

LA TRIBUNA

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid, mes..... 1,50 Ptas.
Provincias, trimestre..... 5
Extranjero, trimestre..... 10

Fundador: S. CANOVAS CERVANTES

DIARIO INDEPENDIENTE

Información-Literatura-Ciencias-Artes-Deportes-Teatros

MADRID

Gerencia y Administración: Plaza de Canalejas (Cuatro Calles), 6.
Redacción y talleres: Jardines, 4 al 8.

Número 5 céntimos

LOS CONFLICTOS OBREROS

Ha estallado la huelga de ferroviarios

UN MOMENTO DIFÍCIL.—COMIENZA EL PARO.—HUELGA PARCIAL.—ABANDONANDO EL TRABAJO.—TRENES DETENIDOS.—NUEVAS MEDIDAS DE PRECAUCION.—AGITACION EN LAS ESTACIONES.—SUSTITUYENDO A LOS HUELGUISTAS. IMPRESIONES DE PROVINCIAS.—LA ACTUACION DEL GOBIERNO

A las doce comenzó la huelga, cuya gestación premiosa y complicada ha mantenido en tensión al Gobierno durante una semana. El paro, aunque no en las proporciones que los ferroviarios esperaban, se ha extendido a todas las líneas del Norte, ocasionando la suspensión de algunos servicios y la detención de muchos trenes.

La opinión pública, divorciada del actual conflicto, espera que desaparezca pronto la intransigencia de que han venido dando muestras los obreros, y se encuentre una fórmula de arreglo que vuelva las cosas a la normalidad. En las actuales circunstancias, en el momento en que España se halla rodeada de naciones en guerra, bajo la presión de los beligerantes interesados en perturbar la vida nacional, cualquier disturbio causara enormes perjuicios, y se traduciría en consecuencias ingratas. Estamos junto a Portugal, en cuyas fronteras vivaquean ya las tropas expedicionarias. Esas fuerzas, que necesitan trasladarse a Francia, han elegido una ruta trazada de antemano por el Gobierno inglés. De insistir la vecina República en seguir tal camino, España habrá de hacer valer sus derechos, y para ello es preciso que la red de comunicaciones se halle expedita. ¿Quiénes son los interesados en que nuestra defensa encuentre entorpecimientos tan graves como este de la huelga?

Ayer apuntamos el peligro, y señalamos a los inductores. Nuestro redactor en Ceuta, al comentar los últimos combates del Biutz, confirmaba la sospecha, deslizada en los despachos oficiales, de que elementos extraños a los moros de Anyera habían fomentado la rebelión de los cabileños. Recuérdese que a uno de los caídos muertos se le encontró un cheque francés. Sus propósitos no podían ser otros que los de entretener las tropas españolas en una lucha estéril, y descongestionar la Península, para que ese camino mencionado antes, quedara libre, y no pudiésemos, con la urgencia que reclamaban nuestros derechos, acudir a defenderlos con las armas. Y ya se sabe que en los litigios que las armas no pueden intervenir, toda discusión diplomática es inútil.

Con estos antecedentes, ¿cómo no pensar que esta huelga extraña, inoportuna e insensata, obedece a móviles internacionales?

He aquí la razón de esa falta de ambiente que han encontrado los ferroviarios.

Muchas de sus peticiones nos parecen legítimas; nos parecerían mucho más, si par formularlas no se hubieran empleado la violencia y la amenaza; pero son inadmisibles ahora, cuando, aprovechando el quebrantamiento del país, se quieren imponer por la fuerza. De creer es que el Gobierno sabrá res-

ponder con serenidad y energía. A su lado está la opinión imparcial, esa misma opinión que no abandona nunca a los obreros, cuando sabe que son obreros españoles los que reclaman, y no agentes extranjeros y elementos revolucionarios.

Seguramente, los ferroviarios no saben que, al amparo de sus pretensiones, se han agazapado esos mismos móviles que provocaron el combate del Biutz y la insurrección de sus cabilas.

Queremos creer que los trabajadores españoles son completamente ajenos a la actuación de los elementos extraños que ya alzaron su voz en el mitin de Oviedo, proponiendo con todo descaro una huelga revolucionaria contra cualquier intento de movilización; pero no deben ignorar que el serio conflicto por ellos iniciado facilita los propósitos de los agentes internacionales, que a toda costa quieren alterar la normalidad del país.

Tampoco el Gobierno puede desconocer esas intenciones. Si contra ellas se halla preparado, y dispuesto a velar por las leyes con la entereza que el momento reclama, no le ha de faltar el apoyo del pueblo.

Ante todo y sobre todo, España ha de mirar ahora hacia las fronteras, y especialmente hacia la portuguesa. Tenemos la necesidad de defender nuestra situación neutral, impuesta por toda la nación, y para esa defensa no carecen de medios los gobernantes. A la hora presente, cualquier conmoción interna repercutirá en el extranjero, si no nos apresuramos todos a contenerla con la energía y el valor que exigen nuestras arraigadas convicciones.

EMPIEZA EL PARO

ANTES DE LAS DOCE

Antes de la media noche empezaron a llegar a la estación del Norte los alíes empleados de movimiento y de tracción.

A las once y media nada hacía suponer, a juzgar por la tranquilidad aparente, que fuera a surgir el conflicto.

Los obreros llegaban con absoluta puntualidad y ocupaban sus respectivos puestos. En los equipos que habían de salir en los trenes que parten ordinariamente después de las doce no faltaba ninguno.

La estación presentaba, pues, un aspecto normal. Únicamente se notaba el aumento del alto personal con sus flamantes uniformes y la tropa, que descansaba en uno de los andenes.

Los alrededores de la estación estaban tomados militarmente.

En previsión de que pudiera ocurrir alguna perturbación, la Dirección general de Seguridad estableció desde primera hora un servicio de vigilancia en todas las dependencias e inmediaciones de los

depósitos de máquinas, de talleres y a lo largo de las vías.

El comisario de la estación del Norte, D. Bernardo Marín, disponía de 40 agentes de Vigilancia, 35 guardias del Cuerpo de Seguridad y 50 números de la Benemérita.

El batallón de Ferrocarriles estableció un retén de 50 soldados, al mando del teniente D. Miguel Rebollo, y en uno de los despachos de la Compañía, por si su intervención fuese necesaria, se estableció el jefe de las compañías de depósitos del regimiento de Ferrocarriles, teniente coronel D. José Viciosa García y Roda, auxiliado por el teniente D. Angel Marín y sargento D. Pedro La Peña.

¡LAS DOCE!

Al dar la primera campanada de las doce se produce un movimiento de expectación entre los altos empleados y los periodistas que allí se encontraban. Pasan unos momentos, y vía adelante, con faroles en la mano, se destacan las siluetas de las primeras brigadas que se disponen a entregar las herramientas, unos, y los útiles y distintivos otros, en su mayoría guardaaguas, lampistas y vigilantes.

De los trenes que habían de partir, descienden silenciosos los guardafrenos y conductores, que abandonan el andén en actitud pacífica, sin cruzar la menor palabra con nadie.

Al llegar las brigadas al andén, uno de los jefes les pregunta:

—¿Dónde van ustedes?
Con la gorra en la mano, se adelantó del grupo un obrero y le dijo:

«Hemos hecho solidaridad con nuestros compañeros, y vamos a pedir el relevo y a entregar los faroles.»

Entretanto, los empleados de talleres, depósitos y vías muertas continuaba abandonando el trabajo sin la menor alteración del orden.

Todo lo que momentos antes era vida y animación, se convierte bien pronto en la más espantosa soledad.

Produce una gran impresión ver las hileras de hombres que, tréturnos, con sus hatillos de ropa, pasan delante de sus jefes y abandonan la estación.

SALIDA DEL PRIMER TREN

Son las doce y diez, la hora de salida del mercancías 1.001, que ha de rendir viaje en Avila, con una dotación de 40 vagones. Se encuentra en una de las vías secundarias fuera de la estación, y aunque tiene vía libre no se oye el silbido de la locomotora, anuncio de partida.

Ante la falta de personal se organiza el sustituto, y con una hora de retraso sale el convoy con la máquina, dos vagones y el furgón.

El comienzo de la huelga en provincias

EN BARCELONA

BARCELONA. Han abandonado el trabajo 32 empleados de los que prestan servicio nocturno; pero se dejan de tomar parte en la huelga. Esta noche los trenes

se los conducía a las vías muertas para evitar la aglomeración en los andenes.

Durante el mitin celebrado anoche por los ferroviarios, momentos antes de las doce se hizo un silencio solemne. El orador que estaba en el uso de la palabra, al sonar la primera campanada, dijo: «Ha comenzado la huelga.» El público aplaudió entusiastamente, y prosiguió el mitin, al que concurrieron obreros de otros ramos y muchas mujeres, abogándose por la huelga.

EN TORTOSA

TORTOSA. A 500 asciende el número de huelguistas de esta sección ferroviaria entre el personal de tracción, vías y obras y movimiento.

No secundan la huelga los jefes y algunos empleados.

Según noticias oficiales, circularán todos los trenes ordinarios de pasajeros y algunos de mercancías.

EN CASTELLÓN

CASTELLÓN. Pasó el tren correo a las once de la noche sin novedad. El tren llegará hasta Tarragona con el mismo personal, que allí abandonará el servicio.

Ha llegado un oficial del batallón de Ferrocarriles, imponiendo el brazal a los ferroviarios sujetos al servicio militar.

Secundarán la huelga, de los noventa y dos ferroviarios de esta estación, unos sesenta.

El jefe de Obras públicas ha dispuesto que los peones camineros se encarguen del servicio de guardavías de los pasos a nivel.

EN VALENCIA

VALENCIA. El gobernador ha llamado a los alcaldes de Sueca, Alginet, Carcagente, Alberque, Alcuia y Játiva, y les ha dado órdenes relativas a la protección de las estaciones, obras fijas y material móvil.

Aparte del personal que no secunda la huelga, cuenta la Compañía con 15 maquinistas y otros tantos fogoneros que ha facilitado la autoridad militar.

Se ha reducido al mínimo el servicio de trenes. Sólo circulan 24 en las distintas líneas de Madrid, Alcoy, Tarragona, etc.

Entre los suprimidos figura el rápido de Madrid; pero puede considerarse asegurado el servicio de viajeros.

El regimiento de Tetuan cubrirá la línea hasta Tarragona, y el de Vizcaya, el trozo comprendido entre Játiva y Alcoy.

Se ha llamado a filas a los soldados de los regimientos de Mallorca y Otumba que disfrutaban de licencia.

De la dirección de todos los servicios de la estación del Norte se ha encargado el comandante de Estado Mayor Sr. La Fuente.

No han dejado de presentarse los ferroviarios sujetos al servicio militar.

Se han suprimido todos los trenes mixtos y los denominados tranvías de Játiva y Silla, así como también el rápido de Vinaroz, ascendente y descendente.

EN SAN SEBASTIAN

SAN SEBASTIAN. Los trenes de mercancías de Irún y Tolosa, que tienen su salida después de las doce, han circulado sin novedad.

El rápido de Barcelona salió a su hora.

EN BILBAO

BILBAO. A las doce de la noche, según estaba convenido, se declararon en huelga los ferroviarios que a esa hora estaban de servicio.

EN SANTANDER

SANTANDER. A las doce de la noche, en vista de que no se recibía noticia alguna de Madrid y de que la censura había impedido celebrar conferencias a primera hora con Madrid y Valladolid, resolvieron los ferroviarios dar por comenzada la huelga.

EN OVIEDO

OVIEDO. Ha comenzado la huelga. Poco después de las doce llegó un tren de viajeros con dos máquinas, procedente de Gijón.

Todo el personal de ese convoy abandonó el servicio al entrar en agujas.

EN LA CORUÑA

CORUÑA. La huelga se inició a las siete de la tarde.

Han dejado el trabajo factores, revisores, fogoneros, personal inferior y escasos maquinistas.

Calculase que del personal de la Coruña huelga el 40 por 100.

En el tren correo salió un maquinista naval en viaje de práctica.

Al entrar esta mañana el tren mixto en agujas de la estación de la Coruña, un desconocido arrojó una piedra, que causó una confusión a una viajera.

La víctima del accidente es esposa de un maquinista naval.

EN LUGO

LUGO. Comunican que el tren descendente 435 está detenido en Valdeorras, por negarse el maquinista, que pertenece al depósito de Leon, a proseguir viaje. Según noticias de Monforte, los maquinistas y fogoneros niegan a salir.

En el resto de la provincia, sin novedad.

EN MIRANDA

MIRANDA DE EBRO. Poco antes de las doce, anoche se dirigieron grupos de ferroviarios, que sumarian unos 300, desde el centro de la población a la estación.

Fuerzas de Infantería cerráronles el paso.

En la estación dejaron el trabajo muchos ferroviarios, que eran aplaudidos al salir.

A los sujetos al servicio militar se les ha impuesto el brazalete.

Fuerzas de Caballería patrullan. Reina orden.

EN VALLADOLID

VALLADOLID. A la hora fijada comenzó la huelga, dejando el trabajo cuatro fogoneros y bastante personal de vías y obras, que fué sustituido.

De Madrid llegó la Comisión de huelga, que fué recibida por muchos compañeros, acompañándola hasta el Centro obrero.

A la llegada del tren de Santander fué arrollado y muerto por el convoy el guardia civil Casiano Catalina, perteneciente al puesto de Ceicos, y que prestaba servicio de vigilancia en la estación. Era sordo.

EN BURGOS

BURGOS. Según anuncio, a las doce se inició la huelga de ferroviarios. Poco después de la citada hora quedó la estación desierta, y custodiados los alrededores por fuerzas de la Benemérita. Se ha paralizado el tráfico de mercancías, circulando sólo los trenes de viajeros.

Ha sido detenido el socialista Francisco Pascual, por haber faltado al respeto a un oficial del regimiento de la Lealtad, que prestaba servicio en la estación.

En la Casa del Pueblo se hallan reunidos los huelguistas, observando una actitud pacífica.

El día de hoy

EN BARCELONA

Un mitin.

BARCELONA. El mitin de los obreros ferroviarios terminó a la una y media de la madrugada.

Después de las doce entraron en el local donde se celebraba los obreros de tracción y movimiento de la Compañía del Norte, que habían abandonado el trabajo, siendo recibidos con aplausos.

Uno de los oradores había censurado a la Junta directiva, en especial al presidente, porque no se hallaban en el local.

El aludido entró después de las doce, y enterado de lo dicho respecto a él, después de justificar su ausencia, protestó de las dichas palabras, por suponer que podía hacer traición a la colectividad.

Antes de terminar la reunión fueron aprobadas las siguientes conclusiones:

Primera. Protestar contra el Gobier-

no de los atropellos cometidos con el personal que lleva brazal, por la forma violenta con que se llevó a la práctica.

Segunda. La sección Barcelona-Norte, reunida, acuerda mantener íntegras las primeras peticiones presentadas por el Comité del Sindicato; y

Tercera. Que al personal de tracción y movimiento se le abonen todas las economías y horas de servicio.

La circulación de trenes.

Los trenes llegaron a la estación del Norte durante la noche, con regularidad y también sin incidentes salieron.

La cuarta parte del personal que había en San Juan de las Abadesas llevaba brazal.

Los que no lo llevaban dejaron el convoy al llegar a la estación de destino.

Las máquinas que llegaron a la estación de San Andrés, inmediata a Barcelona, donde están los depósitos y talleres, pasaron al depósito, desde las diez a las dos de la madrugada.

También pasaron al depósito las que llegaron con trenes.

En la estación de M. Z. A., no obstante no secundar el movimiento los empleados de la Compañía, hubo durante la noche y esta mañana más vigilancia que de ordinario.

Una Comisión del Sindicato de Barcelona-Norte confirió con los empleados del tren que va a Valencia.

La línea que sigue este pertenece a la Compañía M. Z. A. hasta Tarragona, y desde allí a Valencia, a la del Norte.

En la estación de M. Z. A. no ocurrió incidente alguno.

Sin incidentes.

Esta mañana, en la estación del Norte, se habían tomado muchas precauciones. Por fortuna resultaron innecesarias, pues nada ocurrió digno de mención.

Los empleados que permanecieron en la estación se aprestaron en las primeras horas a realizar los servicios.

Buen número de ellos llevaba brazal; otros no.

Hasta las doce se había presentado voluntariamente el 60 por 100 del personal ordinario.

El movimiento de trenes se ha hecho con normalidad.

El primero salió a las seis y media.

Hasta las dos han salido, sin incidentes, los trenes de Zaragoza: San Juan de las Abadesas, Vich y Tarrasa, sujetándose a los itinerarios formados ayer.

Todos llevan número regular de pasajeros.

Los primeros iban con personal de la Compañía, a los que se habían agregado equipos militares.

Los últimos de Vich y Manresa llevaban personal exclusivo de la Compañía.

Todos iban custodiados.

Ha llegado con un pequeño retraso, el convoy de Zaragoza. Lo conducía un maquinista de la Compañía y soldados del regimiento de Ferrocarriles hacían de fogoneros.

El tren de San Juan de las Abadesas era conducido por personal de la Compañía.

A media mañana, en vista de que se disponía de personal suficiente, la Junta encargada de la organización de los servicios acordó ampliar el de trenes que ayer se dispuso, que, como anticipó, eran siete.

La ampliación es de tres trenes más durante la tarde.

El servicio de vigilancia lo prestan fuerzas de la Guardia civil y de Policía.

No se registró ningún incidente.

En la estación de San Andrés abandonaron el trabajo todos los empleados, excepto el jefe de estación.

En los talleres no se presentó obrero alguno, permaneciendo cerrada la puerta.

Ni en los talleres ni en la estación fué posible poner el brazalete a los empleados sujetos a ello, en vista del revuelo que se había formado y porque no comparecieron.

Esta mañana había en aquella estación varios jefes y subjes, llegados de Madrid, por si eran necesarios sus servicios.

Los huelguistas.

A primeras horas de la mañana se presentaron en los alrededores de la estación numerosos grupos de huelguistas en actitud pacífica.

Cinco minutos después de salir el correo de Zaragoza llegó el descendente, en el que iban muchos empleados que abandonaron el trabajo al llegar el tren a las principales estaciones.

La estación de San Andrés está guardada por fuerzas de la Guardia civil, a pie y a caballo.

En el cruce de la línea con la carretera se apostó una patrulla de la Guardia civil.

En vista de la actitud pacífica de los obreros, se retiraron antes de las nueve.

Un maquinista de los llegados ha dicho que al llegar anoche a Zaragoza dos de sus compañeros manifestaron al jefe de la estación que se hiciera cargo de los trenes que estaban encargados de dirigir.

En la estación del Norte, según noticias recibidas esta mañana de las demás estaciones, se aseguraba que en ninguna de ellas habían dejado el servicio los jefes y factores, y que el personal que holgaba era poco.

En la Sociedad de ferroviarios.

Nos hemos personado en el local de la Sociedad de la sección ferroviaria Barcelona-Norte.

En el mismo, durante la mañana, hubo gran animación, recibiendo las noticias favorables al movimiento con gran entusiasmo.

Han manifestado que habían recibido una carta de los individuos militarizados que prestan servicio en la estación del Norte, en la cual se hacen graves denuncias del trato de que dicen son objeto por parte de los jefes.

Se ha telegrafiado al Gobierno, comunicándole la denuncia y pidiendo su castigo.

Al mismo tiempo anuncian que si continúan las quejas, se verán obligados a tomar represalias, por no estar dispuesto el Sindicato a consentir que se obligase a trabajar por la fuerza, no obstante estar militarizados.

El Sindicato ha telegrafiado también a todos los diputados republicanos, pidiéndoles interparen al Gobierno y pidan explicaciones por la conducta que se sigue con los que no quieren trabajar.

También han telegrafiado a la Unión General de Trabajadores, dándole cuenta de los incidentes ocurridos con los militarizados, y pidiendo su apoyo para declarar la huelga general, único medio, dice el telegrama, de corresponder a las medidas dispuestas por el conde de Romanones.

Han manifestado en el propio lugar que según telegrama recibido habían secundado el movimiento los obreros de todas las secciones de la Compañía del Norte.

También han recibido un telegrama de los obreros de las minas de Surroca, propiedad de la Compañía, en el que anuncian que han declarado la huelga.

En otras partes.

De Lérida han recibido otro telegrama participando el paro en aquella sección.

De Tarrasa telegrafian que en las primeras horas se presentaron todos al trabajo; pero a media mañana lo abandonaron.

Un telegrama de Sanguin dice que el alcalde del pueblo, con Guardia civil, se presentó en la estación, obligando a los empleados a permanecer en sus puestos, fundado en que no se le había notificado la huelga.

En el telegrama piden instrucciones. Se ha contestado que abandonaran el trabajo sin atender al alcalde.

En el Centro no tienen noticias de que hayan ocurrido incidentes.

En el Gobierno civil se ha manifestado por el gobernador que sigue considerando la huelga como ilegal, por haber empezado antes del plazo.

Ha dicho que, según sus noticias, había en circulación trenes suficientes para atender a las necesidades urgentes, y que se había podido aumentar el número de trenes, gracias a que la Compañía cuenta con personal.

Esta mañana fueron detenidos algunos ferroviarios por coacción.

También fueron detenidos otros por amenazas graves a un guardia en la Lirriada de San Andrés.

En Manresa han ocurrido algunos incidentes por haberse negado los obreros militarizados a trabajar, y han sido conducidos al Juzgado.

Según comunica la Guardia civil, incidentes parecidos ha habido en Sabadell y en otros puntos.

Unos ferroviarios que iban en un tren dieron vivas a la huelga y abandonaron el convoy.

Fueron puestos a disposición de la autoridad militar.

En Monistrol, cuatro militarizados abandonaron el trabajo, y fueron detenidos.

EN LA CORUÑA

LA CORUÑA. La huelga ha tenido en esta zona más importancia de la que se creyó en un principio. Han abandonado el trabajo todos los maquinistas, incluso algunos que habían venido para sustituir a los huelguistas.

Por esta causa ha sido imposible formar el correo de las nueve de la mañana. Sólo han permanecido en sus puestos el jefe de estación, el inspector y el telegrafista.

Esta madrugada ha sido detenido el presidente de la Comisión de huelga por no haber dado cuenta del anuncio de la huelga a los alcaldes de la línea con el plazo debido.

La detención ha excitado los ánimos.

EN HUESCA

HUESCA. Han quedado establecidas fuerzas de protección y vigilancia en las líneas férreas.

Desde Jaca a Anzenigo hay una com-

pañía del regimiento de Infantería del Infante.

El resto, hasta Almudévar y hasta Lérida, está vigilado por fuerzas de la Benemérita.

Está previsto que continúe la circulación de trenes de Tardienta a Jaca, suprimiéndose algunos de mercancías. La vigilancia, singularmente en las estaciones, es intensa, con el fin de garantizar la libertad de trabajo y no se ejerzan coacciones.

Han llegado los maquinistas y fogoneros que han de sustituir a los huelguistas, y personal para las diez estaciones de la línea Tardienta-Lérida.

Es elogiada la conducta del gobernador, Sr. Soto Moya, que viene trabajando en sentido de afrontar las circunstancias anormales y dictando disposiciones acertadas.

Ayer, entre las estaciones de Poleñino y Ordejuel, descarriló el tren número 1.286, a consecuencia de desviarse un vagón, quedando suprimido el tren mixto que llega aquí a las seis de la mañana.

EN LUGO

LUGO. El paro ha sido total. Excepto tres factores, todo el personal de la estación ha abandonado el trabajo a las doce de la noche. Ha quedado interrumpida la circulación de trenes. Se censura la imprevisión de las autoridades, que se han limitado a enviar a la estación fuerzas de la Guardia civil.

Se asegura que los empleados enemigos de la huelga han recibido anónimos amenazadores. Créese que en el conflicto intervienen elementos extraños a los ferroviarios.

El gobernador se trasladará a Monforte, por ser éste el centro de las comunicaciones ferroviarias de la provincia.

En Madrid

CONSEJO DE MINISTROS

Los ministros se han reunido en Consejo esta mañana, a las diez y media, permaneciendo reunidos hasta las dos y cuarto.

Acabado éste, el ministro de la Gobernación dió un ligero relato de lo tratado a los periodistas, manifestándoles que se había hablado del plan parlamentario y de la huelga de ferroviarios.

El ministro de Fomento había dado a sus compañeros detalles técnicos del asunto, manifestando éste, así como el de Gobernación, que reinaba en todas partes tranquilidad, haciéndose los servicios con normalidad relativa.

Todos los consejeros convinieron en que la labor del Sr. Gasset era digna de encomio, y éste, después de escuchar la opinión individual de todos los ministros, quedó investido con un amplio voto de confianza del Consejo, para seguir tratando de hallar una solución.

Un periodista preguntó al ministro de la Gobernación si se había tratado de la clausura de las Cortes.

—No. Ni hay para qué hablar de ella. Ahora bien, el Gobierno evitará que se trate en las Cortes este asunto.

La nota predominante en el Consejo fué la de que el conflicto podrá tener una solución por medio de un arbitraje, y aunque éste no será propuesto por el Gobierno, sería aceptado por éste, si alguna de las partes litigantes lo proponía.

Las noticias del Gobierno, según el Sr. Ruiz Jiménez, dan cuenta de que han salido todos los trenes, y que de la Coruña y San Sebastián algunos van servidos por maquinistas de la Armada.

El único problema que preocupa al Gobierno, estando, como parece, normalizado el tráfico, es el relativo al abastecimiento de las grandes urbes, y de resolver este problema se ocupa particularmente el Gobierno todo.

EN LA ESTACION DEL MEDIODIA

Hoy ha continuado la guardia de fuerzas en la estación de Atocha, formada por individuos del batallón de Ferrocarriles y de la Benemérita.

El centinela se ha instalado en una de las salas de espera, y la tranquilidad es completa.

A todos los reservistas se les hizo saber la obligación militar, y aunque de momento hubo algunos reacios, percatados después de la responsabilidad, volvieron de su acuerdo, aprestándose a darse por notificados.

Las noticias que hemos podido adquirir son las de que ha disminuido la afluencia de viajeros, y que los empleados no secundarán la huelga, como puede juzgarse por las siguientes declaraciones de uno de ellos:

«No hay que pensar en que nosotros secundemos la huelga. Somos muchos los que no estamos asociados, por entender que de nada puede servirnos la Asociación, pues por grande que fuese el apoyo de la Asociación, ¿qué mayores beneficios de los que gozamos podíamos obtener?»

A nosotros el personal fijo, de plantilla permanente, se nos ha dado una paga

extraordinaria en atención á las circunstancias, y esto constituirá seguramente una costumbre.

Si tenemos un apuro económico por una desgracia de familia, por enfermedad ó por otra necesidad, se nos concede un anticipo de tres pagas, que se nos descuentan, sin interés alguno, en quince mensualidades.

La ley de Accidentes del trabajo se ha aplicado y se aplica siempre con largueza.

En los casos de enfermedad común, siempre que el sueldo sea menor de 1.500 pesetas anuales, el empleado u obrero cobra su sueldo entero el primer mes y la mitad el segundo.

Todo empleado u obrero goza de una licencia anual para descansar, de quince días y cobra el sueldo entero.

Y todos aquellos que tengan menos del sueldo anual indicado y sean padres de cuatro hijos, perciben además del sueldo una bonificación de 40 pesetas semestrales para leche con que alimentar al último hijo. Nosotros denominamos á este beneficio La Gota de Leche.

Unas á esto la perspectiva del ascenso gradual, el pasaje para las familias y otras muchas atenciones y comprenderá que nosotros no demos importancia si quiera á la palabra huelga.

Según las referencias que nos han facilitado, con los actuales elementos militares del regimiento de Ferrocarriles, movilizadas ambas reservas, calculan que podrán circular tres trenes ascendentes y tres descendentes: correo, mixto y un mercancías de ruta.

ACTITUD DE LA ASOCIACION DE FERROVIARIOS

El presidente de la Asociación general de Empleados y obreros de los Ferrocarriles de España, D. Ricardo Saavedra y Lumbrales, nos envía la siguiente nota, que publicamos con mucho gusto:

«La Junta de gobierno de la Asociación general de Empleados y obreros de los Ferrocarriles de España ha sabido que el señor ministro de Fomento ha conseguido de la Compañía del Norte la concesión de un real de aumento en todos los sueldos comprendidos entre 400 y 1.500 pesetas.

La obtención de esta mejora, que indudablemente beneficia al personal, es una demostración más del interés que la clase ferroviaria inspira al ministro de Fomento, Sr. Gasset, quien, según nuestras noticias, realiza sin descanso esfuerzos sobrehumanos para ver de llegar á soluciones de concordia en el actual conflicto entre la Empresa y sus agentes.

La expresada Junta juzga deber suyo hacer público con cuánto gusto vería que tales esfuerzos se vieran coronados por el éxito, por entender que con ello se beneficiarían los intereses de todos.»

MOVIMIENTO DE FUERZAS

En la próxima madrugada, á las dos y media, llegará á esta corte, procedente de Córdoba, el regimiento de Infantería de la Reina.

AL SERVICIO DEL GOBIERNO. LOS PERITOS INDUSTRIALES

Una numerosa Comisión de peritos industriales ha visitado al ministro de Fomento para ofrecer sus servicios en el caso de que las circunstancias lo exigieran.

El ministro agradeció, muy reconocido, el ofrecimiento de esta Corporación; pero de momento les dijo que no lo estimaba necesario.

NOMBRAMIENTO DE JUEZ ESPECIAL

El magistrado de esta Audiencia territorial, D. Federico Grande, ha sido nombrado juez especial para entender en todos los incidentes y sucesos á que dé lugar la presente huelga ferroviaria. El Juzgado de guardia seguirá entendiendo solamente en los asuntos ordinarios.

FRENTE A LA ESTACION DEL NORTE. LA ACTITUD DE LOS HUELGUISTAS

A medida que los huelguistas iban abandonando la estación, se dirigían en compactos grupos á los establecimientos



Fuerzas de Ingenieros en la estación del Norte vigilando la salida de los trenes. (Fot. VIDAL.)

de bebidas y «tupis» situados frente á la verja de la fachada principal.

Los huelguistas permanecieron allí hasta altas horas de la madrugada, comentando las incidencias y probable resultado del conflicto.

Se situaron después al lado de la verja, siendo invitados por el inspector de Vigilancia á retirarse, cosa que hicieron de mal grado, marchando por la cuesta de San Vicente con extraordinaria lentitud.

Quedaron rezagados tres ó cuatro obreros, y como se les invitase de nuevo á disolverse, convinieron, tras un breve cambio de impresiones, reanudar el trabajo que abandonaron á las doce, cosa que hicieron acto seguido, autorizados para ello por el inspector de Vigilancia, que les permitió la entrada.

SIN MERIENDA

A un fogonero que se dirigía por el paseo de la Florida á prestar servicio, un grupo de huelguistas le arrebató la cesta en que llevaba la merienda.

Como se trataba de un reservista, se le colocó la placa, y se le facilitaron otras viandas.

MOVIMIENTO DE TRENES

Hoy, con personal de la Compañía, salió á su hora el rápido de Irún, con todo el personal completo de la Compañía.

De Coruña anuncian la salida del correo para Madrid.

Esta madrugada se recibieron noticias dando cuenta de hallarse detenidos los trenes número 1.011 en Cercadilla; en este tren iba el subjefe de sección Sr. Palomino. El tren número 1.070 está detenido en El Escorial y el número 4.012 en Pozuelo.

También se han tenido noticias de que el tren número 1.001 se ha detenido en Villalba, haciéndose cargo de él fuerzas del regimiento de Ferrocarriles.

Un grave incidente

ACTITUD PASIVA DE LOS RESERVISTAS

El teniente coronel Vicuña, jefe del regimiento de Ferrocarriles, que manda las fuerzas en la estación del Norte, y que tiene á sus órdenes los reservistas ferroviarios incorporados á filas por el reciente decreto publicado en la «Gaceta», al organizar esta mañana, en uso de un perfecto derecho, los servicios de los trenes, se encontró con que los reservistas, en número de cuarenta y dos, por un mal entendido criterio de las responsabilidades que les acarrea la incorporación á

filas, se negaron respetuosamente, pero enérgicamente, á cumplimentar las órdenes del jefe de las fuerzas.

—Nosotros—decían los jóvenes ferroviarios—estamos dispuestos á mantener íntegramente la disciplina militar en todo cuanto con ella se relacione; pero nos creemos dispensados de prestar servicios á la Compañía.

—Les han leído á ustedes los artículos del Código de Justicia militar y las severas penas en que incurrirán por un acto de desobediencia?—les preguntó el teniente coronel Vicuña.

Cuadrados, contestaron afirmativamente. Pero como se obstinaban en creerse eximidos de toda responsabilidad y mantuvieran una actitud pasiva, fueron sometidos á sumaria, de la que se ha encargado el capitán D. Joaquín de la Llave.

Parece que el número de los sometidos á la jurisdicción militar asciende á unos 70; pero sobre el incidente, las autoridades militares han guardado una prudente reserva.

El capitán general de Madrid, general Marina, se personó después en la estación del Norte, dictando algunas órdenes relacionadas con este lamentable incidente.

En el Congreso

Esta tarde se abordó el tema de la huelga en la sesión del Congreso.

El señor LERROUX se dirige al presidente del Consejo, y dice que no se explica por qué el Gobierno rehúye dar explicaciones sobre la huelga de ferroviarios.

Ruega que se razone por qué se establecen estas limitaciones en los derechos de los diputados.

Estima que hablando del asunto, contando con la prudencia de los oradores que intervinieran, se prestaría un servicio al país.

La opinión pública tiene derecho á saber cómo y por qué se ha planteado esta huelga, para saber también la razón que asista á los huelguistas.

El presidente del CONSEJO dice que el hecho de que el Gobierno se niegue á contestar una pregunta ó una interpelación, no equivale á negar el derecho á los diputados.

Dice que los ministros de Fomento y Gobernación han dado en estos días anteriores cuantas noticias tenían sobre el conflicto.

Entrar ahora en un amplio debate sólo serviría para debilitar la acción del Gobierno.

Siendo hoy el primer día de huelga, el

discutir las medidas que el Gobierno haya adoptado, sólo serviría para empeorar el conflicto y ejercer una coacción sobre las autoridades que han de intervenir.

Creo que lo patriótico sería no tratar este asunto; pero si sus señorías insisten en ello, el Gobierno no podrá negarse, aunque desde luego decline la responsabilidad.

El señor LERROUX dice que dada la forma en que ha planteado el asunto, no merece que se eche sobre él la responsabilidad á que se ha referido el conde de Romanones.

Creo que en este asunto se debe oír la voz del pueblo, porque cuando ha hablado el ministro de Fomento sólo se ha oído á una de las partes; pero como no quiero contraer la responsabilidad con que se me ha conminado, si el Parlamento ha de permanecer abierto, me limitaré á anunciar una interpelación para la fecha que el Gobierno y la Mesa estimen oportuna.

El presidente del CONSEJO contesta que desde luego el propósito del Gobierno es mantener abiertas las Cortes, y que esa interpelación podrá explicarse quizá antes de que termine la huelga y precisamente para que la acción parlamentaria coadyuve á la solución.

Rechaza que el Gobierno se incline en ningún momento del lado de las Compañías, pues su actuación la realiza siempre como Gobierno de la nación y en las funciones que le competen.

Otras noticias

EN LA CASA DEL PUEBLO

Anoche se celebró en la Casa del Pueblo el anunciado mitin organizado por el Comité ferroviario. El teatro estaba completamente atestado, y se habían adoptado grandes medidas de precaución, que afortunadamente resultaron estériles.

Los oradores dieron cuenta á sus compañeros de las fracasadas gestiones; arremetieron todos ellos contra el Gobierno, y, sobre todo, contra el ministro de Fomento, y después de lamentarse que algunos compañeros no secundaran el paro, terminó el acto con estruendosos vivas á la huelga.

No ocurrió el menor incidente.

Terminado el mitin, se reunieron las directivas de varias Sociedades, adoptando acuerdos secretos.

El Comité de Unión ferroviaria continuaba hoy reunido con carácter permanente.

La animación anoche y durante el día de hoy ha sido extraordinaria, confiando todos en el triunfo de sus compañeros, encontrándose dispuestos á prestarle en cualquier momento su concurso.

EL SR. BOIX

Pesa sobre el director de la Compañía del ferrocarril del Norte un trabajo abrumador. Ayer se personó en su despacho, donde ha permanecido toda la noche y continuaba hoy, enterándose del curso de la huelga y dictando las oportunas órdenes para procurar que no se interrumpieran los servicios.

Sobre su mesa de despacho aparecieron centenares de despachos de empleados y obreros, que se ofrecían incondicionalmente á la Compañía.

El Sr. Boix, sin un momento de reposo y dando muestras de un gran vigor físico, lleva cuarenta y ocho horas aceptando las responsabilidades que su alto cargo le exige en estas difíciles circunstancias.

EN FOMENTO

Hasta cerca de las cuatro de la madrugada permaneció el Sr. Gasset en su despacho, aguardando noticias del curso de la huelga, que transmitían constantemente los ingenieros jefes de las divisiones de ferrocarriles.

El director de Obras públicas no ha abandonado durante la noche el ministerio, donde se le ha habilitado una habitación para descansar.

Las noticias recibidas hoy no acusan incidentes; pero la huelga sigue en progresión ascendente.

EL JABON FLORES DEL CAMPO
 LIMPIA LOS POROS DE LA PIEL Y HACE PENETRAR SUS BENEFICIOSOS COMPONENTES EN LAS CAPAS MAS PROFUNDAS DE LA EPIDERMIS, EJERCIENDO UNA ACCION SALUDABLE, QUE DETERMINA SENSACION DE BIENESTAR DESPUES DE HABERSE LAVADO CON EL
 CREACION DE LA PERFUMERIA FLORALIA, GRANADA, 12, MADRID

EN LA DIRECCION DE CORREOS

El director general personóse anoche en su despacho, antes de las once de la noche, y puso al habla con todos los jefes de sección y administradores de Correos de aquellas estafetas, comprendidas en la red ferroviaria del Norte. Después de las doce de la noche, hora en que los obreros finalizaban sus tareas, comenzaron a recibirse de distintas localidades extensos despachos telegráficos, anunciando los preliminares y estado del conflicto.

En posesión de estos informes, el señor Francos Rodríguez se trasladó al ministerio de la Gobernación, donde el señor Ruiz Jiménez se hallaba consagrado al despacho de urgentes asuntos y adopción de medidas, relacionadas con el movimiento huelguista.

La conferencia duró un par de horas. Al terminar ésta, el Sr. Francos Rodríguez regresó a la Dirección, adoptando medidas para que el servicio de Correos y Telégrafos no sufra la menor interrupción.

Esta mañana a las nueve reanudó el trabajo en su despacho para continuar informándose del aspecto que llevaba la huelga. Próximamente a las diez marchó a visitar al presidente del Consejo para darle cuenta de las noticias recibidas, y seguidamente regresó a la Dirección, donde ha permanecido toda la mañana.

En su entrevista con los representantes de la Prensa anunció que el servicio de Correos se hacía con toda normalidad; entregó la siguiente nota:

LOS CORREOS DEL NORTE

La Compañía de los ferrocarriles del Norte ha participado a la Dirección general de Correos y Telégrafos que en vista de las circunstancias actuales los trenes números 25 y 26 circularán solamente entre Valladolid-Irún y viceversa, y los trenes correos de Galicia y Asturias y regreso, números 21 y 27, 22 y 28, lo harán fusionados entre Madrid y Venta de Baños y regreso, saliendo a las 18,10 y 0,35, respectivamente, de Madrid y Venta de Baños. Estas modificaciones son a partir del día de hoy.

LA HUELGA EN LAS CORTES

En el Congreso había desde primera hora extraordinaria animación.

Todos los comentarios giraban alrededor de las noticias de la huelga de ferroviarios y de su relación con el Parlamento. Aunque los diputados ministeriales afirmaban que el cnyde de Romanones tenía el decidido propósito de que continúan abiertas las Cortes, la creencia general es que, conocido el giro que van tomando los acontecimientos, no tendrá más remedio el Gobierno que suspender las sesiones parlamentarias para dedicar exclusivamente su atención a solucionar el grave conflicto planteado.

En el salón de sesiones, el Sr. Lerroux trató de plantear nuevamente un debate sobre la huelga; pero el jefe del Gobierno hizo un llamamiento al patriotismo de los diputados, para pedirles que mientras duren las actuales circunstancias, suspendan o aplacen el hablar de este asunto, para evitar que se exciten las pasiones, y se pueda contribuir a agravar el conflicto.

El Sr. Lerroux accedió a la petición del conde de Romanones, reservándose el derecho de discutir, cuando pase la huelga, la intervención en la misma del Gobierno.

TRENES SUSPENDIDOS

El servicio de trenes-tranvías ha sido suspendido, sustituyéndolo en parte el rápido de Irún, que se ha dispuesto haga paradas en todas las estaciones.

RUMORES NO CONFIRMADOS

Aunque sin confirmación oficial, esta tarde circularon con insistencia por el Congreso varios rumores relacionados con la existencia de sucesos graves ocurridos en algunas poblaciones por la actitud de violencia adoptada por algunos huelguistas.

En Valladolid se decía que las tropas habían tenido necesidad de ocupar las calles de la población, habiéndose registrado incidentes graves.

En Valencia y La Coruña también se aseguraba que habían ocurrido colisiones sangrientas; pero sin que concretamente se conozcan los hechos a que algunos diputados hacían referencia esta tarde en el Congreso.

MAS TRENES LLEGADOS

Con algún retraso, pero sin novedad y con parte de personal suplente, han llegado a Madrid los correos de Asturias, Santander y Bilbao.

COACCIONES

En los alrededores de la estación del Norte han menudeado las coacciones, inevitables en conflictos de la importancia que el planteado por los ferroviarios.

Esta mañana un grupo de huelguistas no se encuentran bajo la jurisdicción

militar amenazó a varios compañeros que se disponían a prestar servicio.

Ante el temor de la represalia optaron por hacer causa común con los del paro, obligando esta actitud a aplazar la salida de un tren, que hubo de salir una hora después, vencidas ciertas dificultades, con un número exiguo de viajeros.

EL SERVICIO DE TRENES

Además del tren rápido de Irún, salieron esta mañana de la estación del Norte el mixto de Irún y el tren-tranvía de Avila.

Por dificultades para la formación de convoyes y por falta de personal para completar los equipos, dejaron de salir los trenes siguientes: el mixto de Galicia, de las 10,20 de la mañana; el mixto de Venta de Baños, de las 12; el tranvía de El Escorial, de la una de la tarde; el tranvía de Segovia, de las 2,40, y el tranvía de Avila, de las 3,30.

Por las mismas causas, el rápido de Galicia, que debía salir a las cuatro de la tarde lo hizo a las seis y diez, fusionado con el correo de Asturias.

El correo de Santander, que tiene señalada su hora de salida de Madrid a las cinco y veinticinco, partió a las cinco cincuenta, llevando nueve coches atestados de viajeros.

Este convoy va conducido por un maquinista de la Compañía, y según nuestros informes, va con él un hijo suyo en concepto de fogonero.

El citado tren conduce unos cuarenta obreros contratados por la Compañía del Norte y destinados a los depósitos de provincias.

También en el correo de Asturias salieron para los depósitos de la Compañía fuerzas de Ingenieros de Ferrocarriles.

En todos los trenes van fuerzas del Ejército para la vigilancia y escolta de los mismos.

También han sido suprimidos esta tarde los trenes expresos.

IMPRESIONES DE LOS OBREROS

Visitamos esta tarde la Casa del Pueblo, donde reside el Comité de la Federación Nacional de Ferroviarios, con objeto de que se nos facilitase alguna impresión o alguna noticia acerca de la marcha de la huelga.

Un individuo de dicho Comité nos manifestó que sus impresiones eran imborrables, pues durante el día habían llegado y seguían llegando a la casa numerosas cartas participando haber dejado el trabajo cuantos así lo tenían anunciado, y aun manifestaban lo propio otros que estaban indecisos en secundar la huelga.

Agregó que dicho Comité no había recibido noticias que merecieran conocerse del Comité del Sindicato del Norte, que es quien ha declarado la huelga y que residen en Valladolid, y que tampoco las tenía de que se hubiese registrado suceso de excepcional importancia en parte alguna.

Preguntamos si tenían referencias de las detenciones practicadas en Madrid en la estación del Norte, y se nos contestó que, en efecto, tenían referencia de ello, y que oportunamente formularían la debida reclamación, encontrando lógica la desobediencia de los detenidos; esto es, los del brazo, pues que alegaban dejar prestar servicio en los cuarteles o donde fuese; pero no ayudar a las Compañías, por espíritu de solidaridad con los huelguistas.

Interrogamos si el Comité de la Federación proyecta o está pendiente de alguna gestión o reunión, manifestándonos que nada, por ahora al menos, tiene que hacer en uno ni en otro sentido.

Y el Comité del Sindicato del Norte, ¿no tiene tampoco que realizar de momento gestión alguna cerca del Gobierno o de la Compañía?

—Ninguna absolutamente. O se les concede a los huelguistas lo que tienen solicitado o persistirán en la huelga y en su actitud.

Nada más se nos manifestó en la Casa del Pueblo.

REUNION DE MAQUINISTAS. A LA HUELGA

A las dos de la tarde se celebró una reunión de maquinistas del ferrocarril del Norte, en el depósito de la Compañía, y, según parece, acordaron no volver a montar en las máquinas, y asociarse a la huelga.

A pesar de este acuerdo, el correo de Santander salió esta tarde, como dejamos dicho, conducido por un maquinista de la Compañía.

LOS DETENIDOS. EL JUZGADO MILITAR EN FUNCIONES

El número de ferroviarios sujetos al servicio de las armas y que han sido detenidos en el depósito de máquinas por negarse a trabajar ascendía esta tarde a 83.

Fuerzas del Cuerpo de Ingenieros condujeron a los detenidos a dos vagones hasta la parte posterior del andén, donde desembarcaron y comparecieron ante el

Juzgado militar, compuesto del comandante Sr. Del Amo y el capitán Sr. Quirós, que les recibió declaración.

Quedaron los detenidos encerrados e incommunicados en un pabellón de la estación del Norte, alrededor del cual se ha establecido un cordón de tropas, para impedir que nadie se acerque.

OTRA REUNION DE HUELGUISTAS

A última hora nos comunican que en uno de los merenderos establecidos en la pradera del Corregidor se ha celebrado una reunión de ferroviarios huelguistas, para adoptar acuerdos, cuyo detalle y alcance desconocemos.

Ultimas noticias

EN PAMPLONA

PAMPLONA. El gobernador, siguiendo las instrucciones del Gobierno, ha adoptado toda clase de precauciones. Créase asegurado con ello el servicio de los trenes correo y mixto.

Huelga aproximadamente el 50 por 100 del personal. Entre las estaciones de Castañón y Pamplona, los huelguistas han tratado de ejercer coacciones. Se ha reforzado la vigilancia en la citada línea.

EN ALICANTE

ALICANTE. No obstante los rumores de estos días, no ha estallado la huelga. Sin embargo, para garantizar el orden han salido dos compañías del regimiento de Infantería de la Princesa, que vigilarán la línea Denia-Vergel.

La Benemérita custodia la línea de Alicante-Encinas.

EN SAN SEBASTIAN

SAN SEBASTIAN. De Irún salieron todos los trenes ordinarios, llegando a Miranda sin incidentes.

Procedente de Madrid sólo llegó un tren, que era refundición del mixto y el expreso. Los viajeros de éste manifestaban que en Miranda adhirió a la huelga casi todos los maquinistas. Por esta causa sólo han podido funcionar cuatro máquinas de las 82 que hay allí.

En Rentería dejaron el servicio los factores.

La Policía ha detenido en Irún al obrero Manuel Terán Fernández, por coaccionar a los ferroviarios movilizados, aconsejándoles que quemaran el brazalete y se adhirieron a la huelga.

Una Comisión de huelguistas visitó al gobernador para que les explicara la causa de la detención.

El Sr. López Montis les manifestó que había puesto al detenido a la disposición del Juzgado.

La misma Comisión pidió autorización para efectuar el próximo domingo una manifestación en la vía pública, solicitando el abaratamiento de las subsistencias. El gobernador les negó el permiso.

EN VIGO NO SEGUNDA EL PARO

VIGO. Ha sido suspendida la movilización de los ferroviarios sujetos al servicio militar en la línea de Orense a Vigo, por no haber secundado la huelga los funcionarios del citado ferrocarril.

Los trenes comienzan a llegar retrasados. Los de la línea de Santiago funcionan con perfecta normalidad.

LISTA DE LOS SEÑORES COMERCIANTES DE MADRID QUE ULTIMAMENTE HAN ADQUIRIDO CAJA REGISTRADORA «NATIONAL»

Zapatería «Eureka», Cedaceros, 11.
Grases (Quincalla), Infanta, 28.
M. de Diego (Bisutería), Preciados, 15.
Ruiz Ocaña (Farmacia), Serrano, 43.
E. Marcos (Tab. gorras), P. Mayor, 28.
M. Urquijo (Merc.), P. Sto. Domingo, 14.
Teodoro Cano (Lencería), Postas, 1.
M. de Arana (Estanco), Toledo, 114.
D. García (Sidrería), Paseo S. Vicente, 2.
Ant.º Fernández (Restaurant), Alcalá, 9.
P. Rovira (Comidas), Humilladero, 22.
J. González (Comestibles), Sagasta, 4.
D. Gómez (Idem), Bravo Murillo, 157.
Matías Alcebea (Idem), Alamo, 1.
A. Peña (Carnes), Mercado Carmen, 1.
Pascual Martín (Pastelería), Serrano, 54.
Bodegas «Excelsior», Claudio Coello, 12.
José Luque (Bar), Mayor, 7.
Rufino Muñoz (Idem), Embajadores, 76.
Valentín González (Idem), Cava Baja, 2.
Ricardo Ullé (Idem), Mayor, 62.
Alvaró Ruiz (Idem), Príncipe, 22.
Lorenzo Lillo (Idem), Trinidad, 4.
V. Igelino (Idem), Paseo San Vicente, 6.
Estanislao Velina (Idem), Alcalá, 107.
Juan González (Idem), Luchana, 12.
Manuel Donoso (Idem), Magdalena, 3.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES GRAFICOS NADA MAS QUE EN EL CASO EN QUE PREVIAMENTE HAYAN SIDO ADQUIRIDOS CON ESA CONDICION.

Publicidad preferente

JARDIN RITZ

Cinema al aire libre

Todas las noches, desde las diez y media.
Consumación, una peseta
Entrada por el jardín, calle Felipe IV.

PALACE-HOTEL

RESTAURANT.—ALMUERZO, 6 PESETAS; COMIDA, 8 PESETAS.—EL SITIO MAS FRESCO DE MADRID.—GRAN PATIO.—CONCIERTOS CLASICOS

IDEAL RETIRO

RESTAURANT

CUBIERTOS: SEIS Y OCHO PESETAS
TODAS LAS TARDES:
TEATRO GUIGNOL

GRAN HOTEL

Hispano-Americano

Propietario: M. ALFUNA

SAN SEBASTIAN

Distinguido por su selecta concurrencia.
Nuevo edificio construido expresamente para hotel. Magnífica situación muy céntrica. Todo el confort moderno. Grandes terrazas. Jardines. Cocina francesa y española, muy recomendadas.
PRECIOS MODERADOS

LA HERNIA

Contención absoluta con el gran Sistema Brinsson. Los niños se curan radicalmente.

FAJA BRINSSON, sin rival, para corregir los vientres más voluminosos y caídos, aprobada por toda la clase médica.

Plaza Príncipe Alfonso, 11, pral.
MADRID.—FOLLETOS GRATIS!

EL VERANEO EN

San Sebastián

puede pasarse sin grandes dispendios, hospedándose en el

HOTEL CORREO URBIA, 41. SAN SEBASTIAN

PUBLICACIONES

Libro de actualidad palpitante, necesario a todos los españoles. LOS INTERESES MATERIALES DE ESPAÑA EN LA GUERRA EUROPEA, por H. Cénamor. De venta en todas las librerías, 3 pesetas, y en la de la Viuda de Pueyo, Abaco, 19, Madrid.

Los famosos «apaches» que operan con desgracia en el suelo español puede ser que más suerte tuvieran, si en lugar de tatuaje, se dieran en el pecho y la espalda, SIDOL! Concesionarios para España y Portugal: HIJOS DE M. GRASES

ALIMENTANDO A LOS ALIADOS

España surte
á Francia

En estos momentos en que agentes extranjeros agitan á nuestros obreros para crear un estado de perturbación que arruine á España, debemos recoger un aspecto de la política que los aliados siguen con nuestro país.

De España se llevan todo cuanto necesitan para sus Ejércitos y para su población civil.

Nuestros Gobiernos, dóciles en todo, se avienen á que exporten aquellos productos necesarios para la población de España, que sufre la carestía de las subsistencias por culpa de los aliados.

Y á pesar de tanto sacrificio, los agentes aliados derraman el dinero por España, promoviendo huelgas, y nos amenazan con un Ejército en Portugal.

Todo porque España se niega á seguirles en sus locas aventuras.

He aquí la lista de los principales productos que Francia se ha llevado de España, encareciendo de una manera alarmante el precio de estos productos en nuestro país:

Día 16 Mayo 1916.

39.765 kilogramos de vino.
136.352 kilogramos de patatas.

Día 17 Mayo 1916.

96.244 kilogramos de algarrobas.
39.340 kilogramos de vino.
214.466 kilogramos de patatas.
34.296 kilogramos de patatas.
10.600 kilogramos de avena, que han pagado por derechos de salida 177,43 pesetas.

Día 18 Mayo 1916.

140.304 kilogramos de algarrobas.
269.598 kilogramos de patatas.

Día 19 Mayo 1916.

27.900 kilogramos de algarrobas.
321.489 kilogramos de patatas.
299.434 kilogramos de vino.

Día 20 Mayo 1916.

53.606 kilogramos de vino.
515.811 kilogramos de patatas.

Día 21 Mayo 1916.

370.931 kilogramos de patatas.
202.047 kilogramos de vino.

Día 22 Mayo 1916.

97.785 kilogramos de vino.
182.507 kilogramos de patatas.

Día 23 Mayo 1916.

42.025 kilogramos de patatas.
82.354 kilogramos de vino.
20.000 kilogramos de pulpa seca de remolacha.
10.435 kilogramos de alfalfa.

Día 24 Mayo 1916.

116.646 kilogramos de patatas.
132.998 kilogramos de vino.
8.494 kilogramos de alfalfa.
10.000 kilogramos de avena, que han pagado por derechos de salida 177,51 pesetas.

Día 25 Mayo 1916.

23.394 kilogramos de alfalfa.
130.987 kilogramos de vino.
30.085 kilogramos de algarrobas.
74.895 kilogramos de patatas.

Día 26 Mayo 1916.

242.217 kilogramos de patatas.
277.479 kilogramos de vino.
15.408 kilogramos de alfalfa.
27.670 kilogramos de algarrobas.
8.000 kilogramos de naftalina.

Día 27 Mayo 1916.

179.632 kilogramos de patatas.
528.573 kilogramos de vino.
10.000 kilogramos de pulpa seca de remolacha.
4.626 kilogramos de alfalfa.

Día 28 Mayo 1916.

255.976 kilogramos de patatas.
113.112 kilogramos de vino.
34.545 kilogramos de vino.
10.460 kilogramos de patatas.
10.040 kilogramos de alfalfa.

Día 29 Mayo 1916.

12.110 kilogramos de alfalfa.
102.739 kilogramos de patatas.
33.197 kilogramos de algarrobas.
20.000 kilogramos de pulpa seca de remolacha.
306.122 kilogramos de vino.

Día 30 Mayo 1916.

67.847 kilogramos de algarrobas.
108.045 kilogramos de patatas.
33.673 kilogramos de alfalfa.
270.668 kilogramos de vino.

Día 31 Mayo 1916.

370.454 kilogramos de vino.
230.769 kilogramos de patatas.
43.130 kilogramos de algarrobas.
4.336 kilogramos de alfalfa.

Día 1 Junio 1916.

132.077 kilogramos de patatas.
81.692 litros de vino.
5.525 kilogramos de alfalfa.
19.886 kilogramos de algarrobas.
120.000 kilogramos de avena, que han pagado por derechos de arancel 14.193,36 pesetas.

Día 2 Junio 1916.

107.035 kilogramos de patatas.
2.223 kilogramos de pasta para sopa.
21.155 kilogramos de algarrobas.
445.042 litros de vino.

Día 3 Junio 1916.

418.107 litros de vino.
137.643 kilogramos de patatas.
120.249 kilogramos de algarrobas.
4.350 kilogramos de alfalfa.

Día 4 Junio 1916.

221.138 litros de vino.
15.550 kilogramos de algarrobas.
74.614 kilogramos de patatas.

Día 5 Junio 1916.

153.255 kilogramos de patatas.
22.500 kilogramos de algarrobas.
122.979 litros de vino.

Día 6 Junio 1916.

121.034 kilogramos de patatas.
394.973 kilogramos de vino.

Día 7 Junio 1916.

145.495 kilogramos de patatas.
30.281 kilogramos de algarrobas.
98.038 kilogramos de vino.
38.310 kilogramos de cebollas.

Día 8 Junio 1916.

94.996 litros de vino.
62.548 kilogramos de patatas.
340.030 kilogramos de avena, que han pagado por derechos de salida 40.218,12 pesetas.
177.905 litros de vino.

Día 9 Junio 1916.

200 kilogramos de arroz, que han pagado por derechos de salida 8,51 pesetas.

Día 10 Junio 1916.

23.130 kilogramos de algarrobas.
126.721 kilogramos de patatas.
10.830 kilogramos de alfalfa.
9.250 kilogramos de cebollas.
164.612 litros de vino.
158.571 litros de vino en 217 bocoyes.
200 kilogramos de arroz, que han pagado por derechos de salida 8,51 pesetas.

Día 11 Junio 1916.

10.800 kilogramos de alfalfa.
89.111 kilogramos de patatas.
49.530 kilogramos de cebollas.
216.921 kilogramos de vino.
10.000 kilogramos de algarrobas.
1.000 kilogramos de arroz, que han pagado por derechos de salida 42,57 pesetas.

Día 12 Junio 1916.

13.579 kilogramos de alfalfa.
147.443 kilogramos de patatas.
81.619 kilogramos de cebollas.
21.900 kilogramos de algarrobas.

Día 13 Junio 1916.

24.929 kilogramos de cebollas.
81.573 litros de vino común.
185.638 kilogramos de patatas.
9.680 kilogramos de alfalfa.
11.250 kilogramos de algarrobas.

Día 14 Junio 1916.

58.027 kilogramos de cebollas.
30.470 kilogramos de cebollas.
42.097 kilogramos de cebollas.
413.312 litros de vino.
10.000 kilogramos de avena, que han pagado por derechos 242,85 pesetas.

Día 15 Junio 1916.

182.459 kilogramos de patatas.
83.549 kilogramos de cebollas.
32.220 kilogramos de alfalfa.
10.000 kilogramos de algarrobas.
136.567 kilogramos de vino.
18.020 kilogramos de vino en 24 bocoyes.

Día 16 Junio 1916.

9.500 kilogramos de alfalfa.
71.736 kilogramos de cebollas.
242.842 kilogramos de patatas.
55.406 kilogramos de vino.
400 kilogramos de arroz, que han pagado por derechos de salida 17,02 pesetas.
29.660 kilogramos de avena, que han pagado por derechos de salida 715,30 pesetas.

DEL VER Y DEL VIVIR

España ante
los peligrosMEDITACIONES
DEL MOMENTO

Hoy la Prensa ha sido la voz de la opinión. Este es un caso único que debe registrarse, porque generalmente la opinión se limita á repetir lo que leyó en «su» periódico, y hoy se ha encontrado con que «su» periódico interpretaba, con fidelidad pasmosa, lo que la opinión acababa de manifestar en la tertulia, en el paseo, en todas partes.

¿Qué ha pasado? Eso no ocurre todos los días. Las mismas lamentaciones, igual desesperación, el mismo clamor unánime que sale de las muchedumbres asustadas y asombradas. Asustadas ante la magnitud de los conflictos de orden interior que acaban de estallar, y asombradas ante las complicaciones fronterizas, tal vez sólo posibles, tal vez inminentes.

El patriotismo, que por lo visto les mueve á todos, se encara con los obreros que van á la huelga, y les pide cuentas de su actitud rebelde en estos momentos de angustia en que los españoles deberíamos vivir unidos en un abrazo único é indestructible y en que se impone, también entre nosotros, una unión sagrada.

—¡Esos obreros! ¡Esos obreros! Gente descastada, gente sin patria, raza de egoístas incapaces de todo sacrificio. ¿Sus ideales decís? Más jornal y menos horas de trabajo; es decir, dinero y vagancia. ¡Y comprometer la paz interior en momentos tan graves! No saber esperar, para plantear lo que ellos llaman sus reivindicaciones, que termine la guerra y con ella los peligros fronterizos que nos amenazan.

Así hablan las gentes sensatas. Un poco duras sus frases, pero justificadas hasta cierto punto por lo grave de la situación. España había sorteado hasta el presente todo escollo y capeado todas las tempestades, y he ahí que al llegar al final de la cuesta árida, dura y erizada de peligros, el proletariado español lo echa todo á rodar y crea un conflicto de orden interior que puede hacer posible que se desaten todas las furias contenidas á fuerza de tacto y contemporizaciones.

Las gentes sensatas se mesan ahora los cabellos. ¿Esos obreros! ¿Esos obreros! Y á sus exclamaciones hacen coro los becarreros de oro.

Y por esto sí que no pasamos. Alto ahí, señores omnipotentes, señores canarquistas de la «riqueza», señores que quisiérais dictar al mundo vuestras leyes, hechas de egoísmo y de apetitos bajos. No es San Crisóstomo el que os sale al paso para maldecir vuestras ansias de amontonar tesoros, sino un ciudadano—el ciudadano—que, dejando aparte por hoy el juzgar vuestra manera de producir en la vida de relación, os invita á callar y os acusa de haber sido los primeros perturbadores. Los que un día en Barcelona apelasteis al «cierre de cajas», no podéis oponeros á los que apelen á la huelga. Y los que acabáis de tronar de manera desaforada contra el Sr. Alba y su famoso proyecto, fulminando amenazas y adoptando actitudes de rebeldía, debéis permanecer mudos ahora, porque sois los primeros culpables.

¿Cómo vamos á salirnos al paso á los obreros, si este paso acabáis de abrirlo los becarreros de oro? ¿Cómo les vamos á recomendar por su falta de abnegación, de sacrificio y de patriotismo, si vuestro egoísmo sin medida nos lo impide?

Creísteis que en esta Europa que se desangra, España podía ser una excepción, y el día en que la realidad os pidió un miserable sacrificio de dinero—cuando los sacrificios de sangre, de dinero... de todo, son hoy en el mundo cosa corriente—, os negasteis á ello, sin pensar que quizá estábais en vísperas de perderlo todo violentamente. La Patria

es pidió dinero—lo único que tenéis—, y os burlasteis de la Patria, que burla sangrienta ha sido oponerse al sacrificio. ¿Cómo les va á pedir la Patria á los obreros que se agarden, que no hagan nada, que lo dejen para otro día? Y aún hay en esta petición la ironía de que á los obreros la Patria se lo pedirá con mausers, y á vosotros os lo pidió con discursos.

Si el espíritu de sacrificio ha huido de entre nosotros, puede asegurarse que estamos irremisiblemente perdidos.

Si antes que becarreros de oro ó tratadores no somos fundamentalmente españoles, dispuestos á todas las remuneraciones y prontos á los sacrificios más heroicos, no sabemos lo que será de nosotros.

Estos son unos santos ejercicios de meditación muy apropiados para la víspera de magnos acontecimientos.

Santiago Vinardell.

Un hombre muerto

José Rodríguez Amado, alias «Josepín», de treinta y dos años, embalador de la estación del Mediodía, era un hombre bravucon y pendenciero. Por la cosa más trivial del mundo armaba una gresca de mil diablitos y sacaba en seguida á reír una «herramienta». Esta matonería debía ser de familia, pues dos hermanos del «Josepín», del mismo genio, murieron en rifa.

En los sitios que frecuentaba éste y en donde prestaba sus servicios había logrado infundir pánico entre los compañeros, los cuales le miraban y discutían con excesiva prudencia. Pero como los majos y el buen vino se acababan pronto, según el refrán, llegó un día en que el sujeto en cuestión sostuvo una disputa acalorada con un mozo descargador de la plaza de la Cebada llamado José Ramos, de veintinueve años.

Este pobre hombre, que es casado, con hijos y de inmejorable conducta, temiendo entonces que la cosa pasara á mayores decidió marcharse á su casa y no hacer caso para nada de los insultos que le dirigía el «guapo» de «Josepín».

A los dos ó tres días ambos individuos volvieron á encontrarse, y el matón, queriendo escarmentar al que había osado discutir con él, se enredó de palabra con Ramos y llegó hasta á pegarle. Cuando el agredido iba á responder como se merecía á la agresión llegaron unos guardias, y deteniendo á los reñidores los llevaron á la Comisaría.

Se formó el atestado, y á las dos ó tres semanas se celebró un juicio de faltas, del que salió condenado en costas el «Josepín».

Así las cosas, anoche la fatalidad puso de nuevo frente á frente á los dos hombres, en la puerta de una taberna de la plaza de la Cebada.

El «Josepín», que deseaba esta encuentro, se acercó á Ramos, y con tono chulapón y agresivo le dijo:

—Es necesario que busques dinero para que pagues en el Juzgado lo que yo tengo que pagar.

—Yo no tengo que pagar nada—añadió Ramos.

—¿Cómo que no? Si no «apoquinas» por buenas, me cobraré yo por anticipado.

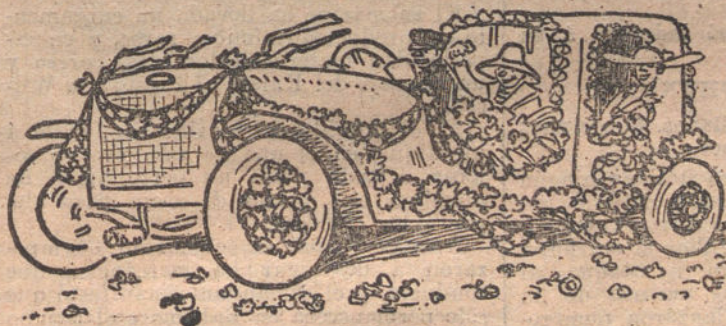
Y al mismo tiempo que tal dijo, metió mano al bolsillo y sacó una navaja, con la que trató de agredir á su rival; pero éste que sabía con el sujeto que tenía que entendedérselas, sacó también su navaja, y rápidamente se fué sobre el «Josepín», dándole una puñalada en el costado izquierdo, de la que cayó aquél al suelo ensangrentado.

Después hundiéndose por dos veces el cuchillo en el cuerpo del matón.

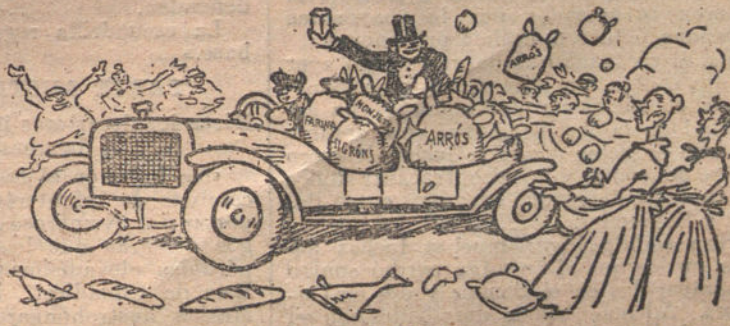
Acudieron los guardias, y el agresor, sin hacer la menor resistencia, se entregó á ellos y entregó el arma con que había cometido el crimen.

Llevado el herido á la Casa de Socorro, se vio que presentaba tres tremendas puñaladas en la cavidad torácica, á consecuencia de las cuales falleció á poco de ingresar en el benéfico establecimiento.

DEL CERCADO AJENO



LA FIESTA FLORIDA
que ha resultado un fracaso.



LA FIESTA GRANADA
que resultaría un éxito.
(De L'Esquella.)

Ayuntamiento de Madrid

LA ACCIÓN NAVAL DE ALEMANIA

España y su neutralidad

DECLARACIONES DEL CONDE DE ROMANONES.—NUEVOS DETALLES DE LA LLEGADA A BALTIMORE DEL SUBMARINO ALEMAN «DEUTSCHLAND».—UN MENSAJE DEL KAISER PARA WILSON.—EL CARGAMENTO DE VUELTA DEL «DEUTSCHLAND» VALE TRES MILLONES DE FRANCOOS.—UN GENERAL ITALIANO MUERTO.—NO HAY REVOLUCION EN MONTENEGRO.—PROGRESOS DE LOS ALEMANES EN VERDUN

DOCUMENTOS OFICIALES

Batalla del Somme

PARTE FRANCES

En Contalmaison. La lucha en los bosques. Aviación.

«Nuestra Infantería tomó de nuevo, por asalto, el pueblo de Contalmaison, después de un violento bombardeo, haciendo 189 prisioneros iliosos, entre los que se encuentran un jefe de batallón y otros cuatro oficiales.

Durante la noche fué rechazado un violento contraataque alemán con grandes pérdidas para el enemigo, quedando el pueblo entero en nuestro poder.

Más al Este asaltamos varias líneas de trincheras en el bosque de Mametz, la mayor parte del cual está ya en nuestro poder, y en el que cogimos un mortero pesado, tres cañones de campaña y 296 prisioneros iliosos, entre ellos tres oficiales.

En el bosque de Trones, reconquistado por los alemanes, continúa violenta la lucha.

Ampliando los detalles de las luchas aéreas del día 9, hay que hacer constar que uno de nuestros aeroplanos fué derribado por el tiro de los cañones antiaéreos enemigos y que otros tres aparatos no han vuelto aún á nuestras líneas.»

Pequeñas luchas. Combates aéreos.

«Pequeñas operaciones han permitido á los franceses limpiar completamente de enemigos el bosque al Norte de La Maisonnette y ocupar algunas galerías de comunicación entre Estress y Belloy-en-Santerre. Los franceses han hecho algunos prisioneros.

En la región del Somme, los aviones franceses han sostenido 14 combates; cuatro aparatos alemanes, alcanzados por el fuego de nuestras ametralladoras, se han visto obligados á aterrizar bruscamente. Un piloto francés, cuyo aparato se había incendiado, consiguió traerlo hasta nuestras líneas y aterrizar en ellas, sin accidente.

Las escuadrillas francesas de bombardeo desplegaron gran actividad en la noche del 10 al 11 de Julio; han sido lanzadas 220 granadas sobre diversas estaciones, y causados grandes daños, sobre todo, en las de Hain de la Fere y Chauny.»

PARTE ALEMAN

Ataques británicos. Las tropas negras. Prisioneros. En el aire.

«Entre el Ancre y el Somme dieron los ingleses, al medio día y por la noche, con fuertes contingentes y en un ancho frente, fuertes ataques á ambos lados de la carretera de Baupame á Albert. Al Noroeste de la carretera fueron aniquilados por nuestro fuego y se llegó á la lucha cuerpo á cuerpo. Al Este de la carretera se desarrollaron fuertes combates. En la orilla Sur del pueblo Contalmaison y del bosque de Mametz fracasaron los repetidos intentos del enemigo de apoderarse del bosque, sufriendo grandes y sangrientas pérdidas, así como unos 100 prisioneros.

Al Sur del Somme fué acogido el ataque de las tropas negras francesas por un horrible fuego. Algunos negros que lograron llegar hasta nuestras trincheras, cayeron atravesados por las bayonetas alemanas ó fueron hechos prisioneros.

En el contraataque de que se dió ayer cuenta contra Barleux, hicimos prisioneros cinco oficiales y 147 hombres. La actividad de la Artillería fué considerable en todo el sector donde se lucha. Nuestro fuego de contención hizo fracasar todos los intentos de ataque enemigos entre Belloy y Royecourt.

Han tenido lugar muchas luchas aéreas, en las que el enemigo perdió cuatro aparatos: dos en el Somme y dos en Onziers. Además hemos derribado con el fuego de nuestros cañones un biplano inglés cerca de Courelette (en la carretera de Bapaume á Albert).»

Batalla de Verdun

PARTE FRANCES

Éxitos de los germanos.

«Los alemanes renovaron sus ataques en la orilla derecha del Mosa, en el frente de la estación de Fleury, bosque de Vaux y Chapitre-le-Chénois. Después de varios intentos infructuosos, que les ha costado elevadas pérdidas, los alemanes han logrado penetrar en la batería de Damloup y en algunos elementos de la línea del bosque de Fumin. El bombardeo persiste con intensidad en toda la región.

En la orilla izquierda del Mosa, actividad media de la Artillería.

En el resto del frente, el cañoneo de costumbre.»

PARTE ALEMAN

Combates de Artillería.

«En la región del Mosa hubo muy vivos combates de Artillería. En algunas partes el enemigo dió en vano algunos contraataques; también hubo lucha de patrullas y de destacamentos de exploración, que fueron rechazados en todas partes.»

Frente de Italia

PARTE ITALIANO

Parece que los rusos empujan menos de lo que dicen. Dicen los de Victor Manuel.

«Nuestra persistente presión en el Trentino y en nuestras vigorosas acciones y contraofensivas en los altos de los valles del Boite y del But y en el bajo Isonzo obligaron al enemigo á volver á traer á nuestro frente tropas que habían sido retiradas ya ó dirigidas al frente oriental, como ha ocurrido con el tercer Cuerpo (sexta, 22 y 28 divisiones), retirado de las primeras líneas, y que se preparaba á marchar, y con la novena división y la 187 brigada de la «Landsturm», que estaban ya embarracadas, y cuya presencia en el frente hemos advertido nuevamente.

Intenso duelo de Artillería en el valle del Aigio.

Sobre el Pasubio, conquistamos posiciones al Norte del monte Cornio; pero un violento contraataque enemigo consiguió, en parte, recuperarlas. Capturamos á 340 prisioneros.

Sobre la meseta de Asiago, un destacamento de alpinos recuperó en un violento ataque las posiciones enemigas en la zona del monte Chiesa, realizando algunos progresos.

Al Norte del desfiladero de San Giovanni ocupamos el desfiladero de Ogli Ucelli, al principio del valle de Cia (barranco de Vanoi). En la zona de Tofana, el adversario intentó repentinamente un ataque contra las posiciones que le quitamos el día 9; pero fué rechazado, con grandes pérdidas, y dejó en nuestro poder otros 30 prisioneros y una ametralladora.

En el frente del Isonzo reinó actividad de Artillería y disparos de bombas.

Una escuadrilla de aviones italianos bombardeó eficazmente la estación de hidroaviones enemiga de Parenzo, á pesar del intenso fuego de las baterías que la defendían.

La escuadrilla regresó indemne á su base.»

PARTE AUSTROHUNGARO

Dicen los desertores italianos. Sobre unos bombardeos.

«No hubo en el teatro italiano ningún combate de Infantería que revistiera importancia. Numerosos desertores enemigos declaran que los italianos sufrieron pérdidas elevadísimas en sus ataques al Este de Cimadjesi. Los aviones de la Marina austrohúngara lanzaron numerosas bombas sobre los establecimientos militares y estación de Latisana, ocasionando incendios de importancia. Los avia-

dores enemigos lanzaron bombas sobre Giudicaria.»

Frente oriental

PARTE RUSO

Porfiada lucha. Los aeroplanos.

«A orillas del Smolod hay entablada una serie de combates contra el enemigo, que trataba de avanzar en la orilla izquierda, poniendo en juego todos sus medios para impedir nuestros progresos.

En el pueblo de Ivanovka, al Noroeste de Kaschouka, dos escuadrillas de aeroplanos enemigos lanzaron unas 70 bombas sobre una columna sanitaria rusa, hiriendo á dos hermanas de la Caridad y á un delegado de la Cruz Roja.

En los frentes de Wolhynia y Galitzia hay cañoneo.

La Artillería enemiga de grueso calibre ha bombardeado la región de Gliadki y Tzebroff.»

PARTE ALEMAN

Tranquilidad en gran parte de la línea. Combates y aviación.

«En el frente que se extiende desde la costa hasta Pinsk no ha habido acontecimientos de importancia. En Pinsk reina tranquilidad. El enemigo atacó en vano en muchos puntos contra las líneas del Smolod con fuerzas superiores contra Czerewiszce, Hulewicz, Korsyni, Inowka y á ambos lados del ferrocarril de Kewel-Rown; cerca de Hulewicz fué rechazado el enemigo más allá de sus posiciones por fuertes contraataques. En esta lucha perdió más de 700 prisioneros y tres ametralladoras. Nuestras escuadrillas aéreas bombardearon los centros de concentración de tropas de Horodgieja, Banowichi y Minks, reanudando sus ataques contra los centros rusos del frente del Smolod.»

PARTE AUSTROHUNGARO

Nada en la Bukovina. Éxitos de las tropas de Francisco José.

«Ningún acontecimiento importante en la Bukovina.

En Zabie, sobre el Czeremysz, han sido rechazados los ataques rusos. Más al Norte, hasta el Stochod, las tropas austrohúngaras han efectuado con éxito varias operaciones.

En Burkanow los austrohúngaros rechazaron los ataques efectuados por los rusos con fuerzas superiores. Las masas enemigas fueron obligadas á detenerse por el fuego de nuestras ametralladoras.

En Hulewicz, en el Stochod, el adversario fué derrotado por las tropas austroalemanas después de encarnizados combates de éxito alternativo.

Fracasaron totalmente otros ataques enemigos en la región de Stochod.»

La acción naval de Alemania

EL «DEUTSCHLAND», EN LOS ESTADOS UNIDOS

PARIS. Se reciben nuevos detalles de la llegada y permanencia del «Deutschland» á los Estados Unidos.

El submarino ha llevado un cargamento de productos químicos raros, y en especialidad materias colorantes, correo y un mensaje del Kaiser al Presidente Wilson.

El «Deutschland» ha sido conducido á un dique, en el que ha sido preciso colocar á toda prisa un cerramiento de alambres con puntas de acero para alejar á los curiosos.

Apenas llegado el submarino se empezaron á descargar las mercancías que conducía, y el comandante manifestó que sólo permanecerá en Baltimore el tiempo que necesite para embarcar un cargamento de níquel valuado en tres millones de francos.

El embajador de Alemania en Washington afirmó que como el «Deutschland» no está armado debe ser considerado como barco mercante que navega con fines exclusivamente comerciales.

Los embajadores de Francia y de la Gran Bretaña han solicitado por su parte del Gobierno americano que se asegure de un modo exacto si el «Deutschland» es ó no un barco de guerra, para lo cual algunos peritos navales se unirán á los funcionarios del fisco con el fin de realizar la oportuna investigación.

También se dirigirá una interpelación en el Parlamento al ministro de Marina para que declare oficialmente si considera que el submarino es ó no barco de guerra.—Hallet.

INFORMES DE ORIGEN ALEMAN SOBRE EL SUMERGIBLE DE BALTIMORE

BERLIN (Radiograma). El capitán Koenig del «Deutschland», ha declarado, frente a la noticia de la Agencia Reuter, de que el submarino fué perseguido durante cuatro días por buques de guerra ingleses y franceses, que no ha visto durante la travesía ningún buque de guerra enemigo.

Según la «Vossische Zeitung», navega ya un segundo submarino de esta clase, salido de Bremen.

El buque mencionado pertenece á la Sociedad alemana de Navegación Transatlántica (Deutsche Ozeanreedereigesellschaft), de Bremen, fundada el 8 de Noviembre de 1915, con un capital de dos millones de marcos.

El «Lokal Anzeiger» escribe:

«Con la llegada del submarino mercante á los Estados Unidos ha quedado roto para siempre el bloqueo británico; que éste ha llegado á ser inefectivo, no necesita expresarse.

La consecuencia debe ser que el Tribunal de presas inglés no tiene ya ningún derecho contra un buque neutral que lleva mercancías á Alemania ó para países neutrales vecinos de Alemania, comprendidos injustamente en el bloqueo. Una detención é incautación hechas, no obstante esto, resulta inválida, y los Estados neutrales tienen derecho á exigir plena indemnización de daños y perjuicios á Inglaterra.»

HABLA ROMANONES

La neutralidad española

PARIS. Publica «L'Humanité» una entrevista que ha celebrado con el conde de Romanones el corresponsal del periódico en Madrid.

El presidente del Gobierno español ha declarado, según el corresponsal, que la neutralidad de España no es objeto de discusión.

«Es más—añadió el conde—: si quisiéramos salir de la neutralidad no podríamos, porque la situación interior del país y los problemas de todo orden, que demandan una solución inmediata, nos lo impedirían. De tal modo estoy convencido de la necesidad absoluta de guardar la neutralidad, que presentaría mi dimisión si la política de mi Gobierno pudiese ponerla en peligro.»

Al recordarle el corresponsal el artículo famoso publicado en el «Diario Universal» y titulado «Neutralidades que matan», el conde de Romanones contestó que entonces no era el presidente ni ministro, y que solamente podía responder de lo que diga ó firme. En este momento asegura que la neutralidad debe ser practicada lealmente.

España es tal vez el país neutral que menos ha sufrido por causa de la guerra. Sin embargo, los efectos de ésta afectan en lo más vivo á la economía nacional, y una de las perturbaciones más grandes ha sido el alza de los cambios españoles, sobre todo respecto á la plaza

francesa, pues al contrario de lo que se cree en el extranjero, el alto tipo de nuestra moneda constituye una de las mayores dificultades que se oponen a la exportación española.

Tratando del servicio en favor de los prisioneros de guerra establecido en el Palacio Real, el jefe del Gobierno español asegura que cuando se escriba la historia de la presente guerra se encontrará en los archivos que están a punto de constituirse por iniciativa del Rey Don Alfonso documentos de extraordinario valor. —Hallet.

Otras noticias

UN GENERAL MUERTO

ROMA. Ha muerto en el campo de batalla del Trentino el general María di Alleri.

Tenía cincuenta y cuatro años, y había tomado parte en la campaña de Libia. —Nessi.

LA LIBERTAD ALEMANA DE MANIOBRAR

PARIS. Dice el «Berliner Tageblatt»: «No se sabe qué influencia haya podido tener exactamente la ofensiva concentrada en cuanto al agrupamiento de las fuerzas alemanas; pero lo que sí puede afirmarse es que los desplazamientos de unidades han sido muy reducidos. Nuestro ejército conserva, no sólo la libertad de maniobrar, sino también la entera dirección de las operaciones, atacando donde quiere, es decir, en el resto del frente francés y en todo el frente ruso.» —Hallet.

LA FAMOSA REVOLUCION DE MONTENEGRO

VIENA. (Radiograma.) Una nota oficial desmiente en rotundo los rumores de una revolución en Montenegro.

Lo único que ha ocurrido allí es que el mes pasado el gobernador militar de Cetina invitó al ex ministro de la Guerra montenegrino Radomir Varsovic a que abandonara el territorio y se internara en Austria. El general Varsovic, al recibir la orden, mató de un tiro al oficial que se la entregaba, hirió a un soldado y consiguió escapar.

El gobernador militar de Cetina ordenó la detención de todos los individuos varones de la familia Varsovic, que han quedado en calidad de rehenes, y ha ofrecido 50.000 coronas por la captura del fugitivo.

Por lo demás, en Montenegro reina tranquilidad completa. Lo propio sucede en Servia.

Radiogramas de hoy

SERVICIO DIRECTO DESDE LAS DIEZ DE LA MAÑANA

NAUEN (12 Julio 1916, a las diez y media de la mañana.)

BIPLANO ITALIANO SOBRE SUIZA

Dicen de Berna que el domingo por la mañana voló de nuevo sobre territorio suizo un biplano italiano a gran altura, siendo vivamente tiroteado por los suizos.

Los periódicos preguntan qué debe hacerse contra esta violación de la frontera.

GRIEGOS EN EL EJERCITO BULGARO

Según el «Secolo», comunican de Salónica que muchos soldados griegos atravesaron desde aldeas búlgaras de la Macedonia la frontera, para ingresar en el Ejército búlgaro.

EL GENERAL PAU, GRAVE

El general francés Pau ha enfermado gravemente en un balneario del Cáucaso, viéndose obligado a interrumpir su misión en Rusia.

CRUELDADES DESMENTIDAS

El «Italia», de Milán, comunica que una Congregación religiosa, con la ayuda del secretariado del Vaticano, ha abierto una información detenida sobre las supuestas crueldades de los alemanes en los conventos belgas.

La Congregación oyó a todas las superiores de las Ordenes de mujeres de Bélgica, haciendo lo mismo el mencionado secretariado. Todas declararon unánimemente que en sus claustros nunca ocurrieron las supuestas atrocidades, diciendo lo mismo todas las monjas belgas.

El obispo Heylen, de Namur, que fue igualmente oído en Roma, declaró que



La notabje bella tiple PRESENTACION NADAL, que tan brillante campaña hizo en el teatro de la Zarzuela, y que acaba de ser contratada en el teatro del Duque, de Sevilla.

los rumores citados carecían de todo fundamento.

ELECCIONES EN VARSOVIA

En Varsovia se han verificado elecciones de concejales en cuatro distritos, habiéndose llegado a una unión entre los diferentes Comités de electores sobre los candidatos. Fueron elegidos 56 concejales del Comité nacional, 19 del democrático y 15 de la Liga judía.

LA SITUACION DEL BANCO ALEMAN

En el Banco Imperial Alemán aumentó la reserva oro hasta el 27 de Julio, en una semana, en 68.000 marcos. Las letras y bonos del Tesoro descendieron en 283 millones a 6.326 millones de marcos. La circulación de billetes disminuyó en 152 a 7.880 millones.

En la semana del 30 de Junio al 7 de Julio han sido pagados el cuarto empréstito alemán, 139 millones, ascendiendo el pago total a 10.314 millones de marcos, o sea el 95,8 por 100 del importe total suscrito. Los empréstitos hechos para fines del cuarto empréstito de guerra de las cajas de préstamos descendieron en 146 millones, importando menos del 5 por 100 del importe total pagado.

LOS RUSOS NO HAN TOMADO PINSK

La noticia rusa de haber sido evacuado y tomado por los rusos la ciudad de Pinsk, es inexacta.

EL DIRECTOR DEL «ECONOMIST», DE LONDRES

Mr. Francis W. Hirst se retira, después de siete años de actuación al frente de la redacción del «Economist», de Londres, diciendo lo siguiente:

«Para mí toda la trama financiera de la Europa occidental está directamente amenazada. Dentro de algunos meses no podrá ya ocultarse que varios países importantes se encuentran ante la bancarrota. Hirst afirma que la edición del «Economist» alcanzó su punto culminante durante las últimas semanas.

Hirst, como es sabido, tuvo que retirarse de la dirección del «Economist» por atreverse a decir la verdad.

LA SOBERANIA MARITIMA INGLESA

El vapor «Devon Abbey», de la matrícula de Hull, saltó el sábado al anochecer de Rotterdam, regresando antes de llegar a alta mar, por haber sido avisado de la presencia de buques de guerra alemanes, de modo que el vapor no quiso confiar su suerte a la soberanía marítima británica.

BOMBARDEOS AEREOS

Dos aviones de Marina alemanes bombardearon en la noche del 9 al 10 de Julio los muelles y obras de defensa costeras de Harwich y Dover.

También dos aviones de la Marina alemana bombardearon en la noche del 10 al 11 de Julio Calais y los campamentos de tropas de Braydusch, regresando sin novedad.

REUNION SUSPENDIDA

El partido obrero independiente inglés convocó a una reunión popular el 4 de Julio en el «Essex Hall» del Strand de Londres, para tratar del servicio militar obligatorio. La reunión fue aplazada en el último momento, por haberse negado la sesión de la sala. Los periódicos ingleses

callan por qué medios fueron obligados los dueños del local a esto.

LA MISERIA EN IRLANDA

Los católicos norteamericanos, bajo la presidencia del arzobispo Hanna y de los cardenales Gibbons, Parley y O'Connell, abrieron una suscripción para remediar la miseria de Irlanda.

AGRESIONES A LA POLICIA INGLESA

Las continuas agresiones a los agentes de Policía ingleses en la India, especialmente en Bengala, producen alarma en la opinión pública de Inglaterra, que reclama que todos los indígenas sospechosos sean internados.

Hasta ahora sólo fueron detenidos en la India aquellos escritores cuyas publicaciones no eran del agrado inglés.

LA CONTRAOFENSIVA TURCA

Enver Pachá declaró en una entrevista que la contraofensiva turca contra los rusos prosigue sin interrupción; aunque todavía en estado de desenvolvimiento, los éxitos rusos han sido ya contrarrestados.

Añadió que la guerra se proseguirá hasta que el suelo turco se vea libre del último enemigo, no pensando antes Turquía firmar la paz.

REUNION DE PRESIDENTES DE CAMARAS

El presidente del Parlamento turco, Madshi Adil Bey, llegó a Berlín, invitado por el presidente del Reichstag alemán, Naempf, para asistir a una reunión de presidentes de Cámaras de los países aliados.

OFICIALES BULGAROS Y TURCOS EN BERLIN

Han llegado a Berlín 40 oficiales búlgaros, al mando del comandante Nicola Kanstantinov, y 15 oficiales turcos, a las órdenes del teniente coronel Dshemal.

VICTIMAS DE LOS RUSOS

El «Zuercher Tagesanzeiger» publica una carta de Chicago en la que se describen los excesos rusos así:

«Los polacos refugiados fueron sacados a viva fuerza de sus granjas; los aldeanos de origen alemán fueron llevados al principio de la guerra como rehenes de la Prusia oriental, sufriendo todos ellos las mayores penalidades. Sólo de los niños llevados a la Prusia oriental murieron 2.000; es decir, más de la mitad.»

La carta citada dice que entre los atormentados pueblos no rusos apenas quedan niños menores de cuatro años y viejos de más de sesenta, por haber muerto de hambre y a causa de las epidemias.

El autor de la carta expresa la esperanza de un auxilio norteamericano en favor de las desgraciadas víctimas de Rusia.

COMENTARIOS Y CRITICA

La situación militar de los beligerantes

Aunque los ingleses pretendan dar por terminada la primera fase de la batalla del Somme, en la que tan escasos han sido los rendimientos de su ofensiva, no es posible complacerles, por la sencillísima razón de que sus rivales se obstinan en continuarla, sin intervalos, y en vigorosa contraofensiva recuperan el bosque de Troines y varios caseríos que si fuésemos a enumerar nombre a nombre, siguiendo el sistema francés, daríamos al éxito logrado caracteres de triunfo colosal.

Al Norte de Arras acumulan los alemanes grandes agrupaciones de Artillería, y marca esto la directriz de la contraofensiva violenta y rudísima con que por aquel sector van a contestar los germanos a la débil ofensiva francoinglesa.

Los tres objetivos germanos, clara y precisamente definidos, son: cerrar las puertas de ataque al corazón de Alemania, por las posiciones estratégicas de Francia, Bélgica y Rusia. Esto lo han logrado, y no hay nadie que sospeche que ni por procedimientos de desgaste ni por otro alguno puedan llegar las actuales líneas de defensa germanas a un estado tal de debilitación que permitan llevar los horrores de la guerra al suelo alemán.

Precisamente fué ese el primero y más significado triunfo de la estrategia teutona, y en tal forma ha preparado el suelo ajeno conquistado, y tal es la fortaleza y resistencia de las huestes encargadas de defender esos atrincheramientos, que no cabe en cabeza humana la hipótesis de un desastre que anule la sólida preparación de tantos años, y dé al traste con los éxitos conseguidos a costa de grandes sacrificios y de indiscutible superioridad bélica.

Pasemos al segundo de los objetivos en cuestión: es éste el de empujar a Rusia hasta detrás de los ríos, y crear al Estado de Polonia, para que sirva de tope,

y, por consecuencia, amenguar la Polonia rusa.

Este objetivo será corolario de la paralización enérgica de la ofensiva de los ejércitos de Brussiloff; logrado el equilibrio y rechazados los rusos a sus posiciones, fácil les será a los alemanes contenerlos detrás de sus ríos, sin necesidad de amagar ataques, como los franceses propalaban, con el fin de distraer fuerzas germanas de la zona de acción en la ruta de San Petersburgo.

Estos dos objetivos de la lucha actual serán luego objetivos de la paz, cuando se haga: el primero, para impedir para el porvenir la posibilidad de ataques al suelo germano; el otro, para alejar a toda costa el peligro del desacreditado rodillo moscovita.

El tercer objetivo ha de realizarse en la pacificación, y es el de exigir la garantía de que el comercio universal alemán podrá desarrollarse sin trabas.

En la ofensiva actual los franceses han empleado tropas berberiscas, anamitas, negros del Sudán, indígenas de Madagascar, marrúques y africanos, y los ingleses, indios, neozelandeses y canadienses.

Si los franceses persisten en avanzar hacia Peronne, pudiera salirles la criada respondona, pues por ir mas de prisa que los ingleses y no tener cohesión el ataque estratégico con un enemigo tan diestro, están expuestos a que su avance en cunfa sea envuelto con facilidad y duramente castigado por su irreflexión.

A orillas del Mosa continúa el violento bombardeo, y en Argona fué rechazado un ataque de varias divisiones francesas.

En Oriente, insisten los moscovitas en llegar a Kovel, punto de enlace de las líneas férreas de Brest Litovski, Lublin, Moscou, Kiel y ramal de Vladimir Volynski.

Los alemanes se han fortificado sólidamente al Norte y Sur de Sokul, evacuando Oszatorysk, y Brussiloff acentúa su esfuerzo hacia el Stochod, por debajo del trozo de ferrocarril Sarny-Kovel.

Von Linsingen, apoyándose en el Stochod y en el Styr, gana terreno, y contiene los restos bríosos de la ofensiva rusa.

En Italia, como de costumbre, muy poco; según Cadorna, los austriacos quisieron, y no lograron, reconquistar el monte Sallergio; según los austriacos, no han intentado nada ni llevan por ahora camino de intentarlo; no es la defensiva tenaz la que debiera alabar Cadorna, sino la ofensiva audaz y resuelta.

Capitán Fontibre.

LAS COMUNICACIONES

El director general de Comunicaciones, que está decidido a que el contratista de las obras de la nueva Casa de Correos de Madrid cumpla exactamente el contrato, imprima a los trabajos la actividad que el Estado tiene derecho a exigir, presidiendo ayer nuevamente la Junta de inspección y vigilancia de las citadas obras.

En la reunión—según manifestó luego a los periodistas el Sr. Francos Rodríguez—, se adoptaron acuerdos encaminados al exacto cumplimiento de las condiciones del contrato de adjudicación.

Merced al celo con que el director de Correos y Telégrafos defiende los intereses públicos, parece que dentro de este año quedará terminado el soberbio palacio de la plaza de Castelar.



La bellísima tiple ENRIQUETA LECOUYERRE, que ha debutado en el Gran Teatro con «La Bohème», obteniendo resonante triunfo.

Joyas modernas de buen gusto

BRILLANTES DE PRIMERA CALIDAD

Montados sobre platino y oro de ley 18 quilates contrastado



Núm. 1.—Pulsera tres brillantes y diamantes.
Ptas. 200.



Núm. 2.—Imperdible tres brillantes y diamantes.
Ptas. 175.



Núm. 3.—Pendientes 6
brillantes y diamantes.
Ptas. 225.

EL ADEREZO COMPLETO

PESETAS 600



Núm. 7.—Pulsera siete brillantes y diamantes.
Ptas. 500.



Núm. 8.—Imperdible siete brillantes y diamantes.
Ptas. 475.



Núm. 9.—Pendientes
cinco brillantes.
Ptas. 500.

EL ADEREZO COMPLETO

PESETAS 1.475



Núm. 13.—Pendentif 19
brillantes y diamantes.
Ptas. 625.



Núm. 14.—Pendentif 15
brillantes y diamantes.
Ptas. 850.



Núm. 15.—Pendentif 20
brillantes y diamantes.
Ptas. 950.



Núm. 4.—Pulsera tres brillantes y diamantes.
Ptas. 250.



Núm. 5.—Imperdible tres brillantes y diamantes.
Ptas. 225.



Núm. 6.—Pendientes 6
brillantes y diamantes.
Ptas. 250.

EL ADEREZO COMPLETO

PESETAS 725



Núm. 10.—Pulsera veinte brillantes.
Ptas. 700.



Núm. 11.—Imperdible veinte brillantes
Ptas. 675.



Núm. 12.—Pendientes 4
brillantes y diamantes.
Ptas. 675.

EL ADEREZO COMPLETO

PESETAS 2.050

Factura de garantía en todas las compras

Joyería Internacional

Casa importadoro de Joyas, Relojes y Piedras preciosas

PRINCIPE, 4, MADRID

CRÓNICA DEL PARLAMENTO

SENADO

Sesión del día 12 de Julio de 1916.

El marqués de Alhucemas abre la de hoy a las cuatro y veinte, con escasísima concurrencia.

Formulan ruegos y preguntas los señores Labra, Muñoz Chaves y Irujo. Les contesta el ministro de Instrucción pública.

ORDEN DEL DIA

Continúa la discusión del proyecto de autonomía pedagógica de la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad Central, consumiendo el señor GARRIGA el tercer turno en contra de la totalidad.

Por la Comisión, le contesta el señor ALTAMIRA.

CONGRESO

Sesión del día 12 de Julio de 1916.

Comienza a las tres y media, bajo la presidencia del Sr. Villanueva.

En el banco azul están el presidente del Consejo y el ministro de Gracia y Justicia. Regular concurrencia en escaños y tribunas.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El señor MORENO MENDOZA denuncia abusos de la Administración municipal de Jerez, que al mismo tiempo que establece los impuestos sustitutivos del de Consumos mantiene éste sobre la mayoría de los artículos.

También habla de los abusos de autoridad que realiza el cabo de la Guardia civil, comandante del puesto de Bornos.

Le contesta el ministro de la GOBERNACION, y rectifican ambos señores.

El señor LERROUX pide un expediente seguido contra algunos funcionarios de la Jefatura de Obras públicas de Zamora.

Aboga luego por que los inspectores del Cuerpo de ingenieros de Caminos realicen visitas periódicas a las obras públicas.

Pide que se dicte una disposición que evite que los ingenieros del Estado sean víctimas del caciquismo con traslados y medidas arbitrarias.

Otros ruegos.

El señor LA CHICA formula ruegos, que contestan los ministros de la GOBERNACION y GRACIA Y JUSTICIA.

El señor CAMBO dice que tiene que formular acusaciones contra el gobernador de Barcelona; pero como comprende que en estos momentos no se debe quebrantar el prestigio de las autoridades, se limita a rogar al ministro aconseje al señor Suárez Inclán que en el ejercicio de su cargo se conduzca con la serenidad y prudencia que son indispensables.

El ministro de la GOBERNACION contesta que el procedimiento que sigue el Sr. Cambó no es el más indicado para robustecer la autoridad de un gobernador.

Añade que cuantas disposiciones ha adoptado el Sr. Suárez Inclán para suprimir el juego en Barcelona han respondido a órdenes dadas desde el ministerio, y, por lo tanto, no tiene inconveniente en responder a las preguntas que se le hagan.

El señor SOLANA formula un ruego relacionado con la protección a los Sindicatos agrícolas.

El señor JAUSANA pide que se dicten reglas concretas sobre aprovechamiento de aguas para riegos.

El Sr. SUAREZ CORONA se interesa por que sean restablecidas dos plazas de magistrados de la Audiencia de Oviedo que fueron suprimidas en el actual presupuesto, y le contesta el ministro de GRACIA Y JUSTICIA diciendo que procurará atender el ruego.

El señor ZUMARRAGA pide que el carnet de viaje que se concede a los militares se haga extensivo a todos los funcionarios del Estado.

El ministro de GRACIA Y JUSTICIA dice que el Gobierno estudiará el ruego, aunque es justo reconocer que ese derecho que se concede a los militares está justificado en la índole misma del servicio que han de prestar.

El señor OSSORIO Y GALLARDO dice que se proponía formular unas pre-

guntas; pero deseoso de que en estos momentos no se exterioricen discrepancias algunas con el Gobierno, lo aplaza para otro momento.

El ministro de la GOBERNACION lo agradece, y se pone a disposición del señor Ossorio para cuando pasen estas circunstancias.

ORDEN DEL DIA

Sin discusión son tomadas en consideración varias proposiciones de ley.

Los beneficios extraordinarios.

Continúa la discusión del dictamen sobre el proyecto de ley estableciendo un impuesto sobre los beneficios extraordinarios.

El señor conde de BUGALLAL rectifica.

Rebate algunas afirmaciones hechas ayer por el ministro de Hacienda al defender el proyecto, y dice que el señor Alba actuó más como abogado que como ministro.

Insiste en sus argumentos para combatir la retroactividad establecida en el proyecto.

Excita al ministro a que desista de la retroactividad, pues siempre es muy de estimar en los gobernantes que cedan a la opinión ajena, aunque ésta sea contraria a la suya.

El señor CIERVA interviene para aclaraciones, aclarando al mismo tiempo algunos conceptos de su discurso en tardes anteriores.

Estima que a las Sociedades anónimas no se las debe gravar con ningún nuevo tributo sobre los que ya tienen.

Considera que el ministro está desacertado no abandonando el proyecto, o aplazándolo al menos.

Muestra su conformidad con todo lo dicho por el Sr. Bugallal.

Estima que el mayor daño que el Gobierno podía recibir es que el proyecto se aprobara en la forma que se ha presentado.

Considera temerario el que se pretenda incluir en el proyecto a las personas jurídicas, que no tienen obligación de llevar libros de contabilidad.

El señor LERROUX aplaude la orientación del proyecto y señala que al lado de ella han estado los elementos de la izquierda y en contra las derechas.

Expresa el temor de que no se logre realizar una exacción justa y equitativa del impuesto que se proyecta.

Tales modificaciones se van estableciendo en el proyecto, que nuestro aplauso ha de reducirse a la tendencia que marco.

Cuando el artículo 1.º se ponga a votación, los radicales se abstendrán.

El señor MAURA dice que no recuerda en su vida parlamentaria haber presenciado debate tan peligroso como el sostenido alrededor de este proyecto. Será, pues, muy breve.

He asistido a este debate con una absoluta neutralidad.

Creo que el proyecto es una gran equivocación; pero en nada he de mermar la acción del Gobierno bajo su responsabilidad.

Estima que con este proyecto no se conseguirá llevar a la realidad el principio abstracto en que se basó el ministro al redactarlo, de que habiendo quien ha obtenido beneficios extraordinarios, deben tributar con carácter extraordinario.

Dice que las leyes se hacen indignas cuando no se establecen con igualdad, y eso ha ocurrido con el impuesto de itaquilinato y puede ocurrir con éste.

Considera que la sustancia misma de la ley la hace incapaz para que tenga efectos retroactivos. Sería absurdo, y prácticamente irrealizable, que en el año 17 se pagara lo correspondiente a los años 15 y 16.

Aboga por una obra económica completa, capacitándose el Gobierno previamente para desarrollarla.

El señor RODES interviene en el debate.

LA TARDE EN EL CONGRESO

Conferencia con Alba.

En el despacho de ministros del Congreso conferenciaron esta tarde largo rato con el ministro de Hacienda los señores Dato y González Besada.

Aunque nada dijeron los conferenciados, la conversación que mantuvieron debió de versar sobre el proyecto de ley de beneficios, en relación con la fórmula de

concordia propuesta ayer por el señor Alba.

Dictamen favorable.

La Comisión que entiende en el proyecto leído ayer por el ministro de la Gobernación sobre el ascenso de los oficiales quintos de su departamento, se constituyó esta tarde, nombrando presidente al Sr. Aura Boronat, y dando dictamen favorable.

LA TARDE EN EL SENADO

En los pasillos y salón de conferencias del Senado ha sido objeto de los naturales comentarios cuanto al estado de la huelga de ferroviarios se refiere.

Momentos antes de las cinco y cuarto llegó a esta Cámara el presidente del Consejo, quien, sin detenerse con nadie, se dirigió al despacho del presidente del Senado, con el que celebró una larga entrevista.

Al salir el conde de Romanones y ser rodeado por los periodistas manifestó que en esta entrevista había dado cuenta al Sr. García Prieto del resultado del Consejo celebrado esta mañana; que al mismo tiempo le había informado del estado de la huelga y que, por último, se habían ocupado de la marcha de los debates en esta Cámara.

Bueno, todo eso está bien—se le objetó—; pero lo que deseamos saber, lo que buscamos sencillamente, es...

¡Sí! ¡Sí!—dijo irónicamente.—Lo que ustedes piensan es...

El cerrojo, el asunto relativo al cierre de las Cámaras.

Todo eso—dijo—, y repito lo mismo que esta tarde he contestado al Sr. Lerroux, depende de las circunstancias.

Permanecerán abiertas las Cortes, si otros razonamientos no aconsejan lo contrario, el tiempo que sea menester, pues se necesita sacar adelante dos proyectos de ley: el de beneficios extraordinarios de la guerra y el de ferrocarriles secundarios.

CONTESTANDO AL BOYCOT INGLES

El Gobierno debe intervenir

Se nos asegura que en esferas alemanas oficiales y no oficiales se está trabajando activamente para preparar listas negras y blancas de casas españolas, en contestación al boicot inglés. Las listas blancas son una innovación: en ellas se han inscrito todas aquellas casas españolas que fueron boicoteadas por la lista negra inglesa. Además serán incluidas todas aquellas casas y comerciantes que, por la colocación de empleados alemanes o por la resistencia que ofrecieron a las pretensiones aliadas, han demostrado una leal actitud germanófila.

Las listas negras creadas por parte alemana incluyen a aquellas casas comerciales que han accedido a las pretensiones inglesas, y que, además, se han mostrado hostiles a Alemania.

El Gobierno alemán tiene el propósito de remitir confidencialmente estas listas después de la guerra a todas las esferas interesadas en Alemania, excitándolas a romper para el porvenir las relaciones comerciales que pudiesen tener con las casas de países neutrales inscritas en la lista negra, y a entrar en relaciones con las casas indicadas en la lista blanca. Además, se les concederá a estas últimas toda clase de ventajas en general.

Es natural que en las listas negras figuren también aquellas Sociedades y Compañías que se ocupan de la fabricación de contrabando para los aliados y de la exportación de este contrabando y de su transporte marítimo entre los distintos puertos aliados. Contra estas Compañías se intenta también, según nos consta de parte competente, represalias de otra índole.

La defensa de Alemania contra el boicot inglés nos parece una medida solamente natural y lógica. A pesar de ello, la creación de nuevas listas negras y blancas presentará algunas dificultades para el comercio y la industria de España. Por ello sería de desear que el Gobierno español se decidiese por fin a intervenir contra semejantes complicaciones, cortando el mal de raíz, es decir, protestando energicamente contra la injustificada intervención inglesa en nuestras relaciones comerciales. De este modo se anularía de hecho la represalia alemana, que ha de ser en sus consecuencias mucho más severa que la de los aliados. A diario aumentan las manifestaciones de la opinión pública, que protestan contra la intervención de los aliados en nuestros asuntos interiores, y esperamos que nuestro Gobierno acabará por hacer caso como corresponde a este estado de opinión.

A última hora

PARTE FRANCES

PARIS (Torre Eiffel) (12 Julio 1916, a las tres de la tarde.)

Durante la noche, calma en ambas orillas del Somme.

Entre Soissons y Reims hemos cogido algunos prisioneros durante una pequeña operación cerca de Cernay.

En Champagne hemos llevado a efecto algunos golpes de mano sobre las trincheras enemigas entre Meison de Champagne y Le Calvaire, al Norte de Villers sur Tourbo.

En la orilla izquierda del Mpsa fracasaron por completo dos ataques alemanes sobre una de nuestras trincheras en Mort Homme.

En la prilla derecha, durante la noche, un contraataque nuestro al Este de Bois Fumin nos permitió recobrar parte del terreno ocupado ayer por el enemigo. En el curso de esta operación hicimos 80 prisioneros, entre ellos un oficial.

En Lorena, en el sector de Reillon, desalojamos a los alemanes de algunas trincheras que habían ocupado ayer.

LONDRES (Carnarvon) (12 Julio 1916, a las dos de la tarde.)

LAS RELACIONES DE GRECIA CON LA ENTENTE

Mr. Romanos, ministro de Grecia en París, ha vuelto ayer de Atenas. Interrogado por el «Matin», ha declarado que Grecia desea ardientemente conservar y consolidar sus relaciones amistosas con la Entente.

Podría dar mil pruebas de ello; pero la que considero más significativa es la de que hasta ahora todos los candidatos han demostrado en su programa electoral una cordialidad leal y absoluta de relaciones con los aliados. Todos, pertenecan al partido que sea, tienen grandes simpatías hacia vuestro país y los demás aliados.

M. Herriot, senador, alcalde de Lyon, ha publicado en el «Journal» las impresiones que trae de Inglaterra:

«He visto dice—los marinos de la Gran Bretaña en una de sus bases. He visitado con ellos los gloriosos barcos que han vuelto de la batalla naval de Jutlandia».

EL FRENTE ITALIANO

DE VIENA PARA MADRID POR POLA Y BARCELONA (12 de Julio, a las dos de la tarde.)

El crítico militar de uno de los periódicos de Milán, para excusar ante el público el paro de la ofensiva italiana, dice que solamente se puede hacer retroceder al enemigo por un ataque de flanco, pues los ataques de frente costarían enormes bajas, las cuales los italianos no podrían soportar.

Los periódicos suecos de Estocolmo calculan que las tropas rusas que combaten contra las potencias centrales son tres o cuatro veces numéricamente superiores. Es, pues, de interés mundial que las potencias centrales hayan podido rechazar este ataque de masas, asegurándose la victoria final.

SONDA Y RESTAURANT

La Madrileña

DE

LUCIO RODRIGUEZ

Colonia de San Rafael

ESPINAR (Segovia)

Pensiones individuales y para familias, de seis pesetas en adelante. Servicio esmerado. Famoso cocinero. Instalación moderna. Hermosa situación. Carruajes para paseos y excursiones.

PARQUE DE DIVERSIONES DE LA CIUDAD LINEAL

DIARIAMENTE KURSAAL

A LAS DIEZ Y TRES CUARTOS

Con una notable compañía internacional de variedades.

Entrada, por la consumación. Desde UNA PESETA en adelante.

ORQUESTA GALINDO

Restaurant, bajo la dirección de la Braserie del Palace Hotel.

ALMUERZO, 5 PESETAS; COMIDA, 6 PESETAS

De 12.30 madrugada en adelante.

SOUPER MONTMARTROISE

LOS MIERCOLES, MODA

CASINO DE VERANO. ORQUESTON ELECTRICO. BANDA. VARIAS VERSIONES GRATUITAS.

EL TEATRO

GRAN TEATRO

La dirección artística de este teatro prepara un brillante programa para las últimas funciones de ópera italiana, que tan entusiasta aceptación ha tenido, combinando el espectáculo en la forma siguiente: Mañana jueves, la ópera de gran espectáculo «Los Hugonotes», cantada por la eminente soprano Fidela Campaña y el renombrado tenor Elías, intérprete excepcional de esta obra, completando el repertorio de la bella y notable contralto señorita Masip, la señorita Aceña y los señores Jordá, Massiá y Martí. El viernes, primera audición de «Lucia»; el sábado, «La Africana», por Fidela Campaña y el tenor Elías, y el domingo por la tarde, «Lucia», y por la noche, segunda audición de «Los Hugonotes». Para estas funciones se despachan localidades en contaduría a los mismos precios de despacho.

ALVAREZ QUINTERO

En este favorecido teatrillo hizo anoche su primera presentación al público la bella cancionista española Carlota Palma. Al presentarse en escena la gentil debutante fué recibida con una estruendosa salva de aplausos, que se repitió al final de cada una de las canciones, que expresamente para ella ha compuesto el maestro Alcaraz.

Tiene la señorita Palma una voz bien timbrada, ágil y extensa; canta con extraordinario gusto y pone al servicio de su arte una graciosa malicia que en ningún momento necesita ser subrayada, adquiriendo con ello un mayor atractivo.

Con estos elementos, una cara muy bonita y un palmito gentil no es extraño que la novel artista alcanzara anoche un éxito franco y clamoroso, prólogo sin duda de los muchos triunfos que ha de obtener en la carrera artística tan brillantemente iniciada.

Programa de espectáculos

PARA MAÑANA

GRAN TEATRO.—A las nueve y cuarto: Los Hugonotes (por las señoritas Campaña y Masip y los Sres. Elías, Jordá y Massiá).

REINA VICTORIA.—A las diez y media: El abanico de la Pompadour.

MAGIO-PARK.—(Compañía Granieri.) A las diez: La signorina del cinematógrafo (estreno).—Butaca, 1 peseta; entrada, 0,65. Teléfono 1.535.

COLISEO IMPERIAL.—A las diez: La corte de Faraón y Dora, la viuda alegre.—A las diez y media: El potro salvaje (estreno) y La villa triste y escacharrada.

GRAN VIA.—Continúa de cuatro y media a una. Grandioso programa: Misterios de Nueva York (16 y 17 episodios). El torbellino de la muerte; La hija del film y un sin fin de asuntos cómicos y dramáticos.

VENECIA-CLUB.—(Glorieta de Quevedo, 5).—Sociedad recreativa: Cinematógrafo, variedades, baile y demás atracciones, todas las noches.

KURSAAL DE LA CIUDAD LINEAL.—A las diez y media: Cinematógrafo y concierto por la orquesta.—A las diez y cuarto: Cinematógrafo. Gran éxito de la eminente cancionista española La Verónica.—El local más fresco de Madrid.—Terraza.

SALON DORE.—Continúa.—Estrenos: 16 y 17 episodios Los misterios de Nueva York. El club de las damas detectives (1.500 metros).—Éxitos: El hermano maldito (1.000 metros, Gaumont); Una vida (Nordisk).—Siempre programa variado.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Grandes atracciones: Varietés; Kinemacolor; Banda de música; Restaurant.—Entrada al parque: 40 céntimos.—Un timo de días de Pilar García, reina de los cantos regionales.—El viernes, estreno de la grandiosa película de Kinemacolor titulada El mundo, el demonio y la carne.

BUEN RETIRO.—A las nueve y media, todas las noches, grandes conciertos por las bandas de Ingenieros y Municipal.—Sección de variedades por afamados artistas.—Entrada al Parque: 65 céntimos.—Martes y viernes (días de moda): 1,25 ptas.

TRIANON PALACE.—Desde las cinco, grandioso programa: La primera falta larga. El collar de la momia; Los tres solterones; La hija del mo. linero.—Butaca, 0,40.

EXPOSICION ANGLADA (Palacio del Retiro).—Entrada jueves, moda; 2 pesetas.

SALON ROYALTY.—Pasado mañana viernes, beneficio del personal de contaduría y taquilla, con un programa monstruo; en el que figuran, entre otras películas de gran éxito, la continuación de Los misterios de Nueva York y El misterio de Zudora (séptimo y octavo episodios). Además, en obsequio al público que en ese día asista a este salón, se proyectará la reprisa de la grandiosa película Los últimos días de Pompeya (2.500 metros). Se despachan billetes en contaduría sin aumento de precio.

ROYALTY Y CINEMA ESPAÑA.—Mañana, programa monstruo: Los misterios de Nueva York (14 y 15 episodios). El matrimonio de Margarita (tres partes).—Éxitos grandiosos; aplausos diarios: La batalla del Puento; La isla del Diablo (séptimo y octavo episodios de la famosa película El misterio de Zudora; exclusiva verdad de esta empresa). Completará el programa otras cómicas y dramáticas, de gran interés.

DE TODO

El núm. 26 de «A E D Infantil», que dirige el docto publicista D. Ramón Méndez Gaite, sigue en progresión creciente en lo que a la amenidad de su texto se refiere, y no hay para qué decir que será ávidamente leído por sus pequeños lectores, que ya forman legión.

Su sumario es interesantísimo.

Los que remitan su nombre y domicilio al Apartado de Correos número 549, recibirán gratuitamente el mejor reconstituyente, antineurasténico y tónico nervioso muscular.

No hay nada mejor, usada como refresco para estos días de estío, que el **AGUA DE BORINES**.

Ayer terminó la votación verificada en el Círculo de la Unión Mercantil e Industrial, para elección de Junta de gobierno de esta Sociedad, resultando elegidos los señores siguientes:

Presidente, D. Antonio Sacristán Zavala; vicepresidente primero, D. Ricardo Campos Penades; idem segundo, D. Luis Sanz de Madrid; tesorero, D. Rafael Sánchez Cuenca; contador, D. Enrique Puerta Fernández; bibliotecario, D. Juvenino Morales Lahoz; secretario, D. Julián Martínez Reus; vicesecretario, D. Manuel Pérez Aguirre; vocales, D. Luis Hernández Díaz, D. Santos Franco Bravo, don Eusebio Colera Rausell, D. Florencio Hernández Seisdedos, D. Agapito Ribera Martínez, D. Carlos Ramos González.

Hoy, día 11, a las diez de la noche, se celebrará junta general extraordinaria para dar posesión de los cargos a los expresados señores.

El Perforato de Sosa Civil es indispensable en el hogar, en los hospitales, en las clínicas, en los gabinetes de odontología y en todas partes.

JORNADA MUNICIPAL

SESION ORDINARIA

A las once y media comenzó la sesión ordinaria del Concejo, presidida por el alcalde.

Aprobada el acta, el Ayuntamiento quedó enterado de los asuntos de oficio.

Entre éstos quedó aprobada, en votación nominal, una comunicación de la Alcaldía relativa a las reglas dictadas con carácter definitivo para la circulación de carros y carretas de transporte por las vías públicas.

Entró en el orden del día, y se puso a discusión un dictamen de la Comisión primera (Gobernación), proponiendo se desestime la proposición presentada por varios concejales para el arrendamiento, mediante concurso, de la zona de recreos del Parque de Madrid.

Impugna largamente el dictamen de la Comisión el Sr. Garrido.

Lo defiende el Sr. Tercero.

Después de numerosos incidentes y discursos, el alcalde hace historia de la labor de la Comisión en lo que respecta al número de pases, diciendo que los billetes que se envían a la Prensa no son de favor, sino a cambio del anuncio del espectáculo.

En votación nominal es desechado el dictamen, por 19 votos contra 10, para volver a Comisión.

En vista de lo avanzado de la hora (dos y cuarto de la tarde), quedan sobre la mesa todos los restantes dictámenes del Orden del día, de alguna importancia, aprobándose los de puro trámite y escaso interés local.

Casa viajeros viuda Ubarrechena. Servicio esmerado. Cuarto baño. Esquina Avenida. Precios económicos. Loyola, 3, 1.º.

SAN SEBASTIAN

¡VERANEANTES!

Venid a esta casa antes de salir de viaje y tomad cristales de repuesto para sus lentes ó gafas, y así evitaréis quedaros sin vista el mejor día de vuestras felices vacaciones. Todo lo mejor en óptica se halla en «AMERICA», Alcalá, 35. Acera Calatravas.

¡MADRILEÑOS!

Para pasar el verano agradable, nada mejor que tomar un alono en el Restaurant Madrid. Helados, los jueves y domingos.

41, CRUZ, 41

PARISIANA

RESTAURANT-TEATRO (MONCLOA).—TELEFONO 290 Magníficas atracciones.

VARIETES

Después de las doce, todas las noches el **SOUPER-TANGO**

a doble orquesta y dirigido por profesores de bailes modernos.

AVISO. La Dirección de **PARISIANA** pone en conocimiento del público que tiene instalado un servicio especial de automóviles desde dicho **RESTAURANT** a la Puerta del Sol, al precio de una peseta por persona, de doce de la noche en adelante. Servicio de carruajes de plaza, una peseta carrera, hasta la puerta del Parque. Tranvías números 27, 22 y 29.

CINZANO

EL REY DE LOS VERMOUTHS

HARINA 50 años de ÉXITO

LACTEADA

NESTLÉ

Pidase en todas las Droguerías y Farmacias

ALIMENTO COMPLETO PARA NIÑOS

Los Previadores del Porvenir

Con motivo de la condena impuesta por el Tribunal Supremo al comandante de Infantería en activo D. Nazario Alvarez Valdés por el delito de injurias al director general de tan importante Asociación de Ahorro, nos suplican los organismos directivos hagamos pública su gratitud a los numerosos asociados, que por medio de telegramas, telefonemas y cartas felicitan al Sr. Pérez Fernández para demostrar su afecto a los organismos centrales y su protesta contra la campaña difamatoria de unos pocos, con fines exclusivamente electorales, ante la próxima asamblea.

Balneario de "La Isabela" SAOEDON (Guadalajara)

Especial para todas las enfermedades nerviosas. De 1 Julio a 30 Septiembre.—Automóviles: De Guadalajara, días impares; de Huete, jueves y domingos.—«La Villa Mouriscoot» servirá la fonda.—Agentes: Zariquiegui Ríos, Arenal, 4.

ADMINISTRADOR

se necesita para importante finca rústica inmediata Madrid, teniendo competencia explotaciones agrícolas, buenos informes y fianza metálica mínima, ocho mil pesetas. Se le dará casa; sueldo fijo, dos mil quinientas pesetas, y un tanto por ciento sobre aumentos rentas, que pueden obtenerse muy crecidos inmediatamente, dándose preferencia a quien ofrezca mayores garantías. Dirigirse por carta a D. C. Gómez. Valverde, 8, 1.º doha.

CAMAS La casa que más vende en Madrid, única que garantiza su dorado inglés, inalterable, es la acreditada **Fábrica, Cabeza, 34, DORADAS**

Pinturas Brillantes. Al aceite. Esmaltes. Submarinas. «OSO» Pinturas Gallas. Madrid

ANTA GRA BISLERI

Cómodo, eficaz é incomparable medicamento que cura radicalmente todas las manifestaciones reumáticas. Su éxito es bien conocido.

VENTA EN FARMACIAS

Pídase folleto a los depositarios, Pérez, Martín y Compañía, Alcalá, 9, Madrid.

Se remite por correo, enviando 15 pesetas.

ABANICOS JAPONESES

Lindísimos modelos desde cuarenta céntimos en adelante, todos finamente perfumados.

Casa Thomas 3, SEVILLA, 3

LINOLEUM

Persianas y bules mesa. Ganga verdad, precios de ocasión. Entregado y encastrado de pisos. T.º 5.020. Salinas, 5. Carranza, 5

BIEDMA

FOTOGRAFIA DE MODA

23, ALCALA, 23

HAY ASCENSOR

Seis postales preciosas

CINCO pesetas

Se vende máquina de escribir, sólida, escritura visible. Fuencarral, 98, tercer centro.

LEA V. LA TRIBUNA

LA HERNIA

Y EL VENDAJE BARRERE DE PARIS

Afirmado por infinidad de médicos, es un verdadero éxito el obtenido por el universal **VENDAJE BARRERE**, que con sus tejidos elásticos, de fabricación especial de la casa, se consigue una perfecta contención de todas las **HERNIAS** en los adultos y curación en los niños y jóvenes.

Es adoptado por el Ejército francés y establecidas más de 80 sucursales en Europa.

Nuestras consultas son gratis, para que se aprecie así, que el **VENDAJE BARRERE** es superior en utilidad y comodidad, a todos los demás sistemas de bragueros.

Sucursal de Madrid: MONTERA, 33, pral.

OXINA LLOPIS EL MEJOR AUMENTO JUGO CONCENTRADO DE CARNE



PROXIMA APERTURA

«LA MALLOQUINA», JARDINES, 12

(Antigua de Jacometrezo)

SUCURSAL: MONTERA, 51

Balneario de Liérganes

Para el tratamiento especial de la bronquitis, catarro pulmonar y predisposición a contrar éstos y la tisis. Magníficas y nuevas formas en el balneario y hoteles del mismo. Pídase la guía. Informes en Madrid: D. MORAIS, CONCEPCION JERONIMA, 37.

Brillantine Emilmat

PREPARADO IDEAL PARA LO QUE TIENEN REPARO EN APLICAR TINTURAS AL CABELLO.

El uso de la **Brillantine Emilmat** evita la salida de las canas y hace desaparecer las que hubiera. Última creación de la casa Emilmat. Garantida inofensiva. Contiene principios activos que provocan la segregación del colorante de los cabellos y son estimulante de los bulbos capilares. **USANDO BRILLANTINE EMILMAT NO HAY QUE RECUBRIR NUNCA A TINTURAS** para teñir el CABELLO. No impide su aplicación el lavado de cabeza ni el rizado del cabello. De venta: perfumerías de Madrid y provincias, a pesetas 4 el frasco. Por mayor: Martín y Durán, Pérez Martín y C.º y **EMILMAT**, Salud 5, Madrid



COMPANY FOTOGRAFO Fuencarral, 29

SECCION DE COMPRA-VENTA

de "LA TRIBUNA"
OFICINAS:
PLAZA DE CANALEJAS, 6
HORAS:
DE DIEZ A DOS

PARA EL VERANEO VENDESE

Núm. 392.—En Cajo (Santander), casa hotel, de tres pisos con huerta; superficie total, 0,10 hectárea, con todas comodidades, en pesetas 31.500.

Núm. 393.—En Pueblo Nuevo (Madrid), un hotel de planta baja con 11 habitaciones, jardín, huerta, arbolado, etc., total, 10.600 pies cuadrados, construcción sólida y nueva, en pesetas 18.000.

Núm. 412.—En el Real Sitio de El Escorial, una casa de 2.712 pies cuadrados, de tres pisos y sotabanco, con jardín de 3.594 pies cuadrados, de reciente construcción. Tiene dos pisos amueblados nuevamente (20 camas); renta 4.500 pesetas. Precio: 60.000.

COMPRASE

Núm. 410.—Una casa de renta con todos los adelantos en Madrid, centro, con preferencia calles Arenal, Mayor o adyacentes Puerta del Sol, hasta pta. 500.000.

Núm. 411.—Un solar en las inmediaciones de la Plaza de Toros, de unos 6.000 pies cuadrados, al precio máximo de pesetas tras el pie cuadrado.

Núm. 396.—En el barrio de Salamanca un hotel alrededor de pesetas 250.000.

Núm. 398.—En el barrio de Salamanca, solares bien situados.

Núm. 375.—Una casa de renta, de unas 250.000 pesetas, solidamente construida en la parte alta de Madrid.

Núm. 415.—Una casa de renta de pesetas 50 a 70.000, situada en el distrito de la Universidad o Chamberí.

Núm. 416.—Una casa de renta de pesetas 40 a 50.000, situada en buena calle comercial, dentro del radio de Madrid.

VARIOS VENDESE

Núm. 378.—En Guindalera, hotel de doce habitaciones (sótano, planta baja, principal); superficie total, 840 metros cuadrados; en pesetas 20.000.

Núm. 383.—En la calle Ave María, casa de renta, en pesetas 65.000.

Núm. 394.—En Illescas, edificio sólido para almacén, industria, etc., con 0,22 hectáreas de terreno, cercado, en 10.000 pesetas. Ocasión.

Núm. 395.—En la calle General Ricardos, casa de renta, en pesetas 8.000.

Núm. 400.—En la calle Gerona, solar de 26.000 pies cuadrados, a pesetas 2.50.

Núm. 401.—En Puerto Santa María (Cádiz), finca de recreo y producto, 50 fanegas, con olivos, almendros, casa-hotel, etcétera, en pesetas 50.000.

Núm. 402.—En la Prosperidad, hotel de 96 metros cuadrados, de planta baja, principal, once habitaciones y 450 metros cuadrados de jardín, con arbolado, en pesetas 35.000.

Núm. 403.—En la Prosperidad, solar valado de 14.300 pies cuadrados, en pesetas 15.000.

Núm. 408.—En el pueblo de Hortaleza, casa de planta baja y principal, nueve habitaciones, con jardín; total, 2.100 pies cuadrados; en pesetas 5.000.

Núm. 409.—En la calle Fernández de la Hoz, solar de 3.600 pies cuadrados, en pesetas 8,50 pies cuadrado.

Núm. 397.—En Urdá (Toledo) se arrienda la labor de una dehesa de 2.000 fanegas, con abundante agua, en pesetas 11.750.

Núm. 413.—En la calle de Aranjuez (Cuatro Caminos), una casa de planta baja, doce habitaciones, en pesetas 8.000.

Núm. 414.—En la Prosperidad, hotel de 392 metros, con 130 metros edificación. Renta pesetas 1.800. Precio: 20.000.

Núm. 418.—Casa en Cuatro Caminos. Superficie, 3.384 pies cuadrados. Renta 3.300 pesetas. Precio: 39.000.

Núm. 419.—Solar de 11.200 pies cuadrados, cerca depósito máquinas Estación Mediodía. Pesetas 3.000.

Núm. 420.—En cerca Reinos (Santander), finca forestal, de 64 hectáreas, vallada; produce haya y roble, aguas, abundantes pastos; a un kilómetro estación ferrocarril, en pesetas 20.000.

ANUNCIOS POR PALABRAS A CINCO CENTIMOS CADA UNA

ADMITENSE EN EL KIOSKO DE "LA TRIBUNA", CALLE DE ALCALA, FRENTE A LA MAISON DOREE; EN NUESTRA ADMINISTRACION, PLAZA DE CANALEJAS (CUATRO CALLES), 6, PRINCIPAL, TELEFONO 5.551; EN LA LIBRERIA DE SAN MARTIN, PUERTA DEL SOL, 6, Y EN TODAS LAS AGENCIAS DE PUBLICIDAD

CONSULTA PARA CREROS enfermos venéreo, sífilis, orina, purgaciones, etc. Conde Romanones, 4, segundo (por tal zapatero). De 9 a 1 y 5 a 6, 0,50; preferencia: 1 peseta.

PARTOS. PROFESORA MI lagros Sánchez; consulta; inmejorable hospedaje embarazadas. Colegiata, 13; segundo.

PERBORATO DE SODA «CL vil, químicamente puro. Para la desinfección de la boca. Superior a todos los elixires. De venta en farmacias y droguerías.

Aguas minerales.

AQUA DE BORINES. RECO mendada como especial agua de mesa. Declarada de utilidad pública. Cura afecciones estómago, intestino, riñones, hígado, diabetes. Sin rival. Pedida en hoteles, fondas, restaurantes, farmacias y en los coches-camas. Agua de Borines.

ALQUILERES

ALQUILO CUARTOS, SOTA banco con azotea e interior Huertas, 12.

VERANEO EN LA SIERRA Hotel en Cercadilla; baño, termosifón, billar, gran jardín; vistas espléndidas. Se alquila o vende. Razón: Preciados, 10; tienda de artículos militares.

ALQUILO PISO, DIEZ HA bitaciones; fresquísima y espaciosa azotea; baño, termosifón, gas; en 55 duros; y otros de más precio. Benito Gutiérrez, 7; próxima a Rosales; tranvía 6.

ALQUILASE ESTUDIO 40 pesetas. Hortaleza; 120.

SEÑORA VIUDA ALQUILA una alcoba a persona formal. Serrano, 4, cuarto derecha.

HERMOSO PISO CON AZO tea, en casa nueva, se alquila; cuarto de baño, Don Pedro, 11.

CASA RECIENTE CONSTRUI da, edificios modernos; orientación meridional; con miradores; tranvías Goya o Cangrejo. Alquileres; 33 a 90 pesetas. Ramón de la Cruz, 69.

QUEVEDO, 3 Y 5 (CALLE). Locales para almacenes, industrias, garage. Casa en construcción.

PISO AMUEBLADO, PLAZA Oriente, 8.

COMPRAS

AQUILINO: COMPRA, VEN de cajas registradoras. Ma. fasaña, 16; teléfono 5.842.

COMPRO CAVAS REGISTRA doras; pago mejor que nadie. Preciados, 11. Teléfono 3.434.

PAPEL Y LIBROS SIN VAL or pago bien. Jacometrezo; 54.

SELLOS CORREOS ANTI guos, España, Colombia; pagamis que nadie. Vía Gama, Carmen, 4. Peletería francesa.

CONSULTAS

ENFERMEDADES SECRE tas. Médico ex interno Hospital San Juan de Dios. 11 a 4, una peseta; 3 a 5; dos pesetas; 7 a 9, una peseta. Obreros: 0,50. Fuencarral; 73; entrada: Santa Bárbara, 2.

CONSULTA PARA CREROS enfermos venéreo, sífilis, orina, purgaciones, etc. Conde Romanones, 4, segundo (por tal zapatero). De 9 a 1 y 5 a 6, 0,50; preferencia: 1 peseta.

PARTOS. PROFESORA MI lagros Sánchez; consulta; inmejorable hospedaje embarazadas. Colegiata, 13; segundo.

PERBORATO DE SODA «CL vil, químicamente puro. Para la desinfección de la boca. Superior a todos los elixires. De venta en farmacias y droguerías.

ADMITENSE EN EL KIOSKO DE "LA TRIBUNA", CALLE DE ALCALA, FRENTE A LA MAISON DOREE; EN NUESTRA ADMINISTRACION, PLAZA DE CANALEJAS (CUATRO CALLES), 6, PRINCIPAL, TELEFONO 5.551; EN LA LIBRERIA DE SAN MARTIN, PUERTA DEL SOL, 6, Y EN TODAS LAS AGENCIAS DE PUBLICIDAD

CONSULTA PARA CREROS enfermos venéreo, sífilis, orina, purgaciones, etc. Conde Romanones, 4, segundo (por tal zapatero). De 9 a 1 y 5 a 6, 0,50; preferencia: 1 peseta.

PARTOS. PROFESORA MI lagros Sánchez; consulta; inmejorable hospedaje embarazadas. Colegiata, 13; segundo.

PERBORATO DE SODA «CL vil, químicamente puro. Para la desinfección de la boca. Superior a todos los elixires. De venta en farmacias y droguerías.

ADMITENSE EN EL KIOSKO DE "LA TRIBUNA", CALLE DE ALCALA, FRENTE A LA MAISON DOREE; EN NUESTRA ADMINISTRACION, PLAZA DE CANALEJAS (CUATRO CALLES), 6, PRINCIPAL, TELEFONO 5.551; EN LA LIBRERIA DE SAN MARTIN, PUERTA DEL SOL, 6, Y EN TODAS LAS AGENCIAS DE PUBLICIDAD

CONSULTA PARA CREROS enfermos venéreo, sífilis, orina, purgaciones, etc. Conde Romanones, 4, segundo (por tal zapatero). De 9 a 1 y 5 a 6, 0,50; preferencia: 1 peseta.

PARTOS. PROFESORA MI lagros Sánchez; consulta; inmejorable hospedaje embarazadas. Colegiata, 13; segundo.

PERBORATO DE SODA «CL vil, químicamente puro. Para la desinfección de la boca. Superior a todos los elixires. De venta en farmacias y droguerías.

ADMITENSE EN EL KIOSKO DE "LA TRIBUNA", CALLE DE ALCALA, FRENTE A LA MAISON DOREE; EN NUESTRA ADMINISTRACION, PLAZA DE CANALEJAS (CUATRO CALLES), 6, PRINCIPAL, TELEFONO 5.551; EN LA LIBRERIA DE SAN MARTIN, PUERTA DEL SOL, 6, Y EN TODAS LAS AGENCIAS DE PUBLICIDAD

CABINETES ECONOMICOS; sin, caballeros, Santo Tomas; 1; primero.

ODONTOLOGOS

LUIS CIVIL, ODONTOLO go. Paseo del General Martínez Campos, 1.

OPTICA

«EL LENTE DE ORO», ARE nal; 14. Gemelos teatro y campo; Impertinentes oro 18 kilates; Cristales «Tele» para ver de cerca y lejos.

ORTOPEDIA

UNICO DEPOSITO DE OO mas higiénicas, legítimas, marca NEVERRIP, a precios especiales. Fuencarral, 44.

PRESERVATIVOS HIGIENI cos, garantizados. Catálogo gratis remitiendo sello. La Francesa, Abada, 15.

Para las casas.

NOVIOS: ANTES DE COM prar el ajuar de casa, visitad el Hotel de Ventas, Atocha, 34; donde encontrarán desde lo más modesto a lo más suntuoso.

«COBRA», PARA MUEBLES y pisos. Insuperable lustre, sin rival. Pedido en todas partes.

PELUQUERIAS

BALON DE PRIMERA

7. CARRETAS, 7

POSTIZOS, TRENZAS SIN cordón, 3 pesetas, pelo fino. Corredora Alta, 5, principal.

PRESTAMOS

DINERO COMERCIO PRO pietarios, automóviles, coches a reanudar y toda garantía. Fuentes; 12; primero izquierda. Nueve a doce.

DINERO AL COMERCIO E industria; sin corredores. Salitre; 3; segundo; una a tres.

TRASPASOS

TRASPASO URGENTE SAS trería acreditada, sitio céntrico. Informarán: Mayor, 38.

TIENDA VIVIENDA TRAS pado: Aguilera; 21.

VENTAS

MAQUINAS CANTANTES PO tentísimas; 125 pesetas. Vendemos ocho GRAMOFONOS mayores: magníficos baráti-cos; directos fabricantes. Sección catálogo: «Société Ed.»; Aljón; 21 años existente.

MANTONES MANILA, BOR dados; lisos; mantillas; li- quido grandioso surtido. Ca- latrava, 9.

ALHAJAS, RELOJES; BISU teria, mantones Manila, bor- dados, lisos; mantillas; ba- ratísimo. San Bernardo, 1.

ALCOBAS, COMEDORES, muebles para despacho; camas de bronce dorado; ta- nolum, tapices-alfombras; aparatos de luz eléctrica. Palacio a Hotel de Ventas Atocha, 34; teléfono 880.

VENDO QUI SEMINUEVO Buen Suceso, 16.

AUTOMOVIL COBRON LAN daulet, 25 caballos, en per- fecto estado; vendo. Hortala- leza, 134; muebles.

ALMACENES DE LA CON cepción Jerónima, 43. Abri- gos de seda y de los Piri- neos; desde 6 pesetas. Exis- tencia de blusas de seda, con rebaja de precios por final de temporada. Baja de pre- cios en vueltas bordadas. Los martes y viernes; blusas a 0,75.

OCASION: VENDO PREM das cama antiguas; particu- lares, no preñados; F. M.: Jacometrezo, 78; tercero; íre domicilio.

VENDO MAGNIFICO COPIA «Maja Desnuda» Goya. Pon- zano, 11; de 5 a 7.

VENDO PISO AMUEBLADO; excelentes condiciones. Me- sonero Romanos, 22; princi- pal izquierda.

VENTAS A PLAZOS, TEJI dos, zapatería, sastrería; ca- mas; muebles. Belén, 24.

NOVIAS: EQUIPOS ROPA blanca, canastillas. Fábrica de blusas; gusto; economía. Cupones Progreso, Almacén de tejidos La Giralda; Bar- quillo, 41.

SE DESEA CABALLERO PA ra comer o dormir. Razón: Valverde, 52; portería.

EL «ENTEROGENOL AHO won» es agradabilísimo a- paladar. De venta en todas las farmacias. Depósito: Preciados, 25.

MOZO SE NECESITA CASA Funke, Fuencarral; 34. Se prefiere a quien haya estado almacenista. Leña y cristal. Indica presentarse sin intor- mes.

LOS ANUNCIOS POR PA labras de «LA TRIBUNA» SON LOS MAS LEI- DOS, POR ESTAR CLASI- FICADOS EN SECCIONES.

«FOSFOQUINOL» COMBATE la neuritis, anemia, enfer- medades nerviosas. Véndese en farmacias y droguerías.

CABALLERO FORMAL, 26 años; desea relacionarse, con recíproco desinterés; con señora o señorita. Escribi- do: González; Visación, 10; ter- cero.

EMPRESARIOS PARA LA organización de compañías de ópera, opereta, zarzuela y verso, dirigirse a la Agen- cia Artística «Mundial»; San Lorenzo, 5, segundo derecha. Madrid.

VIUDA JOVEN, FORMAL, desea colocación ama go- bierno, acompañar. Escri- bid. «Amalia», Montero, 19; Anuncios.

DISTINGUIDA SEÑORA acompañaría durante el ve- ranio en viajes a señora dis- tinguida, de posición; pre- ferible americana. Conti- nental Expres; Carrera San Jerónimo, señora Alvarez.

PARISIANA SERIA, HA biendo inglés alemán, de- sea cambiar español con persona distinguida y muy instruida. Fuencarral, 128, tercero.

SE DESEA CABALLERO PA ra comer o dormir. Razón: Valverde, 52; portería.

EL «ENTEROGENOL AHO won» es agradabilísimo a- paladar. De venta en todas las farmacias. Depósito: Preciados, 25.

MOZO SE NECESITA CASA Funke, Fuencarral; 34. Se prefiere a quien haya estado almacenista. Leña y cristal. Indica presentarse sin intor- mes.

LOS ANUNCIOS POR PA labras de «LA TRIBUNA» SON LOS MAS LEI- DOS, POR ESTAR CLASI- FICADOS EN SECCIONES.

«FOSFOQUINOL» COMBATE la neuritis, anemia, enfer- medades nerviosas. Véndese en farmacias y droguerías.

CABALLERO FORMAL, 26 años; desea relacionarse, con recíproco desinterés; con señora o señorita. Escribi- do: González; Visación, 10; ter- cero.

EMPRESARIOS PARA LA organización de compañías de ópera, opereta, zarzuela y verso, dirigirse a la Agen- cia Artística «Mundial»; San Lorenzo, 5, segundo derecha. Madrid.

VIUDA JOVEN, FORMAL, desea colocación ama go- bierno, acompañar. Escri- bid. «Amalia», Montero, 19; Anuncios.

DISTINGUIDA SEÑORA acompañaría durante el ve- ranio en viajes a señora dis- tinguida, de posición; pre- ferible americana. Conti- nental Expres; Carrera San Jerónimo, señora Alvarez.

PARISIANA SERIA, HA biendo inglés alemán, de- sea cambiar español con persona distinguida y muy instruida. Fuencarral, 128, tercero.

SE DESEA CABALLERO PA ra comer o dormir. Razón: Valverde, 52; portería.

EL «ENTEROGENOL AHO won» es agradabilísimo a- paladar. De venta en todas las farmacias. Depósito: Preciados, 25.

MOZO SE NECESITA CASA Funke, Fuencarral; 34. Se prefiere a quien haya estado almacenista. Leña y cristal. Indica presentarse sin intor- mes.

LOS ANUNCIOS POR PA labras de «LA TRIBUNA» SON LOS MAS LEI- DOS, POR ESTAR CLASI- FICADOS EN SECCIONES.

«FOSFOQUINOL» COMBATE la neuritis, anemia, enfer- medades nerviosas. Véndese en farmacias y droguerías.

CABALLERO FORMAL, 26 años; desea relacionarse, con recíproco desinterés; con señora o señorita. Escribi- do: González; Visación, 10; ter- cero.

EMPRESARIOS PARA LA organización de compañías de ópera, opereta, zarzuela y verso, dirigirse a la Agen- cia Artística «Mundial»; San Lorenzo, 5, segundo derecha. Madrid.

VIUDA JOVEN, FORMAL, desea colocación ama go- bierno, acompañar. Escri- bid. «Amalia», Montero, 19; Anuncios.

DISTINGUIDA SEÑORA acompañaría durante el ve- ranio en viajes a señora dis- tinguida, de posición; pre- ferible americana. Conti- nental Expres; Carrera San Jerónimo, señora Alvarez.

PARISIANA SERIA, HA biendo inglés alemán, de- sea cambiar español con persona distinguida y muy instruida. Fuencarral, 128, tercero.

SE DESEA CABALLERO PA ra comer o dormir. Razón: Valverde, 52; portería.

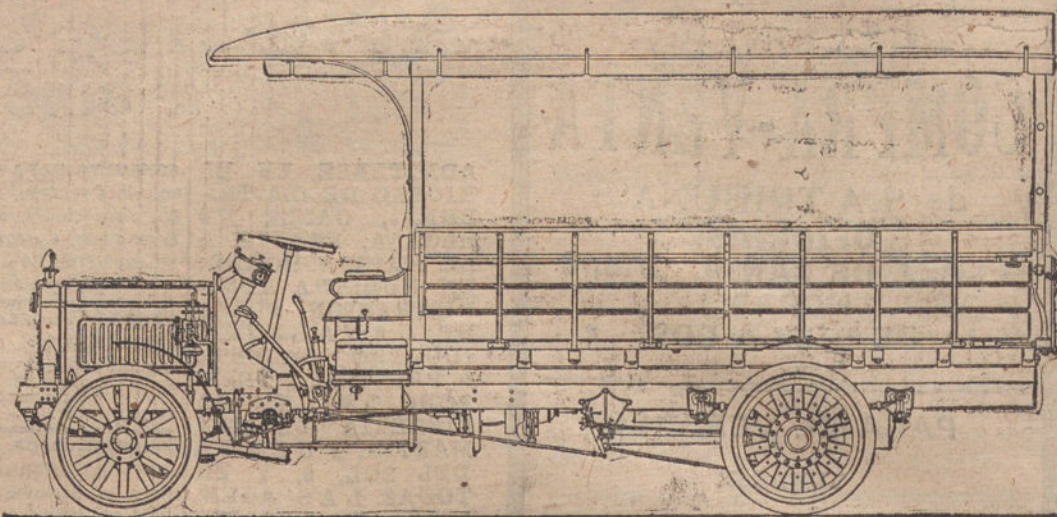
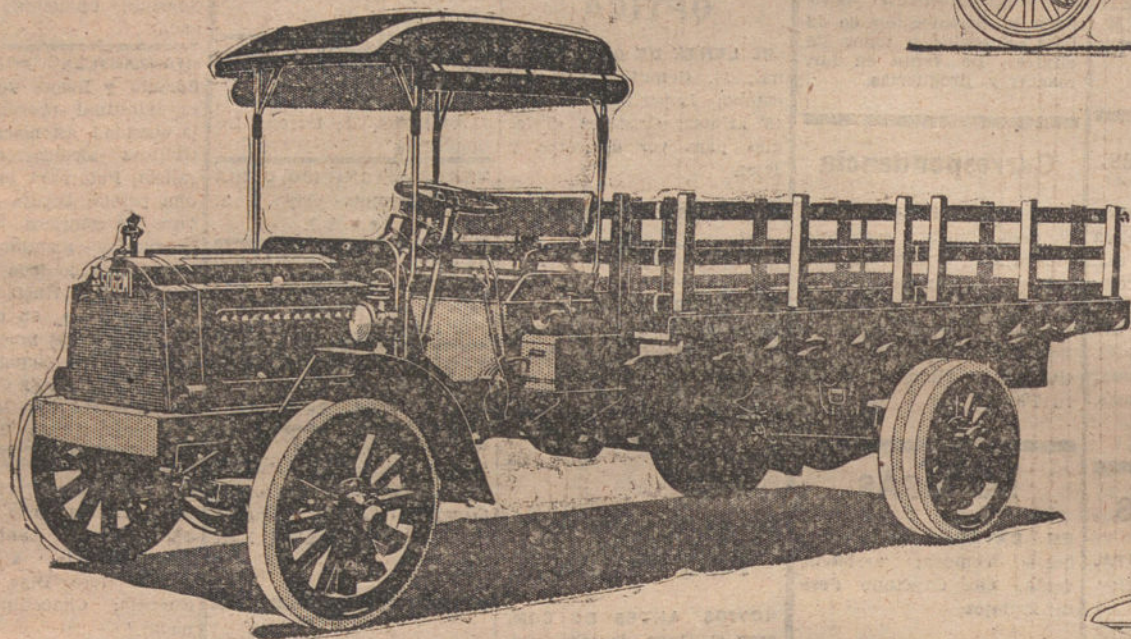
EL «ENTEROGENOL AHO won» es agradabilísimo a- paladar. De venta en todas las farmacias. Depósito: Preciados, 25.

MOZO SE NECESITA CASA Funke, Fuencarral; 34. Se prefiere a quien haya estado almacenista. Leña y cristal. Indica presentarse sin intor- mes.

LOS ANUNCIOS POR PA labras de «LA TRIBUNA» SON LOS MAS LEI- DOS, POR ESTAR CLASI- FICADOS EN SECCIONES.



MOTOR CAR C.^o
Detroit Mich

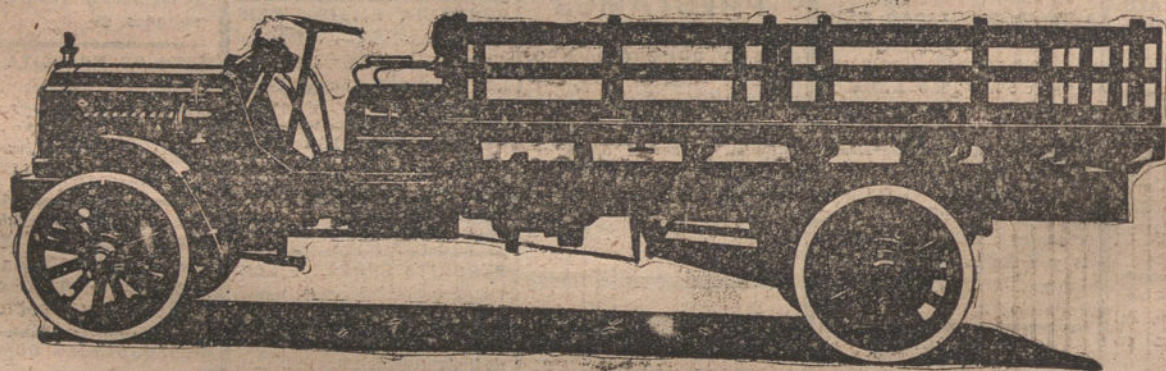
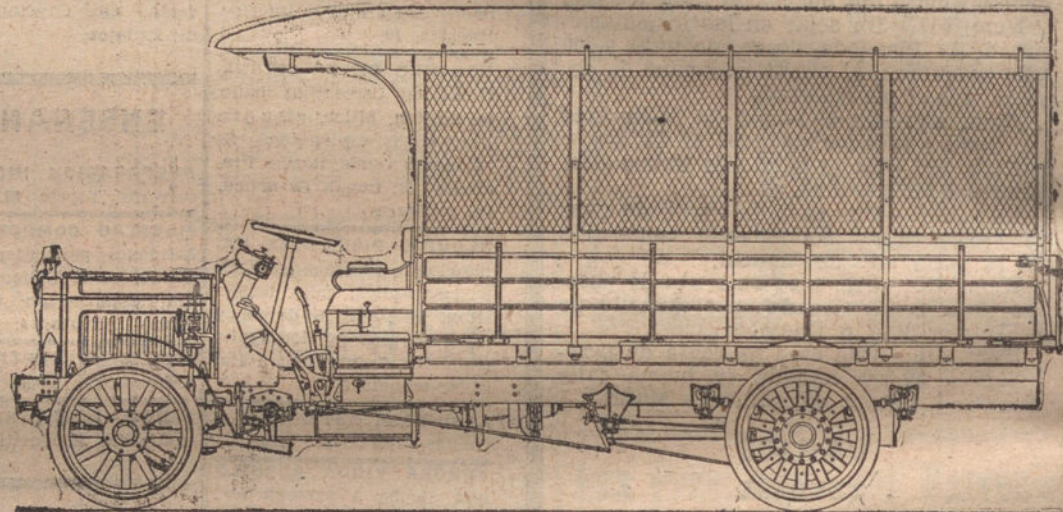


DATOS QUE INTERESAN A LAS INDUSTRIAS DE TRANSPORTES EN ESPAÑA
El progreso se impone como ley natural de los pueblos.

NUMEROS ELOCUENTES

Empresas que han adquirido y explotan camiones **PACKARD**:

American Express C. ^o	158 camiones.
Standard Oil C. ^o	128 idem.
Swift y C. ^o	51 idem.
Loose Wiles Biscuit C. ^o	50 idem.
Adamus Express C. ^o	45 idem.
Marshall Field C. ^o	47 idem.
Gobierno americano para su campaña contra Villa en Méjico.....	127 idem.



La duración y buen servicio de un camión depende de la calidad de los aceros y de la preparación que les dé el fabricante. **PACKARD** concede a esto tal importancia, que su succión para el tratamiento de los aceros es la más completa y mejor montada del mundo.

Los engranajes de los automóviles y camiones **PACKARD** son endurecidos por el mismo procedimiento que se emplea en los proyectiles destinados a perforar corazas.

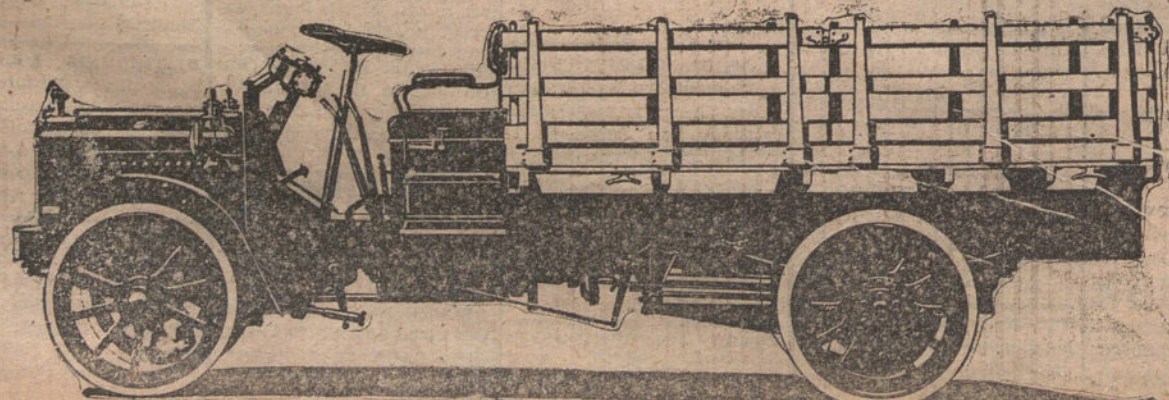
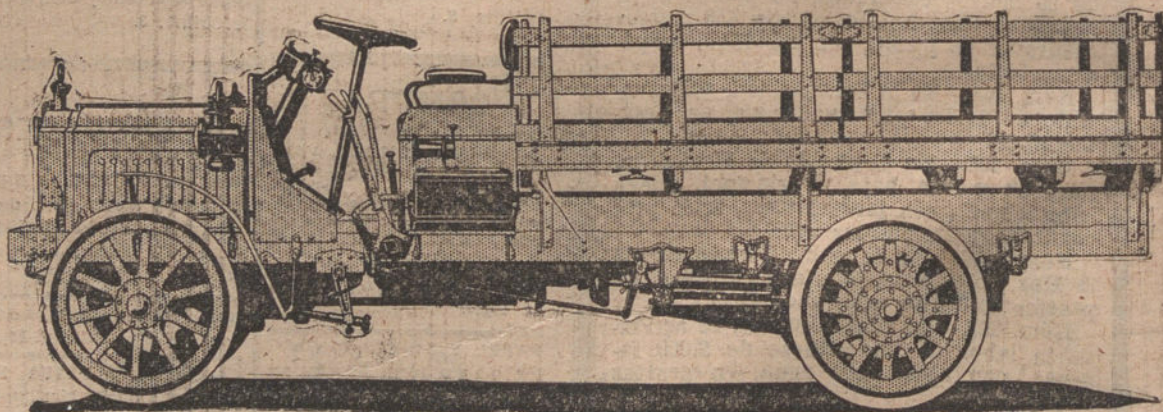
El nombre **PACKARD** en un motor es garantía segura de larga vida.

El camión **PACKARD** de cuatro toneladas hace mucho más trabajo que cuatro tiros de cuatro caballos. Establécase comparación entre los gastos que ocasiona uno y otro medio de transporte, y se verá que el rendimiento del camión paga en un año su coste.

El mecanismo del camión **PACKARD** va completamente cerrado, y requiere muy poca atención.

Los engranajes de los coches y camiones **PACKARD** son endurecidos por el mismo procedimiento que se emplea en los proyectiles destinados a perforar corazas.

Así acontece, que el poseedor de un camión **PACKARD** no pregunta precios, ni pide informes al aumentar su empresa, pues ya sabe lo que le conviene.



PRECIO FRANCO VAGON DETROIT

De 1	á 1 1/4 toneladas,	dólares	2.200 c/n.
De 1 1/2	á 1 3/4 »	»	2.500 »
De 2	á 2 1/2 »	»	2.800 »
De 3	á 3 1/2 »	»	3.400 »
De 4	á 4 1/2 »	»	3.800 »
De 5	á 5 1/2 »	»	4.300 »
De 6	á 6 1/2 »	»	4.800 »

REPRESENTACION:

GRAN VIA.—Avenida del Conde de Peñalver, 13.—**MADRID**
Aragón, 256.—**BARCELONA**