

Informaciones Telegráficas y Telefónicas

Las notas oficiosas del Gobierno

Lo que ha dicho Primo de Rivera a un periodista italiano

MADRID.—En la Oficina de Censura entregaron hoy a la Prensa la siguiente nota oficiosa: «El Corriere de la Sera», del día 19 publica una entrevista de su corresponsal especial señor Paolo Monelli con el presidente del Consejo de ministros.

Empieza dando una descripción de lo que es el palacio de Buenavista y de la habitación donde le recibe el general, el cual dice que desde que tomó el Poder hasta ahora tiene los cabellos un poco más blancos, y está algo más grueso, pero según sus intimos la actividad del mismo sigue siendo vigorosa. Como siempre se acuesta tarde, se levanta temprano, tiene una enorme asiduidad para el trabajo y acude con presteza a todos los actos oficiales y de sociedad sin dejar de tomar la pluma como periodista cuando el caso lo requiere. Dice que ha entendido las preguntas que le ha dirigido en italiano manifestándole primeramente que los tumultos estudiantiles están completamente terminados y que han quedado siempre en la superficie sin que ningún peligro serio haya amenazado al país.

Naturalmente que algunos hechos desagradables se han producido, como, por ejemplo, la oscilación de la moneda y la disminución momentánea del turismo a consecuencia de la estúpida agitación estudiantil todo por culpa de los pocos hosteleros y pescadores en aguas turbias, pero ello no importa. Ya verán en mayo y en junio como no se podrá decir en el Extranjero que en Madrid se diezman a las personas por las calles. Trata luego de la Unión Patriótica y de la Confederación Nacional del Trabajo. Sobre esto dice que las relaciones del Gobierno con ella son óptimas por haber sido el primero en tener en cuenta los legítimos intereses de las clases trabajadoras; por eso las masas de obreros están tranquilas y trabajan, por otro la Banca, la Industria, y los Cuerpos económicos y financieros han demostrado su apoyo al Gobierno y hasta quieren hacer una demostración pública en el sentido de la Unión Patriótica—dice el general—no es un fascio ni algo que se parezca a esto, sino la reunión de todas las personas que han pensado que era necesario un nuevo régimen.

La Unión Patriótica es una fuerza de disposición del orden y la paz social y una moral para el Gobierno. Lo que puede parecer más a un fascio son los somatenes que no es más que una unión de gente honesta y armada para la defensa del Gobierno y del orden; pero no suman en España más que 120.000. El dictador no cree que pueda presentarse ni remotamente el peligro de que esta fuerza armada pudiera ser un instrumento que se pusiera en desacuerdo con el Gobierno y favoreciera a sus enemigos porque saben bien que si subiesen nuevamente al Poder algunos de los antiguos hombres políticos el pueblo los echaría irremisiblemente.

A continuación el general dedica grandes elogios a la figura de Mussolini haciendo notar al propio tiempo las diferencias entre la obra suya y la de aquel Mussolini que crea un Estado nuevo y unas instituciones completamente nuevas. En cambio, en España, cuando termine la Dictadura no habrá nada cambiado en sus fundamentos; lo que se cambiarán serán los métodos y los hombres. Habrá más orden, más honestidad, más deseos de trabajar y un mejor desarrollo económico y financiero. Los enemigos de la Dictadura esperan que esta se derrumbe pronto, pero se engañan, pues el país es favorable a aquella y estaba además harlo del viejo sistema aparte de que el rendimiento de la nación es perfectamente comprobable bajo este régimen a ojos cerrados. Todos reconocen que somos buenos y que gobernamos con dureza y moderación. Hemos dado dos amnistías y un indulto y puesto en vigor un nuevo Código penal, pero la Dictadura no ha de ser eterna; nosotros no queremos crear ningún órgano de sucesión pues el nuevo Gobierno ha de ser el que el Rey y la nación indiquen según las nuevas normas constitucionales que están elaborando una Cámara única con un tercio de candidatos de sufragio universal; un tercio elegido por las Corporaciones y otro tercio designado por el Rey y por el Estado.

Yo quisiera irme—afirma el dictador—dentro de dos años, porque entonces estará pronta esta legislación, pero si el país no estuviere aún bastante maduro, si las fuerzas perturbadoras estuvieran todavía actuando, este plazo debería ser prorrogado a tres, cuatro o seis años, el tiempo necesario para que la restauración

sea completa y está será mi modesta labor: restaurar. Yo no creo un Estado nuevo como Mussolini, pero las condiciones de España e Italia eran diversas y por eso aquí no había que hacer más que restablecer la moral pública y curar al país de la enfermedad de la política. Termina la redacción de esta entrevista diciendo que el general ya ha dicho que estaba muy optimista y le ha encargado el más afectuoso saludo para el Rey de la nación y su Gobierno.

(De inserción obligatoria según el Real decreto de 3 de febrero de 1929).

LOS NUEVOS GOBERNADORES CIVILES DE MURCIA Y CASTELLÓN

MADRID.—El Rey ha firmado hoy un decreto de Gobernación, nombrando gobernador civil de Murcia a don José María Castedo que lo era de Castellón.

Para este Gobierno ha sido nombrado don Raimundo Iza, coronel de Infantería en la reserva.

HONRAS FUNEBRES EN SUFRAGIO DEL ALMA DEL MARISCAL FOCH

MADRID.—Con asistencia del infante don Jaime en representación del Rey, el embajador de Francia y personal de la Emba-

jada; ministro del Ejército, representando al Gobierno; capitán general de la región, gobernador militar, representantes de los Cuerpos de la guarnición, otras personalidades y miembros de la colonia francesa, se celebraron en la iglesia de San Luis de los franceses solemnes honras fúnebres por el alma del mariscal Foch.

Rindieron honores un zaguete de Alabarderos y una compañía del regimiento Inmemorial del Rey número 1.

MANIFIESTO DE ADHESION AL GOBIERNO

MADRID.—En el domicilio del señor Bómine se reunieron los periodistas madrileños, a los cuales les dio cuenta de un manifiesto de numerosas entidades y otro firmado por millares de mujeres españolas, dirigidos al general Primo de Rivera como testimonio de adhesión al Gobierno de su presidencia.

También les dio cuenta de otro manifiesto, en el mismo sentido, firmado por intelectuales.

Estos manifiestos le serán entregados al general Primo de Rivera el día 14 de abril próximo, en el ministerio del Ejército.

Al frente de los manifestantes irán los tres Comités organizadores de dicho acto.

DIFESTROS QUE REGRESAN A ESPAÑA

MADRID.—Dicen de Vigo, que en el trasatlántico «Orduña» han llegado a aquel puerto los toreros «Torero de Málaga», procedente de Caracas y Lima y el diestro peruano Pedro Castro «Facultades».

La aviación española

El «Jesús del Gran Poder» cruza el Atlántico y aterriza en el aeródromo de Camassary (Bahía)

LOS CAPITANES JIMENEZ E IGLESIAS NO HAN BATIDO EL RECORD DE DISTANCIA POR UNA DIFERENCIA DE 200 KILOMETROS

VOLANDO SOBRE NATAL

MADRID.—En la Dirección de Aeronáutica, dijeron esta mañana a los periodistas que el «Jesús del Gran Poder» volaba a las cinco de la madrugada (hora europea) sobre Natal, habiendo continuado el vuelo con mal tiempo.

A medida que iba avanzando la mañana aumentaba la expectación; y las últimas noticias recibidas de Río Janeiro daban cuenta de que el aparato durante la madrugada se hallaba en pleno Atlántico, talándole mil novecientos sesenta kilómetros para llegar a tierra americana.

En Río de Janeiro y Natal, se habían realizado grandes preparativos para recibir al aparato, si llegaba por la noche, habiéndose dispuesto grandes iluminaciones para marcar el lugar del aterrizaje.

También se improvisaron alojamientos para que pernocharan las autoridades.

LA FELIZ MARCHA DEL VUELO PRODUCE ENORME JUBILO EN RIO DE JANEIRO

RIO DE JANEIRO.—Una comisión del Aero Club brasileño se constituyó para controlar la hora de llegada o el paso del avión.

Por la mañana, un radio anunció que el «Jesús del Gran Poder» había llegado a la costa americana pasando por Natal.

La noticia produjo enorme júbilo y numerosísimo público acudió ante las pizarras del Aeroclub.

EL «JESUS DEL GRAN PODER» ATIERRA EN BAHIA, FALTÁNDOLE 200 KILOMETROS PARA BATIR EL RECORD

MADRID.—Se ha recibido un radio en la estación militar de Getafe, dando cuenta de que a las diez y treinta de la mañana había aterrizado en Bahía el aparato «Jesús del Gran Poder» a consecuencia de falta de gasolina.

Los capitanes Jimenez e Iglesias no han podido cubrir el record por una diferencia de doscientos kilómetros, faltándole mil trescientos para llegar a Río de Janeiro meta final para cubrir el record de distancia.

LA HORA DEL ATIERRAJE EN BAHIA

MADRID.—Se ha recibido un radio de Río de Janeiro comunicando que a las diez y treinta de la mañana aterrizó en el aeródromo de Camassary (Bahía) el «Jesús del Gran Poder».

Informes posteriores dicen que el aterrizaje ha obedecido a sentirse enfermo el capitán Jimenez.

Los aviadores fueron objeto de un cariñoso recibimiento.

MANIFESTACIONES DEL CORONEL KINDELAN

MADRID.—El coronel Kindelan, Jefe superior de Aeronáutica, refiriéndose al vuelo y al aterrizaje del «Jesús del Gran Poder», ha dicho lo siguiente:

«Es lástima que a causa de una desviación no hayan podido batir el «record» mundial de distancia.

Esos muchachos—añadió—por su magnífico vuelo merecían una compensación, pero, de todos modos, hay que reconocer que han escrito una página gloriosa en los anales de la aviación militar española.

El vuelo ha venido a demostrar en síntesis que en España tenemos pilotos y que se sabe construir aparatos.

Es posible que hayan volado más que los italianos, pero es lástima que el vuelo total recorrido no pudiese ser homologado.

EL JEFE DE LA CASA CONSTRUCTORA DEL APARATO DICE QUE EL ATIERRAJE HA DEBIDO SER MOTIVADO POR LA FALTA DE GASOLINA

MADRID.—El jefe de la Casa constructora del aparato «Jesús del Gran Poder» cree que la causa del aterrizaje ha debido ser, en efecto, la falta de gasolina.

De no haber ocurrido esto, los aviadores hubieran llegado holgadamente a Río de Janeiro.

EL TENIENTE CORONEL HERRERA, APENADISIMO

MADRID.—El teniente coronel Herrera se mostraba apenadísimo, diciendo que después del vuelo tan magnífico que habían hecho los capitanes Jimenez e Iglesias, merecían haber batido el «record» mundial de distancia.

«Estos muchachos—se lamentaba—indudablemente, no tienen suerte. Sin duda, han gastado esencia excesiva debido a vientos contrarios que hayan podido encontrar en los postreros momentos del vuelo, y esto les ha obligado a no alcanzar la velocidad prevista.

Es muy difícil precisar exactamente las causas del aterrizaje, pero pueden haber sido también, como digo, el hallazgo de vientos contrarios en la última etapa o acaso algún chubasco, todo lo cual ha podido influir en que el aparato pierda velocidad.

De todos modos, el vuelo de Jimenez e Iglesias, sugiere enseñanzas muy útiles para un próximo porvenir.

LO QUE DICE EL AVIADOR SPENCER

MADRID.—El famoso aviador Spencer ha manifestado a los reporteros que la primera noticia que se tuvo de que el «Jesús del Gran Poder» volaba sobre la costa americana la envió la estación G. G. G.—3, captada de un barco.

Luego vino la confirmación de París y Londres y más tarde comunicó también la noticia, confirmando el rumor, el consúl español de Natal.

Spencer ha señalado la gran importancia del «raid», a pesar de no haber batido el «record» mundial, diciendo que con un aparato del tipo del «Jesús del Gran Poder» nunca se había realizado un vuelo de tanta trascendencia.

El «Jesús del Gran Poder»—terminó diciendo—es un aparato del mismo tipo y características analógicas que el del que se sirvieron los capitanes Barberán y González Gil cuando estos se propusie-

HABLANDO CON EL PADRE DEL CAPITAN JIMENEZ

BARCELONA.—Esta tarde, al tenerse noticias en esta capital de que el avión «Jesús del Gran Poder» había aterrizado en Bahía, los periodistas han visitado al padre del capitán Jimenez, que, como se sabe, reside en esta capital.

El padre de Jimenez don Francisco Jimenez Arenas, es teniente coronel de Intendencia, destinado en Barcelona y la madre se llama doña Julia Garcia.

El señor Jimenez Arenas se notaba muy emocionado.

Ha dicho que la primera noticia la supo esta mañana alrededor de las diez por conducto de una Agencia periodística, que le comunicó que el avión «Jesús del Gran Poder» volaba sobre la costa americana.

A las cuatro de la tarde le comunicaron que su hijo había llegado a Bahía.

El señor Jimenez Arenas mostró a los periodistas varias cartas, fotografías y grabados que le había enviado su hijo desde Sevilla.

El teniente coronel Jimenez explicó con gran emoción cómo había oído por radio las noticias que las estaciones americanas comunicaban a todos los radioescuchas con detalles de la salida de su hijo de Sevilla a bordo del «Jesús del Gran Poder» y la relación de objetos que llevaban en el aparato.

Añadió que tuvo noticias de la salida a la media hora de haber despegado el aparato en Tablada, pero no quiso comunicárselas a su esposa, ni a ninguno de los demás familiares porque no sufrieran emoción.

Los familiares se enteraron de la partida del aparato cuando salieron los periódicos.

El señor Jimenez Arenas terminó diciendo que ayer por la tarde le comunicaron que su hijo se hallaba cerca de la costa americana y manifestó que su esposa había pasado la noche intranquilísima y muy emocionada.

JIMENEZ E IGLESIAS EN BAHIA—MANIFESTACIONES DE CARINIO.—LO QUE DICE IGLESIAS

BAHIA.—Durante la hora y media, los aviadores Jimenez e Iglesias, han permanecido en el Aeródromo de Camassary.

El capitán Iglesias ayudado por el personal de dicho aeródromo estuvo repasando el aparato para dejarle en debidas condiciones y presenció la guarda del aparato en el hangar, operación que se hizo con sumo cuidado.

La policía y el personal del campo del Aeródromo estableció un estrecho servicio de vigilancia para que nadie ageno a aquella dependencia se aproximase al «Jesús del Gran Poder».

Se prohibió en absoluto subir a las cabinas del aparato.

El público que llegó al Aeródromo era enorme y tributó manifestaciones de cariño a Jimenez e Iglesias.

Iglesias conversando con los periodistas de Bahía y con las personalidades locales dijo a aquellos que estaba satisfechísimo del rendimiento que había dado el «Jesús del Gran Poder», el cual, a pesar de la dura prueba a que se le había sometido se encuentra en perfectas condiciones para proseguir su vuelo.

El motor—agregó—ha respondido de la manera más admirable que puede imaginarse y no ha necesitado ni repastos, ni siquiera descanso para continuar en seguida el vuelo.

IGLESIAS SE LAMENTA DE LA INDISPOSICION DE JIMENEZ.—DE NO HABER ORDEN EN CONTRARIO EL «JESUS DEL GRAN PODER» REANUDARA SU VUELO PASADO MAÑANA 28

BAHIA.—El capitán Iglesias, hablando con los periodistas se lamentó de la indisposición sufrida por su compañero Jimenez, que desde luego no tiene importancia, como lo prueba el hecho de que hubiesen podido seguir volando de no haberles faltado la gasolina.

Agregó que pensaba continuar al frente del avión hasta su llegada a Río de Janeiro, o por lo menos hasta la llegada a Victoria

relevando a su compañero Jimenez de todo cuidado del aparato, pero este propósito se vio fallido por la falta absoluta de esencia que fué lo que determinó el aterrizaje.

La esencia que teníamos en el depósito nos hubiera permitido volar todavía unos kilómetros más, muy pocos y por ello decidimos aterrizar en un campo de aviación como el de Bahía, en donde, lógicamente, habrían de encontrar personal especializado para dar al «Jesús del Gran Poder» el trato adecuado.

Un periodista preguntó a Iglesias acerca de la fecha en que reanudarían el vuelo, contestando el aviador español, que salvo contingencias imprevistas, u orden en contrario que pudieran recibir de la superioridad, pasado mañana día 28, saldrían de Bahía para Río de Janeiro.

Mañana—añadió el capitán Iglesias—volveré al Aeródromo para cargar esencia y hacer un refase al aparato.

LOS CAPITANES JIMENEZ E IGLESIAS EN BAHIA.—CARINOSO RECIBIMIENTO

BAHIA.—Muy pocos después de las 12 del día marcharon en automóvil a la ciudad de Bahía los capitanes Jimenez e Iglesias.

Los acompañaban el jefe del Aeródromo, el gobernador del Estado de Bahía y otras autoridades.

En otros vehículos iban personalidades salientes y periodistas locales.

El viaje desde el Aeródromo hasta la ciudad de Bahía fué realmente triunfal, así como la llegada a Bahía, donde una muchedumbre imponente hizo a los aviadores españoles expresivas manifestaciones de cariño y de entusiasmo.

El capitán Jimenez, con el consentimiento de España, se dirigió al Hospital de Bahía, donde fué reconocido por el médico de guardia, quien únicamente le apreció un gran cansancio físico, recomendándole el mayor reposo y que se le sirviese alimentación adecuada.

EN RIO DE JANEIRO SE PREPARA A LOS AVIADORES ESPAÑOLES UN GRANDIOSO RECIBIMIENTO

RIO DE JANEIRO.—La Prensa de esta capital ha publicado numerosas ediciones extraordinarias por motivo del vuelo del avión español «Jesús del Gran Poder».

Los periódicos se lamentan de que la falta de esencia haya impedido batir el «record» mundial de distancia que, indudablemente, hubieran conseguido los capitanes Jimenez e Iglesias de no haber ocurrido tal contratiempo.

El entusiasmo en la colonia española es grandísimo.

En honor de los aviadores se preparan numerosos festejos para el día de su llegada a Río de Janeiro.

Ese día será considerado como festivo, al objeto de poder tributar a los aviadores españoles un recibimiento grandioso.

El Gobierno brasileño ha ordenado que se organicen actos en honor de los capitanes Jimenez e Iglesias y serán declarados huéspedes de honor los tripulantes del «Jesús del Gran Poder».

JUBILO Y DESILUSION EN SEVILLA

SEVILLA.—Las noticias captadas por la estación de radio de Tablada sobre el paso del avión «Jesús del Gran Poder» por Natal, primer puerto de la costa del Brasil, a las dos y cuarto (hora americana), fueron divulgadas al público por medio de pizarras y transparentes y causaron como es lógico, bastante júbilo, confiando en que el «Jesús del Gran Poder» llegaría a batir el anhelado «record» mundial de distancia, pero a las pocas horas la misma estación de la base de Tablada aprehendió otro radio que produjo, al ser conocido por el público, profunda desilusión.

En este radio se anunciaba que el «Jesús del Gran Poder» había tenido que aterrizar, por falta de gasolina, en Bahía, sin lograr superar el «record» que se proponían los capitanes Jimenez e Iglesias, habiendo recorrido en total

9.550 kilómetros en 42 horas y 40 minutos de vuelo.

Puede decirse que Sevilla entera estaba pendiente de las noticias del vuelo y que el hecho de no haber podido conseguir los aviadores batir el «record» a que aspiraban, ha suscitado en todos los sevillanos un sentimiento de gran contrariedad que se exteriorizaba hoy en los comentarios que en todas partes se hacían a propósito de la proeza que había intentado realizar el «Jesús del Gran Poder».

La Prensa local comenta en términos elogiosos el deslance del vuelo, diciendo que a pesar de no haber batido el «record», establecido por los aviadores italianos Ferrarin y Delprete, los capitanes Jimenez e Iglesias han hecho una brillante demostración de la capacidad y rendimiento de la Aviación militar española.

Ponen de relieve también los diarios sevillanos que el «Jesús del Gran Poder» llevaba dos horas de ventaja sobre Ferrarin y Delprete al cruzar Natal, diciendo que esta revela las magníficas condiciones en que los aviadores españoles cruzaron el Atlántico, empujados por los vientos alisios de popa.

Algunos técnicos no creen que haya sido debido el aterrizaje a la falta de gasolina, sino al recalentamiento de alguna válvula o del motor y tampoco olvidan que al despegar de Tablada el «Jesús del Gran Poder» llevaba el aparato en salidero o escape de esencia, cuyo sitio no pudo precisarse exactamente.

En un tren minero a Villavieja para asistir a los funerales por su hermana, y en esto, viendo que ella trató de hacer lo mismo, y que otros viajeros se tiraron a ella trató de hacer lo mismo, y así con tan mala suerte, que quedó enganchada por la falda a un árbol, y esto fue causa de que la tragara a la caja de la vía y las vías la pasaron por encima de brazos.

Sufrió la pérdida de las falda de la mano derecha, fractura del astrágalo derecho, fractura de la fractura conminada de la mano izquierda y humero, que hizo necesaria la amputación del brazo izquierdo.

LAS OBRAS PUBLICAS EN PROTECTORADO

MELILLA.—Ha sido aprobado presupuesto para la rectificación de las obras del abastecimiento de agua en el poblado de Cabo de Gata.

Los nuevos trabajos darán comienzo muy en breve.

Ha quedado terminada la tracción de las plantas hidráulicas del faro de Cabo de Gata, ultimándose los trabajos de la torre que habrá de tener metros de altura.

La expresada obra es provechosa que quedo terminada antes de lo señalado para ello, a pesar de haber dificultado los trabajos fuertes temporales que frecuentemente se dejan sentir en esta costa.

De Marruecos

INFORMACION DE MELILLA.—Como anteriormente se ha telegrafiado antes de recibir en la Jefatura de esta circunscripción, enviado por el suel de España en Orán, el señor encontrado por varios señores entre las islas Haviyas, Cabo Fegalo, el que como es de conocimiento de todos perteneciente al infortunado capitán piloto de señor Taubert.

Según nuestros informes, al examinado el envoltorio por el suel, este no pudo por menos de tratarse de que, tanto los documentos de identidad del expuesto aviador, así como un billete de cincuenta pesetas que se hallaba en la guerrera, se hallaran en perfecto estado de conservación después de haber estado en el fondo del mar, cerca de tres meses, pues más bien parece como si hubieran sido arrojados al agua antes del hallazgo.

Esta singular circunstancia, llamada, como decimos, no presta atención del representante de la pafia en Orán, quien ha ordenado se lleven a cabo determinadas diligencias cerca de los tripulantes del pesquero «San Francisco» que encontraron el envoltorio, como de otros pescadores de la zona costera y algunos indígenas.

En las inmediaciones del lugar donde se halló el envoltorio de aquella intervención militar individuo llamado José Linares, el cual aunque carecía de documentación, se proponía en la zona francesa.

Con extraordinaria conciencia de indígenas, se celebraron últimos zocos de Mazuza, Tiedrius, Ain Zora y Bu-Smama.

Por fuerzas de las Intenciones y Melilla, fueron recibidos ayer en diversos poblados esta Circunscripción, dos franceses, cuatro Remington, una repetición, dos de dos tiros, pistola y un machete.

LOS CONDES DE ZAMOISKY EN CORDOBA

CORDOBA.—Procedentes de villa llegaron esta mañana a Córdoba, permaneciendo una hora en esta ciudad, el conde de Zamoisky y su joven esposa, la doña Isabel Alfonsa.

Los ilustres viajeros estuvieron breves horas en esta ciudad, quedando en el Hotel Regina, y continuaron su viaje en automóvil.

TRES NIÑOS INTOXICADOS POR ALCOLISMO AGUDO

CORDOBA.—Los niños Francisco Hernández Ambrájo, de doce años, Servando Serrano López de once, y Jose Pucheche Gómez de once, todos vecinos de Córdoba, robaron un saco de carbón por el producto de la venta de un botella de aguardiente metiéndose a bebedores en un bar de cebada.

Los tres niños se embriagaron de tal forma, que cuando personas se dieron cuenta, ellos no podían levantarse del suelo.

Acudió la guardia civil, y en un auto condujo a los pequeños al hospital, donde el médico forense, asistido, encontrando en gravísimo estado a Francisco Hernández, en estado menos grave a Servando Serrano.

Tan solo reaccionó prontamente Jose, quien parece ser bebido no es agrediente.

El alestado instruido por la memoria, pasó al Juzgado de instrucción.

UNA MUJER ARROLLADA POR EL TREN, AL APAREAR EN MAROHA

OVIEDO.—La vecina de Moreda, María Morris, de 37 años de edad casada y natural de Gijón se dirigía

en un tren minero a Villavieja para asistir a los funerales por su hermana, y en esto, viendo que ella trató de hacer lo mismo, y que otros viajeros se tiraron a ella trató de hacer lo mismo, y así con tan mala suerte, que quedó enganchada por la falda a un árbol, y esto fue causa de que la tragara a la caja de la vía y las vías la pasaron por encima de brazos.

Sufrió la pérdida de las falda de la mano derecha, fractura del astrágalo derecho, fractura de la fractura conminada de la mano izquierda y humero, que hizo necesaria la amputación del brazo izquierdo.

En un tren minero a Villavieja para asistir a los funerales por su hermana, y en esto, viendo que ella trató de hacer lo mismo, y que otros viajeros se tiraron a ella trató de hacer lo mismo, y así con tan mala suerte, que quedó enganchada por la falda a un árbol, y esto fue causa de que la tragara a la caja de la vía y las vías la pasaron por encima de brazos.

Sufrió la pérdida de las falda de la mano derecha, fractura del astrágalo derecho, fractura de la fractura conminada de la mano izquierda y humero, que hizo necesaria la amputación del brazo izquierdo.

En un tren minero a Villavieja para asistir a los funerales por su hermana, y en esto, viendo que ella trató de hacer lo mismo, y que otros viajeros se tiraron a ella trató de hacer lo mismo, y así con tan mala suerte, que quedó enganchada por la falda a un árbol, y esto fue causa de que la tragara a la caja de la vía y las vías la pasaron por encima de brazos.

Sufrió la pérdida de las falda de la mano derecha, fractura del astrágalo derecho, fractura de la fractura conminada de la mano izquierda y humero, que hizo necesaria la amputación del brazo izquierdo.

En un tren minero a Villavieja para asistir a los funerales por su hermana, y en esto, viendo que ella trató de hacer lo mismo, y que otros viajeros se tiraron a ella trató de hacer lo mismo, y así con tan mala suerte, que quedó enganchada por la falda a un árbol, y esto fue causa de que la tragara a la caja de la vía y las vías la pasaron por encima de brazos.

Sufrió la pérdida de las falda de la mano derecha, fractura del astrágalo derecho, fractura de la fractura conminada de la mano izquierda y humero, que hizo necesaria la amputación del brazo izquierdo.

En un tren minero a Villavieja para asistir a los funerales por su hermana, y en esto, viendo que ella trató de hacer lo mismo, y que otros viajeros se tiraron a ella trató de hacer lo mismo, y así con tan mala suerte, que quedó enganchada por la falda a un árbol, y esto fue causa de que la tragara a la caja de la vía y las vías la pasaron por encima de brazos.

Sufrió la pérdida de las falda de la mano derecha, fractura del astrágalo derecho, fractura de la fractura conminada de la mano izquierda y humero, que hizo necesaria la amputación del brazo izquierdo.

En un tren minero a Villavieja para asistir a los funerales por su hermana, y en esto, viendo que ella trató de hacer lo mismo, y que otros viajeros se tiraron a ella trató de hacer lo mismo, y así con tan mala suerte, que quedó enganchada por la falda a un árbol, y esto fue causa de que la tragara a la caja de la vía y las vías la pasaron por encima de brazos.

Sufrió la pérdida de las falda de la mano derecha, fractura del astrágalo derecho, fractura de la fractura conminada de la mano izquierda y humero, que hizo necesaria la amputación del brazo izquierdo.

En un tren minero a Villavieja para asistir a los funerales por su hermana, y en esto, viendo que ella trató de hacer lo mismo, y que otros viajeros se tiraron a ella trató de hacer lo mismo, y así con tan mala suerte, que quedó enganchada por la falda a un árbol, y esto fue causa de que la tragara a la caja de la vía y las vías la pasaron por encima de brazos.

Sufrió la pérdida de las falda de la mano derecha, fractura del astrágalo derecho, fractura de la fractura conminada de la mano izquierda y humero

Notas militares

Se ha conferido el mando de la Comandancia de Carabineros de Huelva al Teniente Coronel del Cuerpo don Claudio Constanza Criado.

En la Escuela Automovilista se abre concurso para cubrir 270 plazas de alumnos mecánico-automovilistas entre clases e individuos del Ejército en la proporción siguiente:

Infantería, 52; Artillería, 26; Caballería, 17; Ingenieros, 26; Aeronáutica, 51; Intendencia, 51; Sanidad 21.

Los aspirantes dirigirán instancias al Excmo. señor General Director de Instrucción y Administración.

El curso comenzará el día 1.º de Mayo próximo y tendrá lugar en la Escuela Automovilista del Ejército, a cargo del Regimiento de Radiotelegrafía y Automovilismo.

Serán oficios preferentes el poseer el de montador o conductor de automóviles, ajustador mecánico, forjador, herrero y cerrajero. Terminará el curso el día 31 de Julio venidero.

Ha sido destinado a la Penitenciaría Militar de Mahón, el capitán de Infantería, don Antonio Sánchez Riaño; y a la Zona de Huelva número 8 el de la misma clase don Julio Navarro Sevilla; al Regimiento de Serrallo 69 al capitán don Francisco Julios Barbosa y al de Soria al capitán, don Francisco Laborde Hernando.

Le han sido concedidas deudas g. alificadas de 1.800 pesetas anuales a los capitanes de la Zona de Huelva, don Francisco García Chaves y don Manuel Prieto Romero, por llevar 34 años de Oficial.

La Palma del Condado

Nuevo Casino.—Con asistencia de las autoridades, ha tenido lugar a las doce de la mañana del domingo la inauguración de un nuevo Casino titulado «Centro Artesano «La Unión»».

La nueva Sociedad posee un magnífico salón, admirablemente decorado, siendo su mobiliario serio y elegante y su instalación eléctrica, moderna y abundante. En el piso principal se encuentran la Secretaría, Biblioteca, sala de billar y unas cuantas salas de aula, admirablemente amuebladas.

En cortas y expresivas frases, el alcalde, señor Salas López, felicitó a la Directiva por la labor de constancia y esfuerzo realizada hasta conseguir la formación del nuevo Casino y el gusto con que todo se encuentra instalado, deseándole toda clase de prosperidades y aconsejándole persistir en el mismo espíritu de unión, compañerismo y laboriosidad.

A continuación, el presidente, señor Rivera, da las gracias en nombre de la Sociedad a las autoridades por su asistencia al acto de la inauguración y promete dirigir sus esfuerzos para sostener la Sociedad, en la más pura armonía, conservándole su carácter de instructivo-recreativo.

Los asistentes al acto fueron espléndidamente obsequiados por la Directiva, haciendo un verdadero derroche de licores, pastas y habanos.

De la repostería se ha encargado al simpático Salazar, que ha echado el resto en cristalería y en todo lo necesario para servir a la nueva Sociedad con todo lujo y confort.

Por nuestra parte, damos a la Directiva del Centro Artesano, nuestra más expresiva gracias por las atenciones recibidas y les deseamos sinceramente una completa y duradera prosperidad.

Riñas de gallos.—En el nuevo refitorio, se alistaron once gallos, entre los cuales se concentraron cinco quimeras en el orden que sigue:

Primero.—Gallino-jabao, de Pepe el de Morón, con 3-4-16, y uno colorado, de León, con 3-4-15.

Estos gallos hicieron una buena pelea, resultando el de León ganador de las cincuenta pesetas jugadas.

Segundo.—De Alejo, colorado con 3-6-17 y otro cenizo-naranja de León, con 3-6-18.

Fue una pelea floja y falta de interés que gana el gallo presentado por León.

Tercero.—Un gallo cenizo-naranja, de Pepe, el de Morón, de 3-5-18, y otro colorado, del «Pelao», de las mismas armas y peso, que tras una pelea francamente mala, hacen tabla.

Cuarto.—Ya hacía tiempo que los buenos aficionados de ésta no presenciábamos una pelea tan completa y alegre. Los dos gallos encargados de sostenerla fueron un prodigio de valentía y de sangre inglesa, llevando a los que hemos tenido la suerte de presenciar esta quimera al apogeo del entusiasmo, siendo con tal motivo las apuestas frecuentes y elevadas, llegando por algunos a adquirir la elevada cifra de mil pesetas y, en verdad, que los animalitos lo merecían, pues su lucha, quedará grabada por mucho

tiempo en el recuerdo de los que la presenciaron.

Fueron estos gallos, uno cenizo-dorado, de León, con 3-6-19 y otro colorado, del «Pelao», del mismo peso y puya. Ganó el del «Pelao», a quien felicitamos de verdad, por poseer tan perfecto ejemplar de la raza inglesa.

Quinto.—Uno colorado de Alejo y otro también colorado del «Pelao», que después de lo visto nos aburre y que concluye ganando el del «Pelao». —Rebozo.

Carruajes de lujo

Teléfono, 17
Parada de carruajes de alquiler en la plaza de Quinto Baz, desde las ocho de la mañana, hasta las 12 de la noche.
Para abonos, precios convencionales.

BACALAO

	Kilo	Ptas.
Escocia extra	»	2'75
Escocia superior	»	2'50
Islandia 1.ª	»	2'00
Alubias del Barco superiores	»	1'60
Alubias madrileñas finas	»	1'25
» asturianas tiernas	»	1'15
Garbanzas tiernas superiores	»	1'50
Garbanzos mulatos tiernos	»	1'15
Garbanzos mulatos corrientes	»	1'00
Azúcar cortadillo 1.ª largo	»	2'20
» corto	»	2'00
» P. G. terrón	»	1'75
» blanca molida	»	1'70
Castañas peladas	»	0'80
Queso bola Holandes	»	5'50
Para piezas enteras	»	5'00
Tomates pelados valencianos	lata	0'45
Tomates pelados Pierrot	»	0'50
» pasta	»	0'65

Cafés Patiño

A todos interesa probar las clases selectas de 8-8'50, 9 y 10 Pesetas el kilo completamente mejoradas, que la casa ha puesto a la venta.

Juan Patiño Márquez

Ultramarinos Fines

Ernesto Deligny, 1.ª

Propietarios, Arquitectos,

Maestros de Obras

CAL de NIEBLA de los señores RIVAS, directa, especial, al por mayor a 3 pesetas quintal

Se sirven desde 50 quintales

Por vagones corrientes y especial a ptas. 2'25 y 2'50 quintal sobre vagón procedencia.

En almacén, junto a la Estación de M. Z. A., apaga a 2 pesetas el quintal.

Se garantizan el peso de 48 kilo gramos por quintal.

Plaza del Conde Lope Muñoz número 2, (antes San Francisco) HUELVA



LA UNIÓN Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: 12.000.000 de ptas. completamente desembolsado

Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos

FUNDADA EN 1.864

Seguros sobre la VIDA

Seguros contra INCENDIOS

Seguros de VALORES

Seguros contra ACCIDENTES

SEGUROS MARITIMOS

Sub-director en Huelva y su provincia

D. JOAQUIN ARAGON-San José, 1.-pral.-HUELVA

El Porvenir de los Hijos

Compañía Anónima de Seguros
Inscrita por R. O. 8 de Julio 1924 en el registro creado por Ley Mayo 1908

Capital suscrito. . . . 2.000.000 pesetas
desembolsado. . . . 1.046.000 »

Domicilio social: Fontanella, 9, 1.ª-BARCELONA.-Teléfono 12174

Asegura una dote para contraer matrimonio, cantar misa o tomar estado religioso

Es conveniente

A los padres de familia, por que les facilita el cumplimiento de la obligación que tienen de dar a sus hijos estado competente

Es conveniente

A los hijos, porque los pone en condiciones de formar un hogar cristiano o abrazar el estado religioso

Es conveniente

A la religión, porque al facilitar a la juventud el tomar este estado, contribuye a fomentar las buenas costumbres

Es conveniente

A la patria y a la raza, porque casándose los jóvenes en edad oportuna, aumenta la natalidad y los hijos son más fuertes y vigorosos.

Por todos los fines religiosos, sociales y patrióticos que persigue, está recomendada por los Prelados y las personas de gran prestigio y sano criterio

¡Padres! Cumplid con vuestro deber

Recomendamos con el mayor interés, nuestro seguro combinado de nupcialidad y natalidad

Delegado para la provincia:

D. ENRIQUE CASTILLO-Castelar 17-HUELVA



FLORENTINO DE AZQUETA

Aceites Minerales y Grasas Empaquetaduras, Gomas, Correas de Cuero y Pelo de Camello, Herramientas, Cables «Basconias», Cemento «Lemonas», Efectos Navales.

[Agente de la Compañía Siderúrgica del Mediterráneo]

SUCURSALES Y DEPOSITOS

Melilla, Ceuta, Larache, Tetuán, Villa Sanjurjo

SAGASTA, 18. HUELVA Apartado, 62



Lo mejor que todos deben leer.

EXITO ENORME

Miles de suscripciones

a «Pérdida en la Vida»

La Gollilla de la Calle

La Mártir del Trabajo

y Por el Amor de un Hombre

Solicite el catálogo de obras por entregas a los Centros de suscripciones o a la acreditada

Editorial CASTRO

Palacio de la Novela Popular

Necesitamos Corresponsales.—Descuentos fantásticos

Diríjanse: Apartado de Correos, 5.020.-Madrid (5)

La Lotería de la calle Señas

Esta afortunada Administración remite a todas partes billetes y décimos de todos los sorteos. Su crédito y su popularidad alcanza a toda España llevando pagados varios grandes premios.

Para pedidos dirigirse a la Administración

Consuelo Vázquez del Cid

Calle General Primo de Rivera, 7 (antes Señas)

HUELVA

Toda la correspondencia diríjase al apartado n.º 51

Patronato de Cataluña
PARA LA
Lucha contra la Tuberculosis
BARCELONA

El infrascrito, presidente de la Comisión Directiva de los Dispensarios del Patronato de Cataluña para la lucha contra la Tuberculosis, tiene el gusto de certificar que de los numerosos ensayos practicados durante años, en los enfermos concurrentes a los mismos, con el producto farmacéutico «Histógeno Llopis», se desprende de la alta utilidad del mismo en el tratamiento de dichos enfermos, de manifiesta eficacia en los inapetentes y depauperados.

Barcelona, 6 de Noviembre de 1928.

El presidente,

A. PRESTA.

La interesante certificación que publicamos es una prueba fehaciente del alto valor terapéutico del HISTOGENO LLOPIS para el tratamiento y curación de la tuberculosis, anemia, catarros crónicos, neurastenia, etc. y enfermedades consuntivas.

Histógeno Llopis está adoptado en los principales Sanatorios, Dispensarios y Clínicas nacionales y extranjeras

DE VENTA EN TODO EL MUNDO

Tarjetas al minuto



Tras breve pausa, el agente continuó:

—Del examen del registro deduciréis que el pobre «Sin padre» se marchó con los gimnasistas, y tomaréis los siguientes detalles del director de la compañía: Vigoroso, natural de Bourgonce (Vosgos), de cuarenta y siete años de edad, y ciento setenta y dos centímetros de altura, ojos pequeños y grises, color encendido. Señas particulares: tiene el dedo anular de la mano izquierda seccionado por la primera falange. Si con tales señas confundis a este saltimbanqui con otro, demostraréis no tener sentido común.

—Si soy yo solo quien debe buscarle...

—¡Está Perpiñán, y ese es su oficio! Una vez tomadas estas notas, os diré, dándose importancia que las investigaciones allí se han terminado, y que el resto se hará en París: tú apruebas, dejas que el Duque gratifique a Fregot y Lorgelin, y procura traerle con vosotros; ¡de quedarse allí, Dios sabe lo que podría ocurrir!

—El será el primero en querer volver...

—Así lo espero. Ya en París, seréis conducido por Perpiñán a la calle de Jerusalén, seguro de que el señor Vigoroso tendrá su

carpetas en el registro de policía como todos los ambulantes. Los empleados en el registro os enseñarán a paseo, diciendo que no están allí las carpetas para ofrecerlas al primero que las solicite, pero será suficiente una palabra del señor Duque de Champdore para que el Prefecto ponga los brazos a vuestra disposición y los empleados os digan al cabo de los ocho días que el artista Vigoroso fué condenado en 1864 a sufrir dos años de prisión menor por inferir golpes y heridas, quedando después sujeto a la vigilancia de la autoridad y que tiene hoy un despacho de vinos en la barrera de la Estrella, esquina a calle de Duplex No te apresures, y anota esta dirección con cuidado.

Mascarot entraba, en efecto, en detalles.

—En cuanto os personéis en la calle de Duplex reconocéis al Vigoroso, al que tiene un dedo seccionado; es un hombre brutal, a quien el solo nombre de «Sin padre» pondrá fuera de sí, pero acabará por confesaros, que, en efecto, tuvo unos diez meses en su compañía un muchacho de ese nombre; os dirá que era despedido, pero indolente, perezoso, que solamente manifestaba inclinación a la música, y que acabó por unirse a un viejo alsaciano

que todos deben leer.

que todos deben leer.

que todos deben leer.

que todos deben leer.

que todos deben leer.

que todos deben leer.

LO MEJOR PARA LAS CANAS

"LA HIGIENICA" Agua vegetal de Arroyo

Premiada en varias exposiciones científicas con medalla de oro y plata. La mejor de todas las conocidas para restablecer progresivamente a los cabellos blancos su primitivo color. No mancha la piel ni la ropa. Es inofensiva, tónica y reconstruyente, puede usarse con la misma seguridad que la más recomendable tónica de licor. Se expende en todas las perfumerías y peluquerías de España y América.

Depósito central: FERRAZES, 55 - Madrid. (Depositar de las Instituciones)

Biblioteca de DIARIO DE HUELVA

Novela	Los esclavos de la culpa (Traducción de F. Cabañas Ventura)	Editorial
por		SOPHNA
Emilio		PROVETA, 63 y 79
Gaboriau	Folleto n.º 133	Barcelona

—Hechas estas diligencias —continuó Mascarot— podéis empezar las investigaciones; deja la dirección a Fregot, como conocedor del país, y la responsabilidad a Perpiñán; tú procura solo que el Duque os acompañe. Después de haber preguntado a la policía que no os sabrá decir nada, iréis de puerta en puerta y de casa en casa exponiendo a cada uno de los habitantes el objeto de vuestra visita; por ejemplo:

«Andamos en busca de un niño; se entregará diez mil francos a quien nos pida decir donde se halla. En septiembre de 1856 se escapó del asilo de expósitos. ¿Sabéis algo de él? Los

diez mil francos se pagarán al contado; el niño tenía trece años aunque parecía tener quince...

—Espera, espera— interrumpió Catenac, —quiero apuntarlo. Y escribí en efecto.

—El lunes —continuó Mascarot— ni los días sucesivos no alcanzaréis ninguna contestación satisfactoria; pero el sábado, y procura no sorprenderle, Fregot os conducirá a una granja aislada que está a orillas de un lago, conocida en el país con el nombre del Piñón Blanco, en la que viven un tal Lorgelin, su mujer y dos hijos; encontraréis a estos sentados a la mesa, os invitarán a tomar algo y aceptaréis. Las primeras palabras de vuestro relato los

sorprenderá, y podréis ver que la mujer, palideciendo, levanta los ojos al cielo, y exclama:

«¡Virgen María! Indudablemente es el pobrecito «Sin padre» a quien buscan estos señores».

Mascarot, desde que comenzó a desarrollar aquel plan tan hábilmente concebido, se hallaba muy engreído de sí mismo, y el genio de la perversidad animaba su fisonomía, imparable de ordinario.

Exponía las cosas de una manera clara, imponente; su expresión era autoritaria, y convencida, arrasaba.

Cuando hablaba de sucesos del porvenir, problemáticos, inverosímiles, lo hacía con tal lucidez que no había quien dudase de su posibilidad.

—¿Cómo! ¿esto dirá la mujer?

—Exactamente, y a continuación el marido os referirá que el nombre de «Sin padre» era el que daban a un muchachito encontrado por ellos en un camino, extendido por el hambre y el frío, recogido en su hogar. Os dirá, en efecto, que era a principios de septiembre del año 1856, y los detalles que os dará serán exactos a los que vosotros poseáis. Cuidad mucho del Duque de Champdore, porque es imposible que semejen lo dicho no le impresione vivamente.

—¿Y después?...

—Lorgelin alabaré las cualidades de ese niño, diciéndoles que era de carácter dulce, inteligente, y que le faltó el valor de volver a llevar al asilo como era su deber. ¡Escucharéis a su mujer y a sus hijos repetir los elogios del padre; os dirán que el muchacho a los trece años, escribía como un notario, y hasta os enseñarán su letra en los libros de asientos de la granja. Sin embargo, la madre se quejará de la ingratitud del muchacho, que al año siguiente les abandonó marchándose con unos saltimbanquis que la vispera habían estado en el pueblo haciendo sus habilidades a son de corneta, y cuyos trajes de lentejuelas le habían entusiasmado. El sentimiento de aquellas gentes acabará por conmoveros. ¡Hasta sus vestidos os enseñarán! La blusa de los domingos, la gorra nueva...

Catenac esperaba un desenlace; pero creía que hubiera sido otro: quedó tan visiblemente sorprendido, que el Doctor exclamó riendo:

—Me parece que has descendido poco de tu altura, maestro.

—En efecto—dijo Catenac,— después de oír la historia de Lorgelin, no creo que estemos más adelantados que antes...

Ayuntamiento de Madrid