

LA TRIBUNA

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid, mes..... 1,50 Ptas.
Provincias, trimestre..... 5 »
Extranjero, trimestre..... 10 »

DIARIO INDEPENDIENTE

Información-Literatura-Ciencias-Artes-Deportes-Teatros

MADRID

Gerencia y Administración: Plaza de Canalejas (Cuatro Calles), 6.
Redacción y talleres: Jardines, 4 al 8.

Fundador: S. CANOVAS CERVANTES

Número 5 céntimos

LA HUELGA DE LOS FERROVIARIOS

Declaración del estado de guerra

GRAVEDAD DE LA SITUACION.—LA HUELGA ES REVOLUCIONARIA.—MEDIDAS EXTREMAS.—UN BANDO DEL CAPITAN GENERAL.—SE EXTIENDE EL PARO.—AMENAZAS Y COACCIONES.—LA PRESION DE ELEMENTOS EXTRAÑOS.—LA HUELGA EN PROVINCIAS. LA CIRCULACION DE TRENES.—DISPOSICIONES DEL GOBIERNO.—EL DESARROLLO DEL CONFLICTO

Apenas perdidas las esperanzas de concordia, descubrimos al público toda la gravedad del conflicto. Nos guiaba el propósito de orientar a la opinión, y, sin alarmas, pero también sin timideces, quisimos decir la verdad, clara y rotundamente. Los augurios se han confirmado. La huelga ferroviaria ha adquirido en el momento de su explosión los síntomas revolucionarios que caracterizan los movimientos sediciosos.

En otros sitios, los huelguistas, inducidos sin duda por elementos ajenos a la clase trabajadora, desobedecieron también a las autoridades; el Comité de huelga de Barcelona ha desaparecido, ignorándose su paradero; menudean las coacciones contra los empleados que se abstienen de secundar el paro; y por encima de todo flota un pesimismo desconsolador, que obliga a dirigir los ojos hacia intenciones misteriosas incomprensibles y fatales. Algo hay oculto en esta huelga que no ha salido todavía a flor.

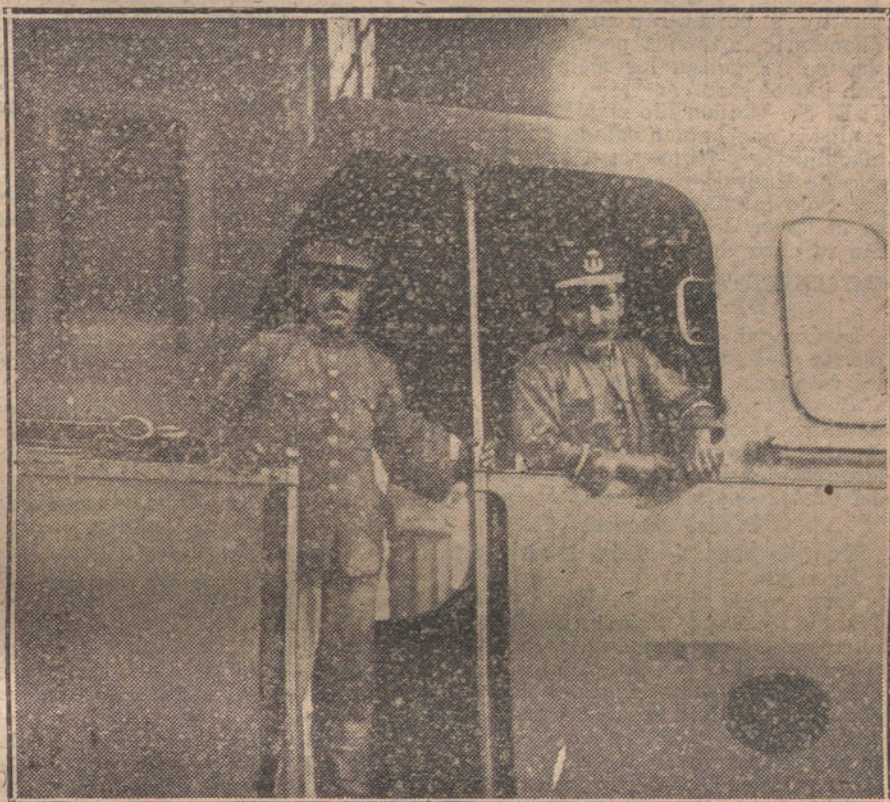
Nuestro buen colega «El Imparcial» sigue, en su editorial de esta mañana,

el camino abierto por nosotros, y ratifica esas tristes impresiones que hemos recogido en los comentarios de estos días. La huelga es revolucionaria, intenta salirse de las leyes, y en el fondo del movimiento se agitan extrañas complicaciones que no sorprenderán al Gobierno.

¿Qué se puede hacer ante un conflicto de esta índole?

Es de observar que esta clase de problemas suelen presentarse en épocas de mando liberal. Indudablemente, los promotores de la revolución confían mucho en la indulgencia y suavidad de los procedimientos liberales. Cuentan de antemano con que el Gobierno se ha de mostrar severo y enérgico en la represión. Llegar a la suspensión de garantías constitucionales y al estado de guerra es doloroso para unos gobernantes de principios democráticos. Sin embargo, se llega a ello cuando las circunstancias lo exigen, como ahora, sin detrimento de la buena doctrina liberal.

En ese noble empeño de conjurar los peligros radicalmente, contundentemente, enérgicamente, no puede haber diferencias de partido. Para evi-



Manuel García Cantell, maestro de taller del regimiento de Ferrocarriles, y el soldado de Ingenieros José San Miguel, que han conducido esta mañana el rápido de Irún. (Fot. VIDAL.)

tar a la Patria daños graves, liberales y conservadores, reaccionarios y demócratas, deben usar los procedimientos en vigor sin sentir recelos ni temores.

Estamos ante una huelga tumultuosa y revolucionaria, según las sospechas y los síntomas. Ya buscaremos la responsabilidad del conflicto, desenredando esa complicada madeja, que desde los comienzos de la guerra europea entorpece la actividad nacional.

Por ahora sólo reclaman las medidas de urgencia esos focos sediciosos que han acompañado al planteamiento de la huelga. El Gobierno del conde de Romanones, percatado de la verdadera significación del movimiento, ha acudido con entereza a aliviar la situación. Para esta obra de restablecimiento del orden, estamos a su lado. Fijos en el interés del país, apoyaremos las decisiones de los ministros siempre que tiendan a robustecer su autoridad sin quebrantar las leyes. Si los huelguistas, engañados por los inductores, que forman los Comités revolucionarios, y que cuando llega el momento de las responsabilidades abandonan el campo, se salen de las leyes, el Gobierno tiene dentro de ellas medios sobrados para imponerlas con toda serenidad, pero con toda energía.

A las dificultades del momento, de una gravedad extraordinaria, no tanto por el trastorno nacional como por su repercusión más allá de las fronteras, se debe contestar con la unión estrecha de todos los partidos, de todas las clases y de todos los ciudadanos. Lamentamos que se haya de llegar a medidas extremas; pero damos nuestro voto al Gobierno para que llegue a

ellas, porque estamos convencidos de que la situación crítica del país así lo pide.

Cualquier flaqueza de los gobernantes convertiría la amenaza en realidad, y el principio de autoridad desprestigiado, carecería de fuerza moral y material para reprimir otras contingencias todavía más graves.

La noche última

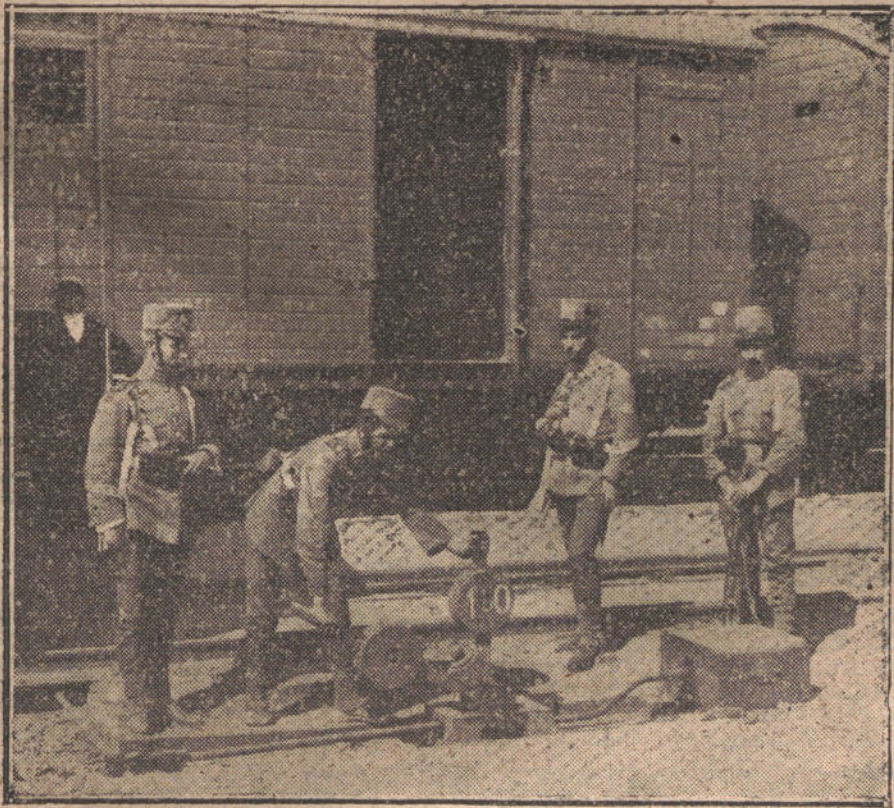
EN LA ESTACION DEL NORTE

Por la noche reinó tranquilidad en la estación del Norte. La vigilancia en vías, talleres y depósitos es rigurosísima. Fuertes retenes de tropas de Ingenieros, agentes de Vigilancia y guardias de Seguridad pasean constantemente de un punto a otro para evitar cualquier violencia de los huelguistas.

El movimiento de trenes fué reducidoísimo.

A las diez de la noche recobraron de nuevo extraordinaria animación los andenes del Norte, que ofrecían muy pintoresco aspecto, por el abigarrado conjunto de personas que allí se hallaban. Multitud de viajeros se aproximaron al despacho con objeto de tomar billetes; pero no pudieron conseguir su objeto porque la Empresa tomó el acuerdo de no aumentar el número de unidades en el tren próximo a salir, que era el fusionado del expreso y del correo del Norte, para Irún, cuyas horas de salida son las de las diez y diez y media de la noche. Se componía el tren de 12 vagones, conduciendo la máquina un maquinista y un fogonero de la Compañía, protegidos por un cabo y dos soldados.

Vencidas las dificultades, partió el tren a las once y media, con el natural regocijo de los viajeros, recobrando más tarde



Sargento de Ingenieros enseñando el manejo de las agujas para el cambio de vía, en la estación del Norte. (Fot. VIDAL.)

la estación el aspecto de tristeza y soledad que ha producido la huelga.

El ministro de Fomento se trasladó en las primeras horas de la noche a la estación del Norte, donde realizó una detenida visita de inspección de todos los servicios.

LA MADRUGADA EN GOBERNACION

El Sr. Ruiz Jiménez, conversando esta madrugada con los periodistas, les dijo que el día de hoy sería de más intensidad en la huelga.

Los rumores alarmantes circulan respecto a noticias de la huelga. Los rumores alarmantes circulan respecto a noticias de la huelga. Los rumores alarmantes circulan respecto a noticias de la huelga.

EN LA CASA DEL PUEBLO

Anoche hubo extraordinaria animación en la Casa del Pueblo, mostrándose los huelguistas contentísimos del resultado de la primera jornada, encontrándose dispuestos a perseverar en su actitud, sin abandonar la táctica pacífica. Confían en que se les unirán los elementos que no han ido al paro.

El Sr. Cordoncillo manifestó a los periodistas que habían estado allí todos los maquinistas y fogoneros del Norte (depósito de Madrid) para adherirse a la huelga. Sólo faltaban cinco maquinistas que se hallaban de viaje; pero que secundarán el paro en cuanto regresen.

MOVIMIENTO DE TRENES. AVISO DE LA COMPAÑIA

La Compañía del Norte ha fijado en la puerta del andén el siguiente aviso a los viajeros:

«Esta Compañía tiene el honor de comunicar a los señores viajeros que con motivo de las actuales circunstancias los trenes que se procurará circular a partir del día 12 del actual son los siguientes:

Trenes descendentes.
Expreso núm. 1.—Entre Madrid e Irún y Hendaya.

Tren rápido núm. 9.—Entre Madrid e Irún y Hendaya. Sale de Madrid a las nueve y veinte, deteniéndose en todas las estaciones del trayecto hasta Segovia. Desde Segovia continuará su marcha ordinaria. Este tren seguirá transportando viajeros para y de Bilbao y Santander, lo mismo que ahora lo verifica.

Mixto núm. 31.—Entre Madrid e Irún y Hendaya.

Correo número 23.—Entre Madrid y Santander.

Correos números 21 y 27.—Entre Madrid y Coruña y Gijón, saliendo fusionado de Madrid a las 18.10.

Correo número 25.—Entre Valladolid, Irún y Hendaya.

Tren de mercancías número 81.—Entre Madrid y El Escorial.

Ascendentes.

Expreso número 2.—Entre Irún y Madrid.

Rápido número 10.—Idem id.

Correo número 24.—Entre Venta de Baños y Madrid.

Correos números 22 y 28.—Idem idem, saliendo fusionados del primer punto a las 1.48.

Correo número 26.—Entre Madrid y Valladolid.

Correo número 32.—Entre Irún y Madrid.

Tren tranvía número 2.016.—Entre El Escorial y Madrid.

EN MIRANDA

MIRANDA. Ha quedado muy poco personal sin secundar la huelga. A medida que van llegando los trenes, son entregadas las máquinas, abandonando los conductores el trabajo.

Fuerzas de Caballería patrullan.

EN SANTANDER

SANTANDER. La huelga de ferrovia-

rios se desliza, registrándose pequeños incidentes.

Un grupo de huelguistas pretendió paralizar el trabajo en los depósitos de máquinas, siendo disuelto por la Guardia civil.

Fue detenido un agitador que no pertenece a los ferroviarios.

Aumentan los obreros que se suman al paro. Los trenes llegan con retraso.

EN BARCELONA

BARCELONA. La huelga sigue su curso normal.

El servicio se ha hecho sin incidentes por el personal de la Compañía. En el depósito de San Andrés hay varias máquinas preparadas por si son necesarias en un momento dado.

El personal de oficinas no secundó el movimiento. Sólo han faltado seis factores, 220 mozos y 18 guardaagujas, personal de vías y obras y talleres. Para evitar coacciones el personal come y duerme en la estación.

A las ocho de la noche llegó un tren militar con dos compañías del regimiento del Rey, que se han alojado en los cuarteles nuevos.

En Reus quedaron otras dos compañías.

Han llegado el ingeniero Sr. Ballesteros y otros elevados funcionarios de la Compañía del Norte con personal suplementario.

El siguiente hecho puede revestir suma gravedad: los individuos del Comité de la huelga ferroviaria han desaparecido, habiendo sido infructuosas hasta ahora las pesquisas de la Policía para encontrarlos.

EN ZARAGOZA

ZARAGOZA. Se halla muy concurrido el Centro ferroviario, donde está constituido en sesión permanente el Comité de huelgas.

Ha producido deplorable efecto entre los huelguistas la circular en que la Compañía manifiesta que considera dimisionario a todo el que haya abandonado el servicio.

La Compañía ha asegurado que la circulación de los trenes correos y mixtos no sufrirá interrupción, pues los maquinistas no huelgan.

Los trenes han salido con bastante retraso y escasez viajeros.

Reina tranquilidad.

EN VALENCIA

VALENCIA. Una de las terceras partes del número total de empleados se presentó en las oficinas de la estación a las doce, anunciando que abandonaban el trabajo.

Inmediatamente fueron sustituidos los obreros por personal adicto; entre este último no figura ningún empleado sujeto al servicio militar.

También varios empleados de la sección de guardavías abandonaron sus puestos respectivos.

Se han adoptado las precauciones necesarias para que mañana puedan salir algunos trenes por las líneas de Madrid, de Barcelona y de Játiva.

Todos los trenes han salido con una hora o más de retraso.

Se ha recibido por telégrafo la noticia de que al salir de la Encina se le ha inutilizado la máquina al tren andaluz y que de Carcagente ha salido personal para proceder a la reparación de la avería, que motivará un retraso de cuatro horas.

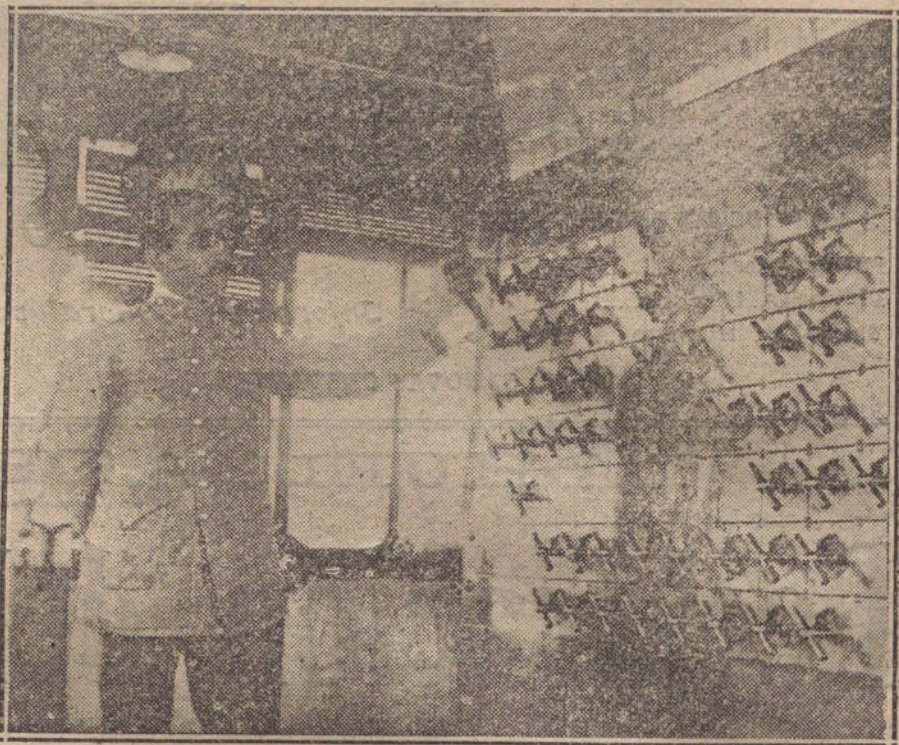
El presidente de los ferroviarios de la sección de Valencia ha sido llamado a conferencia urgente por el presidente del Sindicato de Valladolid.

Según los huelguistas, reina unión perfecta, como lo prueba el hecho de que sólo trabajan unos 60 de los 1.000 empleados de la estación central.

Muchos ferroviarios sujetos al servicio militar se han negado a prestar servicio. Hay varias detenciones.

Las impresiones pesimistas se acentúan. Los perjuicios que está sufriendo el comercio son enormes.

La huelga sigue presentando el mismo cariz, persistiendo los obreros en su entusiasmo y redoblando las autoridades las precauciones.



Uno de los soldados de Ingenieros que prestan servicio en la caseta de cambio de agujas. (Fot. VIDAL.)

Los operarios del turno de día no acudieron a sus puestos.

Un grupo de huelguistas intentó penetrar en el depósito de máquinas; pero se retiraron al ver las fuerzas de la Benemérita apostadas en él.

Ninguno de los que trabajan ha salido de la estación, donde no les ha servido la comida y se les han llevado camas, con lo que se ha evitado incidentes y coacciones.

El rápido de Vinaroz no ha llegado, y si los correos de Barcelona y de Madrid, con una hora de retraso.

Ha llegado una sección del regimiento de Ferrocarriles.

Conducido por ingenieros y fogoneros militares, salió a las diez de la mañana el mixto de Utiel.

El de Barcelona arrancó con más de una hora de retraso.

El tren denominado andaluz salió con una compañía del regimiento de Tetuán.

Se ha denunciado a tres o cuatro huelguistas que recorrían los domicilios de obreros adictos a la Compañía y ejercían coacción sobre las familias de éstos.

EN VALLADOLID

VALLADOLID. El día transcurrió con relativa calma, no acudiendo al trabajo la mayoría de los obreros.

No huelgan los ferroviarios del Sindicato católico y trabajan muchos no asociados, en total unos 400.

Se han registrado algunas coacciones.

Un grupo de huelguistas intentó ejercer presión sobre varios obreros, y algunos sometieron a las indicaciones que se les hacían.

Por orden del capitán general, marqués de Santa Elena, se detuvo a doce de los que excitaban a la huelga.

Se ha celebrado un mitin obrero de diversos oficios para discutir si han de secundar el movimiento que los ferroviarios acaban de iniciar.

Por la noche, inesperadamente, surgió el paro general.

Los ferroviarios se han reunido en un mitin en el teatro de la Comedia, reinando gran entusiasmo.

EN CORUÑA

CORUÑA. Ha llegado el tren correo procedente de Madrid. Desde Monforte le condujo el jefe del depósito de máquinas.

La Benemérita detuvo a siete reservistas que no se presentaron; ingresaron en Prisiones Militares.

EN SAN SEBASTIAN

SAN SEBASTIAN. Salio, sin novedad, el expreso de Madrid, y llegó con dos horas de retraso el correo de la corte.

El rápido venía retrasado cinco cuartos de hora.

En Irún prestan servicio 155 ferroviarios, y huelgan 67, de ellos 23 mozos suplentes, siete conductores, 12 guardafrenos y 25 mozos de tren.

De los 115 empleados de esta capital huelgan 24; en Pasajes, uno; en Rentería, cuatro.

EN BILBAO

BILBAO. El único tren que ha llegado hoy es el correo.

Por la mañana salió el correo con gran retraso; sólo llevaba cuatro viajeros.

EN GIJON

GIJON. A las siete y doce de la mañana salió el tren mixto de Castilla, con personal adicto a la Compañía.

La estación está vigiladísima.

EN FERROL

FERROL. Para que sean utilizados sus servicios en donde se crea oportuno han salido hoy de este apostadero nuevos maquinistas de la Armada.

También ha salido para Monforte una compañía del regimiento de Zamora para prestar servicio de vigilancia.

Los trenes llegan con bastante retraso, utilizando muchos pasajeros para hacer el viaje a La Coruña la línea marítima.

En estado de guerra

En las primeras horas de la mañana ha sido fijado en los sitios de costumbre el siguiente bando:

El capitán general de la primera región, D. José Marina Vega, teniente general de los Ejércitos nacionales,

Hago saber:

Que resignado el mando por las autoridades civiles, con arreglo a prescripciones de la ley de Orden público,

Ordeno y mando:

Primero. Quedando declarado el estado de guerra en la plaza y la provincia de Madrid.

Segundo. Todo grupo de más de tres personas, será disuelto por la fuerza; si no lo hacen espontáneamente los que lo forman a la primera invitación del agente de la autoridad quedarán sometidos a la justicia militar como rebeldes o sediciosos.

Tercero. Serán sometidos a mi autoridad antes de empezar los ejemplares que se designen a todo documento destinado

EL JABON FLORES DEL CAMPO
LIMPIA LOS POROS DE LA PIEL Y HACE PENETRAR SUS BENEFICIOSOS COMPONENTES EN LAS CAPAS MAS PROFUNDAS DE LA EPIDERMIS, EJERCIENDO UNA ACCION SALUDABLE, QUE DETERMINA UNA SENSACION DE BIENESTAR DESPUES DE HABERSE LAVADO CON EL
CREACION DE LA PERFUMERIA FLORALIA, GRANADA, 12, MADRID

la publicidad; los infractores de este mandato, cualquiera que sea su fuero o condición, quedarán sujetos a la jurisdicción de guerra, asegurándose la responsabilidad al autor, si fuere conocido, de la infracción, al director del periódico y, en último término, al dueño de la imprenta, litografía o aparato mecanográfico en que se hubiese hecho la tirada. Serán además recogidos todos los ejemplares no autorizados y los moldes secuestrados, el material que se estime conveniente, y sometidos a mi autoridad en concepto de cómplices los vendedores o repartidores de tales papeles.

Cuarto. Serán considerados reos de rebelión y sedición y sometidos a los Consejos de guerra establecidos en la Constitución del Estado.

Los que cometan hechos de violencia en las personas, daño en los cables y vías telefónicas, alumbrado o conducción de aguas.

Los que ostenten lemas y divisas o distintivos contrarios a la institución.

Los que intenten impedir el funcionamiento de las vías de comunicación y líneas telefónicas. A los que propalen noticias que puedan contribuir a mantener la excitación.

A los que tomen parte en desórdenes de cualquier clase.

Quinto. Aprehendidos in fraganti los reos de los delitos anteriormente citados, serán sometidos a juicio sumarísimo, con arreglo al Código de Justicia militar.

Sexto. Las autoridades y funcionarios públicos del orden civil que no presten el auxilio debido a las autoridades militares y fuerzas del Ejército, serán suspendidos de sus empleos en el acto y puestos a disposición del Tribunal militar.

Séptimo. Las autoridades civiles y judiciales continuarán en el ejercicio de sus funciones en todo lo que no se oponga a este bando.

Octavo. Recuerdo a los individuos del Ejército de ambas secciones, y a los que se encuentran con licencia en sus casas, que serán juzgados si se mezclan con los grupos o toman parte en cualquier tumulto.

Madrid, 13 Julio 1936.—José Marina Vega.

El día de hoy

EN LA ESTACION DEL NORTE. LOS HUELGUISTAS Y EL ESTADO DE GUERRA. CAMPAMENTO MILITAR. EL CAPITAN GENERAL TRANQUILIDAD

La estación del ferrocarril del Norte ha presentado durante el día de hoy igual desolador aspecto que ayer, manteniéndose el servicio de vigilancia y custodia así en el exterior como en los andenes, vías y depósitos por fuerzas del Cuerpo de Ingenieros, Guardia civil y Orden público.

También en las oficinas y talleres había fuerzas de Policía y del Cuerpo de Seguridad, que cuidaban del mantenimiento del orden y de garantizar la libertad del trabajo. En las oficinas se ha trabajado con perfecta normalidad.

Por los alrededores de la estación circulaban algunos grupos de huelguistas, en actitud pacífica, comentando el bando de la autoridad militar, que declara el estado de sitio en la plaza de Madrid y su provincia. El bando del capitán general fue fijado en las primeras horas de la mañana profusamente en la fachada de la es-

tación, en los muros de la verja que circunda al edificio y en las esquinas y valías contiguas al mismo.

Los ferroviarios huelguistas deteníanse a leerlo, y luego se congregaban en los bars, tupis y establecimientos análogos situados en las cercanías de la estación, donde cambian impresiones acerca de la huelga y de las incidencias derivadas de ésta, así en Madrid como en provincias.

Desde que se acordó la declaración del estado de guerra, quedó convertida la estación del Norte en recinto militar, estableciendo allí su campamento las fuerzas de Ingenieros.

El capitán general de la región, acompañado de un ayudante suyo, estuvo en la estación a media mañana, para informarse de la organización que allí tenían los servicios militares y de las novedades que hasta aquella hora pudieran haber ocurrido.

Una vez enterado de que la tranquilidad era absoluta y de que todo estaba perfectamente dispuesto, luego de dictar algunas ligeras disposiciones, abandonó el general Marina la estación del Norte, siendo despedido en la puerta por los jefes de Policía y del Ejército que estaban allí de servicio, y por el alto personal de la Compañía.

Minutos después de las doce se repartió el rancho a los soldados de Ingenieros en la sala de equipajes y en otras dependencias de la estación.

La tranquilidad ha seguido siendo hasta entrada la tarde la nota dominante.

ROMANONES EN FOMENTO. CONFERENCIA IMPORTANTE. INICIACION DEL ARBITRAJE?

Hoy se advirtió en el ministerio de Fomento la misma actividad que en los días anteriores de la huelga.

Tanto el ministro como el director de Obras públicas y el personal a sus órdenes, continúan trabajando sin interrupción.

A las doce llegó al ministerio de Fomento el presidente del Consejo de ministros, donde le aguardaban para celebrar una conferencia, previamente convocada, los Sres. Gasset, director de la Compañía del Norte, Sr. Boix, y el Sr. Rodríguez San Pedro, como consejero de la misma Compañía.

Se encerraron en el despacho del ministro, prolongándose la entrevista hasta después de la una de la tarde. Se supone que esta conferencia este relacionada con la iniciación de un arbitraje por parte del Gobierno para llegar al término de la huelga, manteniéndose el Gobierno en una intervención con un espíritu de la más absoluta imparcialidad en la solución del conflicto.

El conde de Romanones, al abandonar el despacho del Sr. Gasset, conversó con los periodistas, que aguardaban el resultado de la entrevista, expresándose en los siguientes términos:

—No hay para qué negarle—dijo el conde de Romanones—; hoy vamos a la suspensión de las sesiones de Cortes.

He confesado, como ustedes saben, con los directores de la Compañía del Norte y con el Sr. Gasset acerca del curso de la huelga ferroviaria.

Tenemos el propósito de hacer que cada uno se mueva dentro de la legalidad, y para ello el Gobierno adoptará todas las medidas indispensables en estos casos.

Existe una nueva ley de Huelgas y no queda más remedio que hacerla cumplir por todos los medios.

En esa ley está taxativamente dis-

puesto, en uno de sus artículos, que terminantemente queda prohibido la formación de grupos en los focos de huelga, y como en el día de ayer abiertamente se ha vulnerado esa disposición, nuestro deber es impedirlo.

Vamos a que impere el respeto a la ley en toda su integridad, y a que se mantenga la libertad de trabajo.

Los obreros pueden estar seguros de que el Gobierno, fiel a sus convicciones, no se inclinará al lado de nadie.

El Rey—siguió diciendo el presidente—ha regresado a La Granja. Yo tenía el propósito de haberme trasladado a aquel Real Sitio esta mañana; pero como no me descansaba en toda la noche, y S. M. me tenía dicho que estaba dispuesto a venir a Madrid siempre que lo creyera yo oportuno, esta mañana me vi en el caso de telefonarle, suplicándole se personara en esta corte a las diez y treinta, y así ha sido.

Preguntado si la conferencia de que antes damos cuenta significaba que por parte de las Compañías había más elasticidad en las concesiones a favor de los ferroviarios, contestó:

—No se puede hablar de eso todavía, ni sería prudente. Cada obra tiene su hora.

—¿Y la huelga se extiende?—le preguntó otro periodista.

—Sigue estacionada—replicó el presidente—. Lo que ocurre es que los huelguistas en estas cuarenta y ocho horas últimas han apelado a todos los medios de propaganda que ya emplea el progreso moderno. Y así se ha visto que hasta en automóviles se han trasladado los huelguistas a distintos sitios para alentar a sus compañeros y seguir la huelga. Esto no hay más remedio que impedirlo.

Y dicho esto se despidió de los periodistas.

Poco después salieron los Sres. Rodríguez San Pedro y Boix, los cuales se negaron a hacer manifestaciones de ninguna clase.

EL SERVICIO DE TRENES

Ante las dificultades para completar los equipos de personal por falta de ferroviarios, y siendo, por lo tanto, imposible la organización de convoyes, ha habido necesidad de reducir hoy, más que ayer, el servicio de trenes.

Algunos de éstos, que pudieron contar con personal suficiente, salieron, aunque, como es natural, con bastante retraso, y teniendo que fusionarse varios trenes ordinarios en uno solo.

De este modo se pudo dar salida al mixto de Hendaya núm. 31, a las siete de la mañana; al rápido de Irún núm. 9, que tomó viajeros para Santander, y partió a las nueve y quince; al tren núm. 81, de mensajerías, pero que recogió algunos viajeros. Este tren, que debe rendir viaje en Venta de Baños, sólo llegó hasta El Escorial, y todos iban conducidos por maquinistas de la Compañía, de los ocho que ayer se negaron a secundar la huelga.

Como en el día anterior, los trenes han salido custodiados por fuerzas del Cuerpo de Ingenieros.

Hasta primera hora de la tarde no habían entrado en la estación del Norte más que dos trenes: el corto de El Escorial y el de Pozuelo, trayendo ambos escaso número de viajeros.

El tren expreso de Irún, que tiene su llegada ordinariamente minutos después de las diez de la mañana, era esperado a la una de la tarde; pero no llegó, produciendo esto la consiguiente intranquilidad entre las personas que aguardaban la llegada de parientes, deudos o amigos, viajeros del citado tren.

Del mixto de Irún se tuvo noticia de que había quedado detenido en Valladolid, donde se trabajaba en la formación de otro tren ascendente que condujera a los viajeros del citado y otros trenes, con destino a Madrid y estaciones intermedias.

En vista de que no llegaban los trenes de mercancías se retiraron la mayoría de los carros de transporte que habían de hacer, como de ordinario, el acarreo de aquellas.

LO QUE DICE RUIZ JIMENEZ

Los periodistas acudieron esta mañana en número mayor del que ordinariamente informan en Gobernación, para conocer de labios del ministro las noticias y los motivos que indujeron al Gobierno para llegar a la suspensión de garantías.

El Sr. Ruiz Jiménez nos recibió a las doce y cuarto, expresándose en los siguientes términos:

—He pasado la noche en claro—comenzó diciéndonos el ministro—. A las seis de la mañana recibí aquí, en el ministerio, la visita del presidente del Consejo, que me encontró trabajando; se dirigió después al ministerio de la Guerra, y cuando yo, a las nueve de la mañana, me encontraba en mi domicilio, dispuesto a darme un baño, recibí por teléfono un aviso para que acudiera al Consejo de ministros que a las diez se ha celebrado en el domicilio del conde de Romanones.

—Ustedes saben en las condiciones que anoche se encontraba el conflicto cuando

tuve el gusto de departir un rato con ustedes. Pasada la media noche comencé a recibir noticias que no podían satisfacerme.

Como yo les previne a ustedes, el día de hoy sería muy crítico, y así ha sido.

Los telegramas recibidos de madrugada, en casi todos ellos los gobernadores me advertían que el servicio ferroviario se encontraba casi interrumpido en la línea del Norte. En Valencia se colocó una tablilla advirtiendo que no se expendían billetes, y algo parecido acontecía en la estación de Valladolid, por hallarse interrumpida la circulación de trenes.

Apreciando la gravedad de lo que ocurría, di cuenta de ello por teléfono al conde de Romanones, quien estimó que, ante las noticias poco satisfactorias, debía, con los ministros de Fomento y Guerra, trasladarme a su domicilio.

Como en el Consejo de ayer fué autorizado el presidente para adoptar las medidas más extremas, si las circunstancias lo exigían, acordó, con nuestra aprobación, que se invitara a los gobernadores a resignar el mando en la autoridad militar, si lo estimaban necesario.

Saben ustedes—añadió—que el conde de Romanones tenía pensado marchar hoy a La Granja; se disponía a hacerlo, pero recibió un aviso del Rey anunciándole su llegada a Madrid en vista de la agravación del conflicto.

Yo telegrafé a los gobernadores el acuerdo adoptado en casa del conde, y casi todos han estimado que debían hacer entrega del mando a la autoridad militar. Sólo de dos o tres provincias me faltan noticias; pero puede afirmarse que en casi todas ellas, situadas en la línea del Norte, ha sido inevitable el estado de guerra.

En algunas, la tranquilidad no se ha interrumpido; pero lo ocurrido en las más se ha reflejado en el resto. Más claro: las coacciones realizadas en Valladolid pudieran haberse repetido en otras poblaciones, y en previsión de esto, hemos adoptado estas extremas medidas.

El Consejo celebrado esta mañana comenzó a las diez, y sólo tenía por objeto comunicar a todos los ministros lo sucedido. El Gobierno lo aprobó por unanimidad, así como leer esta tarde el decreto de suspensión de sesiones.

No era posible continuar atendiendo a las tareas parlamentarias, al mantenimiento del orden público y a restablecer la normalidad ferroviaria, sobre todo si se tiene en cuenta que por haber recomendado a los gobernadores exequito tanto, continuamente nos consultan lo que deben hacer.

El Gobierno es el primero en lamentar la suspensión de la vida parlamentaria; pero no ha tenido más remedio que llegar a ella para dedicarse, exclusivamente, a lo que en él es primordial: deber: mantener el orden público y garantizar la libertad de trabajo.

La ley reconoce el derecho de huelga, pero no hay que olvidar el que tienen los que trabajan.

¿Quiere decir esto que el Gobierno se va a limitar a lo hecho? De ningún modo. Se propone intervenir activamente en la solución del conflicto; seguramente habrá comenzado ya a hacerlo el presidente, que aspira a ser árbitro en la huelga sin quebrantar a ambas partes litigantes.

—El Gobierno, si el conflicto se resuelve, abrirá nuevamente las Cortes—le preguntamos.

—Es posible—replicó el ministro—. Estén ustedes atentos a una nota política que el conde de Romanones redactará y les entregará esta tarde. Nosotros no tendríamos inconveniente en volver al Parlamento pasado mañana; pero al adoptar estas medidas de que les he hablado, no hemos perdido de vista la campaña organizada por la Unión General de Trabajadores, que había de comenzar el día 16 con mítines y manifestaciones.

Y lo que ocurriese ese día podría enlazarse con el conflicto ferroviario. No hay que olvidar—terminó diciendo—que cualquier soplo podía avivar el fuego.

EL REY EN MADRID

Esta mañana, a las once menos cuarto, vino desde La Granja a Madrid S. M. el Rey, habiendo venido acompañado en su automóvil por el jefe de Palacio, marqués de Viana. En otro auto que seguía al del Soberano vinieron el comandante general de Alabarderos, Sr. Aznar, y el ayudante secretario general, conde del Grove.

Momentos después de la llegada del Soberano llegó al Alcázar el presidente del Consejo de ministros, señor conde de Romanones, que era portador de la carta, conteniendo, entre otros decretos, el de la suspensión de Cortes.

Permaneció el conde de Romanones en la regia estancia más de hora y media,



Huelguista incorporado al Ejército, con la chapa de reservista, prestando servicio en la estación del Norte. (Fot. VIDAL.)

Ayuntamiento de Madrid

informando al Soberano de los asuntos de actualidad, especialmente de aquellos que a la huelga ferroviaria se refieren y medidas que el Gobierno ha adoptado.

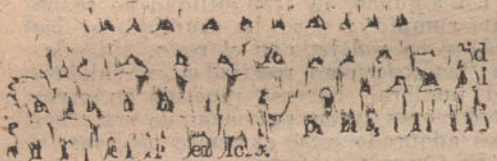
Al abandonar Palacio el conde de Romanones, acercándose los representantes de la Prensa para saludarle e interrogarle acerca de las cuestiones de palpitante actualidad.

A fuer de periodistas imparciales, hemos de hacer consignar que en el semblante del conde de Romanones y en el balbucir de sus entrecortadas frases adivinabamos algo que denotaba abatimiento de ánimo, engendrador de naturales tristezas y pesadumbres en todo gobernante que, buscando soluciones a conflictos de tanta gravedad como el actual, tropieza y se estrella con el impulso de fuerzas avasalladoras; con un sistema de violencias que determinan en el orden gubernativo el trastruque de leyes que rigen para la nación en su vida pacífica y normal. Manifestó el conde de Romanones a los periodistas que no iba a su residencia oficial porque en el ministerio de Fomento le esperaba a aquella hora el Consejo de Administración de la Compañía del Norte, para tratar asuntos relacionados con la huelga.

Después anunció que esta tarde daría lectura en las Cámaras del decreto relativo a la suspensión de sesiones. Al llegar a este punto nos permitimos interrumpir al presidente, diciendo:

—Ya usted ve, señor presidente, si cuando ayer en el Senado le interrogáramos con tan abrumadora insistencia acerca del probable cerrojazo de las Cortes, teníamos razón...

—Verdad es—objetó el conde—; pero, ¿qué lo voy a hacer? Crean ustedes que a no ser por estar decretado el estado de guerra, no sé lo que a estas horas pasaría... Este movimiento crece y se extiende por instantes, propagándose cual si fuera un reguero de pólvora. En fin, confío en que podrá atajarse el conflicto; para ello he de realizar cuantos esfuerzos sean necesarios.



RES DE LOS HUELGUISTAS

Esta mañana se presentó en la estación del Norte un grupo de mujeres, compuesto de unas 300, que se decían emparentadas estrechamente con los ferroviarios en huelga.

Como no pasaron de la puerta principal y además se manifestaban en actitud pacífica, bastó una ligera y prudente exhortación del inspector de Policía señor Marín, que presta sus servicios en la estación, para que las citadas mujeres se retiraran sin proferir el más pequeño grito ni la protesta más insignificante.

SERVICIO DE CORREOS

En la Dirección general de Correos y Telégrafos se han recibido las noticias siguientes respecto de la anomalía que viene produciéndose con motivo de la huelga de los ferroviarios:

Avila. Comunica que correo y expreso de Madrid a Irún llegaron a su estación, fusionados, a las 3.00 de la madrugada, reanudando su viaje a las 3.10. El correo de Madrid a Coruña también llegó, fusionado con el correo de Madrid a Gijón, a las 12.20 de la mañana, saliendo a las 12.25.

Logroño. El correo ascendente de Bilbao a Zaragoza llegó a la estación de esta capital a las nueve de la noche, con la correspondencia de Madrid e Irún.

Bilbao. Los trenes correo y mixto procedentes de Zaragoza y Castejón llegaron refundidos, conduciendo toda la correspondencia del correo general. La expedición del expreso de Bilbao a Miranda, de la tarde, ha sido suprimida.

Santander. Correo ascendente de Santander para Madrid salió de Santander a la hora oficial.

Oviedo. El tren mixto de León a Gijón ha sido suprimido. Asimismo ha quedado interrumpido el servicio ambulante de la línea de Soto del Rey a Ciaño-Santa Ana. La correspondencia para La Felguera, Sama y Ciaño se envía por las ambulantes de Langreo y Cantábrico.

Coruña. Han llegado a las nueve de la noche a esta capital, fusionados, el tren correo procedente de Madrid y el mixto que se forma en Venta de Baños y termina en Coruña. Los trenes correo y expreso de Coruña para Madrid salieron de Coruña a la hora.

Alicante. El tren correo de Játiva a Alcoy, utilizado por la ambulante de Valencia a Alcoy, no ha llegado a este último punto. La correspondencia de Alcoy para Madrid, Valencia y Barcelona, se remite por Villena. Los pueblos de la provincia de Alicante enclavados en los ramales de la Compañía del Norte, tienen asegurado el servicio de Corros.

Castellón. El tren mixto de Valencia a Barcelona llegó a Castellón con retraso, el expreso de Barcelona a Valencia llegó con veintidós minutos de retraso, y en dos horas cuarenta y nueve minutos el mixto de Barcelona a Valencia.

Los correos que salieron en el día de hoy 13 de Julio han sido el de Valladolid por Avila, que lo hizo a las siete y veinte de la mañana, y el de Segovia, que salió a las nueve y veinte.

LA MARCHA DEL CONFLICTO. EL DUQUE DE ZARAGOZA, MAQUINISTA

En la Dirección de Obras públicas nos han facilitado las siguientes noticias:

Se hallan disminuidos en algunas líneas los servicios, pero no interrumpidos. Grupos de huelguistas cortaron ayer el telégrafo, y colocaron bloques en la línea de Barcelona.

Se han restablecido esos servicios. De Valencia salen mixtos y correos.

En Barcelona, Tarragona, Lérida y Zaragoza, se hace el servicio normal.

Menudean los ofrecimientos al Gobierno de personal de tracción y de otras clases, para servicio de trenes. Los ofrecimientos son enviados por el Sr. Zorita a los Comités ejecutivos de explotación.

El duque de Zaragoza se ha dirigido al director de Obras públicas, con la carta siguiente:

«Muy distinguido señor mío: Faltaría a los más elementales deberes que el patriotismo impone, si en el actual momento no ofreciese a usted mi leal cooperación por lo que a conducción de locomotoras se refiere. No es hora de criticar ni discutir actuaciones, sino de aportar elementos de actividad para ayudar al Gobierno en los difíciles momentos por que atravesamos.

Usted mande a su afectísimo seguro servidor q. b. s. m., Duque de Zaragoza.»

El Sr. Zorita ha dado cuenta al ministro de Fomento, contestando al ofrecimiento en términos de extremada gratitud.

El director de Obras se lamentaba de las notas de extremado pesimismo que reflejan algunos telegramas e informaciones de Prensa.

Negar la gravedad de las circunstancias—decía—sería pueril; pero lo cierto es que la circulación no se ha interrumpido en ninguna parte, y que es de esperar que el buen juicio de todos contribuirá a aminorar los inmensos perjuicios que con el actual estado de cosas se producen a la economía general del país.

LA FEDERACION MUTUALISTA FERROVIARIA

La Federación Mutualista Ferroviaria (sección catalana) ha dirigido una excitación a sus asociados para que no secunden la huelga ferroviaria.

En dicho documento, dej que dimos anteaayer un avance, facilitado por nuestro correspondiente en Barcelona, se censura con dureza el proceder de la Unión ferroviaria.

Refiriéndose al Manifiesto publicado por dicha entidad, se expresa así:

«Dice el Manifiesto que nuestros explotadores, en las críticas circunstancias originadas por la guerra, en vez de ayudarnos a salvarlas, nos dan más trabajo y menos jornal; todos sabemos que la Compañía repartió a sus empleados una mensualidad como gratificación, y mantiene en su Economato los mismos precios para los artículos de primera necesidad que en él se expendían, a pesar del alza que en el mercado han experimentado.

Dice que la Compañía negó infamemente, después de la huelga de 1912, aquello que había ofrecido conceder para terminarla, y bien sabemos todos que en aquella ocasión nada prometió concretamente, limitándose a decir que estudiaría las peticiones; sólo a última hora ofreció al gobernador la reanudación de todos los huelguistas sin excepción, promesa que cumplió con tal escrupulosidad que siguió manteniendo a su servicio al propio Rivalta, cabeza visible de aquel desdichado movimiento, hasta que por motivos de todos bien conocidos hubo de darle de baja, y mantuvo y mantiene aún a esos mismos que hoy siguen siendo sus encarnizados detractores y enemigos al frente de la Unión Ferroviaria.

Todos sabéis también, que pasada la huelga y a pesar de no haberse comprometido a nada la Compañía, otorgó ventajas positivas en sueldos, en pensiones, en socorros, licencias, etc., etc.

Dicen, por último, que mantienen contestadas las peticiones que se le dirigieron hace ya seis meses, y todos sabéis, por el contrario, que contestó a los pocos días, manifestando la imposibilidad de atenderlas, demostrada con poderosas razones, y sabéis además que, a pesar de ello, más tarde, una vez conocido el resultado del ejercicio de 1915, concedió la gratificación antes indicada, y mantuvo y sigue manteniendo los precios del Economato.

¿Caben pruebas más claras de la falsedad de los argumentos que se aducen y de la mala fe con que se emplean?

Pues bien, compañeros; por todo lo dicho, nosotros no sólo no debemos secundar



El capitán general de Madrid SEÑOR MARINA, en quien las autoridades civiles han resignado el mando.

dar esa actitud intransigente de insana rebeldía, que conceptuamos criminal y suicida, eminentemente criminal y suicida, contraria del todo a nuestros intereses; a los de la Compañía y a los de la nación entera, sino que debemos multiplicarnos para que, si surta efecto la amenaza, no se resientan en lo más mínimo esos sagrados intereses, con tanta audacia puestos en peligro por los eternos descontentos de la vida de relación.

Ya que no intentamos hacerles desistir de su punible intento, sepamos hacer de la libertad individual y colectiva un símbolo, un dogma; no permitamos si el caso llega, obrando como hombres conscientes en la plenitud de sus derechos civiles, que ni por la persuasión ni por la fuerza se nos impida cumplir con lo que nosotros entendemos nuestro sagrado deber, pidiendo sólo que como a ciudadanos de un país civilizado y libre se nos garantice por quien debe el libre ejercicio de nuestra voluntad; cada uno de vosotros en días de lucha tiene señalado en la Compañía un puesto de peligro que ninguno de los nuestros ni a la fuerza abandonará; sepamos así quienes lo hayan de saber (amigos y enemigos) y dense por advertidos quienes con destemplanzas y ridículas amenazas tratan de imponer su criterio a los demás.

Nosotros no somos amarillos; ni «esquirols»; no queremos tampoco ser traidores a nuestras convicciones, y ¡ay de aquel que a la fuerza pretenda hacernos volver sobre nuestros pasos, y serlo a la santa causa, que, sepámo la Compañía, el Gobierno y la nación, hemos jurado defender.

Barcelona, 10 de Julio de 1916.—La Junta.—(Hay un sello que dice: «Federación Mutualista ferroviaria. Directiva. Sección Catalana.»)

LLEGADA DE TROPAS

Procedente de Córdoba, ha llegado hoy a Madrid el regimiento de la Reina.

Desde la estación se dirigieron las tropas al cuartel de la Montaña, donde se alojan.

LA SEGUNDA RESERVA

Esta tarde se aseguraba que el Gobierno tiene ya preparado el decreto llamando al servicio a la segunda reserva de los regimientos de Ferrocarriles con objeto de poner el brazal a los que pertenezcan a las Compañías ferroviarias.

Para publicar el decreto espera el Gobierno ver el giro que va tomando el conflicto planteado.

DETENIDOS

Esta tarde han sido detenidos los señores Anguiano, Besteiro y Largo Caballero, que formaban el Comité de huelga.

LA TARDE EN GOBERNACION

A las cinco de la tarde nos ha dicho el Sr. Ruiz Jiménez lo siguiente:

«El presidente del Consejo, después de leer el decreto de suspensión de sesiones en el Senado se trasladará a Palacio, sometiendo a la firma del Rey el decreto de suspensión de las garantías constitucionales, decreto que se publicará esta tarde en un número extraordinario de la «Gaceta».

El ministro de la Gobernación telegrafió el acuerdo del Consejo a todos los gobernadores de provincias, con carácter

preventivo a aquellas a las que no afecta el movimiento ferroviario.

Hasta la hora en que el Sr. Ruiz Jiménez conversaba con los periodistas, habían resignado el mando en la autoridad militar los gobernadores de las siguientes provincias:

San Sebastián-Bilbao, Oviedo, Valladolid, Palencia, Valencia, Santander, Salamanca, Logroño, Coruña, Zaragoza, Castellón, Avila, Lugo, Huesca, León, Lérida y Burgos.

El ministro de la Gobernación dijo que los huelguistas habían intentado descarrilar el rápido.

Hasta el momento de recibirnos no tenía el propósito el ministro de clausurar la Casa del Pueblo.

NOTA DE FOMENTO

En el ministerio de Fomento se ha facilitado a última hora de la tarde la siguiente nota:

«El ministro acudió nuevamente hoy a la estación del Norte para inspeccionar los trabajos del Comité que dirige la reorganización de los servicios durante la huelga. Según noticias concretas, han salido de Madrid los siguientes trenes:

Mixto 31, de Irún, a las siete; rápido de Irún, fusionado con el ligero de Segovia, a las 9.30; tren 81 de mensajerías, a las 12; especial militar para Valladolid, a las 15.45; a las 17.25 el correo de Santander; a las 18.10 el correo de Asturias, y para después estaba organizado el servicio del expreso de Irún, que saldrá a las 22.

Según otras noticias de Galicia y Asturias, han salido también los correos correspondientes. Se ha practicado el servicio ferroviario de Barcelona, sin dificultad, y de Valencia han salido, hasta ahora en que se facilita esta nota, cinco trenes. A León llegaron los trenes 421 y 423, fusionados, a las diez y diez, normalmente. Sigue reinando tranquilidad, y se han presentado tres agentes de talleres y tres de la estación, sujetos al servicio militar.

De Bilbao, correo ascendente 822 y el correo descendente prestaron sus servicios sin ninguna dificultad, llegando a su hora.

No hay interrupción total en ningún trozo de las líneas de la red.

LOS TRENES DE LA TARDE

Por la tarde hubo alguna animación en los andenes de la estación, observándose la presencia de bastantes viajeros, que acudían a adquirir billetes para los trenes correos, cuya salida se había anunciado que no se suspendería.

Fuera de los andenes también se notó bastante animación, debida principalmente a la afluencia de curiosos, que iban a enterarse de lo que ocurría. Muchas familias de los viajeros que acudían a despedir a éstos tuvieron que hacerlo en la sala de espera, pues estaba terminantemente prohibida la entrada, toda vez que por una orden de la superioridad se había suprimido el despacho de billetes de andén.

A las cinco y minutos se dió salida al correo de Santander, que llevaba buen número de viajeros e iba conducido por el subje Sr. Pando Argüelles, al que acompañaba en concepto de fogonero el soldado Sr. Cervera, del Cuerpo de Ingenieros.

Después, a las seis y diez minutos, salieron el rápido de Galicia y el correo de Asturias, fusionados en un solo convoy y dirigido por un ingeniero industrial.

Mañana por la mañana se propone salir el jefe del depósito de máquinas de la estación del Norte, Sr. Miquel, que es a la vez capitán de Infantería, conduciendo hasta la frontera el rápido de Irún.

También el ilustre aristócrata señor duque de Zaragoza, que ya en otras ocasiones demostró sus singulares aptitudes en la conducción de trenes, se propone salir mañana, cuando el mixto de Irún.

DESISTIENDO DE LA HUELGA

Según ha manifestado a última hora de la tarde un alto empleado de la Compañía de los ferrocarriles del Norte, todos los maquinistas y fogoneros pertenecientes a la misma han desistido de asociarse a la actitud de sus compañeros en huelga, y están dispuestos a reanudar el servicio.

GRATIFICACIONES A LOS NO HUELGUISTAS

La Compañía de los Ferrocarriles del Norte, deseosa de estimular el celo de los empleados de la misma que no han hecho causa común con los huelguistas, y en recompensa a los servicios extraordinarios que vienen prestando desde que estalló la huelga, ha acordado otorgar desde este día, y mientras duren las actuales circunstancias, una gratificación metálica, que será repartida diariamente, en la siguiente proporción:

A los maquinistas, 250 pesetas; a los conductores, 150; a los fogoneros, 100; a los guardafrenos, 100, y a los mozos de andén, 50.

En las Cortes

SENADO

Sesión del día 13 de Julio de 1916.

El marqués de Alhucemas, con la Cámara, bastante animada, abre la de hoy a las cuatro y quince.

En el banco azul, el Gobierno en pleno. Se aprueba el acta.

Decreto de suspensión.

En medio del mayor silencio, el presidente del CONSEJO sube a la tribuna y da lectura al decreto de suspensión de Cortes en la presente legislatura.

El presidente de la CÁMARA, tras breves frases, en vista del decreto que acaba de leerse, levanta la sesión, con la fórmula de que para la próxima se avisará a domicilio.

Varios oradores prorrumpen en vivas a España y al Rey, y se desaloja el salón de sesiones, haciéndose variadísimos comentarios.

CONGRESO

Sesión del día 13 de Julio de 1916.

A las tres y media ocupa la presidencia el Sr. Villanueva, y declara abierta la sesión.

En el banco azul está todo el Gobierno. En los escaños, gran concurrencia.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

Se acuerda que se celebre elección parcial en el distrito de Almadén.

La suspensión de sesiones.

El señor presidente del CONSEJO, de uniforme, sube a la tribuna de secretarios, y lee el decreto suspendiendo las sesiones de Cortes en la presente legislatura.

El señor DOMINGO, con voz clara y potente: ¡Eso es una cobardía!

Estas palabras originan un gran escándalo.

Los liberales protestan enérgicamente y abandonan sus escaños para dirigirse a los de los republicanos.

El presidente agita la campanilla fuertemente sin lograr imponer orden, y en medio de un gran tumulto levanta la sesión.

Liberales y republicanos siguen increpándose durante varios minutos.

El Sr. Francos Rodríguez da varios vivas al Rey, que contestan los monárquicos, y los republicanos dan vivas a la República.

En algún momento parece que liberales y republicanos van a llegar a las manos.

El Sr. Dato y otros diputados conservadores se interponen entre ellos para apaciguar los ánimos.

Los diputados van desalojando lentamente el salón de sesiones, y las discusiones violentas prosiguen en los pasillos.

EL DECRETO DE SUSPENSIÓN DE SESIONES

El Real decreto sobre suspensión de sesiones que hoy ha leído el presidente del Consejo en las Cámaras, dice así:

«En uso de las prerrogativas que me concede el art. 32 de la Constitución, y de acuerdo con el parecer de mi Consejo de ministros, vengo en disponer lo siguiente:

Artículo único. Se suspenden las sesiones de Cortes en la presente legislatura.

Dado en Palacio a 13 de Julio de 1916.—Alfonso.—El presidente del Consejo de ministros, Alvaro Figueroa.»

NOTA OFICIOSA

Levantada la sesión del Congreso, los ministros se reunieron en su despacho de la Cámara, y a la salida facilitaron la siguiente nota, explicando la suspensión de sesiones:

«El Consejo de ministros ha examinado la situación creada por la huelga, así como sus obligaciones inmediatas para poner a salvo el interés público, y los medios más adecuados para hacer frente a las circunstancias. Como consecuencia de dicho examen, el Gobierno, conforme con la opinión de los presidentes de ambas Cámaras, acordó, por unanimidad, suspender las sesiones de Cortes, lamentando que al cabo de dos meses de asidua labor parlamentaria se viera interrumpida en su dero de continuar con las Cámaras abiertas hasta la aprobación de aquellos proyectos que consideraba necesarios para su gestión.

Aconsejamos esta suspensión de las sesiones de Cortes, de una parte, la necesidad de adoptar medidas de carácter extraordinario relacionadas con el orden público, y de otra, la de disponer del tiempo suficiente para concentrar la atención sobre estos problemas y darles la solución más inmediata posible; pero el Gobierno afirma una vez más rotundamente, su firme propósito de no permanecer durante mucho tiempo apartado de la vida del Parlamento esperando que esta suspensión será relativamente breve, y proponiéndose volver a presentarse ante las Cámaras para continuar la discusión de los

proyectos pendientes, perseverando en su plan primitivo y aspirando a la realización de su propósito.

El Gobierno se dispone a utilizar todos los medios y recursos que las leyes le conceden, a fin de conjurar en brevísimo plazo el conflicto creado por la huelga y restablecer la normalidad.»

El día en provincias

EN BARCELONA

Estado de la huelga.

BARCELONA. Igual aspecto que ayer ha presentado durante la mañana la estación del Norte. El estado de la huelga es igual.

Contra lo que se temía, el número de los que secundan la huelga no ha aumentado desde ayer.

Según noticias de la Compañía, se dispone del personal necesario, que es mayor de lo que se calculaba.

La impresión es que si la huelga afectara sólo a la sección catalana, habría abortado, por falta de ambiente.

Continúan en sus puestos la mayoría de los maquinistas y factores, de los cuales prestan servicio 72 de 81 que existen.

Los jefes de estación, el personal de oficinas y todo el personal afecto a la Compañía ha pernoctado en la estación, comiendo y durmiendo en la misma.

El servicio de tranes se ha aumentado hoy con dos de mercancías, una para San Juan de las Abadesas y otro para Tarrasa.

Los trenes circulan con normalidad, entrando y saliendo a las horas marcadas.

Los de salida llevan relativamente escaso número de viajeros; los de regreso vienen como de ordinario.

Servicio normalizado.

La suspensión que se produjo en el servicio de trenes de la línea de Valencia por efecto de coacciones habidas en aquella ciudad, ha quedado regularizado en parte con el auxilio del personal enviado desde Barcelona.

También se ha enviado personal a Zaragoza.

El tren llegado de Zaragoza esta mañana no enlazó con el precedente de Bilbao.

El tren de obreros que se firma a las seis menos cuarto en la estación para llevarlos a San Andrés salió casi vacío.

El tren ganadero llegó a la hora ordinaria.

La vigilancia, a cargo de la Guardia civil, Policía y fuerzas del Ejército, sigue siendo grande.

Precauciones.

Continúan acuarteladas y dispuestas a marchar adonde se las mande las tropas de la guarnición.

Hoy ha salido el escuadrón de húsares de la Princesa para Granollers, Tarrasa y Vich.

Esta mañana en algunos centros se ha dicho que en Madrid y su provincia se había declarado el estado de guerra y que sería probable que en Barcelona se hiciera igual.

La noticia ha corrido con mucha insistencia, por haberse sabido que habían conferenciado el alcalde y el gobernador con el capitán general.

En efecto, a las once se reunieron estas autoridades, acordando declarar el estado de guerra en las cuatro provincias catalanas.

En estado de guerra.

El gobernador, en vista del estado de la huelga, ha declinado el mando. Esta tarde se publicará el bando anunciándolo.

Según ha declarado el gobernador, no ha ordenado la clausura de Centro obrero alguno.

Una reunión.

Ha sabido que esta mañana hubo en el Centro de obreros ferroviarios una reunión numerosísima, a la que asistieron gran número de personas ajenas al oficio, conocidas como agitadores.

En vista de ello, y teniendo en cuenta la afluencia de gente en el local, dispuso medidas preventivas en los alrededores del mismo, sin penetrar en el interior.

En vista de la resignación del mando, el gobernador facilitará nota oficiosa de lo que ocurra, visada por la Capitana general, con objeto de que la Prensa sepa lo que ha de decir, y la censura no tenga que intervenir en las conferencias.

En la estación M. Z. A.

En la estación del ferrocarril de Madrid, Zaragoza y Alicante la tranquilidad ha sido completa, no habiéndose confirmado, por fortuna, los temores de que los empleados secundaran la huelga.

No ha llegado el tren de Valencia, que hasta Tarragona pasa por vías de la Compañía del Norte; en su lugar vino un convoy con escasos pasajeros, que se formó en Tarragona.

El correo para Valencia salió a la hora

de costumbre, con personal de la Compañía de M. Z. y A.

La Dirección ha fijado un aviso, advirtiéndolo que con motivo de la huelga del Norte no se responde del enlace en los empalmes.

Hemos hablado con el director, señor Cardenal, quien nos ha dicho que, si bien es verdad que el conflicto no iba con ellos, afecta de un modo extraordinario a la Compañía por el aumento de tráfico que proporciona y los muchos enlaces que tiene con las líneas del Norte.

Ha añadido que no abriga temores de que la huelga se propague a los empleados de la Compañía, pues nada se nota entre ellos que lo indique.

Los reservistas.

El asunto del brazo de los reservistas no ha dado lugar hoy a ningún incidente.

Uno de los que más se distinguieron por su oposición a ponerse ha sido detenido y conducido a la estación.

Allí le fueron leídas las prescripciones de la ley; se le entregó el distintivo, que se colocó acto seguido.

Una Comisión de la Unión ferroviaria, acompañada del diputado Sr. Giner de los Ríos, ha visitado al capitán general para pedir que la aplicación del distintivo se hiciera en otra forma.

El capitán general les recibió cordialmente, prometiéndoles dar órdenes a los jefes para que realizasen su cometido con arreglo a la ley.

En el Centro obrero ferroviario.

En el Centro obrero ferroviario sigue reinando animación extraordinaria. Los socios acuden a firmar en las listas de presentación.

El Comité de huelga se había constituido en sesión permanente.

Se había acordado celebrar mañana, a las nueve y media de la noche, una asamblea extraordinaria, convocada por la Unión General de Trabajadores.

En vista de las circunstancias, no se cree que se pueda celebrar.

De la región.

De la región tenemos las siguientes noticias:

En Vich, Manlles, Torelló, San Quirico y Ripoll, se produjeron incidentes con los empleados militarizados.

Se negaron a obedecer y fueron enviados inmediatamente a la autoridad militar.

En Torelló la Guardia civil detuvo a varios, los cuales han quedado ya hoy en libertad.

En el pueblo de Sanguin quedaron detenidos los doce ferroviarios de la estación, por orden del alcalde, por no haber empezado la huelga en el plazo legal.

En Tarrasa y Sabadell, como dijimos ayer, continúa el conflicto en igual estado.

No ha ocurrido ningún incidente.

De Manresa comunican que a las doce de la noche se declararon en huelga aquellos operarios de la estación.

Estos no lo habían hecho antes, por haber retrasado veinticuatro horas la comunicación.

EN AVILA

AVILA. Se ha publicado el estado de sitio.

Los trenes funcionan por aquí con irregularidad.

En la estación reina tranquilidad, hallándose todo el personal trabajando.

Esta mañana ha sido detenido por la Guardia civil un automóvil que conducía a cuatro individuos sospechosos de agitadores de la huelga.

Fueron puestos a la posición del Juzgado de instrucción militar.

EN SAN SEBASTIAN

SAN SEBASTIAN. Continúa aumentando la huelga de ferroviarios.

En la estación de San Sebastián han abandonado el servicio hoy otros 12 obreros. Hoy por la mañana han salido para Madrid dos trenes ordinarios, sin incidentes.

No ha llegado ninguno de Madrid. La correspondencia se espera en el correo de esta tarde.

El gobernador, después de celebrar una reunión de la Junta de autoridades, resignó el mando en la autoridad militar.

Esta tarde se fijará el bando de costumbre.

Se limitará la entrada y salida de viajeros por la frontera.

EN CASTELLON

CASTELLON. El correo de Cataluña llegó con una hora de retraso.

Ha salido una compañía del regimiento de Tetuán para relevar a las fuerzas de la Guardia civil que prestan servicio de vigilancia en la línea.

Por la madrugada pasó un tren conduciendo ganado. El personal del tren pretendía abandonarlo; pero ante los requerimientos que se les hizo sobre las cuantiosas pérdidas que originaban accedieron a proseguir el viaje hasta Valencia, punto de destino.

El mixto y el expreso de Valencia pasaron con poco retraso.

El estado de guerra.

Al medio día, y en la forma establecida, el capitán mayor de la plaza, D. Juan Crespo, ha publicado la ley marcial, que por lo inesperada ha causado gran impresión.

EN FERRÓL

FERROL. Como no circulan los trenes de mercancías, las industrias pesqueras sufren enormes perjuicios.

Los armadores de vapores de pesca se han presentado en el Ayuntamiento para pedir que mientras duren las actuales circunstancias se les rebaje los derechos que pagan los pescados al entrar en la población.

El Ayuntamiento se ha reunido, acordando acceder a las pretensiones de los armadores hasta que se normalice la situación y puedan enviar pescado a Madrid.

El pueblo se beneficia en estas circunstancias, pues el pescado es abundantísimo y se vende barato.

Aun cuando los empleados de la línea de Ferrol a Betanzos no huelgan, la Benemérita vigila el trayecto.

EN CORUÑA

CORUÑA. Se ha reunido la Junta de autoridades, acordando que el gobernador resigne el mando en el capitán general.

Inmediatamente se ha fijado en las calles el bando declarando el estado de guerra.

En la población hay absoluta tranquilidad.

Solamente salió el correo, quedando suprimidos todos los demás trenes.

El consejo de una amiga

Una señorita en pleno período de desarrollo se siente mala, con trastorno de la menstruación, flujo blanco, vahidos, dolor de cabeza, pereza intelectual, mucho sueño, cansancio al haber ejercido, cualquiera impresión de ánimo la pone nerviosa, tiene palpitaciones de corazón, la cara triste, pálida, ojerosa. ¿Qué tiene? La falta de hierro y glóbulos rojos en la sangre le privan de las funciones más necesarias para la vida. Una amiga suya, que tiempo atrás sufrió igual decaimiento y los mismos estragos de la cloroanemia, le recomendó el uso de los **HIPOFOSFITOS SALUD**, que su médico le recomendó; la señorita acoge con gratitud el consejo, y en pocas semanas se siente alegre y feliz; recupera la salud, y vuelve a la normalidad.

Veinticinco años de maravillosos resultados.

AVISO. Al comprar el frasco, fijarse si con tinta roja se lee **HIPOFOSFITOS SALUD**.

CONSERVAS TREVIANO

Preferidas a todas las marcas.

YANQUIS Y MEJICANOS

Villa y los americanos.

NUEVA YORK. Un telegrama recibido de Méjico dice que ha sido Villa proclamado Presidente de la República mejicana; pero que él ha rehusado tal honor, diciendo que su única ambición es expulsar a los americanos del territorio mejicano, y restablecer la República sobre la base de la independencia del territorio.—Strong.

¿SE AGRAVA LA CUESTION?

El general Carranza y la presidencia mejicana. Villa y Carranza.

NUEVA YORK. Despachos de Méjico dan cuenta de que el general Carranza está dispuesto a dejar el Gobierno en manos del general González, con objeto de preparar su candidatura para las elecciones presidenciales.

Otros informes, publicados por el «New York Herald», dicen que Carranza ha presentado la dimisión, a consecuencia de una sublevación general del Ejército constitucionalista, seguidas de desertiones hacia las fuerzas villistas.

Otras noticias dan cuenta de que la guerra con los Estados Unidos es inevitable.

Las últimas noticias de Méjico dicen que Villa, a la cabeza de importantes fuerzas, se dirige hacia la frontera americana. Su objetivo parece ser la zona cerca de la frontera de Texas, donde el general Pershing ha concentrado sus tropas.

Se cree que si Wilson no da orden al general Pershing de retirarse de Méjico, es inminente una gran batalla.—Strong.

OTRO AVANCE ALEMAN EN VERDUN

Los Estados Unidos declaran al "Deutschland" buque mercante

AHORA NO LES PARECE BIEN A LOS ALIADOS LA ACTITUD DE LOS ESTADOS UNIDOS.—COMBATES JUNTO AL SOMME INICIADOS POR LOS ALEMANES.—DECRECE LA OFENSIVA RUSA Y NO AVANZA APENAS LA ITALIANA.—INGLATERRA NECESITA MAS MUNICIONES.—FORTALEZA DE LAS LINEAS ALEMANAS EN EL FRENTE OCCIDENTAL.—BOMBARDEOS

DOCUMENTOS OFICIALES

Los combates junto al Somme

PARTE INGLES

Atacan los alemanes. Bombardeo. Guerra de trincheras.

«El enemigo ha recibido desde el comienzo de la batalla grandes refuerzos, y durante el día de ayer y la noche del 11 atacó nuestras nuevas posiciones en diversos puntos.

Fue rechazado en todos ellos con grandes pérdidas, excepto en el bosque de Irones y el de Mametz, en los cuales logró recuperar algún terreno.

Entre el principal teatro de operaciones y el mar, nuestras tropas continúan bombardeando las posiciones enemigas, y hacen incursiones en sus primeras líneas.

Al Sudeste de Loos, un destacamento de los fusileros de Irlanda penetró en las trincheras enemigas por un punto fuertemente defendido, y permaneció en ellas veinte minutos, combatiendo valientemente y haciendo a los alemanes numerosas bajas.

Las nuestras fueron ligeras.

Frente al reduto de Hohenzollern, dos compañías de montañeses escoceses lograron penetrar en otro punto de las trincheras enemigas tras un reñido combate, matando e hiriendo a gran número de sus ocupantes, destruyendo una ametralladora, bombardeando con éxito varios refugios subterráneos llenos de enemigos y haciendo algunos prisioneros.

El día 10 tuvieron lugar varios combates aéreos, en los cuales destruimos un aparato enemigo.

Uno de los nuestros fue derribado por el fuego de los cañones alemanes.

PARTE FRANCES

Sin novedad.

«En el sector francés del Somme no ha ocurrido nada de particular durante las últimas veinticuatro horas.»

PARTE ALEMAN

Furiosos combates. Fracasen unos empujones franceses.

«Han continuado con furiosa violencia las luchas entabladas el día 10 de Julio á ambos lados de la carretera de Bapaume-Albert, en Contalmaison, y en el bosque de Mametz; además, se han entablado nuevas fuertes luchas en el pequeño bosque de Trones y más al Sur. Al Sur del Somme han sufrido los franceses un revés al querer desarrollar un fuerte ataque contra el frente Belloy-Soyecourt. El ataque fracasó ante nuestro fuego. Igualmente se retiraron á sus posiciones de partida las tropas que dieron más débiles contraataques á la Maissonnette y Barleux.

Las operaciones de nuestras patrullas tuvieron éxito al Sudoeste de Dixmude y al Oeste de Cerny, al Este de Stetterhausen.»

ANTE VERDUN

PARTE FRANCES

Un esfuerzo germano. Conquista de terreno.

«En la orilla izquierda del Mosa, la lucha de Artillería ha continuado con bastante violencia en el sector de Mort Homme.

En la orilla derecha, los alemanes hicieron un gran esfuerzo en dirección del fuerte de Souville. A las diez de la mañana, después de una intensa preparación de la Artillería, emprendieron desde la zona de Fleury y el bosque de Vaux un gran ataque, con seis regimientos. A pesar de la violencia de los

asaltos, realizados en masas compactas en un frente relativamente poco extenso, el enemigo sólo ha conseguido, y después de haber sufrido enormes pérdidas, ganar un poco de terreno cerca de La Chapelle Saint-Fine, en la intersección de los caminos de Fleury y de Vaux.

El bombardeo continúa muy violento en toda la región de Souville, Chenois y de la Laufée.

En Lorena, una tentativa del enemigo contra las trincheras francesas al Este de Badonvillers ha sido completamente rechazada.»

PARTE ALEMAN

Los últimos éxitos germanos. Prisioneros.

«En varios puntos del frente de la Champagne, al Sudeste y al Sur de Reims y al Noroeste de Fliry, fueron rechazados los ataques franceses. En la región del Mosa se desarrollaron pequeños combates en la orilla izquierda del río. En la orilla derecha hemos adelantado nuestras posiciones hasta las obras de Souville y Laufée, haciendo prisioneros á 39 oficiales y 2.106 hombres. Fuertes contraataques fueron rechazados.»

Frente de Italia

PARTE ITALIANO

Avances y luchas de escasa importancia.

«En los valles de Canonica, Giudicaria y Ledro, la Artillería enemiga ha estado muy activa, disparando especialmente contra los pueblos. Ayer, en la región del valle del Adigio, hicimos algunos progresos al Norte de Serra-Valle y más allá de nuestras posiciones de Malga Zugna. En las cumbres del Norte del monte Pasubio volvimos á ocupar parcialmente las posiciones de monte Corno, que perdimos el día 10. En la cuenca del Asiago y en la meseta de Sette Comuni bombardeamos violentamente las líneas enemigas desde el monte Interrotto hasta el monte Zebio. El enemigo se replegó; sus baterías dispararon proyectiles de todos los calibres. En la región de Tofano hicimos estallar una mina, que destruyó las defensas enemigas al Este de Col D'Al. En el frente del Isonzo, duelos de Artillería. Nuestras baterías incendiaron los campamentos enemigos del Vorcof y dispersaron una columna enemiga en el valle de Idria, observándose alguna explosión cerca de la iglesia de Santa María (Tolmino).»

PARTE AUSTROHUNGARO

Un revés italiano. 1.000 bajas.

«En la parte Sudeste del valle de Sugana, los austrohúngaros rechazaron fuertes ataques italianos contra monte Rasta. La Infantería enemiga, que se hallaba á corta distancia, fue obligada, por el fuego de flanco de la Artillería austrohúngara, á retirarse al atardecer, perdiendo en esta operación más de 1.000 hombres.

En todos los demás frentes, la actividad de la lucha se mantiene dentro de los límites ordinarios.

Un aviator austrohúngaro lanzó bombas sobre el arsenal marítimo de Spezia y regresó indemne.»

Frente oriental

PARTE ALEMAN

Ataques rusos fracasados. Moscovitas prisioneros.

«Fracasaron un intento de débiles tropas rusas de pasar el Duna, al Oeste de Friedrichstadt, y los ataques rusos cerca del lago Narocz. En el frente del Stochod sigue, en general, la situación estacionaria. Destacamentos rusos que trataron de llegar á la orilla izquierda del Janowka fueron atacados, sin que ninguno de ellos pudiera volver á la orilla derecha. Aquí y en la línea del ferrocarril

Kovel-Rovno hicimos ayer más de 800 prisioneros. El botín de los dos últimos días en el Stochod comprende, además de oficiales, 1.952 soldados y 12 ametralladoras.

Nuestras escuadras de aviones han prosiguido su actividad en el frente del Stochod. Derribaron con su fuego un globo cautivo enemigo.»

PARTE AUSTROHUNGARO

Siete asaltos rusos que se rechazan. Botín cogido por los Imperios centrales.

«No ha cambiado la situación. En la altura de Hordie, al Sudeste del Milzuliczyn, las tropas austrohúngaras rechazaron siete ataques rusos. En el bajo Stochod fracasaron repetidamente varios ataques enemigos.

En el Stochod, las tropas combatientes aliadas han hecho en estos dos últimos días 2.000 prisioneros y han cogido 12 ametralladoras.

En Obertyn, en Galitzia oriental, un aviator austrohúngaro derribó á un avión ruso tipo Farman.»

La cuestión de Irlanda

DUREZA EN LA REPRESION

LONDRES. En la Cámara de los Lores ha anunciado lord Lansdowne que ha quedado prohibido el llevar armas en Irlanda.

No habrá amnistía para los revolucionarios condenados, y se mantendrá una guarnición inglesa en el país. Los laicos irlandeses del Sur y del Oeste gozarán de garantías especiales. El nuevo jefe de la gendarmería será un oficial conocido de todos los partidos irlandeses.

La votación del «bill» poniendo en vigor el arreglo á que se ha llegado llevará todavía algún tiempo.

En cuanto se levante el estado de sitio, y antes de que se establezca el nuevo Gobierno, habrá un Gobierno provisional, que comprenderá un secretario para Irlanda, asistido de un consejero militar.—Chovil.

EN EL MAR

Los Estados Unidos y el "Deutschland"

PARIS. Dicen desde Washington que el Gobierno de los Estados Unidos ha declarado oficialmente que el submarino trasatlántico «Deutschland» es un buque de comercio y que puede transportar en su viaje de regreso toda clase de municiones lo mismo que cualquiera otra carga.

El capitán del submarino, Koenig, ha dicho que la construcción de este barco ha costado dos millones y medio de francos y que su carga de materias tintóreas valía cinco millones; de modo que en el primer viaje ya ha obtenido beneficios.

Añadió que no traía ningún mensaje del Kaiser para Wilson, ni acciones ni obligaciones de ningún Banco, ni correo voluminoso, y que solamente llevaba á bordo bastante provisión de petróleo para regresar á Alemania sin tenerla que renovar.

El submarino está pintado de verde-mar para hacerlo invisible; lleva un cañón de señales con cuarenta cargas y no tiene más armamento que éste.

El cargamento del submarino «Deutschland» consiste en 750 toneladas de materias colorantes. Los tripulantes del submarino son todos marinos mercantes.

El comandante ha dirigido al pueblo americano una proclama, que se reparte profusamente y que reproducen algunos periódicos. Recuerda en ella cómo Prusia ayudó á América en su lucha para librarse del yugo británico, y espera que Amé-

rica, en compensación, ayudará ahora á Alemania á abrir las puertas del Océano. Asegura que el «Deutschland» será seguido en breve por el submarino «Bremen» y otros construidos por la misma Compañía alemana. Después desafía á los ingleses á que le den caza, y dice que llegará á Alemania aunque se destinen 30 cruceros á perseguirle.—Hallet.

LA LEY DEL EMBUDO DE LOS ALIADOS

LONDRES. Parece probable que Inglaterra, Francia, Italia y el Japón se nieguen á admitir la decisión de los Estados Unidos, según la cual, los submarinos pueden ser barcos mercantes. Alegan que los submarinos no pueden ser visitados ni apicados.

Esta cuestión dará lugar á grandes discusiones.—Chovil.

BOMBARDEOS

LONDRES. Lord French, comandante del ejército del interior del Reino Unido, participa que un submarino alemán bombardeó el puerto de Seaham.

Hizo treinta y tantos disparos de «shrapnel»; unos veinte cayeron en dirección de Dalpouledale, y una docena en las proximidades de las minas de carbón de Seaham.—Chovil.

VIENA. (Radiograma.) El día 11 de Julio, tres «destroyers» italianos bombardearon durante corto espacio de tiempo la ciudad de Parenzo, desde gran distancia.

Dos casas particulares y un edificio oficial sufrieron desperfectos. No hubo otros daños ni hay que lamentar víctimas.

Las baterías de defensa austrohúngaras hicieron algunos blancos, y los «destroyers» se retiraron.

Durante la tarde, hidroaviones austro-alemanes lanzaron bombas sobre la ciudad de Ravena y las baterías de Corsini. Regresaron indemnes, á pesar del violento cañoneo á que fueron sometidos.

Otras noticias

LOS OBREROS INGLESSES Y LA PRODUCCION DE MUNICIONES

LONDRES. Los obreros de las fábricas de material de guerra habían accedido á aplazar hasta ahora sus vacaciones de Pentecostés, para acelerar la producción de municiones.

Lloyd George les ha pedido una nueva prórroga, hasta el mes de Septiembre, pues la acumulación de municiones sigue siendo indispensable.—Chovil.

DE LA OFENSIVA FRANCOINGLESA

LONDRES.—Entre otras cosas que escribe el corresponsal del «Daily Chronicle» en el frente británico, figura lo siguiente:

«Se ha dicho que las líneas enemigas son como una gran fortaleza que va desde el mar á los Vosgos, y la frase es exacta, al menos por lo que se refiere al frente que hemos atacado el 1 de Julio. El saliente alemán que va de Gommecourt á Fricourt es como una cadena de fortificaciones unidas por una red de obras subterráneas. Estas fortalezas son las aldeas de Commeval, Beaumont, Iavel, Thiépval, Ovillers, La Boisselle y Fricourt, que desde el punto de vista defensivo son más importantes que cualquier fortaleza antigua, porque están llenas de ametralladoras, morteros de trincheras y otras máquinas.

A pesar del valor magnífico de nuestras tropas, que dieron el asalto á estas fortalezas, las villas no se rindieron; pero abrimos en la línea de defensa brechas que ahora se trata de agrandar.»

Por su parte, el corresponsal del «Daily Mail» telegrafía, confirmando que la organización defensiva de la retaguardia alemana está formada de sólidas trincheras, que están defendidas con dobles alambradas.—Chovil.

Radiogramas de hoy

SERVICIO DIRECTO DESDE LAS DIEZ DE LA MAÑANA

DE VIENA PARA MADRID POR POLA
Y BARCELONA. (13 Julio 1916, á las
10,25 de la mañana.)

El Cuartel general de la guerra, refiriéndose al comunicado ruso del 10 de Junio, observa que los informes de la Prensa alemana y austrohúngara dan explicaciones más exactas acerca del desarrollo de las tentativas del enemigo para franquear el Stochod que las contenidas en los partes rusos.

BUQUES MERCANTES HUNDIDOS

Durante el mes de Junio fueron hundidos por los submarinos de las potencias centrales ó por haber chocado con minas 61 buques mercantes enemigos, con un total de 101.000 toneladas.

NAUEN (13 de Julio, á las doce y cincuenta.)

El caso del "Deutschland"

LO QUE DICE LA PRENSA NEUTRAL. EL VIAJE HA SIDO UN ÉXITO Y UN TRIUNFO MORAL DE LOS GERMANOS. LOS INGLESES, COMO SIEMPRE, ENZARZAN EL ASUNTO

El "Daily Mail" escribe que la llegada del "Deutschland" á Baltimore es algo más que un simple acontecimiento. Es que Alemania está en condiciones de abrirse una vía segura de comunicación con los Estados Unidos.

La noticia de la llegada del "Deutschland" á su destino causó gran satisfacción en el puerto alemán de Bremen, donde la casa naviera Norddeutscher Lloyd enarbó inmediatamente la bandera de la nueva Sociedad armadora. Este acto fué imitado en seguida por la ciudad entera.

El periódico suizo "Berliner Tageblatt" escribe: "Donde hay una voluntad existe también un camino. La Marina mercante alemana ha roto el bloqueo de sus numerosos enemigos, reanudando el libre comercio con América. Esto es un éxito moral incalculable que hay que anotar en el haber de la organización y técnica alemanas. Es una victoria mas que había del inquebrantable valor de Alemania. El viaje del "Deutschland" es uno de esos actos históricos, que producen en amigos y enemigos una franca admiración.

El periódico danés "Berlingske Tidende" reconoce que el viaje del submarino comercial es un gran record deportivo, pero que será de un escaso valor práctico durante la guerra.

El "Dagens Nyheter" dice:

"El "Deutschland" ha realizado con éxito las pruebas en una larga travesía por el Atlántico, y esto debe infundir respeto hacia el pueblo, al que se debe tal progreso. El primer submarino pacífico que ha surcado el Océano lleva la bandera alemana; ojalá sea un buen augurio de paz."

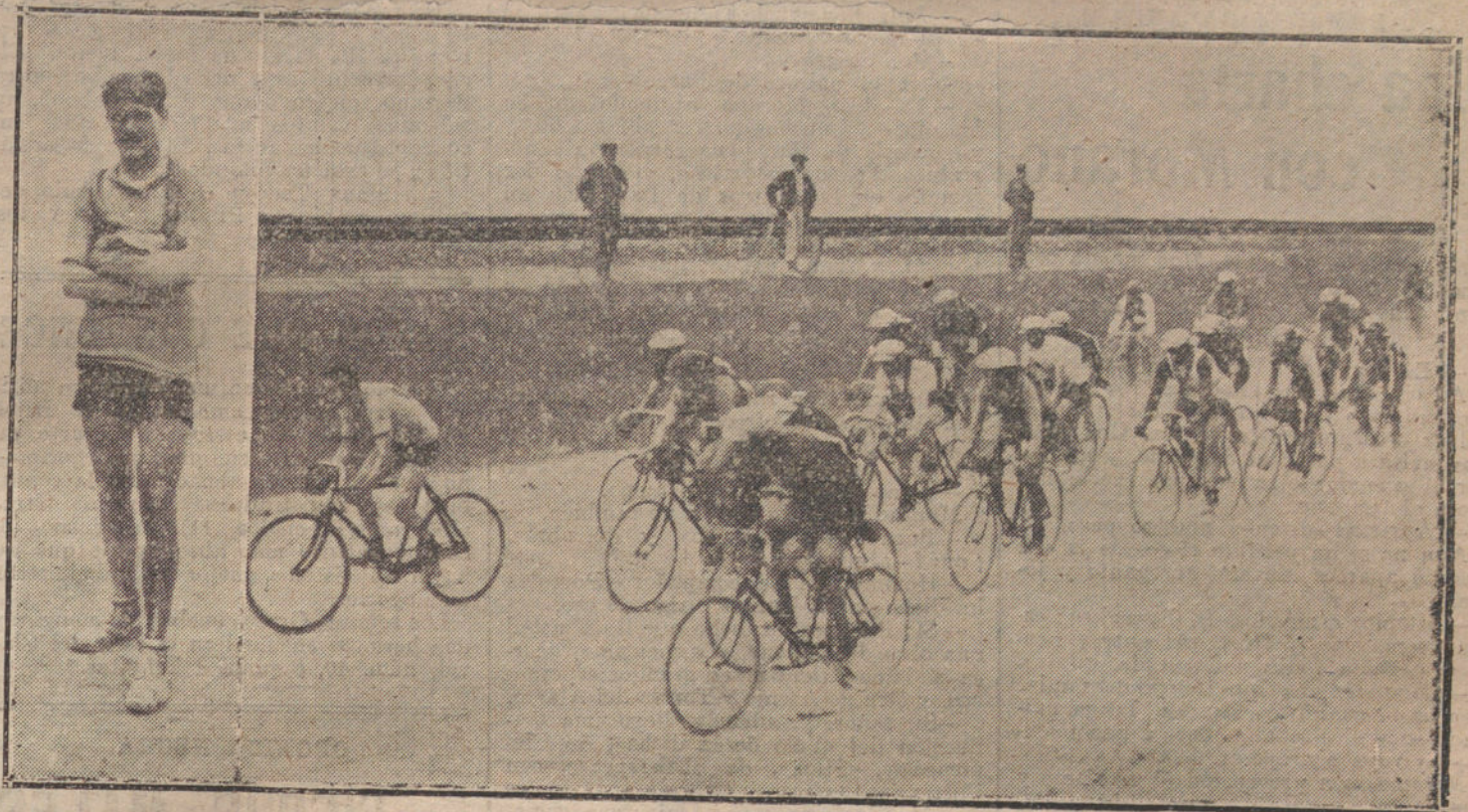
El "Handelsblad", holandés, dice que el "Deutschland" tiene el mismo derecho á ser tratado como un navío mercante que los buques comerciales de Inglaterra, Francia é Italia que tocan en los puertos americanos.

Aun llevando dos cañones—añade—no existiría motivo alguno para considerarlo como nave de guerra é internarlo, pues también buques mercantes armados de otros países beligerantes vinieron á los Estados Unidos sin ser molestados, declarando que su armamento sólo era para los fines de la defensa.

La creación de estos submarinos para el comercio es un nuevo acontecimiento en la historia de la navegación. Este notable ejemplo de valor y habilidad marina adquiere mayor alcance, por significar el propósito de Alemania de forzar el bloqueo inglés y establecer una comunicación directa con el mundo exterior.

El "Nieuwe Courant" declara que el viaje es un importante aumento de prestigio, aun cuando el Almirantazgo trate de reducir su importancia.

El "Morning Post" pretende influir en la interpretación del derecho creado al ser roto el bloqueo por Alemania. Afirma que un alto empleado de Estado americano ha declarado: "Si Alemania no puede mantener un servicio regular transatlántico y permanecer en constante comunicación con el mundo exterior, entonces el bloqueo será considerado como efectivo. Al mismo tiempo trata el periódico de justificar el ataque contra submarinos



EL CAMPEONATO CICLISTA DE ESPAÑA.—Salida de los corredores que tomaron parte en el campeonato celebrado en Barcelona. El vencedor, Sr. Manchón. (Fotografías MATEO.)

COMENTARIOS Y CRITICA

La situación militar de los beligerantes

Los franceses concentran todos sus supremos esfuerzos entre Barleux y Biaches, y á pesar de la nerviosidad que han puesto en su reacción, su avance es lento, muy lento, reduciendo la importancia estratégica del ataque hasta anularla por completo.

Este avance francés no debe de preocuparles mucho á los alemanes, cuando se ve desde luego que su principal objetivo de contención está, más que en ese sector, en el sector británico, al Norte del Somme, donde han reconquistado, tras durísimos asaltos, el bosque de Trones. En esta zona, cada vez es mayor la resistencia germana.

Al Norte de Verdun siguió la violenta ofensiva de las tropas del Kronprinz, multiplicando sus esfuerzos desde Fleury hasta el Este, redoblando con tal intensidad la acción artillera, que todo hizo prever un próximo ataque de la Infantería tudesca; así fué, en efecto; el ataque, resuelto y rotundo, llegó, y los alemanes pusieron pie en el bosque de Fumin y en la batería de Dambloup.

Ahora le toca en infortunada suerte al fuerte de Souville, que dista 1.300 metros de la línea conquistada, que es la que va desde Fleury al alto de Dambloup.

También tiene este fuerte de Souville baterías anejas, así es que su conquista no ha de ser tarea fácil ni rápida; pero sí segura. Luego vendrá la lucha por la posesión del fuerte de Tavannes, con las baterías de Bourvaux, Mardi Grax, Hopi-

tal y Turnel, y luego, el recinto derruido, la plaza, la famosa Verdun, tenida por inexpugnable.

Prueba esta obstinación lo contrario de lo que suponían los franceses, y es que los alemanes no han distraído fuerzas del sector del Mosa, ni han desistido, pese a la ofensiva francinglesa de ambas orillas del Somme, de posesionarse totalmente del famoso campo atrincherado francés.

El coronel Repington confirma la lentitud del avance inglés, achacándole á la resistencia del enemigo por saber la directriz de avance y por la gran tardanza de los preparativos británicos, sin contar el aviso dado á los alemanes por su largo bombardeo.

Los pueblos que los ingleses han encontrado en su difícil avance estaban sólidamente fortificados, y las grandes masas alemanas fueron puestas rápidamente en movimiento para contraatacar antes de que los ingleses consiguiesen romper la resistencia de las fortificaciones teutonas.

El teniente coronel francés Pris dice que sus compatriotas hubieran podido avanzar sobre Peronne si los ingleses no se hubiesen encontrado con una resistencia obstinada de parte de los alemanes, porque están, naturalmente, obligados á quedar en contacto con ellos. ¡Y que no lo hagan!

Los alemanes alaban generosamente el esfuerzo francés, que no sólo resiste valerosamente junto al Mosa los bravos asaltos germanos, sino que aún tiene energías para atacar violentamente en el Somme, consiguiendo algunas, aunque pequeñas, ventajas tácticas.

Los franceses tienen como objetivo empujar hacia el Norte la línea Peronne-Corlu, y rodear así al ala izquierda alemana, que combate contra los ingleses.

Pero los alemanes se encargarán de evitar que el avance táctico se convierta en ventaja estratégica.

El Ejército germano conserva y conservará la facultad maniobrera y la total dirección de las operaciones, atacando donde quiere y como le conviene. La iniciativa sigue siendo suya, y muy suya.

En Italia, nada, aunque los italianos sigan apuntándose ventaja tras ventaja.

En Rusia sólo hay de cierto que von Linsingen ha contenido el avance del general Brussiloff sobre el Stochod, siendo el principal punto de la resistencia teutona Sokul, situado todavía á 50 kilómetros de Kovel.

El general Sarraill, por los aires, y los éxitos aliados, por las nubes.

Capitán Fontibre.

MEDALLAS

ANVERSO

España necesita en estos momentos del esfuerzo de todos para embuzar la ardua labor de su reconstitución interior.

REVERSO

Están en huelga los obreros ferroviarios y se pretende una huelga general que paralice en estos momentos difíciles la vida del país.

Teléfono de la Administración 5.551

LA CARICATURA EXTRANJERA



DECLARACION AMOROSA

—Si la pierna es de madera, en cambio el corazón no lo es.

(Del Petit Parisien.)

LYON (13 de Julio, á las diez de la mañana.)

EL 14 DE JULIO EN FRANCIA

La fiesta de mañana revestirá este año un carácter de grandiosidad excepcional. Al lado de las tropas francesas, el pueblo de París verá desfilar destacamentos de soldados ingleses, rusos y belgas. En la revista tendrá lugar una ceremonia emocionante. Se sabe que el Gobierno ha decidido entregar un diploma á las familias de los soldados muertos por el enemigo. El Presidente de la República entregará los diplomas.

DAMAS Y GALANES

Una charla con Morano

Preparando el equipaje. Una majeta sospechosa. Ocas y autores. ¡No tengo teatro! Un chiste inoportuno. ¡Hasta la vuelta!

—¡En seguida! ¡Una cuerda! Al oír estas palabras nosotros quedamos un rato perplejos, sin atrevernos a salvar el dintel de la puerta. Una niña nos invita a pasar al despacho, y al cruzar el corredor otra voz más fuerte nos hiere al tímpano.

—¡Aprieta!—dicen a nuestro paso. Aún no se ha perdido el eco de la voz cuando aparece Morano arrogante y jovial.

—Estamos asustados, D. Francisco; estas voces, estos golpes... Al entrar nosotros alguien pidió una cuerda.

—¡Hombre! Es que estoy de muda. Vea usted cuánto cachivache. Tenga cuidado—nos dice señalándonos a una maleta—no vaya a tropezar.

Miramos con prevención el artefacto y pasamos.

—¡Van ahí los dramas, Sr. Morano!—dijimos señalando a la maleta con terror y entrando en el despacho.

Morano no contesta y habla mal de las mudanzas. Por todas partes se ven cuadros, mesas, espejos, bibelotes, libros, todo revuelto y en confusión.

—Hemos venido a aumentar los trastos—dijimos queriéndolos disculpar.

—¡Oh, no!—dice Morano sonriendo—. Una mudanza es una cosa horrible.

—Sobre todo para los mozos de cuerda. Y bien, D. Francisco, adónde...

—A Barcelona, amigo mío; me voy a Barcelona a hacer la campaña de invierno.

—¡Y cómo no se queda usted en Madrid?—preguntamos con extrañeza.

—¡Oh! ese hubiese sido mi deseo—nos contesta—; pero no he podido. No tengo teatro—nos dice con cierta amargura.

—¡Y la Princesa!—argüimos nosotros, recordando la temporada brillantísima que hizo Morano en dicho teatro el pasado otoño.

—Ahí va la Xirgu. Yo, apenas me enteré que Díaz de Mendoza, a quien yo estoy muy agradecido, pensaba marcharse a América, le escribí, rogándole me lo cediera. Yo, siempre que he acudido a Fernando, le he encontrado solícito y dispuesto. Pero acudió tarde. Ya en Noviembre tenía Fernando comprometido el teatro. Lo sentí mucho, porque yo hice allí una temporada espléndida gracias a la indulgencia del público y de la crítica.

Escribí a Fernando en seguida que me enteré de sus propósitos de abandonar ahora España, y me contestó su secretario. ¡Me habían cogido la vez! Aquí tengo la carta de Díaz de Mendoza, en la cual, con la caballerosidad y corrección en el carácterísticas, se lamentaba de que yo no hubiese acudido a tiempo.

—Es lamentable.

—Pero yo tengo el proyecto, ya que no puedo trabajar en Madrid este otoño, venir la próxima primavera. Me han hecho proposiciones para que inaugurara el Odeón; pero hasta fines de Enero no puedo.

Al concluir Morano, nosotros hacemos una observación. Creemos sinceramente que es una injusticia que esta gran actor no trabaje en Madrid, y lamentamos de todo corazón que nuestras primeras figuras escénicas no tengan en este viejo solar un sitio donde ofrecernos su arte.

—¡Y en Barcelona!—preguntamos.

—En Barcelona, los Sres. Bargés y Marsán, dueños del teatro de Novedades, lo han puesto por completo a mi disposición, y allí trabajaré este invierno. Yo no tengo palabras con que agradecer las atenciones y delicadezas de estos señores para conmigo. Los Sres. Bargés y Marsán, por amistad y afecto hacia mí, no titubean en sacrificar sus intereses.

Y Morano habló un rato con gran entusiasmo de los dueños del teatro de Novedades. Indudablemente, el gran actor hace del agradecimiento un culto.

—Yo creo, nos dice, que el que no es agradecido no es bien nacido.

Pues hay muchos que no saben qué es el agradecimiento.

—Por desgracia.

—¡Y el público de Barcelona!

—Ah—dice Morano abriendo mucho los ojos—, a mí me quieren allí mucho, y yo guardo de Barcelona recuerdos imborrables. Yo soy madrileño, y cuento por triunfos en los teatros de Barcelona mi salida a escena. Ahora ponen en tres teatros de aquella ciudad una película hecha por mí, y según me escriben, apenas se abre el obturador estalla una ovación en la sala. Yo tengo motivos para hablar de aquel público con la exaltación que lo hago.

Charlamos un rato acerca de bagatelas. Morano nos ofrece un cigarro.

—Mi compañero lo enciende y chupa con fruición, mientras exclama:

—Vamos a salir echando humo.

Morano se queda serio y yo también.

—Bueno, D. Francisco, y de obras, ¿qué?—arguyo yo.

—Hombre, ya su compañero Portolés ha dicho en LA TRIBUNA algo de eso.

—Sí; Portolés ha dicho que lleva usted una obra de Sassone, «La mentira», acerca de la cual tiene usted grandes esperanzas, y otra de Asenjo y Torres del Álamo.

—Sí, señor, y, además, llevo una traducción del «Velo de la dicha», de Clemenceau; «Silok», de Shakespeare, con ilustraciones musicales y gran aparato; es una obra de gran espectáculo: una comedia de Emilio Zola, una obra yanqui, traducida por Simbaldo Gutiérrez, y otras más. Pienso represar «El negocio es el negocio», de Mirbeau, que obtuvo un gran éxito cuando la hice en Barcelona, y «La última lección de Pierrot», de Jules Claretie.

—Sí que tiene usted que trabajar—dije yo, creyendo que decía algo importante.

—¡Hombre!

—Y en la primavera, aquí.

—Eso quiero. ¡Ya que no he podido encontrar un teatro para este otoño! ¡Oh, no se puede olvidar a Madrid!

—Madrid... Barcelona...—dijo mi compañero como si estuviera hojeando una guía de ferrocarriles.

Un pequeño entró en aquel momento y Morano lo besó con alegría. —Es el menor—nos dijo.

Nosotros saludamos cariñosamente al pequeño, y al estrechar la mano del genial actor para despedirnos recordamos cómo los grandes artistas pueden ser dos veces inmortales.

Julio Romano.

Otras noticias

CONTRATOS EN FIRME... ¡MAR! LAS TIPLAS DE NOVEDADES. MAS PEQUEÑAS NOVEDADES

D. Victoriano, el sobrino y consocio de D. Evelio, va demostrando tener buen tino para proveerse de tiples. Los nombres de las dos últimamente contratadas son garantía de nuestro aserto: Lola Vela y Amparo Pozuelo, las cuales firmaron ya para ir al popular teatro de la plaza de la Cebada.

Quiere decirse que ambas tiples y María Lacalle son tres tiples para llevarse de calle a la gente, cada una en lo suyo.

Lo de las segundas tiples es lo que sigue haciendo sudar al Sr. Lobera. ¡Como que piensa llevar a su teatro nada menos que ocho ó diez segundas! Y si al rumbo sigue acompañando el acierto, cosa ésta que no hemos de poner en tela de juicio, ¡eche usted tela para el año que viene, D. Victoriano!

Otro contrato, para Martín; el de Pilar Cárcamo.

Y dos contratos más: el de la bellísima tiple señorita Martí, y del no ya tan bellísimo barítono Cabasés, para el Reina Victoria.

Y, contrato final: Fernando Vallejo, para la Zarzuela.

¡Necesitaremos añadir, para hacer punto final, que todo lo hecho nos parece muy en su punto!

No lo necesitamos. ¡No, no... y mil y pico de veces no!

VILCHES CONTRA SERRANO

La discordia entre los dos socios, de la anterior temporada en el Infanta Isabel, ha traído una molesta cola.

Serrano y Vilches, no contentos con la disputa agria, han recurrido a los Tribunales. Ha nacido un nuevo pleito. Vilches presentó ayer una demanda contra Serrano, pidiendo que éste le abone, no sabemos cuántos miles de pesetas, en concepto de ganancias. El juez la admitió, y se está tramitando.

«El amigo Teddy» se ha olvidado del antiguo refrán: «¡Pleitos tengas y los ganes!...»

RAZON QUE CONVENCE

Cuando vemos que una firma tan antigua y respetable como la de los Hijos de M. Grases—maestros en el arte de conducir con éxito sus propios negocios—no altran un nuevo almacén sin la consabida caja registradora «National» ultramoderna (Preciados, 11), adquirimos el convencimiento más absoluto de que no hay otro sistema mejor de administrar un negocio.

Los señores Grases acaban de inaugurar una hermosa sucursal en la calle del Clavel, núm. 10, esquina a Infantas.

CRONICA NEGRA

... FIEROS MALES

Motociclista estrellado.

SAN SEBASTIAN. Marchando a Irún en motocicleta el pebotari Pedro Goycoechea, chocó la máquina con un poste, resultando el motorman con la cabeza destrozada.

Un crimen.

PAMPLONA. Un sujeto de malos antecedentes, llamado Leandro Ulzurrun, cuestionó con otro, llamado Lorenzo León, hiriéndole gravísimamente.

El agresor fué detenido.

Insojacione y caída.

SAN ILDEFONSO. A las once de la mañana se produjo alarma, al ver pasar los coches de Sanidad, con camillas, en dirección a la Puerta del Campo de la subida del puerto de Reventón. Lo ocurrido fué que estando haciendo maniobras las fuerzas de la Guardia civil, mandadas por el coronel del tercio, se pusieron enfermos de insolación dos guardias, y otro resbaló y se ocasionó una luxación en un pie.

Dos aviadores militares heridos.

ZARAGOZA. En el monte Torredo aterrizaron los globos militares del parque de Guadalajara «Ceres» y «Neptuno», en viaje de prácticas, desviados por una fuerte corriente aérea.

Dos de sus tripulantes, los capitanes Ortiz y Alvarez, sufrieron algunas lesiones al efectuar el aterrizaje.

Los heridos fueron trasladados a Zaragoza, en donde fueron convenientemente asistidos.



JORNADA MUNICIPAL

Las subsistencias. Recogida de golfos.

El alcalde manifestó esta mañana a los periodistas que viene dedicando atención preferente al problema de las subsistencias, asunto del cual tiene hecho un detenido estudio, y que pondrá en práctica dentro de poco, limitando hoy su acción a que no falten en Madrid los artículos de primera necesidad, cuya llegada pueda entorpecer la huelga de ferroviarios.

También expuso el duque de Almodóvar del Valle a los «repórteres» que ha dado las oportunas órdenes para que esta noche comience la recogida de golfos callejeros, pues hoy ha tomado posesión el personal del nuevo Asilo municipal de Alcalá de Henares, adonde serán enviados los recogidos, y en donde se les dará ocupación adecuada para que puedan ganarse el sustento y ser con su trabajo de alguna utilidad social.

Publicidad preferente

Los elegantes del mundo entero acudirán este año a las grandes carreras de

San Sebastián

y será punto de reunión el

Hotel María Cristina

á diez y ocho minutos del Hipódromo y el Golf.

Restaurant de gran tono. Espléndidas terrazas.

PARQUE DE DIVERSIONES DE LA CIUDAD LINEAL

DIARIAMENTE KURSAAL

A LAS DIEZ Y TRES CUARTOS

Con una notable compañía internacional de variedades.

Entrada, por la consumación. Desde UNA PESETA en adelante.

ORQUESTA GALINDO

Restaurant, bajo la dirección de la Braserie del Palace Hotel.

ALMUERZO, 5 PESETAS; COMIDA, 6 PESETAS

De 12.30 madrugada en adelante.

SOUPER MONTMARTROISE

LOS MIERCOLES, MODA

CASINO DE VERANO. ORQUESTON ELECTRICO. BANDA. VARIAS DE VERSIONES GRATUITAS.

JARDIN RITZ

Cinema al aire libre

Todas las noches, desde las diez y media.

Consumación, una peseta

Entrada por el jardín, calle Felipe IV.

PUBLICACIONES

ANUARIO GENERAL DE ESPAÑA

No queremos caer en la vulgaridad de repetir lo que todos los años venimos diciendo con motivo de la aparición de las nuevas ediciones de este libro, cuya legítima reputación reconoce todo el mundo.

Nos limitaremos a acusar recibo del ejemplar con que nos ha favorecido la Casa editora, y para que los lectores que no lo conocen puedan formarse cabal concepto de su utilidad é importancia, hacemos a continuación una reseña compendiada de su contenido:

Descripción general de España bajo sus múltiples aspectos: Territorio, Geología, Clima, Organización política, Divisiones territoriales, Agricultura, Comercio é industria.

Sección de industrias y profesiones, conteniendo unos dos millones de señas de comerciantes, industriales y profesionales de todas clases.

Reseña geográfica, histórica y estadística de cada entidad de población, con indicación de sus producciones y vías de comunicación.

Aranceles de Aduanas, Tratados de Comercio, Servicios y tarifas de Correos y Telégrafos, Índice geográfico de España é Índice de industrias.

Sección extranjera, pequeño Anuario Internacional, de gran utilidad para exportadores é importadores.

Sección de reclamo, de inapreciable valor para los anunciantes.

Regalo de seis preciosos mapas de provincias de España, en colores.

Los lectores que se interesen por esta publicación, pueden dirigirse a la Sociedad Anónima «Anuarios Bailly-Baillière y Riera reunidos», Consejo de Ciento, 240, Barcelona, que por 35 pesetas la remite franco de portes a cualquier punto de España.

NUMERO DEL TELEFONO DE LA ADMINISTRACION DE «LA TRIBUNA» (PLAZA DE CANALEJAS, 6): 5.551

LOECHES

BOTELLA, 35 CENTS.

(UNA DOSIS)

Propietario: LUIS SANZ

Dirección y depósito:

MONTANA, 29, BAJO

Teléfono 11-76

AGUA MINERAL NATURAL DE

Peñagallo

DEPURATIVA-ANTIHERPETICA

PURGANTE

EL MAS SUAVE

Ayuntamiento de Madrid

POLITICA

LA TARDE EN EL CONGRESO

Una farsa ridícula.

El incidente promovido en el salón de sesiones por el diputado republicano señor Domingo fue comentado con gran indignación en los pasillos por los diputados, que decían, con razón, que nuestros políticos «revolucionarios» no desperdician ninguna ocasión para hacer el ridículo.

Precisamente el Sr. Domingo era uno de los que decían ayer en la fonda donde se hospedaba que no acabaría la sesión sin que se leyera el decreto de suspensión de sesiones, por imponerse así al Gobierno las circunstancias.

El Sr. Domingo esperaba la lectura de este decreto ayer; sin embargo, hoy creyó necesario provocar un alboroto con vistas a la galería, si bien tuvo buen cuidado de no pedir la palabra ni lanzar ninguna interrupción mientras el presidente del Consejo leía tranquilamente, ante el silencio de toda la Cámara, el referido decreto.

El Sr. Domingo ha demostrado con el acto de hoy que es toda una «fiera» revolucionaria.

¡Llegó tarde!

Cuando salía del salón de sesiones el presidente del Consejo, acabada la lectura del decreto, llegó a la Cámara el diputado electo por Valencia D. Luis García Guijarro, que había venido en automóvil desde aquella ciudad para jurar el cargo de diputado.

Con el traje de automovilista y cubierto de polvo, se dirigió el novel diputado en busca del presidente del Consejo, a quien expresó su deseo de prestar juramento, con cuyo único objeto había venido en automóvil a 90 kilómetros por hora, según anunció ayer por telégrafo al presidente del Congreso.

El conde de Romanones le contestó que lo sentía mucho; pero que ya había llegado tarde, pues las sesiones estaban suspendidas, añadiendo el jefe del Gobierno: —De todos modos, lo que es hoy no estábamos para juramentos.

El Sr. Guijarro, en contra de la opinión del conde, y ante la imposibilidad de jurar en el salón de sesiones, comenzó a jurar por los pasillos de la Cámara, renegando de su poca fortuna.

Incidente personal.

Terminada la sesión del Congreso, discutieron violentamente en los pasillos sobre el decreto de suspensión el diputado republicano Sr. Domingo y el subsecretario de Gobernación, Sr. Alvarez Mendoza.

La discusión amenazaba degenerar en grave cuestión personal; pero lo evitó la intervención del Sr. Dato y otros diputados.

La obra parlamentaria.

Comentándose esta tarde en los pasillos del Congreso la carencia de labor práctica realizada por las actuales Cortes en los dos meses que han estado reunidas, decía un ex ministro conservador que los regionalistas han impedido toda obra legislativa; pero es esta la vez primera que de su actuación en el Parlamento no han obtenido alguna medida beneficiosa a sus intereses regionales.

LA TARDE EN EL SENADO

Llegó el presidente del Consejo a esta Cámara próximamente a las cuatro de la tarde. Casi al mismo tiempo llegaron los ministros todos, gran número de subsecretarios, alcalde de Madrid y director general de Comunicaciones, Sr. Francés Rodríguez, entre otros diputados. El conde de Romanones, que vestía de uniforme, dirigió al despacho del marqués de Alhucemas, y ambos salieron de allí para el salón de sesiones.

Marchaba también con ellos el ex ministro Sr. Allendesalazar, quien disutiendo, al parecer, con el presidente del Consejo, decía en voz alta: «¡Sí, porque todo se sabe!»

Aprovechando un instante en que el presidente del Consejo iba solo, procuramos averiguar el enigma que envolvían las palabras del Sr. Allendesalazar, cosa que el conde de Romanones explicó en la siguiente forma:

—Pues nada; todo se reduce a que el jefe del partido conservador, Sr. Dato, me ha dirigido una carta de tonos muy elevados y patrióticos ofreciéndome su concurso y aprobando que en virtud de las actuales circunstancias suspendan las Cortes sus tareas.

Abierta la sesión, como en la sección correspondiente decimos, dióse lectura del decreto, y al terminar, el conde de Villamonte dió un viva al Rey, que fue ruidosamente contestado por los senadores;

escuchóse luego otro «viva España!», seguido de otro viva al Rey, sucediéndose durante largo rato estos gritos aislados, hasta que, por fin, oyóse exclamar al duque de Tamames: «¡Viva el Rey y viva España!», que es lo que siempre debe ir unido.

En los pasillos agrupáronse luego los senadores, comentando el momento actual, y después despidiéronse afectuosamente hasta el otoño próximo.

LA BATALLA DE BAILEN

BAILEN. En vez de ser las fuerzas militares del regimiento de la Reina, número 2, las que habían de venir el próximo día 18 a tributar honores en el aniversario de la batalla de Bailén, serán del regimiento de Soria, número 9.

«La Correspondencia Militar» del 11 del actual ruega al ministro de la Guerra que venga también una sección en representación del Arma de Caballería, como otros años, de lanceros de Sagunto.

Carreras de caballos

Primera carrera.

SAN SEBASTIAN. Con el Hipódromo muy concurrido, se ha corrido la primera carrera del premio España, de una distancia de 2.000 metros, por caballos de tres años nacidos en España.

Concurrieron cuatro caballos, llegando en el siguiente orden:

Primero, «Mimo», del conde del Rincón; segundo, «Cornak», del conde de los Andes; tercero, «Relampago», del conde del Rincón.

Segunda carrera.

SAN SEBASTIAN. Han tomado parte once caballos, ganando el primer premio, de 2.500 pesetas, «Fortunato», de Vandervilt; el segundo, «Ronsalka», de Cohn, y el tercero, «Isolata», de Thonre.

Tercera carrera.

SAN SEBASTIAN. Premio de Inglaterra. 2.000 metros. Tomaron parte ocho caballos, ganando el primero, de 3.500 pesetas, «L'Allier», de Lieux; segundo, de 1.000, «Ferro», de Cohn, y tercero, de 500, «Smillond», de Coon.

Cuarta carrera.

SAN SEBASTIAN. En la cuarta carrera, denominada Premio de Madrid, de 3.400 metros, corrieron nueve caballos. Ganó el primer premio, de 6.000 pesetas, «Mirhan», de Negrapants; el de 1.500, «Evesley», de Vandervilt, y el de 500, «Ryorkland», de Cohn.

DE TODO

El día 11 del corriente ha celebrado sesión la Junta Central de Colonización Interior, bajo la presidencia del excelentísimo señor D. Diego Arias de Miranda, asistiendo los Sres. Alcaraz, Mora, Avila, Escrivá, Torrejón y Loma.

Fue aprobado un proyecto de colonización y concentración parcelaria en el monte denominado «Mongó», de los términos de Denia y Jávea (Alicante), redactado por el ingeniero agrónomo D. Luis G. Beneyto, bajo la dirección del vocal de la Junta Excmo. Sr. D. Enrique Alcaraz, acordándose elevarlo a la Presidencia del Consejo de ministros a los efectos legales.

Se acordó someter a la resolución del ministerio de Fomento las peticiones de elevación de precios de los materiales hechas por los contratistas de obras que se están ejecutando, fundamentadas en las anormales circunstancias presentes, a fin de que las alcance el mismo criterio que aquel Centro adopte para todas las análogas de su departamento.

Fueron aprobadas después varias propuestas de ejecución de obras de directores de distintas colonias, acordándose por último que una ponencia designada al efecto estudie las disposiciones de los ministerios de Hacienda o Fomento que serían pertinentes para que puedan ser consideradas como Sindicatos agrícolas las Cooperativas de colonos constituidas hasta la fecha o que en lo sucesivo se constituyan, así como hacer, previa consulta a la Dirección de registros, el estudio de las condiciones en que debe inscribirse la propiedad definitiva de los lotes que se conceden a los colonos que constituyen aquellas, en virtud de la ley de 30 de Agosto de 1907.

Plaza de Toros de Madrid.

El sábado, 15 de Julio, se celebrará una corrida de novillos, lidiándose seis de la acreditada ganadería de los señores Hijos de D. Andrés Sánchez, de Coquilla, por las cuadrillas de Ostioncito, Pastoret y Ale, con rebaja de precios.

La corrida empezará a las diez y media de la noche.

La corrida del domingo.

Han sido desmejorados los seis novillos que la señora viuda de Salas ha enviado a la Plaza de Toros de Madrid, para lidiarlos el próximo domingo, 16 del actual.

Los espadas encargados de despacharlos son Fortuna, Zarco y Pacorro.

Por si fueran pocos estos aficionados, la empresa, queriendo corresponder con el público madrileño, no solamente fijará los mismos precios del pasado domingo, sino que en esta novillada hace todavía una rebaja en las localidades de sombra.

La Asociación Cooperativa de Funcionarios de la Carrera Administrativa del Estado celebrará junta general ordinaria el próximo domingo, día 16, a las diez de la mañana, en el Instituto del Cardenal Cisneros, calle de los Reyes, número 5.

Merced al estudio detenido físico, química y fisiológicamente realizado por eminentes químicos y competentes médicos hidrólogos, el AGUA DE BORJES fue declarada de utilidad pública.

El Perborato de Sosa Civil es la sustancia antiséptica ideal que, destruyendo completamente las bacterias y sus productos, no ejerce influencia dañina sobre el medio en que vivían.

Ateneo de Madrid.

Verificadas las elecciones para la renovación reglamentaria de los cargos de la Junta de gobierno, ésta ha quedado constituida en la siguiente forma:

Presidente, D. Rafael María de Labra; vicepresidente primero, señor marqués de Figueroa; idem segundo, D. Carlos María Cortezo; vocal primero, don Antonio Royo Villanova; idem segundo, D. Antonio Barcia; contador, D. Faustino Prieto Pazos; depositario, D. José María Campello; bibliotecario, D. Enrique Díez Canedo; secretario primero, don Manuel Azaña y Díez; idem segundo, don Juan Cortés y Castellanos; idem tercero, D. Antonio García Herreros.

La conferencia que con el título «El arte de Anglada» dió el crítico de arte don José Francés en la Exposición Anglada del Retiro el día 5 del actual, y que fué celebradísima por el numeroso público, como un resumen y una explicación clara y concisa de la pintura del ilustre artista, se ha puesto a la venta en una esmerada edición.

El Círculo de Bellas Artes ha hecho de esta edición, en papel couché y grabados, una gran tirada, en su deseo de vulgarizar la obra de Anglada Camarasa, tan interesante y tan plena de originales bellezas.

«El Arte de Anglada» (su significación, sus consecuencias y sus peligros) se vende en las principales librerías y en el palacio de Exposiciones del Retiro.

La quinta Comisión de la Cruz Roja Española, distritos Inclusa-Palacio, en su Policlínica de la calle del Duque de Alba, 9, principal, ha prestado durante el primer semestre del año actual los servicios siguientes: Consulta de garganta, nariz y oídos, 2.512 estancias y 12 operaciones; matriz, 404, y 5 operaciones; venéreo y sífilis, 2.079 estancias; Cirugía general, 186, y 4 operaciones; boca y dientes, 668 estancias; Medicina general, 399 estancias, niños, 87 estancias; huesos y articulaciones, 149, y en la de estómago, 12, haciendo, en total, 6.496 estancias y 21 operaciones.

La situación financiera

4 por 100 Amortizable.

Serie O, 87; idem A, 87,25.

5 por 100 Amortizable.

Serie F, 98,20; idem, 98,20; idem D, 98,20; idem, C, 98,40; idem B, 98,35; idem A, 98,90.

4 por 100 Interior.

Serie F, 74,70; idem E, 74,70; idem D, 74,90; idem C, 76,25; idem B, 76,35; idem A, 76,10; idem G y H, 76,25.

Bancos y Sociedades.

Compañía de Tabacos, 294; Banco Hipotecario, al 4 por 100, 97,25; idem, al 5 por 100, 104,25; idem Español del Río de la Plata, 271; idem Central Mexicano, 77; Azucareras, acciones preferentes, 67; idem ordinarias, 21; Duro-Felgueras, 95; Ferrocarriles M. Z. y A., 360; idem Norbes, 360; Francos, 83,90; Libras, 23,60.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES GRAFICOS NADA MAS QUE EN EL CASO EN QUE PREVIAMENTE HAYAN SIDO ADQUIRIDOS CON ESA CONDICION.

La última hora

PARTE FRANCES

PARIS (Torre Eiffel) (13 Julio 1916, a las tres de la tarde.)

CANONEO. BOMBARDEO Y LUCHA DE GRANADAS

En el frente del Somme, canoneo intermitente.

En Champagne, cerca de Presno, penetramos en un saliente de la línea alemana, cogiendo prisioneros.

En Argona han fracasado dos golpes de mano del enemigo al Norte y Este del saliente de Bolante.

En Fille Morte hicimos explotar una mina, ocupando la parte Sur del cráter.

En la orilla izquierda del Mosa, ninguna acción de Infantería durante la noche. Bombardeo intenso en los sectores de Souville, Chenois y Lattée.

En los Vosgos fué rechazado un ataque enemigo sobre una de nuestras trincheras, al Sur de Carlsplatz, después de viva lucha con granadas de mano.

NOTICIAS INGLESAS

LONDRES. (Estación del Almirantazgo.) (13 Julio 1916, a las cuatro de la tarde.)

COMBATES AEREOS. CIUDAD RECUPERADA POR LOS RUSOS. EL PARLAMENTO INGLÉS

En los varios combates aéreos que se han librado en Francia, hemos destruido un aparato alemán; uno de nuestros aeroplanos se incendió por una bomba. Fui derribado.

El general sir Douglas Haig dice que durante el día de ayer hubo combates encarnizados en algunos puntos, y que hemos recobrado, en su mayor parte, el terreno perdido en la noche del 11 al 12 de Julio en el bosque de Saint Mametz, y hemos rechazado dos terribles contraataques alemanes.

Dice el parte de Petrogrado que al Oeste de Erzerum los rusos asaltaron y recuperaron la ciudad de Mamakhatuna, que los gurdos incendiaron al retirarse.

En la Cámara de los Comunes, mister Tennant dijo que debe prolongarse el Parlamento cierto tiempo, a causa de la imposibilidad en que se halla el Gobierno para terminar el registro para el 30 de Septiembre. Esta cuestión ha sido discutida por el Gabinete; pero han surgido cuestiones muy difíciles, a las que todavía no se ha podido dar solución adecuada; por esta razón se propone la Cámara de los Comunes nombrar un Comité en el que no se incluya a ninguno de los ministros que forman el Gabinete.

PALACE-HOTEL

RESTAURANT.—ALMUERZO, 6 PESETAS; COMIDA, 8 PESETAS.—EL SITIO MAS FRESCO DE MADRID.—GRAN PATIO.—CONCIERTOS CLASICOS

IDEAL RETIRO

RESTAURANT

CUBIERTOS: SEIS Y OCHO PESETAS TODAS LAS TARDES: TEATRO GUIGNOL

La Madrileña

DE

LUCIO RODRIGUEZ

Colonia de San Rafael

ESPINAR (Segovia)

Pensiones individuales y para familias, de seis pesetas en adelante. Servicio esmerado. Famoso cocinero. Instalación moderna. Hermosa situación. Carruajes para paseos y excursiones.

JUNTA DIRECTIVA DE LA SOCIEDAD DE PASTOS DE

EL TEATRO

GRAN TEATRO

Siguiendo el orden anunciado, se dará la primera audición de «Lucia» mañana viernes, con un selecto reparto, en el que figura la notable soprano lírica señorita Josefina Sanz y el afamado tenor Muller; el sábado, «La Africana», por la Campaña y Elias, de cuyos eminentes artistas se promete el público una interpretación excelente, y el domingo por la tarde, «Lucia», y por la noche, segunda audición de «Los Hugonotes», por la Campaña y Elias, para cuya representación quedan ya muy pocas localidades disponibles. Para el lunes se prepara «El barbero de Sevilla».

Programa de espectáculos

PARA MAÑANA

GRAN TEATRO.—A las nueve y tres cuartos: Lucia di Lammermoor.

REINA VICTORIA.—A las diez y media: El abanico de la Pompadour.

MAGIO PARK.—(Compañía Granieri.) A las diez: La signorina del cinematógrafo.—Butaca: 1 peseta; entrada: 0,65. Teléfono 1.535.

COLISEO IMPERIAL.—A las siete: El potro salvaje y La corte de Faraón.—A las diez y media: La corte de Faraón y La villa triste y escabrosa.

ALVAREZ QUINTERO.—Varietés; sección continúa; precios populares; gran regalo todas las noches.—Exito verdaderamente: Dalvi, con su perro que habla, suma y resta; Floriana; Los Barcenos; Maria Serrano; Carlota Palma; Pintores Relampago y La Regional. Cinematógrafo moderno.

TRIANON PALACE.—Desde las cinco, grandioso programa. El secreto del estereoscopia; El collar de la momia; La hija del molinero, y otras. Agradable temperatura.—Butaca: 0,40.

BRASSERIE PALACE HOTEL.—A las cinco y media: Cinematógrafo y concierto por la Orquesta.—A las diez y cuarto: Cinematógrafo; gran éxito de Estrella Mexicana; Trio Mary-Guiber y La Verna.—El local más fresco de Madrid; terraza.

SALON DORE.—Continúa. Programa monstruo: Los misterios de Nueva York (16 y 17 episodios); El club de las damas detectives (1.500 metros); El hermano maldito (Gaumont); Amores de Mabel (Keystone).—Sábado, estreno: El poeta; La mujer (1.300 metros).

ROYALTY Y CINEMA ESPAÑA.—Mañana, programa monstruo; beneficio del personal de taquilla y cantaduría.—El misterio de Zudora (séptimo y octavo episodios); Ocasos de la vida.—A petición del público, reprise de Los últimos días de Pompeya, gran éxito de Los misterios de Nueva York (continuación), y otras muchas más.—Intermedio por el quinteto Royalty, que dirige D. Julio Duart.—Precios de costumbre.

BUEN RETIRO.—A las nueve y media, todas las noches, grandes conciertos por las bandas de Ingenieros y Municipal.—Sección de variétés por afamados artistas.—Entrada al Parque: 65 céntimos.—Martes y viernes (días de moda): 1,25 ptas.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Grandes atracciones: Varietés; Kinemacolor; Banda de música; Restaurant.—Próximamente, sensacionales debuts. El viernes, estreno de la grandiosa película en

seis partes titulada El mundo, el demonio y la carne.—Entrada al Parque: 40 céntimos.
EXPOSICION ANGLADA (Palacio del Retiro).—Entrada, viernes: gratis.

AL HILO DE LAS TABLAS

«El Gallinero» de Valencia. Las corridas de feria.

VALENCIA. Organizada por la Peña taurina El Gallinero, se celebró anoche en esta Plaza de Toros un festival de puntas, brillantísimo. La corrida se celebró a beneficio de la Asociación de Caridad, y en el espléndido circo valenciano hubo un lleno rebotante.

Se lidiaron seis hermosos novillos, regalados por los ganaderos Miura, Pablo Romero, Guadalest, Benjumea, Moreno Santa María y Villalón, actuando de matadores los conocidos «sportmen» Cañedo y Pickman, que, a pesar del respetable tamaño de los bichos, se hicieron ovacionar con el capote, la muleta y la espada. Cañedo cortó oreja y rabo, como los buenos.

De director de lidia actuó Gallito, ayudándole Saleri II. Los banderilleros fueron acompañados en sus labores por los matadores de novillos Vaguerito y Petreño y el gran rehiletero Blanquet.

El público salió entusiasmado de la valentía demostrada por Cañedo y Pickman, pues el ganado era de los de fiesta formal.

Joselito, a petición del público, puso dos pares superiorísimos a uno de los astados.

Después de la corrida el «Gallinero» obsequió a José con un banquete, en el que ocuparon lugar preferentísimo los «prezadores» del festival.

Se ha dado al público la hermosa combinación de las corridas de feria. He la aquí:

Día 25 de Julio: Pastor, Gallo y Gaona; toros de Concha y Sierra.

Día 26: Gallo, Gallito y Belmonte; toros de Pérez de la Concha.

Día 27: Gallo, Gallito y Belmonte; toros de Parladé (hoy Gamero Ovíico).

Día 28: Gallo, Gallito y Belmonte; ganado de Miura.

Día 29: Pastor, Gallito y Belmonte; reses de Pablo Romero.

Día 30: Pastor, Gaona, Gallito y Belmonte; ocho toros de Trespalacios.

EL VERANEIO EN

San Sebastián

puede pasarse sin grandes dispendios, hospedándose en el

HOTEL CORREO

URBIETA, 41. SAN SEBASTIAN

Casa viajeros viuda Ubarrechena. Servicio esmerado. Cuarto baño. Esquina Avenida. Precios económicos. Loyola, 3, 1.º.

SAN SEBASTIAN

PARISIANA

RESTAURANT-TEATRO (MONCLOA).—TELEFONO 290

Magníficas atracciones.

VARIETES

Después de las doce, todas las noches el **SOUPER-TANGO** a doble orquesta y dirigido por profesores de bailes modernos.

AVISO. La Dirección de **PARISIANA** pone en conocimiento del público que tiene instalado un servicio especial de automóviles desde dicho **RESTAURANT** a la Puerta del Sol, al precio de una peseta por persona, de doce de la noche en adelante. Servicio de carruajes de plaza, una peseta carrera, hasta la puerta del Parque. Tranvías números 27, 22 y 29.

CINZANO

EL REY DE LOS VERMOUTHS

AVISO

Para comprar barato alhajas, relojes de pared, bolsillo y pulsera, artículos de viaje, escopetas, pistolas, pianos, pianolas, máquinas de escribir, mesas de billar y toda clase de artículos nuevos para regalos en **AL TODO DE OCASION, FUENCARRAL, 45.** Todo a la mitad de precio que en las tiendas. Aparatos fotográficos, bastones, paraguas.

También conviene saber al público que antes de vender alhajas, oro, plata, abanicos, antigüedades y papeletas del Monte, le conviene visitar esta Casa, donde se paga por las compras todo su valor. **AL TODO DE OCASION, FUENCARRAL, 45.**

DISPENSARIO DERMATOLOGICO

Enfermedades de la piel, venéreas y sífilicas.

Personal facultativo por oposición del Hospital de San Juan de Dios.

Consultas públicas y gratuitas de siete a nueve.

LUNA, 34, BAJO

BAÑOS DE CARLOS III

Informes: Fonda Leones, CARMEN, 30.

ESTÓMAGO

Curación del 98 por 100 de las enfermedades del estómago é intestinos con el Elixir Estomacal de Saiz de Carlos. Lo recetan los médicos de las cinco partes del mundo. Tonifica, ayuda a las digestiones, abre el apetito, quita el dolor y cura la

DISPEPSIA

Las acedias, vómitos, vértigo estomacal, indigestión, flatulencias, dilatación y úlcera del estómago, hipercloridria, neurastenia gástrica, anemia y clorosis con dispepsia: suprime los cólicos, quita la diarrea y disentería, la fetidez de las deposiciones y es antiséptico. Vigoriza el estómago é intestinos, el enfermo come más, digiere mejor y se nutre. Cura las diarreas de los niños en todas sus edades.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remite folleto a quien lo pida.

¡VERANEANTES!

Venid a esta casa antes de salir de viaje y tomad cristales de repuesto para sus lentes ó gafas, y así evitaréis quedaros sin vista el mejor día de vuestras felices vacaciones. Todo lo mejor en óptica se halla en «AMERICA», Alcalá, 35. Acera Calatravas.

¡ESTUDIANTES!

Pasaréis un buen verano tomando un abono en el Restaurant Madrid. Excelentes y variados menús. Gran economía. 41, CRUZ, 41

PARA TUBO DIGESTIVO, RINONES, DIABETES Y EVITAR INFECCIONES GASTRO-INTESTINALES

(TIFOIDEAS)
BEBEDLA SIEMPRE

AGUA DE BORINES

VERDADERA REINA DE LAS DE MESA

VENTA EN HOTELES Y FARMACIAS DE ESPAÑA Y AMERICA. EN LOS COCHES-CAMAS Y EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS DE AGUAS MINERALES

Pedidla en todas partes

«Es Irrompible»
la sin rival lámpara
EGMAR
que es además, entre todas, la que consume menos
A.E.G.-Thomson Houston Iberica S.A.
Madrid-Barcelona-Bilbao-Gijón-Valencia-Sevilla-Zaragoza.



COMPANY
FOTOGRAFO
Fuencarral, 29

Persianas

linoleum, hules mesa. Ganancia, precios de ocasión. Acuchillado y encajado de pisos. T.º 5.020. Salinas, 5, Carranza, 5.



COMPRO dentaduras y dientes artificiales, oro-plata, platino, galones, brillantes y perlas. Antigua platería. Ciudad Rodrigo 13



Pinturas Galias. Madrid.

SOMBREROS PARA SEÑORA

Vendemos á precios increíbles modelos para la presente estación. Cascos de paja desde 6,45, y adornos para los mismos á muy bajos precios. Casa Thomas Ayuntamiento de Madrid

LA HERNIA

por antigua que sea se cura radicalmente sin operación, con los

J. NOTTON, cirujano especialista. Montero, 8. Madrid.—Consulta gratis de 11 á 1. De 4 á 6, 5 pesetas. Festivos, gratis, de once á doce. Elaboración y depósito: Farmacia Borrrell. Puerta del Sol, 5. De venta, principales farms. Por mayor, centros de especialidad.



Brillantine Emilmat

PREPARADO IDEAL PARA LO QUE TIENEN REPARO EN APLICAR TINTURAS AL CABELLO.

El uso de la **Brillantine Emilmat** evita la salida de las canas y hace desaparecer las que hubiera. Última creación de la casa Emilmat. Garantida inofensiva. Contiene principios activos que provocan la segregación del colorante de los capilares y son estimulante de los bulbos capilares. **USANDO BRILLANTINE EMILMAT NO HAY QUE RECUBRIR NUNCA A TINTURAS** para teñir el CABELLO. No impide su aplicación el lavado de cabeza ni el rizado del cabello. De venta: perfumerías de Madrid y provincias, á pesetas 4 el frasco. Por mayor: **EMILMAT**, Salud Madrid.



BIEDMA

FOTOGRAFIA DE MODA

23, ALCALA, 23

HAY ASCENSOR

Seis postales preciosas CINCO pesetas



En la Administración de «La Tribuna» se reciben esas que hasta las cinco de la tarde,

SECCION DE COMPRA-VENTA

de "LA TRIBUNA"
OFICINAS:
PLAZA DE CANALEJAS, 6
HORAS:
DE DIEZ A DOS

PARA EL VERANEO VENDESE

Núm. 392.—En Gajo (Santander), casa hotel, de tres pisos con huerta; superficie total, 0,10 hectárea, con todas comodidades, en pesetas 31.500.

Núm. 393.—En Pueblo Nuevo (Madrid), un hotel de planta baja con 11 habitaciones, jardín, huerta, arbolado, etc., total, 10.600 pies cuadrados, construcción sólida y nueva, en pesetas 18.000.

Núm. 412.—En el Real Sitio de El Escorial, una casa de 2.712 pies cuadrados, de tres pisos y sotabanco, con jardín de 3.594 pies cuadrados, de reciente construcción. Tiene dos pisos amueblados nuevamente (20 camas); renta 4.500 pesetas. Precio: 60.000.

COMPRASE

Núm. 410.—Una casa de renta con todos los adelantos en Madrid, centro, con preferencia calles Arenal, Mayor o adyacentes Puerta del Sol, hasta pta. 500.000.

Núm. 411.—Un solar en las inmediaciones de la Plaza de Toros, de unos 6.000 pies cuadrados, al precio máximo de pesetas tres el pie cuadrado.

Núm. 396.—En el barrio de Salamanca un hotel alrededor de pesetas 250.000.

Núm. 398.—En el barrio de Salamanca, solares bien situados.

Núm. 375.—Una casa de renta, de unas 250.000 pesetas, solidamente construida en la parte alta de Madrid.

Núm. 415.—Una casa de renta de pesetas 50 a 70.000, situada en el distrito de la Universidad ó Chamberí.

Núm. 416.—Una casa de renta de pesetas 40 a 50.000, situada en buena calle comercial, dentro del radio de Madrid.

VARIOS VENDESE

Núm. 378.—En Guindalera, hotel de doce habitaciones (sótano, planta baja, principal); superficie total, 840 metros cuadrados; en pesetas 20.000.

Núm. 388.—En la calle Ave María, casa de renta, en pesetas 65.000.

Núm. 394.—En Illescas, edificio sólido para almacén, industria, etc., con 6,22 hectáreas de terreno, cercado, en 10.000 pesetas. Ocasión.

Núm. 395.—En la calle General Ricardos, casa de renta, en pesetas 8.000.

Núm. 400.—En la calle Gerona, solar de 26.000 pies cuadrados, a pesetas 2,50.

Núm. 401.—En Puerto Santa María (Cádiz), finca de recreo y producto, 50 fanegas, con olivos, almendros, casa-hotel, etcétera, en pesetas 50.000.

Núm. 402.—En la Prosperidad, hotel de 96 metros cuadrados, de planta baja, principal, once habitaciones y 450 metros cuadrados de jardín, con arbolado, en pesetas 35.000.

Núm. 403.—En la Prosperidad, solar vallado de 14.300 pies cuadrados, en pesetas 15.000.

Núm. 408.—En el pueblo de Hortaleza, casa de planta baja y principal, nueve habitaciones, con jardín; total, 2.100 pies cuadrados; en pesetas 5.000.

Núm. 409.—En la calle Fernández de la Hoz, solar de 3.600 pies cuadrados, en pesetas 8,50 pies cuadrado.

Núm. 397.—En Urdá (Toledo) se arrienda la labor de una dehesa de 2.000 fanegas, con abundante agua, en pesetas 11.750.

Núm. 413.—En la calle de Aranjuez (Cuatro Caminos), una casa de planta baja, doce habitaciones, en pesetas 8.000.

Núm. 414.—En la Prosperidad, hotel de 392 metros, con 130 metros edificación. Renta pesetas 1.800. Precio: 20.000.

Núm. 418.—Casa en Cuatro Caminos. Superficie, 3.384 pies cuadrados. Renta 3.300 pesetas. Precio: 39.000.

Núm. 419.—Solar de 11.200 pies cuadrados, cerca depósito máquinas Estación Mediodía. Pesetas 3.000.

Núm. 420.—En cerca Reinos (Santander), finca forestal, de 64 hectáreas, vallada; produce haya y roble, aguas, abundantes pastos, a un kilómetro estación ferrocarril, en pesetas 20.000.

ANUNCIOS POR PALABRAS A CINCO CENTIMOS CADA UNA

ADMITENSE EN EL KIOSKO DE "LA TRIBUNA", CALLE DE ALCALA, FRENTE A LA MAISON DOREE; EN NUESTRA ADMINISTRACION, PLAZA DE CANALEJAS (CUATRO CALLES), 6, PRINCIPAL, TELEFONO 5.551; EN LA LIBRERIA DE SAN MARTIN, PUERTA DEL SOL, 6, Y EN TODAS LAS AGENCIAS DE PUBLICIDAD

Aguas minerales.

DEPOSITO DE VICHY, VALS, Terrier; Vittel; Aguas Buenas; Reina; 99; teléfono 1.444.

AGUA DE BORINES. RECOMENDADA como especial agua de mesa. Declarada de utilidad pública. Cura afecciones estómago, intestino, riñones, migraña; diabetes. Sin rival. Pedida en hoteles, fondas, restaurantes, farmacias y en los coches-camas. Agua de Borines.

ALQUILERES

ALQUILO CUARTO PRINCIPAL Goya, 38; todos adelantos.

SE ALQUILA HOTEL CON jardín; Cartagena, 50; y buenos sótanos; Olmo, 14. Razón: Plaza Progreso, 7; tor. cero.

ALQUILO CUARTOS, SOTA-banco con azotea é interior Huertas, 12.

VERANEO EN LA SIERRA. Hotel en Cercadilla; baño, termosifón, billar, gran jardín; vistas espléndidas. Se alquila ó vende. Razón: Preciados, 10; tienda de artículos militares.

ALQUILO PISO, DIEZ habitaciones; fresquísima y espaciosa azotea; baño, termosifón, gas; en 15 duros; y otros de más precio. Benito Gutiérrez, 7; próxima a Rosales; tranvía.

ALQUILASE ESTUDIO 40 pesetas. Hortaleza, 125.

SEÑORA VIUDA ALQUILA una alcoba a persona formal. Serrano, 4, cuarto derecho.

ALQUILO PISO AMUEBLADO, con baño y calefacción. Duque de Rivas, 4; pral.

ALQUILO BONITO Y COMODO hotel. Pasaje Moderno; Alcalá, 171.

PISO AMUEBLADO, PLAZA Oriente, 8.

COMPRAS

SE DESEA COMPRAR UN automóvil. Escribid, indicando marca y precios últimos. A S. Martín; Jardines; 2; portal zapatero. No se admiten corredores.

COMPRO ALHAJAS, ropas, fotografía; máquinas coser, bicicletas; cochones; papeletas Monte Colón, 15.

COMPRO CAJAS REGISTRADORAS; pago mejor que nadie. Preciados, 11. Teléfono 3.434.

COMPRO AUTOMOVILES; motores sueltos, carrocerías y toda clase de accesorios. Roca; Núñez de Balboa, 8.

AL KIOSKO DE "LA TRIBUNA", CALLE DE ALCALA, FRENTE AL N.º 20; DEBE USTED LLEVAR SUS ANUNCIOS PARA ESTA PLANA.

AQUILINO: COMPRA, VENTA de cajas registradoras. Ma. Jaraña, 16; teléfono 5.842.

CONSULTAS

CONSULTA ESPECIAL. Seria, reservada. Curaciones garantizadas por tratamientos modernos de enfermeades venéreas, sífilis, orina. Curación en 8 a 12 días purgaciones, gota militar. Diríjase: Conde Romanones, 2, principal. De 10 a 1 y 4 a 9, 2 ptas. Especial, 5; y obreros: 1.

PARTOS. PROFESORA MILAGROS Sánchez; consulta; mejorable hospedaje embarazadas. Colegiata, 13; segundo.

PERBORATO DE SODA "CLIV", químicamente puro. Para la desinfección de la boca. Superior a todos los elixires. De venta en farmacias y droguerías.

Correspondencia

ESMERALDA: ¿QUE ACTUAL tan absurda, ¿verdad? Mas absurda fué la despedida. Como acércase fecha señaladísima, presumo ocurrirán cosas, y tal vez alquien las deplora. Cuasimodo.

ALMA QUERIDA: POR FIN recibí tu carta. Vé el día que jices, aunque sea unos minutos solamente. Siempre adorándote. Rufino.

POR CUMPLIR DEBER INaudible, sepáreme de ti. Una hora después lei tu carta, que supuse broma. Luego vi era cierto, sintiéndolo fuertemente por causa y consecuencia. Mi cariño no necesita ciertos estímulos; sublestrá de todos modos; pero es lástima perder días que no vivien. ¿Cuándo? Fuyo, Félix.

MUNEQUITO DIVINO: SIN poder olvidar gestos y palabras, que son para mí felicidad y alegría. Imposible conciliar sueño pensando en tí. ¿Comprendes? ¿Adónde delirio? Mañana sabrás señas. ¡Todo! y muchos cariños tu Pedro.

DEHESAS

EN EXTREMADURA, DEHESAS; compra; arriendo; venta; etc. Cayetano Pestal; Badajoz.

ENSEÑANZA

PREPARACION INGRESO carreras. Topete, 19.

MAESTRO COMPOSITO R. Lecciones particulares y a domicilio de Solfeo, Armonía; Composición; Canto y Piano. Puebla, 4; primero.

EXAMENES SEPTIEMBRE: preparación. Topete, 19.

CANTO. ENSEÑANZA G. A. rantizada. Simonetti; Pz. 6.

ESPECIFICOS

LOCION "CORAL"

Insuperable para fortalecer el cuero cabelludo. Hace crecer el cabello y abriga. Suaviza el pelo. Perfumería "Coral", Concepción Jerónima, 3.

CREMA "CORAL"

Aterciopela el cutis, evita los barros embellece. Perfumería "Coral", Concepción Jerónima, 3.

HOSPEDAJES

CEDO HABITACION RECOMENDABLE. Hortaleza, 27.

EL H.P. VIAJEROS. RES. taurant, Hortaleza, 11-13; principal. Amplias habitaciones, armario luna. Pen. sión desde tres pesetas. Cuartos desde una. Treinta comidas; 25 pesetas; 30 comidas, 30 pesetas; cuatro platos; media vino; dos postres; café; copa cognac, 1,50. Servicio domicilio.

BONITO GABINETE INDEPENDIENTE, cede caballero. Razón: Infantes, 14; Leche-ria.

PARTICULAR CEDO BUENAS habitaciones. Razón: Hortaleza, 74; Anuncios.

ODONTOLOGOS

LUIS CIVIL, ODONTOLOGO. Paseo del General Martínez Campos, 1.

OPTICA

"EL LENTE DE ORO", Arenal, 14. Gemelos teatro y campo; Impertinentes o 18 kilates; Cristales "Telégrafos" para ver de cerca y lejos.

ORTOPEDIA

UNICO DEPOSITO DE GOMAS higiénicas, legítimas, marca NEVERKIP, a precios especiales. Fuencarral, 44.

Para las casas.

MOVIOS ANTES DE COMPRAR el alar de casa, visitad el Hotel de Ventas, Atocha, 34; donde encontrarán desde lo mas modesto a lo mas suntuoso.

"COBRA", PARA MUEBLES y pisos. Insuperable lustre, sin rival. Pedido en todas partes.

PELUQUERIAS

ALON DE PRIMERA

7, CARRETAS.

POSTIZOS, TRENZAS SIN cordón, 3 pesetas, pelo fino. Corredora Alta, 5, principal.

PRESTAMOS

DESEMPEÑO ALHAJAS; las compro pagando altos precios: dueño papeleta encuentra ventajas considerables, recoge mucha mayor cantidad que reempeñando ó vendiendo papeleta. Compro, pagando como nadie, toda clase alhajas. Compra, venta alhajas "La Única". Fomento, 16, primero derecha; dos a nueve.

DINERO AL COMERCIO E industria, sin corredores. Salitre, 3; segundo; una a tres.

RELOJERIAS

GASCA: RELOJERO; CRISTALES a real. Tetuán, 24.

Tinta de imprenta.

100 TARJETAS PERGAMINO, gran moda, 1,50; a provincias, 1,85. Nueva pape-ria V. Mozo; Alcalá, 9.

TRASPASOS

POR AUSENCIA TRASPASO ferretería, con vivienda; muy barata. Razón: Bravo Murillo, 101; Pastelería.

TRASPASO URGENTE. SASTRERÍA acreditada, sitio central. Informarán: Mayor, 38.

TIENDA VIVIENDA TRASPASo: Aguilera, 21.

VENTAS

MAQUINAS CANTANTES. POFENTISIMAS; 150 pesetas. Vendemos ocho GRAMOFONOS Mayores: magníficos; baráti- mos; directos fabricante. Pedid catalogo: "Société Edi- on"; Gijón; 21 años exis- tente.

MANTONES MANILA, BOR- dados; lisos; mantillas; Il- quido grandioso surtido. Ca- lastrava, 9.

ALHAJAS, RELOJES; BISU- teria; mantones Manila, bor- dados; lisos; mantillas; ba- ratísimo. San Bernardo, 1.

ALCOBAS, COMEDORES, muebles para despacho, camas de bronce dorado, no- leum, tapices-alfombras, aparatos de luz eléctrica. Palacio ó Hotel de Ventas. Atocha, 34; teléfono 860.

VENDO 301 SEMINUEVO; Buen Suceso, 16.

AUTOMOVIL COBRON LAN- daulet, 25 caballos, en per- fecto estado; vendo. Hort- aleza, 134; muebles.

ALMACENES DE LA CON- cepción Jerónima, 43. Abri- gos de seda y de los Piri- neos; desde 6 pesetas. Exis- tencia de blusas de seda, con rebaja de precios por final de temporada. Baja de pre- cios en vueltas bordadas. Los martes y viernes; blusas a 0,75.

VENDO MAGNIFICO COPIA "Maja Desnuda" Goya. Pon- zano, 41; de 5 a 7.

VENTILADORES, PARA rayos, aparatos y material eléctrico; precios reducidos. Orueta, Núñez de Arce, 7.

"REM-SHO", MAQUINAS ES- cribir ocasión; cintas; tam- pones; papeles rotogravados; clichés; copias; composuras; lec- ciones mecanografía. Hort- aleza, 138.

VENDO SOLAR DIEZ cen- timos, agua Santillana; ca- rretera Aravaca; próximo estación. Razón: Carretera Pozuelo, 19.

OCCASION: VENDO ALHA- jas, ropas; máquinas coser y objetos regalo. Colón, 15.

SECCION DE COLOCACIONES

OFERTAS

ARTISTAS DE VARIETES: Dirigirse a la Agencia Ar- tística "Mundial"; San Lo- renzo, 5, segundo derecha; Madrid.

EMPLEARIANSE OCHO MIL pesetas en negocio rápido, seguro. Razón: Mercantil, Palace, buzón 31; letra K. Jacometrezo.

MUSICOS: CUANDO NO formen parte de ninguna orquesta, dirigirse a la Agencia Artística "Mundial"; San Lorenzo, 5, segundo de- recha.

SEÑORA VIUDA, INSTRU- da, se ofrece acompañar se- ñoritas ó educar niños. Se- rrano, 4; cuarto derecha.

DURANTE VE-ANO IN- ternos de Segunda Enseñan- za; inmejorable; condicio- nes. Boacangel, 13; Madrid.

¿QUEREIS CASAROS VEN- tajasamente? Escribid: Apartado 298. Hay señoritas y viudas con capitales de 6.000 a 15.000 duros, que de- sean legalmente casarse.

MIL PESETAS ANUALES doy sobre su renta a quien posea 20.000 efectivas papel del Estado y desee colocar- las en Depósito a su nom- bre; toda garantía. Escri- bid: A. Olmedo; Carranza, 22.

DEMANDAS

EMPRESARIOS PARA LA organización de compañías de ópera, opereta, zarzuela y verso, dirigirse a la Agen- cia Artística "Mundial"; San Lorenzo, 5, segundo derecha. Madrid.

NECESITAMOS UNO O DOS operarios que sean muy prácticos y cuidadosos en la fabricación de embutidos, que consentan ir a Chau- china durante la carni- zación, que dura de Octubre a Mayo. Preferidos de Can- delario ó Rioja. Dirigirse, con buenos informes, a Su- cesores de José Díaz de la Guardia; Chauchina (Gra- nada).

"AMANZANILLA ROMANA", Rómulo y Remo. Regulado- ra, intestinal, preventiva de la obesidad, estomacal y anti- biliosa. Medicación natu- ralista. Pute para 100 tazas, una peseta; bolsita para 10 tazas, 10 céntimos. Venta en droguerías, ultramarinos y restaurantes de toda España. Envíos a provincias, libros de todo gasto, en cajas de 100 bolsitas, al precio de 10 pesetas, y en paquetes de 6 botes, al precio de 6 pesetas. Pedidos: Pérez Martín y Compañía; Alcalá, 9.

NECESITAMOS UNA O DOS calderas baño María, nue- vas ó en buen uso, propias para derretir mantecas de cerdo. Dirigirse a Suceso- res de José Díaz de la Guardia; Chauchina (Gra- nada).

YO, INSUPERABLE DEM- ástico. Refresca la boca; lim- pia los dientes; evita las ca- ríes y perfuma el aliento. Es el mejor; precio: 1,25 pe- setas frasco. De venta en to- das las buenas perfumerías. Depósitos: Pérez Martín y Compañía; Alcalá; y Par- te representaciones y exclu- vas en provincias; dirijan- se a José M. Cervantes. Apa- lado de Correos: Cam 36.

MEDICO PARA SUSTITUIR Compañero pueblo, neceso- Ballesteros; Valverde, 35 du- blicado; dos a cuatro.

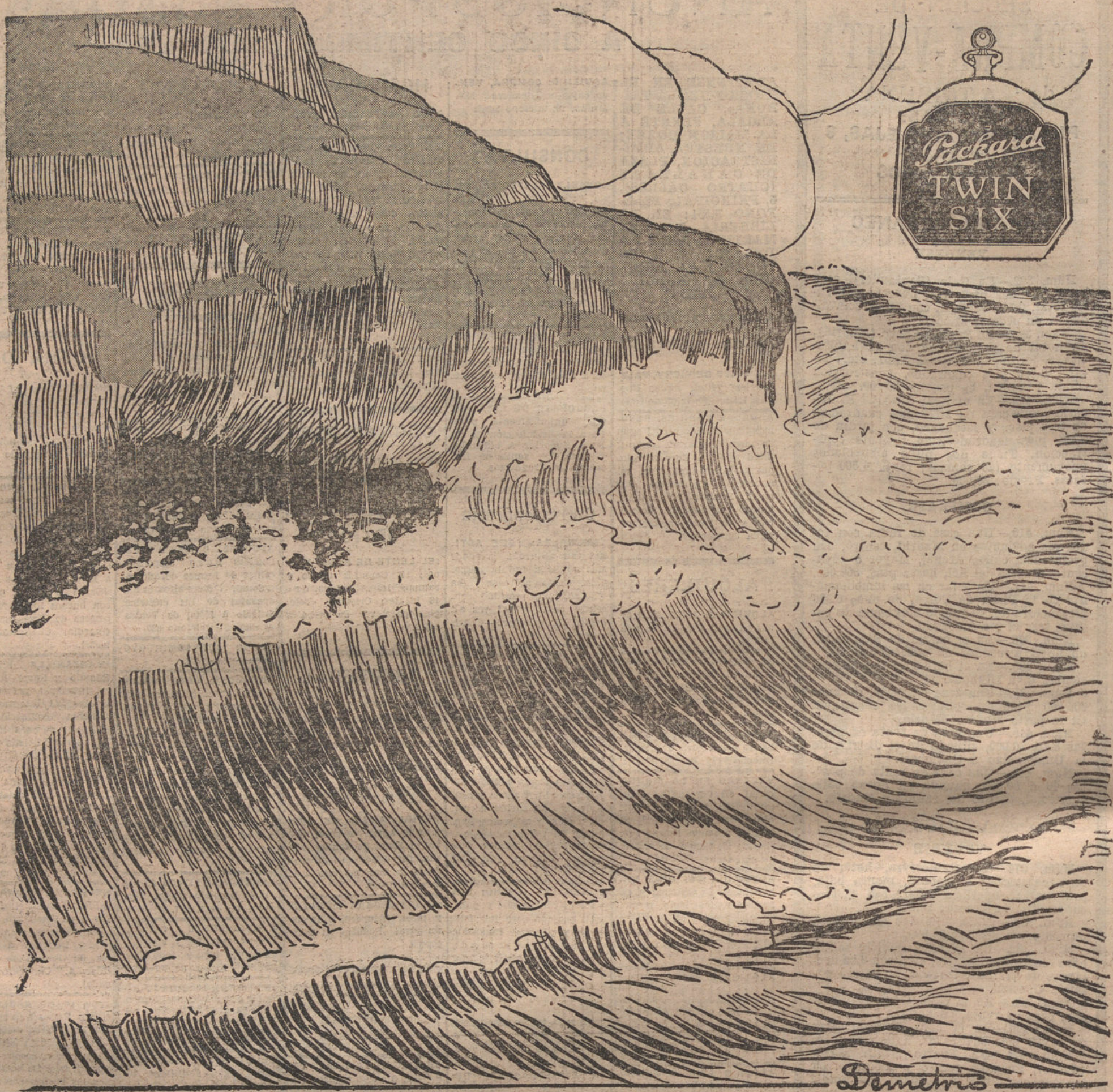
EL "ENTEROGENOL AHO- won" es agradabilísimo ó- paladar. De venta en to- das las farmacias. Depósito: Preciados, 25.

VIUDA JOVEN, FORMAL, desea colocación ama go- bierno, acompañar. Escri- bid: "Amalia", Montero, 19; Anuncios.

DISTINGUIDA SEÑORA acompañaría durante el ve- ranio en viajes a señora dis- tinguida, de posición; pre- ferible americana. Conti- nental Expres; Carrera San Jerónimo, señora Alvarez.

LOS ANUNCIOS POR PA- LABRAS DE "LA TRIBU- NA" SON LOS MAS LEL- DOS, POR ESTAR CLASI- ficados EN SECCIONES.

SEÑORA VIUDA NECESITA ayuda de caballero posición. Escribid a LA TRIBUNA, red- bo 30.724.



LEYES NATURALES

Como el choque continuo de las olas socava las rocas...

... la vibración en los automóviles hace cambiar la estructura de los aceros y, naturalmente, sus propiedades.

EL RUIDO es DESGASTE; el DESGASTE, DESAJUSTE, y el DESAJUSTE, PERDIDA DE FUERZA Y MENOR RENDIMIENTO.

La ausencia de vibración en una máquina significa PERFECION Y LARGA VIDA.

El PACKARD, motor «Doce cilindros», no produce ruido ni vibraciones, siendo el SUMMUM de perfección del automóvil.