

LA TRIBUNA

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid, mes..... 1,50 Ptas.
Provincias, trimestre..... 5 »
Extranjero, trimestre..... 10 »

DIARIO INDEPENDIENTE

Información - Literatura - Ciencias - Artes - Deportes - Teatros

Fundador: S. CANOVAS CERVANTES

MADRID

Gerencia y Administración: Plaza de Canalejas (Cuatro Calles), 6.
Redacción y talleres: Jardines, 4 al 8.

Número 5 céntimos

LA LUCHA ECONÓMICA

El quinto empréstito de guerra alemán

He aquí una nueva gran victoria alemana, no en el campo de batalla, sino victoria de todo el pueblo alemán, por el brillante resultado del último empréstito de guerra, del que los aliados predijeron que sería un fracaso lamentable. El resultado hasta ahora obtenido es de 10.600 millones de marcos aproximadamente; falta aún conocer el resultado de algunas suscripciones en el extranjero y entre el Ejército; pero el hecho indiscutible es que los cinco empréstitos de guerra alemanes han dado un resultado total de más de 45.000 millones de marcos.

Esta cifra es un «record» único en el mundo. Ninguna de las demás naciones beligerantes ha podido hasta la fecha cubrir una parte tan grande de sus gastos de guerra por medio de empréstitos de largo plazo.

Todos los empréstitos alemanes se han hecho con participación del pueblo entero; son, por tanto, empréstitos populares, en el verdadero sentido de la palabra. El número de suscriptores ha aumentado de uno en otro empréstito. No ha habido necesidad de frases huecas como «empréstito de la victoria» ó «empréstito de la paz». El éxito se ha obtenido por el espíritu de sacrificio y la confianza en la victoria del pueblo alemán, que no necesita estímulos retóricos para el cumplimiento de su deber.

Analícemos, y admírese el lector.

Resultado de los cinco empréstitos de guerra alemanes.

Primer empréstito.—Fecha de emisión, Septiembre de 1914; tipo de interés, 5 por 100; tipo de emisión, 97,5; resultado en millones de marcos, 4.481 millones.

Segundo empréstito.—Fecha de emisión, Febrero de 1915; tipo de interés, 5 por 100; tipo de emisión, 98,5; resultado en millones de marcos, 9.193 millones.

Tercer empréstito.—Septiembre de 1915; tipo de interés, 5 por 100; tipo de emisión 99; resultado en millones de marcos, 12.160 millones.

Cuarto empréstito.—Fecha de emisión, Febrero de 1916; tipo de interés, 5 por 100; tipo de emisión 98,5; resultado en millones de marcos, 10.400 millones.

Quinto empréstito.—Fecha de emisión, Septiembre de 1916; tipo de interés, 5 por 100; tipo de emisión, 98; resultado en millones de marcos, 10.590 millones.

Resultado de los dos empréstitos ingleses.

Desde el principio de la guerra hasta la fecha, Inglaterra ha emitido nada más que dos empréstitos de plazo largo, cuyo resultado total ha sido de unos 18.000 millones de marcos. El análisis es como sigue:

Primer empréstito.—Fecha de emisión, Noviembre de 1914; tipo de interés, 3 1/2 por 100; tipo de emisión, 95 por 100; resultado en millones de marcos, 7.500 millones.

Segundo empréstito.—Fecha de emisión, Julio de 1915; tipo de interés, 4 1/2 por 100; tipo de emisión, 100 por

100; resultado en millones de marcos, 11.700 millones.

Este resultado total, como se ve, que es muchísimo más inferior que el de los empréstitos alemanes, es tanto más sorprendente, cuanto que Inglaterra tiene unos gastos de guerra bastante mayores que Alemania. (Inglaterra gasta más de 100 millones de marcos por día, mientras que Alemania no gasta más que unos 70 millones.) Inglaterra se sirve principalmente del recurso de reforzar cada vez más los impuestos y de emitir con gran frecuencia bonos del Tesoro a corto plazo. Los mismos ingleses ya empiezan a comprender que este sistema es muy malsano. Así, por ejemplo, el redactor financiero del «Times» ha indicado hace poco que, debido al creciente recargo de impuestos sobre la población entera, la fuerza de producción del país quedará anquilosada y debilitada gravemente con el tiempo.

¿Y Francia? Como es sabido, ahora, por fin, se decide a la emisión de un segundo empréstito de guerra; la suscripción quedó abierta hace pocos días, y terminará el 29 de este mes. El resultado del primer empréstito de largo plazo, que llevó el nombre altanero de «Empréstito de la Victoria», y que fué emitido en Noviembre de 1915, a un tipo de interés del 5 por 100, produjo la cantidad, relativamente pequeña, de 11.812 millones de francos, es decir, menos de 10.000 millones de marcos, a pesar del tipo de emisión de OCHENTA Y OCHO a cambio de CIENTO, que es una verdadera bica para el suscriptor.

Debe suponerse que el resultado del

segundo empréstito, ahora emitido, quedará por debajo del primero; lo indican los repetidos avisos que Gustavo Hervé ha dirigido en los últimos días en «La Victoire» a los burgueses franceses, cuya confianza en el triunfo, a lo que parece, no es tan grande como «Le Temps» y otros periódicos inspirados por el Gobierno francés quieren hacer creer al mundo. Si a todo esto se añade que los gastos diarios de guerra de Francia son casi tan grandes como los de Alemania, es decir, 65 millones de marcos contra 70, las consecuencias son desoladoras.

También en Francia se echa mano al recurso—al igual que en Inglaterra—de emitir, en primer término, y con derroche, empréstitos de corto plazo, en forma de los llamados bonos de la defensa nacional y obligaciones de la defensa nacional. Pero el resultado de estas emisiones a corto plazo es, como no puede por menos, tan poco satisfactorio, que el Estado francés, aun sin quererlo, se ve forzado a acudir al remedio del papel. Así, el Banco de Francia demuestra en el día una circulación fiduciaria de más de 17.000 MILLONES de francos, de los que responde nada más que un 24 por 100 de existencias de oro, mientras que en Alemania la garantía para los billetes llega actualmente al 35 por 100.

Todos estos hechos indican que la situación financiera de Alemania es mejor y más sana que la de Francia é Inglaterra, es decir, que las matemáticas se han hecho germanófilas.

El obispo de Tarazona

ZARAGOZA. Comunican de Tarazona que ha fallecido el obispo de aquella diócesis D. Santiago Oscoide, a consecuencia de una angina de pecho.

En los salones del palacio ha sido instalada la capilla ardiente, por la que ha desfilado numeroso público.

Durante los años en que rigió aquella diócesis, habíase captado grandes simpatías y la veneración de todos.

Los pliegos colocados en la puerta del palacio se cubrieron de firmas en pocos minutos.

TELEGRAFO Y TELEFONO

Despachos reducidos

DE TODAS PARTES

La aviación militar.

TOLEDO. Procedente de la Escuela de aviación militar de Cuatro Vientos llegó ayer un biplano pilotado por el teniente aviador, de Infantería, Sr. Prast y tripulado por el alumno aviador, teniente de Caballería, Sr. Martínez Pison, que pasó por esta ciudad casi rozando los tejados y aterrizó en el polígono de Vega Baja felizmente.

Al intentar por la noche el regreso, sufrió una avería que le impidió marchar. Reparada ésta, lo hará hoy.

El Ayuntamiento de San Sebastián y los cordobeses.

SAN SEBASTIAN. El alcalde de Córdoba ha telegrafiado al Ayuntamiento de San Sebastián, agradeciendo los acuerdos adoptados con motivo de la muerte del Sr. Barroso.

Un acto americanista.

HUELVA. Es esperado D. José de Diego, que vendrá a dar una conferencia el día 12, aniversario del descubrimiento de América.

La Sociedad Colombina organiza una manifestación cívica para ese día, y en unión de los Ayuntamientos de Huelva y Palos de Moguer concurrirá al insigne monasterio de la Rápita, donde se efectuará un solemne acto americanista.

Espérase que resulte brillantísimo por el entusiasmo con que ha sido acogida la idea.

Un accidente automovilista.

MELILLA. Un automóvil militar chocó con una vaca, resultando magullados y contusos el coronel Rodríguez y el capitán Peña, del regimiento de Alcántara, que iban a revistar los destacamentos avanzados.

El Orfeón de Graus en Barcelona.

BARCELONA. Ha llegado el Orfeón de Graus. En la estación esperaban las Comisiones del Ayuntamiento, Diputación y Centro Aragonés, el Cora Clavé con estandartes y un inmenso gentío, que lo acogió con vivas a Aragón, Cataluña y España.



LA LUCHA EN EL FRENTE ITALIANO. — Aspecto de los alrededores de Gorizia después de un combate.



S. M. el Rey despacha esta mañana a las diez y media con su presidente del Consejo, conde de Romanones, quien desde su finca de Miralcampo se trasladó a Madrid en las primeras horas, según tenía anunciado.

Breve, muy breve, fué el despacho del Soberano con su primer ministro, y más lacónica aún fué la entrevista que con los periodistas celebró a la salida de Palacio el conde de Romanones.

En síntesis dijo:
—Ya ven ustedes que mi salud no está tan quebrantada como se ha dicho.

De novedades políticas no hay nada más—agregó—que el juramento del nuevo ministro de Gracia y Justicia. Vendrá a las siete de esta tarde.

—¿Y se puede saber quién es?—replicó un repórter.

—Ah! Perdonenme que calle su nombre—replicó el conde—, porque antes quiero desahogar con el interesado...

—¿Pero es rubio, es moreno, es fuerte, es alto, tiene la cabeza ahimbada?

—No sé, no sé—objetó el conde—; ya sabrán ustedes quién es.

Dicho esto, el presidente del Consejo anunció que esta tarde a primera hora irá al Senado para decir al Sr. Dómine que el Gobierno rechaza su interpelación acerca del problema de submarinos.

S. M. el Rey tuvo esta mañana audiencia militar, a la que concurrieron, además del capitán general, Sr. Marina, los generales Alfau, Contreras, Alvear, López Sanz, coronel's Carranza, Ruiz Mourel y los capitanes Nevot y Tapia.

S. M. la Reina Doña Victoria, acompañada por el marqués de la Torre y el duque de San Carlos, visitó detenidamente esta mañana el convento de las Descalzas Reales. La augusta Señora, que hizo su entrada en el templo bajo palio, estuvo orando durante largo rato ante el Altar Mayor, pasando luego a visitar la residencia de las religiosas. Cuanta riqueza y amononton en esta Comunidad constituyeron la admiración de la Reina.

Los Reyes y demás personas de su Real familia, pasearon esta tarde en coche por los sitios del Patrimonio.

Mañana vestirá la Corte de media gala con motivo de celebrar su fiesta onomástica la Infanta Doña Paz, hermana del Infante Don Fernando.

ANOCHÉ EN APOLO

Debut de Faustino Bretaña

La empresa de Apolo, a la cual hicimos oportunamente más de una indicación, modestísima, pero muy sincera, cuando, a nuestro humilde juicio, la creíamos artísticamente mal orientada, se hace hoy acreedora a nuestro elogio.

Han bastado unas apreciaciones de la Prensa respecto al trabajo de un actor modesto, Faustino Bretaña, para que los Sres. Chicote y Vila le ofreciesen un sueldo y un puesto en la catedral, puesto y sueldo en armonía con las aptitudes del mencionado actor, dándole ocasión para desenvolverse, andando el tiempo, en un marco el más adecuado para su trabajo.

Anoche, en efecto, presenté Faustino Bretaña en el escenario de Apolo, representando el principal papel de «La banda de trompetas», y su debut constituyó un triunfo completo.

Desde las primeras escenas vió claramente la concurrencia, muy numerosa, que el Sr. Bretaña es un actor con condiciones altamente estimables. Mantúvose el debutante en una plausible lotriedad durante toda la obra; dijo todos los chistes a él encomendados sin subrayarlos,

para no caer en la vulgaridad ó en la charrería, y su trabajo fué acogido con carcajadas frecuentísimas. Además, el señor Bretaña hubo de repetir los tres números que cantó, y en un detalle del diálogo recibió un aplauso cerrado y unánime del público.

Al terminar la representación, éste obligó a que el telón se levantara cuatro ó cinco veces en honor del Sr. Bretaña, honores de que participaron en justicia sus compañeros de representación de la obra de Arniches y Torregrosa.

Tal fué, sin añadir ni omitir por nuestra parte ni una tilde, el resultado del debut de Faustino Bretaña, un madrileño castizo que puede fundadamente aspirar a que los vaticinios de los periódicos sean realidad muy pronto, ó lo que es lo mismo: que si a Bretaña le va «su papel» en cualquier estreno importante, en los sainetes madrileños, singularmente, acaso hay en él un actor de los que «meten ruido» entre la clase.

Y ahora, a esperar.

M. P.

APARECERÁ EN BREVE EL TICKET BENÉFICO

Al hilo de las tablas

CHISMOGRAFIA DE CAFÉ
EL LIBRO DE GALLITO

En una distinguida tertulia taurina del Suizo se hablaba ayer (¿de quien se va a hablar en una «peña» de buenos aficionados?... del portento de coleta y pasmo de los clientes de las Plazas de Toros, que se llama José Gómez Ortega, el «Papa», el «Kaiser», «Maravilla», el «Gran Maestro», «Gallito», «Matasiete», «Pepe el Largo» y otra porción de cosas más.

Salto y vino al debate un tema literario y formalmente al propio tiempo: se habló del libro de Gallito, que ha prometido el otro día en «su» periódico Gregorio Corrochano.

Y entonces...

—Entre la copa de Ojén, la ceniza del cigarro y alguno que otro terrón sobre la mesa esparcido, quedó aquello convertido en mármol de disección,

que dijo un «tal» Echegaray.

—¿Qué Corrochano, «en» farrapo» de gaita!—gritó uno de los contertulios, natural de Teijeiro, admirador de Celita y partidario de los «toros» del Colmenar—.

—No es «Don Pío» el cronista de la casa Gómez Ortega, ó qué «demo» pasa?

—Hombre!... Le diré a usted. Aquello de llamarle al asombro de Gelves «zangoletino, miedoso, desaprensivo, becerista y bailarín», es como para presentar la dimisión del cargo con carácter irrevocable.

—¿Quen me dea un pau doulle un pessó! Déjese de bobadas; también ese Corrochano de mis pecados dijole que Gallito ponía las banderillas al estilo de Coimbra ó de Figueira da Foz, como si el rapaz de la señora Gabriela fuese una especie de Leote do Rego con taleguilla.

—Pues Corrochano es el que se lleva el gato al agua, porque el día del «beneficio» del Saliatro ya andaba tomando apuntes en el palco de Joselito.

—¿N'a miña vida tai viu!

Y aquí estaba la discusión, cuando un tercero en discordia propuso que escribiera el libro de Gallito el amigo «Corinto y Oro», que ahora no tiene nada que hacer.

Y otro apuntó que debía encargarsele la obra a Gabriel D'Annunzio, convenientemente asesorado por su compatriota don Luis Mazzantini.

Finalmente, uno de los de la «peña»,



EL NUEVO CASCO INGLÉS

—Verdaderamente, no se puede negar que los ingleses son hombres prácticos. Para poder lavarse la cara a cualquier hora, han inventado el llevar la palangana en la cabeza.

(Caricatura de AGUSTIN)

que actúa de poeta premiado en los Juegos florales de tercer orden, después de meterse entre pecho y espalda un latigazo de Cazalla para disolver el ripio, fué y soltó los reunidos la siguiente improvisación a lo Jackson Veyan.

Debi ser el de Gallito
un libro que cause «espanto»
por lo finamente escrito;
no ha de envidiar el «librito»
del inmenso Joselito
ni al del Manco de Lepanto.

Vamos, una especie de Quijote taurino, con traza y todo.

¿OTRO CHISMECILLO? LOS «NIÑOS» SEVILLANOS

Se dice por ahí que los «niños» toreros sevillanos Blanquito y Belmontito van a venir en breve a Madrid para ingresar como reclutas de cuota en un regimiento de Artillería.

Se añade que tan pronto cumplan Blanquito y Belmontito sus compromisos con la Patria debutarán en la Plaza de Toros de Echevarría, lidiando media docena de novillos «ad hoc» para diestros adolescentes, que buscará por esos cerrados el representante de los niños, don Juan Manuel Rodríguez, que tan benévola mano ha demostrado siempre en tales menesteres.

Ahora, que en todo esto pudiera haber su maja de exageración.

Porque la gente es muy mala.

A PROPOSITO DE LA CORRIDA JOSELISTA DE SEIS TOROS

Ni buscados con un candil dicen que se encuentran por ahí seis bichos en con-

diciones de presentación y con garantía de bravura, para que los despache en Madrid, y en una sola tarde, el capitán general del toreo.

En los corrales tiene la empresa madrileña dos corridas de toros; pero, tal como han puesto a determinada parte del público algunos «sabios», no puede encerrarse con ellos Joselito, si antes no se acuartela el 14 tercio de la Guardia civil.

F. L.

Contra la mendicidad

Brindamos la siguiente idea al señor García Molinas, que tanto y tan loablemente se preocupa de este asunto: invitar a todos los comerciantes de Madrid que, empleando Caja Registradora «National», den tickets ó recibos con prima regalo, para instalar en el lugar más visible de su comercio una hucha ó cepillo con la siguiente inscripción: OBRA DE CARIDAD—el importe de los regalos que correspondan a los tickets de mi casa que deposite usted aquí será entregado a la beneficencia pública—MUCHAS GRACIAS.

Organizado esto, podría muy bien reportar un ingreso que supiera con creces las 40.000 pesetas que por recreos se logran antes. La idea no tiene nada de nueva. En Norteamérica se ha practicado y se practica, y particularmente algunos propietarios de comercio en España—muy pocos—también la practican.



de comprar cualquier artículo de perfumería, consulte en casa de su proveedor el catálogo ilustrado que acaba de publicar «Floralia». En el caso más desfavorable, «por igual precio tendrá mejor artículo». De la bondad de los productos que fabrica la «Perfumería Florialia», da idea el jabón «Flores del Campo».

ALEMANIA Y SUS SUBMARINOS

LA DERROTA RUMANA DE KRONSTADT

NUEVOS DETALLES DE LA VICTORIA AUSTROHUNGARA EN BRASSO. — CONSECUENCIAS DE LA GUERRA SUBMARINA EN AMERICA DEL NORTE. — LA PRENSA FRANCESA, ALARMADA. — EL «U-35» HA HUNDIDO A TRECE VAPORES. — LO QUE SIGNIFICA LA DEMOSTRACION NAVAL DE ALEMANIA, SEGUN UN DIARIO DE NUEVA YORK. — MAS BARCOS A PIQUE. — EL NUEVO MINISTERIO GRIEGO. — GUILLERMO II ENTRE SUS SOLDADOS

A UN ILUSTRE DIPLOMATICO

Menos pasión
y más derecho

El hombre es débil, más débil que la mujer. Diganlo, si no, famosas danzarinas que bailan la danza de los siete velos, y agitan, entre pasos, saltos y actitudes caprichosas el número musical á cuyo son se mueven, sin llegar á descubrir por completo su desnudez.

Dígalo, de contrario, el ilustre anónimo que en «El Imparcial» escribe de cosas diplomáticas, quien no ha podido pasar del cuarto artículo sin dejar caer el velo con que hasta ahora escondía sus sentimientos tendenciosos.

El hombre es débil: Más débil que la mujer.

Su trabajo de ayer, que titula «Pasión y Derecho», es, como ya lo indica el rubro, dictado por la pasión, pisoteando el derecho. Esto del pisoteo no crea el lector que se refiere á las danzarinas que bailan la danza de los siete velos, sino al ilustre anónimo que, ya sin velo, dicho sea con todos los respetos, al son que le tocan baila también. Su música es un compuesto de notas del «God save the king», la Marsellesa y el Himno de Riego, este último, en obsequio al morrión tradicional que desde hace poco tiempo viene usando el autor de los artículos que venimos combatiendo.

El cual, por los títulos, sin duda, de haber ocupado un alto puesto en el ministerio de la plaza de Santa Cruz, y aspirar á otro más alto, pide nada menos que una completa modificación del derecho de gentes hasta el día en vigencia para la guerra marítima; todo ello sobre la base de una demanda inglesa. Empresa singular para un ilustre diplomático! Cree él, acaso, que su pluma es bastante á suprimir estipulaciones de Derecho que la dirección militar de las potencias centrales estima como absolutamente indispensables? Es que este joven David se halla con tales ánimos que cree poder derribar á Goliath con la saeta de su pluma?

Pero hablemos en serio, porque la cuestión entraña bastante gravedad.

¿Qué quiere el ilustre anónimo? Pues pide que los buques neutrales no puedan ser echados á pique, bajo ninguna circunstancia, por los beligerantes, transporten lo que transporten. Con otras palabras, su misión es dar en tierra con todo el edificio del contrabando, según quedó erigido por el Tratado de París hasta la Declaración de Londres sobre derecho marítimo, y por la sanción práctica de la presente guerra.

Pero, es que aboga, acaso, por la supresión radical, caiga quien caiga, y duelale á quien le duela? Bien se cuida de que no, rompiendo lanzas nada más que en la parte que interesa á Inglaterra. Comienza su artículo, en efecto, acentuando las consecuencias muy poco perjudiciales para España del falso bloqueo que Inglaterra ejerce respecto de Alemania, porque aquella se limita á retener en sus puertos ó en los franceses los buques que á

los puertos alemanes se dirijan. ¡Y Alemania que lo acepte, aunque sea ilegal, y sin protesta, por la linda cara de Albión! Según el ilustre anónimo, que escribe desde un país neutral, Alemania debe abstenerse de hundir buques neutrales conductores de contrabando, porque sus medios marítimos no le permiten cumplir los preceptos internacionales, que ordenan que la presa debe ser llevada á puerto.

Fiel á sus tendencias aliadófilas, el distinguido diplomático hace algún hincapié en la excepción de esta regla, que autoriza la destrucción de la presa en ciertos casos, para afinar que Alemania se acoge á ella en forma injustificada. Es muy cómodo negar un derecho hasta ahora en vigor en todas partes, y á falta de apoyo sólido, cita la opinión de España en tal sentido en la Conferencia naval internacional de 1908. Es lo mismo que si, hablando de la ley del Jurado que en España rige, votada por unas Cortes liberales, se pidiera su derogación con los mismos argumentos que emplearon los conservadores para combatirla y que no prevalecieron. Como el legislador, en el caso internacional que se discute, no llevó á la ley aquellos aislados pareceres, no hay para qué traerlos al debate, y queda en pie el principio, en general, que permite la destrucción de la presa, si no es practicable llevar al buque detenido.

Después plantea la tesis de que el Gobierno de un Estado neutral debe proteger á los exportadores y transportadores de artículos de contrabando. También con esto ofende sin reparo todas las estipulaciones jurídicas vigentes, pues, según ellas, un Gobierno neutral sólo puede consentir el contrabando, es decir, dejar hacer, pero siempre á riesgo del transportador. A causa de ese riesgo, los fletes han subido de modo tan enorme, que se ha dado el caso de que en un solo viaje se cubrieran los gastos de coste del buque. Buena prueba son los dividendos de nuestras Compañías de navegación.

Termina el articulista sus sinrazones declarando que en muchos españoles la conciencia parece oscurecida por la pasión.

A esto procede contestar con otra frase que hizo celebre la pluma de Troiano, insigne periodista que, durante muchos años, pulsó con raro acierto la opinión de España entera, desde la primera columna de «El Imparcial», cuando todavía no soñara en ocupar el ilustre anónimo de ahora. Dice aquel maestro que cada español lleva un inquisidor dentro del pecho, y cuando su propia pasión le ciega, trata de imponerla á los demás á todo trance. Y esto es lo que á mi contradictor le ocurre: que está apasionado, y porque los demás no nos plegamos á su parcial criterio, nos excomulga con furibundos anatemas.

Pero he de aclarar lo antedicho, expresando que, á mi modo de entender,

la conciencia del ilustre anónimo está menos oscurecida por sentimiento pasional que por una voluntad muy clara de hacer atmósfera para una declaración de España que signifique muestra de parcialidad flagrante en favor de uno de los bandos en contienda, y que, como fin último, consiga que intervingamos en la guerra.

Es tolerable — preguntamos — que un diplomático profesional, que aspira, que se afana, que procura volver á un puesto de Gobierno que tiene intimas, constantes, diarias, innegables concomitancias con el Gobierno ponga de este modo en peligro la neutralidad de España? Es admisible que periódicos que tienen establecido cordón umbilical con el Gobierno, órgano de persona que forma parte del Gobierno, abran sus columnas á semejantes trabajos tendenciosos, engendradores de peligros tan graves que bordean el delito de traición á la Patria? Es posible que, conociendo esos artículos y su origen, la opinión pública, el pueblo y la Prensa española patriótica se den por satisfechos con las declaraciones vagas del Gobierno, diciendo que quiere conservar la neutralidad á todo trance?

Declaraciones del propio Gobierno, que, por todos los medios, consiente, por no decir que fomenta, la opinión contra los submarinos alemanes, y, por ende, contra Alemania y en favor de los aliados; la creciente alarma pública y el creciente afán para crear una organización que conserve, sin reparos, la neutralidad, son la mejor respuesta á esas preguntas.

**

Londres en tiempo
de guerra

Del corresponsal de la «Gaceta de Berna»:

«Estoy preparándome para la marcha; en pocas horas me llevará el tren de «Tilbury» para regresar al Continente.

El camino me lleva por el Trafalgar Square, donde me encuentro con una gran procesión de sufragistas, que llevan banderas de todos colores y gigantescos letreros con la inscripción: «Terminad con la guerra.»

Lentas y ceremoniosas marchan estas mujeres, jóvenes y viejas, que pertenecen á todas las clases sociales, al compás de la música. Quieren pedir la terminación de la guerra.

Ya han subido algunas oradoras las escaleras de la columna Nelson, y ya se han puesto á su lado señoras del Comité, cuando suenan de repente gritos: «¡Adelante! no pararse!»

Municipales, con sus caras apopléticas de rosbif, obligan á las mujeres á bajar las escaleras de la columna. En grandes pelotones se meten los esbirros entre las sufragistas, y de ellas hacen retroceder, gesticulando y vociferando constantemente: «¡Move on! ¡Move on!»

A la vez se precipitan grandes grupos de gente sin trabajo y vagabundos sobre las indefensas mujeres, pisando y destrozando las banderas; y los letreros.

Yo abandono esta antigua plaza de la libertad de la palabra, para seguir mi camino por la aristocrática Pall Mall, la calle de los más principales y aristocráticos club de la metrópoli. Las lujosas salas del C. C. Club, donde hago una visita de despedida á un amigo, se ven repletas de «Earls», de «Lords», de «Right Honorables» y de otras grandezas británicas que están vestidos, con todos, de rigurosa etiqueta.

En la calle oyense irritantes y significativas exclamaciones: «¡Kut-el-Amara! ¡Kut-el-Amara! ¡Maldito sea este nombre turco, que suena tan desagradablemente en los oídos de los ingleses!»

Involuntariamente pienso que, acordarse del infierno de los Dardanelos y «Ari-Burnu», lugares de las más gloriosas retiradas de la historia mundial.

¡Kut-el-Amara, donde estuvo cerca de la guarnición británica y nueve mil soldados tuvieron que rendirse á los turcos!

Los gritos fatales no quieren cesar en la calle; todo esto parece un sueño pesado, y los socios cuchichean entre sí.

—¿Qué va á pasar con nuestro prestigio en Oriente? ¿Qué ocurrirá en las Indias? ¿Adónde llegaremos con tantos fracasos?

Pero otros intentan consolarse. Probablemente los ingleses no han hecho más que poner una nueva trampa á los alemanes y turcos; la pérdida de nueve mil hombres no tiene importancia alguna.

—Ninguna importancia! —interviene un caballero pálido y nervioso—; ¡es la mayor guarnición británica que se ha rendido jamás!

Por la antes tan agradable y divertida sala pasa un escalofrío, como de un soplo glacial; ninguno sabe dar una contestación.

Se pide whisky y soda para ahuyentar las ideas pesimistas. El inglés siempre oculta su excitación y simula una aparente tranquilidad; pero esta vez apenas si lo puede conseguir.

Me despido de mi amigo, y de la plenitud de luz radiante salgo á la negra oscuridad de la calle.

De repente pasan los rayos escudriñadores de los reflectores por la densa oscuridad y alumbran un momento el Trafalgar Square. Yo me acerco á las orillas del Támesis, cuyas aguas negras parecen como paralizadas.

No se descubre ninguna luz en los muelles, y en los puentes no hay ningún rastro de la luminosa claridad que antes se admiraba desde aquí y que espaciaba la célebre capital del Támesis con sus millones de luces fantásticas y multicolores.

Ahora reina profunda y abrumadora soledad, más propia de un campamento, en todo Londres. ¿Qué pensamiento más agradable me embriaga cuando acaricio la idea de que mañana estaré otra vez en el continente!»

COMENTARIOS Y CRITICA

La situación militar
de los beligerantes

Más le valiera estar duermes Rumania equivocó de medio á medio la eficacia de su intervención, y en su pecado ha de ir su penitencia. Dada su posición geográfica y la fase que atraviesa la guerra, debió concentrar su esfuerzo máximo en la finalidad estratégica de cortar á los Imperios centrales la ruta de Constantinópla, aislarlos de sus aliados, y con la ayuda de Sarraïl, el «titular» de Salónica, encerrar á los búlgaros entre dos fuegos.

Pero Rumania se decidió á la poca lea porque vio á los rusos adueñarse en vigorosa ofensiva de la Bukovina y de nuevo los contempló elevarse á los miradores de Hungría en los desfiladeros de los Cárpatos, y prefirió esta cooperación á la otra.

Para ello concentró el grueso de su Ejército frente á los Alpes de Transilvania y escaló con triunfante precipitación los ocho pasos de la abrupta cordillera.

En buenos principios estratégicos esta precisa división de fuerzas es funesta cuando el enemigo es dueño en lides guerreras; véase si no lo que ocurrió en

igual, pero a los rusos cuando ya se juzgaban poco menos que dueños de Hungría y lo que puede ocurrirles de nuevo de un momento a otro mientras persisten en dividirse para atacar los pasos de los Carpatos.

Fácil los fué á los austro-alemanes distraer la acción rumana por la Dobrudja, paralizándola en seco la ofensiva austro-alemana de Transilvania. De nuevo se creyeron los estrategas del siglo arrebolando en el frente danubiano á von Mackensen, al que nos pintaron en desordenada fuga, porque por tal tomaban la retirada maestra á la línea que hoy defiende con firme tenacidad, y mientras se distraían por esta banda, en la otra organizaba un fuerte Ejército von Falkenhayn y aparecía batiendo aisladamente cada fracción rumana hasta hacer retroceder toda la línea hasta la frontera, y ahora aún más allá.

El retroceso sigue. Las naciones débiles pagan en esta guerra sus propias culpas y las ajenas. Rumania siente el yugo poderoso de sus rivales, sin que lleguen en su auxilio fuerzas extrañas. Si los Imperios centrales realizan su plan, será otra presa en su haber para el día de la paz. Alemania habrá perdido sus colonias; pero mantiene y mantendrá incólume su territorio, y por mucha que sea la presión que ejerzan y la sangre que derramen los aliados, guardará siempre el dominio de gran parte de las enormes extensiones de terreno conquistadas por el poderoso Imperio de sus armas pujantes.

Grande fué la presión de los Ejércitos franco-ingleses en Occidente durante la última jornada, en un ataque efectuado en un frente de 25 kilómetros, sin que los defensores retrocediesen ni un solo paso.

Tampoco los rusos lograron hacerlos retroceder en el frente oriental, donde fueron muy rudos los ataques en la región situada al Oeste de Luck, en la de Brzezany y los desfiladeros de los Carpatos.

En la accidentada meseta del Carso, los italianos iniciaron un nuevo y brioso asalto, que los austro-húngaros contuvieron eficazmente.

En el frente macedónico fueron duramente rechazados los serbios, como habíamos previsto, en la zona occidental del ferrocarril de Monastir; en cambio los franceses cruzaron el Cherna, al Este de dicha vía.

El foco de todas las miradas es Rumania, donde se desarrollan de momento los más interesantes acontecimientos bélicos de la fase actual de la contienda.

Capitán Fontibre.

DOCUMENTOS OFICIALES

Victoria austrohúngara en Kronstadt

PARTE DE BERLIN

Avance general. La derrota rumana. Batalla de tres días. Prisioneros y material de guerra en poder de los vencedores. Considerables bajas de los rumanos.

«En todo el frente Este continúa nuestro avance. Hemos conseguido forzar el paso de los montes de Hargitta y de Baroler, en el alto y bajo Csik (valle del Alt).

A ambos lados de Kronstadt (Brasso) las tropas victoriosas hostigan de cerca á los rumanos, derrotados. Hasta ahora en la batalla de tres días de Kronstadt han sido hechos 1.175 prisioneros y hemos cogido 25 cañones, de los cuales 13 son de grueso calibre; numerosos carros de municiones y armas, dos locomotoras y más de 800 vagones cargados de víveres.

Según noticias que coinciden, el enemigo ha sufrido muy considerables y sangrientas pérdidas. Al Oeste del desfiladero de Vulkan hemos ocupado el monte fronterizo de Regrain.

Ejército del general von Mackensen.—No ha cambiado la situación.»

PARTE RUMANO

Confirmación de la retirada de Brasso. «En los frentes Norte y Noroeste, luchas de patrullas en diversos puntos.

En la región de Brasso hemos tenido que replegarnos á la salida de los desfiladeros de los Carpatos.

En los desfiladeros de Kaimen y Giul, pequeñas acciones de Artillería e Infantería favorables á nuestras armas.

En el frente Sur de la Dobrudja, violento cañoneo.»

En Francia

Otro empujón de los franceses. Posiciones enemigas tomadas. Prisioneros.

«Al Norte del Somme, gran actividad de Artillería por ambas partes. En un golpe de mano al Sur de Sully-Bailly, los franceses han apresado 50 prisioneros, entre ellos dos oficiales.

Al Sur del Somme, los franceses han atacado en un frente de cinco kilómetros,

entre Berny-en-Santerre y Chaulnes. Su infantería ha asaltado y se ha apoderado de las posiciones enemigas que constituyen un objetivo, y ha conseguido ir aún más allá en algunos puntos. La aldea de Hoyent, los Lientres, al Noroeste de Ablaincourt, y la mayor parte del bosque de Chaulnes, han sido conquistados. Los alemanes han sufrido pérdidas considerables, sobre todo, alrededor de Ablaincourt. Hasta ahora han sido contados 1.250 prisioneros.»

PARTE INGLÉS

Cañoneo. Un raid.

«Al amanecer, fué cogida al descubierto, en las proximidades de Guend court, por el fuego de nuestra Artillería, la Infantería enemiga.

Anoche llevamos á cabo, con éxito, un raid al Sud-este de Givenchy, en las trincheras alemanas.

A pesar de estar defendidas con fuerzas considerables, fueron bombardeados con granadas de mano los refugios subterráneos, haciéndose al enemigo numerosas bajas.»

PARTE ALEMAN

Fuertes ataques rechazados. En el Mora.

«Ejército del Príncipe heredero Rupprecht.—Ayer también, y predominando en las horas del atardecer y de la noche, el enemigo realizó fuertes ataques en el gran frente de combate, entre el Ancre y el Somme. Fueron todos completamente infructuosos. También impedimos intentos de ataque franceses al Este de Verman-dovillers.

Ejército del Príncipe heredero alemán. A ambos lados del Mosa, vivas luchas de Artillería y con lanzabombas.»

Frente de Italia

PARTE ITALIANO

Ataques por ambos bandos. Los aviones.

«En Pasubio, después de una preparación de Artillería, nuestros destacamentos atacaron y asaltaron los atrinchamientos enemigos de la zona de Cosmagnon y Sette Croci. Hicieron 170 prisioneros de los Cazadores del Emperador (Kaiserjäger), entre ellos seis oficiales, y cogieron una ametralladora. En el valle de Trevignolo, después de una acción demostrativa contra las pendientes de Cimaboch, el adversario atacó con grandes fuerzas nuestras posiciones de la segunda cima de Collbricon, y fué rechazado, con grandes pérdidas, y perseguido por los tiros eficaces de nuestra Artillería. También en las pendientes del Oeste de Sief un intento enemigo contra nuestras líneas avanzadas fué completamente rechazado.

A lo largo del frente de Giulia, actividad creciente de ambas Artillerías. La del enemigo tiró sobre Gorizia, y causó daños en los edificios y algunas víctimas en la población. En pequeños encuentros en el Carso cogimos 43 prisioneros.

Los aviones enemigos renovaron ayer tarde su incursión sobre el bajo Isonzo, arrojando numerosas bombas sobre la laguna de Gredo y otras localidades de detrás de nuestras líneas. Causaron tres muertos y varios heridos y algunos daños.

Una de nuestras escuadrillas bombardeó las posiciones enemigas de Col Santo, en el Norte de Pasubio. Nuestros aviones, después de rechazar vivos ataques aéreos, regresaron á sus aeródromos.»

Frente de Macedonia

Avance de los serbios. Los búlgaros evacúan varios pueblos.

«En el Struma, los búlgaros han evacuado Cavdarmah, Ormanli y Haznatar. En el centro, encuentros entre patrullas y actividad de Artillería.

En el ala izquierda, la ofensiva de los aliados continúa con éxito. En el recodo del Czerna, violentos combates entre serbios y búlgaros. Los serbios han hecho 816 prisioneros, entre ellos cinco oficiales. Monastir y Prilep han sido bombardeados por los aviones franceses.»

PARTE BULGARO

Ventajas del enemigo.

«El enemigo continuó sus ataques contra las tropas búlgaras en el recodo del Czerna (al Oeste de la línea férrea Monastir-Florina).

En Skopje logró pequeñas ventajas; pero, aparte de esto, fué rechazado en todas partes.»

Frente oriental

PARTE ALEMAN

Los rusos pierden una posición. Asalto de un pueblo. En los Carpatos.

«Frente del Ejército del general Príncipe Leopoldo de Baviera.—En Kolostrow (sobre el Stochod, al Noroeste de Luck) derroto a los rusos de una posición avanzada y rechazamos contraataques.

Al Oeste de Luck no hubo actividad de Infantería.

Destacamentos alemanes asaltaron, con muy pequeñas pérdidas, el pueblo de Herbosow, al Oeste del Ravajowka; apresaron cuatro oficiales y 200 soldados y cogieron algunas ametralladoras.

Frente del Ejército del general de Caballería Archiducado Carlos.—En los Carpatos fracasaron contraataques rusos en las posiciones que conquistamos el día 8 de Octubre en el Baba Ludowa.»

La acción naval de Alemania

LOS SUBMARINOS EN LA RUTA DE AMERICA. INQUIETUD EN FRANCIA. EL LENGUAJE DE LA PRENSA. AZUZANDO A LOS ESTADOS UNIDOS

PARIS. Los periódicos franceses siguen comentando largamente la nueva fase de la guerra submarina con palabras de condenación, bajo las cuales se adivina una gran inquietud.

El «New York Herald», de París, dice lo siguiente:

«El plan de Alemania es bastante claro. Al bloqueo de sus costas responde con el bloqueo de las rutas marítimas. La réplica es hábil, y para apoyarla con una demostración solemne ha ido á Nueva York un submarino de guerra. Esto es como decir á los yanquis: Los alemanes están en situación de amenazar las costas americanas cuando quieran. Os enviamos un submarino comercial y otro de guerra á guisa de advertencia; pero si intentáis salir de la neutralidad, otros serán los mensajes que recibiréis.

Ahora agrega este periódico—tenemos que formular una doble pregunta: ¿Cómo un submarino alemán ha podido realizar un viaje de diez y siete días sin ser aprovisionado? ¿Quién le aprovisionará á la vuelta? Hay evidentemente complicaciones que es necesario descubrir, y si se las descubre, hay sanciones que es necesario aplicar.»

Comenta «Le Temps» las proezas de los submarinos alemanes en aguas americanas, y reconoce el carácter hábil de la demostración realizada, añadiendo que sólo tendrá valor si puede durar. «Le Temps» duda que haya los tres elementos que son indispensables para continuar esa clase de operaciones: aprovisionamiento del aparato motor que consume y mucho y deprisa; reparaciones corrientes del material y aprovisionamiento y resistencia de los hombres. Estas tres circunstancias son muy difíciles de obtener, especialmente las reparaciones del buque, que no son posibles sin tener una base de estacionamiento donde hallar todo lo necesario respecto de material y de instrumentos.

No se debe admitir que los submarinos alemanes tengan á su disposición ese punto de estacionamiento, sin ciertas complicaciones que pueden y deben ser reprimidas por el buen nombre y la imparcialidad del Gobierno americano.

La Prensa francesa suscita de nuevo la cuestión de saber si es aceptable la teoría de que un submarino pueda entrar en un puerto neutral para descansar el tiempo que necesite y prepararse para nuevos hundimientos.

Creem unánimemente los periódicos que el Gobierno norteamericano no permanecerá indiferente, no sólo porque la campaña significa la violación de cuanto compromiso se contrajeron, sino también porque América debe ver en ello una provocación de Alemania.

Los Estados Unidos añaden—se van á encontrar frente á una nueva dificultad: por un lado, la posibilidad de una protesta de Inglaterra, y de otro, la necesidad de resolver la cuestión de saber si los alemanes tienen derecho á utilizar submarinos en aguas neutrales.

«La Liberté» dice que los alemanes desafían el legítimo orgullo americano.

A los ciudadanos de los Estados Unidos y á su Gobierno toca ahora decir lo que piensan de ese nuevo desafío á su independencia y á sus intereses.

El «Journal des Débats» dice que los atentados de estos últimos días contra la navegación en aguas americanas amenazan todo el comercio de los Estados Unidos, y equivale al bloqueo de sus costas.

El «Intransigeant» publica un artículo de una personalidad competente en cuestiones de Marina, y cuyas conclusiones son perfectamente contrarias á las de «Le Temps» y demás periódicos, en el sentido de que no necesitan los submarinos para operar tener base alguna en las costas neutrales.—Hallet.

DICEN DE AMERICA. UN PERIODICO ESCRIBE. CONSECUENCIAS DE LA CAMPAÑA SUBMARINA

PARIS. El «Staats Zeitung», de Nueva York, dice que se está demostrando que si se produjera un rompimiento con Alemania, los Estados Unidos se encontra-

rían á merced de los submarinos. «La gloriosa tripulación del «U-53» añade—es precursora de las grandes cosas que aún hemos de ver. Desde hace mucho tiempo, Inglaterra se ha burlado del valor militar de la Marina alemana y de los marineros alemanes; pero sus amenazas, que por lo mismo que carecían de sentido, no han podido ser ejecutadas; se le van á atragantar bien pronto. El golpe principal de Alemania contra lo que Inglaterra llama su supremacía de los mares está por venir aún. Cuando se haya producido valdrá más contarse entre los amigos que entre los enemigos de Alemania.»

Noticias de origen fidedigno aseguran que el submarino alemán «U-53» tiene un radio de acción de 5.000 millas, y va acompañado de otro, que le provee de cuanto necesita.

Telegrafian también de Nueva York que la campaña submarina ha causado grandísimo pánico en aquella Bolsa.

valor de cuatro millones de este papel.

Los seguros marítimos han subido de 1 á 5 por 100; se cotizaban con gran baja por el despacho añade que el Gobierno norteamericano está organizando patrullas que recorrerán las costas de los Estados Unidos, á fin de impedir que la neutralidad sea violada por los submarinos germanos.

Según parece, ha sido el submarino «U-53» solo el que ha echado á pique, en una sola jornada, 13 vapores.

Cuando el submarino «U-53» disparaba sobre el «Stéfano» se dió cuenta de que los proyectiles podían alcanzar á varios «destroyers» norteamericanos que se habían interpuesto.

El comandante del submarino pidió á los «destroyers» que se separasen, y una vez que éstos lo hicieron, el submarino reanudó el bombardeo, hasta que el «Stéfano» desapareció bajo las olas.

El cazatorpedero «Drayton» ha desembarcado en Newport 140 supervivientes; otros han sido llevados á Boston.

En Nueva York se dice que han sido echados á pique otros tres buques.—Hallet.

CONTRA UN SUBMARINO MAS BARCOS A PIQUE

PARIS. El comandante del vapor francés «Luteco» dice que fué atacado en alta mar por un submarino; el «Luteco» contestó con fuego de cañón, y el comandante cree que uno de los proyectiles alcanzó y hundió al sumergible.

El vapor ruso «Turgai» ha sido hundido por un submarino.

Dicen de Vardoe que el vapor «Fancy», de la matrícula de Teusberg, fué hundido el día 3 en el mar glacial del Norte.

La tripulación se salvó, y desembarcó en Alexandrowsk.—Hallet.

CE'CA DE LA COSTA ITALIANA

CADIZ. Ha llegado de Nápoles el pailebot norteamericano «Allen Boughton», con 2.000 toneladas de sal.

Relat. el capitán que cerca de la costa italiana fué detenido por un sumergible austro-húngaro, que á poco entabló combate con un crucero francés.

El pailebot continuó su viaje, y la tripulación ignora el resultado de esa acción.

Cuando llegó el buque al Estrecho de Gibraltar, los norteamericanos dieron cuenta de lo ocurrido al comandante de un torpedero inglés, quien lo comunicó á la plaza, é inmediatamente se hicieron á la mar unos cuantos buques de guerra.

El Kaiser entre sus soldados

PARIS. La Prensa alemana publica algunos detalles del reciente viaje del Emperador Guillermo al frente de Kovel. El Emperador, acompañado del Príncipe Leopoldo de Baviera, comandante en jefe del frente oriental, fué recibido por los generales Linsingen y Bernhardt. Se hizo presentar al aviador Cossel y á un «ult-official», los dos muy renombrados por su valentía, y conversó algún tiempo con ellos. Todas las divisiones del grupo que manda el general Bernhardt habían enviado delegaciones para saludar al Emperador. Este pasó revista, deteniéndose ante algunos soldados, condecorados para estrecharles la mano, de uno en uno. Después pronunció una alocución, en la que dijo que llevaba al mando del frente oriental el saludo de sus camaradas del frente occidental y la gratitud de la Patria. Expresó su pesar por no poder ir hasta la línea de fuego á estrechar las manos de cada soldado individualmente, y terminó diciendo:

«Dios continuará ayudándonos y bendecirá nuestras armas.»

El general Bernhardt dió las gracias al Emperador en nombre de las tropas á sus órdenes y renovó en su nombre el juramento de fidelidad inalterable. Terminada la inspección, el Emperador dirigió á von Linsingen una carta de calurosos elogios. Hallet.

Radiogramas de hoy

SERVICIO DIRECTO DESDE LAS DIEZ DE LA MAÑANA

NAUEN (11 de Octubre, a las diez y treinta de la mañana.)

LA GUERRA SUBMARINA

Uno de los submarinos alemanes hundió desde el 30 de Septiembre hasta el 5 de Octubre en el Canal de la Mancha a siete buques mercantes enemigos, con un tonelaje total de 4.131, y a tres vapores, neutralizados, de 2.357 toneladas, por transportar contrabando para el enemigo.

Otro submarino alemán hundió el día 4 en la costa oriental inglesa a tres pesqueros ingleses.

Respecto a la actividad de los sumergibles alemanes en el Océano Atlántico, escribe la Prensa alemana que está fuera de toda duda que el hundimiento de los vapores no se hizo sin antes avisar, y que indudablemente, los submarinos hacen más bien la guerra de los cruceros, es decir, avisando a los barcos; y como no pueden ser llevados al puerto, son hundidos, después de haber puesto a salvo a pasajeros y tripulantes. Los submarinos siguen el ejemplo del célebre crucero «Emden».

EL CELIBATO EN FRANCIA

El escritor parisiense Maurice de Walleffe trata en el «Journal» el problema de la población francesa, afirmando que en Francia escasean los hombres para contraer matrimonio.

MAS BARCOS TORPEDEADOS

Reuter dice que en la estación naval de Boston (Estados Unidos) se recibió un radiograma del vapor británico «Westpoint» comunicando que el vapor había sido atacado por un submarino a 40° 25' de latitud Norte y 69° de longitud Oeste.

Según un telegrama particular, el «Westpoint» fué torpedeado, hundiéndose poco a poco y refugiándose la tripulación en los botes.

Otro telegrama de Reuter añade que la tripulación fué recogida por un destructor americano. El lugar del torpedeamiento se encuentra en la ruta ordinaria de los trasatlánticos entre Europa y Nueva York.

También confirma Reuter desde Boston que ha sido hundido el vapor británico «Kingston», siendo salvada la tripulación por un destructor norteamericano.

EL QUINTO EMPRESTITO ALEMAN

La «Neue Zürcher Nachrichten» escribe respecto al resultado del último empréstito de guerra alemán:

«El resultado ha superado a todas las esperanzas y presenta a Alemania y a su pueblo a la luz de su incommovible potencia financiera, no influyendo para nada el ser atacada por todo un mundo de enemigos. Este es un esfuerzo financiero y un sacrificio del pueblo sin igual, y también a la última esperanza de derrotar a Alemania en el terreno económico debe renunciarse definitivamente.

Continúan afluyendo los ingresos al nuevo empréstito de guerra alemán. Los grandes Bancos de la capital abonaron ya la mayor parte de las suscripciones hechas en ellos. En Francfort-Main ascendieron a 395 millones de marcos, de los cuales iban pagados hasta el sábado en metálico el 80 por 100, aunque el primer plazo de vencimiento de los pagos es el 18 de Octubre, y aun cuando sólo queda entonces el 30 por 100 de las suscripciones por pagar.

La Prensa francesa parece apurada a causa del imponente éxito del empréstito alemán, dando solamente breves noticias, completamente inexactas. El «Matin» afirma que algunos Bancos han suscripto más de lo que representa su capital. Se pretende saber también que el secretario del Tesoro ha fijado a las Sociedades e Institutos bancarios la suma de lo que tienen que suscribir. Estas invenciones juegan con la candidez e ignorancia, y por eso sólo pueden robustecer al mundo sensato en el convencimiento de que también este empréstito de guerra ha sido de tanto éxito como los anteriores, por haber sido suscripto valerosamente por todo el pueblo.

OTROS BARCOS HUNDIDOS

Una noticia de Amsterdam, del Lloyd, comunica el hundimiento del vapor británico «Lantern».

Cuando el lunes salió a la superficie el submarino danés «Dyhkeren», cerca de Taarbaek, fué embestido por un vapor noruego, hundiéndose. La tripulación fué salvada, ha ta el comandante.

JUICIOS DEL REY DE GRECIA

El jefe del partido obrero griego, Drakulos, expuso al Rey Constantino que «está realizando una política peligrosa, que podrá costarle, al fin, el Trono».

El Rey respondió que si el país sufre, era completamente indiferente la

suerte que corriese el Trono. El Rey dió a entender que sigue creyendo en la supremacía militar de Alemania, y que la invasión alemana significaría el fin de Grecia.

LOS ATAQUES AEREOS CONTRA BUCAREST

Respecto a la protesta del Gobierno rumano sobre los ataques aéreos contra Bucarest, hace resaltar el «Berliner Lokal Anzeiger» que esta ciudad es una plaza fuerte. Además, opina el periódico que resulta la protesta precisamente por parte de Rumania totalmente impropia, dadas las extralimitaciones cometidas por los soldados rumanos en la Dobruja, tratando por lo visto Rumania con esta de desviar la atención del mundo civilizado de estos actos y de las órdenes dadas por el coronel Genarescu.

LOS RUMANOS SAQUEARON BRASSO

El «8 Uhr Blatt», de Budapest, comunica que los rumanos en su corta estancia en Brasso reunieron inmediatamente a todos los hombres de diez y ocho a sesenta años, utilizándolos en trabajos de guerra. Soldados rumanos comenzaron al mismo tiempo a saquear, no cesando hasta que el comandante, a instancias del Consejo municipal, lo prohibió so pena de muerte.

FOTOGRAFIA AMAÑADA

La revista ilustrada francesa «Lecture pour Tous» publicaba el 1 de Agosto una fotografía que reproducía al Emperador alemán contemplando ensimismado un mapa, con esta inscripción:

«Muchas veces el Emperador indicaba los territorios por los que soñaba extender su país».

El grabado es simplemente una fotografía del Emperador, con ocasión de la apertura del Canal de Hohenzollern, el 17 de Junio de 1914, en la que aparece el Soberano mirando el trazado del Canal en un mapa. Esta mixtificación gráfica de la revista francesa resulta tan burda como inocente.

ALEMANIA Y ESPAÑA

El «Temps», de París, publica en su número del día 1 un artículo, en el que trata de demostrar, con la historia en la mano, las incompatibilidades entre españoles y alemanes, citando ejemplos del siglo XVI. El «Temps» olvida la historia del siglo XIX; no conoce la época gloriosa española de la guerra de la Independencia; no conoce a Palafox en Zaragoza; no conoce la muerte de Alvarez de Castro, ni a Gerona, ni a Bailén, ni tampoco la montaña del Bruch en Cataluña.

PARTE BULGARO

Según el parte oficial búlgaro, en el frente macedónico atravesaron, al amparo de un fuego granadeado, algunos batallones enemigos el Czerna, emprendiendo inmediatamente los búlgaros un contraataque. La lucha sigue aún. Los búlgaros dispersaron a algunas compañías enemigas que construían trincheras en las inmediaciones de las aldeas de Skolowo y Radilo.

LOS RUSOS EN BUCAREST

La «Vossische Zeitung» publica un relato de un testigo ocular neutral sobre Bucarest, diciendo que la población está abatida por verse vigilada por cientos de policías secretos rusos y por estar bajo la influencia rusa los tribunales de guerra, que fallan sin piedad alguna.

Durante la primera quincena de Septiembre fueron condenadas unas 120 personas a largos años de cárcel y de presidio, por lo que se siente más rencor hacia los rusos que hacia los húngaros y búlgaros.

Es corriente oír decir: Los rusos nos han engañado.

El general ruso Sajoptshkoniki atraviesa las calles de Bucarest en automóvil cerrado escoltado por policías a caballo.

El Estado Mayor rumano prohibió a los corresponsales rusos la visita al frente rumano, mientras que los rusos no admiten corresponsales de guerra rumanos, cerrando la frontera rusorumana al tránsito particular.

El Gobierno ruso se negó a consentir el paso por la frontera a Rumania de carne, leche, manteca, café y azúcar. Los precios han subido enormemente y escasean los productos químicos y el alambre de hierro.

Los trenes hospitalarios que llegan a Bucarest son desalojados de los enfermos y heridos durante la noche, verificándose también en la oscuridad el transporte de las reservas a los campos de batalla.

DE VIENA PARA MADRID POR POLA Y BARCELONA. (11 Octubre a las once de la mañana.)

PARTE AUSTRO-HUNGARO

Frente rumano.—Al Nordeste de Oseztz, nuestras tropas rechazaron varios ataques rumanos. En la región fronteriza al Sur de Hatzeg, desalojamos al enemigo del monte de Negritu.

Frente ruso.—En la región del Ludowa rechazamos varias tentativas de avance rusas. Las tropas alemanas tomaron por asalto la población de Herbutuw, en Narajowka.

Frente italiano.—Después de una preparación de Artillería que duró ocho días, los italianos pasaron al ataque en el frente de la costa.

Ayer por la tarde iniciaron un ataque general en el sector entre San Grado di Merna y el lago de Doberdo, dirigiendo el asalto contra nuestras posiciones en la alta planicie del Carso. Fue un día de gloria para nuestras tropas. El continuo fuego de la Artillería italiana no habió logrado quebrantarlas, y con admirable valor rechazaron el fuerte asalto, sufriendo el enemigo muy serias pérdidas y conservando nuestras tropas todas sus posiciones. Continúan los combates en el frente del valle del Fliury. En la región de Lusja, una de nuestras patrullas hizo 53 prisioneros. En el sector de Garda (Busa Alta), rechazamos varios fuertes ataques. El enemigo demuestra igualmente mucha actividad en algunos sectores, entre el valle Sugana y el Adigio.

En el Pasubio está desarrollándose un combate de bastante importancia.

Teatro Sudeste de operaciones. En Albania no se señalan acontecimientos de importancia.

En la noche del 8 al 9 de Octubre, una de nuestras escuadrillas de hidroplanos bombardeó con éxito el aeródromo y el puerto de Olara. Durante la noche del 9 al 10 de Octubre, una de nuestras escuadrillas, lanzó bombas sobre los establecimientos militares de Montalcene y la estación de hidroaviones enemigos de Grado, y otra escuadrilla bombardeó con visible éxito la estación y establecimientos militares de Nogara. Nuestros aviadadores hicieron numerosos blancos. Todos los aparatos regresaron indemnes, a pesar de ser violentamente cañoneados.

LOS EXITOS EN EL FRENTE RUMANO

Toda la Prensa austrohúngara expresa su satisfacción por los éxitos obtenidos por las tropas austrohúngaras en el frente rumano, haciendo resaltar que estas operaciones no sólo tienen importancia estratégica, sino que prueban una vez más de qué parte está la iniciativa de la acción militar.

EL «U-53»

Refiriéndose a la llegada del submarino alemán «U-53» a un puerto americano, los periódicos dicen que se trata de un nuevo rompimiento del bloque inglés, y añaden que este hecho puede considerarse como un nuevo éxito marítimo de Alemania, cuya importancia es aún mayor que la reciente visita de un submarino alemán a España.

VOLADURA FANTASTICA

El periódico parisiense «Le Gaulois» publica una noticia de Roma, según la cual una de las grandes unidades austrohúngaras voló en el puerto de Pola. Estos hechos autorizados para declarar que no ocurrió en dicho puerto el menor acontecimiento que pudiera dar motivo a tales rumores. La destrucción del buque de guerra austrohúngaro queda, por tanto, reducida a un piadoso deseo de los italianos.

El nuevo Gobierno de Grecia

PARIS. Telegrafian de Atenas que el nuevo Gobierno ha quedado constituido definitivamente en la siguiente forma:

Presidencia e Instrucción, M. Lembros. Negocios Extranjeros, M. Zalcostas. Interior, M. Tselos. Guerra, M. Dracos. Marina, M. Dapianos. Hacienda, M. Tzanetuleas. Comunicaciones, M. Argyropulos. Justicia, M. Constantopulos. Economía nacional, M. Economides. El nuevo Gabinete se limitará a dirigir los asuntos corrientes y a ejecutar las obligaciones asumidas respecto de la Entente.

Monsieur Lembros espera que después de la declaración que se propone hacer en cuanto preste juramento se disiparán las nubes que hay entre Grecia y la Entente y las relaciones se restablecerán. Hallet.

Otras noticias

A PROPOSITO DE LA GUERRA ECONOMICA. PRODUCTOS ALEMANES EN ITALIA

PARIS. Telegrafian de Milán que la Alianza Cooperativa, organización socialista, que posee unos doce establecimientos, se ha dirigido a sus clientes en una circular, en la que les advierte que tienen a su disposición los productos de las principales casas alemanas. Sigue una lista de 196 productos.

Los periódicos se preguntan por dónde llegan estos artículos alemanes a Milán. Hallet.

MAS RUSOS A MACEDONIA

PARIS. Un despacho de Salónica dice que ha desembarcado otro fuerte contingente de Infantería rusa. Hallet.

APARECERÁ EN BREVE

EL

TICKET BENÉFICO

LA LOTERIA

Los tres «gordos» en Madrid

Entendámonos, los tres «gordos», en una de sus series cada uno, es lo que ha correspondido a los madrileños en el sorteo de hoy.

¿Qué administración expendió el 6.862, con sus 120.000 pesetas? La número 24, de D. Miguel Redondo, situada, nadie puede ignorar esto, en la calle de San Onofre. Y no pueda ignorarlo nadie que se precie de buen aficionado a la lotería, desde que en el sorteo de las últimas Navidades, la referida y afortunadísima casa dió el sexto premio, con sus inherentes 250.000 «del ala». Cuanto a lo que va del año actual, los «gordos» han menudeado que ha sido una bendición de Dios, y uno de los citados robustos fué el 11 de Marzo, en el número 6.870, o sea el mismo millar, centena y decena que el de hoy, y con idénticas 120.000 pesetas.

Además, D. Miguel pagará las aproximaciones y gran parte de la centena del «gordo» de hoy, sin contar, naturalmente, otros muchos premios de distintas clases y categorías. En suma: una de las administraciones de moda, y una jornada envidiable la de hoy día de la fecha para el Sr. Redondo y su numerosa parroquia, estando todo el dinero repartidísimo.

El premio segundo, o sea el 16.934, lo vendió en su no menos favorecida administración de La Equitativa el Sr. Martínez Verano. El billete del referido segundo premio, con sus 65.000 pesetas, estaba en parte abonado. El resto, «decimado» y en manos de gentes modestas. El Sr. Verano dió también otros premios importantes, al igual que en todo sorteo.

Correspondió el premio tercero, el de las 25.000, a la administración núm. 42, Puerta del Sol, 3, a cargo de D. Cándido Díaz, en el 8.885, con sus aproximaciones y centena, estando igualmente repartido entre muchas familias de modesta posición social.

Por cierto que D. Cándido Díaz, hace hoy precisamente un mes, otro premio de exacta categoría o sea el tercero, con sus citadas 25.000 pesetas, en el número 8.115. Respecto a otros premios y «pedrea», dió hoy un cineral, según ocurre a D. Cándido una extracción si y otra también.

Tanto D. Cándido como los Sres. Redondo y Martínez Verano tienen el desinteresado propósito de dar el «gordo» de la próxima Navidad, dado lo mucho que venden en Madrid y enviar a provincias. ¡A ver si se confirma eso!

Otros premios.

De los premios de 2.000 pesetas correspondieron varios a los madrileños. Uno de ellos, en el 18.213, fué vendido en la popular administración de los Cuatro Calles, cuya buena sombra se sabe de cierto pasado la afición desde hace muchos años, razón por la cual no necesita de pormenores para referendar el inmejorable historial de que goza. También este premio favoreció a numerosas personas de clase humilde.

Y no va más del sorteo de hoy!

Teléfono de LA TRIBUNA: 4.444

NOTICIAS Y COMENTARIOS

LA POLITICA

De Gobernación.

Dió cuenta el Sr. Ruiz Jiménez en su conversación con los periodistas de la llegada del conde de Romanones á Madrid, á quien acompañó á Palacio al ir á despachar con el Rey.

Una Comisión obrera le habló después en su despacho de la grave crisis que motiva la falta de trabajo, y que ha de agravarse á medida que se acentúan los fríos. Pidieron al ministro que active sus gestiones cerca del Gobierno y del alcalde, encaminadas á poner en práctica medidas salvadoras.

Prometió abordar el ministro el problema en el primer Consejo que se celebre, aconsejando á sus visitantes aguardar pacíficamente las medidas que se adopten por el Gobierno.

Estos replicaron que son tantos los sufrimientos, que temían, de prolongarse este estado de cosas, verse precisados á asaltar las tñonas para dar pan á sus hijos.

Decía después el Sr. Ruiz Jiménez que con la aprobación de los proyectos de prolongación del extrarradio y ferrocarriles secundarios, al ejecutarse las obras podría facilitarse trabajo á millares de obreros en Madrid y provincias, con lo cual se resolvería fácilmente la crisis obrera.

En honor de Alba.

El Ayuntamiento de San Roque (Cádiz) ha teleografiado al ministro de Hacienda felicitándole por la orientación de sus proyectos económicos y comunicándole el acuerdo adoptado por aquel Ayuntamiento de dar á una de las calles de la población el nombre de Santiago Alba.

La uva de Almería.

Los representantes en Cortes por Almería visitaron esta mañana al ministro de Fomento para solicitar el envío de barcos en número suficiente que permitan descongestionar aquel puerto, de los centenares de barriles de uva que aguardan con grave quebranto de la industria frutera, poder ser exportados.

El ministro les dió cuenta de las gestiones que viene realizando en ese sentido.

Declaraciones del presidente.

El presidente ha regresado hoy á Madrid, en las primeras horas de la mañana, yéndose á despachar con el Monarca, y conferenciando después con todos los ministros.

Al recibir á los periodistas les manifestó que se hallaba totalmente repuesto de su enfermedad, careciendo de fundamento los rumores circulados acerca del mal estado de su salud, informándoles también de que ayer estuvo á verle en «Miralcampo» el marqués de Alhucemas.

Dedicó sentidas frases á la muerte del Sr. Barroso, que consideraba como un excelente amigo, y cuya pérdida estima irreparable para el partido liberal, al que tantos buenos servicios había prestado el finado.

Anunció que por la tarde asistiría á la jura del nuevo ministro de Gracia y Justicia, Sr. Alvarado, yendo también á ambas Cámaras, pues se propone contestar en el Senado á la interpelación del señor Dómine.

Mañana por la mañana, á las diez, celebrarán Consejo los ministros en Palacio, bajo la presidencia de S. M., y después se reunirán en la Presidencia para celebrar otro Consejo.

El proyecto sobre el Banco de España.

Como resultado de la conferencia celebrada ayer entre el ministro de Hacienda y la Comisión del Consejo del Banco de España, se asegura que muy en breve se adoptará una fórmula que, armonizando los intereses del Tesoro con los del Banco, permita aprobar rápidamente el proyecto del Sr. Alba.

La tarde en el Congreso

Romanones en la Cámara.

Tampoco hoy fueron los diputados de la mayoría tan puntuales como hubiera deseado el presidente del Congreso para no sufrir la admonición del conde de los Andes, por retrasar la apertura de la sesión.

Cuando estaba en el despacho del señor Villanueva el conde de los Andes para formular su acostumbrada protesta, llegó el presidente del Consejo de ministros.

Los Sres. Villanueva y conde de Romanones se abrazaron cariñosamente,

siendo el último muy felicitado por cuantas personas había en el despacho.

Después, el conde de Romanones, dirigiéndose al de los Andes, le recriminó en tono amistoso, por hacer víctima de sus agravios con el Gobierno al presidente de la Cámara, que ninguna culpa tiene de que no se le nombre el alcalde solicitado.

El diputado maurista contestó que él no quería sino que el Gobierno le atendiera en sus deseos.

Así ofreció procurarlo el presidente del Consejo.

En el breve cambio de impresiones que el jefe del Gobierno mantuvo con el señor Villanueva, convinieron que al entrarse en el orden del día, en la sesión de esta tarde, se reúna el Congreso en sesión secreta, para discutir los dictámenes pendientes de la Comisión de suplicatorios, en los que se propone la concesión para procesar á los diputados Sres. D. Pablo Iglesias y Tejero.

El criterio del Gobierno es contrario á la concesión, con lo cual puede darse por fenecida la famosa ley de suplicatorios.

La Comisión de presupuestos.

En la reunión que celebró esta tarde, se limitó á oír los informes del general de Artillería Sr. Santiago, del de Ingenieros Sr. Arteta y del de Intendencia Sr. Gallego, sobre el presupuesto extraordinario de Guerra.

Los suplicatorios.

Como decimos anteriormente, en la sesión secreta fueron denegados los suplicatorios para procesar á los Sres. Iglesias y Tejero.

El del primero fué desechado por 84 votos contra 30, y el del segundo, por 90 contra 30 votos.

El director de Almadén.

El ingeniero director de las minas de Almadén, Sr. Cascajosa, parece que ha pedido se le conceda la excedencia en el Cuerpo facultativo á que pertenece, habiendo presentado al propio tiempo la dimisión de aquel cargo.

Funda su resolución el Sr. Cascajosa, según se dice, en el hecho de haberse visto desautorizado en el Parlamento, al ser refutados como falsos los datos que facilitó al ministro de Hacienda sobre el personal y explotación de las minas de Almadén, y que el Sr. Chapaprieta leyó anteayer en el Congreso en contraposición á los que expuso ante la Cámara el señor La Cierva.

Información escrita.

La Comisión que entiende en el proyecto sobre liquidación de deudas del Estado con Ayuntamientos y Diputaciones ha acordado abrir una información escrita hasta el 30 del mes actual.

La reforma de tributos.

A la información abierta por la Comisión que entiende en este proyecto han venido de Barcelona, entre otras entidades, una Comisión del Ayuntamiento y otra de la Federación mutualista de los ferroviarios.

La solución de la crisis.

La designación del Sr. Alvarado para la cartera de Gracia y Justicia, hecha á propuesta del presidente del Senado, ha producido, al parecer, entre los monteristas un gran disgusto.

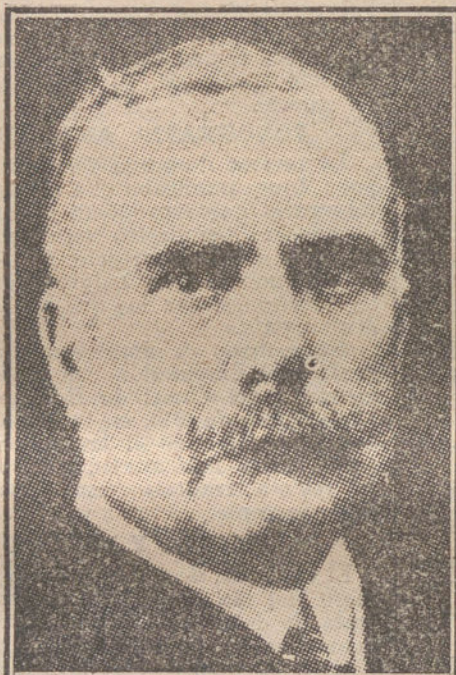
El fiscal del Supremo D. Avelino Montero Villegas, uno de los ilustres descendientes del igualmente ilustre canonista Sr. Montero Ríos, dice que aspiraba á la cartera vacante, por considerarse con mérito; sobrados para ser ahora el elegido por su hermano político el señor marqués de Alhucemas.

El disgusto producido al Sr. Montero Villegas, de ser cierto lo que hoy afirman algunos diputados, es más de lamentar, por cuanto que el nuevo ministro se ha impuesto un gran sacrificio aceptando la cartera, no sólo por disciplina, sino ante el convencimiento de que desde el Gobierno podrá prestar grandes servicios al país en estas difíciles circunstancias.

En efecto, el Sr. Alvarado al aceptar la cartera de Gracia y Justicia ha tenido que renunciar al beneficio que le producen sus cargos de consejero del Banco Hipotecario, de vicepresidente de la Compañía de ferrocarriles del Mediodía y el de presidente del Consejo de Emigración, entre otros.

Esto ya por sí solo constituye seguramente el mayor elogio que puede hacerse del Sr. Alvarado.

El nuevo ministro de Gracia y Justicia



No es la primera vez que el Sr. Alvarado ocupa un puesto en el Gobierno.

Fué secretario de D. Emilio Castelar, y en el Parlamento ha representado el distrito de Sarriena en once Cortes consecutivas. Fué vicepresidente del Congreso en 1901 y en 1905. En 1906 desempeñó la cartera de Marina, y en 1909 la de Hacienda.

En la última legislatura presidía la minoría democrática.

UNA MUJER HERIDA

Rómulo Fernández Martín, de veinticinco años, soltero, vendedor ambulante, sostuvo relaciones íntimas con una vendedora, llamada Faustina Arias Cano.

Hace un mes regañaron los amantes, y decidieron separarse.

Hoy, Rómulo fué á la calle de la Ruda esquina á la de Toledo, donde la mujer

se sitúa para vender, con objeto de reclamarle unas ropas de su pertenencia, que aquella tenía en su domicilio.

Con este motivo se entabló entre ellos una discusión violenta, á la que puso término Rómulo, sacando una navaja, é hiriendo á su ex amante.

Afortunadamente, Faustina sólo sufrió dos heridas leves: una en el costado, y otra en el muslo izquierdo.

Varios transeúntes que presenciaron la agresión se abalanzaron sobre el agresor y le detuvieron, entregándolo acto seguido á una pareja de Orden público.

La lesionada fué asistida en la Casa de Socorro y después pasó al Juzgado á prestar declaración.

El iracundo Rómulo quedó encerrado en uno de los calabozos de la Casa de Cañónigos.

LA LISTA DE LA LOTERÍA en la página 13.

PEDID CONAC REAL TESORO JEREZ IDEAL REAL TESORO

La situación financiera

4 por 100 Interior.

Serie F, 74,90 y 75; ídem E, 75,15; ídem D, 75,15; ídem C, 76,05; ídem B, 76; ídem A, 76,05; ídem Gy H, 75,75.

5 por 100 Amortizable.

Serie E, 97,60; ídem C, 97,80; ídem A, 97,95.

4 por 100 Exterior (estampillado).

Serie F, 82,55; ídem C, 83,30; ídem A, 83,30.

Obligaciones del Tesoro al 4,50 por 100.

Serie A, 100,50; ídem B, 100,45.

Obligaciones del Tesoro al 4,75 por 100.

Serie A, 101,50; ídem B, 101,50.

Cédulas del Banco Hipotecario.

Cédulas al 4 por 100, 95,35; ídem al 5 por 100, 102,50.

Ayuntamiento de Madrid.

Exprop. interior 5 por 100, 92,75; Cédula ensanche 4 y medio por 100 (1915), 91; Villa Madrid 1914, 5 por 100, 89,50.

Bancos y Sociedades.

Banco de España, 440 y 435; Compañía de Tabacos, 275 y 274; Azucareras preferentes, 71; ídem ordinarias, 23; Duro Felguera, 144; ídem fin de mes, 145; Norte de España, 354; Azuc. sin estampillar, 79,25; Andaluces, 87.

MONEDA EXTRANJERA

Francos, 85,40 y 05; libras esterlinas 23,63 y 62; dólares, 4,94 á 4,97; marcos, 87 á 86.

BOLSA DE BILBAO

Altos Hornos, 345 dinero; Explosivos, 240 papel y 236 operaciones; Resineras, 88 papel; Felgueras, 143; Nortes, 353,50; Sota y Aznar, 1.800; Nervión, 1.535.

BOLSA DE BARCELONA

Interior 4 por 100, serie D, 75; Amortizable 5 por 100, serie C, 97,95; Exterior 4 por 100, 82,50; Nortes, 355,75; Alicantes, 355; francos, 85,10; libras, 23,68.

La Bolsa acusa hoy cierta irregularidad en sus operaciones.

El Interior 4 por 100 al contado baja en partida 30 céntimos al cerrar á 74,75; pero en otras series se produce aumento de 5 á 15.

Continúa sin operarse el Amortizable 4 por 100; el 5 por 100 apenas varía, y el Exterior sube francamente de 10 á 50 céntimos, según series.

Los Tesoros á cinco años, ceden 10 céntimos, quedando á 101,50 en ambas series, y las Cédulas hipotecarias 4 por 100 demerecen un cuartillo.

Las acciones del Banco de España, que principian á 440, terminan á 435, con una baja de 5 enteros sobre el cambio anterior, y las de Tabacos pasan de 255 á 274 en alza por tanto de 19 enteros.

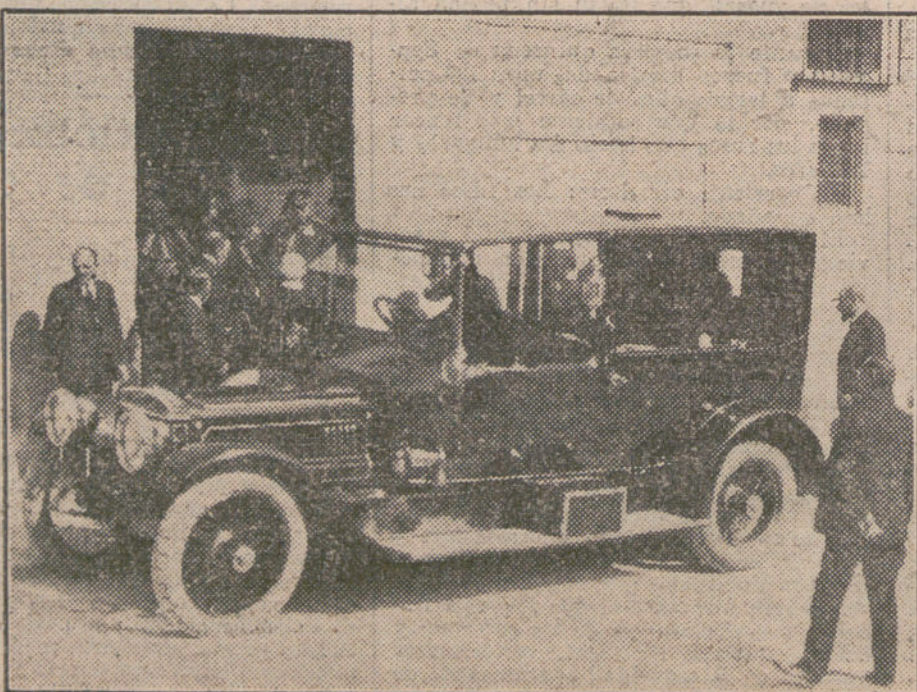
Después de la hora se tratan á 272.

Los demás valores que se cotizan mantienen sus cambios anteriores.

Los francos abren á 85,40 y quedan á 85,05, y las libras se tratan á 23,63 y 62, en baja de 10 y 3 céntimos, respectivamente.

No pasaran muchos días sin que comience la nueva negociación para las Obligaciones del Tesoro al 4 por 100.

Se dice que la cantidad que se pondrá á disposición del público será de unos 200 millones de pesetas.



S. M. la Reina Victoria saliendo de las Descalzas Reales, después de la visita al Ayuntamiento de Madrid. (Fot. VIDAL.)

PROBLEMAS ECONOMICOS

El folleto de Milá y Camps

Se observa que de algún tiempo a esta parte van modificándose las costumbres y afecciones políticas de nuestro país en el sentido altamente considerador y estimulante de prestar a los problemas económicos una atención que hasta ahora, por sistemáticos prejuicios verdaderamente incalificables les había sido negada. Aspectos de la vida nacional que antes se consideraban como encerrados en un cuadro en el que sólo podían penetrar los cultivadores de las ciencias económicas, se tratan actualmente con toda amplitud en los periódicos, se explican con absoluta claridad, y al comentarlos y establecer controversias sobre ellos cumple la Prensa su más alta misión, que es la de ilustrar y guiar rectamente a la opinión pública.

Parece indicar esta renovación de hábitos, este deseo en los ciudadanos conscientes de capacitarse para el estudio y resolución de los problemas económicos, como un convencimiento de que a la actual guerra, en la que por felicísimo privilegio no intervenimos, ha de suceder otra, quizá no menos cruenta, seguramente mucho más extensa, y en la que todo intento de neutralidad, además de imposible, sería suicida.

Los elementos de lucha serán la industria, el comercio, la agricultura, todo lo que signifique riqueza de un país; en esa lucha serán beligerantes cuantas naciones quieran conservar su independencia, y cumpliéndose la inmutable ley biológica, el organismo débil perecerá fatal e inevitablemente.

Es la Hacienda el órgano directivo de la economía nacional, concentradora de todas las energías e impulsora de los elementos de riqueza. A crear una Hacienda potente debemos dedicar todos nuestros esfuerzos, y como los momentos son críticos y la situación grave, se ha de hacer sin perder minuto.

Nos sugiere estas ligeras consideraciones la lectura del folleto «Resolución de los problemas económicos de España» que ha publicado el ilustre economista y senador del Reino D. Pedro Milá y Camps, y que nuestros lectores conocen ya por haber sido reproducido en estas mismas columnas.

De muy antiguo tiene el Sr. Milá y Camps acreditada su competencia en esta clase de estudios, y de ello dió gallarda y pública demostración con proposiciones de ley que presentó al Congreso en 1912, y con el discurso que pronunció en la misma Cámara en Diciembre de 1914 esbozando el plan de Hacienda que ahora trata con una mayor amplitud en su folleto, y que conduciría a la nivelación, y más tarde al superávit, de los presupuestos ordinarios; al empleo de 2.000 millones en lo que se viene denominando la reconstitución nacional, y a la cancelación en un plazo de cinco años de 540 millones de Deuda flotante; todo ello sin gravar en nada al contribuyente.

No nos sorprende, pues, el Sr. Milá y Camps con los estudios que ahora ha sometido a la consideración y juicio públicos; pero sí hemos de alabar, como se merece, el patriotismo en que están inspirados, los profundos conocimientos que revelan en su autor, la ardua labor que representan y el orden y claridad con que se hallan expuestos, constituyendo una verdadera obra de divulgación económica. Cumplieran todos los representantes del país, o siquiera una parte de ellos, los altos deberes que les están encomendados, como lo hace el Sr. Milá y Camps, y España se encontraría en muy distinta situación de la a que la han llevado la ineptitud de algunos y la apatía de muchos.

La obra económica presentada por el ministro de Hacienda a la deliberación del Parlamento, y que se ha engendrado en la ineludible necesidad a que nos hemos referido de acometer estos problemas, da palpitable actualidad al folleto del Sr. Milá y Camps. Consideramos que sus premisas, sus soluciones y el plan armónico en que se basan, deben ser muy tenidos en cuenta en los presentes momentos por gobernantes y gobernados, por los legisladores y por los elementos que representan las fuerzas vivas del país.

Tienen los proyectos del Sr. Alba y las soluciones a los problemas económicos preconizadas por el Sr. Milá y Camps, muchos puntos de coincidencia.

Necesidad inmediata, reconocida por todos los hacendistas y aun por los que sólo estén iniciados en estas materias, es la de acabar con el déficit de los presupuestos, reduciendo en cuanto sea posible los gastos, y aumentando los ingre-



LOS FUNERALES POR BARROSO EN SAN SEBASTIAN.—Los ministros y las autoridades saliendo del solemne acto. (Fot. CARTE.)

sos; pero esto último no se ha de lograr con recargos al contribuyente, que se halla agobiado, sino con el fomento de la riqueza nacional en todos sus aspectos, que no sólo produce un mayor bienestar a la nación, sino que ensancha el cauce de ingresos del Tesoro; y de aquí nace la necesidad del empleo de 2.000 millones en atenciones de Guerra, Marina y reconstitución interior de España. La operación financiera que para ello debe realizarse está admirablemente expuesta por el Sr. Milá y Camps, y es, en su esencia, muy semejante a la propuesta por el señor Alba.

Para ensanchar considerablemente los horizontes de la agricultura y el comercio, propone el Sr. Milá y Camps la creación del Banco Agrícola Comercial, y el plan es tan ingenioso y acertado, que esta entidad que se creara podría disponer de un capital de mil millones, para dedicarlo a préstamos a pequeño interés, sin que ello representara sacrificio alguno para el Estado, antes al contrario, recabando éste un beneficio de 30 millones anuales. Ello, complementado con las reducciones que ofrece el Sr. Milá y Camps para abrir nuevos mercados a nuestros productos y facilitar la importación de los artículos de primera necesidad, tiene, en el fondo, grandes analogías con el proyecto de Banco Español de Comercio exterior, presentado por el Sr. Alba.

Existen también grandes coincidencias de criterio en lo que se relaciona con la protección a nuevas industrias, y en algunos proyectos complementarios tales como las sanciones a la ocultación de riqueza, la transformación del sistema de Clases pasivas y la reducción del personal civil del Estado, con absoluto respeto, y aun con beneficio para los intereses creados.

Contiene el folleto del Sr. Milá otros muchos aspectos y soluciones a los problemas planteados actualmente por la guerra europea y la situación de España, y si el Sr. Milá, modestamente, apenas ha hecho más que esbozarlos, se comprenderá la imposibilidad de que en un limitado artículo periodístico sean juzgados íntegramente.

Lo que sí podemos asegurar es que la obra del Sr. Milá y Camps revela a un economista de altos vuelos; que sus planes y soluciones, producto de un concienzudo estudio, están inspirados en el más sano patriotismo, y que ellos pueden ser, si por los elementos directivos de la nación se les presta la atención y el apoyo que merecen, el germen de la gran obra de reconstitución de que tan necesitada está España.

Mañana jueves, selecto estreno:

TRIPTICO DE DOS IMAS

La más elegante y hermosa creación de

HESPERIA

PROYECTADA ANTE SS. MM. Y AA.

Sólo, única y exclusiva de

Gran Teatro y Cinema X

EL EJEMPLO DE INGLATERRA

Rusia y las reclamaciones suecas

Lo hemos dicho en más de una ocasión. Los países escandinavos, sobre todo Suecia, han levantado su voz, sin miedos ni cobardías, ante los desafueros de que han sido objeto por otros Estados europeos en diversas ocasiones.

Cuando Inglaterra abusó de la navegación de los barcos neutrales por aguas del Báltico y del mar del Norte, Suecia envió al Gabinete de Londres notas energéticas en defensa del derecho atropellado.

Suecos, noruegos y daneses se han unido con sus reyes para permanecer neutrales en la guerra europea. La situación topográfica de estas monarquías no es la más envidiable en las circunstancias presentes. Se hallan rodeados por mar y por tierra por las naciones beligerantes, y, aparte de algunos comerciantes ambiciosos, que se aprovechan de la ocasión para acrecentar sus negocios, puede decirse que los habitantes de estos países, en su mayoría, a pesar del bloqueo en que se hallan envueltos, permanecen en actitud correcta, y no levantan su espada para colocarse en uno de los bandos.

Mas la paciencia de estos pueblos se agotará, si los aliados, sobre todo Rusia, no dan las explicaciones debidas a las reclamaciones suecas.

Desde las violaciones por parte de Rusia de la neutralidad de Suecia en Skelleftea se está esperando en Estocolmo la satisfacción correspondiente a las protestas formuladas, según el derecho de gentes. Al contrario, en vez de contestar el Gabinete de San Petersburgo se han repetido los abusos todavía con mayor atrevimiento.

Suecia se irrita por tal indiferencia, y ve el modo con que los rusos tratan sus derechos y reclamaciones; mas no debe olvidar el Imperio de los Zares que los pueblos, por pequeños que sean, pueden derribar a los grandes cuando aprovechan una ocasión propicia, coincidiendo frente a frente.

Véase lo que a este propósito se lee en las columnas del periódico «Stockholms-Dagblad».

«Los repetidos atropellos de Rusia tienen tal carácter agresivo, que hasta la Prensa socialista ha clamado, sin titubear un momento, por la exigencia de una inmediata satisfacción por parte de Rusia.

A este Imperio debió servirle de lección, como la pronta y satisfactoria excusa de Alemania en el caso de la captura del vapor «Adam», causó muy buena impresión en Suecia. Ahora aumenta, en cambio, la indignación contra la política rusa, que retarda contestaciones sobre asuntos que no son de su agrado.»

Rusia, en efecto, que ha tenido tan buenas relaciones con Suecia, toma el ejemplo de Inglaterra en el caso del «Emis», incidente acaecido en mediados de Junio, no contestando todavía a las reclamaciones del Gobierno de Estocolmo.

No es extraño, con estos antecedentes, que un pueblo agraviado y que tiene dignidad y conciencia de su deber, llegara a un momento en que se dispusiera a colo-

car su suerte, interviniendo con Alemania en la actual contienda.

Téngase en cuenta que la Península escandinava tiene muchos lazos que la unen a la raza germánica; que sus hombres de ciencia y sus artistas se han educado en los centros académicos del Imperio del Kaiser, y que los países de Rusia frontalizos a Suecia están hartos de la dominación eslava.

¿Qué sucedería si Suecia uniera sus fuerzas a las de los alemanes?

Salvador Acena,

Publicidad preferente

EL MEJOR POSTRE

Mermeladas Trevijano

GRILL-ROOM RITZ

TEMPORADA DE 1916-1917 DESDE EL 15 DE SEPTIEMBRE
ALMUERZOS Y COMIDAS CON VINO
DE LA RIOJA, 5 PESETAS CUBIERTO
MUSICA.—TELEFONO 3.225

BRASSERIE

PALACE HOTEL
HOY

Miércoles 11 de Octubre

A las doce y media madrugada

SOUPER

MONTMARTROIS

De Gran Moda

tomando parte

Los Antonelli

Consumación mínima:

Tres pesetas

IDEAL ROOM

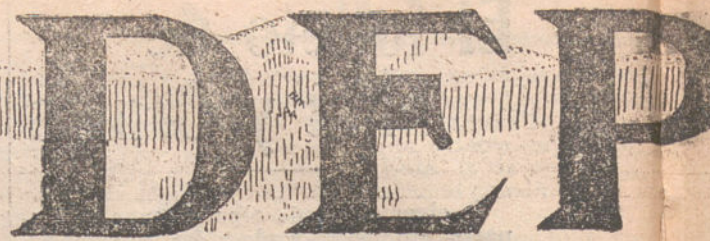
Restaurant de primer orden.

The Foxtrot de SEIS a OCHO

Souper a la salida del teatro



LOS DEPORTISTAS



NUEVOS AVIADORES

Un gran día para la aviación española



De izquierda a derecha: Los jóvenes aristócratas Jorge Loring Martínez y Pedro Pidal Guillon, el primero de los cuales ha tomado hoy el título de piloto, no pudiendo realizarlo el segundo por una grave avería en su última prueba.

A las seis y cuarto de la mañana tomaba hoy el tren de Getafe el que suscribía, en compañía del Sr. Magdalena, comisario oficial del Real Aero Club, y del Sr. Menéndez, profesor de la Escuela de Aviación.

A pesar de que el madrugón era respetable, gustosos lo soportábamos ante el inminente espectáculo que en breve habíamos de presenciar en Getafe.

Dos animosos jóvenes, emparentados con la más ilustre nobleza de España, y de cuyas condiciones para el vuelo tenían los más honorables referencias, iban a surgir, momentos después, las pruebas oficiales que se exigen para obtener el título de piloto.

Pedro Pidal Guillon, joven de veintinueve años, ha heredado de su padre, el marqués de Villaviciosa de Asturias la afición y el entusiasmo por toda clase de deportes, y en especial por los deportes que, en atención a su mayor peligro, pudiéramos llamar heroicos.

A más de las numerosas cacerías que por los Picos de Europa ha realizado en compañía de su padre, el marqués, se ha revelado Pedro Pidal como gran motociclista, tomando parte en el kilómetro lanzado, celebrado este año en Bilbao, en el que al practicar un viraje sufrió una caída, con fractura completa de la clavícula, e inscribiéndose también en el último kilómetro lanzado, de Madrid, en el que hizo una gran velocidad en su moto «Indian».

Jorge Loring, de ilustre familia malagueña, es ingeniero de Caminos, y en la actualidad tiene en Fernando Poo la concesión oficial de la Compañía de vapores intercontinentales.

Fué, con Amézua, el fundador del Club Alpino Español, de cuya directiva fué el primer vicepresidente.

Los vuelos.

Sabido es que las pruebas que se requieren para obtener el «breve» de piloto, consisten: Primero, en describir, a una altura prudencial, una serie de cinco «cochos» sobre dos puntos distantes entre sí 500 metros, y tomar tierra a menos de 50 metros de un punto central. Segundo, repetir el ejercicio anterior. Tercero, elevarse a más de 100 metros, y a esa altura parar el motor y descender en vuelo planado.

A las siete en punto de la mañana comienza Pedro Pidal el primer ejercicio en un monoplano Duperdussin con motor Gnome, de 50 HP., invirtiendo en él cinco minutos con cincuenta y dos segundos y tomando tierra a 22 metros del punto señalado.

El director de la Escuela, Sr. Kindeán, y todos los demás profesores que presenciaban el vuelo quedaron verdaderamente admirados de los virajes cerradísimos, y de la velicidad que el aviador llevaba.

Según datos que nos facilitaron los profesores, el joven Pidal consiguió en este vuelo batir el record mundial de los cinco «cochos», pues el aviador que había realizado en menos tiempo este ejercicio había sido el conde de Grassi, en siete minutos.

Subió a continuación Jorge Loring en su monoplano «Bleriot», con motor «Gnome» de 80 HP., el mismo con que practicó Juan Pombe su último vuelo en Santander-Madrid, y dando pruebas de gran serenidad y dominio en el manejo del aparato, hizo el ejercicio en nueve minutos con dos segundos, tomando tierra a 31 metros del punto central.

Repitió Pidal el ejercicio de los cinco «cochos», invirtiendo seis minutos con cuatro segundos, y aterrizando a 24 metros de la señal.

Tócale su vez a Loring, y emplea nueve minutos con cinco segundos, y toma tierra a 46 metros de la señal.

Al terminar Loring este vuelo el fotógrafo oficial de la Escuela, obtiene la placa que acompaña estas líneas, en la que aparecen los aviadores ante el magnífico Bleriot, propiedad de Loring.

Sin tomar ni un minuto de descanso da comienzo Jorge Loring al tercero y último ejercicio, consistente, como hemos dicho, en elevarse a una altura mayor ó menor, á voluntad del aviador, y planear desde los cien metros.

Sin traspasar alguno, con maestría insuperable, realiza el aviador este ejercicio, con siete segundos de planeo. El barómetro inscriptor registraba 270 metros de altura.

Después de felicitar efusivamente al nuevo piloto, pone Pidal el motor en marcha, para realizar, a su vez, esta última prueba.

El accidente.

Ya al elevarse el aparato notamos algunos que no funcionaba el motor con perfección.

Con más lentitud de la que era de esperar, consiguió elevarse el monoplano a unos 250 metros de altura, y cuando ya el aviador iniciaba su descenso al convencerse, sin duda, que el estado del motor no le permitía subir más, cuando todos nos disponíamos á aclamarle como nuevo piloto y felicitarle por sus tres brillantes ejercicios, vimos con espanto que, bien fuese por picar con exceso, ó por un súbito remolino, el aparato comienza un descenso vertiginoso, en posición completamente vertical, y describiendo una espiral inverosímil, á manera de gigantesco sacacorchos.

Cuando faltaban pocos metros para chocar el aparato en tierra y suceder una espantosa catástrofe, el formidable aviador—como tal se ha revelado en este accidente—, que se pudo mantener fijo en su asiento, á pesar de no ir amarrado al sillín, consiguió, en un supremo esfuerzo, enderezar un tanto el aparato y aminorar de ese modo lo terrible de la caída.

No pudo, sin embargo, evitar que chocase de lado con gran ímpetu, quedando el monoplano literalmente reducido á astillas en unos terrenos próximo al aeródromo.

Todos salvamos corriendo la gran distancia que nos separaba del aparato caído, encontrándonos cuando llegamos al lugar del accidente con la agradable sorpresa de no haberse lesionado en lo más mínimo el aviador.

Claro es que según los reglamentos de aviación, habrá de repetir el Sr. Pidal sillín consiguió en un supremo esfuerzo el tercer ejercicio de vuelo para obtener el título de piloto; pero, prescindiendo de estos formalismos, decíame el comisario Sr. Magdalena á nuestro regreso á Madrid que la hazaña que ha realizado hoy Pidal, salvándose de una espantosa muerte gracias á su serenidad inmensa y extraordinaria pericia, le acredita de estupendo aviador, cien veces superior á muchos que hace largos años poseen el título de piloto.

Sentimos que la falta de espacio y la premura del tiempo nos impida hacer algunas ligeras consideraciones, sobre el alto ejemplo que estos dos jóvenes aristócratas han dado hoy á todos los deportistas españoles, y, sobre todo, á esa dorada juventud que circunscribe sus entusiasmos deportivos á la estrecha área de un campo de foot-ball ó al fácil encanto de una red de tenis.

Terminamos, pues, esta información, no sin antes felicitar con la mayor efusión al Sr. Loring por su título de piloto, al afortunado Sr. Pidal por haber hoy salvado su vida milagrosamente, y á ambos por las excepcionales condiciones que para la aviación han demostrado.

J. La Cruz.

BALON ESPECIAL CAMPOS

MODELO EXCLUSIVO DE LA CASA

En cuero seleccionado, cortado en secciones de forma especial, efectuando la tensión igualmente sobre toda su superficie, haciéndole absolutamente indeformable. Fabricación minuciosa y garantizada. Habiendo sido adoptado por todos los Clubs de España.

Precio con vejiga de 1.ª calidad, 24 pts.

R. CAMPOS

Barquillo, 3 duplicado

Teléfono 50-63, MADRID

Guía de deportistas y turistas

Neumáticos:

CONTINENTAL.—Sociedad A. Española, Sagasta, 6.

GOODRICH.—Francisco del Río, Génova, 10.

KLEIN.—Concesionarios: Reina, 39 y 41.

Auto Palace:

GARAGE Y TALLERES.—Amador de los Ríos, 12.

OFICINAS.—Fernando el Santo, 24.

Compostura de neumáticos:

Arreglo con garantía y fábrica disolución rápida.

da Insuperable, S. Viver, Goya, 28, Madrid.

Triunfos españoles de las motocicletas HARLEY DAVIDSON

JULIO

AGOSTO

SEPTIEMBRE

Copa de S. M. el Rey.....	Salen 2 equipos. Llegan 2 equipos.	Se clasifican	1 2
Campeonato de La Granja..	Salen 6 motos. Llegan 6 motos	Se clasifican	1 2 3 4 6 9
Campeonato de Valencia.....	Salen 2 Llegan 2	Se clasifican	1 3
Circuito de Cardedeu.....	Salen 1 Llegan 1	Se clasifican	1 de su categoría
Campeonato San Sebastián-Madrid.	SALEN. Motos 2 Sidecars 4	Se clasifican	Motos Sidecars
	LLEGAN. Motos 2 Sidecars 4		A resolución del R. A. C.E. 1 3 4 6

REPORTAJES



POR LA HIGIENE

Madrid necesita baños- duchas populares

En el pasado Agosto inauguró San Sebastián un nuevo servicio municipal de extraordinaria importancia, bajo el punto de vista de la cultura física, y en el que habrán reparado, sin embargo, pocos deportistas de los numerosos que en la bella Easo han veraneado.

Nos referimos a la apertura del primer pabellón de baños- duchas populares, establecido por el Ayuntamiento de San Sebastián en edificio construido con dicho objeto en terrenos próximos a la plaza de Easo.

El edificio es de una sola planta, de 10,30 metros por 12,30. En él se han dispuesto con la debida separación cuatro cuartos para duchas y dos para baños de hombres y tres habitaciones para baños y dos de duchas para mujeres, con los W.W. CC. correspondientes.

Toda la instalación es, no sólo escrupulosamente higiénica, sino también de espléndida y lujosa presentación, habiéndose invertido en ella la no muy elevada cantidad de 40.000 pesetas.

El éxito alcanzado por este servicio de baños- duchas populares, ha superado con creces cuanto pudiera esperarse, contribuyendo a ello, a más de lo confortable del servicio, su gran economía: 30 céntimos el baño, 40 céntimos la ducha, cinco céntimos la toalla y cinco céntimos la pastilla de jabón.

Viene a corroborar la excepcional importancia de estos baños económicos el resumen de los servicios prestados durante sólo un mes por otro establecimiento idéntico al de San Sebastián, establecido hace poco en la capital de Vizcaya. Sólo en el mes de Julio se sirvieron en ese establecimiento 11.364 duchas!

Y es de notar que, tanto en Bilbao como en San Sebastián, la mayor parte de los que utilizan estos servicios de baño ó ducha son jóvenes deportistas que acuden a esta saludable hidroterapia, después de un partido de pelota, de una carrera ciclista ó de un reñido «match» de «football».

No podría el Ayuntamiento madrileño buscar un rincón en esos grandes presupuestos municipales que ahora se discuten, para que en adelante no careciese Madrid, y en particular los numerosos elementos deportivos que en él existen, del innegable beneficio de unos baños- duchas populares?

Carrera pedestre de handicap

El resultado de esta carrera pedestre de handicap, copa Madrid, iniciada por la revista «Heraldo Deportivo», con premios donados por su director, D. Ricardo Ruiz Ferry, y organizada por la Sociedad Cultural Deportiva, el domingo día 8 de Octubre de 1916, a las nueve de la mañana, en la pista del Retiro, sobre un recorrido de 5.572 metros, es el siguiente:

Corredores inscriptos, 40. Nueve por el Unión Sporting, ocho por la Deportiva Obrera, siete por la Gimnástica Española, siete por el Club M. Z. A. y nueve por la Cultural.

Corredores puestos en línea, 31. Corredores clasificados, 29.

Clasificación hecha, deducción del han-



LAS CARRERAS DE CABALLOS EN SAN SEBASTIAN.—S. M. el Rey conduciendo de las bridas a su caballo «Antivari», que ganó el domingo el Gran Premio de Otoño. (Fot. SERRANO.)

dicap, de los tiempos empleados, la cual sirve para la concesión del premio de honor:

Primero, D. Pedro Herrero, en 18 minutos 56 s., de la S. C. D.; segundo, don Hilario Valencia, en 19 m. 14 s., de la R. S. E. E.; tercero, D. Angel G. Pina, en 19 m. 15 s., de la S. C. D.; cuarto, don Julián M. Larandiet, en 19 m. 22 s., de la S. C. D.; quinto, D. Emilio González, en 19 m. 23 s., de la R. S. E. E.; sexto, don Santos Stuyk, en 19 m. 42 s., de la R. S. E. E.; séptimo, D. José Pardo, en 19 m. 47 s., de la S. C. D.; octavo, don José Rojas, en 19 m. 53 s., de la S. C. D.; noveno, D. Emilio Práxedes, en 19 m. 59 s., de la R. S. E. E.; décimo, D. Pascual Azauza, en 20 m. 2 s., de la R. S. E. E.; undécimo, D. Rigoberto Santonja, en 20 minutos 7 s., de la S. C. D.; duodécimo, D. Julián Encina, en 20 m. 10 s., de la S. C. D.

La copa Madrid la ha obtenido la Sociedad Cultural Deportiva, por haberse clasificado el primero de la anterior clasificación el corredor Sr. Herrero, que le presentaba la Sociedad ganadora. El señor Herrero ha obtenido medalla de oro.

Clasificación por tiempos reales invertidos:

Primero, D. Emilio González, en 19 minutos 23 s., de la Gimnástica; segundo, D. Angel González Pina, en 19 m. 29 s., de la Cultural; tercero, D. Hilario Valencia, en 20 m. 0,5 s., de la Gimnástica; cuarto, D. Francisco Morales, en 20 m. 43 s., de la Deportiva Obrera; quinto, D. Julián Encinas, en 21 m. 4 s., de la Cultural; sexto, D. Pascual Azauza, en 21 m. 12 s., de la Gimnástica; séptimo, D. José Riera, en 21 m. 20 s., de la Deportiva Obrera; octavo, D. Juan M. Zarandiet, D. José Rojas y D. Rigoberto Santonja, en 21 m. 26 s., de la Cultural Unión; noveno, D. Lorenzo Torres, en 21 m. 44 s., de la Cultural Unión; décimo, D. Antonio Fernández, en 21 m. 54 s., de la Deportiva Obrera.

A continuación, los Sres. Cañas, Práxedes, Crespo, Martínez (E.), Alonso, Stuyk, Alzamora (E.), Carpintero, Quinza, Pardo, López, Bravo, Garrayo, Izquierdo, Herrero, Membrillo y Rodríguez (T.).

A todos los clasificados concedió el señor Ruiz Ferry medalla de plata, siendo muy elogiado este rasgo de generosidad de nuestro compañero, que pone de manifiesto su acendrado entusiasmo por toda clase de deportes.

Carburador Madrid

SISTEMA B. MARTIN
Fabricación Nacional
TALLERES Y OFICINAS
Ronda de Atocha, 23 (Pasaje Industrial).
DIRECTOR,
ANTONIO PRAST

Botas de Foot-ball "Columbia"

Confeccionadas en cuero de vaca, escrupulosamente seleccionado, muy ligero y flexible, suela de cuero primera calidad, muy fuerte, gruesos ojete reforzados, puntera muy dura é incansable, toda en cuero, siendo el modelo más perfecto hasta el día, pudiendo ser empleada para Rugby Association, ó Hockey.

Precio, 18 pesetas.

R. CAMPOS
Barquillo, 3 duplicado
Teléfono 50-63, MADRID

El pase á Guerra de la Escuela Nacional

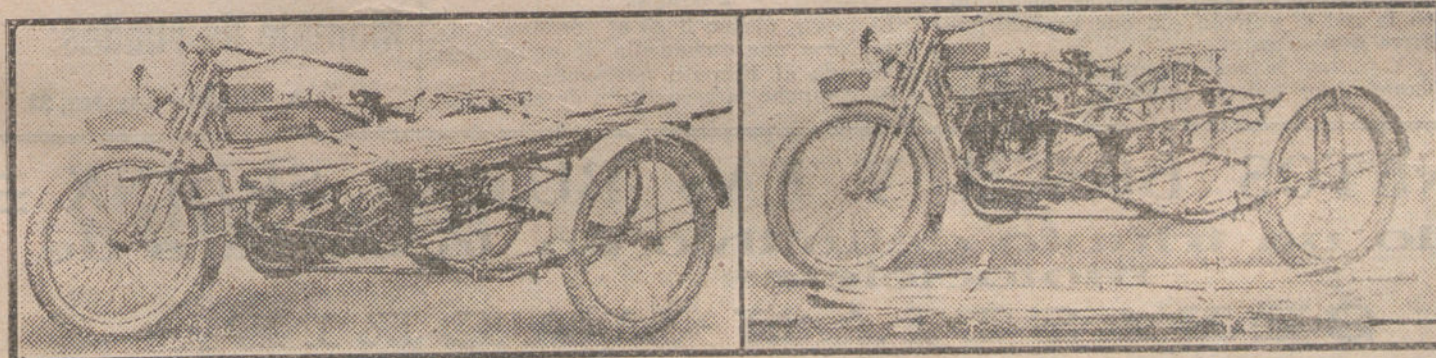
III

Estudiadas algunas de las causas del fracaso, hasta ahora, de la Escuela civil, veamos, en cambio, lo que pudo y aún puede hacerse en ella, mejor desde el ministerio de Fomento que desde el de la Guerra, aunque, desde luego, con una mayor conexión con la aviación militar que la hasta ahora existente, puesto que no hemos de negar que siendo hasta hoy la guerra la principal aplicación del aeroplano, a este fin deben tender principalmente todos los esfuerzos. A nuestro juicio, la Escuela civil debe y puede ser ciertamente un auxiliar muy útil de la aviación militar, pero no dependiente de ella en absoluto sino en tiempo de guerra, y marchando paralelamente en tiempo de paz.

En cuanto a la enseñanza de pilotos y obreros mecánicos, pudiera desarrollarse mucho más de lo que se ha hecho hasta ahora, consiguiendo para ellos algunas pequeñas ventajas que los estimularan, y que, no siendo gravosas al Estado ni perjudicando a nadie, no hubieran encontrado seguramente oposición por parte de los ministros, si alguien, y nadie más indicado que el director de la Escuela, ó por delegación suya, alguno ó algunos de los profesores, se hubiera dedicado a gestionarlas con entusiasmo.

Así, por ejemplo, podrían concederse a los pilotos aviadores que, por su edad hubiesen de ingresar en filas, ventajas en el sentido de disminución del tiempo de servicio, equiparandoles, según sus distintas aptitudes, a los brigadas, suboficiales, ó, si se considera oportuno, oficiales de la reserva gratuita (que es a la aviación militar compete reglamentarlo como sea más conveniente al servicio de la Patria), prestando dicho servicio como pilotos militares, en los aeródromos a que se les destinase; éste sería, indudablemente un gran estímulo para que la gente joven se dedicase al estudio de la aviación, constituyendo un excelente Cuerpo de reserva, que, como ha demostrado la presente guerra, es tan necesario.

En cuanto a los obreros mecánicos que saliesen de la Escuela con su certificado, podrían también concedérseles ventajas parecidas en menor grado. Con estas dos medidas se estimularía mucho la afición a estos estudios, y no vemos que pudiera perjudicarse ni la aviación militar ni el Estado, sino, muy al contrario, puesto que España se encontraría con un núcleo



EL MOTOCICLISMO Y LA GUERRA.—Motociclista «Harley Davidson» con camilla desmontable para el servicio de la Cruz Roja.

Aeroplanos é hidroplanos

ARTICULOS AUXILIARES DE AVIACION

Magnetos Bosch

PIEZAS DE RECAMBIO.—GRANDES EXISTENCIAS.—REPARACIONES GARANTIZADAS

Pneu Klein

FABRICACION NACIONAL

Depósito: PUJOL, COMABELLA Y COMPAÑIA.—Reina, 39 y 41.—MADRID

De pilotos y mecánicos que nada le habrían costado.

Sería también conveniente estimular a los oficiales del Ejército para que se hicieran pilotos por su cuenta, admitiéndolos después en la aviación militar, e indemnizándolos después de los gastos hechos mediante una cuota fija; esto ahorraría trabajo y dinero a la aviación militar, y no perjudicaría tampoco a nadie, como lo prueba el que haya sido admitido este año, sin dificultad, en aviación militar el teniente de Ingenieros señor Martínez de Aragón, que se hizo piloto en la Escuela civil el año pasado, aprovechando para ello, con laudable entusiasmo, sus vacaciones como alumno de último curso de la Academia de Guadalupe.

A más de este estímulo, debiera existir el de que la Escuela propiamente dicha estuviera mejor atendida de lo que hasta ahora lo ha sido, disponiendo del número necesario de aparatos de diferentes clases, en buen estado, y de un taller especial en el que pudiesen practicar ampliamente los alumnos, poniendo a su disposición motores, exclusivamente destinados al estudio y prácticas.

También debiera ser misión de la Escuela la de desarrollar en España la afición a la aeronáutica, mediante «raids» efectuados por los profesores y auxiliares de la Escuela a las distintas provincias, dando en los centros culturales de ellas conferencias de vulgarización, debiéndose disponer para ello de aparatos modernos en buenas condiciones, que no transformen en un fracaso estos «raids», y debiendo los pilotos estar convenientemente adiestrados, quizá se llegase a conseguir el resultado ya obtenido en otras naciones, de que una vez desarrollada la afición a estas cuestiones, las distintas regiones regionales, por suscripción pública, aeroplanos, al Ejército y dispusiesen aeródromos que facilitasen los viajes aéreos.

Como centro técnico, aún es más útil la labor que puede realizar la Escuela. Para ello sería necesario que en la Escuela se dispusiese de un buen laboratorio de experiencias que, a semejanza del de Eiffel en Francia y el de Goettingen en Alemania, pudiese realizar ensayos de resistencia del aire, no solamente para la Escuela, sino para los particulares que lo desearan con lo cual se facilitaría grandemente el trabajo a las industrias privadas de aviación, que afortunadamente ya empiezan a existir en España. Más aún, la Escuela misma podría construir y ensayar nuevas curvaturas de alas y hélices y nuevos tipos de aeroplanos, adecuados a las necesidades de nuestra aviación militar.

Más adelante, y cuando los medios lo fuesen permitiendo, podría hacer lo mismo con los motores, entregando al dominio público el resultado de sus experiencias, que de este modo podrían ser aprovechadas por la industria particular, creando así una industria aeronáutica verdaderamente nacional, que no se viera precisada a copiar a la extranjera y a marchar, por lo tanto, a su zaga, como actualmente sucede, puesto que, mientras en otros dos años de guerra la aviación ha progresado extraordinariamente en el resto del mundo, España sigue aún empleando y copiando los aeroplanos de 1914.

Aéreo.

(Concluirá.)

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES GRAFICOS NADA MAS QUE EN EL CASO EN QUE PREVIAMENTE HAYAN SIDO ADQUIRIDOS CON ESA CONDICION.

FOOT-BALL

Tercer encuentro de la temporada

Madrid, 2 «goals».—Racing, 1 «goal».

Negar la expectación que había producido el solo anuncio de que en la tarde del domingo contendrían el Madrid y el Racing hubiese sido no vivir dentro de la actualidad futbolística.

Un entradón formidable había en el campo, y si no se agotaron las localidades poco faltó para ello.

El Sr. Ruete, luciendo el uniforme oficial de árbitro de la región, manda alinear los equipos, que lo efectúan de la siguiente forma:

Madrid F. O.: Teus, Erice, La Serna, Castell, René, Labalo, De Miguel, Sansinenea, Ricardo Alvarez, Juanito Petit y Rodríguez.

Racing Club: Pascual, Aguado, Tejedor, Schiller, Rey, Fortunato, Escudero, Pelat, Roselló y Gómez.

A poco de comenzar se ve obligado Ruete a tocar penalty por fault de Tejedor contra Ricardo Alvarez, siendo lanzado por Sansinenea de forma irremprochable.

A pesar de medida tan enérgica y plausible, ya que sirve para evitar suciedades y violencias originadas por equivocadas contemplaciones, el juego continúa durísimo, menudeando las cargas por uno y otro bando.

Un pase de Juanito a Rodríguez, que corre el balón y centra, rematando de cabeza Ricardo, es la mejor jugada que vimos en la tarde del día 8. Un «chut» colosadísimo de Sansinenea, que si fué tirado bien fué rechazado mejor, mercede anotarse también.

De Miguel (que, como saben nuestros lectores, es uno de los desertores de las filas rojinegras) estaba acosadísimo por sus antiguos compañeros, y no obstante el anuncio, cien veces repetido, de que como le entendían el juego «no vería balón», los pronósticos fallaron en su totalidad; vióse rodeado de seis contrarios, y ejecutando un alarde de sagacidad y valentía se pasó a los seis con gran facilidad, lanzando después muy desahogadamente un centro magnífico. El público le tributó una gran ovación, justa y merecida.

Ricardo, ó no quiso jugar ó no le dejaron jugar. Y, la verdad, no sé a qué carta quedarme; me inclino a creer lo segundo, pues me resulta muy fuerte que haya «equipiers» capaces de practicar ciertas «cosas».

De todas formas, hizo un alarde de «prudencia», que si nunca es justificable, algo pudiera serlo en el encuentro de que hablamos, por las circunstancias especiales que le rodeaban.

En la segunda mitad marcaron un tanto cada uno de los bandos; el de los rojinegras tienen que agradecerlo a Zabalo, que estuvo siguiéndole los pasos a Pelat en una bonita arrancada, sin decirse a entrar, siendo consecuencia de ello el que a un metro de la portería lanzase un cañonazo imparabile el «único» delantero que hoy tienen los del Racing.

El segundo «goal» del Madrid fué debido también a Sansinenea, que aprovechando un pase de René Petit, con prontitud y ligereza poco igualadas, introdujo en la red el pelotón, sin que Pascual pudiera darse cuenta.

Y ya que hemos nombrado a tal guardameta, no quiero olvidarme de repetir

una vez más, que le conceptúo como el primer «goal-keeper» de la Región Centro, y uno de los mejores de España. Sacó un balón en una «melee» con gran vista y valentía.

Rodríguez, Juan Petit y Montero, cuando jugaba de medio, muy bien.

Y no quiero terminar sin decir «algo» que está en todos los labios. La línea de medios del Madrid no puede continuar como hasta ahora, ó, por el contrario, más de un disgusto les costará a los finalistas. Zabalo es muy valiente; pero aún no es de la categoría suficiente para ocupar un puesto en el equipo que este año tiene el Madrid. En cuanto a Castell, ¡ojalá me equivoque!, como juegue dos partidos más de la forma de los anteriores, habrá que proclamar y reconocer que se ha iniciado su de adrencia.

Es de desentrenadísimo, y Julio G. de la Serna, a ratos bien y a ratos mal.

Teus poco tuvo que hacer, ya que dominó el Madrid casi toda la tarde; pero lo poco fué, como de costumbre en él, bueno.

Balompédico.

CAMPEONATO DE ESPAÑA de motocicletas y sidecars

SAN SEBASTIAN-MADRID (546 ks.)

De los 15 corredores que entran dentro del tiempo mínimo concedido por el Jurado, se clasifican:

8 INDIAN EN LOS PRIMEROS PUESTOS

AUTOMOVIL SALÓN

Exposición y oficinas: Nicolás María Rivera, 8 y 10.—Tf. 391.
Garaje y talleres: Lagasca, 25.—Teléfono 551

Noticiero deportivo

AVIACION

Francia.

Bombarderos de la semana (24 Septiembre a 2 Octubre).—Plazas de Ham, Hombieux, Manancourt y campo de aviación de Vraignes (150 proyectiles).

Fortaleza de Dilligen, fábricas de Sarrélin y plaza de Metz Sablons (200 proyectiles).

Fortaleza de Rambach y vía férrea de Metz Thionville (22 proyectiles).

Sailly-Saillisel y bosque de Saint-Vaast (92 proyectiles).

Montfaucon, Nantillois (30 proyectiles).

Azannes, Guiscard, Noyon (124 proyectiles).

Campo de aviación de Hervilly y plazas de Ham, Fins y Vovennes (52 proyectiles).

Montfaucon y Appilly (127 proyectiles).

Total de proyectiles arrojados en la semana, 809.

Aparatos enemigos destruidos, 10.

Portugal.

El jueves último llegó al aeródromo de Vila Nova una escuadrilla de aeroplanos destinada al Ejército portugués.

Se compone la escuadrilla de cinco mo-

noplanos y dos biplanos, que, procedentes de Londres, llegaron a Lisboa a bordo del vapor «Gann».

Los oficiales, aviadores adscriptos al nuevo aeródromo de Vila Nova son: un teniente de la Armada, dos tenientes de Caballería, un teniente de Infantería y un guardia marina.

En breve terminarán su curso de aviación en Francia cinco oficiales del Ejército Lusitano, que, agregados a los antedichos de Vila Nova, constituirán todo el Cuerpo de aviación de nuestra vecina República.

España.

La Hidroaviación tiene en España una Escuela en el mar Menor, con hidroaeroplanos Curtiss, de flotador central y motor 190-100 HP., pertenecientes a la escuadrilla de los Alcázares (Cartagena).

Los oficiales pilotos encargados de este aeródromo: capitán Valencia (jefe), teniente White y alférez de navío Navarro, efectúan vuelos a diario con estos aparatos, llevando recorridos en vuelo más de 4.000 kilómetros con los hidroaeroplanos españoles, en los pocos meses que lleva la escuadrilla de funcionamiento, alcanzando alturas superiores a 1.000 metros a pesar de que la escasa potencia de estos aparatos sólo permite que sirvan de escuela de adaptación a la hidroaviación, para los pilotos destinados a prestar servicios en los hidroaviones más potentes y de manejo más delicado, de que se ha de dotar a nuestra Armada.

Los aeroplanos gigantes.—Dice a propósito el insigne piloto aviador, capitán Herrera: «No hace muchos años, en la época de su adquisición, considerábamos a nuestro dirigible «España» como un coloso de los aires, con sus 4.400 metros cúbicos de capacidad, mientras que ahora, los super-zepelines de 30.000 metros cúbicos parecen insuficientes, y según los periódicos suizos «Der Bund» y «Thurgauer Zeitung», se están ensayando en el lago de Constanza dirigibles alemanes del tipo Zeppelin, con envoltura de seda cauchotada, de 210 metros de longitud y capacidad de 54.000 metros cúbicos, que pesan en vacío 40 toneladas, y pueden transportar 15 toneladas de carga útil, con velocidad de 100 kilómetros por hora, accionados por seis motores Maybach, de 200 HP.

En aviación ocurre algo análogo, si bien es verdad que el uso de los aparatos gigantes experimentados, últimamente, como el de Sikorsky, Mourometz y Curtiss, no se ha generalizado mucho por las dificultades que su aterrizaje ofrece todavía a causa de su enorme peso y gran velocidad.

Es seguro que estas dificultades se irán solucionando, aunque después de costosas experiencias, y entonces el crecimiento de los aeroplanos se hará cada vez más rápida, llegando a dimensiones que ahora nos parecerían absurdas.

Guía aeronáutica

Hélices:

Amalio Díaz.—Getafe.

Montaje de ruedas:

A. Matilla.—Lagasca, 22.

== LAS MAGNETOS BOSCH Y LAS BUJIAS SPHINX ==
han obtenido un triunfo definitivo en la carrera de motocicletas

SAN SEBASTIAN-MADRID

Depósito: Pujol, Comabella y Compañía.—Reina, 39 y 41, Madrid

SECCION COMPLETA CRÓNICA DEL PARLAMENTO

LA TRIBUNA

Página 1.

Senado

Sesión del día 11 de Octubre de 1916.

El marqués de Alhucemas abre la de hoy a las cuatro en punto.

Regular concurrencia. En el banco azul, el presidente del Consejo y los ministros de Estado, Gobernación y Guerra.

Se aprueba el acta.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El arzobispo de TARRAGONA protesta contra la erección de un templo a Mahoma en Melilla.

Reitera su ruego de que se pague a la Guardia civil los pluses que se le adeudan.

El ministro de la GOBERNACION le contesta, diciendo que estima justa esta demanda, y que procurará atenderla.

El presidente del Consejo, después de justificar la erección de un templo mahometano en Melilla, ofrece que el Gobierno atenderá a la terminación de las obras de la iglesia católica en la misma ciudad.

Rectifican ambos brevemente.

El señor DOMINE reitera su ruego de que se den garantías para que puedan exportarse diversos productos de la región levantina sin el peligro que hoy existe, y que cada día se agrava más, para la navegación de nuestros barcos mercantes, y recuerda que tiene anunciada sobre el asunto una interpección.

El presidente del CONSEJO dice que el Gobierno se preocupa seriamente del asunto. Opina que en las actuales circunstancias resultaría peligroso que el señor Domine explanara su interpección sobre torpedeamiento de buques, porque conduciría a hacer declaraciones que por ahora no estima oportuno se hagan. Estima que los barcos mercantes no deben interrumpir el tráfico.

El señor DOMINE rectifica diciendo que los navieros sacrificarán gustosos sus buques por el bien de la Patria; pero les es doloroso exponer sus barcos a riesgos sin objeto, é insiste en pedir que se adopten medidas para su protección.

El señor POU interviene, manifestando que posee datos...

El presidente de la CAMARA le ataja, rogándole que, después de lo manifestado por el presidente del Consejo, esos datos los comunique particularmente.

El señor GARCIA MOLINAS alude a la reunión que celebraron recientemente los diputados a Cortes y senadores por Madrid para tratar de la extinción de la mendicidad, y pide al Gobierno resolución que tiendan a acabar de una vez con este vergonzoso mal.

El ministro de la GOBERNACION le contesta en términos satisfactorios.

Rectifican ambos.

ORDEN DEL DIA

Apruébase definitivamente el proyecto de ley sobre pensiones a las familias de los moros muertos al servicio de España. Discútese el dictamen al proyecto de ley suprimiendo en Gobernación los oficiales quintos, aprobándose la totalidad. El general OCHANDO retira una enmienda al artículo único.

El señor RAHOLA (D. P.) formula algunas observaciones al dictamen.

Por la CAMARA le contesta el señor LOPEZ MORA.

También le contesta el ministro de la GOBERNACION.

Rectifican el Sr. Rahola y el ministro. Después de rectificar brevemente los señores RAHOLA y LOPEZ MORA se admite el dictamen, levantándose la sesión.

Congreso

Sesión de día 11 de Octubre de 1916.

A las tres y veinte ocupa la presidencia el Sr. Villanueva, y declara abierta la sesión.

En el banco azul está el ministro de Fomento, y en los escaños, regular concurrencia. Las tribunas, casi desiertas.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El señor SALVADOR (D. Miguel) expone que los muelles del puerto de Almería se hallan abarrotados de mercancías, especialmente uva, y pide que el Gobierno gestione facilidades para el transporte de esas mercancías.

(Entra en el salón el conde de Romanones, y numerosos diputados acuden a saludarle y felicitarle por su restablecimiento.)

El señor ministro de FOMENTO contesta que el Gobierno, sordamente preocupado por el problema a que se ha referido el Sr. Salvador, trata de resolverlo por cuantos medios tiene a su alcance.

Rectifican ambos señores.

El señor ARAGON trata del problema de la mendicidad en Madrid, que se agudizará con la crisis de trabajo que se avecina.

Hace constar, rechazando afirmaciones de la maledicencia, que a ningún representante de Madrid se le ha ocurrido pedir que se establezca el juego, para obtener ingresos con que atender el problema. Ahora bien; si el Gobierno no tiene otro medio de reprimir la mendicidad, debe reglamentarse el juego, para hacer que el ingreso que se obtenga sea legal.

Si en otras poblaciones se juega para fomentar el lujo, no hay razón para dejar de utilizarlo aquí, con la finalidad de que desaparezcan los pobres.

Habla luego del proyectado empréstito municipal para unificar las deudas, y protesta de que tenga mayor amplitud de la que se requiere para ese objeto, y esto puede malograr el empréstito, que se necesita para el proyecto de urbanización del extrarradio.

La Mesa ofrece transmitir el ruego al señor ministro de la Gobernación.

El señor CONDE Y LUQUE: El problema de la mendicidad en Madrid representa el mayor fracaso de la acción tutelar del Estado. Nosotros pedimos (suavemente) que se resuelva el problema, y ni entramos ni salimos en eso del juego.

Con la décima parte de la renta correspondiente al capital de 125 millones que tienen las instituciones benéficas de Madrid, el problema quedaría totalmente resuelto, y, como consecuencia de esta afirmación, aboga por que el Estado se incaute de este capital.

El ministro de FOMENTO expone que el Gobierno presta atención preferente a la represión de la mendicidad en Madrid, y que ahora no es ocasión de discutir la reglamentación del juego.

El señor CERVANTES se adhiere al ruego del Sr. Salvador sobre abaratamiento de mercancías en los muelles de Almería.

El señor GOMEZ CHAIX denuncia que habiendo acordado el Ayuntamiento de Cabezas de San Juan colocar un retrato de Riego en el salón de sesiones, el alcalde se niega a cumplir el acuerdo.

Pide luego que se reproduzca el proyecto de ley sobre supresión de la misa del Espíritu Santo en los Consejos de guerra de la Armada.

El señor VENTOSA solicita que se traiga a la Cámara la Memoria redactada por la Comisión nombrada en 1912 para estudiar el desenvolvimiento de la riqueza nacional.

También solicita datos relacionados con las Compañías navieras de nueva creación, y otros relativos al suministro de carbón.

Pide igualmente relación de los suplementos de crédito concedidos con cargo a los presupuestos de Guerra, Marina y especial de Marruecos.

Finalmente, solicita una relación de los permisos de exportación concedidos desde primero de Enero y no publicados en la «Gaceta»; desde luego expone que el ministerio de Estado ha opuesto algunos reparos a esta petición; pero el orador no los considera admisibles, porque entonces resultaría coartada la fiscalización parlamentaria de los actos de Gobierno.

La Mesa ofrece transmitir a los ministros respectivos los ruegos formulados, y el ministro de FOMENTO contesta brevemente al Sr. Ventosa, ofreciendo, en nombre de sus compañeros, enviar los datos pedidos.

Los señores BASELGA y ORBEA formulan otros ruegos, que también contesta el ministro de FOMENTO.

El señor LLERENA

gestione del Gobierno inglés permiso para exportar a España sulfato de amoníaco, tan indispensable en los abonos químicos.

También pide que la Compañía del ferrocarril Central de Aragón aumente su material de transporte para descongestionar las estaciones de aquella línea de mercancías acumuladas.

Formula otros ruegos dirigidos a los ministros de Hacienda y Gobernación.

El ministro de FOMENTO promete informarse respecto a las necesidades de sulfato de amoníaco en nuestra nación é influir cerca de la Compañía del Central de Aragón para que aumente el material de transporte.

El señor LACHICA formula diversos ruegos.

El señor ALBAFFELL anuncia el propósito de los alcoholeros de Cataluña de concurrir a la información abierta sobre el proyecto de monopolio del alcohol.

El señor MORAYTA estimula al Gobierno a que resuelva el problema de la mendicidad.

El señor barón de TERRATEIG solicita que se facilite la exportación de la naranja.

ORDEN DEL DIA

Discusión de suplicatorios.

El Congreso pasa a reunirse en sesión secreta, para discutir los suplicatorios sobre procesamiento de diputados pendientes de examen. Son las cinco de la tarde.

A las seis menos diez se reanuda la sesión pública.

Las minas de Almadén.

Continúa la discusión del proyecto de ley sobre arriendo de la producción de azogue en las minas de Almadén.

El señor LA CIERVA rectifica nuevamente.

Dice que cada día que pasa considera más grave el proyecto que se discute, y más confiado está en que el ministro lo retirará.

Censura la contradicción existente entre los datos de la Dirección y los facilitados oficialmente.

El ministro de HACIENDA: Permite S. S. que lea una comunicación sobre ese asunto, que está en la Cámara?

El señor LA CIERVA: Preferiría terminar antes mi argumentación; pero no tengo inconveniente en que se lea.

El señor conde de PEÑA RAMIRO lee una comunicación del director facultativo de las minas de Almadén, en la que, contestando a una Real orden del ministerio de Hacienda, manifiesta que el número de obreros que trabajan en las minas es el de 2.340, y que el de 1.859 que se consigna en la Estadística minera obedece a que esa cifra es el promedio de los que trabajan en cada año.

Las discrepancias de precios obedecen a que en un documento se consideran años naturales para la producción y en otros campañas de elaboración.

El señor LA CIERVA continúa su discurso y dice que después de los datos leídos su confusión es aún mayor.

EL TEATRO

GRAN TEATRO

Palacio del cinematógrafo.

Mañana, segundo jueves selecto, tendrá lugar el estreno de la magnífica película «Triptico de dos almas» (cuatro partes), la más genial y hermosa creación de la bellísima actriz Hesperia, en la que luce innumerables y espléndidas «toilettes» de última moda. Esta grandiosa manifestación del arte cinematográfico es exclusiva y única de esta empresa, y ha sido proyectada por la misma ante SS. MM. y AA. logrando un éxito brillantísimo.

Programa de espectáculos

PARA MAÑANA

COMEDIA.—A las seis: El gran galeoto.—A las diez: La muerte civil.

ZARZUELA.—A las diez y media: Jack.

APOLLO.—A las seis y cuarto: Maruxa.—A las nueve y tres cuartos: La banda de trompetas.—A las once: El asombro de Damasco.

ESLAVA.—A las seis y media: El reino de Dios.—A las diez y media: Adios, juventud!

COMICO.—A las seis y media: Gente menuda.—A las diez y media: La señorita del cinematógrafo.

NOVEDADES.—A las seis: La hija del payaso.—A las siete y cuarto: La gaita blanca.—A las nueve y cuarto: El príncipe Casto.—A las diez y tres cuartos: Matricula de honor.—A las once y tres cuartos: Música, luz y alegría.

COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y cuarto y nueve y media: Pelentías.—A las seis y cuarto: La noche del sábado.—A las diez y media: Dos fanatismos.

TRIANGULO PALACE.—Cine aristocrático. Dos, de las cinco. Gran éxito de Las perlas del amor.

En el teatro de la Comedia, Mabel y Patty en Tur-

Park (cómica) y estreno de Mendigo de amor (cuatro partes, 1.300 metros) y de dos episodios cuarto, quinto y sexto de la sugestiva y sensacional película El lirio púrpura ó Los misterios del harén.—Butaca, 0,40.

SALON DORE.—Continúa. Tres estrenos. El lirio púrpura, tres últimos episodios; Los hombres de hierro (700 metros), Serafin, enamorado (Keyston).—Exito: Enemigos mortales (Nordisk).—Vier- nes, estreno: Justicia retribuidora (1.100 metros). Lunes, Aventuras del caballero Kerigan, seis episodios en un día.

CINE IDEAL.—Desde las cuatro y media.—Interesante programa.—Exito extraordinario de La crima Rerum (magnífica película, exclusiva y única de esta empresa, y una de las más estupendas creaciones de la insignia Bertini); La muerte incluída (interpretada por el gracioso Levesque); Los conflictos de la vida (drama sensacional).—Estreno de Mendigo de amor (de gran interés).—Intermedios por el sexteto.—Todos los días, programas selectos.

GRAN TEATRO (Palacio del Cinematógrafo) y CINEMA X.—Segundo jueves selecto.—Colosal programa.—De cinco a una.—Magnífico estreno: Triptico de dos almas (cuatro partes), elegantísima creación de la hermosa Hesperia, exclusiva y única de esta empresa y proyectada ante SS. MM. por la misma.—Extraordinarios éxitos: La prueba (tres partes), La última representación de gala (cinco partes), exclusiva y única de esta empresa y proyectada ante SS. MM. por la misma.—El domingo, monumental estreno: Primero y segundo episodios de Lucille Love, la hija del circo (15 episodios), exclusiva y única de esta empresa.

ROYALTY Y CINEMA ESPAÑA.—Estreno de gran risa: Serafin, enamorado (dos partes, Keyston, de las nuevas); continuación y final de El lirio púrpura (episodios cuarto, quinto y sexto).—Gran éxito: Enemigos mortales, y otras.—Viernes día 20, el más formidable estreno Julio César (exclusiva verdad de esta empresa).—Pronto, Lucille y el conde Hugo.

GRAN VIA.—Continúa de cuatro a una.—Grandes éxitos: El lirio púrpura ó Los misterios del harén (tres episodios), Las delicias del hogar de Fatty y El oso de Barquerville (estreno).—El día 16, gran acontecimiento. Se proyectarán los seis primeros episodios de El caballero Kerigan.

¡Estudiantes!

El Restaurant Madrid, el primero en su clase, continúa sirviendo por abonos y a la carta, a precios excepcionales. Esmerado servicio. Exquisitos y variados menús.

CRUZ, 41

CINZANO EL REY DE LOS VERMUTOS



OMEGA
EL MEJOR RELOJ DE PRECISION
DE VENTA EN TODAS
LAS BUENAS RELOJERAS



Los que sufran inapetencia, pesadez y dificultad de digestión, flatulencia, dolor de ESTÓMAGO, desórdenes intestinales (diarrea, estreñimiento), es porque desconocen las maravillosas curaciones del DIGESTÓNICO
De venta en farmacias y droguerías.
Depositarlos: Pérez, Martín y C.^{ta}, Madrid.

SASTRERIA CARRASCO
TETUAN, 26.—MADRID

Trajes, de 60 a 150 pesetas. Hechuras de 30 a 50. Gabanes, iguales precios. Prontitud en los encargos.

SECCIÓN DE COMPRA-VENTA de LA TRIBUNA

OFICINAS: Plaza de Canalejas, 6, primero izquierda.
HORAS: de 10 a 1 y de 4 a 6.

AVISO: Dirigid la correspondencia á la SECCION DE COMPRA-VENTA de LA TRIBUNA, mencionando el número al que se hace referencia.

La Tribuna

ha creado esta Sección de COMPRA-VENTA para facilitar y simplificar á sus lectores toda transacción comercial. Al efecto pone su gran publicidad al servicio de sus clientes, siendo ésta y todas las demás gestiones absolutamente gratuitas, cobrándose sólo, una vez realizada la operación, una pequeña comisión.

Advertimos á nuestros favorecedores que la Sección de COMPRA-VENTA no responde de los asuntos realizados por individuos que se finjan agentes suyos. Diríjase siempre á la plaza de Canalejas, 6, primero izquierda, sin preguntar al portero. (Hay asensor.)

NUM. 525.—SE VENDEN EN SAN FERNANDO (CADIZ) VARIAS EDIFICACIONES QUE RENTAN UNAS 5.000 PESETAS ANUALES. PRECIO: 50.000 PESETAS.

NUM. 527.—SE VENDEN DOS MANCHONES DE TERRENO, DE MAS DE UN MILLON DE PIES, EN SAN FERNANDO (CADIZ), PROPIO PARA FABRICAS. A DIEZ CENTIMOS PIE CUADRADO.

NUM. 530.—SE TRASPASA EN SAN SEBASTIAN UN HOTEL CAPAZ PARA 70 VIAJEROS. UTILIDADES LIBRES, 6.000 PESETAS ANUALES. PRECIO: 25.000 PESETAS.

NUM. 531.—SE DESEA ADQUIRIR EN LAS PROXIMIDADES DE MADRID, Y CON VIAS DE COMUNICACION, UN TERRENO, A SER POSIBLE CERCADO, CON PEQUE-

NA VIVIENDA Y DE UNOS 12.000 PIES DE EXTENSION. NUM. 526.—UN PRECIOSO DOCUMENTO HISTORICO.

Se vende una carta autógrafa de Santa Teresa de Jesús, dirigida á D. Lorenzo de Cepeda en 15 de Abril de 1580.

NUM. 532.—SE DESEA ADQUIRIR, MEDIANTE PERMUTA CON UNOS SOLARES EN LOS CUATRO CAMINOS, UN AUTOMOVIL, EN BUEN USO Y DE BUENA MARCA, DE UNAS 12 A 16.000 PESETAS.

NUM. 533.—SE VENDE, AL FINAL DE LA CALLE DE SEBRANO, UN SOLAR (COMPLETO O PARCELADO) DE UNOS 27.000 PIES, A 7 PESETAS PIE.

NUM. 534.—CASA, DE RECIENTE CONSTRUCCION, EN LA CALLE DE ALCANTARA (BARRIO DE SALAMANCA), CINCO PISOS Y SOTANOS.

PRECIO, MENOS DE SU COSTE: 120.000 PESETAS.

NUM. 535.—EN LO MEJOR DEL BARRIO DE SALAMANCA SE VENDE UNA CASA NUEVA DE SIETE PISOS. POSIBLE RENTA, 18.000 PESETAS. PRECIO 225.000 PTAS.

NUM. 536.—CASA NUEVA, MODERNA CONSTRUCCION, PROXIMA A LA GLORIETA DE LOS CUATRO CAMINOS, SE VENDE. RENTA 14.000 PESETAS. PRECIO: 135.000 PESETAS.

NUM. 538.—UN HOTEL DE CONSTRUCCION MODERNA EN EL ENSANCHE DE MADRID. CALLE DE PRIMER ORDEN. 15.000 PIES, A 2,50 PIE CUADRADO, CON EDIFICACIONES.

NUM. 539.—GRAN VAQUERIA, ENSANCHE DE MADRID, CON 12.000 PIES Y VARIAS EDIFICACIONES, A 2 PESETAS PIE.

NUM. 541.—SOLAR DE ESQUINA A GRAN PLAZA DEL BARRIO DE SALAMANCA Y DE GRAN SITUACION, POR URGIR SU VENTA, SE CEDE A 7 PESETAS PIE. SUPERFICIE: 13.305 PIES.

NUM. 541.—SE VENDEN, CON URGENCIA Y DE GANGA, DOS MESAS DE BILLAR Y OTROS MUCHOS ENSERES, PROPIO PARA CASINO.

Sorteo de la Lotería Nacional celebrado el día 11 de Octubre de 1916

PREMIOS MAYORES

Núms.	Premios.	Poblaciones.
6.862	120.000	Minas de Riotinto-Madrid
16.934	65.000	Madrid-Málaga.
8.955	25.000	Sevilla-Madrid.
22.087	2.000	Alicante-Madrid.
18.213	2.000	Madrid-Idem.
20.371	2.000	Fermoselle-Alicante.
28.120	2.000	Barcelona-Madrid.
30.406	2.000	Guadalajara-Idem.
28.992	2.000	Ceuta-Madrid.
9.939	2.000	Madrid-Idem.
11.502	2.000	Valencia-Idem.
26.532	2.000	Talavera de la Reina-Id.
19.039	2.000	Huelva-Málaga.

Premiados con 400 pesetas

DECENA		
40	49	
CENTENA		
179	215	220 253 273 324 328 387 427 438 458
498	520	522 523 547 554 563 570 571 604 610
647	647	672 675 679 684 696 704 705 715 781
803	891	991 978 989 991 992 996
MIL		
008	086	155 161 181 241 244 252 253 296 297
305	328	346 444 446 487 494 546 597 621 636
655	661	674 683 700 706 781 784 791 803 835
8	0	827 872 937 958 960 966 985 990
DOS MIL		
016	063	067 113 211 213 222 223 235 245 256
263	282	282 302 317 327 328 370 371 407 431
483	488	565 566 623 676 711 841 844 878 899
921		
TRES MIL		
003	081	118 135 191 219 227 246 269 304 392
342	349	381 418 449 492 496 520 533 538 609
610	634	639 660 721 747 752 822 900 901 911
918	931	965 989

CUATRO MIL		
022	029	042 043 091 104 106 108 140 164 181
184	185	204 216 261 269 315 321 391 407 460
462	483	486 499 509 521 536 547 550 558 580
596	598	599 612 634 635 644 650 724 741 758
767	783	785 787 827 829 839 883 906 910 946
957	999	
CINCO MIL		
073	079	135 161 184 248 307 338 343 363 371
414	418	428 445 451 458 481 486 512 513 525
528	571	573 614 643 648 667 834 837 850 869
870	879	918 943
SEIS MIL		
069	124	148 184 202 240 243 258 269 274 276
296	440	491 514 528 552 563 568 573 611 731
732	761	768 781 846 861 863 909 913 922 927
848	995	999
SIETE MIL		
084	091	125 136 195 246 299 324 335 388 392
402	416	430 495 509 621 634 654 745 771 787
820	826	855 907 945 973
OCHO MIL		
012	089	129 134 184 203 217 225 262 280 302
308	312	328 404 465 521 532 541 558 559 564
617	707	789 823 834 910 911 960 985 997
NUEVE MIL		
031	118	123 158 166 191 211 226 265 277 317
362	398	457 478 501 618 690 749 753 824 830
832	863	896 899 932 947
DIEZ MIL		
056	066	097 114 116 132 135 177 178 194 198
210	241	250 275 318 353 393 402 409 481 463
533	541	576 603 638 676 686 700 706 760 804
833	879	887 938 950 970 972
ONCE MIL		
004	034	043 054 076 105 132 154 163 189 239
267	287	292 314 320 327 362 391 408 414 418
432	438	445 453 475 496 516 539 543 568 630
763	768	844 881 920 959 983 991
DOCE MIL		
072	102	110 139 163 215 291 295 303 318 323
331	373	399 473 534 582 590 642 664 721 756
761	778	799 828 859 869 873 880 947 968 973
TRECE MIL		
116	195	200 203 245 272 281 319 347 377 390

396	491	508 517 539 553 575 633 657 685 690
760	768	861 930 938 948 975 984 999
CATORCE MIL		
009	024	027 035 062 076 077 078 079 090 121
136	157	201 218 274 321 406 438 447 472 524
557	572	635 649 706 736 743 748 758 777 786
878	915	943 946 952 957 960 999
QUINCE MIL		
038	073	114 137 150 160 202 318 330 361 404
462	496	512 514 524 528 595 614 624 656 662
746	788	844 859 902 910 933 946 973 990 993
DIEZ Y SEIS MIL		
017	018	068 071 094 097 105 106 108 176 228
292	317	370 411 423 427 440 495 511 512 558
567	632	647 735 738 762 861 937 960
DIEZ Y SIETE MIL		
006	010	053 054 060 079 082 084 086 164 167
177	210	219 245 248 274 282 290 291 323 352
358	397	466 473 474 480 484 485 552 569 598
621	632	687 679 690 693 728 767 783 790 844
878	907	949 972 995
DIEZ Y OCHO MIL		
003	038	061 087 101 102 104 107 109 113 138
149	228	233 246 268 283 302 318 321 331 345
353	363	382 386 387 402 403 407 409 410 439
527	539	521 628 632 639 644 670 675 707 715
727	767	898 845 858 861 865 885 913 916
DIEZ Y NUEVE MIL		
022	048	060 088 126 260 288 344 359 385 387
405	419	448 470 471 479 501 519 562 565 572
590	610	626 680 770 773 775 804 837 890 933
957		
VEINTE MIL		
024	029	036 084 101 131 171 205 220 245 252
267	274	280 306 323 324 340 347 383 390 429
449	450	494 556 560 578 610 626 630 644 661
667	690	696 702 802 805 810 837 848 858 869
893	918	935 958 985
VEINTIUN MIL		
037	038	062 071 077 096 098 231 245 250 328
349	376	378 380 387 391 401 433 443 461 479
483	493	499 533 562 576 598 613 653 682 743
744	773	782 797 868 873 891 901 958
VEINTIDOS MIL		
011	021	043 045 064 071 086 092 106 132 148
149	180	181 185 211 277 278 327 360 404 436
491	503	504 525 561 592 606 612 619 628 650

662	690	733 810 818 843 865 889 923 932 975
993		
VEINTITRES MIL		
013	014	025 043 056 061 073 078 116 119 173
220	240	315 326 362 363 434 463 464 491 506
539	553	575 613 631 637 657 669 713 751 890
897	951	960 973 996
VEINTICUATRO MIL		
017	031	072 082 104 143 211 255 258 261 275
372	406	453 465 479 483 501 552 555 591 600
638	675	681 757 766 802 826 829 861 905 918
937	939	941 957 960 962 967 990 992
VEINTICINCO MIL		
000	010	037 061 091 096 099 124 166 220 223
289	252	262 267 274 276 307 331 360 377 432
459	482	493 501 537 554 595 601 643 644 693
703	713	728 744 745 758 773 785 814 850 859
909	914	930 952 976
VEINTISEIS MIL		
005	011	052 069 093 113 145 171 191 195 261
264	301	311 328 336 342 343 346 349 396 439
467	490	505 529 544 548 559 566 584 630 695
732	758	769 775 897 898 901 903 920 940 942
964	978	
VEINTISIETE MIL		
030	042	048 086 090 127 146 149 173 209 318
323	330	341 383 389 427 488 499 507 518 551
572	610	624 648 676 717 724 730 746 819 821
857	908	931 946 965 974 992
VEINTIOCHO MIL		
010	021	026 033 043 083 090 177 206 207 209
249	258	260 287 300 306 311 373 392 412 421
428	470	482 510 550 570 580 650 757 805 815
822	889	897 901 953 965 969 978
VEINTINUEVE MIL		
000	029	032 069 074 080 087 144 211 213 216
222	256	272 283 314 322 330 341 348 350 373
384	409	473 480 491 497 539 550 568 586 591
607	629	677 695 722 724 731 737 739 759 781
791	810	850 877 921 927 983
TREINTA MIL		
009	014	022 075 092 156 172 190 198 212 227
236	264	299 316 322 348 363 369 432 440 454
458	464	488 497 510 513 516 540 545 551 578
616	619	632 638 667 679 696 754 800 821 874
929	950	956 973 974

Préstamos POR ALHAJAS Y PAPELETAS DEL MONTE Victoria, 2, entlo.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 23 y de Cádiz el 27, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Coón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con transbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y Puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 8 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 18 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre; para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO PÓO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán (Escala facultativa), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península; indicadas en el viaje de ida.

LINEA DE OUBA MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, de Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telégrafo sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

La Hernia

¡Grandioso invento! La curación de la Hernia

Asegurar la curación radical de la hernia en los adultos con parches, anillos, pomadas, etc., etc., es un engaño. La hernia no se cura con estos procedimientos en ninguna parte del mundo. El INSTITUTO MODERNO, plaza Santa Ana, 11, principal, Madrid, único en España, garantiza la contención de la hernia más voluminosa con el gran sistema BRINSSON, y lo somete al examen de todos los señores médicos. El gran sistema BRINSSON, última palabra de la Ciencia, EVITA los peligros, permite los trabajos más rudos, es invisible, cómodo y el más seguro. Los niños se curan radicalmente.

FAJA BRINSSON

Sin rival en el mundo, para vientres operados y voluminosos, y aprobada por toda la clase médica. LA FAJA BRINSSON, que no se parece a ninguna otra, se adapta como un guante, sin perder jamás su colocación; es elegante, adelgaza y descansa en absoluto el abdomen. INSTITUTO MODERNO, plaza Santa Ana, 11, principal, Madrid. Despacho: de diez a una y de tres a siete. Folletos gratis.

ANUARIO GENERAL DE ESPAÑA

Contiene los nombres y apellidos de todos los Comerciantes, Industriales y Elemento Oficial de España. Agricultura, Ganadería, Hidrografía, Minería, Propiedad, Reseñas geográficas y estadísticas, Servicios públicos, Aranceles de Aduanas y demás datos de interés. Con la edición presente se regalan seis preciosos mapas de otras tantas provincias, impresos en colores.

OBRA DE UTILIDAD GENERAL

Indispensable en toda oficina, almacén, establecimiento público, etc. PRECIO DE VENTA EN TODA ESPAÑA: 35 PESETAS FRANCO DE PORTES. Publicado por la Sociedad Anónima "ANUARIOS BAILLY-BAILLIERE Y RIERA REUNIDOS," Consejo de Ciento, 240 - Barcelona. Dirección telegráfica: "ANUARIOS" - Barcelona.

Compañía, fotógrafo
Fuencarral, 29

SOMBREROS

y gorras preciosos económicos
C. Guinea, Bordado: 12.

Ropa blanca fina

equipos, canastillas, juegos de cama, mantelerías, colchas Inglesas, batas, y todo lo concerniente al artículo.

Especiales blusas de seda, modelos de fantasía.

Precios más baratos que nadie.

CASA THOMAS
Sevilla, 3,

Sastrería Rianza. Plazo un año. Empleados, ingulinas, pensionistas, Corredora, 45

Mejor que el 606

es usar las gomas higiénicas que vende La Masco-
ta, Gato, 4. (Fundada en 1895). Catálogo gratis remitiendo sello.

"TAQUIGRAFIA"

Se aprende rápidamente usando las minutas que vende LUIS MARCOTE, -Alcalá, 3 3.º.
Precio, 1,50 el ciento

ESANOFELE

CONTRA VENENO DEL MOSQUITO

Previene el paludismo y le cura en todas sus formas.



ESANOFELE
Mosquito que protege contra el paludismo

Dosis curativa: Seis píldoras diarias, por quince días.
Dosis preventiva y reconstituyente: Dos píldoras diarias.

Rogamos a los señores doctores que lo ensayen en los casos que resultaron incurables con cualquier otro tratamiento, con la seguridad de que después no lo abandonarán nunca.

Depósito: Pérez Martín y Compañía
ALCALA. 9, MADRID

HISTOGENO LLOPIS

CURA LA
TUBERCULOSIS,
ANEMIA,
CONSUNCIÓN Y



DIABETES

LA PRENSA

AGENCIA DE ANUNCIOS
DE RAFAEL BARRIOS
CARMEN, 18
TELEFONO 123.-MADRID

Combinaciones económicas de varios periódicos. Pídanse tarifas y presupuestos de publicidad para Madrid y provincias. Grandes descuentos en esquelas de defunción, novenario y aniversario.



Pinturas Brillantes
Al aceite.
Enlatadas.
Albarras.

Pinturas Gallas. Madrid.

CAMAS DORADAS

dorado inglés inalterable.
mil pesetas a quien pruebe lo contrario. Gran exposición. Fábrica y despacho, Cabeza, 34.

LINOLEUM

Esteras granulado mitad de precio. Acuchillado y encajado de pisos. T.º 5020.
Salinas, 5, Carranza, 5.

Para
Esquelas
y Anuncios

LA CENTRAL ANUNCIADORA

(Título registrado)
Anuncios en general

Sebastián Borroghero
Sacristán

Barquillo, 23 y 25

MADRID



SOMOZA MONTERA

Hechura y forro de traje a 20, 25, 30 y 35 pesetas; de gaban 25, 30, 40 y 50
GRANDES EXISTENCIAS EN PAÑERÍA
ULTIMAS NOVEDADES

WALKEN

FOTÓGRAFO

SEVILLA, 16

ANTAGRA BISLERI

Cómodo, eficaz é incomparable medicamento que cura radicalmente todas las manifestaciones reumáticas. Su éxito es bien conocido.

VENTA EN FARMACIAS

Pídanse folletos a los depositarios, Pérez, Martín y Compañía, Alcalá, 8, Madrid.
Se remite por correo, enviando 15 pesetas.

ANUNCIOS POR PALABRAS

á cinco céntimos cada una

Admitense en el kiosco de LA TRIBUNA, calle de Alcalá, frente á la Maison Dorée; en nuestra Administración, plaza de Canalejas (Cuatro Calles), 6, principal, teléfono 5.551; en la librería de San Martín, Puerta del Sol, 6, y en todas las Agencias de Publicidad.

Aguas minerales.

AGUA DE BORINES. RECO- mendada como especial agua de mesa. Declarada de utilidad pública. Cura afecciones estómago, intestino, riñones, hígado, diabetes. Sin rival. Pedida en botales, fondas, restaurantes, farmacias y en los coches-camas.

ALQUILERES

LA PUBLICIDAD. LEON, 20. Anuncios, reclamos, noticias. Tarifas gratis.

CUARTOS MAGNIFICOS. Mediodía con todos adelantos, 15 a 20 duros. Goya, 85.87

CASA NUEVA, ASCENSOR. Baños, gas, entarimados, teléfonos, desde 70 pesetas. Guzmán el Bueno, 43.

ALQUILIO INTERIORES CON ascensor, lavadero, etc., desde 45 pesetas y dos locales propios para almacén o tiendas, baratísimos. Benito Gutiérrez, 7; tranvía 6.

SE ALQUILA UN GARAGE con foso, capaz cinco automóviles. Casto Plasencia, 9.

CASA NUEVA, DON RAMON de la Cruz, número 51; pisos desde 10 a 20 duros, cuarto de baño, ascensor, teléfono, todo confort.

PISITO LUJOSAMENTE amueblado alquilase. Baño, calefacción, ascensor, teléfono, 250 pesetas mes. Gloria Atocha, 8, portería de noche.

ALQUILASE TIENDA DOS huecos. Marqués Cubas, 12.

PRECIOSO ESTUDIO, AS- censor, teléfono, gran plaza, 9 duros. Torrijos, 30.

ALQUILIO TIENDAS CALLE Mayor. Razón: San Felipe Neri, 1, portería.

UNICA CASA MODERNA EN Madrid. Alquileres, 15 a 40 pesetas, tranvía puerta. Paseo Acacias, 13.

HOTEL ESPACIOSO, DOS pisos, extenso jardín, huerta, agua, luz. Martínez Izquierdo, 7.

COMPRAS

COMPRA DE ALHAJAS, brillantes, perlas, esmeraldas, zafiros. Se paga todo su valor. Bolsa de los Brillantes Espoz y Mina, 3, piso entresuelo.

BALANZAS DE PRECISION en buen uso, se compran; indicar clase y precio. Apartado 435.

COMPRO CAJAS REGISTR. doras; pago mejor que nada. Preciados, 11; teléfono 1.431.

AQUILINO, COMPRA, VEN- de cajas registradoras. Ma. tasana, 16. Teléfono 4.042.

CONSULTAS

PARTOS, PROFESORA, MA- nuela Pérez. Habitaciones cascos profesionales. Gato, 7, primer.

ENFERMEDADES SECRE- tas. Médico ex interno Hosp. San Juan de Dios, 11 a 1, una peseta; 4 a 6; dos pesetas; 7 a 9, una peseta; obreros, 0.50.—Fuencarral, 73. Entrada: Sta. Bárbara, 2.

CONSULTA ESPECIAL, SE- ria, reservada. Curaciones garantizadas por tratamientos modernos de enfermedades venéreas, sífilis, orina; curación en ocho a doce días, purgaciones, gota militar. Dirigirse: Conde Romanones, 2, principal. De diez a una y cuatro a nueve, dos pesetas; especial, cinco, y obreros, una.

PERBORATO DE SODA «OL- vi», químicamente puro. Para la desinfección de la boca. Superior a todos los otros. De venta en farmacias y droguerías.

Correspondencia

MUREQUITO DE MI VIDA. Sin alegría y sin alma hasta oír tu divina voz. ¿Qué rato pasé cuando me figuré lo que te dije! Si vieras, mi niña mía, lo que sufrí si no pudieras 3, 4. Minutos y carísimos, tu Pedro.

DEHESAS

EN EXTREMADURA, DE- hesas, compra, arriendo, venta, etc. Cayetano Pescini, Badajoz.

ENSEÑANZA

POLICIA. INMEDIATA CON- vocatoria. Preparación garantizada. Provincias, por correo. Academia Matritense. Unica especial. Plaza San Gregorio, 11.

JOVENES SIN CARRERA. Vuestro porvenir asegurado. Muchos destinos cuando acabe la guerra. Clases muy económicas; de día y noche; de Contabilidad; Cálculos; Caligrafía; máquina de escribir. Taquígrafía e idiomas. Escuela Práctica de Comercio; Montería, 43. Legalmente establecida hace veinte años; con métodos de enseñanza garantizados y profesores competentes. Carrera oficial de Comercio. Se admiten internos.

CANTO, POR CARMEN DO- mingo, a señoritas. Calle Pozas, 7; segundo.

PROFESORA, MUCHA PRAC- tica, lecciones domicilio. Sube francés. Hortaleza, 90, camisería.

SEÑORITA LICENCIADA EN ciencias desea preparar para Instituto, Norma o Universidad. Referencias: Residencia de Señoritas, Fortuny, 28.

PROFESORA ESPAÑOL, francés, labores, títulos. Sagasta, 9, entresuelo.

ESTOS ANUNCIOS LOS AD- mite Cortés en su nueva Oficina: Valverde, 8.

MAESTRO COMPOSITORI Lecciones particulares y a domicilio de Solfeo; Armadura; Composición; Canto y Piano. Puebla, 4; primero.

ESPECIFICOS

CREMA «CORAL» Aterciopela el cutis, evita los barros embellece. Per. fumería «Coral», Concepción Jerónima, 2.

LOCION «CORAL» Irresistible para fortalecer el cuero cabelludo. Hace crecer el cabello y abriga la suaviza el pelo. Per. fumería «Coral», Concepción Jerónima, 2.

«FOSFOQUINOL» COMBATE la neurosis, anemia, enfermedades nerviosas. Véndese en farmacias y droguerías.

EL «ENTEROGENOL AHO- vom» es agradabilísimo al paladar. De venta en todas las farmacias. Depósito: Preciados, 25.

«PRINCESA» JABON LI- quido. Insuperable para el tocador. Indispensable para la «toilette». Es el mejor de los jabones en uso hasta el día. De una suavidad exquisita y de un aroma ejemplar. Está a la venta en todas las perfumerías.

HOSPEDAJES

HUESPEDES ESTABLES, amigos, matrimonios, excelentes habitaciones, grandes vistas Plaza Callao. Preciados; buenas comidas, desde cuatro pesetas. Jacometrezo, 66, principal.

BONITOS GABINETES, CON o sin asistencia. Infantes, 1, tercero izquierdo.

CEDRO HABITACIONES IN- teriores y exteriores. Calle del Prado, 17, principal.

HOSPEDAJE BARATISIMO. Cama, cincuenta reales. Lu. na, 19, tercero.

CEDRO HABITACIONES. Magdalena, 19 duplicado, principal izquierdo.

PARTICULAR, GABINETES exteriores. Augusto Figueroa, 30, entresuelo.

SEÑORA DESEA DAR PEN- sión completa a señorita. San Marcos, 26 triplicado, tercero.

GABINETE Y HABITACIO- nes, con, 2.50. Huertas, 61, segundo.

HABITACIONES EXTERIO- res. Carretas, 23, Merino.

ADMITENSE HUESPEDES. Bailesta, 28, tercero derecha.

CEDRO BONITO GABINETE, alcoba, casa particular, soleado, esmerada limpieza; precio, 2.50; balcón. Gloria Atocha, 10, primero centro.

SE ADMITEN HUESPEDES en familia. Trato esmerado. San Millán, 3, segundo izquierdo.

FAMILIA DISTINGUIDA AD- mite dos caballeros formales; habitaciones inmejorables, trato esmerado. Hita, 5, segundo izquierdo.

SEÑORA CEDE BONITO despacho y gabinete, exteriores, primero, Augusto Figueroa, 30, panadería.

PARTICULAR, BONITOS GA- binetes, dos amigos. Augusto Figueroa, 30.

AL KIOSCO DE «LA TRIBU- NA» CALLE DE ALCALÁ, FRENTE AL N.º 20; DEBE USTED LLEVAR SUS ANUNCIOS PARA ESTA PLANA.

ODONTOLOGOS

LUIS CIVIL, ODONTOLO- go. Paseo del General Martínez Campos, 1.

ORTOPEDIA

UNICO DEPOSITO DE GO- mas higiénicas, legítimas, marca NEVERRIP, a precios especiales. Fuencarral, 44.

PELUQUERIAS

SALON DE PRIMERA.

7, CARRETAS, 7.

LORENZO, PELUQUERO. Sillones-camas americanos. Servicio: 25 céntimos. Carretas, 15-17 (casa del Bazar).

GRAN PELUQUERIA DE SE- ñoras, especialidad en todos los trabajos, trenzas sin cordón desde 3 pesetas; rayas y biselados a precios baratísimos. Seguridad en las compe. No equivocarse: Corredora Alta de San Pablo, número 5.

PRESTAMOS

UNION DE PEQUEÑOS capitales. Los interesados que con ocho días de anticipado hayan solicitado algún reintegro de parte de su capital y no lo hayan efectuado, pueden hacerlo con el resguardo que obra en su poder cualquier día hábil. Asimismo pueden cobrar los intereses de Septiembre y Octubre. Leganitos, 17, principal. Escritorio, de 11 a 1 y 6 a 8.

DINERO COMERCIO, PRO- pietarios, automóviles, coches a retirar y toda garantía. Fuentes, 12, primero izquierdo. Nuere a doce.

CAPITALISTAS: 1.000 PESE- tas administradas mismo interesado, rentan 50 mensual. Informes: Sr. Ganzo, Huertas, 42.

NEGOCIOS PRACTICOS. 500 pesetas, garantizadas, promueven 25 mensual. Puede usted colocar desde 500 a 100.000 pesetas. Diríjase: Crédito Mercantil. Preciados, 34.

AL COMERCIO E INDUS- trias, y con garantías convengan, se facilitan desde 500 pesetas; comodidad para el reintegro. No se admiten intermediarios. Leganitos, 17, principal. Escritorio, de 11 a 1 y 6 a 8.

HIPOTECAS, COMPRA-VEN- ta de fincas. Colocación de capitales, rentando gran interés. Mil pesetas garantizadas rentan dos diarias. San Bartolomé, 4, principal. Teléfono 4.822.

DINERO AL COMERCIO. ALHA- jas, relojes, bisutería, máquinas escribir y coser, bicicletas, gabanes, impermeables paraguas, baratas. San Bernardo, 1, Pequeñita.

UNION DE PEQUEÑOS CA- pitales. En las condiciones que convenga a capitalistas, esta casa, fundada en 1886, admite y coloca con garantías capitales desde 500 pesetas en adelante, satisfaciendo interés por mensualidades adelantadas de 1 al 10 de cada mes, siendo éstos convencionales. No se admiten intermediarios. Leganitos, 17, principal; de 11 a 1, 6 a 8. Escritorio. Los capitalistas de provincias pueden dirigirse por correo.

LA PRENSA, CARMEN, 18; teléfono 123. Admite anuncios para todas las secciones de palabras de este periódico.

RELOJERIAS

CASCA; RELOJERO; ORIS- tales a real. Tetuán, 24.

Tinta de imprenta.

100 TARJETAS PERCAMI- no; gran moda; 1.50; a provincias; 4.85. Nueva Papele. ría de V. Mozo; Alcalá, 6.

VENTAS

MAQUINAS CANTANTES PO- tentísimas, 120 pesetas! Vendemos ocho GRAMÓFONOS mayores, magníficos; baratísimos, directos fabricando. Pedir catálogo: «Société Edil. son», Gijón; 21 años existente.

CASA NUEVA, ALQUILADA, construcción moderna, saneamiento completo. Renta 6.500 pesetas año; vendo pesetas 60.000. Hernani, 19, principal izquierdo.

NUEVO ALMACEN DE PA- ños «El Trufo». Esta casa compra y vende al contado, con gran economía en los precios, géneros finos del país y extranjeros. Mayor, 24; Coloreros, 1 (pasadizo San Ginés).

COLOCHON ESPECIAL BO- rra, 7 pesetas. Carmen, 28. Fuencarral, 52; Luperón.

CUANDO SE APLICA EL lustre «Cobra» para el calzado no es preciso emplear mucha cantidad, por estar grandemente concentrado.

ALMACEN DE CURTIDOS Y pisos de goma. Se colocan en toda clase de calzados. Manuel González Vázquez, Alcázar de San Juan.

«RADIUM», LIMPIA, PULI- menta y hace brillar todos los metales; se vende en todas partes. Usted lo usará. Concesionario: José G. Manzanera; Alcázar de San Juan.

ASUNTO: CRUCES PIEDRA art. cementerios, 25 pesetas. Hermosilla, esquina Ronda.

VENDO AUTOMOVIL PA- nhard, limousine a cadenas, 35 HP., toda prueba. Argensola, 18; de 9 a 1.

LINOLEUM, ESTERAS; precios increíbles; a pesar guerra Serra; teléfono 4.865; Fuentes, 5.

PERRO POLICIA, BERGER legítimo, segunda cría de una pareja de 7.500 marcos, se vende barato. Lavapiés, 21, primero letra B; 5 a para tratar y verlo.

SAN ROMAN; GRAN TA- ller de tapicería. Muebles de estilo moderno; silleros; gabinetes; escaños americanos; colgaduras; fundas. Todo lo hace San Román con prontitud, solidez y economía. Flor Alta, 1, pral. ¡Ojo!, no equivocarse.

COCHEROS, OBREROS, guardas, impermeables, 13. 16. Colón, número 15.

AUTOMOVIL, DIEZ ASIEN- tos; único para cacerías. Montesquiza, 29.

MODERNO TALLER, REPA- raciones garantizadas en máquinas escribir, abonos baratas. Carretas, 5.

Sección de Colocaciones

OFERTAS

ENCERADOR PISOS, DIEZ céntimos metro. Valverde, 37.

DEPENDIENTE PRACTICO en zapatería se ofrece, para este cargo o representar fábrica calzado. Dirigirse a Francisco Vázquez; Carmen, 33, tercero izquierdo.

OFRECESE JOVEN 22 AÑOS, abogado, escritor, para secretaría particular, empleo oficina o redacción periódica. Escribid: M. E.; San Bernardo, 56; Continental.

SEÑORA, INMEJORABLES informes, se ofrece para pase o interna. Príncipe, 41.

PRECEPTOR, BUENISIMAS referencias, se encargaría educación niños. Razón: Kiosco «Tribuna».

EL «ENTEROGENOL AHO- vom» es el medicamento más eficaz contra todas las afecciones del estómago e intestinos. Depósito: Preciados, 25.

LOTERIA NUMERO 44, ES- poz y Mina, 11. Su administradora, Josefa Serrano, envía billetes a provincias para todos los sorteos.

COCHINERA, ASISTENTA, con buenas referencias, se ofrece. Prado, 15 y 17, portería.

«MANZANILLA ROMANA», Rómulo y Remo, Reguladora intestinal, preventiva de la obesidad, estomacal y anabólica, medicación naturalista. Bote para cien tazas, una peseta; bolsita para diez tazas, diez céntimos. Venta en droguerías, ultramarinos y restaurantes de toda España. Envíos a provincias, libres de todo gasto, en caja de cien bolsitas, al precio de diez pesetas, y en paquetes de seis botes, al precio de seis pesetas. Pedidos: Pérez Martín y Compañía, Alcalá, 9.

DEMANDAS

SE NECESITA MERITORIO para oficinas, de 14 a 18 años. Escribid con referencias y aptitudes. Administración TRIBUNA, 55-61.

NECESITAN OFICIALES Y ayudantes de modista para los talleres de Peris Hermanos, Progreso, 2.

JOVEN DE 22 AÑOS, CONO- ciendo francés y mecanografía, desea colocarse o dar clases en Madrid o provincias. Dirigirse a Antonio Montesino. Moratín, 3 y 5, tercero.

COSTURERA ROPA BLAN- ca desea trabajo a domicilio. Malasaña, 16, cuarto.

OFICIALES JOYEROS NE- cesito. Plaza Mayor, 1, Torralba.

FOTOGRAFO. SE NECESITA un oficial práctico en fotografía. Calle Fernández de los Ríos, 35, fábrica pañuelos y bordados.

MECANICO AJUSTADOR. SE necesita uno que tenga conocimientos en las máquinas de coser y maquinaria en general. Calle Fernández de los Ríos, 35, fábrica pañuelos.

CABALLERO, 38 AÑOS, IM- puesto en negocios y despedido, desea colocación. Diríjase: Agencia Colomina, Fuencarral, 13 y 15.

JOVEN DESEA APRENDER baile de sociedad. Se propone de 7 a 9 tarde y de precios módicos. Dirigirse: Apartado 35, Fron-Fron.

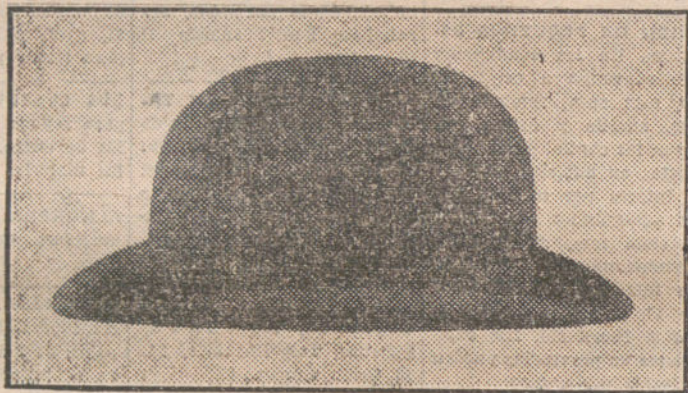
SE DESEA MUÑACHO DE 14 a 16 años para recados y otros trabajos, con buenos informes; sueldo, 25 pesetas. Presentarse de 3 a 4. Serrano, Paseo Recoletos, 5.

SE NECESITA EMPLEADO muy práctico en contabilidad. Escribid con buenas referencias. R. J. Montaña, 49, Sociedad Anónima.

GRANDES ALMACENES DE SOMBREROS Y DEPÓSITO DE IMPERMEABLES
GONZALEZ RIVAS

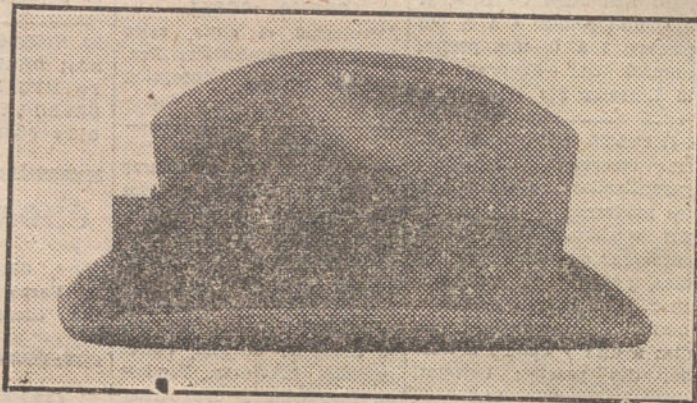
Precio fijo. Preciados, 23 y 25; y Sucursal: Preciados, 13. Tel.º 2.372

INVIERNO 1916.



Sombrero hongo, último modelo.

INVIERNO 1916.



Sombrero Borsalino, lo más último.

INVIERNO 1916.



Los modelos más nuevos en sombreros para señora, señorita y niñas.

INVIERNO 1916.



Gorras y marineras. Gorras de vestir, para alpinista, para «auto» y para «moto».

INVIERNO 1916.



Gabardín impermeable, lo más nuevo.

INVIERNO 1916.



Impermeables para población, para «auto» y para campo.

Interesa al público visitar estos establecimientos, seguro que, á más de comprar lo último de novedad, hallará una economía en los precios. Estas casas son las proveedoras de la Cooperativas del Ministerio de la Guerra y de la de empleados de España, Cooperativas autorizadas de Real orden

González Rivas

Preciados, 23 y 25 y Preciados, 13