597 611 632 682 712 734 765 787 817 830 839
914 921 978

EL PREMIO GORDO de su estómago es beber siempre AGUA DE BORINES

A PESAR DE LA GUERRA
la lámpara mejor de todas, la

EGMAR



sigue expendiéndose al público, del cual es la lámpara preferida, con la misma regularidad de antes

A.E.G.-Thomson Houston Ibérica (S.A.)
Madrid-Barcelona-Bilbao-Gijón-Valencia-Sevilla-Zaragoza

Papelería Alemana

Materiales de escritorio para oficinas de banca y administración. Material de dibujo y campo para ingenieros y arquitectos.

Guillermo Koehler

1, Esparteros, 1, Madrid
Teléfono número 1.837 Apartado número 373

FONDA-LAZARO

PASADIZO SAN GINES, 5
HOSPEDAJE desde 5 ptas.
Restaurant a la carta y
ABONOS ECONOMICOS.

Persianas

linoleum, hules mesa. Gan-
ga verdad, precios de
ocasión. Acuchillado y en-
cerado de pisos. T.º. 5.020.
Salinas, 5, Carranza, 5.

Sastrería Rianza. Plazo un
año. Empleados, inquilinos,
pensionistas. Corredera, 44

CAMAS DORADAS

dorado inglés inalterable.
mil pesetas a quien prueba
lo contrario. Gran exposi-
ción. Fábrica y despacho,
Cabeza, 34.


Mejor que el 606

es usar las gomas higiénicas
que vende «La Masco-
ta», Gato, 4. (Fundada en
1895). Catálogo gratis remi-
tiendo sello.

Para
Esquelas
LA CENTRAL
ANUNCIADORA
(Título registrado)
Anuncios en general
Sebastián Borroguero
Sacristán
Agto. Figueroa, 16 pral.
Antes
Arco de Sta. María
MADRID

HISTOGENO LLOPIS

CURA LA
TUBERCULOSIS.
ANEMIA.
CONSUNCIÓN Y
DIABETES



ESANOFEELE

CONTRA VENENO DEL MOSQUITO
Previene el paludismo y le cura en todas
sus formas.

Dosis curativa: Seis píldoras
diarias, por quince días.
Dosis preventiva y reconstitu-
yente: Dos píldoras diarias.

Rogamos a los señores docto-
res que lo ensayen en los casos
que resultaron incurables con
cualquier otro tratamiento, con
la seguridad de que después no
lo abandonarán nunca.

Depósito: Pérez Martín y Compañía
ALCALA, 9, MADRID
COMPANY
FOTOGRAFO
Fuencarral, 29

VIRTUDES

TIENE LA
IODASA
BELLOT

COMBINACION DE IODO
Y PEPTONA DE CARNE

NUTRE porque aumenta las oxidaciones orgánicas, respiración, nutrición y desarrollo.
DEPURA porque limpia la sangre de vicios consti-
tucionales o adquiridos.
DEFIENDE porque da vitalidad y resistencia para
las enfermedades.
COMPENSA porque es el regulador de la máquina
humana, dando a la sangre más fluidez.
POR eso cura la anemia, falta de apetito, debilidad,
escurfula, reuma, arterio-esclerosis, bronquitis
crónica, asma, erisipela, etc., etc.

F. BELLOT

Martín de los Heros, 63, Madrid
SE REMITEN FOLLETOS GRATIS

NOVEDADES

en relojes de pared de todas
estilos a precios de fábrica.

a cada reloj acompaña
CERTIFICADO de GARANTIA

Fábrica de Relojes de

Carlos Coppel

Madrid.-27, Fuencarral, 27
Remesas a provincias.

SECCION DE COMPRA-VENTA

de "LA TRIBUNA"
OFICINAS:
PLAZA DE CANALEJAS, 6
HORAS:
DE DIEZ A DOS

PARA EL VERANEO VENDESE

Núm. 392.—En Cajo (Santander), casa hotel, de tres pisos con huerta, superficie total, 0,10 hectárea, con todas comodidades, en pesetas 31.500.

Núm. 393.—En Pueblo Nuevo (Madrid), un hotel de planta baja con 11 habitaciones, jardín, huerta, arbolado, etc., total, 10.500 pies cuadrados, construcción sólida y nueva, en pesetas 18.000.

Núm. 412.—En el Real Sitio de El Escorial, una casa de 2.712 pies cuadrados, de tres pisos y sotabanco, con jardín de 3.594 pies cuadrados, de reciente construcción. Tiene dos pisos amueblados nuevamente (20 camas); renta 4.500 pesetas. Precio: 60.000.

COMPRASE

Núm. 410.—Una casa de renta con todos los adelantos en Madrid, centro, con preferencia calles Arzobispado, Mayor o adyacentes Puerta del Sol, hasta ptas. 500.000.

Núm. 411.—Un solar en las inmediaciones de la Plaza de Toros, de unos 6.000 pies cuadrados, al precio máximo de pesetas tres el pie cuadrado.

Núm. 396.—En el barrio de Salamanca un hotel alrededor de pesetas 250.000.

Núm. 398.—En el barrio de Salamanca, solares bien situados.

Núm. 375.—Una casa de renta, de unas 250.000 pesetas, solidamente construida en la parte alta de Madrid.

Núm. 415.—Una casa de renta de pesetas 50 a 70.000, situada en el distrito de la Universidad o Chamberí.

Núm. 416.—Una casa de renta de pesetas 40 a 50.000, situada en buena calle comercial, dentro del radio de Madrid.

VARIOS VENDESE

Núm. 378.—En Guindalera, hotel de doce habitaciones (sótano, planta baja, principal); superficie total, 840 metros cuadrados; en pesetas 20.000.

Núm. 388.—En la calle Ave María, casa de renta, en pesetas 65.000.

Núm. 394.—En Illescas, edificio sólido para almacén, industria, etc., con 0,22 hectáreas de terreno, cercado, en 10.000 pesetas. Ocasión.

Núm. 395.—En la calle General Ricardos, casa de renta, en pesetas 8.000.

Núm. 400.—En la calle Girona, solar de 26.000 pies cuadrados, a pesetas 2,50.

Núm. 401.—En Puerto Santa María (Cádiz), finca de recreo y producto, 50 fanegas, con olivos, almendros, casa-hotel, etcétera, en pesetas 50.000.

Núm. 402.—En la Prosperidad, hotel de 96 metros cuadrados, de planta baja, principal, once habitaciones y 450 metros cuadrados de jardín, con arbolado, en pesetas 35.000.

Núm. 403.—En la Prosperidad, solar vallado de 14.300 pies cuadrados, en pesetas 15.000.

Núm. 408.—En el pueblo de Hortaleza, casa de planta baja y principal, nueve habitaciones, con jardín; total, 2.100 pies cuadrados; en pesetas 5.000.

Núm. 409.—En la calle Fernández de la Hoz, solar de 3.600 pies cuadrados, en pesetas 8,50 pies cuadrado.

Núm. 397.—En Urda (Toledo) se arrienda la labor de una dehesa de 2.000 fanegas, con abundante agua, en pesetas 11.750.

Núm. 413.—En la calle de Aranjuez (Cuatro Caminos), una casa de planta baja, doce habitaciones, en pesetas 8.000.

Núm. 414.—En la Prosperidad, hotel de 392 metros, con 130 metros edificación. Renta pesetas 1.800. Precio: 20.000.

Núm. 418.—Casa en Cuatro Caminos. Superficie, 3.384 pies cuadrados. Renta 3.800 pesetas. Precio: 39.000.

Núm. 419.—Solar de 11.200 pies cuadrados, cerca depósito máquinas Estación Mediodía. Pesetas 3.000.

Núm. 420.—En cerca Reinosa (Santander), finca forestal, de 64 hectáreas, vallada; produce haya y roble, aguas, abundantes pastos, a un kilómetro estación ferrocarril, en pesetas 20.000.

ANUNCIOS POR PALABRAS A CINCO CENTIMOS CADA UNA

ADMITENSE EN EL KIOSKO DE "LA TRIBUNA", CALLE DE ALCALA, FRENTE A LA MAISON DOREE; EN NUESTRA ADMINISTRACION, PLAZA DE CANALEJAS (CUATRO CALLES), 6, PRINCIPAL, TELEFONO 5.551; EN LA LIBRERIA DE SAN MARTIN, PUERTA DEL SOL, 6, Y EN TODAS LAS AGENCIAS DE PUBLICIDAD

Aguas minerales.

AQUA DE BORINES. RECOMENDADA como especial agua de mesa. Declarada de utilidad pública. Cura afecciones estómago, intestino, riñones; migra; diabetes. Sin rival. Pedida en hoteles, fondas, restaurantes, farmacias y en los coches-camas. Agua de Borines.

ALQUILERES

VERANEO EN LA SIERRA. Hotel en Cercadilla; baño, termosifón, billar, gran jardín; vistas espléndidas. Se alquila o vende. Razón: Preciados, 10; tienda de artículos militares.

ALQUILU PISO, DIEZ HABITACIONES; fresquísima y espaciosa azotea; baño, termosifón, gas; en 55 duros; y otros de más precio. Benito Gutiérrez, 7; próxima a Rosales; tranvía C.

ALQUILASE ESTUDIO 40 pesetas, Hortaleza; 126.

SEÑORA VIUDA ALQUILA una alcoba a persona formal. Serrano, 4, cuarto de recha.

CASA RECIENTE TERMINADA, adelantos modernos; alquileres, 15 a 35 pesetas mensuales, esquina a paseo de Acacias, 13.

ALQUILU CUARTOS, SOTABANCO con azotea e interior Huertas, 12.

ESTOS ANUNCIOS ADMITE Cortés en su nueva Oficina: Valverde, 8.

COMPRAS

SE DESEA COMPRAR UN automóvil. Escribid, indicando marca y precios últimos, a S. Martín; Jardines, 2; portal zapatero. No se admiten correcciones.

AQUILINO: COMPRA, VENTA de cajas registradoras. Matasana, 16; teléfono 5.842.

COMPRO CAJAS REGISTRADORAS; pago mejor que nada. Preciados, 11. Teléfono no 3.434.

COMPRO AUTOMOVILES; motores sueltos, carrocerías y toda clase de accesorios. Roca; Núñez de Balboa, 8.

COMPRO ALHAJAS, ROSES, fotografías; máquinas coser, bicicletas; cochones; papeletas Monte Colón, 15.

CONSULTAS

CONSULTA ESPECIAL. SERIA, reservada. Curaciones garantizadas por tratamientos modernos de enfermedades venéreas, sífilis, orina. Curación en 8 a 12 días purgaciones, gota militar. Dirigirse: Conde Romanones, 2, principal. De 10 a 1 y 4 a 9, 2 ptas. Especial, 5; y obreiros: 1.

PARTOS. PROFESORA MIGUEL. Sánchez; consulta; mejorable hospedaje embarazadas. Colegiata, 13; segundo.

PERFORATO DE SODA «CLAVIL», químicamente puro. Para la desinfección de la boca. Superior a todos los elixires. De venta en farmacias y droguerías.

Correspondencia

10. RECIBIDA CARTA. Tranquilo sabiendo estás bien.—La Príncipe.

L. RECIBI PRIMERA Y segunda; yo sigo bien; 2 a me parece que no. 5 está mejor. 7 si. 12 si. 13 un día sí y otro no. 15 regular. L. a las 10 y a las 11. 16 regular. 17 regular, 18 una vez; 19 una vez. E. a las 10 y a las 11, eso según. Para mi gusto, debías recibir más gente; así acabarías antes. R. ¿qué te parece? La pájara está bien. R. menos rutina. Siempre con el pensamiento en esa tu L. Recuerdos de T.

DEHESAS

EN EXTREMADURA; DEHESAS; compra; arriendo; venta; etc. Cayetano Peral; Badajoz.

ENSEÑANZA

PREPARACION INGRESO carreras. Topete, 19.

MAESTRO COMPOSITOR; Lecciones particulares y a domicilio de Solfeo; Armonía; Composición; Canto y Piano. Puebla; 4; primero.

EXAMENES SEPTIEMBRE; preparación: Topete, 19.

CANTO; ENSEÑANZA GARANTIZADA: Simonetti; Pez, 6.

ESPECIFICOS

ASPIRINA BAYER LEGITIMA; 2,90 tubo. Puebla; 11; Farmacia. Teléfono 3.762.

KALIPTOL PARA EL DOLOR de muelas. Torres Muñoz; San Marcos, 11.

HOSPEDAJES

HABITACIONES EXTERIORES. Preciados, 42; segundo.

FAMILIA DISTINGUIDA alquila hermosas habitaciones mejor sitio Madrid. Razón: Montero, 19; Anuncios.

FAMILIA FORMAL CEDE gabinete y alcoba; con o sin asistencia. Razón: Espíritu Santo; 30; tienda; Ultramarinos.

CEDE HABITACION RECOMENDABLE. Hortaleza, 27.

CEDE GABINETE A CABALLERO. Hortaleza, 75; Japon.

SE CEDE HABITACION CON o sin Mesonero Romanos, 7; tercero.

CEDE ELEGANTE GABINETE independiente, caballero. Razón: Infantas; 14; Leche-ria.

OPTICA

«EL LENTE DE ORO», ARNAL; 14. Gemelos teatro y campo; Impertinentes o ro 18 kilates. Cristales «Telé-rico» para ver «cerca y lejos».

ORTOPEDIA

UNICO DEPOSITO DE GOMAS higiénicas, legítimas, marca NEVERKIP, a precios especiales. Fuencarral, 44.

Para las casas.

NOVIDOS ANTES DE COMPRAR el ajuar de casa, visitad el Hotel de Ventas, Atocha, 34; donde encontrarán desde lo más modesto a lo más suntuoso.

PELUQUERIAS

SALON DE PRIMERA

7. CARRETAS, 7

POSTIZOS, TRENZAS SIN cordón, 3 pesetas, pelo fino. Corredora Alta, 5, principal.

PRESTAMOS

DESEMPEÑO ALHAJAS; las compro pagando altos precios: dueño papeleta encuentra ventajas considerables; rezoque mucha mayor cantidad que reempeñando o vendiendo papeleta. Compro, pagando como nadie, toda clase alhajas. Compra-venta alhajas «La Única». Fomento, 16, primero derecha; dos a nueve.

DINERO AL COMERCIO E industria; sin corredores. Salitre, 3; segundo; una a tres.

ESTOS ANUNCIOS LOS ADMITE Cortés en su nueva Oficina: Valverde, 8.

RELOJERIAS

GASCA; RELOJERO; CRISTALES a real. Tetuán; 24.

Tinta de imprenta.

100 TARJETAS PERGAMINO, gran moda, 1,50; a provincias, 1,80. Nueva papeleta V. Mozo; Alcalá, 9.

MANUAL FUNCICULTURA; por Bueno. Estudio científico setas, champignon; trufas. Cultivo artificial todo tiempo. Recetas culinarias, grabados; libro curiosísimo. Una peseta; provincias: 1,30. Librería Fé Madrid.

TRASPASOS

TRASPASASE EN BUENAS condiciones bar céntrico, que su dueño no atiende. Urge: Sr. Herrero; San Bernardino, 125.

TRASPASO URGENTE SASTRERIA acapulada, sitio céntrico. Informar: Mayor, 38.

TRASPASO BOQUA BUEN sitio, muy barato. Razón: Noviciado, 16; primero izquierda.

TIENDA VIVIENDA TRASPASo: Aguilera, 21.

TRASPASO TIENDA CON vivienda: Plaza del Angel, 10.

VENTAS

MAQUINAS CANTANTES POTENTISIMAS; 12 pesetas. Vendo demos ocho GRAMOFONOS mayores: magníficos; baratísimos; directos fabricante. Podrá catalogo: «Société Entone»; Gijón; 21 años existente.

MANTONES MANILA, BORDADOS, lisos; mantillas; li- quido grandioso surtido. Calatrava, 9.

ALHAJAS, RELOJES; BISUTERIA; mantones Manila, bordados, lisos; mantillas; baratísimo. San Bernardo, 1.

VENDESE MESAS DE BILLAR; piano eléctrico y todos los útiles de un café. No se admiten preñeros. Urge: Fuencarral, 134.

ALCOBAS, COMEDORES, muebles para despacho, camas de bronce dorado, 1 noleum, tapices-alfombras, aparatos de luz eléctrica. Palacio u Hotel de Ventas, Atocha, 34; teléfono 860.

AUTOMOVIL COBRON LAN- daulet, 25 caballos, en perfecto estado; vendo. Hortaleza, 134; muebles.

OCASION. 2.000 DISCOS, 505 gramófonos: Titta, Caruso, Barrientos, bandas, flamen- co, etc.; 12 discos con álbum, 12 pesetas. Calle Noviciado, 12. Compra-venta.

VENDO DOS CASAS COLINDANTES, Puente Vallecas; rentas 6.000 pesetas, en 11.000 duros.

OTRA, TODOS ADELANTOS, calle Ramón de la Cruz, buena renta, superficie y construcción, en 52.000 duros.

OTRA, PROSPERIDAD; gran superficie y renta; propia colegios, sanatorio o comunidad, en 38.000 duros.

OTRA, CERCA IGLESIA Concepción, Goya; superficie 770 metros cuadrados; renta 32.800 pesetas; toda alquilada, en 65.000 duros.

IBÁÑEZ, CORREDOR DE fincas colegiadas. Moratin, 1; tres a seis. Teléfono 2.658.

THERMOS, FILTROS, ARMARIOS refrigeradores, Cerraduras, Candados y cajas seguridad. Máquinas afilarse, Batería cocina. Mata- moscas, Mosqueras, Insecti- cidas, Transparentes, Plu- meros, Gamuza, Herrajes, edificios, Paños, Ferreterías, Orqueta, Pellgrós, 6; y Corredora, 24; frente Escorial.

COLECCION DE MONEDAS antiguas, oro; plata y cobre; se vende; sin corredores. Ponzano, 23 provisional; bajo derecha.

CASA VELEZ SIGUE LIQUIDANDO con grandes rebajas las existencias de abanicos, sombrillas, bastones, bisute- ria; bolsillos; relojes y objetos de Eibar; Puerta del Sol, 15.

VENTILADORES, PARA rayos, aparatos y material eléctrico; precios reducidos. Orqueta, Núñez de Arce, 7.

OCASION: VENDO ALHAJAS, ropas; máquinas coser y objetos resalo. Colón, 15.

VENDO CAJA REGISTRADORA por 250 pesetas. Apar- tado de Correos 190.

MONTE DE CAZA; HORA Y media Madrid; carretera y ferrocarril; acciones 200 pesetas; derecho convidado. Razón: Plaza Matute; 8; Anuncios.

OCASION: VENDO PRENDAS de cama antiguas; particu- lares; no preñeros; F. M. Jacometrezo, 78; tercero, ire domicilio.

ALMACENES DE LA CON- cepción Jerónima, 43. Abri- gos de seda y de los Pirí- neos; desde 6 pesetas. Exis- tencia de blusas de seda, con rebaja de precios por final de temporada. Baja de pre- cios en vueltas bordadas. Los martes y viernes; blusas a 0,75.

ALMONEDA URGENTE: CO- modor; juego alcoba; gabi- nete; armarios luna; ro- pados; otros Hortaleza, 132; bajo izquierda.

BICICLETA FUERTE, SIN defecto, piñón libre; exce- lentes gomas; sesenta pesetas. Caños, 4.

SECCION DE COLOCACIONES OFERTAS

LOTERIA NUMERO 44; ES- poz y Mina, 11. Su admi- nistradora; Josefa Serrano, envía billetes a provincias para todos los sorteos.

CONTRATA AMBIGU KER- messe Asociación Benéfica distrito Inclusa. Condicio- nes y proposiciones hasta 13 actual, Oso, 21, principal.

JOVEN, MODESTAS PRE- tensiones, ofrécese para ofi- cina para por las tardes. Di- rigirse por escrito a J. G. Jardines, 5; tercero.

SALON LIMPIABOTAS, Preciados, 32; donde encon- trarán un buen surtido en encendedores de todos siste- mas y la legítima piedra Haguer.

SEÑORITA EDUCADA, MO- destas pretensiones, viaja- ría; regentaría casa, Palma Alta, 30; primero centro.

JOVEN ESPAÑOL; NOCIO- nas contabilidad y francés; instruido; esmerada educa- ción; se ofrece como apren- diz casa de comercio: Lu- chana; 33; principal.

SEÑORA VIUDA OFREDESP ama gobierno, señora de compañía; o asistir a señor solo, de edad. Esta Adminis- tración, 33-33.

DURANTE VERANO IN- ternos de Segunda Enseñan- za; inmejorables condicio- nes. Bocángel, 13; Madrid.

ESTOS ANUNCIOS LOS AD- mite Cortés en su nueva Ofi- cina: Valverde, 8.

DEMANDAS

NECESITAMOS UNO O DOS operarios que sean muy prácticos y cuidadosos en la fabricación de embutidos, que consientan ir a Chau- china durante la carniza- ción, que dura de Octubre a Mayo. Preferidos de Can- delario o Rioja. Dirigirse, con buenos informes, a Su- cesores de José Díaz de la Guardia; Chanchina (Gra- nada).

NECESITAMOS UNA O DOS calderas baño María, nue- vas o en buen uso, propias para derretir mantecas de cerdo. Dirigirse a Suceso- res de José Díaz de la Guardia; Chanchina (Gra- nada).

CHICO DE 14 A 15 AÑOS, instruido y con buena le- tra, necesito para oficina y recados; 5 pesetas mes. In- formar, de diez a doce: Infantas; 23; Sr. Corzana.

SOCIO SE DESEA PARA CA- ra muy céntrico, Matute, 1 duplicado, tercero derecha.

JOVEN TAQUIGRAFO, ME- canógrafo; buena letra; con referencias; modestas pre- tensiones, necesitare. Pre- sentarse: Sr. Bañón; Agui- lera; 5; de cuatro a seis.

BORDADORAS A MANO hacen falta. Don Pedro, 8.

CABALLERO FORMAL, 20 años, desea relacionarse, con recíproco desinterés, con señora o señorita. Escribid: González; Visitación, 10; te- cero.

Automoviles

Packard

DOCE CILINDROS



JOSE ZAMORA, por

Demetrio

Suprema elegancia

GRAN VIA.—Avenida
del Conde de Peñalver, 13.
MADRID

Aragón, 256.—BARCELONA