

LA TRIBUNA

MADRID

Jerencia: Plaza de Canalejas, 6.
Redacción, Administración y talleres:
Jardines, 4 al 8.

DIARIO INDEPENDIENTE

Información-Literatura-Ciencias-Artes-Deportes-Teatros

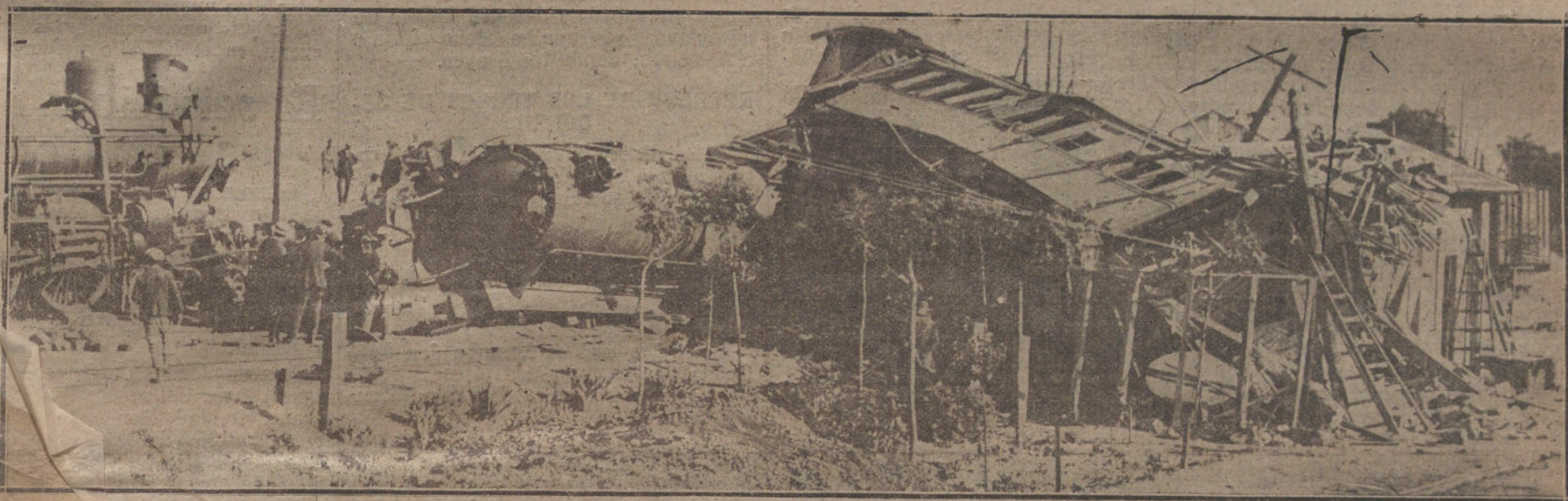
Fundador: S. CANOVAS CERVANTES

10
CENTIMOS

LA CATASTROFE DE VILLAVERDE

NUEVOS DETALLES DEL CHOQUE DE TRENES

Escenas conmovedoras.—Relato de los testigos presenciales.—Las víctimas.—Trece muertos y más de cincuenta heridos.—Homenaje póstumo de los empleados de Correos a sus compañeros muertos.—Imponente manifestación de duelo.—Hablando con los heridos.—El coronel Losada.—En el lugar de la catástrofe.—La circulación de trenes.—Últimas noticias



Sitio donde ocurrió la catástrofe y estado en que quedaron los dos trenes después del horrible choque. (Fot. VIDAL.)

Nuevamente una tragedia espantosa ha venido a llenar de dolor muchos hogares españoles. La terrible catástrofe ferroviaria de Villaverde, por su magnitud, por las extrañas circunstancias en que se ha producido, por el número de víctimas y por las que de éstas sucumbieron en el cumplimiento del deber, constituye un verdadero caso de duelo nacional. Los lectores conocen ya, aunque no en toda su triste proporción, el trágico choque de trenes, y saben cómo a la angustia de los primeros momentos se juntaba la protesta unánime por la falta de previsión o la torpeza que revelan esta clase de sucesos, producto siempre de la fatalidad; pero casi siempre agravados por descuido, por abandono o por temerarias inconsciencias, que no deben quedar sin castigo. Aún no es hora de medir las responsabilidades, ni somos nosotros los encargados de señalarlas. En ello trabaja el Juzgado especial, y es de esperar que se aclaren, que se castiguen y que se corrijan para el porvenir. La catástrofe de Villaverde ha ocurrido en una forma extraña, incomprensible, como si todo estuviera preparado por un fatal destino para que sobreviniera la tragedia.

En esos momentos de indescriptible consternación hubo los actos de gran heroísmo realizados por algunos empleados, que sacrificaron su vida por salvar la de los viajeros. Uno de esos actos, que no deben pasar en silencio, es el que se refiere a la conducta del maquinista del expreso de Andalucía, Antonio Montero. Cuantas personas relatan el suceso tienen para este empleado grandísimos elogios. El fogonero del tren ha declarado también la forma en que procedió el heroico maquinista. Tan pronto se dió cuenta de la inminencia del choque, utilizó los frenos de vapor, a sabiendas de que su vida no podía salvarla. Gracias a la violencia de los frenos y a la oportunidad de su empleo, los desperfectos

del tren de Andalucía quedaron muy aminorados. De otra manera, la catástrofe hubiera ocasionado muchas más

víctimas. Cuando visitamos el lugar del suceso pudimos darnos cuenta del acto de verdadero valor realizado por

el señor Montero. Los frenos aprisionan, casi atornillan, las ruedas del expreso, de manera que al producirse la colisión, este tren iba ya patinando a causa de la velocidad. No ignoraba el maquinista que para salvar la vida de los viajeros era necesario sacrificar la suya. Y así lo hizo sin la menor vacilación. La máquina, completamente destrozada, cayó sobre el heroico empleado cuando éste todavía forzaba los frenos, sin abandonar un instante su puesto de peligro. El fogonero le oyó decir: «¡Arrójate a la vía, que vamos a chocar!» Y, efectivamente, gracias a esa advertencia el fogonero salvó su vida, mientras el maquinista, envuelto ya en llamas, era despedido, en unión de los herrajes de la locomotora, a gran distancia de la vía.

Repetimos que se trata de un caso de verdadera abnegación, que están obligados a recompensar el Gobierno y la Compañía ferroviaria. Cuantos homenajes se tributen a la heroica víctima y cuanto se haga por aliviar la situación de su familia, ha de parecerse escaso.

Seguramente que si se abre una suscripción, los viajeros del expreso de Andalucía, que saben que salvaron la vida gracias a la conducta de Antonio Montero, no habrían de escatimar su concurso.

A iguales elogios se ha hecho acreedor el ambulante de Correos que iba a Sevilla, otra víctima del deber; muchos viajeros de este mismo tren, que sobreponiéndose a la terrible impresión, prestaron los primeros auxilios; el Cuerpo de bomberos, que salió en seguida de Madrid, cooperando eficazmente a los trabajos de salvamento; el personal de la Compañía, que se desvivió por atender a los heridos, y el pueblo de Villaverde, que durante toda la noche del sábado y el día de ayer ha estado prestando señalados servicios.



La máquina del expreso de Andalucía, destrozada al chocar contra el vagón de primera del tren de Toledo, donde hubo más víctimas. (Fot. VIDAL.)

EL CHOQUE

De las muchas versiones que circulan en las primeras horas siguientes a la catástrofe, recogemos la más autorizada, oída a viajeros de los trenes de Toledo y Andalucía y a los empleados de la estación de Villaverde.

El choque ocurrió entre el expreso de Andalucía y el llamado «corto» de Toledo.

El expreso de Andalucía tiene el número 22, y salió de Madrid a las ocho y veinte minutos. Llevaba una máquina 900 y estaba formado por máquina y tender, furgón de equipajes, dos coches-camas, tres de primera y el vagón restaurante.

El tren de Toledo era el número 3, y llevaba una máquina 800.

La composición de este tren era grande, pues los sábados suele traer un considerable número de viajeros. Llevaba dos coches de primera, tres de segunda, varios de tercera y un furgón.

Ocurrió la colisión a pocos metros de la estación de Villaverde, en el sitio denominado la Copota, donde cruzan en X la vía descendente de Toledo y la ascendente de Madrid. El tren andaluz no para en Villaverde; el de Toledo, sí, y suele esperar al de Andalucía en la misma estación. El sábado, por llegar con cuatro minutos de retraso, no coincidirán ambos trenes en la estación de Villaverde. Se asegura que se había dado la correspondiente señal para que el de Toledo dejara vía franca al andaluz. Por no ser vistas estas señas, o por no obedecer con exactitud los frenos, o por medir mal la distancia, el tren de Toledo fué a detenerse en el preciso punto de enlace de las vías y en el momento en que el expreso de Andalucía, con los frenos de vapor echados, conforme hemos dicho, se precipitó sobre él.

El choque se produjo, por lo tanto, entre la máquina del tren andaluz y el primer coche de primera del tren toledano. La máquina de éste quedó casi intacta, y el maquinista sufrió sólo ligeras contusiones.

En cambio, la máquina del expreso de Andalucía, el furgón de equipajes y el primer coche de dicho convoy formaban una masa informe de maderas, hierros, colchonetes y equipajes destrozados.

Los coches centrales del tren de Toledo aparecían también convertidos en un montón de escombros. Los viajeros que habían resultado ilesos, los empleados de la Compañía y del vagón restaurante del expreso de Andalucía, y, sobre todo, un grupo de cadetes de infantería que venían de Toledo, fueron quienes prestaron los primeros auxilios a los numerosos heridos que, con gritos desgarradores, lo demandaban desde todas partes.

La operación era realmente difícil, porque el estado en que habían quedado algunos coches ocupados por los heridos, hacía temer malos descubrimientos.

UN DETALLE INTERESANTE

Interesa destacar este detalle, que recogemos de boca de don Manuel Rosell, que venía con un pasante suyo en el tren de Toledo.

Cuanta que al llegar a la estación de Villaverde iban asomados a la ventanilla, y al observar que se pasaba el convoy dijo a su compañero:

«Vamos a cruzarnos con el expreso de Andalucía».

Dos minutos llevaría parado el tren cuando vieron venir al expreso. Entonces se inició marcha atrás por el tren de Toledo. Pero en tal instante, el señor Rosell sintió un golpe seco. Se apeó por el lado derecho, con su pariente, y no observó más que una gran columna de humo y de vapor. Luego fueron al lado izquierdo, y entonces, al ver el informe montón que ofrecían los primeros coches del tren de Toledo y las dos locomotoras, se dieron cuenta de la catástrofe.

LOS TRABAJOS DE AUXILIO

La proximidad del sitio de la catástrofe hizo que se recibieran en Madrid las noticias apenas ocurrida aquella. Inmediatamente se puso el hecho en conocimiento del ministro de Fomento.

Esté salió en seguida para el lugar del suceso, en el primer tren de socorro, con el director de Obras públicas, el gobernador del Banco de España, don José Maestre; el director de Agricultura, el subsecretario de Instrucción pública, señor Romero Martínez; el delegado de Pósitos, señor Loygorri; el secretario particular del señor La Cierva, señor Pérez Urruti; el conde de Pinofiel, y los dos hijos del ministro don Juan y don Ricardo.

También fueron en este primer tren de socorro algunas personas que habían acudido a ofrecer sus servicios. Recordamos entre éstas: el doctor Paz de Roda, el comandante de Sanidad militar don Paulino Fernández Mareo, afecto al Instituto de Higiene militar, y varios alumnos de Medicina e internos del Hospital general.

También se telegrafió con la conveniente urgencia al ministerio de la Guerra para que acudieran ambulancias de Sanidad militar al sitio de la catástrofe. Igualmente se dispuso telefonar a la Dirección de bomberos para que marcharan con material de salvamento y el botiquín.

El Juzgado de Getafe, formado por el juez señor González Correa, y el secretario, señor Murias, acudió al lugar de la catástrofe, comenzando la actuación de las diligencias.

A la estación del Mediodía acudió igualmente el juez de guardia, señor Gil Mariscal, para completar aquella actuación.

El cura párroco del pueblo de Villaverde, don Hilario Vera, acudió también en los primeros momentos y pudo prestar los auxilios espirituales a algunas de las víctimas.

LA NOTICIA EN LA ESTACION DEL MEDIODIA

Conforme decimos, a los pocos minutos de ocurrir el choque, se tuvo noticia en la estación del Mediodía. Inmediatamente se suspendió la salida de trenes por las líneas afectadas. Algunos de los pasajeros que debían salir el sábado de Madrid se vieron precisados a hacer noche en la estación.

A la llegada del tren de Zaragoza, se habilitó este convoy como tren de auxilio, circulándose las órdenes precisas para conocimiento de las estaciones intermedias, y se hacían todos los preparativos propios del caso.

El director de la Compañía, señor Maristany; el ingeniero señor Arrillaga y otros altos funcionarios, se personaron en el andén, en donde recibían nuevos informes de la catástrofe.

ESCENAS DESGARRADORAS

La noticia de la catástrofe circuló rápidamente por Madrid, llegando a conocimiento de cuantas personas habían despedido de la estación a parientes o amigos que marchaban a Andalucía.

Utilizando todos los medios posibles de locomoción, fueron muchos los que se trasladaron a Villaverde.

El espectáculo que allí se ofrecía era atrozmente desgarrador. Renunciamos a detallarlo con minuciosidad. Imagínese el lector las escenas más emocionantes entre madres desesperadas que buscaban a sus hijos removiendo las astillas del tren deshecho; compañeros de viaje, que se llamaban unos a otros a grandes voces; ayes lastimeros de heridos, que pedían socorro desde el fondo de los escombros, sin que se les pudiera prestar asistencia; hallazgos inesperados de personas que se creían desaparecidas; todo un cuadro de terror y angustia, al que daba más lúgubres proporciones la escasa luz de las antorchas y el ir y venir de los curiosos y de los pasajeros aterrados, que todavía no se habían repuesto del susto.

El aspecto que ofrecían los trenes era en extremo espantoso. En la línea de Toledo, en un trayecto de unos trescientos metros, el material de los coches destrozados interceptaba el paso a las brigadas de salvamento. En los ribazos de la vía, todo el vecindario de Villaverde presenciaba las operaciones y comentaba la magnitud de la catástrofe. Fuerzas de la Guardia civil, de Villaverde, de Getafe y de Madrid custodiaban los equipajes y las

sacas de correos, que aparecían disminuidos a uno y otro lado de los vagones.

ALGUNOS CASOS DE SUERTE

Como sucede siempre en estos casos, al lado de muchos verdaderamente trágicos, se registraron algunos de enorme suerte.

El maquinista del tren de Toledo, Antonio García, que resultó ileso en el choque, ha pasado ya por seis accidentes ferroviarios, y en uno de ellos, en el descarrilamiento ocurrido últimamente en Algodor, resultó con una pierna rota.

Otro caso de suerte en accidentes de esta índole es el del popular diestro Fortuna.

Fortuna iba en el expreso de Andalucía, y también resultó ileso, a pesar de que en el departamento que ocupaba hubo varios heridos.

Hay que recordar que Fortuna debió este apodo al hecho de que, viajando en una ocasión, cuando era novillero, cayó del tope donde se había encaramado, y pasó por encima de él todo el tren, sin causarle el menor daño.

El torero bilbaíno regresó a Madrid en un automóvil, y después solicitó un aeroplano, en el que ha hecho el viaje a Algeciras, donde toreó ayer.

REGRESO DE LOS TRENES DE SOCORRO

A las diez y cuarto de la noche entró en la estación del Mediodía el primer tren de socorro, de regreso de Villaverde.

Todos los heridos fueron atendidos en el Gabinete médico de la estación, por el personal de la misma y por médicos particulares que se presentaron en la Clínica.

Entre los heridos figuraba don José Ortega Munilla, que sufrió contusiones leves y marchó en coche a su domicilio.

Los demás heridos figuraban en la lista de bajas que publicamos en otro lugar de esta información.

Próximamente a las tres de la madrugada regresó el segundo tren de socorro, al que se habían incorporado las unidades del de Andalucía que no sufrieron desperfectos. En él regresó parte del personal de Policía que había ido al sitio de la catástrofe, el juez y los empleados judiciales, y se traían también los primeros cadáveres recogidos.

En un camión de Sanidad Militar fueron trasladados éstos al Depósito judicial.

LA NOTICIA AL REY

A Su Majestad le fué comunicada la noticia de la catástrofe desde el ministerio de Fomento. El Rey, que se apeó profundamente, hizo que le llevaran al corriente de las nuevas que fueran llegando, y envió a su ayudante, señor Molins, a que se interesase personalmente por el estado del coronel Losada.

EL CORONEL LOSADA

Es uno de los heridos que ofrecen mayor gravedad. Está en su domicilio de Madrid, y esta mañana, cuando hemos acudido a interesarnos por su estado, continuaba en igual gravísima situación.

El coronel Losada, director de la Academia de Infantería de Toledo, regresaba a Madrid en el coche de primera que sufrió los efectos directos del choque. Al violento encontronazo, el coronel cayó sobre una de las portezuelas, quedando aprisionado por los muslos, entre los herrajes y maderas del vagón destruido. Cuantos esfuerzos se practicaron en los primeros momentos para arrancarlo de los escombros, que le atenazaban las piernas, fueron inútiles. La operación duró más de dos horas, y se consiguió al fin salvarle, cuando ya se disponía un facultativo a amputarle ambos miembros.

El salvamento lo presenciaron varios alumnos que venían con él, en medio de una gran emoción.

El coronel, que había mostrado gran entereza, dijo, dirigiéndose a los cadetes:

—Aquí ha terminado mi vida militar.

Colocado en una camilla, después de habérsele prestado los primeros auxilios, que dirigió el comandante Fernán del Marcos, se dió al coronel una copa de coñac; después se le sujetó a la pierna izquierda, que aparecía magullada y con varias fracturas, con el bastón del señor Monasterio, y fué trasladado, a hombros de cuatro alumnos de la Academia de Infantería.

A la llegada a Madrid, el coronel Losada fué trasladado, en una camilla, a la Clínica militar de urgencia del Buen Suceso, donde los médicos militares le apreciaron fractura comminuta de la tibia y el peroné.

En la mañana de ayer domingo visitaron al herido Su Majestad el Rey, el ministro de la Guerra y la mayoría de los generales, jefes y oficiales de la guarnición de esta corte, habiendo venido de Toledo una Comisión del profesorado de aquella Academia.

La noche última la pasó sin fiebre y bastante mejor, dentro de la gravedad de su estado. Lo que más preocupa a los médicos que le asisten es el magullamiento que sufre el paciente debajo de la articulación de la rodilla.

Por la Clínica de urgencia desfilan estos días numerosos amigos del prestigioso jefe que, con tantas simpatías cuenta en el Ejército y fuera de él.

El servicio de Correos

Como siempre, el Cuerpo de Correos se ha distinguido, tanto en abnegación y sacrificio de vidas como en los trabajos de custodia y reorganización de la ambulancia.

Heroicamente han muerto en la catástrofe los señores Sáinz de Baranda y Bernal.

Los empleados de Correos que fueron al lugar del suceso trabajaron con gran actividad. Don Antonio Sanabria, en compañía del inspector de servicios don Pedro Saavedra; del de ambulancia, don Pedro Melendo, y del de administración, señor Hernández, apenas pusieron el pie en el andén de la estación de Villaverde, con denuesto asombroso, levantando escombros y haciendo esfuerzos titánicos, pudieron encontrar todos los maletines donde se guardan los pliegos de valores y certificados, haciendo después un recuento minucioso de las sacas de correspondencia, que fueron trasladadas al primer tren de socorro.

Por cierto que se recordaba que el Cuerpo de Correos ha protestado muchas veces en la forma en que se hace el servicio de correspondencia en el expreso de Andalucía.

LOS AMBULANTES DE CORREOS MUERTOS

El director general pidió al Juzgado los cadáveres de los señores Sáinz de Baranda y Bernal, para que recibiesen en la Casa de Correos el postrer homenaje de la Corporación. Tras muchas dificultades, a las cuatro de la tarde el juez del distrito de la Universidad manifestó que estimaba tanto la petición del Cuerpo de Correos, que accedía al propósito del director general para que pudieran llevarlos, lo que tuvo lugar a las once de la noche.

La noticia circuló inmediatamente por todas las dependencias de la casa, y a las diez y media, todos los jefes y oficiales destinados en Madrid esperaban en la puerta de la calle de Alcalá la llegada de sus compañeros. Los subieron a la capilla ardiente, instalada con la mayor suntuosidad en el salón de audiencias del director, y allí los rezaron un responso el párroco de San Jerónimo el Real y el capellán del Colegio de Huérfanos de Correos.

Las paredes del salón estaban cubiertas con paños de terciopelo negro, en el altar de la Virgen del Pilar, Patrona del Cuerpo de Correos, y grandes candelabros cercaban los féretros, que estaban cubiertos con la bandera nacional.

El cadáver de Bernal, horriblemente desfigurado, y el de Sáinz de Baranda, con un aspecto menos doloroso, pero también reflejaba una terrible expresión de angustia.

LA INTERVENCION DEL CANDE DE COLOMBI

El director general encargó en las primeras horas que el subdirector general, señor Capdevila, visitara al señor Sáiz de Baranda, a su familia y a la del señor Bernal. Cumplido este penoso encargo, poco después el propio director general, con los jefes superiores del Cuerpo, visitaba a las viudas e hijos de los desgraciados compañeros. Al saber que el señor Sáiz de Baranda tenía un hijo de diez y siete años opositor a Correos en la actual convocatoria, ha entregado a la viuda una credencial de ordenanza de Correos a nombre de su hijo, destinándole a Secretaría. Esta respetable señora dijo que tal vez no podría ver a su infortunado esposo por su mal estado de salud. La esposa del señor Bernal ha insistido en su propósito de asistir al Palacio de Comunicaciones, y la condesa de Colombi acudió a Correos para acompañar y consolar a la viuda del infortunado ambulante. La delicadeza de la nobilísima dama emocionó a todos.

Todos los jefes de Telégrafos en la Dirección general han acudido a testimoniar su pésame por la tremenda desgracia al señor director general y al subinspector de Correos, señor Capdevila.

LAS MISAS

Se han celebrado misas, de hora en hora, desde las seis de la mañana. A la de las diez asistieron los señores ministros de Gobernación y Fomento. Por acuerdo del director general se han suspendido hoy los ejercicios de oposición, la función que debía haberse celebrado por la tarde en el teatro del Centro a beneficio del Colegio de Huérfanos y los servicios de oficina que no causan perjuicio alguno al público.

Se han puesto colgaduras negras en los balcones de la Casa de Correos.

LO PREVISTO

El personal tenía descontada la muerte de los ambulantes de Andalucía el día que ocurriese el más leve accidente ferroviario. El coche de Correos es un furgón ligero muy viejo, dividido en dos compartimientos: uno, para equipajes, y otro, para correo. El expreso lleva correo hace unos veinticinco años; se creó para el transporte de cartas y certificados solamente, y ahora es uno de los correos más fuertes de España. Hasta hace poco tiempo no llevaba ni luz, y los ambulantes tenían que valerle de faroles o velas para alumbrarse. El peligro constante de viajar en este coche es bien manifiesto, teniendo en cuenta que va enganchado a continuación del tender de la máquina. En los últimos diez años se ha venido pidiendo la sustitución de este vagón por un coche del Estado de mayor capacidad y solidez, pues esta expedición lleva correo para el Sur de España, Marruecos, Canarias y América.

La Compañía del Mediodía se ha negado siempre a esta sustitución, y últimamente había dicho que lo haría cuando recibiera máquinas nuevas. La Dirección general de Correos se ha visto ahora en el trance de suspender este servicio, ya que es cruel e inhumano realizarlo como hasta hoy.

EL ENTIERRO

Ha sido una manifestación de duelo verdaderamente grandiosa. Han asistido todos los funcionarios de Correos y de Telégrafos y de las Centrales francos de servicio; los de la Dirección general, con los jefes de ambos Cuerpos; subdirectores generales, jefes de división, jefes de Negociado, etc. El personal de ordenanzas y carteros, en nutrida representación, se ha visto también en el entierro. Los féretros eran llevados a hombros por oficiales de Correos, que no han consentido abandonarlos ni al despedirse el duelo, continuando hasta el fin.

En la presidencia hemos visto a los señores ministros de la Gobernación y de Fomento, ex ministros don Emilio Ortuño y don José Franco Rodríguez, al director general, señor conde de Co-



LA CATASTROFE DE VILLABERDE.—La representación de Su Majestad el Rey, el director de Comunicaciones y los ministros de Gobernación y Fomento, en la presidencia del entierro de los ambulantes de Correos. (Fot. VIDAL.)

lombi, y los ex directores generales don Juan Navarro Reverter y don Juan José Ruano.

Su Majestad el Rey estaba representado por el teniente coronel señor Caro. La Embajada de Francia ha enviado también un representante. Las coronas eran cinco: dos del Cuerpo de Correos, dos de la familia de los difuntos y una del Cuerpo de Telégrafos.

El duelo se ha despedido en la Puerta de Atocha; pero una gran mayoría de los asistentes ha continuado hasta el cementerio. El Cuerpo de Correos, velando los cadáveres durante la noche en el Palacio de Comunicaciones y en el entierro después, ha manifestado de una manera sentida y ostensible su profundo pesar por sus compañeros víctimas del desgraciado accidente ferroviario. El acto de esta mañana ha tenido una importancia excepcional.

SE NECESITA

local muy espacioso para almacén de libros.

Dirigirse: Librería Fernando Fé, Puerta del Sol, 15.



LA CATASTROFE DE VILLABERDE.—Los féretros que, con los restos de los ambulantes muertos en la catástrofe, conducidos a hombros de sus compañeros del Cuerpo, durante el entierro, que ha constituido esta mañana una imponente manifestación de duelo. (Fot. VIDAL.)

Las víctimas de la catástrofe

Según los datos que se tienen en los Centros oficiales, la lista de víctimas de esta horrorosa tragedia ferroviaria, es la siguiente:

HERIDOS

Don Lisardo Lizárraga, teniente coronel de infantería, domiciliado en la calle de Preciados, número 37, sufre herida contusa en la región superciliar izquierda.

Mistress Blumental, domiciliada accidentalmente en el Hotel Ritz, presentaba heridas gravísimas en el pecho. Esta señora llevaba encima alhajas por valor de 90.000 pesetas.

Pedro García López, conductor del tren número 92, padecía la fractura completa de ambas clavículas y de una pierna. Su estado se calificó de muy grave. Este infortunado obrero perdió hace un mes a su esposa. Deja en el

mayor desamparo a varios hijos de pocos años.

Manuel Tovar, habitante en la calle de la Libertad, número 10, sufría fractura de ambas piernas. Se pronosticó su estado de muy grave.

Luisa Tovar, hija del anterior, resultó solamente con lesiones leves en las piernas.

Coronel Losada, director de la Academia de Toledo, magullamiento tan enorme en las dos piernas, que seguramente habrá que amputarle la de la izquierda. También sufrió contusiones con magullamiento en el tórax. Su estado calificó de bastante grave. Fue trasladado con grandes precauciones al Hospital militar del Buen Suceso.

Don José Ortega Munilla, sufrió magullamiento general y contusiones leves.

Luis de la Gándara, fogonero del tren 92, o sea el expreso de Andalucía, se produjo lesiones leves al arrojarse de la máquina al suelo, antes de producirse el choque.

Doña María Collado, domiciliada en la calle de Fernández de la Hoz, número 54, fué asistida de heridas leves en el pie izquierdo.

Ricardo Díaz Martínez, sufrió lesiones importantes en la cara y piernas.

Don Luis Reimundo Soto, que vive en la calle de Castelló, número 12, presentaba contusiones y erosiones diversas.

Doña Benita Llaña, domiciliada en Victoria, 10, fué curada de lesiones de pronóstico reservado y fractura del yohides.

Primitivo García Luca, sargento del regimiento mixto de Ceuta, sufrió lesiones varias, de relativa importancia.

Don Salvador Larios, interventor del Estado, con domicilio en la calle de Lagasca, número 62, padece contusiones y erosiones de relativa consideración.

Isés Toboso Collado, herida profunda en la seja derecha.

Silveria Azcúe Michelena, hematoma en el muslo derecho.

Estas tres muchachas están domiciliadas en la calle de Zurbano, número 19, donde prestan sus servicios como criadas.

Mariano Riesco Chío, habitante en la calle de la Villa, número 6, presentaba una herida contusa, de carácter leve, en la seja izquierda.

Carmen Méndez González, esposa del anterior, sufría heridas varias en la cara, que fueron calificadas de pronóstico reservado.

Martín Villacañas Reyes, que vive en la Cava de San Miguel, número 6, sufrió lesiones leves.

Manuel García Ocaña, habitante en la calle de Santa Isabel, número 45, presentaba una profunda lesión en la cara, que fué calificada de pronóstico reservado.

Don Ramón Gasset y Chinchilla, domiciliado en Cardenal Cisneros, número 62, padecía diversas lesiones de carácter leve.

Enrique García Martínez, de veintisiete meses, sufría herida profunda en el parietal derecho; grave.

Teresa Bravo, lesiones en la cabeza y hombro.

Fausta Granda, heridas diversas en los brazos y piernas, de bastante consideración.

Esteban Domenech, contusión extensa en un pie.

Eugenio López Anguita, oficial de la Cruz Roja, domiciliado en la carretera de San Isidro, número 26, magullamiento general.

Juan Rodríguez, sargento de artillería, de guarnición en Madrid, contusiones diversas y magullamiento.

Luis Chamizo, abogado, con domicilio en la calle de Carretas, número 17, sufría contusiones extensas en los muslos y piernas.

Henri Cometta, que reside en Casablanca (Marruecos), presentaba contusiones leves en una mano.

Florentino Moreno, domiciliado en la calle del Olivar, número 49, padecía contusiones en ambas piernas.

Bonifacio Calvo, guardia civil, que iba de escolta en el tren de Toledo, sufrió lesiones graves.

Eugenio Arellano, lesiones leves.

Gustavo Martín, que vive en la calle

de Tetuán, número 34, fué asistido en la Casa de Socorro del distrito del Congreso de contusiones en la cabeza de pronóstico reservado.

Florentino Moreno Arce, de cuarenta años, domiciliado en la calle de Santa Engracia, 124 y 126, sufrió contusiones en la pierna izquierda.

MUERTOS

Don Alfredo Blumenthal, Alfredo Isaac Blumenthal, hijo del anterior.

Lorenzo Larios Barañida, ambulante de Correos.

Alfonso Monasterio y González Encinas.

Jesús Monasterio y González Encinas.

Leopoldo González Encinas.

Sergio Morales.

Gregorio Blasco y Blasco, pagador de la Compañía.

Pilar Blasco, de siete años, hija del anterior.

Nicasio Fernández, médico de Torreón de Velasco.

Julian Montero, maquinista del expreso de Andalucía.

Francisco Bernard, ambulante de Correos, y un joven de unos veinte años, que falleció en el Hospital general, y que no ha sido identificado todavía.

Seguros especiales contra ACCIDENTES DE FERROCARRILES, etc., contrata

Desea agentes productores en todas partes para estos seguros.

LA AUTOPSIA

Todos los cadáveres fueron llevados al Depósito judicial, donde los médicos forenses señores Alonso Martínez, Lino, Pascual, Pombo y Pérez del Panto les practicaron ayer la autopsia.

Una vez practicada esta diligencia, fueron requeridos por los funcionarios de Correos los cuerpos de sus infortunados compañeros y por la familia el cadáver de don Sergio Novales.

Los primeros fueron trasladados al palacio de Comunicaciones, donde se instaló en el piso segundo una capilla ardiente, y el señor Novales fué conducido a su domicilio.

Lo que dice el jefe del movimiento

Esta mañana hemos tenido el gusto de hablar en la estación de Atocha con el jefe del movimiento ferroviario. Refiriéndose a la catástrofe del sábado, dijo que ha sido un verdadero milagro que no haya alcanzado más horribles proporciones.

Ello ha sido debido principalmente a la serenidad y heroísmo del maquinista del expreso de Andalucía, don Julián Montero, el cual, al percatarse de lo inminente del peligro, en vez de acobardarse y abandonar su puesto, se aferró a las palancas de frenos e hizo cuantos esfuerzos pudo para evitar el choque, cosa que no consiguió por la velocidad que llevaba el tren y por lo pesado del material que componía el convoy, el cual arrastró a la máquina, sobreviniendo la catástrofe.

De no haber echado los frenos, el maquinista, señor Montero, la catástrofe hubiera sido, como decimos, mayor, pues el expreso hubiera arrollado al tren de Toledo, destruyéndolo por completo, produciendo numerosas víctimas.

Al lugar del suceso fueron enviados unos cien hombres de la brigada de vías y obras, que trabajan activamente para normalizar el servicio de trenes. Esto se ha conseguido en parte, construyendo unos ramales en la línea de Alicante, por la cual pasan desde ayer, aunque con muchas precauciones, los trenes de mercancías y viajeros de las líneas afectadas por la catástrofe.

Hasta hoy por la mañana no habían aparecido más cadáveres entre los coches destruidos. Faltan por reconocer los de éstos, pertenecientes al expreso, donde pudiera haber algún viajero muerto.

La máquina del expreso, que es modelísima, quedó volcada por completo, encontrándose el cadáver del maquinista en su puesto, agarrado a las palancas. Los frenos y la contramarcha estaban echados completamente.

Según opinión de algunos empleados, y entre ellos el jefe del movimiento, el choque sobrevino por haber sobrepasado la máquina del tren de Toledo la línea general, en un espacio de dos o tres metros.

EL ENTIERRO DEL MAQUINISTA SEÑOR MONTERO Y EL DEL PAGADOR SEÑOR BLASCO

El entierro del maquinista don Julián Montero se verificará mañana, a las diez y media, desde el Depósito judicial al cementerio, donde hayan de recibir sepultura los restos del heroico empleado ferroviario.

La Dirección de la Compañía ha dado permiso al personal de tracción para que asista al fúnebre acto.

También se verificará mañana, a la misma hora, la conducción del cadáver del pagador de la Compañía, don Gregorio Blasco.

Impresionante relato de uno de los heridos

MOMENTOS DE ANGUSTIA.—BAJO LOS ESCOMBROS.—CUADRO HORRIBLE

Hemos visitado a uno de los heridos, cuyas noticias las trasladamos aquí, omitiendo su nombre, porque así nos lo ha rogado.

El relato del viajero nos ha causado honda impresión, dándonos cuenta exacta de la catástrofe ferroviaria, que ha costado numerosas víctimas. Viajaba en uno de los vagones de primera que más han sufrido en el tremendo choque. En el departamento del incógnito señor iban el coronel Losada, un matrimonio norteamericano en compañía de su hijo y el señor Lizarraga.

El hecho ocurrió a la salida de la estación de Villaverde, en el sitio denominado Los Rosales, donde la vía se bifurca, produciéndose el siniestro por el retraso del «corto» de Toledo.

Nosotros—refiere el protagonista—salimos de Madrid a las ocho y veintiséis. En la estación de Villaverde, el «corto» debía esperar nuestro paso, como es de ordenanza. El jefe puso la señal de «alto», para que el tren de Toledo se detuviera, sin entrar en la vía general. Así el expreso tomaría la salida natural por el cruce, sin inconveniente alguno.

No es posible narrar el momento de la catástrofe, ni la impresión que a todos produjo, ante la magnitud del hecho. El choque fué enorme y violentísimo, como de un formidable ciclón que rebase a ciegas. Nosotros quedamos sepultados entre un montón de astillas, inmovilizados completamente, viendo con terror que era imposible librarse de aquel montón informe.

Puedo asegurar que, después del estruendo del choque, hubo un silencio absoluto, en que no se oyó una queja. Era un bárbaro silencio, impresionante, en que la tragedia flotaba sobre nosotros, en la soledad de la noche profunda.

Después empezaron a oírse gritos dolorosos y frases de angustia, que infundían en nuestro ánimo una sensación de pesadilla.

Yo me veía aprisionado entre los materiales, pugnando fuertemente por separarme de aquella mole; pero al conocer lo inútil de los esfuerzos, permanecí quieto, desalentado y triste. Sólo tenía libre la cabeza, aunque no la podía hacer girar en todas direcciones; el cuerpo estaba completamente aprisionado; sobre todo, el pecho, hundido bárbaramente, dificultando la respiración, por lo que pensé algunas veces asfixiarme, de no acudir inmediatamente en mi socorro.

No había sufrido más que una contusión en el pectoral izquierdo y el mareamiento conseguiente. Por eso pude más serenamente apreciar todo lo que

sucedía a mi alrededor. En aquellos instantes aprecié toda la importancia del siniestro.

La señora norteamericana se debatía entre los escombros; quizás veía morir el hijo, y en su angustia horrible pensaba que conseguiría auxiliarle. A su lado, su esposo debía estar muerto o desvanecido, porque no se movió ni contestaba a las palabras tiernas y dolorosas de la madre, dirigidas al ser querido.

El coronel Losada sentía herir en sus carnes las astillas; notaba que la sangre se le escapaba lentamente. Alguna vez le oí clamar, pero sin perder su entereza. Su pierna, destrozada horriblemente, le hacía palidecer de dolor.

Así permanecemos un buen rato, por lo menos a todos nos parecían siglos. Más que el horror a la muerte, que se cernía sobre nosotros, era mayor la angustia del espectáculo, visión espantosa que conturbaba el ánimo más fuerte.

Pero nuestro suplicio no tuvo límites cuando sentimos que se iba a desplomar el techo del vagón. Entonces acudieron a socorrernos, cuidándose nuestros salvadores que descendiera sobre nosotros el techo, para lo que se improvisó un sencillo aparato, que dió un gran resultado, pues sirvió para realizar los trabajos de salvamento.

No fué tarea corta la extracción. Se invirtió largo tiempo en tan penosa faena, logrando sacar a las víctimas de mi departamento. He sabido que la familia norteamericana falleció; únicamente se pudo salvar a la madre, cuya extracción fué una de las más difíciles; yo, mientras llegaba el tren de socorro, tuve que sostener el cuerpo de la señora Brumenthal, hasta disponer de algunos aparatos. De otra forma, hubiese perecido asfixiada.

Nuestro simpático comunicante, al terminar su relato, tuvo una sonrisa de amargura y desdén, que parecía decir: «Aún no me había llegado la hora!»

Habla otro testigo

Hemos conversado unos momentos con don Pedro Fuster, que venía a Madrid en el tren de Toledo.

Después de explicarnos el plano del lugar donde ocurrió la catástrofe, verdadero absurdo de cruces que no justifica la extensión del terreno ni la disposición de las vías, nos ha dicho que el vagón de segunda donde él viajaba apenas sufrió desperfectos.

El choque—dice—fué violento, pero instantáneo, sin que su conmoción se transmitiera a los coches que no sufrieron directamente el encontronazo. Nosotros, si no hubiera sido por el estrepito y la caída de dos o tres maleas de la red, no hubiéramos advertido la catástrofe. No puedo asegurar a ustedes si el tren de Toledo entró en la estación de Villaverde a la hora puntual o si se retrasó. Lo que parece comprobado es que llegó antes que el expreso de Andalucía. Parece cierto que en la vía estaban colocados los discos, advirtiéndolo el peligro, y quizás por ello el maquinista detuvo la marcha antes de llegar a la estación, y se disponía a retroceder el convoy cuando se precipitó sobre él el tren andaluz.

Yo pude ver que, en efecto, estaban echados los discos de vía ocupada en ambos trayectos, en el de Toledo y en el de Madrid, y esto me hizo pensar bastante. ¿Cómo habiéndose dado aviso a su debido tiempo a los dos trenes, ninguno de los dos pudo detenerse antes del cruce? Podría pensarse que las señales están mal colocadas, y que desde que se las ve no dan espacio a maniobrar con la necesaria diligencia; pero eso no debe ser así, porque ya otras veces han ocurrido anomalías en la llegada de trenes, y se han podido evitar las catástrofes con los discos indicadores.

Indudablemente hay responsabilidad por parte de alguien. O las indicaciones no se hicieron a tiempo, o éstas no fueron atendidas con la necesaria escrupulosidad.

Yo lo único que puedo afirmar es que el tren de Toledo estaba parado, y que todos los viajeros advertimos al-

go extraño en esa maniobra, bien por falta de precisión en nuestra máquina, bien porque el tren andaluz se echara encima contra lo que debía esperar el maquinista del de Toledo.

A continuación nos relató los trabajos de salvamento en la forma que ya conocen los lectores, dedicando grandes elogios a todo el personal que intervino en las operaciones.

Nuevos detalles

OTRO CASO TRAGICO

Fuó en extremo desgarrador lo acontecido a la familia norteamericana Blumenthal. El padre y un hijo han perecido en la catástrofe. La madre se halla gravemente herida.

Régresaban de Toledo, después de haber pasado el día visitando los históricos monumentos de la imperial ciudad, acompañados del intérprete de la Agencia Cook Valentín Ibáñez Guillén, que estaba al servicio de dichos señores desde que llegaron el día 8 del actual al Hotel Ritz, donde ocupaban la habitación 15.

Al regreso de Toledo quisieron que el intérprete les acompañara en el mismo departamento de primera que ellos ocupaban; pero Valentín Ibáñez les pidió permiso para ir con un amigo suyo, que viajaba en un coche de tercera.

A esto se debe su salvación.

LA FAMILIA DEL MAQUINISTA MONTERO

Uno de nuestros redactores estuvo esta tarde en la casa del maquinista del expreso, Manuel Montero García, en el paseo de las Acacias, número 20 antiguo.

La inconsolable viuda del malogrado y heroico obrero dijo a nuestro compañero, llorando su infortunio, que su desgraciado esposo era de una honrabilidad intachable y de un carácter franco que le habían valido siempre el aprecio de sus jefes y el afecto de sus compañeros. Dijo también que era muy aficionado al estudio, con especialidad a lo concerniente a su profesión, habiendo modificado muy recientemente algunos detalles de las modernas máquinas «Compound».

Deja el maquinista Montero dos hijos: Albina, de ocho, y Manuel, de siete.

La viuda queda en apurada situación, que espera aliviara, según noticias que oficialmente ha recibido ya, la magnanimidad de la Compañía.

MAQUINISTA Y FOGONERO, DETENIDOS

La Policía ha detenido y puesto a disposición del Juzgado de Getafe, que entiende en este suceso, al maquinista y fogonero del tren de Toledo.

El juez, señor González Correa, hombre competísimo, les recibió declaración, ignorándose por el momento las manifestaciones hechas por los aludidos empleados ferroviarios, aunque se supone que tratarían de eludir

Almacén
de
Joyería, Relojería,
Platería
Daniel Inclán
Montera, 23, Madrid

Venta al por mayor y menor.
Exportación a provincias y América. Comprando en esta Casa obtendrá un 30 por 100 de economía sobre las demás

la responsabilidad que pueda caberles por la tragedia.

Hasta el momento presente no se ha podido puntualizar la causa originaria de la catástrofe, pues son diversas las versiones que circulan.

LA NOTICIA EN TOLEDO.—GRAN IMPRESION

TOLEDO. Las noticias de la catástrofe ferroviaria llegaron a Toledo a las once y media de la noche, produciendo enorme impresión en el público, que congregóse en la plaza del Zoco, y frente a la Central de Telégrafos, donde se afirmaba que las víctimas se elevaban a 20 muertos y 40 heridos.

La ansiedad por falta de noticias era terrible, citándose nombres de gente muy conocida aquí.

A medida que llegaban los viajeros que resultaron ilesos se daba la noticia al público, haciéndose largos comentarios.

A las dos de la madrugada salieron en automóvil, con dirección a Villaverde, el alcalde de Toledo, don Alberto Castaños; el primer teniente alcalde, don Rafael Alegre, mas algunos periodistas de la ciudad, que visitaron el lugar del accidente y después el Depósito judicial, auxiliando en la identificación de los cadáveres.

Cuando regresaron a Toledo los expedicionarios fueron rodeados por enorme público, que inquirió noticias, confirmando la muerte del ex diputado don Sergio Novales, lo que produjo impresión hondísima, pues el muerto es un rico propietario de esta ciudad, muy apreciado y muy querido por todos, durante sus representaciones parlamentarias.

Entre los militares había gran interés por conocer el estado del coronel Losada, director de la Academia de Infantería, saliendo en el tren numerosos jefes y oficiales, que visitaron el Hospital del Buen Suceso.

Los periódicos de Madrid se agotaron rápidamente. Se esperan más detalles del siniestro, pues existe la natural inquietud en numerosas familias.

Nueva visita al lugar de la catástrofe

Uno de nuestros redactores ha vuelto esta mañana en uno de los primeros trenes que han circulado por la línea al sitio de la catástrofe.

El tren en que marchamos va lleno de gente, que al llegar a Villaverde se apea de los coches, dirigiéndose al lugar del suceso. Durante el camino, no oímos más que comentarios y conversaciones sobre el accidente. Ya cerca de la estación, la gente se agolpa a las ventanillas, y desde ella distinguimos, en una línea muerta, la máquina del tren de Toledo, número 836. En otra línea vemos un coche de tercera empotrado de tal forma sobre otro de segunda, que parece que han sido soldados.

Llegamos a la estación, y allí nos manifiestan que durante todo el día de ayer la gente acudió en tal cantidad de todos los sitios cercanos, que aquello parecía una verdadera romería.

Los trenes, «autos» y coches llegaban atestados de curiosos, deseados de contemplar el lugar del suceso, y que este desfile de público no había cesado durante todo el día de hoy.

En el andén de la estación vemos un enorme montón de baúles y maletas, los más de ellos todo rotos y casi vacíos.

A lo lejos divisamos un numeroso grupo de gente, y hacia allí nos encaminamos. El espectáculo que contemplamos no puede ser más horroroso. Por el suelo hay esparcidos en gran cantidad periódicos y paquetes de los que el expreso llevaba a Andalucía. Al principio no distinguimos más que una enorme confusión de hierros, ruedas, tornillos, maderas y otra infinidad de objetos, entre los cuales vemos el zapato ensangrentado de una niña.

Poco a poco nos vamos haciendo cargo del estado en que se encuentra todo, y vemos que la máquina del expreso de Andalucía ha pasado unos cinco metros del cruce. La máquina está caída

sobre su lado derecho, teniendo las ruedas de este lado completamente empotradas en el suelo, habiendo levantado toda la vía. Las otras ruedas se hallan completamente al aire. El tender, por efecto del encontronazo, estaba completamente volcado, así como el furgón. Sobre éste se halla montado el coche de lujo A. A. 47, que, al parecer, es, de todos los coches, el que más ha sufrido en la catástrofe, pues a excepción de las ruedas y ejes, nada ha quedado en estado de poder servir.

El tren expreso se componía, además de los coches dobles A. 20, 23 y 30. El 23, que ya se ha sacado a una vía muerta, también ha sufrido grandes desperfectos, calculándose que su arreglo podrá importar unas cien mil pesetas; los otros dos coches, que eran los últimos que componían el convoy, los desperfectos que han sufrido no son de tanta importancia.

A la puerta de la llamada casita de observación hablamos brevemente con el factor de noche, el que nos dice que se encontraba en el despacho de la casita, con otros cinco empleados, cuando de pronto oyeron un enorme chasquido, y rápidamente se tiraron por la ventana, echando a correr, hasta que, repuestos de la primera impresión, volvieron al lugar, presenciando, horrorizados, la catástrofe y comenzando a prestar auxilios.

La casita de observación fué embestida, por efecto del choque, por la locomotora del tren expreso, la cual echó abajo el tabique que da a la vía de Toledo y el tabique entre las dos vías de Toledo y Andalucía, en el que fué despachado se ve aún la mesa completamente enterrada entre escombros y objetos despedidos del tren.

Un cenador que había delante de la dicha casita de observación, también entre las dos vías de Andalucía y Toledo, está materialmente destrozado, pues llegaron hasta él trozos de los trenes que chocaron.

LO QUE DICE EL GUARDAALMACEN

Uno con quien hemos hablado en el lugar del suceso es con el guardaalmacén Vicente Martínez García.

Momentos antes de ocurrir la catástrofe se encontraba con otros dos empleados y el piloto a la puerta de la casita de observación que hay situada entre las dos vías. Vieron llegar primero al tren de Toledo, y cuando divisaron al andaluz y se dieron cuenta de la inminencia del peligro, avisaron con los faros, dando la señal de alto. Después perahieron un estruendo seco, que Vicente Martínez compara al de los rayos y un gran ruido de cristales. Este ruido de cristales es lo que dominó más tiempo. A seguido acudieron a prestar auxilio a las víctimas.

—¿Se fijó usted en los frenos del tren?

—Sí, señor. El expreso tenía echados los dos frenos de vacío por dos veces, lo que indica el sobrehumano esfuerzo del maquinista. También pudo suceder que al primer intento la presión de estos frenos no obedeciera y fuera necesario insistir en la operación. También el tren de Toledo tenía los frenos echados, lo cual desvirtúa la hipótesis de la contramarcha.

FATAL COINCIDENCIA

En el mismo sitio de la catástrofe nos han dicho que la máquina número 836, que conducía el tren de Toledo, había ya chocado el año 1910 en Paracuellos con el expreso de Zaragoza. Entonces, como ahora, la mayoría de los desperfectos la sufrió la máquina del expreso.

LOS TRABAJOS DE DESCOMBRO

A última hora de la tarde, cuando nos retiramos de la estación de Villaverde, continúan con gran actividad los trabajos de descombro. Hay empleadas tres brigadas de obreros, de todos los oficios, que se relevan cada ocho horas. Provisionalmente han sido tendidas unas vías supletorias para facilitar el paso de los trenes por aquel sitio. Se están esperando grúas de potencia para facilitar los trabajos.

Protegen estos trabajos fuerzas de la Guardia civil de los tres puestos próximos.

¿Se ha declarado responsable de la catástrofe el maquinista del tren de Toledo?

Por noticias particulares recibidas en Madrid, se sabe, aunque de ello no haya confirmación oficial, que el maquinista del tren de Toledo, al prestar declaración ante el juez de instrucción de Getafe, se ha declarado responsable de aquella al decir que no vio el discorde se ñaleles.

La noticia, como decimos, no ha sido confirmada oficialmente.

NOTICIAS Y COMENTARIOS

LA POLITICA

EN LA PRESIDENCIA

El presidente del Consejo despachó esta mañana con Su Majestad el Rey a la hora habitual, sin someter ningún decreto a la firma del Monarca.

Confirmó el señor Allendesalazar que el Consejo de ministros que se celebra esta tarde tendrá lugar en la finca que posee en Chamartín.

La referencia oficiosa de esta reunión ministerial la facilitará esta noche el señor Piniés en el ministerio de Gracia y Justicia.

Siguió diciendo el presidente del Consejo que carecía de noticias completas del resultado de las elecciones provinciales celebradas ayer, porque aún no le había comunicado el resultado el ministro de la Gobernación. Sabía el jefe del Gobierno que había confiado la candidatura monárquica en Bilbao a Granida.

VISITAS Y COMISIONES

En la Presidencia recibió el jefe del Gobierno las visitas de los señores doctores Cortezo, Torres Quevedo y el ex ministro general Luque.

También visitó al señor Allendesalazar una Comisión de la Confederación Nacional de obreros católicos y otra de La Unión, presidida por los señores Prast y De Miguel, para pedir que se amplie el plazo concedido a los comerciantes cuyos establecimientos fueron asaltados para devolver las cantidades que anticipó el Gobierno.

LOS MAURISTAS Y EL SEÑOR LA CIERVA

Aunque las elecciones celebradas ayer no suelen despertar gran interés político, no por eso deja de ser comentado como un hecho de gran importancia y significación el triunfo electoral obtenido en Madrid por los mauristas.

Entre éstos ha producido tanto mayor entusiasmo el éxito logrado ahora, cuanto que el señor La Cierva, al separarse del ilustre político señor Maura, para sumarse a los conservadores entrando en el Gobierno, les viene amenazando a diario con su propósito de acabar con las fuerzas mauristas, que hoy estima perturbadoras el cagique munciano para el logro de sus ambiciones.

EL FRACASO DE UNA VISITA

Entre los conservadores se ha hablado hoy de la visita que el sábado hizo el ministro de Fomento al señor Maura, para hablarle de sus propósitos en relación con los proyectos que ha presentado a las Cortes y conocer la actitud que respecto de ellos adoptará el ilustre hombre público.

La entrevista, según los propios amigos del señor La Cierva, lejos de ser lo satisfactoria que éste suponía, ha servido para delimitar ya la divisoria que separa a los mauristas del ministro de Fomento.

HOMENAJE AL SEÑOR MAURA

Una Comisión de las Juventudes mauristas, presidida por los señores conde de Vallellano, Santos Ecay y Portilla, estuvieron hoy a felicitar a don Antonio Maura, con motivo de su santo, y a hacerle entrega del álbum que, como homenaje, le dedican sus más entusiastas admiradores.

El expresado álbum contiene el discurso pronunciado por el señor Maura en la Plaza de Toros, escrito en pergamino, con caracteres y preciosas miniaturas de gran valor artístico.

El eminente político agradeció profundamente el obsequio, ofreciendo a los comisionados asistir al banquete que se ce-

lebrará el domingo para solemnizar el triunfo obtenido por sus amigos políticos en las elecciones de ayer.

UN ALMUERZO POLITICO

En el restaurante de Lhardy han almorzado hoy juntos el presidente del Congreso, los ministros de Fomento e Instrucción pública y el gobernador del Banco de España.

No es preciso decir que la circunstancia de reunirse con el señor Sánchez Guerra los tres políticos ciervistas ha motivado muchos comentarios.

Los amigos del presidente del Congreso suponían que en la conversación que han mantenido los citados políticos sobre la situación del Gobierno, los debates parlamentarios y la probabilidad de una modificación ministerial, se ha hablado con especial interés de la actitud que adoptará el señor Maura al intervenir en la discusión de los proyectos de Fomento.

Parece también muy verosímil que el señor La Cierva, ante la probabilidad de que el señor Sánchez Guerra se vea precisado a sustituir al señor Allendesalazar en el Gobierno, le haya ofrecido el concurso del señor Maestro para desempeñar la cartera de Hacienda.

La muerte del litógrafo de la Casa del Pueblo

DETENCION DE LOS ASESINOS

La Policía ha detenido a un individuo llamado Carlos Arévalo Martínez, de veintiséis años de edad y de oficio repartidor de pan, domiciliado en la calle de Lagasca, número 52.

Este individuo ha sido varias veces detenido por delitos de coacción y amenazas de muerte, y en el Sindicato de Artes blancas desempeñó repetidas veces cargos de la Directiva.

Al ser interrogado incurrió en manifestaciones contradicciones, especialmente al ser preguntado si había estado o no en la Casa del Pueblo la noche del asesinato.

Se le presentó a los dos individuos que acompañaban al muerto, y éstos dijeron que todas sus señas coinciden con las del asesino.

Seguidamente la Policía practicó un registro en casa del detenido, y se halló recién lavada y un pantalón de pana reconocieron prendas que los testigos autor de la muerte las que llevaba el asesino.

Al verse cogido trató de justificarse, y a tal fin señaló como testigo justificable a un panadero llamado Antonio Berabe, de Abruja, de treinta años, domiciliado en la calle del General Porlier, número 16.

Este también incurrió, al prestar declaración, en contradicciones con lo dicho por Arévalo.

Se practicó otro registro en casa de éste, y se encontró una pistola, cargadora y tres «carnets» del Sindicato de Artes blancas.

También este individuo fué presentado a los acompañantes del muerto, los cuales reconocieron en Antonio Puente al individuo alto que acompañaba al agresor.

Por todos estos detalles se supone que se trata del autor y cómplice de la muerte del litógrafo Escibano.

Ambos detenidos han sido puestos a disposición del juez correspondiente.

Servicio oficial meteorológico

Durante las últimas veinticuatro horas, el tiempo en España y en gran parte del resto del Occidente europeo, ha sido francamente bueno.

Región cantábrica, Galicia y centro de España, buen tiempo, de poca estabilidad.

Andalucía, vientos del Este y tiempo inseguro.

Levante, buen tiempo.

“Match” de boxeo

EL FERROL. Un gentío enorme presenció el «match» de boxeo entre el campeón gallego Andrés Balsa y el campeón italiano Josep Liberaty, que resultó derrotado.

Balsa se propone ir a Madrid para luchar con un toro, y luego irá a Francia, en donde tiene pendientes varios desafíos.

EL ANUNCIO EN «LA TRIBUNA» ES EL MAS PRODUCTIVO POR SU AMPLIA INFORMACION Y SU EXTENSA TIRADA

UN CASO QUE REQUIERE LA INTERVENCION DEL GOBIERNO

¿Es dueña la Compañía Española de Minas del Rif de los cotos mineros que explota?

¿PUEDE EMITIR OBLIGACIONES SOBRE UNAS CONCESSIONES QUE HAN SIDO AUTORIZADAS A EXPLOTAR PROVISIONALMENTE?

La Prensa anuncia, en medio de una «réclame» estrepitosa, para el próximo día 16 la emisión de 10.500 obligaciones al 6 por 100 de interés, con garantía de las concesiones mineras, que dicen ser de su propiedad, entre ellas los yacimientos de hierro del monte Mixan, cuya posesión costó a España una guerra, en la que derramaron su sangre miles de españoles, y a punto estuvo de que dentro de la Península se proclamase la revolución.

Aquella guerra y el conato de revolución valió a los accionistas de la Compañía Española de Minas del Rif una verdadera fortuna. El negocio ha resultado fabuloso. La escrupulosa administración y el crédito indiscutible de sus administradores ha hecho que las ganancias de la Compañía de Minas del Rif superara a todo cálculo. De esas ganancias no participa el Gobierno, a pesar de todos los sacrificios que hizo la nación para entregar a los accionistas esa fabulosa fortuna. Examinando el caso, quizás tengan razón los que argumentan, para hacer campaña en contra de la acción española en Marruecos, que cuantos sacrificios de sangre y de dinero realiza España es sólo en beneficio de unos cuantos privilegiados.

De todas formas, aunque la Compañía Española de Minas del Rif podría saltar un poco fuerte, si de esa manera se dispusiera de sus intereses de súbditos, y se dedicasen a la compra de acciones y obligaciones de la Sociedad Española de Minas del Rif no estuviesen a merced de una Comisión arbitral que reside en París y que actúa bajo la influencia de Francia.

La Compañía Española de Minas del Rif no debe sentirse muy en posesión de unos derechos, sobre los cuales ha emitido muchos millones de pesetas, cuando ha recurrido ante esa Comisión arbitral pidiendo en un escrito que obra en nuestro poder que se le reconozcan sus derechos para explotar, en primer lugar, unas minas de 2.128 hectáreas, situadas en los montes Mixan y Axat; igualmente, otra situada en el valle de Masin, en la cabila de Beni-Bu-Ifrur y Beni-Sidel, provincia de Guelaya, y al mismo tiempo que pedía que se le reconocieran sus derechos solicitaba un permiso de la Comisión arbitral «para explotar dichas minas». El documento a que nos referimos, y que publicaremos íntegro para que de él tengan conocimiento los futuros obligacionistas, está registrado con el número 52 E, en la Comisión arbitral de París.

El permiso que solicitaba la Compañía Española de Minas del Rif ha sido pedido para poder explotar, a reservas de lo que decida la Comisión arbitral. El origen de esas concesiones dadas por un aventurero, el Roghi, a don Clemente Fernández, de Madrid, tiene poderosos impugnadores. Es este asunto llamado a producir acaloradas discusiones.

El Sultán efectivo de Marruecos no reconoció jamás autoridad al aventurero pretendiente; es más: contra él mandó a combatir a un ejército, que terminó por reducirlo, cortándole la cabeza después de pasearlo por sus territorios metido en una jaula. Los impugnadores sostienen la teoría de que una concesión hecha por un pretendiente que nada tenía que ver con la familia rei-

nante en Marruecos, y que sólo usurpó por la fuerza la poca tierra de que dispuso, y que, finalmente, fué vencido por las fuerzas del Sultán legítimo, no tiene valor ninguno ni puede ser reconocida como válida por el Sultán legítimo. Esas discusiones van a tener lugar ante la Comisión arbitral de París. Poderosos elementos franceses juegan al rededor de este gran «affaire». Los que codician la posesión de dichas minas aseguran que no tardarán en producirse ruidosos acontecimientos.

Lo cierto es que la Sociedad Española de Minas del Rif sólo fué autorizada, provisionalmente, para seguir la explotación el 13 de marzo del pasado año en un documento que dice lo siguiente:

«Como existen otros requerimientos de diferentes nacionalidades que han presentado varias demandas para obtener las mismas concesiones que se quieren reivindicar por la Sociedad Española de Minas del Rif, demandar que no han sido examinadas todavía, el permiso de explotación no se concede más que bajo la reserva y ateniéndose a los resultados de las disposiciones del artículo 3.º del «dhair» constituido dicha Comisión arbitral.»

En estas condiciones, la Sociedad Española pide al capital español que suscriba 10.500 obligaciones sobre un permiso provisional de explotación de un coto nuevo, cuya legitimidad está pendiente del fallo de una Comisión arbitral que reside en Francia.

En este complicado asunto no queremos opinar, por temor a perjudicar lo que para nosotros son sagrados intereses; pero entendemos que el Gobierno, precisamente para defender los intereses de esos futuros 10.500 obligacionistas, por medio del ministro de Estado, podría decir si es legítima esa emisión y si están garantizados los que, fiados en la concesión absoluta de esas minas, compran las obligaciones que con tanta «réclame» lanza al mercado la Sociedad Española de Minas del Rif.

EL ASESINATO DE GARREIS

Huelga general en Baviera

COMIENZA LA HUELGA

MUNICH. La huelga de protesta contra el asesinato del diputado Garreis ha empezado esta mañana en Munich y debe extenderse a toda Baviera.

La Dirección de Policía ha prohibido toda comunicación telefónica con la Oficina de la Confederación del Trabajo, donde se reúne el Comité de huelga. Radio.

EL CONFLICTO SE EXTIENDE

BERLIN. La huelga ha sido hoy parcial en Munich, donde se han celebrado esta tarde muchas manifestaciones de protesta contra el asesinato de Garreis. No se ha registrado ningún incidente.

El jefe de la Policía bávara, Poehner, una de las personalidades más reaccionarias de Baviera, prohibió un mitin que debía celebrarse al aire libre a última hora de la tarde, fundando su decisión en el temor de que las masas, sin hacer caso de las órdenes de sus «leaders», provocaran desórdenes como los ocurridos en noviembre de 1918.

Los socialistas mayoritarios, organizadores de este mitin, ordenaron su suspensión por medio de pasquines fijados en

las calles, manifestando que ya se había vertido demasiada sangre. En estas proclamas se pide el desarme de la Guardia cívica y las garantías para el mantenimiento de una República democrática.

Por su parte, en un llamamiento a las clases obreras, el partido socialista exige la liberación de los presos políticos y anuncia su intención de declarar la huelga general si no dimite el Gabinete von Kahr.

El Gobierno ha decretado la suspensión del órgano de los independientes, «La Lucha», el cual había publicado un artículo con este título: «¿Cómo es que Poehner vive todavía?»

Esta tarde el doctor von Kahr ha reunido con urgencia el Consejo de ministros. No se tiene pista alguna del asesinato del diputado Garreis. Radio.

GRAVEDAD DE LA SITUACION

MUNICH. Las últimas noticias acusan que la huelga toma en Baviera proporciones alarmantes. Esta noche los trabajadores de los servicios públicos, como el gas, la electricidad y el agua, y sobre todo los ferroviarios, han abandonado el trabajo. En las principales ciudades de Baviera las huelgas de protesta se declaran con la mayor intensidad. Radio.

PUBLICIDAD PREFERENTE

HOTEL RITZ

RESTAURANT Y GRILL-ROOM

Servicio de comidas en la terraza y jardín

ORQUESTA FRIGOLA

TODAS LAS NOCHES, DE NUEVE A DOCE

EL MEJOR POSTER

Mermeladas Trevijano

PARISIANA

MONCLOA)

Gran programa de atracciones. Servicio de automóviles subvencionado por el Casino: una peseta asiento. Desde Alcalá, esquina a Sevilla, hasta el Parque y viceversa.

FORNOS PALACE

ALCALA, 25

Almuerzos, vino de Rioja y café comprendido..... 10 pesetas. Comida 10

Todos los días

APERITIF-DANSANS

SOUPER-TANGO

Dirección: Bianchi.

CASA ESQUENAZI

Entresuelos Calle Príncipe, 4, y Cruz, 1.

Es la que más paga por perlas y brillantes. al por mayor de joyería, brillantes y perlas.

MUSIC HALL

PALACE HOTEL

PROXIMAMENTE

Kursaal Palace

Gran revista en cuatro cuadros, un prólogo y un prospecto, letra de ANTONIO PLANIOL y DIEGO FLORES, música de MORENO TORROBA.

Decoraciones de ALONSO PEREZ. Figurines de ZAMORA. Vestuario de ELENA LLORENTE.

TOMAN PARTE EN ESTA OBRA VEINTICINCO GENTILES ARTISTAS

TROUPE INGLESA

LA JORNADA DE AYER

Las elecciones provinciales

En Madrid

A las ocho de la mañana, y sin incidentes de gran importancia, se constituyeron las Mesas de todas las secciones de los distritos que iban a proceder a la elección de diputados.

Aunque estas elecciones se han caracterizado por la enorme cantidad de letrados que se han fijado en las calles y por el sinnúmero de zañadillas políticas que han pretendido echarse candidatos y amigos, la desahimación ha sido tan grande que a la puerta de los colegios no se veían más que unos cuantos chiquillos voceando las diversas candidaturas.

El resultado ha sido:

DISTRITO CENTRO-BUENAVISTA

En este distrito había cuatro puestos, y se presentaban a la elección siete candidatos, que obtuvieron el siguiente número de votos:

Don Luis Alvarez Rodríguez Villamil (reformista), 4.071.
Don Gonzalo López Doriga (maurista), 3.748.
Don Justo Sarabia y de Hazas (maurista), 3.690.
Don Felipe Salcedo Berméjillo (maurista), 3.607.
Don Bernardo Martín y González (conservador), 3.304.
Don Angel Sáinz de Baranda (conservador), 3.186.
Don Crispulo Quirós (socialista), 692.
Resultaron, pues, elegidos los cuatro primeros.

HOSPITAL-CONGRESO

Había un puesto, que se disputaban los cuatro señores siguientes:
Don Leonardo Sáinz de Baranda (maurista), 3.222.
Don José Mediavilla Liñán (romanista), 1.977.
Don Antonio Fernández Quer (socialista), 1.461.
Don Joaquín Pi y Arsuaga (federal), 2.
Resultó elegido el primero.

PALACIO

Se presentaron a la elección ocho candidatos para cuatro puestos, obteniendo cada uno de los candidatos los siguientes votos:
Don Alfonso Díaz Agero (albista), 2.457.
Don José de la Fuente Rivacoba (conservador), 2.392.
Don Hilario Crespo Gallego (conservador), 2.252.
Don Antonio Navarrete Samper (maurista), 1.452.
Don José María de Hornedo (maurista), 1.314.
Don Ignacio García Albericio (maurista), 1.280.
Don Félix Arnedo (independiente), 654.
Don Enrique Sanjurjo (republicano), 220.
Resultaron elegidos los cuatro primeros.

UNIVERSIDAD-HOSPICIO

Cuatro lugares vacantes, que se disputaron los siguientes candidatos:
Don Abelardo Parmenio Zubizarreta (maurista), 2.536.
Don Gonzalo Martínez de Abellana (maurista), 2.530.
Don Antonio González Rojas (romanista), 2.445.
Don Mariano de la Gala Ibáñez (maurista), 2.392.
Don Alfredo de la Garma Baquiol (conservador), 2.192.
Don Juan José Alonso Jiménez (prieta), 2.140.
Don Francisco Largo Caballero (socialista), 1.524.

Reuma, Catarrros, Cálculos, Neurastenia.—Cura ideal de aire y reposo

BATINARIOS a 41,2 horas de Madrid

TERMAS PALLARES

Gran Casino-Teatro

Alhama de Aragón

Informes: Luchana, 6 Teléfono 23-4

Don Lucio Martínez Gil (socialista), 1.513.

Don Francisco Núñez Tomás (socialista), 1.494.

Don José Cobo Fernández (republicano), 1.405.

Don Joaquín Rocamora (republicano), 1.330.

Don Francisco Toda y Nuño (republicano), 1.197.

Quedaron, pues, proclamados los cuatro primeros.

NAVALCARNERO-SAN MARTÍN DE VALDEIGLESIAS

Según los datos que nos han facilitado en el Gobierno civil, este distrito tenía que elegir cuatro diputados, presentándose a la elección seis candidatos, que han obtenido el siguiente número de votos:

Don Domingo Blanco (romanista), 3.760.

Don Roberto García Trabado (prieta), 3.584.

Don Arturo Rodríguez (prieta), 3.135.

Don Angel Pérez Lastras (conservador), 2.609.

Don Luis Herrero (conservador), 1.397.

Don Leopoldo Arribas (conservador), 781.

Faltan en este distrito datos de quince pueblos, que pueden alterar el resultado de la elección.

En el pueblo de El Alamo fué rota la urna.

RESUMEN

Por los datos que acabamos de exponer, el resultado en Madrid de la elección ha sido el siguiente:

Mauristas, 8; reformistas, 1; albigas, 1; conservadores, 2; romanistas, 1. Total, 13.

Los mauristas luchaban solos contra la candidatura de coalición monárquica, formada por conservadores y liberales de todas las ramas.

Cuando el subsecretario de la Gober-

nación facilitaba estos datos a los periodistas, se hallaba presente el gobernador, quien manifestó que en los distritos rurales habían triunfado tres conservadores y uno en Navalcarnero.

De provincias no se habían recibido datos concretos, y únicamente en Granada y Vizcaya se sabía que habían triunfado los conservadores.

En provincias

EN SALAMANCA

SALAMANCA. En el distrito de esta capital triunfó la Liga de agricultores, compuesta de Tomás Marcos, Escribano y Covalada. El cuarto lugar se lo disputaban el escritor Fernando Iscar Peyra y Florencio Marco.

EN PAMPLONA

PAMPLONA. En las elecciones celebradas en el distrito de Tafalla venció el dinástico señor Goizueta; en Estella triunfó el nacionalista señor Irujo, que llevaba 300 votos de mayoría contra el dinástico señor Baztán. Faltan datos de 23 secciones.

En Olite se rompieron varias urnas, ocurriendo algunos tumultos.

DIRECTAMENTE DE FABRICA

ALHAJAS CON BRILLANTES

ALHAJAS CON DIAMANTES

ALHAJAS DE ORO MACIZO

RELOJES DE PRECISION

Joyería Internacional

PRINCIPE, 4

LAS TRAGEDIAS DEL TOREO

MUERTE DE ERNESTO PASTOR



El cadáver de Ernesto Pastor en la capilla ardiente. (Fot. RODERO.)

En las primeras horas de la mañana de ayer circuló por Madrid la noticia de haber fallecido el matador de toros mejicano Ernesto Pastor, propagándose rápidamente entre los toreros aquí residentes y demás personas que tienen relación más o menos directa con los asuntos taurinos.

Al principio eran puestos en duda los alarmantes rumores, teniendo en cuenta que la herida que sufría el joven diestro no era de tal gravedad que hiciera temer un funesto desenlace. Pero, por desgracia, ello era cierto, y la triste nueva tuvo inmediata confirmación.

Ernesto Pastor ha muerto a consecuencia de la herida que le infirió en un muslo un toro de la ganadería que fué del marqués de Villagodio el domingo, 5 del corriente, en la plaza madrileña.

Había sido curado de primera inten-

ción en la enfermería de la plaza, encargándose después de su asistencia el doctor Recatero, y todo hacía esperar una cicatrización rápida; pero en la mañana del sábado, al proceder al reconocimiento de la lesión, el citado médico observó que se había formado un flemón difuso, con septicemia consecutiva, y estimó que era de urgente necesidad practicar una delicada operación quirúrgica.

Sin pérdida de tiempo, porque el herido se agravaba por momentos, y el último recurso que le quedaba a la ciencia para salvar la vida al diestro era la operación, le fué practicada ésta; pero la naturaleza del torero no pudo resistirla, y sucumbió horas después, rodeado de su esposa, su banderillero de confianza Sotito, su apoderado don Francisco Casero y otros amigos y compañeros.

Descanse en paz el malogrado artis-



LANDA

Ha inaugurado la Exposición y venta de sus coches

FABRICADOS EN MADRID

PRECIOS DE FABRICANTE

CALLE DE RECOLETOS, 5

ta, y reciban su desconsolada viuda, su atribulada madre y demás familia la expresión sincera de nuestro pésame!

EL ENTIERRO

Esta mañana se ha verificado la conducción del cadáver, desde la casa mortuoria, calle de Ríos Rosas, núm. 18, al cementerio de la Almudena, constituyendo el fúnebre acto una sentida manifestación de duelo.

A las diez y media fué bajado el féretro a hombros de los matadores de novillos Gavira y Amuedo; los banderilleros Sotito, Rafa y Areu, y el picador Zurito chico, siendo conducido así hasta la plaza de Manuel Becerra, y turnando con aquéllos en tan penosa como humanitaria tarea otros toreros de distintas categorías y algunos íntimos del finado.

Sobre la carroza fúnebre fueron depositadas numerosas coronas, todas muy valiosas y con sentidas dedicatorias, entre las que había una de flores naturales, de la duquesa de Frias, y otras de la viuda del finado, doña Natalia Lowergne; la Sociedad de matadores de toros y novillos, Empresa de Madrid, Club Lalanda, Gaona, Silveti, hermanos Nacional, Celita, Sotito y Rafa, Pagés, Fernando, el mozo de espadas de Pastor, y el periódico «Excelsior», de Méjico.

Formaban la presidencia del duelo el apoderado de Ernesto Pastor, don Francisco Casero; el veterano revistero taurino «El Barquero», y una representación de la Sociedad de matadores.

En el fúnebre cortejo figuraban numerosos compañeros de profesión del finado, amigos, aficionados, escritores taurinos, apoderados, etc., entre los que vimos al representante de la Empresa de la Plaza de Toros de Madrid, señor Retana; Sáez (don Antonio), Gabirondo, Arpe, Lasarte, Iribarren, Bermúdez, Garcés, Velasco, España, Martín, Serrano (D. A.), Salvatella, Blanes, Lapoullide, Romero, Blanco, Alvarez (D. M.), Montes (D. V.), Carrasco, De Pedro, Uriarte, Camisero, Pacorro, Méndez, La Rosa, Joseito, Silveti, Torquito, Ale, Pastorel, Larita, Nacional, Celita, Gregorio Garrido, Toboso, Carralafuente, Blanquito, Jumillano, Gaonita, Nacional II, Amorós, Cándido Velasco, Salvador Segura, Miragaya, Habilidadoso, Ritorero, Cepeda, Beldita, Fresquito de Valladolid, Chico del Matadero, Maera, Carranza, Armillita, Cadenas, Morato, Sotito, Alpagaterito, Rufaito, Segurita de Valencia, Salazar, Chaitillo de Valencia, Marquina, Francia, Chiveto, Manfredi, Alvaradito, Díaz, Frontana, Broncrista, Pintoco, Pedrillo, Paquito y otros muchos, cuyos nombres sentimos no recordar.

El duelo se despidió en la plaza de Manuel Becerra, siendo depositado el féretro en la carroza mortuoria y continuando a pie hasta el cementerio gran parte de la comitiva.

¡POBRE VIUDA!

Con la muerte de Ernesto Pastor se repite una vez más el caso doloroso de Agustín García Malla y de tantos otros toreros que se han dejado la vida en las astas de los toros. Una pobre mujer flota sola, sin amparo y en precaria situación, la pérdida de su compañero de toda la vida.

Ernesto Pastor casó recientemente en Méjico con doña Natalia Lavergne, sin otros medios de fortuna que los que su arriesgada profesión le proporcionaba;



Malla dándole la alternativa a Ernesto Pastor en la Plaza de Toros de Madrid. Ambos toreros han muerto víctimas de los toros.

casó por amor, y al terminar sus compromisos con las Empresas mejicanas, decidió volver a España, en unión de su esposa, fijando su residencia en Madrid, donde ha encontrado la muerte.

Esa pobre mujer, sola, en país extranjero, queda, como decimos, en situación muy precaria y próxima a ser madre.

Para poder dar sepultura a los restos del que era su esposo, ha tenido necesidad de hacer alguna pignoración; por cierto que, conocedores de ello los banderilleros Sotito y Rafa, aquél en primer



Ernesto Pastor.

lugar, han tenido rasgos humanitarios y de noble compañerismo, contribuyendo con su modesto concurso a los gastos del entierro y mejorando la clase del mismo.

Tenemos noticias de que Ernesto Pastor no era socio del Montepío de Toreros; pero ello no debe, no puede ser obstáculo para que los compañeros del malogrado diestro acudan en auxilio de esa dama, que lejos de su patria, la tierra mejicana, que tantos afectos guarda para los españoles, y muy especialmente para los toreros, queda viuda, sin recursos y desamparada.

Creemos que debe hacerse algo práctico en su beneficio, y queremos llamar la atención de aquellos a quienes corresponde hacerlo, recordando de paso que a poco de sucumbir el infortunado Malla se organizó una corrida en Madrid para aliviar con el producto de los ingresos la aflictiva situación de la viuda, corrida que se suspendió por lluvia y todavía no se ha podido celebrar!

¡Por piedad!

Situación financiera

MADRID	Día 10	Día 13
INTERIOR 4 POR 100 27 AGOSTO 1919		
Serie F.....	67,85	67,35
» G y H.....	70,00	70,00
EXTERIOR 4 POR 100		
Serie F.....	82,90	82,90
» A.....	84,40	84,40
4 POR 100 AMORTIZABLE		
Diferentes series.....	»	»
5 POR 100 AMORTIZABLE 1900		
Serie E.....	92,00	»
» A.....	92,00	91,50
5 POR 100 AMORTIZABLE 1917		
Serie E.....	»	91,25
» A.....	91,00	91,15
OBLIGACIONES DEL TESORO		
Serie A de 500 pesetas.....	101,20	101,25
» B de 5.000.....	101,20	101,20
AYUNTAMIENTO DE MADRID		
Obligaciones: Empréstito de 1868.....	73,00	»
» Villa de Madrid 1914.....	86,50	»
» 1918.....	»	»
ACCIONES		
Banco de España.....	»	524,00
Bonos.....	»	»
Banco Hipotecario.....	»	»
Azucareras preferentes.....	76,00	»
» ordinarias.....	38,00	37,00
Alicantes.....	293,00	289,50
Nortes.....	295,50	»
Río de la Plata.....	266,00	267,00
MONEDA		
Francos.....	61,60	61,60
Libras.....	29,02	29,10
Dólares.....	7,80	7,76
Marcos.....	11,50	10,90

IMPRESIONES

Los valores del Estado señalan pocas variaciones en la sesión de hoy; pero predominando el papel en todos los departamentos, incluso en el Exterior que después de operarse a 83, cierra ofrecido a 82,90.

Las acciones ferroviarias señalan nuevo descenso; los Alicantes cierran a 289,50, contado, y 290 dinero, fin de mes.

Las acciones de tranvías se operan a 86,50, 87 y 88; hace días se negociaron a 86.

La moneda extranjera, con poca variación, predominando la oferta en marcos.

LOS MEDICOS

En honor de un sabio alemán

Los principales electrorradiólogos españoles y un numeroso grupo de catedráticos de nuestra Facultad de Medicina, en unión de reconocidas autoridades profesionales, se congregaron en un banquete el sábado en el Ritz, con objeto de exteriorizar al ilustre maestro alemán Dessauer un íntimo y solemne acto de sinceridad y entusiasmo por sus recientes conferencias pronunciadas en la expresada Escuela de Medicina.

El homenaje lo estimamos justo en demasía.

La figura relevante de Dessauer es de sobra por todos conocida. Su abnegación por el estudio y su acendrado amor hacia la especialidad que cultivaba, se han valido en Alemania, y por unanimidad, el nombramiento de profesor especial de los estudios roentgenológicos.

Pertenece, igualmente, al grupo de reconocidos héroes que no les han arredrado las lesiones sufridas y las intervenciones quirúrgicas motivadas por las mismas, que adquirió en el cumplimiento de su deber.

Por eso en el brindis con que el ilustre y querido decano de la Facultad, doctor Recaséns, ofreció el banquete, pronunció unas brillantísimas frases en honor de tan preclaro maestro, justipreciando sus reconocidos méritos, terminando su corta y lucida disertación en un correctísimo alemán, que produjo verdadera complacencia en el agasajado.

Dessauer, que con relativa rapidez se ha impuesto en el español, leyó unas patrióticas cuartillas, verdadero modelo de gratitud y reconocimiento.

De ellas entresacamos los siguientes párrafos:

«Por primera vez desde la desgraciada conflagración he abandonado mi patria. Durante muchos años habían quedado cerradas las puertas para los alemanes, y no sin preocupaciones salimos ahora de nuestro país.

Antes era costumbre entre los intelectuales alemanes de cambiar impresiones con los otros países, pues una de las características de mi nación es no guardar para sí los progresos conseguidos, porque entendemos que los bienes culturales pertenecen por igual a todos los hombres.

Me alegro que España haya sido el primer país al que brindo los frutos de mi trabajo, España, país de que todo alemán aprende en el colegio que es uno de los más bellos de la tierra; bello en igual manera por su naturaleza, como por la hidalguía de sus habitantes, por su arte y ciencia, por sus poetas y pintores.

Cuando dé cuenta en Alemania de mi visita a España, hablaré en primer término de la bondad de Su Majestad el Rey, de Sus Majestades la Reina y la Reina madre, por haberme concedido el honor de recibirme; del interés que han demostrado por la ciencia, interés que tiene su origen en sus nobles corazones, en que encuentran eco misericordioso los más infelices de la humanidad, los enfermos del cáncer. Contaré la gran cultura científica de España, los profundos conocimientos de los radiólogos españoles y el interés que ha encontrado la difícil y fatigosa materia de mis conferencias.

Durante la época de la desgracia euro-

pea he tratado de encontrar un alivio espiritual en el pensamiento de que este hecho horroroso sea pasajero, que las olas del tiempo lo borran poco a poco. He depositado mi esperanza en los sabios de todos los países, médicos, matemáticos, físicos y todos los demás, pues ellos tienen el deber de no confiar los acontecimientos a los hechos pasajeros, sino a los permanentes, y que serán ellos los primeros de restablecer la amistad entre todos los hombres y de traer la paz a la infeliz humanidad.»

Una ovación clamorosa siguió a las palabras de Dessauer, cuya ciencia, corrección e hidalguía han traspasado los límites a que otras eminencias, en situación semejante, nos tienen acostumbrados.

DIOSCORIDES

Interesa a los propietarios

Tenemos comprador rápido para casas con buena renta, de cuatrocientas mil a un millón de pesetas. Preferible que estén situadas en barrio de porvenir. Dirigid ofertas: Sección de Compraventa de LA TRIBUNA, Jardines, 4 y 6. Únicamente pactaremos con los propietarios.

EN LA REAL ACADEMIA ESPAÑOLA

Recepción del señor Bonilla y San Martín

Ayer tarde, a las cuatro, se celebró en la Real Academia Española sesión pública y solemne para dar posesión de académico de número al electo don Adolfo Bonilla y San Martín.

Presidió el acto el director de la Academia, don Antonio Maura, que tenía a su derecha al ministro del Trabajo, conde de Lizárraga, y a su izquierda el obispo de San Luis de Potosí.

En escaños tomaron asiento los académicos señores Linares Rivas, Torres Quevedo, Gamero, Sandoval, Assin y Palacios, marqués de Figueroa, Novo y Colson, León (don Ricardo), Quintero, Saralegui, Caño, Alemán, Carrasco, Rodríguez Marín, Menéndez Pidal, Picón, Cortázar y Cavestany, y representaciones de otras Academias.

Abierta la sesión, le fué concedida la palabra al recién electo señor Bonilla y San Martín, quien dió lectura a su discurso, que versó sobre el tema «Las bacantes, o del origen del teatro».

Comenzó dedicando un sentido recuerdo a la memoria de su antecesor en el sillón académico, don Juan Menéndez Pidal, pasándole después a estudiar el origen del teatro griego.

Examina las leyes de la evolución del teatro, y entrando en el teatro español, analiza sus orígenes y los factores que contribuyeron a su florecimiento.

Al señor Bonilla contestó, en nombre de la Academia, don Gabriel Maura, conde de la Mortera, que tributó un elogio al nuevo académico, haciendo resaltar los méritos que le han llevado a la docta casa.

El numeroso y selecto público que llenaba el amplio salón de actos de la Real Academia Española tributó justos aplausos a ambos oradores.

LA SEGUNDA DE FERIA

Toros en Algeciras

ALGECIRAS. Con un lleno rebosante se celebra la segunda corrida de feria lidiándose toros de Gamero Cívico parís Belmonte, Fortuna y Chicuelo.

Primero.—Belmonte lancea centúro y oye palmas.

Nada saliente en los dos primeros tercios.

Belmonte hace una faena confiada y breve, rematándola con media estocada delanterilla y un descabello. (Ovación.)

EL ANUNCIO EN «LA TRIBUNA» ES EL MAS PRODUCTIVO, POR SU AMPLIA INFORMACION Y EXTENSA TIRADA

Carlos Coppel

Fábrica de relojes.

Fuencarral, 27

Madrid

Certificado de garantía con cada reloj.

AL HILO DE LAS TABLAS



SALAMANCA TAURINA

EL RESPETABLE PUBLICO

Los mejores momentos de la tarde de ayer en la Plaza de Toros de Madrid fueron a costa de la tierra charra.

Hubo dos magníficos ejemplares de la ganadería salmantina, y triunfó Juan Luis de la Rosa, diestro procedente de la Universidad cornamental de Salamanca.

El ganado pertenecía a uno de los Sánchez que por allá vienen dedicándose a la producción de reses bravas; quizá del más Sánchez de todos, porque «Don Andrés, el de Buenabarba», se apellida dos veces así.

Por estos toros de estos Sánchez viene, el que abajo suscribe, batallando hace lo menos media docena de años. La afición y el dinero de los ganaderos de Salamanca, escribimos y pronosticamos en repetidas ocasiones, han de proporcionar grandes éxitos en los ruedos taurinos a las divisas charras. Y hoy todo el mundo piensa de igual manera; es decir, todo el mundo menos las «patrióticas» Comisiones organizadoras de las ferias salmantinas. Bien es verdad que la «enemiga local» es siempre, en España, la más difícil de vencer.

A Salamanca han sido trasplantadas ya las más puras razas bovinas de Andalucía, y las tientes y la selección y la compra de sementales de precio, perfeccionan todos los días los productos de aquellas vacadas. El mismo ganado de ayer procede de la acreditada divisa de Arribas, cuyo último propietario andaluz fué Pablo Romero.

Don Andrés Sánchez y Sánchez presentó ayer tarde una corrida de toros de lámina impecable; no se pueden dar reses más finas de cabos y mejor criadas. En cuanto a nobleza y bravura, hubo dos animales: el primero y el quinto, que no los pare mejores la vaca más puntera de todo el campo andaluz.

Los otros cuatro toros (toros hechos y derechos, desde la cabeza a la cola) flojearon con mayor o menor intensidad en la pelea de varas y se pusieron flamencos a la hora de la muerte. No tienen estas desigualdades nada de particular y extraordinario en una ganadería en formación, cuando aun a los productores de más crédito les fallan todos los cálculos de vez en cuando. Aún recordamos, por ejemplo, una corrida de saltillos que envió el difunto marqués para cierta función de puntas de la Prensa madrileña; el buen señor creyó mandarnos lo mejor de la dehesa, y de los seis toros le foguearon cinco nada menos. «Del propio cosechero» de ayer, don Andrés Sánchez y Sánchez, cuenta «El Timbalero» en su último y notable libro sobre la ganadería charra, que siendo, como es, el citado criador, furibundo chieuelista, y deseando servir «a modo» al sobrino del Zocato, le remitió a Oviedo una corrida que era una pintura y acusaba además calificaciones de primera clase en los libros y apuntes de la tiente; luego resultó, sin embargo, que de la escogida colección de «galanes» sólo hubo uno que salió como el don Andrés esperaba; los otros cinco desarrollaron un nervio que ponía las colas de punta.

De los dos toros que ayer mantuvieron el pabellón de Salamanca, el primero fué el que mejor se portó delante de los caballos. Aguantó cinco puyazos en un mismo rincón de la plaza, y dió margen, con su bravura, nobleza y suavidad, a un tercio de quites colosal. Se llamaba «Mantecoso» (quién te puso Petenera, bien te supo poner nombre...), y dificultamos que en las corridas extrarregionales «facturadas» para la feria salmantina de hogano por la Comisión de turno, pueda embalsarse otra res más completa que la que nos ocupa.

Juan Luis de la Rosa, educado, taurinamente hablando, como Granero y Chieuelin, en los tentaderos de Salamanca, tuvo ayer una tarde de «torero caron»;

lanceó de capa con elegancia suprema y delicado estilo; hizo quites adornadísimos, y puso un par de banderillas levantando los brazos y cuadrando en la cara con tal desahogo y facilidad, que encantó por completo a las gentes. Entre los adornos de Juan Luis al quitar, hubo un farol magno, despacioso, suavísimo y extraordinario, llevando a la res admirablemente toreada en todo el lance, que fué, sin duda alguna, el mejor que hemos visto ejecutar de mucho tiempo a esta parte. La primorosa suerte arrancó una ovación clamorosa y merecida. Ahí queda el farol de Juan Luis para un rato largo; ¡a ver quién es el guapo que enciende otro de más potencia y que dé más luz!

La mejor faena de muleta de la sesión la realizó también el alumno de las «Escuelas prácticas de Salamanca». Fué en el quinto toro, animal bravo y noble para la escalata, y al que Juan Luis toreó con tres naturales, de soberano temple, y unos telonazos ayudados por bajo, levantando los codos, que nos recordaron los del difunto maestro de Gelves, y otros golpes de franela fácilmente administrados. La estocada cayó en el «centrestuelo»; pero la faena de muleta había sido tan bella, tan continua y tan ajustada, que Juan Luis dió la vuelta al redondel, y aun tuvo que salir a los medios a saludar. Si la tizona llega a introducirse en mejor sitio, el corte de oreja hubiera sido inevitable. Conviene, pues, afinar la puntería, estimado jovenzito.

El otro astado que mató el pollo «La Rosa cabeceaba y se ponía «guasón» durante el trasteo. Juan Luis lo trapeó de pitón a pitón, ágil y suelto. Hubo a quien no le gustó la faena; pero a nosotros y a otros aficionados nos pareció, sin embargo, que era la indicada con aquel toro. Al estoquear, el animal se quedó siempre, sin dejar pasar al matador; dos pinchazos y una estocada defectuosa tumbaron al de Buenabarba.

La última y presentación general de la corrida de Sánchez y Sánchez; la bravura y nobleza de los toros primero y quinto, y el triunfo del arte «salmantino» de Juan Luis, nos entusiasmaron y dimos por bien empleadas todas nuestras adquisiciones en pro de la Salamanca de puntas.

Salimos de la plaza sonriéndonos de los aficionados que afirmaban por ahí que en aquella bendita tierra sólo se dan buenos chorizos.

Y tarareando esta coplilla charra, que brindamos a los que aún opinen así:

«Ya se murió el burro
que traía la vinagre;
ya lo llevó Dios
de esta vida miserable;
que tururururú...
que tururururú...»

Valencia se las entendió con «Mantecoso»; lo veroniqué, lo faroleó y le tiré por último un gran reporte de rodillas, todo ello arrimándose al salmantino y dando la cara de verdad. En el gran tercio de quites de que antes hablamos, Roger también se lució con «Mantecoso», siendo muy aplaudido por los clientes.

Al matar al de Salamanca, Pepe encontró al bicho un tanto molesto a causa de un par de banderillas que cierto peón... de música había claveteado detrás de una oreja de la res; además, el animal se aplomaba como consecuencia del gran castigo que le dieran los hombres del castoreño. Valencia toreó un rato sobre la izquierda y administró algunos pases de pecho muy bravos y otros de rodillas. Con la espada pinchó tres veces en derecha, quedándosele siempre el enemigo, y al fin pudo meter una estocada tendida, atacando en la suerte contraria para que el toro le ayudase algo más. Los toreros no se dieron, sin embargo, por contentos al apreciar la labor del artista.

El cuarto toro fué de los más mansos de la corrida. En banderillas estuvo bronco, y los del rehilete bordearon la voltereta al realizar su misión, y de paso aburririeron un poco al público mientras la llevaban a cabo. Valencia, a pesar de todo, estuvo valiente con la res y mató a ésta de tres medias estocadas, que quedaron tendidas por lo que desarmaba el animal. Hubo unas palmas.

Méndez fué el que tuvo menos fortuna en el reparto de la materia prima para torear. El toro que mató por delante era huido, poderoso, hondísimo y duro de pelar. Emilio lo toreó a la verónica con valentía y le puso un gran par de palitros, exponiendo un disparate. El trasteo fué laborioso y accidentado, y Méndez no regateó la piel un solo momento. Con el toro pegado a las tablas, Emilio puso una estocada defectuosa, llegando bravamente; luego intentó el descabello con la espada; después metió otros dos zambombazos arriba, y por último pudo derribar al inacabable bicho usando el arma corta. Como el toro se sacudía las moscas a maravilla, el presidente tuvo tiempo y ocasión de avisar varias veces al diestro. Al caer la res, algunos contertulios quisieron molestar al espada; pero el público sano se impuso a los molestadores, y le obsequió con una cariñosa ovación.

En el sexto, Méndez toreó a la verónica de un modo aceptable, banderilleó por lo mediano y después de algunas tentativas de inútil arrojó a la hora de muletear, colocó unos cuantos pases decididos y una estocada superior; esto último junto a los chiqueros, para «jugársela» más aún. Le ovacionaron.

Como puede verse por lo apuntado, hubo también ayer reses difíciles y modestos toreros que estuvieron en trance del cornalón.

Y hubo asimismo una parte de respetables ciudadanos que, sin ponerse a tono con las circunstancias, gritaron a ratos como energúmenos, cuando los artistas no se atenían a todo lo preceptuado en los «cánones sacrosantos e intangibles» del arte de torear.

Es muy probable, sin embargo, que esos intransigentes vocingleros fueran de los que el otro día se entusiasmaron con las «bulerías» taurinas de Rafael.

Y no es lógico, ni humanitario siquiera, que al «gracioso caño» se le toleren toda clase de piruetas flamencas y malabaristas, cobrando treinta y dos mil reales fuertes, mientras que los toreros «payos» tengan que jugarse «de veras» la vida por la tercera parte de ese espléndido jornal.

PEPE LANA

PARTE FACULTATIVO

Durante la lidia del tercer toro ha ingresado en la enfermería el picador Telesforo González (Anguila), con una luxación subcoracoroidea del hombro izquierdo y contusión en diversas partes cuerpo, lesión que le impide continuar la lidia.—Doctor R. de la Mata.

En Vista Alegre

SEIS TOROS DE TERRONES PARA TRES NOVILLEROS

La presidencia.

Es una verdadera pena que no pueda hacer una sola revista en esta plaza sin que tenga que censurar duramente a la presidencia; pero en las corridas anteriores, menos mal, pues aunque estaba pésima, no llegó con su conducta a poner en peligro la vida de los lidiadores; pero ayer sí, como verá el curioso lector, y a esto, francamente, no hay derecho; lo prohíben las más elementales leyes de

humanidad, y creo debe tomar cartas en el asunto el señor Millán de Priego.

No sé cómo se llamaba el presidente, ni me interesa; de lo que sí estoy enterado es de que no sabe ni una palabra de estas cosas de toros.

Suponemos que el señor director general de Seguridad cree, y no le falta fundamento, que este señor que presidía no tiene necesidad de saber, pues para eso está el asesor. Pues bien; ayer tampoco lo había; por consiguiente debió negarse a presidir, y como suponemos que no lo hizo, es suya toda la responsabilidad.

No queríamos, por resultar pesado, hablar de la intervención de los «monos» en la lidia; pero no tenemos más remedio, pues las cosas han llegado a tal estado, que el menor día habrá un disgusto de los más serios, pues el público está harto de aguantar abusos. Los «monos» torear y recortan al toro; dirigen la lidia, llevándola, naturalmente, al revés; no hacen caso de la autoridad; se rien descaradamente y miran en son de reto a la concurrencia, y apuran los caballos hasta lo inverosímil; en fin, un desastre.

Pues con ser esto muy malo, no es lo peor. Ayer salió por los chiqueros una corrida enorme, dura y casi toda sin bravura, y el presidente, figurándose sin duda que tenía para despacharla a tres «ases» de la tauromaquia, en lugar de hacer castigar a los toreros en el tercio de varas, hizo todo lo contrario, y para que la equivocación fuera bien visible, al único toro, el tercero, que era chico y además inútil, fué donde la presidencia se durmió en la suerte.

El resto de los toros llegaron a la muerte completamente enteros y sin la menor pupa de los de a caballo.

Añadamos a esto que, si con «picadores de verdad» necesitaban más varas, con las caricaturas que ayer salieron al ruedo con la mona eran necesarias, por lo menos, el cuádruple de las que pusieron.

Estoy deseando ver picadores, y no estos hombres, que parecen juramentados para no hacer daño a nada que se parezca a un toro.

Los matadores.

Y después de decir esto, ¿qué crítica voy a hacer de la labor de los tres novilleros encargados de despachar el encargo?

Muchachos desentrenados, que torear una corrida de Pascuas a Ramos, salieron del paso lo mejor que pudieron, y creo que es bastante. Hoy es día de indulgencias, porque se la merecen; así es que pasaremos por alto todo lo que no gustó, que desgraciadamente fué mucho, y mencionaremos aquello en que se lucieron los modestos toreros.

Calvache hizo un quite inmenso a Calvillo, y toreó de capa con su habitual soltura y sabor torero. Cabezas nos demostró ser un gran banderillero, poniendo cuatro pares, de ellos dos buenos de verdad, y Calvillo hizo en su primera una faena de hombre enterado, estando valiente y sin perder la cara del bicho, un solo momento, rematándole de media buena.

Los banderilleros.

Sabido lo que fueron los toros, cómo se portaron los del castoreño y «lo bueno» que hicieron los matadores, sólo nos resta hablar de los hombres de los garapulleros, y como también éstos son «de Dios», no citaremos «lo malo» y ensalzaremos «lo bueno».

Torerías puso al segundo un gran par de fuego. Alpagatero, dos pares buenos al cuarto, y un señor, tan modesto que no quiso decirme su nombre, dos de valiente al sexto.

Bregando, sólo Alpagatero; pero, ¡oh, manes de Blanquet!, siempre a dos manes.

DON HILARIO

En Tetuán

Don Manuel Santos envió una corrida de toros. Claro que siempre debían ser así, para escarmiento de maletas, satisfacción de buenos toreros y en bien del público, que harto ya de aguantar charlotadas pide toros.

¿Y qué me dicen ustedes del servicio de caballos? Es una vergüenza ver salir a los pobres jacos más muertos que vivos, y apurarlos de tal manera, que se caen en cuanto se retiran de las tablas, exponiendo a los picadores a un percañe.

Chaves tuvo que matar cuatro novillos por el percañe ocurrido a Esteban, y demostró que es un torero enterado y capaz de mayores empresas, cuando ayer, con cuatro toros con mucho poder y malas intenciones, salió airoso y se hizo aplaudir.

Se deshizo de sus enemigos de una manera decente, y si en alguno pinchó más de la cuenta, no fué falta de decisión, sino dificultad por parte de los novillos. Nini, cansado de «botonear» y de es-

luchar ovaciones como banderillero, de-
dió cambiar los «trebejos», y contento
puede estar de la prueba.

Hay manera de torero caro.
Cambié de rodillas al segundo, por en-
contrarse Chaves en la enfermería, y ve-
roniqué escuchando muchos aplausos.

Domina con la muleta y tiene buen es-
tilo de matador.

En su primero dió la vuelta al ruedo,
y en su segundo, que murió de una bue-
na estocada, fué ovacionado.

Nada se puede decir de Esteban, pues
hacer un quite en el primero fué co-
do, ingresando en la enfermería con un
atazo en el brazo derecho.

Picando, Crespito.

De los de a pie, Pardiñas, Malagueñín
y Moya.

En Barcelona

PLAZA DE LAS ARENAS

Luis Freg, Salvador Freg y Alcalareño
con ganado de Arribas.—Alternativa de
Salvador Freg.

El primero, de Arribas, en el que ha
de tomar la alternativa el menor de los
Freg, resulta un solemne manso, al que
condenan al fuego, sin que hayamos po-
dido ver nada notable en el primer ter-
cio. Con el ceremonial de rúbrica entre-
ga Luis los trastos a su hermano, quien
tras una faena breve y atinada, se des-
hace de su adversario de una buena es-
tocada, que basta. (Palmas.)

En el segundo, tan manso como el an-
terior, Alcalareño alega un poco a la
reunión con dos pares de banderillas de
las cortas, admirablemente colocadas des-
pués de una vistosa preparación.

Con la flámula da varios pases sen-
tado en el estribo, que si se aplauden no
es por el arte, sino por la exposición te-
meraria del diestro, que acaba con el de
Arribas de una entera, que tumba a la
res patas arriba. (Ovación.)

Luis Freg, en el tercer toro de la tar-
de, que le toca en lugar de su hermano,
está mal en su faena de capa y muy mal
como director de lidia, pues ésta semeja
a ratos una capea de pueblo. El bicho,
que a pesar de su excelente lámina, re-
sulta manso, es también condenado al
fuego.

Recoge Luis los avíos de matar de ma-
nos de su hermano, y tras intentar un
pase en el estribo, del que sale malamen-
te tropicado, atiza al de Arribas una
gran estocada de efecto fulminante. (Ova-
ción y vuelta al ruedo.)

El toro que sale en cuarto lugar no
desmerece en cuanto a mansedumbre de
sus hermanos. El primer tercio resulta
animado, adornándose mucho los diestros
en quites. Hay que registrar una monu-
mental caída del picador Barretina; de-
be ser de corcho, pues no pasa a la en-
fermería.

Toma Luis Freg las banderillas y ofre-
ce un par a Alcalareño, quien al negarse
a aceptar es abroncado formidablemente
por el público. Banderillea, pues, sola-
mente los Freg, que no lo hacen del todo
mal. Con la muleta limitase Luis a pre-
parar a su enemigo. Una estocada ente-
ra, aunque algo tendida; otra en que es-
cupe el bicho el acero; repite, y, por fin,
descabella al primer intento.

Precioso de lámina, salpicado y muy
nervioso el que sale en quinto lugar.

Le saluda Alcalareño con lances muy
vistosos, acabando con uno de fortísimos.
(Muchas palmas.)

Toma el toro con poder las varas regla-
mentarias. En quites, nada notable.

Vuelve a coger Alcalareño las banderi-
llas de a cuarta, y solito, desde el cen-
tro de la plaza, citando, coloca un par
sencillamente enorme. (La ovación se oye
en San Andrés de Palomar.)

Con la muleta no consigue el diestro
acar partido alguno del toro, pues a pe-
sar de la nerviosidad que derrochó en
los dos primeros tercios, ahora perma-
nece impávido, aunque el de Alcalá le
mete el trapo por los hocicos. Estocada
que basta, y palmas.

Cierra plaza un novillojo tan diminuto
de cuerpo como abundante de cuerna. Sin
hacer caso de Salvador Freg, que inten-
ta lancearlo, se dedica el de Arribas a
embrar el desconcierto entre las huestes
coletudas, no por su poder, sino por su
serviosidad y malas intenciones. Nueva-
mente se echa de ver la mala dirección
de lidia del mayor de los Freg. El pú-
blico, a ratos, se aburre, y a ratos pro-
testa, y así termina esta corrida, en la
que lo único memorable que queda es el
menso par de banderillas puesto por
Alcalareño a su segundo toro.

En Valencia

EN TORO SALTA AL CALLEJON Y
ATA A UN GUARDIA DE SEGURI-
DAD.—COGIDA DE MARQUEZ Y DEL
PICADOR LUQUE

VALENCIA. Se lidiaron reses de Hi-
lgo Hermanos, de Salamanca, que fue-

ron duros, difíciles y mansos en con-
junto.

Actuaban Valencia II, Gallito de Za-
fra y Márquez. Este, que a causa del des-
carrilamiento de Villaverde no pudo lle-
gar en tren, lo verificó en automóvil, lle-
gando a la plaza vestido de paisano.

Previo oportuno permiso, marchó a ves-
tirse, y regresó, habiendo quedado sus-
pendida la lidia hasta que reapareció en
el ruedo.

Valencia II toreó de capa y de muleta,
siendo aplaudido con el estoque. Afortu-
nado especialmente en el que cerró pla-
za, al que mató en sustitución de Már-
quez, que fué cogido.

Gallito de Zafra dió nota de valentía
toreando de capa por verónicas ceñidísi-
mas y aplaudidas. Dió al quinto una lar-
ga cambiada de rodillas, e hizo un quite
rematándolo arrodillado de espaldas.

Con la muleta, adornado y bravo en
su primero, siendo coreada la faena, que
fué con la izquierda, con palmas y olés.

En el quinto, marrajo perdido, no per-
dió la cara del bicho, y lo toreó consin-
tiéndole un porción. Con el estoque, bien,
afortunado y breve.

Márquez lanceó y banderilleó superior
al tercero, al que dió muerte de dos es-
tocadas, previa una faena de muleta enor-
me. En el sexto fué cogido al veroní-
quear, resultando con conmoción cere-
bral.

El sexto toro saltó al callejón momen-
tos después de salir a la plaza.

A consecuencia de la aglomeración de
gente, cogió a un guardia de Seguridad,
llamado Antonio González.

El parte facultativo dice que presenta-
ba herida contusa, de diez centímetros de
extensión, en la región malar, que in-
teresa piel y tejido celular, con fractura
del maxilar superior y estenoides, pene-
trante en la cavidad craneana, interesan-
do el seno venoso y masa encefálica.

Practicándole la cura ha fallecido.

Seguidamente fué curado el diestro
Márquez de una contusión de segundo
grado, con hematoma en el frontal y com-
moción cerebral.

El picador Luque (Alabán) fué asistido
de conmoción cerebral.

En Sevilla

NOVILLOS DE SANTA COLOMA PARA
ANDALUZ Y MARCIAL Y PABLO LA-
LANDA

SEVILLA. Poco antes de la corrida
se sabe que el diestro Nacional II, que
iba a torear con los Lalanda, no puede
llegar por haberse retrasado el tren a
causa la catástrofe ferroviaria de Villa-
verde, y la Empresa lo sustituye por el
Andaluz.

Primero.—Negro y mogón de los dos
pitones.

Andaluz veroniqua vulgarmente.

Muletea con la izquierda, sobresaliendo
dos naturales y uno por alto. El toro es
ideal. Atiza una estocada desprendida, y
remata el puntillero. (Ovación y vuelta.)

Segundo.—Pablo Lalanda veroniqua
movido.

Hace una faena medrosa, y habido-
samente deja media caída y atravesada.

Tercero.—Marcial da unas verónicas
buenas.

Hace una faena inteligente, sobresa-
liendo dos pases de pecho superiores. Un
pinchazo y una estocada caída.

Cuarto.—Andaluz toreó movido.

Muletea desconfiado, y termina con una
estocada caída y perpendicular.

Quinto.—Pablo veroniqua bien.

El bicho se cae en los recortes, y el pú-
blico protesta y es retirado a los co-
rrales.

Quinto bis.—De Sarga. Salta al calle-
jón y proporciona grandes sustos.

Pablo veroniqua bien y recorta ceñido.

Prende Pablo dos pares de banderillas
traseros y medio desde el estribo de la
barrera.

Trastea cerca, dando varios pases bue-
nos. Entrando ligero, mata de una esto-
cada caída. (Palmas.)

Sexto.—Marcial veroniqua movido y
se ve en peligro.

Prende dos pares bajos y uno superior.
Con la muleta hace una faena supe-
rior. Tres pases naturales inmensos y
dos de rodillas muy apretados, resultan-
do volteado. Sigue con ayudados y de pe-
cho. Un pinchazo bueno y una estocada
desprendida. (Ovación.)

En otras plazas

EN ALGECIRAS

Cinco toros para cuatro matadores.—
Reaparición y triunfo de Juan Belmonte.
Llegada de Fortuna en aeroplano.

ALGECIRAS. A causa de la catástrofe
ferroviaria de Villaverde, el diestro For-
tuna, que viajaba en el expreso de An-
dalucía, para llegar a esta plaza a tiem-
po vino en aeroplano, llegando a las dos
de la tarde. Sustituye a Granero, y había
sido contratado también Vázquez.

Se lidiaron seis de Nandín para Bel-
monte, que reaparecía después de su co-
gida en Sevilla; Belmontito, Vázquez y
Fortuna.

Los toros fueron difíciles y mansurro-
nes. El segundo, al cornear un burladero,
cayó medio muerto, y hubo que apunti-
llarlo.

Belmonte, Vázquez y Fortuna mataron
un toro cada uno, y Belmontito, dos.

Juan estuvo superiorísimo, muleteando
muy adornado y ceñido. El público ova-
cionó a Belmonte durante toda la faena.
Mató de dos medias y un descabello.
(Gran ovación.)

Vázquez y Fortuna estuvieron valientes
y trabajadores, siendo muy aplaudidos.
Belmontito, regular y mediano.

Bregando y banderilleando, Maera y
Magritas.

EN CORDOBA

Novillos de Palha para Rodalito, Rufino
y Bejarano.—Cogida de Rufino.

CORDOBA. Los palhas, buenos.
Rodalito toreó de capa a sus dos toros
colosalmente, siendo ovacionado. Al cuar-
to le banderilleó al cambio con las cortas
superiormente. Con la muleta dió pases
ceñidos y de todas las marcas, y estuvo
breve con la espada. Cortó las orejas.

Rufino bien en el segundo. Al lancear
el quinto resultó cogido y pasó a la en-
fermería con un varetazo.

Bejarano entusiasmó con el capote y
con la muleta, y con el estoque estuvo
muy bien, escuchando ovaciones.

EN SAN SEBASTIAN

Novillos de Villagodio para Pedrucho,
Uriarte y Sagasti.

SAN SEBASTIAN. Los novillos de
Villagodio cumplieron.

Pedrucho, regular y bien.

Uriarte, bien.

Manolo Sagasti, colosal toreando, re-
gular banderilleando y superior matando.
Cortó una oreja y fué sacado en hom-
bros.

EN GIJON

GIJON. Toros de José Manuel García,
difíciles.

Torquito II muy valiente en el primero,
por el que fué cogido dos veces, sin con-
secuencias. En el cuarto, al que había
banderilleado superiormente, hizo una
gran faena de muleta, siendo ovacionado.

Matando, muy bien.

Mayorito, valentísimo y superior en la
muerte del quinto. Fué muy aplaudido.

Almonte, muy bien toreando y decidido
con el pincho.

EN LOGROÑO

Cogida de Almanseño.—Un espectador,
grave.

LOGROÑO. La novillada celebrada con
motivo del centenario del sitio de esta
ciudad, estuvo muy animada.

Lidiáronse dos novillos de Coquilla y
cuatro de Alaiza, que resultaron grandes
y mansos.

Los dos primeros fueron rejoneados
estupendamente por Barajas, que oyó rui-
dosas ovaciones. También actuó Boltanés,
aceptablemente. El caballo que montaba
sufrió un puntazo.

El sobresaliente Revertillo, encargado
de matar los toros rejoneados, no tuvo
suerte.

Almanseño toreó colosalmente de capa
a su primero, arrancando nutridas pal-
mas, así como en los quites. Ejecutó una
faena de muleta muy valiente, y al dar
un pase ceñidísimo le alcanzó un derrote
del toro, sufriendo una herida en la ceca
izquierda, con extenso desgarró del pár-
pado, que fué calificada de grave.

Montes estuvo valiente toreando y de-
cidió al matar.

Durante la lidia del segundo toro sal-
tó al ruedo un espectador, recibiendo una
cornada grave.

EN ZARAGOZA

ZARAGOZA. Novillos de Encinas,
grandes y muy difíciles.

Herrerín estuvo toda la tarde muy va-
liente.

Por haber sido cogido Santaolalia al
muletear a su primero, tuvo Herrerín que
despachar cuatro toros, siendo aplaudido
y estando breve y decidido al matar.

Toreando de capa y muleta al quinto
escuchó grandes ovaciones.

SE TRASPASA

tienda de un hueco, en muy buen sitio.
Informarán: Relatores, 15, bajo.

LA REBELION EN IRLANDA

Continúan los atentados contra la Policía

CUATRO MUERTOS

LONDRES. En Belfast ha sido asesi-
nado por los «sinn-feiners» un policía.

Tres personas han sido muertas a pu-
ñaladas en sus lechos, según se cree por
los policías, que han obrado así para ven-
gar la muerte de su compañero.—Radio.

LA POLITICA INGLESA EN IRLANDA

LONDRES. El «Daily Express» dice
que, de acuerdo con las decisiones toma-
das, el Gobierno ha enviado instruccio-
nes a las autoridades de Irlanda para que
hagan cesar las represalias, con el fin de
reprimir más fácilmente los ataques. Este
cambio hará mejorar la situación.—Ra-
dio.

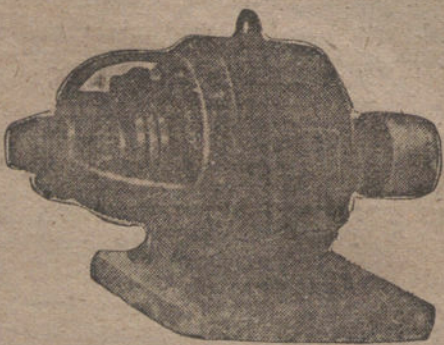
LAS MERCANCIAS INGLESA

LONDRES. El ministro de Comercio
de la República irlandesa ha prohibido
la importación en Irlanda de una serie
de mercancías inglesas.—Radio.

Calzados PRUDENCIO

Desengaño, 10 (esquina a Valverde).

ELECTROMOTORES GRANDES EXISTENCIAS



RAMON
CORBELLÁ

MADRID:

Marqués de Cubas, 5

Apartado 575

Motores para corriente trifásica.

Representante de la "Electricidad", S. A. Sabadell



ANUNCIOS POR PALABRAS

A cinco céntimos
:: cada una ::

ADMITENSE EN NUESTRA ADMINISTRACION, JARDINES, 4 (ESQUINA MONTERA), TELEFONO NUM. 25.51; EN NUESTRO QUIOSCO DE LA CALLE DE ALCALA; EN LA LIBRERIA DE SAN MARTIN, PUERTA DEL SOL, NUM. 6, Y EN TODAS LAS AGENCIAS DE PUBLICIDAD

ALMONEDAS

ALMONEDA EN JARDINES. 40, entresuelo, a precios baratísimos, infinidad de muebles antiguos y modernos y objetos de todas clases.

ALMONEDA MUEBLES BARATISIMOS. Fuencarral, 20, duplicado, entresuelo.

ALQUILERES

SE DENSE MAGNIFICAS habitaciones, mobiliario moderno, con o sin, Silva, 22, tercero.

GRATIFICARE BIEN A quien facilite piso hasta 125 pesetas. Escribid: señor González, Palma, 22, segundo.

ALQUILO GRAN LOCAL. 150 pesetas; otro pequeño, 50. Sirven estudios, Ayala, 70.

VERAÑO A DOS HORAS le Madrid, doble servicio de automóvil, alquiler un principal con catorce habitaciones, pozo, aguas limpias, en 500 pesetas. Bolsa, 3.

ALQUILO CUARTO BAJO tienda, buen local y buenas luces, propio para depósito u oficinas, con vivienda, Andrés Borrego, 13.

GRATIFICARE A QUIEN proporcione cuarto de 75 a 125 pesetas, Montero, 23, tercera.

AUTOMOVILES

CAMIONETAS VERMOREL. Sulfatadores, Azufradoras, Serrano, 43-45.

«AUTO» CABRIOLET. 20-30 HP, toda prueba, San Nicolás, 15, cochera número 2, darán razón.

VENDEMOS GANCA VERDAD dos automóviles americanos. Uno seis cilindros, torpedo, siete plazas, nuevo, 90.000 pesetas y un cuatro cilindros torpedo, cinco plazas, seminuevo, 40.000 pesetas. Informes: Apartado 853, Madrid. A comprador sol. vende damos facilidad pago.

SI QUIEREN VENDER SUS automóviles en excelentes condiciones, autocielos en esta sección.

COMPRAS

COMPRO PAPELETAS Monte, alhajas, dentaduras Plaza Santa Cruz, 7, plaza. Teléfono 772.

SE DESEA ARRENDAR O comprar terreno con agua y tierras arcillosas, propio para tejar. Ofertas: Apartado 84.

BUICK, CUATRO ASIENTOS, o similar, ruedas metálicas, arranque, compra. Quiosco TRIBUNA.

CONSULTAS

MERCEDES GARRIDO, PRO- fesa en partos; pensión embarazadas; consulta. Precios económicos. Plaza de San Martín, 50, y Santa Isabel, 1.

CONSULTA DE SAN JUAN de Dios. Enfermedades de vías urinarias y de la piel. Consultas de pago: de doce a una, cinco pesetas. San. ta Isabel, 11, principal.

DENTISTA. EXTRACCIONES sin dolor, toda clase de trabajos modernos, fijos y sin paladar. Precios económicos. Avenida Conde Peñalver, 1, (Red San Luis).

ENSEÑANZA

CANTO. ACADEMIA SIMO- netti. Pez, 6.

ACADEMIA RAMOS. ESPE- cialidad Comercio, Bancos y Tribunal de Cuentas. Se admiten señoritas. Desengaño, 12, primero izquierda.

BAILES MODERNOS SA- lón, enseñanza rápida, económica. Mayor, 74.

ACADEMIA DE PRISIONES. Pida usted programa. Desengaño, 12, colegio.

FRANCES E INGLES. JO- seph parisiense, diplomada, dará lección a domicilio. Escribid: «Du Theil», Alcalá, 23.

BANCO DE ESPAÑA. PRO- ximas oposiciones. Preparación por empleados del Banco y profesores mercantiles. Echegaray, 5, Academia Mercantil.

MAESTRO COMPOSITOR. Lecciones particulares y a domicilio de solfeo armónico, composición, canto y piano. Moratin, 34, principal izquierda.

ESPECIFICOS

ENFERMOS CRONICOS, gratis sabrán remedios desconocidos, explicando carta Emilio Sánchez, Vera (Almería).

BRASQUERO QUE CURA AN- tes y después de operar. Desengaño, 10.

HOSPEDAJES

CEDO GABINETE, ALCABA exteriores, Fuencarral, 151, primero izquierda.

SE ADMITEN HUESPEDES pensión completa, comida sana y abundante. Gabinete para dos amigos, habitaciones independientes. Echegaray, 18, segundo.

MOTOCICLETAS

«MOTO» 7.15, HP, SIDE- car, de dos plazas, seminueva, equipo eléctrico, se vende. Razón: Cervantes, 33, cochera; de diez a doce.

PERDIDAS

PERDIDA 1.325 PESETAS, entre paseo Recoletos, Alcalá, Arenal, Santo Domingo, Fomento. Harán gran favor devolviéndolas a trase persona necesitada. Emilio López, Fomento, 46, gratificará.

PRESTAMOS

PARA EXPLOTACION NE- gocio funeraria Madrid se precisan de cincuenta a setenta y cinco mil pesetas, suficientemente garantizadas. Informes: Salvador de la Plaza, Bravo Murillo, 5, principal.

SASTRERIAS

SASTRERIA RIAZA. CON- tado, plazo ocho meses, Corredera 45.

TRASPASOS

TIENDA CENTRICA BIEN instalada. Razón: Plaza Santa Cruz, 7, portería.

TRASPASO GRAN TIENDA céntrica, Razón: Corredera Baja, 27, segundo derecha.

VARIOS

ESPECIALIDAD EN COL- chones muelle, «sommiers», catres hierro, nuevo modelo. Refórmasse toda clase camas, colchones; primera en su clase. Mesonero Romanos, 20, Puente.

JIPIS VENTA Y ARREGLO. Cádiz, 7.

¡¡¡ATENCIÓN!!! NUEVA FA- brica. Los mejores anisados C. «Barahona», Villacañas (Toledo).

VENTAS

LAMPARAS Y TODA CLASE de material eléctrico; precios económicos. Mayor, 71; teléfono 3.020-M.

TRAJES DE ESTAMBRE, 125 pesetas. Elegante sastrería. Arenal, 40, principal.

VENDO «MOTO» INDIAN, sidecar, completamente nueva, equipada, modelo 1920, Plaza Leganitos, 4, garage.

OCASION VENDO «MERCE- des» 26.60, perfecto estado, precio excepcional. Esparteiros, 6, pelatería Lázaro.

LIQUIDO MUEBLES, PIN- turas objetos variados; precios económicos. Puebla, 19, tienda.

CALZADOS, ASOMBROSA liquidación, 20.000 pares de campo, playa; mucho surtido a cualquier precio. Olivas, Argensola, 1, y en el 2.

MAQUINAS PARA DAR brillo a los suelos. Encáusticos, ceras, bayetas, cepillos, para cera, escobones, cepillos de hierro virata de alambre, Castells, única casa, Plaza de Herradores, 12. Teléfono M-1.823.

PERSIANAS, LINOLEUM, calzados mitad precio. Quezada, Cañizares, 3, frente iglesia.

LA CARBONIFERA ESPA- ñola suministra los mejores carbones de Asturias y Puertollano. Precios y condiciones sin competencia. Depósitos: Paseo de Ponferrada, 11, Madrid. Teléfono 724 M. Los pedidos por correspondencia deberán dirigirse al Apartado de Correos número 853.

MANTONES MANILA BOR- dados, lisos, velos, mantillas, grandiosos surtidos. Calatrava, 5.

GRAMOFONOS, DISCOS, agujas, trajes fracos, smoking, grandes surtidos. Calatrava, 9.

ALHAJAS, GRAMOFONOS, discos Pathe, aguja, objetos regalados. San Bernardo, 4.

MANTILLAS, VELOS, MAN- tones Manila, bordados. Lisos; grandes surtidos. San Bernardo, 1.

OCASION. SE VENDE CO- che seminuevo para llevar niño a consulta. Dirigirse: Victoria, 4, piso cuarto.

VENDO HOTEL POZUELO, dos pisos, agua Santillana, otras dependencias. Espiritu Santo, 8.

PERSIANAS, LINOLEUM, saldo, grandes remesas. Teléfono 43-65. Serra, Fuentes, 2.

OCASION SE VENDE CO- che seminuevo, con batidor, para niño. Dirigirse: Victoria, 4, piso cuarto.

SAN ROMAN. GRAN TA- ller de tapicería, colgaduras, fundas, muebles de estilo, etc., etc. Precios módicos. Envíos a provincias. Flor Alta, 1, principal. Madrid.

Bolsa del Trabajo OFERTAS

CASARIAN VIUDA 100 PE- setas diarias, señoritas 100.000 a 500.000 pesetas. Apartado 298, Sello.

SE OFRECEN PORTEROS, matrimonio un solo hijo. Inmejorables referencias. Amnistía, 5, principal.

HACEN FALTA OFICIALES de modista. Jardines, 5, segundo derecha.

LA CENTRAL ANUNCIA Mora (título registrado) Anuncios en general. Se bastian Borreguero Sacristán, Pelayo, 52, principal izquierda, Madrid.

DEMANDAS

SEÑOR RESPETABLE CON buenas referencias se ofrece por las tardes para ordenanza, cobrador o acompañar niños o caballero. Razón: Olivar, 49, cuarto derecha.

MECANOGRAFO. SE HACEN trabajos de escritura a máquina muy económicos. Gran Vía, 13, portería; se reciben encargos.

ESTOS ANUNCIOS LOS AD- mite La Prensa. Carmen, 18.



EN LA EMBAJADA DE BELGICA

El embajador de Bélgica y la baronesa de Borckgrabe invitaron para anteaer por la noche, para un pequeño baile en su elegante residencia de la calle de Padilla, a algunas de sus aristocráticas relaciones, entre las que dominaban las jóvenes amigas de su bella hija Marie Antoniette.

Veíase pues, en los salones de la Embajada un grupo de preciosas señoritas como las de Martos y Zabálburu, Morenos y Arriaga, Caryal y Colón San Miguel, Martínez de Campos, Travesedo, Martínez de Irujo, Ximénez de Sandoval Pardo y Mammel de Villena, Solafani y Escobar y Kirpatrick.

También estaban las duquesas de Alba, Medinaceli, Montellano, viuda de Sotomayor y Durcal, marquesas de la Romana, Bastán, Cayo el Rey, Argüeso, Rafal Rivera y Santa Cristina, condesas de Heredia-Spinola y de Oultremont.

Entre los hombres figuraban los duques de Alba, Medinaceli, Montellano, Arco y Sanlúcar la Mayor; marqueses del Bazar, Narros, Castañar Nieves, Molina, Castel-Bravo, Casa-Calderón, Argüeso, Rafal, Santa Cristina, Romana y Valdeiglesias; condes de Elda, Cimera, Oultremont y Heredia-Spinola, y los señores Travesedo, Jordán de Urries, Propper, Escobar, Vienne, Pidal, Silva y Mitjans y Aguilera.

A los acordes del notable cuarteto Blanco Ibañez, la juventud bailó en el artístico «hall» de la casa. A los invitados les fué servido un espléndido «buffet» terminando a las dos de la madrugada la simpática y agradable fiesta, en la que hicieron muy amablemente los honores, los barones de Borckgrabe y su hija, hábilmente secundados por el secretario de la Embajada y la condesa de Oultremont y los señores Lathuy y Verhagen.

NUEVO CABALLERO DEL SANTO SEPULCRO Ayer por la tarde se reunió en la Real Iglesia

de San Francisco el Grande el Capítulo de la Inefable Orden militar del Santo Sepulcro, para armar caballero y vestir el hábito de al mismo a don Emilio Gamir y Ulibarri, genilhombre Su Majestad.

Ha sido apadrinado el neófito por el caballero profesor de la misma Orden, excelentísimo señor don Juan Vitorica y Casuso, conde de los Morales.

UN «TROUSSEAU»

Con motivo de la próxima boda de su bellísima hija Monsita con el distinguido y culto diplomático don Alvaro de Aguilera, hijo de los condes de Aguilera, han estado expuestos en casa de los señores de Salvadora, padres de la futura señora de Aguilera los regalos que con tal motivo ha recibido de numerosos amigos, así como el equipo de novia, que es magnífico; los regalos suman cerca de doscientos entre los que figuran valiosas joyas y otros delicados presentes de las familias y allegados de los novios; lamentamos muy de veras no dar detalle de ellos pues el poco espacio de que disponemos nos lo veda; más podemos afirmar que es un «trousseau» magnífico, y que los regalos recibidos por los futuros esposos son prueba indiscutible de las grandes y justas simpatías que los novios gozan en la buena sociedad de Madrid; como en su día anunciáramos la boda se efectuará el próximo día 15, a las cinco de la tarde, en la iglesia del Cristo de la Salud (calle de Ayala).

LA SEÑORA VIUDA DE FEDERICO

La señora viuda de Federico, esposa que fué del ex ministro señor De Federico, ha marchado a Pontevedra, donde pasará el verano en la finca de Cacia, que sus hermanos los señores de Riestra poseen en las cercanías de aquella ciudad.

HOMENAJE A UN CRONISTA

Con motivo de haber sido concedida la gran cruz de la Orden de Isabel la Católica al ilustre cronista don Eugenio Rodríguez de la Escalera, «Monte-Cristo» varias señoras de la sociedad aristocrática han hecho una suscripción para ofrecerle las insignias rindiendo así un homenaje de afecto y consideración al simpático escritor que tanto las enalteció en sus crónicas.

Las señoras que figuran en la lista de suscripción son las siguientes, únicas que participan en el homenaje.

Duquesas viuda de Granada de Ega viuda de Sotomayor, viuda de Santo Mauro, Montellano, Pinohermoso, Medinaceli, Plasencia, Alba.

ga, Alba y Ahumada; Princesa Pío de Saboya, marquesas de Viana, Mina, Urquijo, Bolarque, Santa Cruz, Salinas, Valdeolmos, viuda de Casa Torres y Torneros; condesas de Torre-Arias, Agrela Velayos y Goyeneche y señoras de Béistegui, Bruguera y Mora.

NUEVOS GENTILESHOMBRES

En la Mayordomía mayor de Palacio, ante el marqués de la Torre y con el ceremonial acostumbrado, han jurado el cargo de gentileshombres de cámara, con ejercicio y servidumbre, los duques de Estremadura, Arévalo del Rey, Medina de las Torres y Sanlúcar la Mayor; los marqueses de las Nieves, Valdeterrazo, Montreal, Hacheo Quintanar, Arizoso, San Adrián y Casa-Ferrandiz; los condes de Bilbao, Elda, Fuencarral y Florida Blanca, y señores don Antonio de Villate, don Eugenio Figueroa y don Alfonso Patiño.

ALMANZOR



CIRCO WILLIAM PARISH.—El próximo jueves, a las diez de la noche, duodécima gala. A las cinco de la tarde, gran «matinée» infantil, especial para los niños y familias. Por la primera vez por la tarde, el maravilloso ilusionista Carmo y toda la compañía internacional de circo.

Se despachan localidades en la contaduría de este circo.

Programa de espectáculos

PARA MAÑANA DIA 14

CENTRO.—A las diez y cuarto. Cinematógrafo. Grandioso éxito de los reyes de la ilusión Mme. y Mr. Leonard y extraordinario éxito de Salud Ruiz.

COMEDIA.—Compañía cómicodramática. —A las diez y cuarto, Tranquilo y sereno y Mi Salvador APOLO. —A las seis y media, La suerte de la fea y Amor bandolero. —A las diez y media, Las lindas y Las pesetas del diablo.

NOVEDADES.—A las seis y media (popular sencilla). Los amores de la Fila. —A las siete y media (popular sencilla). ¡Suerte que tié una! —A las diez y cuarto (popular sencilla). La mancha de la mora. —A las once y media (especial sencilla). Las tres cosas de Juanita.

LATINA.—Día de moda. —A las seis y cuarto, La reina mora. —A las siete y media, El país azul. —A las diez y cuarto, Bohemios. —A las once y media, El país azul.

CIRCO WILLIAM PARISH.—A las diez de la noche, espectáculo grandioso. Primera parte, compañía internacional de circo. Segunda parte, el maravilloso ilusionista, as de los magos Carmo León, elefante tigre y pantera. Tercera parte, torneo de luchas grecorromanas, con Petersen, Rato y Lemaire.

CIRCO REINA VICTORIA.—A las seis y media y diez, éxito de todas las atracciones: Charlot, Trio Agustina, Fernando y Los Ferronis.

MADRID CINEMA.—A las cinco y media y a las diez, Cinematógrafo y variedades. Elena de Lis, Elsa Luna, Pilar Molina (debut), hermano Elias, Emilia Vez, Aragón y Allegri (debut), hermanas Corio, Raquel Meller y Rhodresky.

IDEAL ROSALES.—A las diez y media, la revista ¡Ooooh, ¡la Revue!, Mado Minty, Marjorie, Stevens, Ramper, Gloria Nardi, Trio Valserra, Ivonne, Aymé, Ardevol, etc.

CINEMA X (Noviciado).—Cinco y media tarde y diez noche. El jinete silencioso (cuatro partes). Los Reyes en Parisiana (últimos días de esta actualidad). Leones sueltos (muy cómica, dos partes). Ladrones del gran mundo (séptima y octava) y El misterio de la dama gris (segunda jornada).

ROYALTY.—A las seis de la tarde y diez de la noche, Detective andaz (muy cómica). Todo me nos la verdad (deliciosa comedia americana). El buen perro (comiquísima) Panther (primera jornada, éxito de William Duncan).

IDEAL ROOM.—Casino y restaurante de noche, Kursal, Variedades escogidas. Grandes atracciones, Té y «super-tango». Gran éxito de Carmen Caballero.

EDEN CONCERT.—Aduana, 4.—Variedades tarde y noche.

BALNEARIO DE CALDAS DE OVIEDO

Aguas nitrogenadas, bicarbonatadas, radioactivas. Artritis, reumatismo, catarros, gripes mal curadas.

Gran Hotel del Balneario

Habitaciones confortables, parque, cine, atracciones. A veinte minutos de Oviedo, en automóvil del Balneario. Estación Caldas, ferrocarril Vasco-Asturiano. Temporada oficial, 15 JUNIO a 15 OCTUBRE

SUBASTA

El día 18 de junio actual, a las cuatro, se celebrará en Madrid, en la Notaría de don José M.ª de la Torre, Barquillo, número 3, la suasta de la casa núm. 21 de la calle de Toledo, de esta corte. El pliego de condiciones y los títulos de propiedad estarán de manifiesto en dicha Notaría los días laborables de diez a doce y de tres a cinco.

Balneario de Trillo

Aguas excelentes, deliciosa estación de verano. Precios económicos. Informes: Hotel Leones de Oro, Carmen, 30.

CALVACHE FOTÓGRAFO

Carrera de San Jerónimo, 16



Gran Balneario y Estación climatoterápica de Boñar (León)

Las aguas más nitrogenadas de España. Las más indicadas para todas las afecciones del aparato respiratorio. Clima seco y de altura 1.000 metros.

MEDIAS CAFES

de seda reforzadas 2,50 pesetas par. Saldo de medias y calcetines. Hortaleza, 82. LA ESTRELLA Plaza SANTA ANA, 12

RICINO CIVIL

Aceite ricino químicamente puro, sin olor y sin sabor

El purgante más agradable inofensivo. Desconfiad de imitaciones

Exigid en todas partes la marca CIVIL

LA CATALANA

SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES DE TODA CLASE. Contra la pérdida de alquileres. Riesgo locativo, de recurso y de paralización de trabajo a causa de incendio. Fundada en 1865. Inscripción en el Registro del Ministerio de Fomento. Autorizada por la Inspección de Seguros en 27 de Febrero de 1920. Delegación de la Compañía: Gran Vía, 16, Madrid

PRESERVATIVOS

Casa York La más acreditada sin sucursal 2, Barcelona, 2. Reserva. Envío provincias. Telf. de LA TRIBUNA, 44-44

Linoleum, OMNIBUS

persianas, saldo grandes rebajas. Teléfono 49-66. Se-rra. San Bernardo, 2.



Antisarnico Marti (El único que lo cura sin baño. Vendose en todas las buenas farmacias.



bebidas nuestros especiales armarios neveras, propios para restaurantes, cafés, casas particulares, etc., etc. Utensilios de cocina incomparables, botellas, termos y thermos, flambres, cestas de viaje y campo muy completas. — Serbetas, baños, duchas, agua de casa. MAJIN, 12, Plaza de Heriradores, 12 (esquina a San Felipe Neri).

Linoleum

Persianas, hules mesa. Saldo grandes rebajas. Tel. 2020 J. Salinas. — 5, Carmona, 5. J. DOMINGUEZ AGENCIA DE ANUNCIOS Plaza Matute, num. 8.

mixto SAURER nuevo; 15 plazas y 2.000 kilos carga. GREGORIO RICO, CIVA BAJA, 28

SORDERA y todo mal de oído cura siempre la acreditada AUDITINA DICKSON, marca registrada. Centros es-pecíficos. Farmacias Gayoso y principales de Madrid y provincias. No confundirlo con similares.

Enciclopedia Espasa

- 1.º La ENCICLOPEDIA ESPASA es la más moderna y de mayor actualidad.
- 2.º La ENCICLOPEDIA ESPASA es la más universal y completa de todas, incluyendo materias nuevas, interesantísimas, que sólo se encuentran en esta obra.
- 3.º La ENCICLOPEDIA ESPASA es la única española verdaderamente bibliográfica.
- 4.º La ENCICLOPEDIA ESPASA es la única española y americana por excelencia.
- 5.º La ENCICLOPEDIA ESPASA es la más artística y profusamente ilustrada.
- 6.º La ENCICLOPEDIA ESPASA es la más instructiva y atractiva de todas.
- 7.º La ENCICLOPEDIA ESPASA es la clásica y más autorizada de las españolas.
- 8.º La ENCICLOPEDIA ESPASA es la más honorificada y mejor juzgada por la crítica.
- 9.º La ENCICLOPEDIA ESPASA es proporcionalmente la más barata.
- 10.º La ENCICLOPEDIA ESPASA constituye en su género el mayor y más positivo éxito editorial y de cultura.

Un ligero examen de cualquiera de sus tomos es aconsejable antes de adquirir un Diccionario enciclopédico.

La crítica, que le prodiga elogios sin tasa, reconoce con rara unanimidad que está muy por encima de todas las publicaciones de su género, así españolas como extranjeras.

Ha obtenido el primer premio en todas las Exposiciones a que ha sido presentada.

Se adquiere a precios módicos y con toda clase de facilidades.

Se suscribe en las principales librerías y Centros de suscripción de España y América.

Hijos de J. Espasa, Editores .. BARCELONA Calle de Cortes, 579 y 581

GUIA DEL BAÑISTA

LOS ESTABLECIMIENTOS MEDICINALES MAS IMPORTANTES

ARCHENA (Murcia).
Las mejores aguas. Temporada oficial de 1 de abril a 30 junio y 1 septiembre a 30 noviembre.

ARNEDILLO (Logroño).
Especialísimas en enfermedades reumáticas. Automóviles desde Calahorra.

BETELU (Navarra).
Situación excelente. Magnífico hotel, 100 habitaciones.

CALDAS DE MALAVELLA (Girona).
HOTEL BALNEARIO
Aguas bicarbonatado-sódicas-termales. Notabilísima mineralización. Temporada de 1 de mayo a 31 de octubre.

CESTONA (Guipúzcoa).
Importante Centro medicinal. Gran Hotel.

CAMARENA (Teruel).
Agua de la Fuente de los Baños. Infalible en las enfermedades crónicas del estómago e intestinos.

CABREIROA VERIN (Orense).
Las más litínicas de España. Cólicos nefríticos y hepáticos; riñones, estómago, diabetes, artritis.

GRAN HOTEL EN EL ESTABLECIMIENTO
Toda clase de confort y hermoso parque. Temporada oficial, 15 junio a 30 septiembre.

FITERO (Nuevo y Viejo).
Reuma. Las mejores aguas termales, radioactivas. — Navarra.

FORTUNA (Murcia).
Se curan los catarros por crónicos que sean. Grandes hoteles. Espléndidas comidas. Temporadas oficiales, de 1 de abril a 30 junio, y 1 septiembre a 30 noviembre.

FUENTE SAYUD (Castromonte).
Aguas acreditadísimas para curar todas las enfermedades de origen artrítico y estreñimiento. Temporada: de 1 de junio a 30 de septiembre.

LA ISABELA SACEDON (Guadalajara).
Aguas especiales para neurastenia e histerismo. Temporada, desde 1 de julio a 30 de septiembre.

LA MARGARITA EN LOECHES.
Balneario en Loeches (Madrid). Aguas sulfuro-sódicas-magnésicas de fuerte mineralización, para piel, hígado y aparato digestivo; 15 junio a 15 septiembre. Loeches purgante depurativo.

LA TOJA (Pontevedra).
GRAN BALNEARIO DE LA TOJA
Aguas termales, clorurado-bromurado, sódicas, ferruginosas, variedad litio-carsenicales. Temporada oficial, de 1 de junio a 30 de septiembre. Gran Hotel, abierto desde 1 de julio.

VERIN SOUSAS.
Aguas alcalinas sin rival para las vías urinarias. De venta en farmacias y droguerías. Temporada, de 15 de junio a 30 septiembre.

GRAVALOS (Logroño).
Aguas sulfhídrico-nitrogenadas, sin rival, para el herpetismo, escrofulismo, catarros crónicos, conjuntivitis crónicas, avariosis en segundo y tercer períodos y afecciones del aparato generador de la mujer. Acreditadísimo.

SALVALEON (Badajoz).
BALNEARIO DE LA HERRERIA
Aguas bicarbonatado-salinas, eminentemente ferruginosas. Enfermedades del estómago, dispepsias, cólicos hepáticos y nefríticos, matriz, leucorreas, anemia, estados cloroanémicos, hipoglobulicos, escrofulosis y herpéticos. Temporada, de 24 de junio a 30 de septiembre. Fonda.

SANTA COLOMA DE FARNES (Girona).
TERMAS ORION
Prodigiosas aguas termales, fluoradas, polimetálicas y radioactivas. Especializadas en enfermedades del sistema nervioso, sobre todo del Gran Simpático. Confortable hotel, 112 habitaciones. De 1 de mayo a 31 de octubre.

SANTA TERESA (Ávila).
Deliciosa estación veraniega. Clima seco de altura. Aguas radiozoadas, bicarbonatadas, litínicas. Folletos gratis.

TERMAS CUNTIS (Pontevedra).
GRAN HOTEL Y BALNEARIOS LA VIRGEN Y EL CASTRO
Temporada de junio a septiembre. Aguas sulfuro-sódicas-litínicas-nitrogenadas. Servicio de comedor a cargo del «matre» señor Magnoni. Grandes atracciones. Pensión completa, 12,50 pesetas.

ZALDIVAR (Bilbao).
Establecimiento de los más importantes de España. Aguas sulfuro-salino-alkalinas, incomparables para la curación de las enfermedades de la piel; escrofulismo, artritis y estreñimiento. Deliciosa estación veraniega en inmenso parque y espléndidos medios de comunicación.

TIERMAS (Zaragoza).
GRAN BALNEARIO
Curación maravillosa del reumatismo, gota, parálisis, sífilis y enfermedades de los bronquios, de la matriz y del corazón. Comidas desde cuatro pesetas. Servicio de automóviles del balneario. Temporada oficial, 15 junio a 30 septiembre.