

# LA TRIBUNA

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid, mes..... 1,50 ptas.  
 Provincias, trimestre..... 5 »  
 Extranjero, trimestre..... 10 »

DIARIO INDEPENDIENTE

Información-Literatura-Ciencias-Artes-Deportes-Teatros

MADRID

Gerencia y Administración: Plaza de  
 Canalejas (Cuatro Calles), 6.  
 Redacción y talleres: Jardines, 4 al 6.

Fundador: S. OANOVAS CERVANTES

Número 5 céntimos

A PESAR DE LAS RECTIFICACIONES

## La conjura es verdad

**UN PROCEDIMIENTO INFAME.—EL SEÑOR LA CIERVA LANZA COBARDES ACUSACIONES CONTRA EL GOBIERNO PARA CREARLE LA HOSTILIDAD DEL EJERCITO.—UNAS PALABRAS GRAVES QUE ENCIERRAN, ADEMÁS, UNA DESLEALTAD A LA CORONA**

La noche última ha sido pródiga en rectificaciones. Primero, según afirma un colega, el coronel Sr. Martínez Raso visitó al ministro de la Guerra para manifestarle que las Juntas técnicas, del Ejército no intervienen en política. Después, la Comisión patronal llegada a Madrid, también informó a los periódicos de que eran infundadas las noticias en las cuales se les suponía colaboradores de determinados políticos. Y, por último, el señor La Cierva ha transmitido a sus órganos de publicidad unas declaraciones negando la conjura.

Al Sr. La Cierva le regocija todo cuanto se escribe en torno a sus propósitos. El Sr. La Cierva no hace estos días sino leer «Las gafas del diablo», humorística edición de crónicas. El Sr. La Cierva es muy dado al humorismo. Unas veces habla con los pínos humorísticamente, otras endereza pleitos, humorísticamente también. En «Las gafas del diablo» tiene mucho que estudiar el Sr. La Cierva. Porque después de todo, esto de las conjuras va siendo ya una fase desacreditada del humorismo ciervista. Eso es verdad. Ya anoche nos adelantamos a decirlo en nuestra sección de «Última hora».

Lo cual no quita para que entre capítulo y capítulo de «Las gafas del diablo», el Sr. La Cierva se haya puesto las suyas y mire con simpatía el movimiento patronal, del cual pensara aprovecharse.

¿Es que había de sorprender esto a ningún español, cuando todos hemos visto cómo se aprovechaba en 1917 del movimiento de las Juntas de Defensa, y en 1918 de la agitación entre los empleados civiles, y en 1919 de las organizaciones mauristas?

El Sr. La Cierva quiere, según afirma, seguir dedicado a su bufete, cosa bien productiva; pero no pierde la ocasión de dedicar los ocios a cuestiones de la vida pública.

En sus mismas declaraciones al «A B C» puede adivinarse ese prurito de actuar con las peores artes, esgrimiendo las armas más ruines y empleando los procedimientos más arteros.

Habla el Sr. La Cierva con un redactor del «A B C», y dice:

«Este tema de la maniobra es sencillamente ridículo, si no tuviera, entre tantos puntos jocosos, uno de importancia trascendental. Yo suponía que el Sr. Sánchez de Toca se había curado ya de aquella especie de furia contra determinados elementos, cuyos presti-

gios todos estamos interesados en conservar y enaltecer.

Por lo visto no es así. En estos rumores—que ya se sabe quién los inspira—se supone mezcladas en conjuras e intrigas a determinadas fuerzas sociales... Parece que esto es ya una manía senil.»

¿No son estas palabras insidiosas, hipócritas y mal intencionadas, una confirmación de la conjura que el propio La Cierva niega?

¿No se ve aquí el propósito rastreador—omitimos otro calificativo más duro—de crearle al Sr. Sánchez de Toca la hostilidad de esos «determinados elementos»?

¿A qué había de converger la conjura sino a eso que el Sr. La Cierva pretende sembrar con sus declaraciones?

Hombre de espíritu tenebroso y de torcidos móviles, al tiempo de rectificar con frases de desdén, lanza sobre el Gobierno una insidia cobarde.

¿La «furia» del Sr. Sánchez de Toca contra determinados elementos?

Es infame, verdaderamente infame, intrigar en unas horas peligrosas para el país; pero aún es más infame no tener la valentía necesaria para dar la cara con arrojo y asumir las responsabilidades de la intriga.

Y eso es lo que sucede ahora.

El Sr. La Cierva ha organizado el plan; pero, temeroso de las graves consecuencias, quiere esconder la mano. Por esto deja el puesto de peligro a los patronos catalanes, a «determinados elementos» y a los periódicos adictos.

Los periódicos adictos especialmente han caído en la trampa.

El «A B C»—ya nadie duda de la adhesión del «A B C»—reproduce esas declaraciones que hemos comentado.

«El Debate»—tampoco puede dudar de la adhesión de «El Debate»—obedeciendo a la misma inspiración

ciervista, también acudió al señor La Cierva, y también reproduce sus palabras, en un tono más altanero aún.

«Lo único lamentable de todo esto—poner en boca del ex ministro de Hacienda—es que Sánchez Toca no se haya curado de su prurito de ofender y herir al Ejército. Por lo visto, el deseo de injuriar a esta última Institución ha venido a ser en él una manía senil.»

Y nosotros, después de leer eso, repetimos que ahí está la conjura. La conjura tenía por objeto enemistar al actual Gabinete con los elementos militares. A eso se dirigía, por ahí caminaba, por ese sector se pretendía crearle dificultades. No podía lanzarse una acusación más cruel contra el Gobierno que la de declarar que el Sr. Sánchez Toca tiene el prurito de «ofender y herir» al Ejército.

Tales palabras en boca de un ex ministro del Rey, ¡del Rey, que es quien designó al Sr. Sánchez de Toca para la presidencia del Consejo!, encierran un gravísimo delito de deslealtad y de antipatriotismo, que otro Gobierno hubiera castigado, sino advirtiera que están informadas por el más desenfundado y demente despecho.

De todos modos, bueno será recordar siempre lo que esas declaraciones significan y el valor que tienen en una hora en que se quieren rectificar los rumores de la infame conjura.

### Cinco pueblos incomunicados

BARCELONA. A consecuencia de las pasadas lluvias se ha hundido un puente cerca del pueblo de Orix, y cinco pueblos han quedado incomunicados.

Una Comisión de vecinos del citado lugar visitó al gobernador, Sr. Amado, y éste les ha manifestado que pedirá al ministro de Fomento un crédito de quince mil pesetas para que el puente se reconstruya.



NUESTRA ACCION EN MARRUECOS.—Guerrilla de regulares de Tetuán, preparadas para rechazar un ataque de los kabilenos de Wad-Rás. (Fotografía de nuestro redactor ANGEL RUBIO.)



NUESTRA ACCION EN MARRUECOS.—Detalle de uno de los hoyos, cerca de la casa del Raisuni, en el Fondak, donde se refugiaba el célebre moro, durante los bombardeos aéreos. (Fotografía de nuestro redactor ANGEL RUBIO.)

EL BOLCHEVIKISMO

## Camino de la bancarrota

PARIS. De Helsingfors telegrafian al «Exchange Telegraph»:

«Trotzky ha declarado en una reunión que las tropas de los Soviets se encuentran en la imposibilidad de aguantar otra campaña de invierno. Confesó que debe abandonarse toda esperanza de victoria.» Desde el Turquestán oriental telegrafian con fecha 12 que el general Annetkoff cercó por completo al Ejército rojo del Turquestán oriental, que es el más importante de los tres Ejércitos rojos.

Añade que, aunque superior en número el Ejército rojo, capituló sin condiciones. Comunican de Rymk que el Ejército de Yuderich ha ocupado, sin encontrar seria resistencia, Gatchina. Esta plaza se halla situada a 45 kilómetros de Petrogrado.—Radio.

### EL BLOQUEO ECONOMICO DE LA ENTENTE

BASILEA. Según informes alemanes, con arreglo a las decisiones que adoptó el Consejo Supremo para hacer presión contra la Rusia bolcheviki, los aliados y asociados rogaron a los Gobiernos de Suecia, Noruega, Dinamarca, Holanda, Finlandia, España, Suiza, Chile, México, Argentina, Colombia y Venezuela, que tomaran inmediatamente las medidas para impedir a sus súbditos todo comercio con los Rusia bolcheviki, y para que denegaran la autorización de salida a todo navio destinado a puertos rusos para los bolchevikis, o a la entrada de los navios procedentes de estos puertos. Medidas análogas se tomarán para las mercancías que utilicen otra vía hacia la Rusia bolcheviki. Se rechazarán los pasaportes para los que se dirijan a la Rusia bolcheviki o para los que de ella procedan.

Los Bancos, en virtud de ciertas disposiciones, no podrán negociar con la Rusia bolcheviki. Todos los Gobiernos negarán a sus súbditos las facilidades para relacionarse con la Rusia bolcheviki por correo o por telegrafía sin hilos.—Radio.

### OTRA TENTATIVA DE LOS COMUNISTAS HUNGAROS

VIENA. Los comunistas húngaros intentaron movilizar batallones de obreros en la Baja Austria, con el designio de restablecer la dictadura bolcheviki en la Hungría occidental.

El intento fracasó ante la resistencia de casi toda la población, incluso la mayoría de la masa obrera.—Radio.

## Teatro de la Zarzuela

Mañana sábado, a las 8 y cuarto, tarde

ESTRENO

La Princesita de los sueños locos

## EL VIAJE DEL REY

PARIS. Se saben más detalles sobre la estancia del Rey de España en Francia.

En su visita a Verdun depositará un ramo de flores sobre las tumbas de los soldados muertos por la Patria.

El último acto en París será un banquete que ofrecerá Don Alfonso a todos los embajadores y ministros plenipotenciarios acreditados en París.—Radio.

### Asmáticos

Curas con **GOTAS HELENIANAS**  
4 pías. en farmacias y droguerías.

## La curación de la lepra

RIO JANEIRO. En la Academia de Medicina del Pará se ha ensayado la curación de la lepra por medio de una planta brasileña tóxica, que ha dado un magnífico resultado.

La curación es rapidísima. El humor desaparece apenas se aplica el remedio.—Agencia Americana.



## FEMINISMO. TEMPLANZA. POESIA DE LO HABITUAL

Se ve que «El corazón ciego», de Gregorio Martínez Sierra, estrenado anoche (con gran éxito cierto) en la inauguración de Eslava, es una comedia escrita exclusivamente para la actriz. No contiene sino un estudio admirable de psicología femenina, rodeado de ese halo poético que mana en dulzuras, naciendo de la vida cotidiana, en la obra total de Gregorio. Y como para la actriz se ha ideado lo primero del poema, dedíquensela también lo mejor de los comentarios.

En la María Luisa de «El corazón ciego» hay una doble expresión: la de la actriz y la del personaje, o, más claro, la de la mujer y la de la ficción. Sin ser una mujer, muy mujer completamente (no sólo una fémica femenina), sin dar todas las notas que una mano experta puede arrancar a cordaje sensible y sentimental, no se puede hacer viva la figura, ni sin tener la cualidad artística y el dominio del arte de expresar. Por eso, porque no es María Luisa «un papel», sino una mujer viviente y sufriendo, es por lo que se requiere la intérprete «summa», tan comedianta y fingidora como mujer y sincera. (Esta es otra gran paradoja del comedianta, que podría haber definido también Diderot.)

Catalina Bárcena es en «El corazón ciego» la misma felicidad. Los que tienen ojos lo han visto. Su arte y lo que hay en el teatro de oficio se sustituyen hasta el punto de desaparecer fundidos en el espíritu único que le anima a ella y al personaje. Es una criatura humana sin la reserva de la actriz, sin el amañamiento de las tablas, sin ese revés que tiene toda cómica, por el que se ve que no es más que una persona del reparto. Ninguna afectación, ningún esfuerzo, ningún momento falso o cansado. En el acto primero (sus escenas son sumamente variadas), la alegría ingenua y la emoción del amor, orillando el pecado; en el segundo, el estupor y el dolor del desengaño; la tristeza de víctima y su rabia del mundo, después, y su tránsito a la serenidad y al amor-afecto, su conocimiento de un sentido de la vida al final, su entrega a la misión, perdida ya la fantasía y conocido el deber; todo ello forma un camino espiritual novelesco y sucedido de paisajes diferentes. Y todo ello está expresado, más aún, gozado y padecido, con la profunda verdad que sólo de la verdad brota; todo unificado con armonía, hasta poder constituir una precisa y tierna historia de mujer, historia íntima, historia de lo que pasa dentro a medida que anda la vida mala y buena de fuera.

En la comedia, Gregorio Martínez Sierra mantiene su fidelidad a sí mismo. Recuérdese «Amanecer» y se tendrá la intención, el tono y el corolario de «El amor ciego». Parece querer persuadirnos de que el chisporroteo de soles que deslumbran los ojos de la juventud, el ímpetu lírico de las primicias de la vida, el afán de la aventura que canta y encanta al hacer, no son sino ilusiones malsanas y fugaces, que no llevan más que al temporal y al desastre al pobre corazón alucinado. Y que, por el contrario, en la vida habitual, mansa, fecunda y templada, está la semilla de la dicha, que no existe más que en el fruto del bien. Así, estas comedias tienen, bajo elegancia mundana y actual, algo de los viejos y maduros «enxiemplos».

Técnicamente, «El corazón ciego» está compuesto alrededor de un estudio de mujer. Lo que hay que mirar en esta obra es con qué delectación

minuciosa y con qué acierto se presenta y se describe el carácter de la heroína, a qué estados anímicos se la conduce y cómo, después de pasarla por todos los fuegos del infierno y purgatorio, se la concede el descanso y la paz a la sombra de una protección tranquila y también desengañada. Cuando se es dramaturgo solamente se suelen exhibir las pasiones y hacerlas luchar «a la vista del público» en toda su fiera trágica. Cuando se es dramaturgo y poeta se atiende a esos ocultos movimientos, a esas impresiones íntimas, al fondo cordial de las almas, y en su oscuridad se escuchan ritmos ténues, que en los privilegiados hacen convertidos en versos. A este lirismo y al «pathos» recóndito y sin estrépito exterior, a dolor del corazón solitario, atiende Martínez Sierra, ante todo, cuando se ensaña con su protagonista, y la abre, en el capítulo final, las puertas de paraíso de lo cotidiano, ¡tierna recompensa a la defraudación de la vida; mansa negativa de la imaginación! María Luisa, por lo tanto—hay que repetirlo—no es un temperamento teatral de mujer, es una de tantas mujeres; una mujer, todavía más, una pobre mujer.

Esa técnica perjudica todo lo demás, que queda esfuminado e inconcreto. Los hombres que giran alrededor de ella no tienen valor por sí mismos, ni en la acción intervienen, sino para servir ese determinismo que el autor necesita para expresar el duelo entre la mujer y la Vida. Son piezas del juego que se van colocando a su tiempo, y que después de la jugada se retiran.

El diálogo de «El corazón ciego» tiene esa tersura y esa distinción, patrimonio de su autor. Especialmente en el último acto, es bellísimo.

También tiene esta obra un marcado sentimiento feminista, el cual es dogmático en el autor de tantos libros en que se exalta a la mujer y se la invita a la actuación activa. Parece, sin embargo, más templado el feminismo de Gregorio en «El corazón ciego», más átabe, si es posible decirlo así. Su invitación consiguiente es más sensorial que intelectual. ¿Acaso porque la teoría está puesta en los labios de un mahometano? La mujer es el jardín del hombre. Dale el placer, la paz, el hogar y el hijo, y le harás feliz.» De esto a la escena final de «Amanecer», en que lo femenino se erige en sustituto en la labor y en la lucha, hay cierta distancia.

La compañía de Eslava, trabajando por tanto tiempo unida y bajo la misma dirección, consigue conjuntos perfectos. El de «El corazón ciego» es uno de ellos. Ana Siria, está mejor que en la temporada anterior. Hernández, Ricardo de la Vega, Peña, Tordesillas, Beringola, Collado, Carmen Sanz, Ana Quijada y la admirable Josefina Morer, se hicieron aplaudir con efusión.

Tomás Borrás.

## Wilson sigue mejorando

WASHINGTON. El parte sobre la salud de Wilson dice:

«El malestar que aquejaba al Presidente los dos últimos días ha desaparecido en parte. El enfermo ha pasado buena noche. La temperatura y la respiración son normales, y el riñón continúa funcionando bien.»—Radio.

EL ALGUACIL, ALGUACILADO

## Un proceso interesante

PALENCIA. La vista de la causa contra el policía Barbán, por homicidio cometido en la persona de su amante Escalástica González, ha comenzado, y hay un interés extraordinario por ella.

En toda Palencia no se habla de otra cosa. La vista se celebra en el salón de sesiones del Ayuntamiento, por ser mayor que el de la Audiencia.

Forman el Tribunal: presidente, el magistrado D. Adolfo Ríaza, y con él los magistrados Sres. Alvarez Carreras y Barrientos. De defensor actúa el Sr. García Crespo, y de acusador privado, don Alberto Gómez.

El fiscal calificó el hecho de homicidio, realizado con ocasión de un robo, cuyo delito se halla comprendido en los artículos 515 y 516 del Código penal.

Respecto al esto, el defensor sostiene que de lo que se trata es de un homicidio simple.

En cuanto a la acusación privada, que representa al hijo de la víctima, crea que Barbán ha ejecutado un delito complejo de robo y asesinato, con las agravantes de premeditación, despoblado, abuso de confianza y nocturnidad.

Tanto el fiscal como la acusación privada piden la pena de muerte.

A las preguntas del fiscal y del acusador privado, el procesado respondió con tranquilidad y despreocupación, relatando cómo cometió el delito, y afirma que su amistad con Escalástica González empezó unos cinco meses antes del crimen.

También declararon los testigos siguientes:

Amador García Rosa, pastor de Mazuecos; Francisco García, hermano del anterior; Gervasio García, factor de la estación; Pedro Linares, Flaviano Juan Jiménez, Julián Alvarez Alonso, Apolinar Villarín, María Antón, «la Carretona» (la que confirmó que el policía la había maltratado y robado dinero); el interventor del tren Manuel Antón Fernández, Luis Freger, el guardia civil Erasmo Pezuela, el veterinario de Paredes, D. Epifanio Gutiérrez, el jefe de la estación de Paredes, D. Pedro Rodríguez Salcedo; el empleado del ferrocarril Vicente González y el policía Fulgencio Escrivano.

Los médicos Sres. Domínguez y Ramos dijeron que las tres heridas que la víctima presentaba fueron hechas con un puñal u otro instrumento parecido.

## SE VENDE EN BUENAS CONDICIONES

el auténtico «Palace Guinolo» que actuó en el Hotel Palace, se vende. Escenario como el de los teatros, mucho decorado, infinidad de muñecos, accesorios y atrezzo. Todo completísimo, todo nuevo, artístico y lujoso.

Dirigirse a la Sección de Compra-Venta de LA TRIBUNA.  
Plaza de Canalejas, 6.

EN SERVIA

## Contra el Príncipe Alejandro

PARIS. Ha sido descubierta una conspiración, que tenía por objeto asesinar al Príncipe Alejandro de Servia.

El centro de la conspiración estaba en Agram, donde se han efectuado centenares de detenciones de individuos sospechosos de hallarse complicados en este asunto.—Hallet.

## La enseñanza en Madrid

### MUSEO NACIONAL DE CIENCIAS NATURALES

El día 29 del corriente dará principio el curso anual de Biología animal, establecido por la Junta para ampliación de estudios, con destino a las personas deseadas de adquirir conocimientos prácticos y elementales de Anatomía y Embriología.

La matrícula, que es gratuita, queda abierta hasta el día 27 en la secretaría de la Junta (Moreto, 1), de seis a ocho de la tarde, o en la del Museo (palacio del Hipódromo), de diez a una y de tres a seis.

## CRONICAS CATALANAS

## Abstinencia forzosa

La lucha social nos ha presentado un nuevo capítulo. Conocíamos la huelga de un ramo, á la que los patronos respondían con el «lock-out». Se paralizaba el trabajo en un oficio por parte de los obreros, y, automáticamente, donde se trabajaba por aceptar las bases en litigio, la entidad patronal obligaba también á paralizarlo. Los dos querían reñir, y había lucha.

Así pasó con el ramo de la construcción, y los no directamente afectados en la contienda, actuábamos de espectadores. Ahora ha venido la innovación. El pleito entre patronos y obreros ha producido una tercera víctima: el público. Se resolverá la cuestión como se pueda; pero interin una masa de ciudadanos recibe un forzoso «boykot». Expongamos el caso.

Hay constituido, como uno de tantos Sindicatos, el del ramo de la alimentación. Abarca desde el matarife y el que vende, como obrero, en el mercado, hasta el más lujoso hotel, pasando por tabernas, «bars», casas de comidas, fondas, etc. Los cocineros formulan sus demandas de salarios, jornada, condiciones higiénicas y medios de contratar el personal. No acceden á las peticiones los patronos, y cierran los establecimientos, obligando al paro á todos los dependientes.

El estómago tiene sus exigencias, sea de burgués ó de proletario, y esta ruptura de relaciones lleva, con algunas excepciones, á carecer por necesidad ó gusto, de sitio donde con dinero en la mano se puedan refaccionar las fuerzas ó tomar una taza de café, ó un doble de cerveza. En una ciudad de ajetreo, de diligencias, en que se vive en la calle y come mucha gente á la hora y en el sitio en que se puede, figúrese qué revolución no representa esta huelga gastronómica.

El primer día, pues la necesidad ha hecho á la gente ingeniarse y adaptarse á las circunstancias, fué causa de una verdadera catástrofe. Los pocos sitios donde había algo que comer—hoteles, restaurantes y cafés de alto bordo—se vieron invadidos, tuvo que formarse cola y preparar condimentación extraordinaria. Se pagó algo más caro; pero se rió la ocurrencia.

La verdadera tragedia fué para la clase media y obrera al encontrar cerrados los establecimientos de que eran clientes. Panecillos, embutidos, conservas y fiambres sustituyeron al clásico cocido. No daba vergüenza comer por las calles en espera de la hora de volver al despacho ó al taller. Comisionistas, mecanógrafas, dependientes, obreros, todos los que comen fuera de casa, fueron las víctimas.

La amistad, con su manto, para muchos fué la obra de misericordia de dar de comer al hambriento. Como verdadero favor, aun pagando, se agradecía el dar puesto en la mesa. No hablemos de la invasión en las casas de huéspedes y de las improvisadas patronas que aprovecharon la ocasión para sacar de la huelga algo que aminorase el valor del encarecimiento de la vida.

Otra desgracia vino después. Cerrados los cafés, se disolvieron las «peñas»; faltó la media hora de asueto en que, tomando el breva negro, se habla de política, se comenta la huelga y se hacen calendarios para el porvenir. Aquella tarde y las que la siguieron fueron tristes; deambulando por las Ramblas, llegó la hora de volver al trabajo, sintiendo una pena, faltando en el cumplimiento de la vida algo, que no por rutinario es no menos querido en la sociabilidad que ha establecido la costumbre.

No hablemos de la noche. Sólo en los «cabarets» y «music-halls» se servía el café, y era un sacrificio para cierta gente acudir á los llamados antros del vicio en busca del moka. El culto al hogar olvidado se restableció, y más de alguna cariñosa esposa que-



El nuevo shah de Persia, Ahmed Kadjar, saliendo del Parlamento, después del acto de su coronación. (Fotografía H. LIGNART.)

dó complacida por el cierre de los cafés.

A los tres ó cuatro días, y previas las gestiones y discusiones oportunas, se aceptaron las proposiciones, modificadas en algo, de los cocineros. A pesar de ello, no se han abierto los establecimientos. Los dueños cometieron el acto «revolucionario» de despedir á los camareros, sobre todo á los de los cafés, que fueron víctimas «sin comerlo ni beberlo», y ahora, éstos, sindicados, y con ellos los mozos de las mesas de billar y otros adláteres, no vuelven al trabajo sino se aceptan unas bases que presentan. Y como la solidaridad es ley, así como los cocineros fueron apoyados por ellos, aquéllos les brindan ahora su concurso.

En total, una semana sin fondas ni cafés, pues cerraron hasta los kioscos de bebidas; movilización de las familias de los dueños para atender la parroquia, donde se abría; apertura sólo de algunos establecimientos modestos, para evitar mayores males, y después, encarecimiento de los precios normales en todos estos sitios.

Añádase á esto que, por huelga del ramo de pieles, no se recogen las de los animales sacrificados en el Matadero municipal, por cuya razón hay días en que no hay carne en el mercado, y se comprenderá la situación del buen barcelonés, víctima, en sus funciones nutritivas, de ese pleito social entre patronos y obreros.

En medio de todo, esa huelga ofrece un aspecto pintoresco, y, ante estas peripecias, se dibuja en los labios una burlona sonrisa, más que un lamento de dolor. Señalemos, empero, y con seriedad, lo que puede ocurrir cualquier día con el flamante Sindicato del ramo de Alimentación. Puede llevar al cierre de los mercados, á la huelga de brazos caídos de las sirvientas, á no sacrificar en el Matadero, á cerrar los colmados, la única trinchera, y á declarar el paro forzoso de las mandíbulas.

Y esto, realmente, por parco que se sea, constituiría una acción eminentemente revolucionaria.

R. Guinart.

Barcelona, Octubre 1919.

## CAIDA MORTAL

El capitán del regimiento de León don Pascual Torras Manchego, que al mando de una compañía se dirigía al campo á practicar ejercicios, tuvo la desgracia de ser despedido del caballo que montaba, ocasionándose tan gravísimas lesiones, que falleció en la Clínica del Buen Suceso, á donde fué conducido.

## EL CONSEJO SUPREMO

## La situación en Hungría

PARIS. Se ha reunido, bajo la presidencia de M. Pichon, el Consejo Supremo, y ha acordado que sir George Clark vaya á Budapest para estudiar la situación política de Hungría.

El enviar á Mr. George Clark á Budapest, dicen los componentes del Consejo, significa que los Gobiernos aliados y asociados son completamente opuestos al proyecto que se atribuye al actual Gobierno húngaro de convocar la antigua Cámara húngara de Tisza.

Desean ver á un Gobierno capaz de representar á todos los partidos magyares, y que este Gobierno se constituya lo más pronto posible, para reemplazar al de la derecha, que dirige actualmente Friedrich, y proceder en seguida á las elecciones.

El Gobierno de Friedrich parece un simple representante del Archiduque José. Sería necesario llamar al Poder, además de á los partidos ya representados, á los socialistas y á los representantes del grupo Lovassy.—Radio.

## Los médicos

### NUEVO INSPECTOR DE SANIDAD MILITAR

Ha sido nombrado inspector general de Sanidad Militar de la primera región el inspector médico de primera clase D. Eliseo Muro y Morales.

El nuevo inspector ingresó en el Cuerpo, previa oposición, en 1874. Prestó sus servicios en Cuba, donde alcanzó el empleo de médico mayor y la cruz roja de primera clase del Mérito Militar.

También estuvo en Puerto Rico, y á su regreso á la Península prestó servicios en los hospitales de Alcalá y Guadalajara, y fué director del de Figueras.

En Valencia estuvo encargado de la Jefatura de Sanidad Militar, y en recompensa á los servicios prestados durante la huelga de Septiembre de 1911 le fué concedida la cruz blanca del Mérito Militar, de segunda clase.

Como subinspector médico de primera, fué jefe de Sanidad en Larache, y finalmente ha sido director del Hospital Militar de Burgos.

Cuenta cuarenta y cinco años de servicios y posee numerosas condecoraciones.

### ACUERDOS DE LA DIPUTACION PROVINCIAL

En la sesión últimamente celebrada por la Diputación provincial de esta corte, el Sr. Soria y varios diputados más, propusieron que se acuerde exigir á las nodrizas internas de la Inclusa que tienen niños en los pueblos, la presentación del certificado de vacunación de ella y del niño cuando haya cumplido los seis meses de edad.

### ¿LA GRIPE EN BADAJOZ?

Ha producido gran alarma en esta población la orden del capitán general disponiendo la concentración inmediata del segundo grupo de reclutas del cupo de instrucción, pues se recuerda que al verificarse la del primero, el mes pasado, se produjo una violenta epidemia de gripe por realizarse el acuartelamiento en pésimas condiciones de higiene.

### VARIAS

Los médicos de Guadalajara, en reunión celebrada recientemente, han acordado elevar sus honorarios, en vista de la carestía de la vida.

El Ayuntamiento de Figueras ha solicitado de la Mancomunidad la concesión de un préstamo de un millón de pesetas para resolver el problema sanitario en aquella población.

Por el ministerio de Instrucción pública ha sido designado interinamente el doctor D. Alfonso Medina para desempeñar la cátedra de Fisiología que en la Facultad de Medicina dejó vacante el fallecimiento prematuro del ilustre académico y senador vitalicio doctor Gómez Ocaña.

Dioscórides.

## EL INGRESO EN CORREOS

## Modificaciones en los preceptos establecidos

La parte dispositiva del Real decreto publicado hoy en la «Gaceta» sobre el ingreso en el Cuerpo de Correos dice así: «A propuesta del ministro de la Gobernación,

Vengo en disponer queden en suspenso los artículos 14, 18, 32 y 33 del Real decreto de 6 de Agosto de 1915, y que temporalmente, para los efectos de la próxima convocatoria á oposiciones para ingreso en el Cuerpo de Correos, se modifiquen en la siguiente forma:

Artículo 14. Al apartado segundo se añadirá: «El límite máximo no regirá para los que tengan aprobado en la convocatoria anterior alguno ó algunos de los ejercicios, cuyas calificaciones serán válidas para ésta.»

Artículo 18. Se entenderá redactado en la forma siguiente: «Cada Tribunal de examen ó de oposición se constituirá con tres funcionarios del Cuerpo designados por la Dirección general, ejerciendo de presidente el más caracterizado y de secretario el de menos categoría y antigüedad.

Los individuos del Tribunal podrán ser recusados en los ejercicios del examen con quien tengan parentesco dentro del cuarto grado canónico.

Contra la Real orden admitiendo ó desestimando las recusaciones, no se dará recurso alguno.»

Artículo 33. Se sustituye por el siguiente: «La concurrencia de los examinandos ó de los opositores al primer llamamiento será voluntaria; pero los que no se presenten al segundo y último serán excluidos definitivamente.»

## Servicio telegráfico internacional

Se ha restablecido el cable Constantinopla-Odessa. Pueden admitirse telegramas para Odessa por la vía Eastern-Malta á una peseta doce céntimos palabra y redactado en lenguaje claro, francés ó inglés, y siempre á riesgo de los expedidores.

Se admiten telegramas para Alemania por la vía Compañía Eastern-Módica ú Otranto, con la tasa de 73 céntimos por palabra, y sólo para Austria con la tasa de 63 céntimos palabra por la misma vía. Idiomas admitidos: italiano, francés, inglés, alemán y japonés (lenguaje claro), y siempre á riesgo del expedidor.

La Administración francesa ha levantado sus restricciones.

Pueden utilizarse todas las vías de las tarifas generales para Servia, aumentadas en tres céntimos.

CONFLICTOS SOCIALES

# **LAS HUELGAS DE VALENCIA**

**LA HUELGA DEL PUERTO. EL GOBERNADOR Y EL ALCALDE. A MADRID. LA HUELGA DE IMPRESORES. UNA HUELGA Y UN «LOCK-OUT». LOS EBANISTAS**

VALENCIA. Conforme se esperaba, hoy aumentó el número de obreros asociados que han vuelto al trabajo para efectuar las operaciones de carga y descarga en el puerto.

Esto hace considerar muy probable que el lunes la reanudación del trabajo sea completa.

El gobernador civil y el presidente de esta Diputación marcharán en el día de mañana a Madrid, a fin de realizar gestiones íntimamente relacionadas con los intereses de esta provincia y muy especialmente para recabar del ministro de Fomento que se autorice la exportación del arroz, aunque gravándola con un impuesto.

Con el mismo objeto, el lunes saldrá también para la corte el alcalde.

Con motivo de haber sido despedido un obrero perteneciente a un almacén de trapos, los demás compañeros se declararon en huelga.

Al enterarse de esta decisión los patronos del ramo, acordaron declarar el «lock-out» a sus obreros.

En cuanto a la huelga de impresores, la situación puede decirse que es la misma, aunque continúan las gestiones por ambas partes para solucionar este enojoso conflicto.

En el día de mañana termina el plazo concedido por los obreros ebanistas a sus patronos para contestar a las demandas que hace tiempo les formularon y que tienen como base esencial el mejoramiento de los jornales.

Se espera con expectación la contestación que hayan de dar los patronos, pues seguramente, si éstos se abstuvieran de hacerlo o contestasen en sentido negativo, tras los ebanistas se declararían seguramente otros oficios análogos. — Mencheta.

## **La huelga de sastres**

En la Casa del Pueblo se nos ha entregado la siguiente nota:

Reunido el Comité ejecutivo del Sindicato de la Aguja, compuesto de oficiales y jornaleros, y La Sastrez, para estudiar la carta publicada en la Prensa por el Sr. Oliver, ha acordado hacer constar que este Comité elegido en Asamblea no ha impuesto jamás su criterio a sus organizaciones respectivas, sino que, por el contrario, su misión ha sido ejecutar los acuerdos de la Asamblea.

Si existen asperezas, no han sido los obreros los causantes, y si sólo el proceder injustificado de la clase patronal negándose a reconocer autoridad a la organización obrera.

Si se ha perdido un tiempo precioso, que nosotros somos los primeros en lamentar, en sus manos está en que el conflicto entre en vía de arreglo, ya que nosotros no somos obstáculo para ello.

Mientras tanto, nosotros, sin prisas, cumplimos las órdenes que nos comunican nuestras organizaciones.

### **LOS PINTORES**

Con el mismo entusiasmo que el primer día, continúa la huelga de pintores. Todos los días se verifica en la Casa del Pueblo el acto de pasar lista a los obreros, pudiendo notarse que son cada vez los que dejan de asistir a ella.

## **Facultad de Ciencias**

La Sección de Exactas de la Facultad de Ciencias, ha organizado unos cursos breves de extensión y ampliación, cuyos profesores, materias y fechas de dar comienzo, son los siguientes:

Don José María Plans, Mecánica relativista, los sábados, a partir del 25 de Octubre.

Don Roberto Araujo, Teoría de Galois, los martes, a partir del 21 de Octubre.

Don Miguel Correa, Clases de Baire, los jueves, a partir del 23 de Octubre.

Don Luis Octavio de Toledo, Grupos de sustituciones, los lunes, a partir del 20 de Octubre.

Don Miguel Vegas, Cálculo geométrico, empezará en Enero.

Don José Álvarez Udo, Líneas algebraicas, empezará en Enero.

Don Julio Rey Pastor, Funciones analíticas, empezará en Enero.

Don Cecilio Jiménez Rueda, Grupo fundamental de operaciones en la Geometría métrica, empezará en Enero.

Don Fernando Lorente de No, Cálculo diferencial absoluto, empezará en Enero.

Don Faustino Archilla, un punto de Geometría proyectiva, empezará en Enero. Las Secciones de Físicas, Químicas y Naturales han organizado también cursos análogos, que oportunamente se anunciarán.

Estas enseñanzas son completamente gratuitas.

Los señores a quienes interesen pueden entenderse directamente con los señores catedráticos o preguntar en la Secretaría de la Facultad, de nueve y media a una de la mañana, los pormenores que deseen.

## **Teatro de la Zarzuela**

Mañana sábado, a las seis y cuarto, tarde

ESTRENO

La Princesita de los sueños locos



LA INAUGURACION DEL METROPOLITANO.—Su Majestad el Rey, en la estación de los Cuatro Caminos, después de haber inaugurado la línea (Fot. VIDAL.)

### **LA FIESTA DE LA RAZA**

## **Chile y el descubrimiento de América**

**LAPIDA CONMEMORATIVA. LOS DISCURSOS. EN PALOS DE MOGUER. BANQUETE EN EL CIRCULO MERCANTIL**

HUELVA. A las cuatro de la tarde de ayer se ha descubierto, en el Monasterio de la Rábida, la lápida conmemorativa del descubrimiento de América, dedicada por el Gobierno chileno. Numerosas banderas de ambos países adornaban el Monasterio.

El presidente de la Legación chilena ofreció el homenaje, haciendo votos de fraternidad hispanoamericana, relaciones culturales y comerciales con la República de Chile y el filial afecto que ésta siente por España. Contestóle el presidente de la Sociedad Colombina, Sr. Marchena, con un sentido discurso, que fué muy aplaudido.

A pesar del mal tiempo, el acto resultó grandioso. Después se visitó el pueblo de Palos de Moguer, entre grandes aclamaciones del vecindario.

El Círculo Mercantil ha dado un banquete en honor de la Legación chilena. Lo presidió el Sr. Yáñez, y asistieron más de cien comensales, y entre ellos numerosas damas. Pronunciaron discursos el doctor Reposo Sirot y el Sr. Marchena. El acto fué muy brillante.

### **MOVIMIENTO OBRERO**

## **LA SITUACION EN BARCELONA**

**MITIN SUSPENDIDO. EL GOBERNADOR Y LOS CONFLICTOS INTERMINABLES. LA HUELGA DE CAMAREROS Y EL CONGRESO PATRONAL. LOS CONTRABANDISTAS. HA LLEGADO EL PRIMER BARCO ALEMAN. LOS MARIÑOS. LA AUTONOMIA UNIVERSITARIA: SE EXPLICARA EN CASTELLANO. TELEFONISTAS READMITIDOS.**

BARCELONA. El señor gobernador civil ha denegado permiso a los rebasaires, ó sean aquellos pequeños agricultores a quienes se les concede determinada extensión de terreno con el compromiso de cultivarlo y hacerlo producir convenientemente, teniendo que dar una parte proporcional de los beneficios al Municipio a que correspondan, para celebrar un mitin en el pueblo de Esparraguera.

Se ignora el sentido de los acuerdos que pensaban adoptar.

Los representantes de las Compañías navieras se han negado a aceptar algunos de los puntos que las bases presentadas por los huelguistas señalan como esenciales.

Ha sido aprobado definitivamente el estatuto de autonomía universitaria, que en breve será llevado a Madrid.

Respecto al empleo del castellano en catalán por los catedráticos en sus explicaciones a los alumnos, punto que fué objeto de tantos comentarios cuando se planteó el asunto, se ha acordado sea el castellano; pero podrán usar también el catalán cuando las materias de que traten lo hagan indispensable.

Han sido readmitidos en sus puestos todos los telefonistas que fueron despididos a raíz de la última huelga.

El gobernador civil manifestó a los periodistas que le extraña verdaderamente que los conflictos sigan en igual estado, a pesar de la creación de la denominada Comisión mixta del Trabajo, organismo admitido tanto por los obreros como por los patronos. Este organismo ha sido creado con el único objeto de armonizar y regularizar las relaciones del capital y del trabajo como es menester. — Mencheta.

## **Consejo en Palacio**

Esta mañana, a las diez y media, se reunieron en Palacio los ministros para celebrar Consejo, bajo la presidencia de S. M. el Rey.

El jefe del Gobierno, en su discurso de rúbrica, hizo un ligero resumen de los sucesos más salientes desarrollados en la política internacional é interior durante la semana transcurrida desde el anterior Consejo.

La reunión duró, aproximadamente una hora, asistiendo a su última parte el ministro de Instrucción pública, que acababa de llegar procedente de Jaén.

Terminado el discurso presidencial, quedaron a despachar con el Monarca los ministros de Estado, Gobernación, Guerra é Instrucción pública.

Poco después de la una de la tarde abandonó el Alcázar el marqués de Lema, manifestando a los periodistas que Su Majestad había firmado los decretos correspondientes al arreglo de las plazas de los Cuerpos diplomáticos y consular de España, ajustándolos a las transformaciones que ha sufrido el mapa mundial.

Desaparecen las Embajadas de España en Viena y Petrogrado, y se establecen ministros plenipotenciarios en Viena, Praga, Belgrado y Varsovia.

Elévasse la categoría de las representaciones diplomáticas en Grecia y Rumania, y se crea un ministro residente en Finlandia.

Además se establecen nuevos consules, especialmente en Alemania, donde eran actualmente muy escasos en número.

También firmó Su Majestad los decretos concediendo la gran cruz de Beneficencia a D. Francisco García Molinas, creando la Dirección general de Beneficencia, y estableciendo el servicio postal aéreo entre la Península y Africa.

## **FIRMA DEL REY**

### **GUERRA**

Disponiendo que el general de brigada D. José Donat y Mora cese en el cargo de general de la brigada de Artillería de la quinta división, y quedando en concepto de disponible.

—Nombrando general de la brigada de Artillería de la quinta división al general de brigada D. José de Prats y Bucelli, conde de Berbedel, que actualmente manda la primera división.

—Idem id. id. de la primera división al general de brigada D. Nemesio Polanco y Bustamante, que actualmente manda la de la 14 división.

—Idem id. id. de la 14 división al general de brigada D. Ramón Llorente y Armesto.

## **El Rey al extranjero**

Al salir de Palacio, después de asistir al Consejo de ministros, el marqués de Lema confirmó ante los periodistas que Su Majestad emprenderá decididamente mañana su anunciado viaje a París y Londres.

Añadió el ministro que S. M. la Reina saldrá de Madrid tan pronto como se halla restablecida de la ligera dolencia que padece, y se unirá a su Augusto esposo en París ó en Londres.

## EL MOMENTO POLITICO

## Acuerdos del Consejo de ministros

**LA OBRA PRESUPUESTAL.— LOS GRANDES PROYECTOS DE FOMENTO.— SE VA A LA RECONSTITUCION NACIONAL.— INTERESANTE AMPLIACION DEL CONSEJO. MANIFESTACIONES DEL MINISTRO DE HACIENDA**

Poco antes de las nueve de la noche terminó el Consejo de ministros, del cual dió el Sr. Burgos la siguiente referencia oficial:

«El ministro de Fomento dió cuenta del presupuesto extraordinario de su departamento, felicitándole el Consejo, por estimar la obra de aquél como de verdadera reconstitución nacional.

Este presupuesto importa 3.000 millones, distribuidos en diez anualidades.

Tanto por la forma en que se aplican las cantidades como por los planes de obras públicas y de amortización, el presupuesto extraordinario de Fomento confeccionado por el Sr. Calderón es merecedor de los mayores elogios.

Dió cuenta también el ministro de Fomento del presupuesto ordinario y de las plantillas del personal de su departamento, siendo aprobados aquél y éste.

El presupuesto ordinario de Fomento ofrece una economía de 134 millones de pesetas en relación con el que presentó el Gobierno nacional.

El ministro de Gracia y Justicia dió cuenta de algunos expedientes de indulto y de las plantillas de su departamento, que fueron aprobadas.

También merecieron la aprobación del Consejo las plantillas del personal diplomático y consular en el extranjero, presentadas por el ministro de Estado.

Informó además éste a sus compañeros de diversos asuntos de carácter diplomático.

El ministro de la Guerra dió cuenta de unas mejoras al Cuerpo de Alabarderos, con arreglo a la ley de 29 de Julio de 1918.

Se aprobaron también expedientes para la adquisición de bombas Farman y ametralladoras, con destino a los aeroplanos.

Informó el general Tovar al Consejo, con toda amplitud, de las operaciones militares en Marruecos.

Dió cuenta el ministro de Marina de las peticiones formuladas por el Comité de la Exposición hispanoamericana de Sevilla, acordando el Consejo nombrar una ponencia, formada por los ministros de Hacienda y Fomento, para entender en este asunto.

Fue aprobado un expediente de Marina para reparación en las tuberías y calderas del acorazado «Pelayo».

El conde de San Luis informó al Consejo de un proyecto para el abastecimiento de trigo en España.

Se trató, con este motivo, de la conveniencia de adquirir más trigo en el extranjero, importándolo también de la Arabia, donde hay grandes cantidades disponibles.

El ministro de la Gobernación dió cuenta de un expediente para arriendo de un local en Ciudad Real y de otro para reparación de cables.

Además dió cuenta el Sr. Burgos de un proyecto de decreto creando la Asociación mixta y de otro creando la Dirección general de Beneficencia, é informó al Consejo de las cuestiones sociales y de orden público.

Dió cuenta el ministro de la Guerra de un informe del jefe del Estado Mayor Central del Ejército en relación con la Comisión protectora de la producción nacional, sobre conveniencia de incluir en el próximo presupuesto una doctava parte de los créditos precisos para material militar que se determina en la ley de 29 de Junio de 1918.

Se aprobó, por último, un expediente de Marina sobre expropiación de terrenos para depósitos subterráneos de combustible líquido en la bahía de Marín.

## AMPLIACION DEL CONSEJO

Gran parte del tiempo que duró el Consejo lo consumió el ministro de Fomento en dar cuenta del proyecto de presupuesto extraordinario de su departamento.

Ha sido aspiración de todos los políticos que en estos últimos tiempos han desfilarado por aquel departamento la formación de un plan general de obras públicas, con dotación especial y suficiente para llegar a su total realización. Así lo proyectaron los Sres. Gasset, Cambó, Ossorio y Gallardo, y así lo intenta el señor Calderón.

Puede variar la cuantía, el procedimiento y aun la clase de obras, según las opiniones y el criterio del ministro; pero la idea es la misma.

La ventaja mayor de un presupuesto extraordinario—que tal vez científicamente tuviera una difícil justificación—, es el compromiso que contrae la Administración pública de llevar a cabo determinadas

obras en el plazo que se señale, que es de diez años en el proyecto del actual ministro.

No es éste otra cosa que un plan general de obras, porque la dotación anual habrá de ir al presupuesto ordinario, más el interés de la deuda que se emita y la décima parte de amortización, si esta deuda es amortizable.

Puntos y detalles son estos últimos no acordados todavía, y así, no está aún decidido si se irá desde luego al empréstito ó si se negociará un anticipo con el Banco de España, que luego sería consolidado.

Sobre estos y otros extremos habrán de conferenciar repetidas veces los ministros de Hacienda y Fomento.

Falta también por detallar la parte que a este presupuesto extraordinario lleven otros departamentos ministeriales, porque existe el propósito de incluir en él la construcción de escuelas, por lo menos hasta llegar al límite mínimo de las necesidades de la instrucción pública nacional.

De los presupuestos generales se habló muy poco en el Consejo.

Otra de las cuestiones tratadas en Consejo fué la ampliación que pide el Comité de la Exposición Hispano-Americana de Sevilla un crédito que fué concedido. Esta ampliación solicitada es de cuatro millones de pesetas, y fué portavoz de este deseo en el Consejo el ministro de Marina, porque así lo fué rogado en su reciente paso por la capital andaluza.

El Gobierno, sin prejuzgar la cuestión, que estudiará la ponencia designada, consideró, en principio, justificada la inversión que se propone a la ampliación que se solicita.

La creación de la Dirección general de Beneficencia, a que alude la referencia oficial, se reduce a la publicación en la «Gaceta» de un Real decreto, que bien puede llamarse proyecto de organización y distribución de los servicios, porque no tendrá eficacia hasta tanto que, aprobados los presupuestos, pueda contarse con la necesaria dotación.

Nada habló en su referencia el Sr. Burgos y Mazo de las plantillas de los Cuerpos especiales dependientes del ministerio de Hacienda.

De éstas dió cuenta verbal el ministro, porque como el objeto del estudio en Consejo no es otro que lograr la conformidad del ministro de Hacienda, previo su consentimiento de que no se ha excedido el 14 por 100 autorizado, holgaba tal formalidad en este caso.

Hoy, pues, llevará a Palacio el conde de Bugallá los decretos de aplicación de este 14 por 100 a las plantillas del Tribunal de Cuentas del Reino y demás Cuerpos especiales.

Por olvido, no habló el ministro de Hacienda del nombramiento del Sr. Sanz y Escartín para el gobierno del Banco de España. Hoy por la mañana conferenciará con el presidente del Consejo para tratar de ello, y, previa su conformidad, pondrá el decreto a la firma de Su Majestad.

De política se habló muy poco en el Consejo. Alguien hizo alusión a los rumores relativos a la supuesta conjura de que se hace protagonista al Sr. La Cierva.

Respecto al viaje de los Reyes, se trató del caso de que la indisposición de la Reina no hubiera cedido totalmente para la fecha de la partida. Parece que el proyecto del Monarca, si su augusta esposa no está en condiciones de partir, es marchar solo, yendo a reunirse la Reina cuando esté totalmente restablecida.

Aunque parece lógico que en este viaje trate Su Majestad con los jefes de Estado de visita de asuntos de mutuo interés, especialmente con M. Poincaré de nuestros comunes intereses en Marruecos, no hay propósitos concretos sobre estas cuestiones.

## EL PRESUPUESTO EXTRAORDINARIO DE FOMENTO

El ministro de Fomento ha manifestado hoy a los periodistas que en el Consejo de ministros de esta mañana, ante el Rey, el presidente había hecho alusiones al presupuesto extraordinario de este ministerio.

El Sr. Calderón espera que su presupuesto será acogido por el Parlamento de la misma manera que lo ha sido por Su Majestad.

## LAS PLANTILLAS DE FOMENTO

Una Comisión de funcionarios del ministerio de Fomento ha visitado hoy al

ministro para darle las gracias por la confección de las plantillas.

Había en nombre de los empleados el jefe más antiguo del ministerio, Sr. Belegón, y le contestó el ministro, agradeciendo las frases de elogio y afirmando que su labor ha sido de justicia. Terminó su breve discurso pidiendo el concurso de todos para la obra de reconstitución nacional.

También visitó al ministro de Fomento para darle las gracias por la confección de las plantillas del personal técnico de dicho departamento una Comisión de ingenieros agrónomos, presidida por el marqués de Alonso Martínez.

## EN LA PRESIDENCIA

El subsecretario de la Presidencia manifestó hoy a los periodistas que se han recibido en dicho departamento telegramas de las Cámaras de Comercio solicitando del Gobierno que atienda las peticiones formuladas por la Cámara de Comercio de Cartagena con motivo de las últimas inundaciones.

También se reciben en la Presidencia numerosos telegramas de las Delegaciones de Hacienda de toda España, pidiendo que el personal de Hacienda sea auxiliar del Instituto Nacional de Previsión en los trabajos extraordinarios para intensificar los retiros obreros.

Refiriéndose a las quejas que originan las frecuentes detenciones de aviadores, dijo el Sr. Canals que todos aquellos aviadores que cumplan las instrucciones consignadas en el reglamento provisional que publicó la «Gaceta», y lleven los documentos que el citado reglamento determina, no serán en modo alguno molestados.

Precisamente, y atendiendo al servicio aéreo Toulouse-Rabat, fué por lo que el Gobierno se determinó a llevar a la «Gaceta» ese reglamento provisional, y ahora está confeccionando el definitivo.

Además, cuando fué detenido un aviador en Castellón, y el marqués de Morella, representante de la mencionada línea, formuló una reclamación al Gobierno, éste se apresuró a telegrafiar a las autoridades de aquella provincia para que solucionaran el asunto amigablemente.

Dijo luego el subsecretario que había leído la nota publicada en la Prensa por la Federación patronal, haciendo constar que desean quede claramente determinada la ausencia del Gobierno al negar su cooperación al Congreso que dicha Federación celebra el lunes, añadiendo que, cuando fué solicitada esa cooperación, el Gobierno les acogió con desdén.

—No es exacto—exclamó el Sr. Canals—que haya habido ni repulsa ni desdén. La Federación patronal pidió que por medio de los gobernadores civiles se les facilitara una relación de las Asociaciones patronales y se estimulara a los patronos para asistir al Congreso de Barcelona.

Desde el momento en que la Federación patronal entraba en una lucha de clases, el Gobierno estimó que debía abstenerse el Poder público de intervenir.

En cuanto a la relación que reclamaban de Asociaciones, se les hizo saber que había un registro de éstas que es del dominio público, y que a él podían acudir; y, finalmente, se les objetó que, hasta para el mayor éxito del Congreso que organizaban, era conveniente la abstención del Gobierno, porque así no podía suponerse que ese Congreso se celebraba bajo ningún género de coacciones.

## PUBLICIDAD PREFERENTE

## EL MEJOR POSTRE

Mermeladas Treviño

Parisiana

RESTAURANTE, CASINO Y VARIETES

TARDE Y NOCHE

la revista de gran espectáculo,

EL PARAISO DE LOS SOLTEROS

letra de Alvaro Retana y música de Al-

varo Retana y Luis Baria.

Grandioso éxito de la genial artista

Teresita España

Después del espectáculo, brillante asou-

per-tangon.

Servicio de coches y automóviles.

TRANVIAS NUMEROS 22, 27, 39 y 41.

## Pidiendo trigo

CORDOBA. Ha llegado, procedente de Málaga, una Comisión de fabricantes de harinas, para solicitar del gobernador el envío de algunos vagones de trigo para aquella provincia.

La Junta de Subsistencias se reunió para tratar del asunto, y hoy se hará público su acuerdo.

## LOS PRESUPUESTOS

## Declaraciones del ministro de Hacienda

El ministro de Hacienda, al recibir hoy a los periodistas, les manifestó que había firmado el nombramiento de gobernador del Banco de España a favor del señor Sanz Escartín, y que también Su Majestad había firmado numerosos decretos para la aplicación del 14 por 100 a los Cuerpos especiales de Hacienda y otros ministerios, de fijación de capitales de Sociedades extranjeras y de traslado de los delegados de Hacienda de Granada y Teruel.

Refiriéndose a los presupuestos, dijo que toda la labor está ya a punto de terminarse por los respectivos ministerios, y que suplicaba que dejáranse al mar las próximas tardes ya todas las ponencias en su poder.

—De modo—agregó—que la semana próxima la dedicaré a estudiar y dar por terminada esta labor, que será sometida al Consejo de ministros el que tendrá forzadamente que abreviar en su discusión, para que, como el 12 de Mayo, pueda convocarse la reapertura de Cortes del 11 al 12 de Noviembre.

Añadió que tiene en su poder los presupuestos de gastos de la Presidencia, Guerra y Marina.

Respecto del presupuesto extraordinario de Fomento, que se eleva a tres mil millones, dijo que se ha seguido la orientación marcada por ministros anteriores, toda vez que en presupuestos ordinarios anuales sería difícil obtener los recursos necesarios para esos planes de reconstitución nacional que las circunstancias actuales exigen; esos tres mil millones se repartirán en diez anualidades y se arbitrarán por medio de empréstitos de deuda, que se irán amortizando con los rendimientos que produzcan las riquezas que crecen esas reformas.

Sobre el presupuesto de ingresos dijo el señor conde de Bugallá que no podía dar todavía detalles concretos, hasta tanto no conociera todos los presupuestos de gastos.

—Claro es—añadió—que procuraremos reforzar en cuanto sea posible la fuente de ingresos, labor que ofrece, como es natural, bastantes dificultades, teniendo en cuenta que desde el año 1914 no se han modificado los ingresos y en cambio se han aumentado progresivamente, y en grande escala, los gastos.

Extruso que en este presupuesto no es posible llegar a una nivelación; pero la labor ha de quedar iniciada, para que se consiga, en tres ó cuatro años, la normalización deseada por todos.

Una de las cosas que habrá que estudiar con detenimiento es la que se refiere a los proyectos tributarios que tengo en estudio, y que, como he dicho antes, habré de dar por terminado en cuanto conozca los gastos.

En este asunto tengo el criterio de que se discuta en las Cortes con todo el detenimiento que se quiera, para con la orientación de que esos proyectos sean una efectividad dentro de la legislación próxima, porque no se puede seguir la tendencia de apazar la discusión de esta clase de asuntos y dar al Gobierno autorizaciones de gastos, como se ha venido haciendo hasta ahora, sin preocuparse de lo esencial que es arbitrar recursos permanentes para atender a esas necesidades.

Dijo por último, contestando a preguntas de los periodistas, que, con objeto de que las discusiones en las Cortes sean lo más provechosas posibles, el presidente del Consejo se pondrá a hablar con los jefes de minorías en tantas ocasiones se considere necesario, y que constantemente conferencia con aquellas personalidades que han de intervenir más directamente en la labor presupuestaria.

## Huelgas en provincias

CORDOBA. Se ha solucionado la huelga de mineros de Villanueva del Duque y la de campesinos de Pozoblanco.

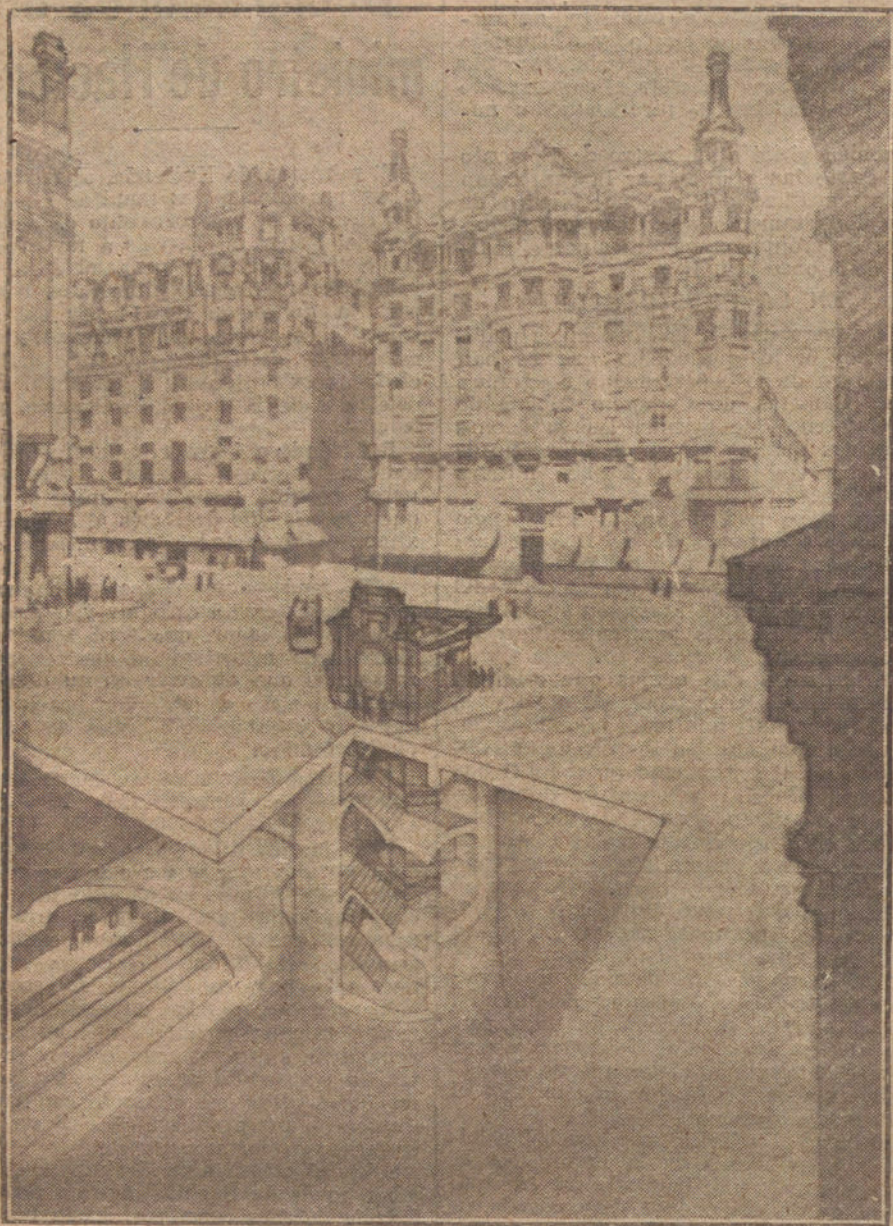
## OBREROS EN HUELGA

HUELVA. En la Isla Cristina huelgan todos los obreros de las fábricas de salazones, a consecuencia de la huelga de toneleros de Río Tinto.

Están parados más de dos mil obreros, y las pérdidas que esto ocasiona son considerables.

## ACORDANDO NUEVAS BASES

VALENCIA. En la Cámara de Comercio se reunieron los navieros, consignatarios, agentes de Aduanas, caballereros y exportadores con los representantes obreros, para discutir las bases de los nuevos trabajos.



Croquis del acceso a la estación de la Red de San Luis.

Se ha inaugurado hoy el Metropolitano de Madrid, esa gran mejora local que hace dos años fué acogida por los más con incredulidad y por los menos con vacilaciones. Conviene recordar en esta hora, que fuimos nosotros, LA TRIBUNA, el único periódico que, dando de lado a los prejuicios periodísticos y a los recelos administrativos, prestó a la obra todo el calor de su entusiasmo, cuando, entre dudas y burlas, se juzgaba el proyecto como una irrealizable utopía.

Madrid tiene ya su Metropolitano, y esto, para los que creemos que en la vida de las grandes poblaciones influyen considerablemente las reformas de la ciudad, tiene una trascendencia decisiva.

Madrid con Metropolitano puede ser un Madrid distinto del que todos conocemos, como ha sido un Madrid distinto del de antaño después de sus grandes hoteles.

No es sólo la ventaja material y momentánea de facilitar las comunicaciones y la indudable eficacia que ha de reportar esta obra para la descongestión del casco de la urbe, lo que únicamente debe estimarse, sino también la influencia que este nuevo avance del progreso ha de tener en las rutinas y rancias costumbres madrileñas.

El Metropolitano señala un nuevo período de actividad, como lo señaló el alumbrado eléctrico y la red de tranvías, y antes lo había señalado el ferrocarril.

A Madrid, que se engrandece por momentos y que de día en día adquiere mayor vistosidad y más densidad de población, le hacía falta esta mejora para estar al nivel de las grandes capitales del mundo.

El avance dado es, además, demostrativo de las inmejorables condiciones que adornan a la raza.

El Metropolitano se ha construido con más formalidad, con más rapidez, con más economía y con más habilidad que los construidos en el extranjero. Y, por añadidura, se ha tenido que hacer venciendo dificultades con que aquellas construcciones no tropezaron,

como son las creadas por la guerra europea y las que tienen su origen en la topografía de Madrid.

Hace cinco años, en Mayo de 1914, se presentaron los proyectos. Hace dos años, en Enero del 17, se otorgó la concesión. Casi en igual fecha se constituyó la Sociedad, con un capital de diez millones de pesetas. En Julio del mismo año comenzaron las obras, poniéndose en la valla de la Puerta del Sol un aviso, que decía así:

**METROPOLITANO ALFONSO XIII**  
Inauguración de la línea núm. 1.  
Norte-Sur. Octubre 1919.

Y, en efecto, el 17 de Octubre de 1919 se inaugura la línea núm. 1, Norte-Sur, del Metropolitano Alfonso XIII.

A raíz de este anuncio, se gastaron no pocas bromas al Metropolitano. Nuestro pueblo, donoso, impresionable y pintoresco, recordaba con regocijo otros anuncios fracasados y otros proyectos como el de la Gran Vía, que necesitaban una gestación de medio siglo.

¡El Metropolitano! Sí, sí; lo verán nuestros nietos, como el comienzo de la Gran Vía lo hemos visto los nietos de los que asistieron a las primeras infructuosas tentativas.

También al Metropolitano le salieron sus detractores, sus escépticos y sus pesimistas.

Igual que a las obras de la Gran Vía, se le dedicó una pieza teatral.

Recordamos una revista estrenada en el teatro Cómico, en la cual aparecía un telón representando el Madrid del año 2000. La Puerta del Sol, completamente transformada, con edificios suntuosos y cruzada por líneas aéreas de ferrocarriles y aeroplanos, tenía aún una valla con la inscripción de que el Metropolitano debía inaugurarse en Octubre de 1919.

Suponemos que el Sr. Chicote habrá quemado ese telón.

Los ingenieros directores de las obras

## LAS GRANDES RER

# Inauguración d

Su Majestad el Rey recorre el trap P

llamaban a esa valla de la Puerta del Sol «Las tablas de la Ley», y como tales tablas de la Ley han influido en la premura y diligencia con que se ha llevado a cabo la mejora.

En Octubre de 1919 se inaugura la primera línea del Metropolitano.

## Cómo se han realizado las obras

La línea inaugurada hoy es la primera parte de la que se denomina Norte-Sur. Va desde Cuatro Caminos a la Puerta del Sol, y luego ha de prolongarse a la plaza del Progreso y a la estación del Mediodía.

### EL TUNEL

Comienza lo construido é inaugurado junto a la Glorieta de los Cuatro Caminos, y siguiendo el recorrido de las calles de Santa Engracia, Luchana, Fuencarral y Montera, llega a la Puerta del Sol, circunscindiendo su traza sensiblemente al eje de las citadas calles. Tiene las ocho estaciones siguientes: Cuatro Caminos, Ríos Rosas, Glorieta de la Iglesia, Chamberí, Glorieta de Bilbao, Tribunal, Gran Vía y Puerta del Sol; la distancia media entre ellas es de 500 metros próximamente.

En cuanto a su profundidad, puede dividirse la línea en dos trozos, perfectamente distintos: el primero, desde los Cuatro Caminos hasta la Glorieta de Bilbao, a poca profundidad, quedando tan sólo de uno a dos metros desde el trasdós de la bóveda hasta el pavimento de la calle; el segundo, desde dicha Glorieta hasta la Puerta del Sol, a una cota que oscila de 12 a 20 metros bajo la rasante de la calle, fuera, por tanto, de la zona ocupada por los diversos servicios que la vida moderna acumula en el subsuelo de las grandes ciudades.

La línea es de doble vía, de 1,445 metros de anchura, la misma de los tranvías de Madrid. La pendiente máxima es de 4 por 100, y la curva de mínima radio es de 90 metros. Las estaciones están siempre en horizontal; cuando a continuación de alguna de ellas viene una rampa, se prolonga la horizontal en 25 metros para facilitar el arranque de los trenes. El túnel tiene dimensiones suficientes para que circulen cuatro coches, de 2,0 metros de anchura con toma de corriente eléctrica por pantógrafo e hilo aéreo.

A todo lo largo del túnel hay, cada 25 metros, pequeños refugios de 1,50 metros de ancho para guardarse el personal de la vía. Estos refugios, colocados a uno y otro lado del túnel, se disponen al tres bolillo, de modo que la distancia entre el eje del refugio de un lado y el del otro es de 12,50 metros.

La construcción a lo largo de las calles de Santa Engracia y Luchana ha podido efectuarse, por la gran anchura de estas vías, a zanja abierta, procedimiento rápido, económico y de escaso riesgo.

Consiste este sistema en abrir en la calle dos filas de pozos que, al enlazarse, forman dos zanjas de 0,95 metros de anchura, paralelas y separadas a seis metros, y al macizarse de hormigón quedan construidos los dos estribos. Levantando el pavimento de la calle, se abre una zanja, cuyo fondo dibuje exactamente el entradós de la bóveda, y sobre esta cimbra de tierra, previamente alisada y revestida de yeso, se echa el hormigón, construyendo la bóveda por anillos de 4 a 6 metros de longitud. La zanja es terrapienada, y pasados dos ó tres meses para que la fábrica enterrada frague, se hace en túnel la destroza y solera de la guerra.

En el trozo de la Glorieta de Bilbao a la Puerta del Sol, la estrechez de las calles y la gran circulación impedía construir el túnel a zanja abierta, y fue necesario profundizar la traza muy por bajo de la zona que ocupan los servicios de distribución de agua y luz y alcantarillado.

En todo este trayecto, la sección del túnel tiende a la forma de tubo. Se ini-

ciaron las obras disponiendo siete pozos de ataque, situados en la Glorieta de Bilbao, Hospicio, calles de San Vicente, Augusto Figueroa, San Luis, San Alberto y Puerta del Sol, y tres pozos más pequeños, con sencillos tornos de mano, en las calles del Divino Pastór, Velarde y Santa Bárbara. De este modo se consiguió no entorpecer lo más mínimo el libre tránsito de las calles de Fuencarral, Montera y Puerta del Sol, y terminar la obra sin que las molestias hayan apenas transcendido al público.

### LAS ESTACIONES

La sección de la bóveda que cubre las estaciones es la de un arco elíptico de 14 metros de luz interior, que cubre la doble vía y los andenes.

Todas las estaciones tienen 60 metros de longitud, y la altura de los andenes es de cuatro metros en las estaciones de Cuatro Caminos y Puerta del Sol, y de tres metros en las restantes; debajo de cada uno de ellos hay una galería visitable para alejar los cables, tuberías, etc. Una distribución completa de agua, con sus boquis de riego en los andenes y vertidos, permite efectuar fácilmente la limpieza de estaciones y accesos.

El sistema de construcción ha sido semejante al de la galería corriente; por tanto, en las cinco estaciones desde Cuatro Caminos a Glorieta de Bilbao se ha seguido el mismo orden de ejecución que en la galería en zanja, volteando la bóveda de hormigón sobre cimbra de tierra; en las tres estaciones profundas de Tribunal, Gran Vía y Puerta del Sol se construyeron primeramente los estribos de ladrillo, y luego por el sistema belga, la bóveda de ladrillo cerámico; a continuación se efectuó la destroza, y por último la solera de hormigón.

Las bóvedas de las estaciones van recubiertas de azulejo blanco biselado, y sus estribos quedan decorados por grandes recuadros, fuertemente acusados por una ancha faja de azulejos sevillanos que dibujan el contorno ó marco de los carteles anunciadores. En los dos testeros de la estación y en las galerías de llegada a los andenes se han acusado igualmente con azulejo sevillano, las boquillas del túnel y los accesos a los andenes, resultando el conjunto altamente decorativo y de marcado estilo español.

En las estaciones que hay desde la glorieta de los Cuatro Caminos al Tribunal aparece al exterior una escalera de bajada que conduce a un vestíbulo subterráneo, donde se encuentran las taquillas de venta de billetes, y desde ese vestíbulo se desciende a los andenes.

En las estaciones profundas de la Gran Vía existe una artística marquesina, que se apoya sobre un pórtico decorativo de



Detalle de las cocheras y talleres, instalados en de R

# ERMAS DE MADRID

## Metropolitano

### rap Puerta del Sol-Cuatro Caminos

granito pulimentado, y que cubre un pozo de amplias proporciones, y dentro de él se desarrolla la escalera con un ascensor central.

La de la Puerta del Sol tiene una disposición análoga; pero es más amplia, pues tiene dos escaleras y dos ascensores.

Los ascensores, que aún no han podido instalarse por las huelgas de Milán, serán capaces para 40 personas, y su uso será gratuito para los viajeros.

### El material del Metropolitano

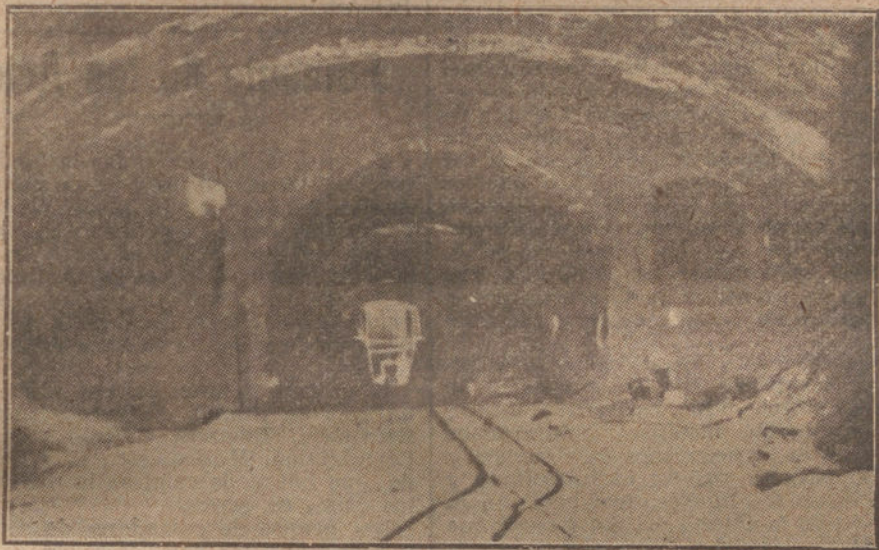
Los carriles del Metropolitano son del sistema Vignole, de 40 kilogramos por metro, tipo conocido con el nombre de «Andalucía», y descansan sobre traviesas

#### LA INSTALACION ELECTRICA

El hilo conductor es de cobre, de 100 milímetros de espesor, corre a lo largo de las vías—desde luego hay vía doble—sujeto al túnel por transversales distantes entre sí 18 metros, y está dividido en seis secciones, cada una de las cuales está alimentada por su «feeder» correspondiente.

La corriente, a 550 voltios, es suministrada por la Unión Eléctrica Madrileña desde su Central Norte; pero el servicio está garantizado por los saltos de la Hidráulica Santillana, Bolargue y Canal de Isabel II, y los grupos de reserva de vapor de dicha Central, especialmente afectos a este servicio. Además, la Compañía del Metropolitano ha instalado en la mencionada Central una batería de acumuladores Tudor, con capacidad suficiente para prestar todo el servicio del Metropolitano durante una hora.

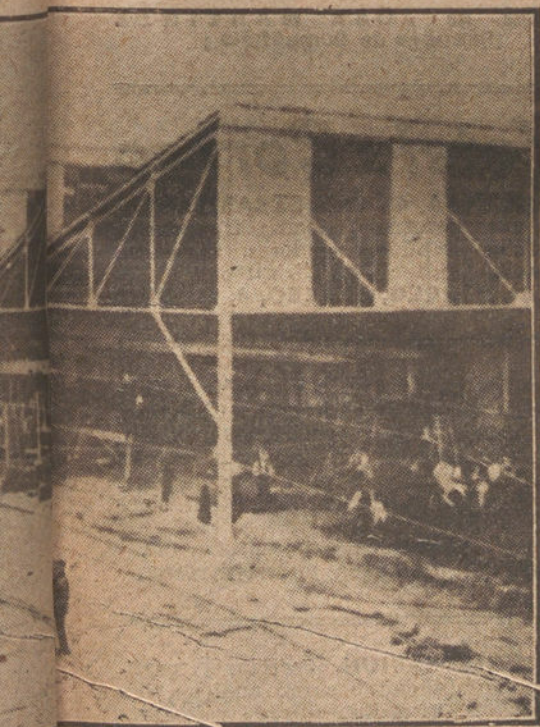
El alumbrado está distribuido en la siguiente forma:



Un detalle del túnel.

de roble, con las necesarias placas de asiento. Los vagones van montados sobre bogies, con lo cual éstos ofrecen gran seguridad, gran resistencia y extraordinaria comodidad para los viajeros.

Respecto a la electrificación, se ha preferido el procedimiento de toma aérea, por ofrecer mayores ventajas que el de carril, adoptado en Londres, París y Nueva York, ya que permite tener los cables con corriente de 550 voltios, fuera del alcance de los viajeros.



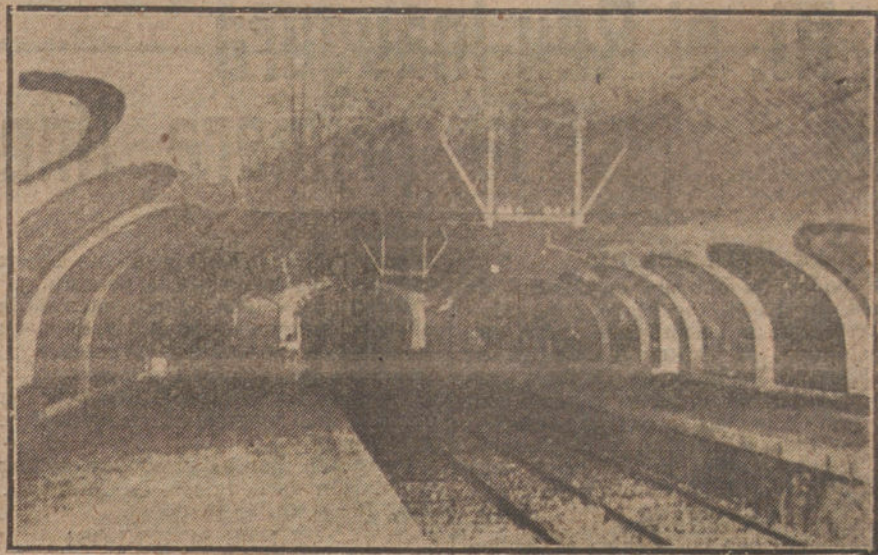
de Ronda, junto a la glorieta de los Cuatro

#### LAS SEÑALES DE SEGURIDAD

Una de las cosas mejor atendidas por los ingenieros de la Empresa, ha sido el servicio de avisos, señales y teléfonos, adoptándose el tipo Hall para las señales de seguridad.

Consiste en dividir la línea en secciones, y colocar en cada una de ellas una luz que es blanca, indicadora de vía libre, cuando la sección de la línea en que va a penetrar el tren y la sección anterior están libres, y cuando esto no sucede, una luz roja. Dichas señales son movidas por el paso del tren al comprimir un pedal colocado junto a la vía.

Con el funcionamiento de estas señales se consigue una absoluta seguridad en la explotación, pues cada tren no sale de una sección hasta tanto que el conductor ve la luz blanca, y entonces tiene la certeza de que, no sólo está libre la sección de la línea que tiene delante, sino la an-



Aspecto interior de la estación de los Cuatro Caminos, donde se ven ya instalados los carriles y los cables de toma de la corriente eléctrica.

terior a esta última. Es, por tanto, imposible, que un tren alcance al otro.

Todas las estaciones tienen dos teléfonos: uno para comunicar con la estación anterior o posterior, y otro, tipo Dardeau, para comunicar directamente con la estación que se desea.

#### LOS COCHES

Muy curioso es también lo que refieren los ingenieros de la Compañía respecto a la adquisición del material móvil.

Sabido es que al comenzar la construcción, Europa se hallaba debatida por la guerra europea, y esta enorme dificultad había conmovido a todas las industrias.

Los ingenieros refieren que acudieron en demanda de material a una casa suiza, única que se hallaba trabajando en aquella época. La casa aceptó la petición; pero poniendo tales salvedades en el contrato y exigiendo tan elevado precio, que tuvieron que desistir de ello. La casa cuyo ofrecimiento era más conveniente exigía 1.300.000 francos!! oro por cada coche-motor en Suiza.

«En su consecuencia—dice el gerente—procedimos a proyectar en nuestras oficinas los vehículos y a encargarnos sus diversos elementos parciales a las casas constructoras de mayor renombre universal, procurando fabricar en España cuantos elementos podía suministrar la industria nacional. Así se ve en nuestros coches que los bogies son de la casa Brill de Filadelfia; los equipos eléctricos y frenos de wire comprimido, de la General Electric, de Nueva York; los motores, de 175 caballos cada uno, de los tipos Westinghouse y Schenckel. Y en España, la casa Carde y Escariza ha construido las cajas o carrocerías metálicas, primeras que se fabrican en España; Altos Hornos ha entregado todos los elementos metálicos; los talleres de Beasain los ejes y ruedas, y diversas fábricas de Zaragoza, Madrid, etcétera, los ganchos de tracción, cierras de puertas, cristales y aparatos de alumbrado.

En esta forma, hemos conseguido adquirir once coches motores y diez remolques, cuyos elementos todos son inmejorables, y con una economía sobre el presupuesto de los coches suizos de más de tres millones de pesetas!

Cada coche tiene 12,65 metros de longitud; su ancho es de 2,40, y su altura de 3,385. Van montados sobre dos bogies, y el coche motor lleva dos motores de 175 caballos de fuerza cada uno.

Los coches son metálicos, y, por consiguiente, completamente incombustibles; tienen por cada lado tres anchas puertas de corredera, que se abren y cierran automáticamente, y como el piso del coche queda a la misma altura del andén de las estaciones, los viajeros entran y se apean de los coches con extraordinaria facilidad. Llevan 24 asientos, y en sus tres amplias plataformas y pasillos pueden ir hasta 76 personas.

Llevan todos los coches, motores y remolques, frenos de aire comprimido, tipo Westinghouse, además de los frenos corrientes.

El alumbrado de los coches consta de 10 lámparas de 50 bujías.

Los coches van pintados exteriormente de rojo vivo, y en su interior de blanco; un cierre aísla dentro de cada coche la parte destinada a primera clase de la destinada a segunda clase, y que también difieren en el guarnecido de los asientos.

Los trenes se compondrán, por ahora, de un coche motor y remolque, como máximo, y podrán transportar hasta 200 personas. La instalación se ha previsto para llegar a formar trenes de cinco unidades, capaces para 500 viajeros.

### Organización de los servicios

#### EXPLOTACION

En cada estación hay una taquillera encargada de la venta de billetes, que ella propia fabrica en el acto de venderlos mediante una pequeña máquina semejante a las cajas registradoras; dos revisoras para taladrar los billetes; a la entrada de los viajeros, e impedir que éstos entren en mayor número de los que caben en el tren, y un jefe de estación para dirigir todos los servicios y dar los avisos telefónicos.

Cada tren lleva un conductor y un jefe de tren, que es el encargado de dar la salida cuando han subido todos los viajeros y están cerradas las portezuelas. En marcha, el jefe de tren va colocado junto a los frenos, atento a cualquier aviso que pueda darle el conductor mediante un timbre eléctrico. Cuando exista afluencia de viajeros, circulará cada tres minutos un tren compuesto de motor y remolque.

#### TARIFAS

Las tarifas son las siguientes, cualquiera que sea el recorrido:

2.ª clase, ida y vuelta.....	Ptas. 0,20
2.ª clase, ida.....	» 0,15
1.ª clase, ida y vuelta.....	» 0,30
1.ª clase, ida.....	» 0,20

Los billetes son válidos solamente para el día en que se expidan.

#### GARANTIAS DE SEGURIDAD

Muchos que desconocen lo que son los Metropolitano suponen que el nuevo ferrocarril circula por un túnel lóbrego, húmedo y lleno de peligros. Nada tan lejos de la realidad, pues se han adoptado todas las precauciones necesarias para garantizar la seguridad.

Todo el trayecto es de doble vía, sin que exista una sola aguja de cambio. Para evitar que un tren pueda alcanzar a otro, además de la perfecta visibilidad del trazado, existe un sistema de señales que descarta la contingencia.

Los cables aéreos, como ya hemos dicho, van por la parte más alta del túnel, y con perfecta sujeción.

El túnel, en toda su longitud, las estaciones y los vestíbulos están constantemente iluminados, y para que quedase a oscuras una cualquiera de estos elementos del Metropolitano, era preciso que simultáneamente, dejaran de prestar servicio las dos Sociedades distribuidoras más importantes de Madrid (Unión Eléctrica Madrileña y Cooperativa), y al mismo tiempo sufriese una avería nuestra batería especial de acumuladores.

Los coches, además del alumbrado corriente, tienen otro de socorro, alimentado por una pequeña batería de acumuladores montada sobre cada vehículo. Son metálicos y, por consiguiente, absolutamente incombustibles.

Aun en el caso extremo de que un tren se inutilizase en plena vía y no pudiese venir otro a reemplazarlo, los viajeros podrían apearse y caminar por la vía hasta la estación más próxima, sin que corriese el menor peligro.

El movimiento de la marcha queda amortiguado por la triple suspensión de los coches, siendo, por lo tanto, suave, sin trépidaciones ni ruido.

El tiempo calculado para un viaje de uno a otro extremo de la línea es de diez minutos, incluyendo las paradas en las estaciones.

# EL SOLEMNE ACTO DE ESTA TARDE

## S. M. el Rey inaugura la primera línea

### LA NOTA DEL DIA

Hoy no se ha hablado en Madrid de otra cosa que del Metropolitano, cuya inauguración oficial se celebró esta tarde, con asistencia de S. M. el Rey. La formalidad de la Empresa inaugurando la línea Sol-Cuatro Caminos en la fecha indicada; lo maravilloso de la construcción perfecta, en la que no hubo accidentes, y el progreso que el Metro significa para Madrid, eran el tema obligado de las conversaciones.

### EL CHISTE

Naturalmente que en seguida se ha hecho el consabido chiste, porque ésta es una facultad de los madrileños.

—¿Cuál es la distancia más corta en Madrid?—se pregunta.

Y se contesta:  
—Sol-Cuatro Caminos, porque hay un «metro».

### EN LOS ALREDEDORES

Su Majestad el Rey llegó a la línea del Metro por la estación de Cuatro Caminos. La barriada estaba de fiesta. Todos los balcones estaban adornados con colgaduras, y un inmenso gentío, contenido difícilmente por los guardias, pugnaba por asomarse a la estación.

Llegó con puntualidad Su Majestad, y antes de entrar en la boca de la línea, inauguró el paseo de Ronda, que está completamente urbanizado y con nuevo pavimento, cortando una cinta con los colores nacionales que cerraba de lado a lado el paseo.

Inmediatamente se dirigió a la glorieta, y descendió por la escalera de la estación del Metro.

Grandes aclamaciones acogieron la presencia del Monarca, que vestía de «jaquetle» y sombrero de copa.

### EN LA ESTACION

La magnífica estación de los Cuatro Caminos estaba curjada de gente, que al llegar Don Alfonso prorrumpió en vivas, que duraron largo rato.

El andén de la izquierda se reservó a los invitados, y el de la derecha se reunieron los elementos oficiales.

Acompañaban a Don Alfonso la Infanta Isabel, los Infantes Don Carlos y Don Fernando y la duquesa de Talavera, los altos dignatarios palatinos, los ministros D. Abilio Calderón, Prado y Palacio y conde de San Luis.

También estaban el gobernador, el alcalde, casi todos los concejales y muchísimas personalidades.

Recibieron a las personas Reales los miembros del Consejo de la Compañía y los ingenieros González, Echaste y Mendoza y Otamendi (D. Miguel), autor este último del proyecto y director de las obras.

Don Alfonso felicitó efusivamente a Otamendi y a sus dos colaboradores.

Inmediatamente se celebró una pequeña ceremonia religiosa. El obispo de Madrid-Alcalá, D. Prudencio Melo, de pontifical, bendijo las obras.

### LA SALIDA

Aparecieron los primeros coches que iban a hacer el recorrido de la línea. Son preciosos de línea, blancos por dentro y rojos por fuera é iluminados de un modo radiante. Eran dos coches de segunda, motor y remolque, conducidos por el montador, Sr. Zapata.

La entrada en la estación de los coches fué acogida con un entusiasmo indescriptible. El público, numerosísimo, porque la estación, como todas, es enorme, atronó con sus vivas la bóveda y dió estentóreos vivas a España y a Madrid.

El momento fué de una emoción sublime.

Cuando los fotógrafos sacaron fotografías, algunos invitados subieron al remolque, mientras el Rey, las personas Reales y el elemento oficial se instalaban en el motor.

Arrancó el convoy, y se reprodujo el delirante entusiasmo.

Eran las 4,12.

### EL RECORRIDO

Los coches no se mueven. Tal es la perfección del ajuste y de la suspensión, que parece que se va en una cama. Esta era la opinión general. De los Cuatro Caminos a Ríos Rosas se tardó

¡CUARENTA SEGUNDOS!

El Rey descendió del coche y recorrió todas las dependencias de la estación detenidamente. Un grupo de señoritas ataviadas con la clásica mantilla le entregó

ramos de flores. El Rey dió un beso a la señorita que le dirigió la palabra.

El público estaba en el andén de la izquierda, porque el de la derecha era el reservado a los viajeros. Lo mismo a sucedido en las restantes estaciones.

También la entrada de los coches en la estación fué acogida con frenéticos vivas y aplausos.

Puesto en marcha el convoy, se llegó a la estación de la iglesia de Chamberí. De Ríos Rosas allí se tardó

¡VEINTE SEGUNDOS!

También descendió Su Majestad y visitó las dependencias de la estación, aplaudió desde el andén de la izquierda.

Otra estación, la de Chamberí, a la que se llegó después de cincuenta y cinco segundos.

A la glorieta de Bilbao se tardó desde esa última cuarenta y cinco segundos.

De la glorieta al Tribunal, un minuto treinta segundos.

De ésta a la Gran Vía (Red de San Luis), un minuto veinticinco segundos, y de ésta a Sol, cincuenta segundos.

Conviene advertir que la marcha que llevaba el tren eléctrico era moderada.

### EN LA PUERTA DEL SOL

En la grandiosa estación de la Puerta del Sol hubo otro momento emocionante. Descendieron las personas reales, el elemento oficial, y los invitados, y subieron por las amplias escaleras, que forman un conjunto de la más alveida y hermosa arquitectura.

En el descansillo del primer tramo, a unos cinco metros de profundidad, el Rey descubrió una lápida, oculta detrás de una bandera española. La lápida decía:

SS. MM. LOS REYES

DON ALFONSO XIII

Y DONA VICTORIA EUGENIA inauguraron la línea Sol-Cuatro Caminos del Metropolitano,

el 17 de Octubre de 1919.

No hubo discursos; pero todos prorrumplieron en vivas y aclamaciones.

El público, que en la superficie se agolpaba alrededor de la estación, apercebido de la presencia del Rey en el fondo de la escalera, hizo coro a los vivas, y estalló en un clamor de entusiasmo y en una ovación atronadora.

A ella se mezclaba el ruido de los tranvías eléctricos y de los coches que recorrian la ancha plaza, y todo ello formaba un conjunto grandioso, que daba una idea de actividad y de esfuerzo, que ponía júbilo en todos los corazones.

### EL REGRESO

La vuelta a los Cuatro Caminos se hizo directamente, sin parada alguna. El paso de los coches por las estaciones era saludado con vivas y aplausos.

Se tardó, yendo a poca velocidad,

¡SIETE MINUTOS, CINCUENTA Y SEIS SEGUNDOS!

La salida de la Puerta del Sol fué a las cuatro y catorce.

Por lo tanto, la velocidad del Metropolitano supera a la de los automóviles en población.

Contando con las paradas, no se tardará más de ocho minutos en hacer el recorrido total Sol-Glorieta de los Cuatro Caminos.

### EN LA ESTACION DE LLEGADA

Pararon los coches y, descendiendo los ocupantes, fueron obsequiados con un espléndido ágape, dándose por terminado el acto.

El Rey, que retuvo todo el trayecto al Sr. Otamendi y que no cesó de elogiar la maravillosa obra, orgullo de la ingeniería española, se despidió del Consejo y de los directores, y regresó a Palacio en automóvil.

A la salida de la estación era imponente el gentío, que vitoreó al Monarca con entusiasmo.

Después de la ceremonia oficial, otros dos coches con nuevos invitados hicieron el recorrido de la línea.

### NUEVAS LINEAS

Muy pronto comenzarán los trabajos para prolongar la línea Cuatro Caminos. Sol hasta la estación del Mediodía.

Ya está hecho el vaciado de la bóveda hasta la mitad de la calle de Carretas.

En otro lugar hablamos de las nuevas líneas del Metropolitano.

## LOS QUE HAN CONTRIBUIDO A LA OBRA

# La industria española y el Metropolitano

Al dejar correr nuestra pluma sobre las cuartillas que han de contener nuestro pensar en la intervención que las industrias españolas han tenido en la magna obra que acaba de inaugurarse en Madrid, la más honda y agradable emoción es la que nos inspira.

El Metropolitano, que representa una suma enormísima de fuerzas, por lo largo de su trayectoria y por la garantías de seguridad que ofrece su complicada y soberbia instalación, nació al calor de cerebros españoles, y sus obras, verdaderamente maestras en todos sus aspectos y distinta naturaleza, son hijas de la industria patria.

Puede decirse, con sobrada razón en vista del paso gigantesco que ésta ha dado, que nuestra vida fabril ha roto bruscamente los férreos moldes en que tantos años ha vivido, y que, al presentarse en el mercado mundial con libertad y desembarazo, no debe temer las competencias extranjeras.

Labor agradable en extremo sería, para nosotros, relatar hoy, una por una, las diversas y prestigiosas casas que han marcado con sello de oro su intervención en el Metropolitano; pero no permitiéndonos la brevedad del tiempo cumplir este deseo, pasamos a ocuparnos de algunas de ellas, y en días sucesivos lo haremos de las demás.

### LAS CONSTRUCCIONES METALICAS

La Sociedad Jareño de Construcciones Metálicas es una de las casas constructoras de más importancia de Madrid que no podía faltar al concurso que la industria nacional debía prestar a una obra de la índole de la que nos ocupa. Requerida la Sociedad Jareño por los ingenieros del Metropolitano, dada la confianza que tuvieron siempre en los elementos técnicos con que cuentan sus importantes talleres, en ampliación hoy día a más del doble, hubo de preocuparse de atender y servir con la prontitud y diligencia que le es peculiar los pedidos, con que fué honrada.

Los entramados metálicos para los pisos y lucernarios de las estaciones de Cuatro Caminos, Chamberí y Ríos Rosas; las compuertas metálicas, subterráneas con todos sus mecanismos de elevación y mando para la red de alcantarillado y desagüe de los túneles, instaladas en la estación de la Puerta del Sol y otras que no citamos, son obras que, al poner muy alto el nombre de los ingenieros del Metropolitano que las inspiraron, viene a demostrar el crédito grande que le merece el personal técnico y los elementos con que cuenta la importante Sociedad Jareño de Construcciones Metálicas, que con el impulso que supo darle el fundador de la misma sigue su curso ascendente y rápido hasta llegar al florecimiento actual, que hace de ella un elemento indispensable para la construcción de toda obra de carpintería metálica, fundición, maquinaria de todas clases y cerrajería, desde la más sencilla a la artística más refinada, y que cuenta para ello con talleres independientes y especializados para toda esta clase de trabajos.

### EL MATERIAL ELECTRICO

La importante casa Truco y Corbella ha sido la proveedora de cables, materiales y accesorios eléctricos empleados en la obra que reseñamos.

El gran prestigio industrial de que gozan en toda España y en el extranjero los Sres. Truco y Corbella, como fabricantes y contratistas de materiales eléctricos, así como lo conocidas que son todas sus casas de Madrid, Barcelona y Lisboa, nos relevan de cuantos elogios pudiéramos tributarles.

### LA INSTALACION DE CRISTALERIA

Dada la gran importancia de la obra que reseñamos, en la que había que cuidar hasta el último detalle en todas sus instalaciones, ¿qué casa podría encargarse de la provisión de cristales, que garantizara, por su historia industrial, por su seriedad, por sus elementos modernísimos de fabricación, la seguridad en el cumplimiento de la labor a realizar? La Compañía del Metropolitano, seguramente, pensó que ninguna mejor, para llenar este cometido, que la de los Sucesores de G. Perantón, puesto que sus propietarios, los señores Plata y Fernández, habían ya demostrado, en otra multitud de edificaciones, cómo sabían interpretar fielmente las instrucciones de los directores de las obras.

La instalación de cubiertas de cristal estriado de las marquesinas de las estaciones de la Puerta del Sol y Red de San

Luis, así como las efectuadas en los talleres de construcciones metálicas que posea la Compañía del Metropolitano en los Cuatro Caminos, y también las lunas decoradas y grabadas, demuestran una vez más cuán justamente ganado tiene esta Casa el puesto de honor que ocupa entre sus similares.

### LA OBRA DE FABRICA

Entre los materiales de construcción empleados en el Metropolitano, debemos significar especialmente los cementos Portland marca «Hispania». Muévenos a ello dos razones: Es una la de haber suministrado esta importante entidad las mayores cantidades de este producto en la mencionada obra, y es otra, la de que, dada la excelente condición de estos elementos, existe la seguridad técnica del más firme sostenimiento é inmejorable conservación de lo construido.

También los cementos marca «Córdoba» han sido empleados en las obras de fábrica del Metropolitano, quedando con ello probado, una vez más, las inmejorables cualidades de esta marca.

## ADRIAN PIERA

almacenista de maderas, Santa Engracia, 125, participa a su clientela y amigos que la estación del METRO más próxima a sus almacenes, es la de RÍOS ROSAS.

## Fomento de las Artes

En vista de las reiteradas instancias de muchos señores socios y de no pocos que desean incorporarse a dicho Centro de cultura, la Junta de gobierno ha dispuesto que sea prorrogado el plazo de admisión de matrículas para las distintas enseñanzas, así como que continúe en suspenso la cuota de entrada para el ingreso de nuevos socios, hasta fines del corriente mes.

El número de inscripciones en las asignaturas de Dibujo, Aritmética, Álgebra, Geometría, Idiomas, Cálculo mercantil, Contabilidad, Música, etc., es tan elevado, que habrá de exigirse la división de las clases en series.

Los grupos de contadores de comercio y delineantes con éxito creciente, demuestran el acierto de la agrupación de asignaturas.

Asimismo están muy concurridas las clases especializadas para la mujer, como Corta y confección de prendas de señora, Confección de sombreros y Corts y labores de ropa blanca y bordados.

Las inscripciones de nuevos socios y peticiones de matrícula pueden hacerse todos los días laborables, de cinco a siete de la tarde y de nueve a once de la noche, en el domicilio social, San Lorenzo, 15.

## Camas de madera torneada

Fábrica de JOSE MARTINEZ (Santiago de Compostela.)

## Hotel Correo

URBIETA, 41, SAN SEBASTIAN

Grandes reformas; cocina francesa y española. Amplios comedores. Para en cargos de habitaciones, dirigirse al HOTEL CORREO, CORREO, 4, MADRID

Profesor particular, con mucha práctica de Derecho, Bachillerato, Comercio, Marinos mercantes y oposiciones para Correos, Escuelas nacionales y municipales de ambos sexos, y para el Cuerpo pericial y auxiliar de Contabilidad de Hacienda pública.

Hay clases especiales para señoritas. Palafox, 7, duplicado, tercero derecha.

ADMINISTRACION, secretaria particular, contabilidad ó cargo análogo, desea persona seria, honradísima y reservada, con inmejorables referencias y fiador. Razón: Corredora baja, 24, primero izquierda.

## Situación financiera

MADRID	Día 16	Día 17
<b>Deuda perpetua 4 por 100 interior al contado</b>		
Serie F de 50.000 pías. nom.	76,10	75,95
Serie E de 25.000 ídem.	76,10	76,00
Serie D de 12.500 ídem.	76,20	76,25
Serie C de 6.000 ídem.	77,00	77,50
Serie B de 2.500 ídem.	77,00	77,50
Serie A de 500 ídem.	77,00	77,50
Serie G y H de 100 y 200 ídem.	77,00	77,00
Diferentes series.	76,00	77,00
Fin próximo.	76,00	75,65
<b>Deuda perpetua 4 por 100 exterior al contado</b>		
Serie F de 24.000 pías. nom.	86,00	86,00
Serie E de 12.000 ídem.	86,00	86,00
Serie D de 6.000 ídem.	86,00	86,00
Serie C de 3.000 ídem.	86,40	86,40
Serie B de 1.500 ídem.	86,40	86,30
Serie A de 500 ídem.	86,40	86,30
Serie G y H de 100 y 200 ídem.	90,00	90,50
Diferentes series.	90,00	86,00
<b>Deuda amortizable 4 por 100</b>		
Serie F de 25.000 pías. nom.	98,00	98,00
Serie E de 12.500 ídem.	98,00	98,00
Serie D de 6.000 ídem.	97,80	97,80
Serie C de 3.000 ídem.	97,90	97,95
Serie B de 1.500 ídem.	97,95	97,95
Serie A de 500 ídem.	97,95	98,00
Diferentes series.	98,00	98,00
<b>Deuda amortizable 5 por 100 viejo</b>		
Serie F de 50.000 pías. nom.	98,00	98,00
Serie E de 25.000 ídem.	98,00	98,00
Serie D de 12.500 ídem.	97,80	97,80
Serie C de 6.000 ídem.	97,90	97,95
Serie B de 3.000 ídem.	97,95	97,95
Serie A de 500 ídem.	97,95	98,00
Diferentes series.	98,00	98,00
<b>Deuda amortizable 5 por 100 nuevo</b>		
Serie F de 50.000 pías. nom.	98,00	98,00
Serie E de 25.000 ídem.	98,00	98,00
Serie D de 12.500 ídem.	97,95	97,95
Serie C de 6.000 ídem.	97,70	97,80
Serie B de 3.000 ídem.	97,70	97,80
Serie A de 500 ídem.	97,70	97,80
Diferentes series.	97,70	97,80
<b>Obligaciones del Tesoro</b>		
Serie A 4 por 100.	98,00	98,00
Serie B 4 por 100.	98,00	98,00
Serie A 4,75 por 100 de 500.	98,00	98,00
Serie B 4,75 por 100 de 5.500.	98,00	98,00
<b>Cédulas Hipotecarias</b>		
Banco Hipotecario 4 por 100.	98,90	98,40
Idem ídem 5 por 100.	105,00	105,00
Canal de Isabel II.	98,00	98,00
<b>Ayuntamiento de Madrid</b>		
5 por 100 emp. 1868.	74,00	74,00
4 por 100 Exp. Interior.	95,00	95,00
1,60 por 100 Ext. Ens.	95,00	95,00
4,50 por 100 Deuda Ob.	95,00	95,00
Empréstito 1914.	95,00	95,00
Empréstito 1918.	95,00	95,00
<b>Acciones</b>		
Banco de España.	525,00	521,00
Hipotecario.	288,00	288,00
Hispano Americano.	320,00	320,00
Español de Crédito.	101,00	101,00
Rep. Río de la Plata.	312,00	313,00
Mexicano.	315,00	315,00
C. Arrendataria d. Tabacos.	380,00	380,00
Unión de Explosivos.	98,50	98,50
Sociedad Azucarera pref.	48,50	48,50
Idem ídem ordinaria.	276,00	276,00
Altos Hornos de Vizcaya.	174,00	172,50
Duro Felguera.	270,00	271,00
M. Z. A.	252,00	252,00
Norte de España.	252,00	252,00
Fénix.	252,00	252,00
Unión Eléctrica.	252,00	252,00
<b>Obligaciones</b>		
Grat. Azúcar. 4 por 100.	99,25	99,25
Idem estampilladas.	99,25	99,25
Felguera.	99,25	99,25
Unión Eléctrica.	99,25	99,25
Ariza 5 por 100.	99,25	99,25
Nortes L.	99,25	99,25
Idem Canfranc.	99,25	99,25
Alsacia 1913.	99,25	99,25
Andalucía Bobadilla.	99,25	99,25
Tramvía Este.	99,25	99,25
Bonos C. Naval.	99,25	99,25
<b>Moneda extranjera</b>		
Francos.	58,90	61,60
Libras.	21,90	21,95
Francos suizos.	98,25	98,25
Luas.	55,65	55,65
Dólares.	5,22	5,22
Marcos.	19,40	18,75
Escudos portugueses.	2,50	2,50

## A ULTIMA HORA

AL CERRAR...

## SE IMPONE LA CORDURA

Entre los rumores y comentarios de la tarde, han predominado los que suponen a los patronos de Barcelona dispuestos a dar el día 20 la batalla al Gobierno en la cuestión que en estos últimos días ha adquirido carácter más político que social y económico. Auguraban los pesimistas que en ese mismo día 20, es decir, el lunes inmediato, la Federación patronal declararía el «lock-out» a los obreros de todos los ramos.

Noticias posteriores hacen suponer que, afortunadamente, los patronos han desistido, al menos por el momento, de tan violenta resolución, que sólo censuras podía merecer. Con este resultado parece que guarda estrecha relación la visita que ha hecho esta mañana al Rey el presidente de la Federación patronal, Sr. Miró y Trepas, y la entrevista, que primeramente se anunció que se celebraría en Zumárraga, entre el Rey y el capitán general, y que se espera se efectúe mañana, si llega a Madrid el general Miláns del Bosch, antes de que el Rey salga para el extranjero.

Los patronos obrarán muy cuerda-mente negándose a secundar maniobras políticas adoptando actitudes que la nación entera censuraría, y evitando con su negativa conflictos de gravísima trascendencia para los intereses nacionales, siempre por encima de las ambiciones y egoísmo políticos.

Precisamente cuando el Gobierno se esfuerza por solucionar los conflictos pendientes en la actualidad, y evitar en todo lo posible que surjan otros, buscando al mismo tiempo la mayor conciliación entre el capital y el trabajo, los patronos están obligados a cooperar a esta acción. Una actitud de violencia tan injustificada como la que se suponía, sólo serviría, aparte del daño inmenso que produjera, para restarles la razón que puedan tener en sus pleitos con los obreros.

## LA TARDE EN GOBERNACION

El Sr. Burgos, al recibir esta tarde a los periodistas, les dijo que esta mañana sometió a la firma regia un decreto referente a la Beneficencia pública, advir-

tiendo que este decreto es una manifestación preliminar del proyecto de ley de Asistencia pública, que se ha de presentar a las Cortes.

Se da el caso de que la Beneficencia particular cuenta con dos millones de pesetas, riquezas que son las que se tratará de recaudar y administrar en el proyecto.

En la cuestión política negó que él hubiera hablado de conjura, y que esto es como querer poner al jefe del Gobierno frente del Ejército.

Terminó diciendo que espera que pronto desaparezcan esos rumores infundados.

## NOTICIAS DE SAN SEBASTIAN

MILANS DEL BOSCH. EL VIAJE DE SU MAJESTAD. REGALO DE UN CALIZ. LA REINA CRISTINA. LAS HUELGA.

SAN SEBASTIAN. Ha llegado el capitán general de Cataluña, hospedándose en casa de un amigo suyo.

Se han circulado órdenes para la vigilancia por los miqueletes y fuerzas de la Benemérita, de la vía férrea, al paso del tren en que viajará Su Majestad el domingo próximo.

El presidente de la Diputación y una Comisión de diputados visitará esta tarde al obispo de Burgo de Osma, D. Mateo Múgica, para hacerle entrega del caliz que la Diputación acordó regalarle, con motivo de su nombramiento.

La Reina asistió a la misa de Requiem, que por aniversario del fallecimiento de la Princesa de Asturias, se celebró en la capilla de Miramar.

El gobernador ha conferenciado con los patronos de Vergara, para ver de solucionar la huelga.

El alcalde conferenció también con las Comisiones de patronos y oficiales peluqueros, tratando de zanjar las diferencias que los separan.

## LA GRAN DERROTA BOLCHEVIKI

## TELEGRAMA OFICIAL

PARIS. El presidente del Gobierno del Noroeste de Rusia, M. Lianosov, telegrafía de Reval, con fecha 13 de Octubre:

«Hemos obtenido un enorme éxito. El Ejército del Noroeste, en medio de un entusiasmo indescriptible, ha llegado a Gatchina, a 45 verstas de Petrogrado.

El avance continúa. Los bolcheviks, presa del pánico, huyen en desorden. Los prisioneros hechos y el botín capturado son considerables. Se han capturado dos

trenes blindados, que llevaban los nombres de «Lenine» y «Trotsky».

El general Yudenitch ha dado un ejemplo de valor y de maestría al frente de sus tropas. Esta vez parece claro que asistimos al derrumbamiento del régimen bolchevikista.—Radio.

## EL AVANCE SIBERIANO

ARKANGEL. Informes de Omsk dicen que durante los últimos días las tropas siberianas destruyeron en su ofensiva ocho regimientos rojos, hicieron 10.000 prisioneros y capturaron 42 cañones, 200 ametralladoras, varios Estados Mayores, dos pabellones y considerable y vario material. La moral del Ejército rojo está muy debilitada y sus soldados no quieren combatir.—Radio.

## DENIKIN Y LOS POLACOS

HELSINGFORS. El «Russkajaista» publica un comunicado oficial, según el cual el Ejército del Noroeste ha tomado Pskow. El mismo diario comunica que el general Denikin ha reconocido a los polacos como aliados y se ha declarado de acuerdo con Petliura para formar con los polacos un frente sólido contra los bolcheviks.—Radio.

## LA POLITICA RUSA

PARIS. Telegrafía de Copenhague a «Information»:

«El periódico ruso «Isvestia» publica el texto de un discurso del comisario de Abastecimientos, Zourupa, en el cual ha declarado éste que los mismos comisarios del pueblo han dejado ya de observar los reglamentos y decretos. Todos se dedican al robo, presintiendo la próxima caída del régimen actual.—Radio.

## Estado de Magritas

ZARAGOZA. El doctor Pérez Serrano ha practicado hoy al banderillero Magritas la reducción de una hernia, producida por la cornada que ayer recibió.

Ha pasado el torero la noche relativamente tranquilo y sin recargo febril.

El parto facultativo de hoy dice que la herida tiene doce centímetros de longitud.

Cree el doctor Pérez Serrano que el peligro de los primeros momentos ha pasado ya, por fortuna, a pesar de que la herida es grave por el sitio en que se halla situada.

Es infinito el número de telegramas y telefonemas que se reciben de provincias y especialmente de Madrid, interrogando sobre el estado del excelente rehiletero.

## DE TODO

La Agencia Reyes, atendiendo a telegrama de artistas catalanes y valencianos, proroga hasta el 10 de Noviembre el concurso de carteles que tiene anunciado, y de cuyo éxito es una buena prueba lo valioso de las firmas y el gran número de carteles presentados.

Sardinas finas Las Novedades, J. Ansoa.

## Asamblea de secretarios judiciales

En la Academia de Jurisprudencia se celebró anoche la sesión inaugural de la Asamblea de secretarios judiciales, bajo la presidencia de D. Natalio Rivas, y con asistencia de representantes de todas las provincias.

El presidente de la Asociación de secretarios, Sr. Ortiz de Urbina, pronunció un discurso de salutación a sus compañeros, y de gratitud a los demás señores que asistían a la Asamblea, y expuso el objeto de ésta.

El secretario, D. Bernardino García, se congratuló de que vaya a realizarse la idea nacida en la Asamblea de Santiago, y teniendo el secretariado judicial su representación.

Dice que las necesidades más apremiantes son organización y dignificación por el sueldo, abogando porque sólo pueda ingresarse en la carrera mediante oposición, y los ascensos sean por antigüedad.

El Sr. Barriobero analizó las aspiraciones justísimas de los secretarios, defendiendo la retribución por el Estado.

Don Natalio Rivas, al hacer el resumen, dijo que el arancel es lo que más ha de prestigiar a la clase. Defendió el aumento en los sueldos, y se ofrece incondicionalmente a los secretarios judiciales, por cuyo mejoramiento económico ha trabajado tanto.

Pildoras del Dr. Cortés contra la tos

## IMPRESIONES

Nada hay que haya hecho modificar la tendencia de pesadez que veníamos señalando en los fondos públicos, ni la irregularidad, ni la importancia de las ofertas, perdiendo el interior 15 céntimos en partida, mejorando las series pequeñas hasta medio entero, y quedando con adepto a fin de mes de 30 céntimos; Cartas pierden 30 y 35, y en los demás que no se operan en los grandes títulos quedan con oscilaciones, que no hacen variar lo expuesto anteriormente.

Las Cédulas del Hipotecario al 4 por 100 pierden medio entero.

De los valores industriales, merecen citarse en su mayoría, por la baja que sufren algunos; el Banco de España, de cuatro enteros; de cuatro y medio, Tabacos; de uno y medio, Felguera; y ganando, un cuartillo, Azucareras preferentes; 40 enteros, que sube Explosivos, que es la nota del día; una peseta, que gana Afloantes, y otra, el Río de la Plata; desmereciendo, Alcoholicas, un entero.

El cambio internacional, en alza de 1,80 los francos, de 61,40 a 61,60; libras, ganan cinco céntimos, de 21,90 a 21,95, y los marcos, que bajan 55 céntimos, de 19,40 a 18,75.

JORNADA MUNICIPAL

# Sesión ordinaria

A las once se abre la sesión, presidiendo el Sr. Garrido Juaristi.

El Ayuntamiento queda enterado de los asuntos al despacho de oficio.

El Sr. Serrán manifiesta que el alcalde debe hacer constar que su asistencia a la inauguración de la línea del Metroropolitano no es como prestar su aquiescencia a la Compañía, y contestando a ello, dice el Sr. Garrido Juaristi que no era necesario hacer la aclaración, ya que el recurso contra la Compañía continúa, y, por cierto, en muy buen camino.

## Nombramientos de personal.

Al dictamen en que se propone como resultado de concurso el nombramiento de seis ordenanzas y un portero, con destino a las dependencias municipales, el Sr. Arribas formula una enmienda, que en votación nominal es desechada, así como aprobado el dictamen también en votación nominal.

(Ocupa la presidencia el conde de Limpas.)

Se pone a discusión el dictamen, en que se proponen los ascensos reglamentarios para cubrir una vacante de delineante y la provisión de la resulta.

El Sr. Arribas solicita a la Comisión explique la urgencia de los nombramientos.

El marqués de Villabragima pide que se retire el dictamen y se provean las plazas con arreglo a las bases aprobadas del Sr. Ossorio.

El Sr. Tercero dice que ni por la importancia del sueldo ni por el cargo, vale la pena de ocuparse de ello, ya que el Ayuntamiento acaba de aprobar el nombramiento de siete ordenanzas. Sostiene que como no era más que una plaza, y estaba dotada con 1.500 pesetas, no era cosa de sacarla a oposición.

El Sr. Arribas, al rectificar, dice que las plazas se reparten a deudos, o paniaguados, o lo que sea...

El Sr. Asprón: Lo habremos aprendido del Sr. Maura.

(La minoría maurista protesta, y se promueve un regular escándalo, que corta la campanilla presidencial.)

El Sr. Arribas termina diciendo que la Comisión debe retirar el dictamen.

El marqués de Villabragima rectifica también, y dice que tiene sus dudas de que el delineante sepa dibujar, y pide que se provea la plaza en los eventuales.

El Sr. Tercero sigue sosteniendo que no tiene importancia el nombramiento de un delineante, y que no se ha sacado a oposición porque no se trataba nada más que de una plaza.

El marqués de Villabragima dice que, según ese criterio, no se sacará a oposición ninguna plaza de delineante nada más que cuando haya una epidemia que diezme a los delineantes.

En votación nominal es aprobado el dictamen por 18 votos contra siete.

A los dictámenes en que se propone la provisión de dos plazas de jefes facultativos, vacantes, una, por jubilación, y otra, por fallecimiento y sus resultados, el Sr. Noguera se opone a los nombramientos, y el Sr. García Miranda pide que se retire el dictamen.

El Sr. García Revenga, por la Comisión, explica el por qué se han hecho los nombramientos.

Intervienen los Sres. Crespo, Noguera y García Miranda.

(Ocupa la presidencia el Sr. Fernández Moreno.)

En votación nominal se aprueba el dictamen.

## Otros asuntos.

El Sr. Noguera pregunta si el mangaje que se propone adquirir tiene la resistencia necesaria, a lo que contesta el señor Saornil que en el dictamen se fijan las condiciones que ha de tener. Se aprueba el dictamen.

El Sr. Serrán pide quede sobre la Mesa y se convoque a una sesión extraordinaria para tratar del dictamen en que se propone la interposición del recurso contencioso-administrativo contra la providencia gubernativa que, estimando el recurso de alzada deducido por el antiguo director de la Fábrica del Gas, ordena la devolución de la misma a la Compañía Madrileña de Alumbrado y Calefacción por gas.

La Presidencia ofrece transmitir el recurso al alcalde.

A propuesta del Sr. Serrán, se acuerda recurrir de la providencia gubernativa de 22 de Agosto último, que anula 30 multas de dos pesetas impuestas a la Compañía de tranvías. Lo mismo se acuerda contra la providencia de 7 de Agosto, que estimó el recurso interpuesto por varios cobradores y conductores de tranvías contra la

imposición de 157 multas de dos pesetas.

A petición del Sr. García Cernuda, quedan sobre la Mesa varios dictámenes referentes a concesión de licencias de construcción de casas en el extrarradio.

## Una Real orden.

Se da lectura de una Real orden de Gobernación, referente a que se nombren dos concejales para que, extraoficialmente, estudien, con los de otros Ayuntamientos, el régimen económico de los Municipios que tengan más de cien mil almas.

Se formulan varios ruegos, y se levanta la sesión a la una y cuarto.

# CRONICA NEGRA

## MUERTO POR UN AUTOMOVIL

BARCELONA. En el paseo de San Juan fué anoche atropellado por un automóvil el niño de doce años Gerónimo Pujol.

Conducido a la Casa de Socorro, se le apreció conmoción visceral y contusiones en todo el cuerpo.

Poco después de ingresar en el Dispensario el infortunado niño, falleció.

## SUICIDIO DE UNA ENFERMA

MALAGA. La esposa de un guardia civil, llamada Dolores Villegas García, se ha suicidado, disparándose un tiro de revólver en el vientre.

Se cree que la causa de la terrible resolución es que padecía una enfermedad crónica.

Deja tres niños pequeños.

## SOLDADO QUE SE SUICIDA

FERROL. Se ha suicidado un soldado llamado Juan Echevarría, que era natural de Rentería, y prestaba su servicio militar en Infantería de Marina.

Su desesperada resolución, que no se sabe a qué móviles obedeció, la llevó a cabo, disparándose un tiro de fusil.

## LO DEL BALTICO

# Dice el Gobierno alemán

BERLIN (Radiograma de Nauen). El Gobierno alemán ha enviado una nota a la Entente justificando su proceder en el asunto de la acción de las tropas alemanas en los países bálticos y rechazando las acusaciones y amenazas formuladas por los aliados en la nota del mariscal Foch.

Dice así el documento alemán:

«Los Gobiernos aliados y asociados invitaron el 18 de Junio, por primera vez, al Gobierno alemán a evacuar los países bálticos, mientras que en el mes de Mayo exigieron, no obstante las protestas alemanas, que las tropas aliadas permaneciesen en aquellos territorios.

Desde entonces Alemania ha hecho todo lo posible para vencer la resistencia de las tropas en cuestión, las cuales han visto burladas las promesas dadas por el Gobiernoleta sobre la concesión de derecho de ciudadanía y colonización.

Alemania suspendió, finalmente, el pago, así como el envío de víveres y demás materias anulando los derechos especiales que había concedido a los soldados en lo que a su porvenir se refiere.

El Gobierno alemán tomó toda clase de medidas para impedir el suministro de municiones y el envío de refuerzos, paralizando para este propósito, el servicio de trenes de pasajeros y vigilando estrechamente todas las estaciones fronterizas.

Todo esto demuestra con evidencia que el Gobierno alemán no dio motivo alguno para que los aliados tuviesen dudas como las que encierran sus últimas notas.

El Gobierno alemán no se negó tampoco a llamar al general conde von der

Goltz; tan sólo hizo ver que se trataba de un asunto interior.

Lo llamó, en efecto, y cuando se puso en camino estalló el motín de la división de Hierro, lo que le indujo, por su propia iniciativa, a volver a Maastricht.

Se permitió la demora porque él era el único capaz de influir para que el motín se conjurase. Lo consiguió, aunque sólo en parte, y fué de nuevo llamado, embarcándose del mando el general von Eberhardt.

El Gobierno alemán hace a continuación protestas de su buena voluntad, y pide que el problema de los países bálticos sea solucionado por medio de negociaciones.

## NOTICIAS DEL BLOQUEO

BERLIN. Con arreglo al bloqueo del mar Báltico decretado por la Entente a consecuencia de la no evacuación de Curlandia por las tropas alemanas, un torpedero inglés, que cruzaba delante de Pillau, se incautó de dos navíos alemanes que habían salido de Koehisberg, y que transportaban a Stetin un cargamento de carbón valiendo en más de dos millones de marcos.

La flota británica de contratorpederos se encuentra en el Báltico y detiene a los navíos mercantes alemanes, quince de los cuales han sido ya llevados a Reval. Radio.

## NOTICIAS DE REVAL

LONDRES. El «Daily Mail» publica noticias de Reval, diciendo que, según los últimos informes de Riga, Bermonst ha pedido la intervención de los aliados para obtener un armisticio de los letones; pero los alemanes han cometido la imprudencia de abrir el fuego contra la escuadra aliada surta en la bahía de Riga. El comandante Vance, jefe de la misma, ha contestado a la agresión. Según un despacho que no se ha confirmado todavía, han desembarcado allí mismo algunos destacamentos aliados. Radio.

# Al hilo de las tablas

## UNA BECERRADA

Muy en breve se celebrará en la Plaza de Toros de Madrid una becerrada benéfica, organizada por la Unión de picadores de toros.

Se lidiarán seis becerros, que regalan el duque de Veragua, Herederos de D. Vicente Martínez y D. Esteban Hernández, D. Antonio Pérez, D. Andrés Sánchez de Coquilla y el marqués de Llen.

En la lidia se invertirán los términos. Picarán: Malla, Nacional, Limeño, Saleri, Fortuna, Pacorro, Varejito, Dominguín, Belmonte, Sánchez Mejías, Valencia y La Rosa.

De matadores actuarán los picadores: Farnesio, Veneno, Centímo, Catalino, Pedrillo y Camero Cívico.

Auxiliarán Gallito y Belmonte.

Presidirán distinguidas y bellas artistas.

## LA CORRIDA DEL MONTEPIO

Ha celebrado Junta general la Asociación de toreros.

Presidió Gallito.

Se dió cuenta de que la corrida del Montepío produjo un rendimiento de 30.700 pesetas, a lo que no llegó ningún año en corrida ordinaria.

Se dió un voto de gracias para Gallito y Belmonte, que torearon gratis.

Gallito recibió muchas felicitaciones por su acertada gestión al frente de la Sociedad. Los compañeros de José tuvieron para éste palabras de cariñoso entusiasmo.

## PARA EL DOMINGO

Pasado mañana domingo, 19 de Octubre, se celebrará en Madrid una corrida de toros, lidiándose seis de la acreditada ganadería de D. Antonio Pérez Tabernero, de Salamanca, por las cuadrillas de Saleri, Belmonte II y Valencia.

La corrida empezará a las tres y media.

## AVIACION

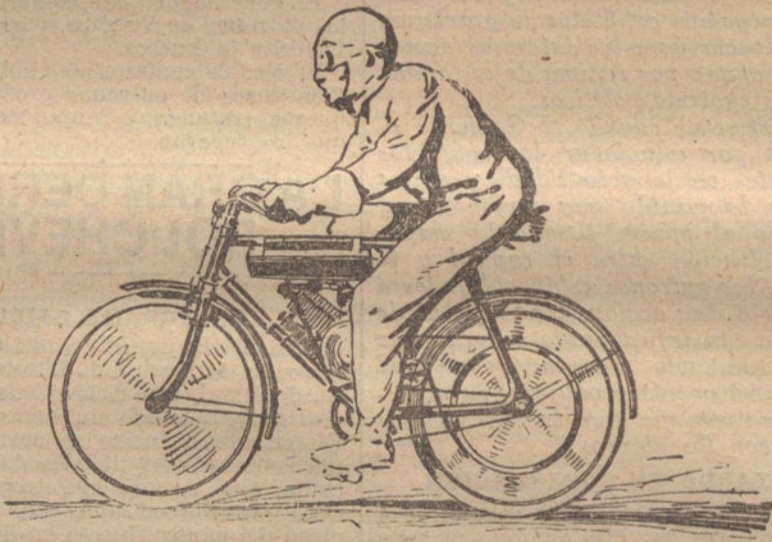
# A 249 kilómetros por hora

PARIS. Por segunda vez, el aviador Saditeointe ha batido el «record» de velocidad durante el circuito de la copa Daustche.

Se elevó a las cinco y treinta y cinco de la mañana, y en cuarenta y seis minutos y siete segundos efectuó el recorrido de 200 kilómetros, llegando a la velocidad aproximada de 249 kilómetros por hora, y aun algo más durante algún momento.—Hallet.

MUEBLES de lujo y económicos. Venta y alquiler. CASA SOTOCA. Echegaray, 8. Tel. 4.185-M

## Convierta su bicicleta en motocicleta



350 PESETAS

Equipo-motor «SHAW» 2 1/2 HP., ignición magneto.

ENTREGA INMEDIATA

Shaw Mfg. Co. en España: H. LARA. LOJA (GRANADA)

NOTA: Envíen franqueo si desean catálogo certificado.

# LA ALMONEDA

Núñez de Arce, 11. Madrid.-Teléfono 0363 M.

## SE COMPRAN

PIANOS, AUTOPIANOS, PIANOLAS, ROLLOS DE MUSICA

Alhajas, Antigüedades, Objetos de Arte, aparatos fotográficos, gramófonos, discos, etc.

Comprad en LA ALMONEDA

¡¡¡GRANDES OCASIONES!!!

Próximo a las Cuatro Calles

## EL TEATRO

**ZARZUELA.**—Mañana sábado, a las seis y cuarto de la tarde, estreno de la comedia lírica en un acto, dividida en tres cuadros, «La princesita de los sueños locos», libro de los Sres. Peyro y Ferrandis Agulló, música del maestro Eduard Granados.

Reperto: Mary, señorita Michó; Margot, señorita Clemente; La Baronesa, señora Zapater; Dama primera, señora Corona; idem Segunda, señora Mingot; Esther, señorita Rodríguez; Nana, señorita Bello; Totó, señorita González; Lily, señorita Pérez; Ragot, Sr. León; Kri-Kri, Sr. Moreno; Crohan, Sr. Tomas; El príncipe Mauricio, Sr. Galindo; Gastón, señor

Rubio; Fitcher, Sr. Rico; Pernitrot, señor Cuevas; Un guardia real, Sr. Quirós; guardias reales, cocotes y concurrentes. Epoca actual.

Completará el programa de la Sección de tarde la aplaudidísima zarzuela de costumbres andaluzas, «Soleares».

Por la noche, segunda representación de «La princesita de los sueños locos» y «La canción del olvido».

En contaduría se despachan localidades para las dos secciones.

**MARTIN.**—El domingo se celebrarán las siguientes funciones: A las cuatro, «La Compañía de Jesús, ó Un bolo en Villapitos»; a las cinco y cuarto, «La Chicharra»; a las seis y media (doble), «La Estrella de Olympia» y «El método Górritz»; a las diez y media (doble), «La Estrella de Olympia» y «El club de las infortunadas».

Se despacha en contaduría de cuatro de la tarde a once de la noche.

## Programa de espectáculos

**PRINCESA.**—(Compañía dramática Atenea.) A las diez y cuarto, La importancia de llamarse Ernesto.

**ESPAÑOL.**—A las diez (popular, a precios populares), El maestro de hacer sainetes ó Los calesines y El castigo sin venganza.

**CENTRO.**—A las diez y cuarto, El alcalde de Zalamea.

**CERVANTES.**—A las seis y media, La farsa de La Fuente (coloso) éxito de risa.

**APOLLO.**—A las seis y tres cuartos, La flor del barrio.—A las diez y tres cuartos, La madrina.

**COMICO.**—(Compañía Prado-Chicote) A las diez y media, Muñecos de trapo (reestreno) y Cinco minutos de conversación.

**NOVEDADES.**—A las seis, El huérfano.—A

las siete y cuarto, Los novios de las chachas.—A las nueve y cuarto, Música, luz y alegría.—A las diez y media, El estudiante.—A las once y tres cuartos, La Pitusa.

**MARTIN.**—A las seis, La Chicharra.—A las siete y cuarto, La compañía de Jesús ó Un bolo en Villapitos.—A las diez y media, La Estrella de Olympia.—A las once y media, El club de las infortunadas.

**COLISEO IMPERIAL.**—A las seis y media (especial), De poder a poder y Como hormigas.—A las diez y media (especial), Agua de borrajas.

**LATINA.**—(Compañía dramática de Manrique Gil) A las seis, La Malquerida.—A las diez y cuarto, La Tosca.—Butaca, una peseta; general, 20 céntimos.

**FUENCARRAL.**—(Compañía cómicodramática) A las seis, El idiota.—A las diez, Las flores.

**CATEDRAL DE LAS VARIEDADES** (Circo de Price).—Sábado, a las seis y diez y cuarto, Debut de Langa, el hombre cocodrilo. Exito colossal de La Niña de los Peines, Solmes, Tric Rechi, La Joyita, Los Ardos, Troupe Barceñas Los Píllars, Pippo y Seiffert.—Butaca, 1,50; general, 0,60.

## ANUNCIOS POR PALABRAS

a CINCO céntimos cada línea

## ALMONEDAS

**ALMONEDA: TRES PISOS.** Infinitud de muebles, comedores caoba, alcobas caoba, piano, tilerías, autoplano, tapices, cuadros antiguos, farrones, figuras, vitrinas, camas, colchones, armarios, salamandra, espejos, portieros, cristalería, otros. Barco, 6, principal.

## ALQUILERES

**GRATIFICARE CON 50 PESETAS** al que proporcione una casa de 15 a 20 duras buenas condiciones. Argensola, 17, tercero izquierda.

**ALQUIL. SE MAGNIFICO HOTEL**, 10 habitaciones, con jardín, en el mejor sitio de la Prosperidad, Constancia, 19.

**SE DESEA ALQUILAR, PARA DOMINGOS Y DIAS FESTIVOS**, local para baile, capaz para 30 ó 40 parejas, en 100 ó 125 pesetas mensuales. Ofertas a Lucio del Campo, Apartado 604.

**SE GRATIFICARA A QUIEN PROPORCIONE PISO 15 A 20 DURAS**, Escríbale: Recibo TRIBUNA, 3.530.

**ALQUILASE MAGNIFICO GABINETE Y ALCABA**, balcón, calle, a cien metros ministerio Guerra. Válgame Dios, 4.

**SE ALQUILA, EN 110 PESETAS MENSUALES**, tienda, propia para almacen, depósito ó cosa análoga, con cueva espacio a y pequeña vivienda. Travesía de Pozas, número 4.

## AUTOMOVILES

**PACKARD: PIENSA USTED** comprar un buen automóvil? Pues antes de resolverse está en su interés enterarse de los anuncios que de esta marca está publicando LA TRIBUNA, y visitar después el establecimiento Packard, Marqués de Villamagna, núm. 4, Madrid.

**CAMIONES AUTOMOVILES**, compro dos de tres a cuatro toneladas, en buen estado y económicos; sin corredores. Sr. Marcos, Apartado 414.

**AUTOMOVIL MERCEDES**, landolet, seis asientos, 19-30 HP., alumbrado eléctrico por dinamo magneto Bosch. Precio, 12.500 pesetas. No admito corredores. Sr. Marfil, Apartado 35.

**AUTOMOVIL DAVID**, con dinamo y alumbrado eléctrico, vendiendo, en 6.500 pesetas. Garage Victoria.

## COMPRAS

**COMPRO CLARENS, SEMI-nuevo, ligero, cinco lúces.** Claudio Coello, 22, primero.

**PAGO BIEN TODA CLASE** alhajas, antigüedades y objetos arte. Echegaray, 18.

**COMPRO, VENDO, MUEBLES** antiguos, modernos, pinturas, pianos, cajas, cuadros. Puebla, 19; teléfono 2.709 M.

**COMPRO ALHAJAS, ORO, platino, plata y papeletas** Monte, Pago más que nadie. San Bernardo, 52, Peña.

**COMPRO ALHAJAS, DENTADURAS.** Plaza Santa Cruz, 7, platería.

## CONSULTAS

**PARTOS. PROFESORA.** Practicante. Pensión embarazadas, consulta; precios económicos. Antón Martín, 50; Santa Isabel, 1.

**DISPENSARIO DERMATOLÓGICO.** Estudios, 4. Tratamiento, rápidos y modernos para la completa curación de enfermedades de la piel, venéreas y sifilíticas. (Análisis de productos patológicos.)

## Correspondencia

**ASUNTO MONTES: RECIBI** su última carta, que esperaba impaciente. Ni hay arreglo, ni puede haberlo. Estos señores no me han comunicado nada, y guardan conmigo una reserva absoluta. Debe usted continuar enviándome todos los antecedentes y detalles, pues estoy esperando que nazcan estos últimos días del verano, para tratar con toda amplitud en el periódico de este asunto. Puedo asegurarle a usted que yo estaba ignorante de todo.

**ALCANTARILLA: MAMA** mala desde lunes; no puede esperar; se va viernes; voy pronto; apurada por tu ausencia.

**MIA SANTA: ¿QUE REDIVIV** na crist? Ayer, qué cara, qué tipo y qué andares! ¿Y cuándo levanta la cabeza para mirar, porque si no no puede ver, por el sombrero! ¿Me vuelve loco, cielo! ¿Si me hubieras oído lo que iba diciendo! ¿Te lo figuras, ojos divinos? Piensa lo que te dije de los viejos; puedes salir con F., dejarlo, y luego ir tú con azul; ¿lo harás, hermosa mía? ¿Verdad que sí, muñeco? Adiós, divinidad, ¡delirio! Millones mímines, caricias, y ¡toda el alma! Tuvo.

## ENSEÑANZA

**CANTO. ACADEMIA SIMO-** netti, Pez, 6.

**CORREOS. ACADEMIA AL-** varéz. Grandes éxitos. Echegaray, 5, primero derecha.

**PROFESORA EXTRANJERA** de corte é idiomas, no tienen rival. Agua de Colonia, extracto y polvos Angeles.

**INSTITUTRIZ ESPAÑOLA.** lecciones a domicilio de primera enseñanza, francés, música y dibujo. Ponce de León, 5, tercero izquierda.

**MAESTRO COMPOSITOR.** lecciones particulares y a domicilio, de folclore, armonía, composición, canto y piano. Moratín, 34, principal izquierda.

**JOVEN FRANCES CAMBIA** ría conversación con señorita española. Recibo 40.033. TRIBUNA.

**PARTICULARMENTE, PRE-** paro primero y segundo ejercicios oposiciones a Correos (Geografías y Legislaciones), con grandes probabilidades, éxito, comenzando actualidad. En anterior etapa, todos aprobados, brillante puntuación. Número-sísima convocatoria, próxima publicarse. Ingrese, por 3.000 pesetas. Para detalles y precios, diríjase a don Andrés Bermejo Rodríguez, oficial del Cuerpo, en el Giro Postal (Preciados, 1).

**PROFESORA DE PIANO DA** lecciones a domicilio. Alameda, 1 (bajo).

**MAESTRA DE NIÑAS DA** lecciones a domicilio. Alameda, 8.

**BAILLES SALON, ENSEÑAN-** za rápida. Plaza Santa Ana, 17.

## ESPECIFICOS

**ANTES DE COMPRAR ES-** pecíficos nacionales y extranjeros, ¿cómo preguntan precio en Puebla, 11, farmacia de García Morán, clasificada en primera categoría por el gremio de farmacéuticos.

**PIDASE EN TODAS LAS** farmacias el purgante The Civil. Caja de una dosis, 20 céntimos.

**TOS. NO HAY NADA ME-** jor para curarla que la mentolina del doctor Buendía. En todas las farmacias.

**MARTECO ES EL MEJOR** caliciado. Usadlo y os convenceréis.

**COMPRAD EN LAS FARMACIAS** bien surtidas el insecticida Sacris.

**NARIDA, DENTIFRICO AD-** mirable y maravilloso. Fórmula americana. Pedirlo en las buenas perfumerías.

**LOS PRODUCTOS ANGE-** les, para el tocador, no tienen rival. Agua de Colonia, extracto y polvos Angeles.

**LO MEJOR PARA LA BILIS** es la manzanilla romana Rómulo y Remo. Venta, en los establecimientos de comestibles.

**PIDA LA MANZANILLA RO-** mana Rómulo y Remo. Es lo mejor para la bilis.

**A SOCIEDAD GENERAL** de Anuncios de España, Montería, 19, es la Agencia que más trabaja para sus clientes.

## HOSPEDAJES

**HOSPEDAJES Y HABITA-** ciones. Esmerado servicio. Precios módicos. Echegaray, 18, segundo.

## ORTOPEDIA

**PRESERVATIVOS, LIBROS,** postales. Catálogo gratis. «El Mikado», Mesonero Romanos, 10.

**SEÑORAS: LA DILATACION** de vichire se cura con la taja ortopédica. Desengaño, 10, y Valverde, 1.

## PELUQUERIAS

**LORENZO, PELUQUERO.** Servicio esmerado, sinónes, camisas americanas. Se sirve a domicilio. Carretas, 15 y 17 (casa del bazar). Teléfono M. 3.394.

## PRESTAMOS

**2.000 PESETAS NECESITA,** 12 por 100 intereses, y se da en garantía 6.000, 4 por 100 Interior. Pez, 3, principal izquierda; de diez a doce.

**DINERO SOBRE FINCAS MA-** drid, provincias, tamentas, resguardos Banco España, usufructos, nadas propiedades. Magdalena, 4, entresuelo izquierda; horas, cinco a ocho.

## SASTRERIAS

**BARRIOPEDRO, SASTRE** ría Americana. Contado y crédito ocho meses. Montería, 3.

## Tintas de imprenta

**100 TARJETAS PERGAMI-** no, gran moda, 1,50. Papelaría Mozo. Alcalá, 9, Madrid.

## TRASPASOS

**SE TRASPASA LUJOSO Y** acreditado establecimiento de zapatería, con existencias y enseres, en sitio céntrico. Razón: Cristóbal Bordin, 5, hotel; de cuatro a siete.

**TRASPASO MAGNIFICO LO-** cal, dos huecos, más de dos metros, calle afluente Puerta Sol. Razón: Felisa Ruiz, Agencia Reyes, Fuencarral, 12.

## VARIOS

**CAMISAS, CALZONCILLOS,** pijamas, género de punto, corbatas. No comprar no hacerse a medida ni reformar, sin antes ver en Casa Arroyo, Barquillo, 9, bisutería, perfumería.

**OBJETOS DE OCASION.** Alucha, 82. Primera casa en bolsillos de plata para señora y caballero.

**CABALLEROS: SOMBREROS,** limpio, plancho, tres pesetas. Caballero de Gracia, 50, primero, fábrica.

**IMPRENTAS: PASTA RODI-** llos, alemana, francesa. Enseñanza fórmulas, 50 por 100 economía. Nada adelantado. Escríbale: Administración TRIBUNA, Sr. Revart.

## VENTAS

**CARBONES ALCUDIA, SON** los mejores. Teléfono M. 19.75.

**BENITO, SALUD, 8, EMBA-** lador práctico.

**PIDA EN LOS BUENOS ES-** tablecimientos «Cañoa Romana». Es el mejor.

**UNA COPA DE COÑAC** Roma después de cada comida, es un digestivo sin rival.

**UNA TAZA DE BUEN CAFE** con una copa de coñac Roma, es lo mejor del mundo.

**SI NO HUBIERA EN EL** mundo coñac Roma, no valdría la pena de vivir. Pida usted en los buenos establecimientos. Es bueno y es barato.

**ESPECIALIDAD EN COL-** chones muelle, «somnifers», cañes hierro, nuevo modelo. Reformase toda clase de cama, colchones. Primera en su clase. Mesonero Romanos, 20, Puente.

Admitense en nuestra Administración plaza de Canalejas (Cuatro Calles), 6, principal, teléfono 2.551; en la librería de San Martín, Puerta del Sol, 6, Centro Geográfico Topográfico, Puerta del Sol, 6, pral. dcha., y en todas las Agencias de Publicidad.

**SAN ROMAN, GRAN TA-** ller de tapicería, colgaduras, fundas, muebles de estuco, etc., etc. Precios módicos. Envíos a provincias. Flor Alta, 1, principal, Madrid.

**COMPRE EN TODAS LAS** librerías. «Para vivir mucho y bien», 40 céntimos.

**LINOLEUM, ESTERAS, YER-** ciopelos, calzado, por derribo, saldo todo mitad precio. Quesada, Cañizares, 3, teléfono 30-70.

**JOYAS OCASION: RELOJE-** ría, platería, máquinas fotográficas, escribir, coser; pianos, escopetas, gemelos, prismáticos, nácar teatro, paraguas, bastones, taquímetros, teodolitos, brújulas, primas, marcas; estuches dibujo, caprichos para regalo y demás artículos; todo adquirido de ocasión verdad. Indalecio, Carmen, 16, teléfono M. 25-80. Compra-Venta Camibio.

**DERRIBOS, BUENOS MATE-** riales, madera, carpintería, muy barato. Aduana, 21.

**PIANOS Y PIANOLAS. TO-** das marcas. Clavel, 8, tienda.

**COLOCADORES DE LINO-** leum, alfombras, burletes, los más económicos. Silva, 30.

**VENDO SOLAR, CUATRO** Caminos, próximo Bravo Murillo. Divino Pastor, 7, duplicado, segundo, Sr. Murie; tres a cuatro.

**SEÑORAS: SOMBREROS, 10** pesetas; hechura, 2,50. Salud, 12, primero.

**A AGENCIA COLOMBIA** se le hace toda clase de anuncios para este periódico. Fuencarral, 19 y 21.

## SECCION DE COLOCACIONES

## OFERTAS

**ELECTRICISTA ECONOMI-** co, colocador burletes. Silva, 30; teléfono 22-63.

**SEÑORITA, INMEJORABLES** referencias, de en educar niños, ó señorita de compañía. Razón: Palma, 14, principal derecha.

**SE HACEN TRABAJOS TA-** quigráficos, traducciones francas y toda clase trabajos particulares. Dirección: LA TRIBUNA, recibo 999.

**CONTABLE, MUY PRACTI-** co, actualmente como tal y cajero de importante casa, se ofrece. Diríjase: Administración TRIBUNA, recibo 15.115.

**SEÑORA VASCONGADA** desea acompañar señora, a floristas. Escribir: Inés Góizcoechea, Príncipe, 12, tercero.

**OFRECESE PERSONA HO-** norable para empleo en oficina, práctico en contabilidad y correspondencia. Escribid: J. Cuevas, Apartado 35.

**ESTOS ANUNCIOS LOS RE-** cibe «Los Tirolenses», Romanones, 7 y

## DEMANDAS

**JOVEN DISTINGUIDO,** práctico correspondencia, ofrece secretario de aristócrata ó político. Juan Quasada, Apartado 414.

**JOVEN ELEGANTE, DISTIN-** guido, desea entablar relaciones formales con señorita agraciada. Recibo 143, Administración LA TRIBUNA.

**TAQUIGRAFA-MECANOGR-** afa, rapidísima y con práctica, sabiendo contabilidad y francés, se ofrece. Escribid con ofertas a la Administración TRIBUNA, recibo 175.

**SE NECESITAN BUENOS** oficiales de ebanista y carpintero. Razón: Salitre, 8.

**SE DESEA COMO MERITO,** rie muchacho de doce a catorce años, que desee aprender trabajo de oficina. Preferible conociendo algo de mecanografía. Escribid, indicando condiciones y referencias, a la Administración de LA TRIBUNA, recibo número 15.

**NECESITO OFICIALES PA-** ra sastrería. Pretender, Casita de Santiago, núm. 10, entresuelo izquierda; de ocho y media a nueve noche.

**FALTA APRENDIZ ADELAN-** tado. Sal, 2 y 4, relojería.

**FALTAN OFICIALES, AYU-** dantes, aprendizas y para aprender, en la fábrica de cajas de cartón. Verónica, 15.

**CASAMIENTO DESEA CON-** traer bella dama norteamericana con cien mil pesetas de renta; otras casi millonarias. Enviad sello, apartado 298.

**EBANISTAS. ADMITENSE** en «Villa de Madrid», Medina del Campo.

**SE NECESITAN BUENAS** oficiales de modista, Jesús y María, 3, cuarto izquierda.

**PARA ESTA SECCION Y** para todos los periódicos de España admite anuncios LA Publicidad, León, 10.

# OBJETOS DE OCASION - Atocha, 82

## COMPRA-VENTA Y ANTIGÜEDADES

### JOYERIA INTERNACIONAL

IMPORTACION DIRECTA DE JOYAS, RELOJES Y PIEDRAS PRECIOSAS

PRINCIPE, 4, MADRID

La Casa más barata de España para comprar

Alhajas con Brillantes

Alhajas con Diamantes

Alhajas de Oro macizo

Especialidad en  
**PULSERAS DE PEDIDA**

**RELOJERIA DE ALTA PRECISION**

**Vulcain**

**Longines**

**Movado**

**RELOJES CON PULSERA**

**JOYERIA INTERNACIONAL**

Nombre registrado

CASA IMPORTADORA DE JOYAS, RELOJES Y PIEDRAS PRECIOSAS

**Príncipe, 4, MADRID**

### SORTIJAS DE SELLO

ORO DE LEY 18 QUILATES MACIZO, CONTRASTADO OFICIALMENTE ::  
MODELOS LISOS Y ARTISTICAMENTE CINCELADOS

**A PESETAS 3,75 EL GRAMO**



Núm. 1.—5 gramos.  
Ptas. 18,75.



Núm. 2.—6 gramos.  
Ptas. 22,50.



Núm. 3.—7 gramos.  
Ptas. 26,25.



Núm. 4.—8 gramos.  
Ptas. 30.



Núm. 5.—9 gramos.  
Ptas. 33,75.



Núm. 6.—10 gramos.  
Ptas. 37,50.



Núm. 7.—11 gramos.  
Ptas. 41,25.



Núm. 8.—12 gramos.  
Ptas. 45.



Núm. 9.—13 gramos.  
Ptas. 48,75.



Núm. 10.—14 gramos.  
Ptas. 52,50.



Núm. 11.—15 gramos.  
Ptas. 56,25.



Núm. 12.—16 gramos.  
Ptas. 60.



Núm. 13.—18 gramos.  
Ptas. 67,50.



Núm. 14.—19 gramos.  
Ptas. 71,25.



Núm. 15.—20 gramos.  
Ptas. 75.

Factura de garantía en todas las compras.

### ¡No preocuparse!

DE CALLOS NI UNAS GORDAS

La célebre ESCOFINA LOSADA de 1,10 y 1,05 pesetas los destruye en el acto sin dolor. Se devuelve su importe a quien no satisfaga el resultado. En droguerías y ortopedicos. Depósito central de España, Valverde, 14, Madrid, Viuda R. Losada, Gran robaja por mayor.

### Camiones Delahaye

UNO EN VENTA 4.000 KILOS CARGA

Gran Vía, 22, Madrid.

### Artillería ligera 2.º Regimiento

Este Regimiento anuncia una subasta de cuatro yeguas de desecho, que se verificará el día 5 del próximo mes de Noviembre, a las diez, en el cuartel que ocupa en Vicálvaro, admitiéndose al acto sólo la concurrencia de los que acreditan ser agricultores o ganaderos, mediante presentación de los correspondientes recibos de contribución, rústica o pecuaria, siendo de cuenta de los adjudicatarios el importe de este anuncio. —Vicálvaro, 15 de Octubre de 1919. —El comandante mayor, Manuel Cardenal.

En toda España se sabe ya que nuestros aparatos son los mejores y nuestro repertorio de discos ODEON el único que abarca todos los géneros y está hecho por los más famosos artistas. Solicito V. catálogos y condiciones dirigiéndose a Agencia Odeon, Preciados, 1, Madrid. (Venta a plazos con precios de contado).



**GABANES**

caballero, mocito y niño. Traje caballero, mocito y niño. Ver antes de comprar, en el BAZAR BUQUE DE ALBA. 15. PALACIO



LA SEÑORA

**D.ª Enriqueta Ponchon y Larxé**

DEL COMERCIO (CASA ISERN)

Ha fallecido el día 10 de Octubre de 1919

Habiendo recibido los auxilios espirituales

**R. I. P.**

Su desconsolado esposo, D. Antonio María Ibáñez Chacón; su hijo, D. Enrique; hermana, doña Dolores; hermanos políticos, sobrinos y demás parientes,

RUEGAN a sus amigos la encomienden a Dios.

El funeral que se ha de celebrar en la parroquia de San Ginés de esta corte, mañana sábado día 18, a las once de su mañana; y el 25 en la Real Congregación de Esclavos del Dulcísimo Nombre de María (calle de la Santísima Trinidad); las misas que se celebren el día 24 en la capilla de la Real Congregación del Santísimo Sacramento y Santo Entierro de Madrid, y la parroquia de Nuestra Señora del Carmen, así como las que celebren mañana día 18 en Nuestra Señora de la Asunción, en Brea del Tajo; el 20, 21, 22, 23 y 24 en Nuestra Señora de Enebral-Collado-Villalba, y el 21, 22, 23, 24 y 25 en la iglesia de San Miguel Arcángel, en Moralzarzal, serán aplicadas por el alma de dicha señora. (5)

LOS TIROLESES, Romanones, 7 y 9.—Teléfono 331-M.

**“La Tribuna”.—Teléfono 4.444**

Ayuntamiento de Madrid



**LOS MEJORES PRESERVATIVOS**  
Se venden a 0,50, 0,75, 1, 2 y 5 pts.  
INGLESA DE BARCELONA  
3, JARDINES, 3

### Esteras

Huleum, terciopelos, gran saldo a mitad de precio. Teléfono 20-20 J. SALINAS, 5, Carranza, 5.

### CAFES

y TES de todas clases. Chocolates elaborados a brazo. Plaza SANTA ANA, 12

### J. DOMINGUEZ

ANUNCIOS Plaza de Matute, 8

### Fúnebres

Lámparas para mausoleos, nichos, sarcófagos y panteones. Utensilios de cocina. Marín, 12, plaza de Herradores, 12, esquina a San Felipe Neri.

FOTOGRAFO

**BIEDMA**

23, ALCALA, 23

### LA CATALANA

SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES DE TODA CLASE. Consta la pérdida de alquileres. Riesgo locativo, de incendio y de paralización de trabajo a causa de incendio. Fundada en 1865

Inscrita en el Registro del Ministerio de Fomento DOMICILIADA EN BARCELONA

Rambla de Cataluña, núm. 5, y Cortes, núm. 624

Autorizada por la Inspección de Seguros en 29 de Marzo de 1916.

Delegación de la Compañía: Gran Vía, 16, Madrid