

LA TRIBUNA

MADRID

Gerencia: Plaza de Canalejas, 6.
Redacción, Administración y talleres:
Jardines, 4 al 8.

DIARIO INDEPENDIENTE

Información-Literatura-Ciencias-Artes-Deportes-Teatros

Fundador: S. CANOVAS CERVANTES

HEMEROTECA
MUNICIPAL

10

CENTIMOS

LA CATASTROFE DE VILLAVERDE

ENTIERRO DEL HEROICO MAQUINISTA MANUEL MONTERO

Grandiosa manifestación de duelo.—Más entierros.—Nuevas diligencias judiciales.—Estado de los heridos.—Recompensas a las familias de las víctimas.—La conducta de la Compañía.—El Cuerpo de Correos.

Las diligencias practicadas hasta la fecha no permiten señalar todavía el alcance de las responsabilidades. La reserva de los empleados de la Compañía y la confusión que se advierte en las múltiples declaraciones de los testigos presenciales, aumentan la dificultad del esclarecimiento. No obstante, cuanto en torno al suceso se va sabiendo, parece justificar nuestra impresión de que la catástrofe fué debida a un descuido de los conductores del tren corto de Toledo.

El Juzgado, durante la inspección ocular que nuevamente giró ayer al lugar del suceso, comprobó que el mecanismo de los discos de señales funcionan bien. Es evidente—asi creemos que lo ha declarado el propio maquinista—que el disco próximo a la estación señalaba el peligro y avisaba el paso del tren andaluz.

Si esto es así, el otro disco colocado a mayor distancia, por funcionar unido a éste, debió advertir al maquinista del tren de Toledo que no había vía libre. Semjantes extremos son los que trata de poner en claro el juez de Getafe, quien, como anoche decíamos, ha decretado el procesamiento del maquinista Fernando Moreno Garrote.

En cambio, todos coinciden en proclamar el heroísmo de Manuel Montero, maquinista del expreso de Andalucía, que, sacrificando su vida, salvó la de los viajeros del tren andaluz.

Queremos destacar su comportamiento, digno de las mayores alabanzas y recompensas.

Manuel Montero era un excelente maquinista, orgullo de los ferroviarios, que tan brillantes páginas de abnegación llevan escritas ya. A cuantas personas hemos consultado el caso, oímos grandes elogios por la conducta ejemplar de este hombre, que a costa de su vida aminoró los estragos del accidente.

El secretario judicial de Getafe, señor Murias, hablando con los periodistas, decía ayer:

«Por la forma en que hemos encontrado echados los frenos y por la misma posición en que quedó el cadáver de Montero, fuertemente agarrado a las palancas, se deduce el esfuerzo inaudito, incomprensible, que hubo de realizar para salvar la vida de los viajeros. Sin el arrojo del maquinista, la catástrofe hubiera sido mucho más espantosa.»

Un testigo presencial del hecho, don Tomás Pérez Toledo, que viajaba en el segundo coche del expreso de Andalucía, ha escrito una carta a varios periódicos manifestando que pudo darse cuenta exacta de la catástrofe al notar que se hacía uso de los frenos automáticos por tres veces consecutivas, aminorándose notablemente la velocidad.

«El maquinista—añade el señor Pérez Toledo—pagó su heroísmo con la vida; pero salvó de una muerte segura a la mayoría de los viajeros, no solamente porque aminoró los efectos del choque, sino porque al abrir las válvulas de escape evitó una segunda catás-



Doña Teodora García, viuda del heroico maquinista Manuel Montero, con sus hijos Manolo y Albina.



trofe, que se hubiese producido por la explosión de la caldera.

Desco haber esta revelación de los hechos porque mi conciencia me impone lo haga públicamente, exteriorizando la gratitud, que perdurará en mi memoria al que sucumbió, salvándome.»

El señor Pérez Toledo entregó además 50 pesetas para encabezar la suscripción destinada a socorrer a la familia de la víctima.

También nuestro querido colega «A B C» contribuyó a esta suscripción con un donativo de 2.000 pesetas.

Por su parte, la Compañía de los ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante, teniendo en cuenta la conducta heroica del desgraciado maquinista, como pensión extraordinaria, el importe del sueldo que disfrutaba su difunto marido, y entregarle además como donativo una importante cantidad en metálico.

Asimismo ha acordado conceder análoga pensión a la viuda del pagador que ha fallecido en el accidente de que se trata, y entregar como socorro una importante suma a las familias de los dos empleados de Correos que han resultado muertos a consecuencia del choque.

Sólo elogios merece esta generosa conducta de la Compañía.

Complemento de todas estas manifestaciones es lo que a propósito del heroísmo de Manuel Montero ha dicho el fogonero, Luis Gandara, que viajaba con él en la máquina:

«Yo iba en la plataforma de la máquina hablando con el maquinista, cuando al llegar al enlace de vías, que nosotros conocemos con el nombre de «La Trinchera», me di cuenta de que el expreso de Toledo se encontraba en la línea general. Avisé a Montero, quien se dio cuenta del peligro y se apresuró a hacer funcionar los frenos para ver si podía detener el tren antes de que ocurriese el choque. Aunque comprendí que sus esfuerzos eran inútiles, Montero no quiso abandonar la máquina, sabiendo que esto le iba a costar la vida, y yo, antes de que chocaran ambos trenes, salté fuera de la máquina y caí a cierta distancia, sin más daño que algunas contusiones.»

CADÁVER IDENTIFICADO

Ha sido identificado el cadáver del joven de diez y siete años, cuyo nombre se ignoraba.

El desventurado muchacho se llamaba Julián Luzón Núñez. Resultó gravísimamente herido en la catástrofe, y fué traído a Madrid en el primer tren de socorro, falleciendo a poco de ingresar en el hospital.

Julián trabajaba en su oficio de alpargatero, en la calle del General Ricardos, número 32.

Recientemente se fugó del domicilio paterno en unión de un billete de 25 pesetas, y la familia entabló la oportuna reclamación ante las autoridades. Detenido el joven en Toledo era traí-

do a Madrid por uno de los guardias civiles de escolta del tren siniestrado. El guardia, que se llama Bonifacio Calvo, también resultó herido de alguna importancia.

DETALLES DE LAS AUTOPSIAS

Conforme dijimos en nuestra edición de ayer, los médicos forenses han practicado la autopsia a los cadáveres recogidos en el sitio de la catástrofe.

Según el informe que redactaron los facultativos, el maquinista don Manuel Montero sucumbió a consecuencia de las quemaduras y de la conmoción pulmonar sufrida en el choque; don Alfredo Blumenthal (hijo), por hemorragia hepática; el oficial de Correos don Francisco Bernal Sánchez, por hemorragia pulmonar; don Leopoldo González Encinas, por lo mismo; el ex diputado don Sergio Novales, por hemorragia cerebral; don Gregorio Blasco, por asfixia; la niña Pilar Blasco, ídem; don Nicasio Fernández, por hemorragia hepática; don Alfonso Monasterio, por hemorragia cerebral; don Alfredo Blumenthal (padre), por hemorragia pulmonar; don Jesús María Monasterio, por comprensión bulbar, y don Lorenzo Sáinz de Baranda, por «shock» traumático.

LOS EQUIPAJES

Durante la noche última y todo el día de hoy han continuado con gran actividad los trabajos de limpieza de la vía en la estación de Villaverde.

El juez instructor, después de las inspección practicadas ayer, con objeto de desembarazar los andenes de la citada estación, autorizó a la Compañía para trasladar a Madrid todos aquellos baúles y maletas que no estuvieran rotos y que pudieran ser reconocidos por sus dueños. Así se hizo, y en varios furgones se los trasladó a la estación de Atocha, donde ya se han presentado muchos viajeros a reclamarlos.

ENTIERRO DE DON SERGIO NOVALES

Se ha verificado el entierro del ex diputado a Cortes don Sergio Novales, tristísimo acto que constituyó una sentida manifestación de duelo, en la que se pusieron de manifiesto las muchas simpatías que disfrutaba el muerto. En el fúnebre cortejo figuraban muchos políticos, representación del Congreso y gran número de amigos particulares, que a pesar de que no habían recibido aviso especial, ignorando por lo tanto la hora del entierro, acudieron a la casa mortuoria.

El cadáver del señor Novales fue conducido a hombros hasta el cementerio de San Isidro.

ESTADO DE LOS HERIDOS

No se advierte agravación en el estado de los heridos de la catástrofe.

Mistress Blumenthal se encuentra en el Sanatorio del Rosario, adonde acudió a visitarla el embajador de los Estados Unidos, alto personal de la Embajada, algunos compatriotas suyos y varias personas alojadas en el Hotel Ritz, que habían hecho amistad con la desgraciada familia norteamericana los breves días de su estancia en el Hotel.

A la señora Blumenthal no se le ha comunicado todavía la muerte de su esposo y su hijo, aunque se supone que no lo ignora, puesto que debió verlos morir aprisionados por los herrajes cuando ella les llamaba angustiosamente.

También se encuentra en el mismo estado, aunque con síntomas de posible mejoría, el director de la Academia de Toledo, coronel Losada. Creer los facultativos que le asisten, que de no sobreenvenenarse no será necesaria la amputación de las piernas.

La capilla ardiente

EN LA ASOCIACION DE EMPLEADOS Y OBREROS FERROVIARIOS

La Asociación de empleados y obreros ferroviarios reclamó los cadáveres del maquinista, del pagador de la Compañía y de su hijo, y el médico de la Compañía. Los cuatro féretros fueron instalados en el domicilio social de dicha Asociación, donde fue convertida la rotunda en capilla ardiente.

Durante toda la noche los cadáveres han sido velados por empleados y obreros ferroviarios.

Entierro de cuatro víctimas

EL MAQUINISTA, EL MEDICO DE LA COMPAÑIA Y SU HIJA RECIBEN CRISTIANA SEPULTURA EN EL CEMENTERIO DEL ESTE

A las diez y media de la mañana se ha verificado el entierro del maquinista, señor Montero; del pagador, señor Blasco; de la hija de éste, y del médico de la Compañía, señor Fernández.

Los cadáveres, colocados en lujosos féretros, fueron sacados a hombros de los empleados, desde la capilla ardiente, instalada en el edificio de la Asociación de ferroviarios, a las carrozas. Inmediatamente se puso en marcha la fúnebre comitiva en dirección al cementerio, seguida de numeroso público y de millares de ferroviarios de todas las Compañías. Abrió la marcha cuatro guardias de Orden público de a caballo, y seguía después la carroza blanca en que iba depositado el cuerpo de la niña Pilar Blasco. Una corona de flores naturales, con sentida dedicatoria de la madre, adornaba la parte posterior del carruaje.

Seguendo a éste, marchaba la carroza donde descansaban los restos del pagador don Gregorio Blasco. Sobre el coche se veían varias coronas de los compañeros e inspectores de los coches camas, de sus hermanos y familia.

Tras este féretro iba también, en carroza arrastrada por cuatro caballos, el cadáver del médico de Torrejón y de la Compañía, don Nicasio Fernández, llevando coronas de la Asociación Médica Farmacéutica Ferroviaria, y de la Asociación de Ferroviarios. Finalmente, marchaba el coche fúnebre, conduciendo el cadáver del heroico e infortunado maquinista señor Montero. La caja iba cubierta con la bandera española de la Asociación General de Ferroviarios, y de los lados del coche pendían las coronas de la esposa e hijos, del depósito de máquinas, una grandiosa de los ferroviarios españoles, otra de los empleados de los coches camas y otras del Consejo de Administración de la Compañía. En todas ellas se leían sentidísimas dedicatorias.

La presidencia del duelo la componían el ayudante de Su Majestad, señor Gallego, en representación de aquél; el ministro de Fomento; el presidente del Consejo de Administración de la Compañía de M. Z. A., señor Alonso Martínez, y el de la del Norte, señor Boix; el director, señor Maristany; el consejero señor Bauer; el director adjunto, señor Peyronceli; el subdirector, señor Codrich; los señores Vargas, Andreu y Cos, en representación de los ingenieros jefes del movimiento y tracción de las Compañías del Norte, M. Z. A. y Madrid, Cáceres y Portugal; el director y subdirector de Obras públicas y el director de la Compañía de Madrid, Cáceres y Portugal.

Al llegar la comitiva a la plaza de la

Independencia, se detuvieron las carrozas y se verificó el acto de despedir el duelo.

Después de esta ceremonia, la mayoría de los empleados ferroviarios y los señores Maristany y otros altos jefes, continuaron hasta el cementerio del Este, donde recibieron cristiana sepultura las cuatro víctimas de la catástrofe de Villaverde.

El homenaje fúnebre tributado por los ferroviarios a su infortunado compañero ha sido verdaderamente grandioso. A él han acudido, no solamente los empleados residentes en Madrid, sino los de los depósitos de Valladolid y otros puntos.

Descansen en paz las desgraciadas víctimas de la espantosa tragedia de la noche del sábado.

Los ambulantes de Correos muertos

MAS CORONAS

Esta mañana han llegado cuatro grandes coronas de flores naturales con sentidas dedicatorias, de los carteros de Valencia y de los jefes y oficiales de aquella provincia, y otra de flores de porcelana, con ramas de laurel y palma, y la dedicatoria «Navarra, recuerdo eterno».

Estas coronas serán depositadas en la tumba de Bernal y Sáinz de Baranda, por distintas Comisiones que han llegado esta mañana de diferentes provincias.

LA GRATITUD DE UN CUERPO

El personal del Cuerpo de Correos, conmovido por las pruebas de cariño que con motivo de la desgracia de Villaverde ha dado a la Corporación su director general, conde de Colombi, acudió ayer a expresarle su agradecimiento.

Dirigió la palabra en nombre del personal el subdirector general, señor Capdevila, y el administrador de la estafeta urbana número 11, don Jesús González, quienes visiblemente emocionados dijeron que jamás olvidará el Cuerpo de Correos el nombre de los condes de Colombi, porque si el director había sobrepasado en los testimonios de dolor y de amparo a las familias de las víctimas de lo que podían desear, el rasgo de la condesa de Colombi de acompañar a las infortunadas viudas en el velatorio de los cadáveres de sus deudos, era de una grandeza tan extraordinaria, que no se olvidará jamás en Correos.

El conde de Colombi manifestó a los reunidos que en estos momentos era necesario, más que hablar de él, pensar en los huérfanos y en las viudas de Sáinz de Baranda y Bernal. Hijo que había colocado en su secretaría al hijo mayor de Baranda; para el menor ha firmado el ministro de la Gobernación una Real orden, con objeto de que pueda ser examinado en las actuales oposiciones a ingreso en Correos, no obstante haber presentado la documentación fuera de plazo; a las viudas las ha dado una credencial para la expendición de sellos, y sin perjuicio—dijo el conde de Colombi—de la indemnización que en su día se acuerde. Mañana mismo, la Compañía entregará a cada viuda 10.000 pesetas.

El conde de Colombi significó al personal que ahora que se acaba de tributar a los muertos el póstumo homenaje, era el momento de comenzar a exaltarlos recordando y haciendo suyos la Corporación los compromisos que tenían con sus familias.

La emoción puso lágrimas en los ojos de cuantos presenciaban el acto. Otras Comisiones han visitado a los jefes de Telégrafos y a los carteros para darles las gracias por la parte que han tomado en el duelo de la Corporación postal.

UN RASGO DIGNO DE APLAUSO

Los directores de la «Mundial-Auto», señores Biquar y Klajn, dispusieron uno de sus coches autobús para el servicio de la Sacramental de San Lorenzo a la Puerta del Sol, encargando a los oficiales señores Navarrete y García Rojo que cobraran el importe del billete; pero que esta suma la destinasen

PUBLICIDAD PREFERENTE

HOTEL RITZ RESTAURANT Y GRILL-ROOM

Servicio de comidas en la terraza y jardín

ORQUESTA FRIGOLA

TODAS LAS NOCHES, DE NUEVE A DOCE

FORNOS PALACE

Alcalá, 25. Teléfono 18-55 M.

Gran Café. American Bar. Gran Terrase.

Todas las noches SOUPER-TANGO

El restaurante de moda y el más chio de Madrid.

Temperatura fresca y agradable.

Almuerzos a 8 ptas. Comidas a 10 ptas.

Orquesta y Jazz-Band Marchetti durante los almuerzos y las comidas.

MUSIC HALL PALACE HOTEL

PROXIMAMENTE

Kursaal Palace

Gran revista en cuatro cuadros, un prólogo y un prospecto, letra de ANTONIO PLANIOL y DIEGO FLORES, música de MORENO TORROBA.

Decoraciones de ALONSO PEREZ.

Figurines de ZAMORA.

Vestuario de ELENA LLORENTE.

TOMAN PARTE EN ESTA OBRA VEINTICINCO GENTILES ARTISTAS

TROUPE INGLESA

para la suscripción que se abra entre el personal para las familias de las víctimas.

EL PESAME DE TOLEDO

En nombre del Ayuntamiento de Toledo ha visitado al director general una Comisión formada por el regidor síndico y el secretario de aquella Corporación, para darle el pésame de la imperial ciudad.

GRATITUD A LA CONDESA DE COLOMBI

Han visitado a la condesa viuda de Colombi los jefes superiores de Correos, para darle las gracias por el generoso rasgo de asistir a la capilla ardiente que se instaló en el Palacio de Comunicaciones. Las viudas y huérfanos de los fallecidos han pedido a Valencia, Málaga y Alicante un vagón de flores y cestos de claviles, para ofrecerlos a la nobilísima dama. Se proponen dar a este acto el mayor esplendor posible.

EL SEÑOR ALAS PUMARIÑO

El ex director de Correos y Telégrafos don Nicanor de las Alas Pumariño, llegó a Madrid ayer, a las doce, cuando se verificaba el entierro de los funcionarios de Correos, por lo cual no pudo asistir. Por la tarde visitó al señor conde de Colombi para darle el pésame por la tremenda desgracia.

La Corte

Su Majestad el Rey despachó esta mañana con el presidente del Consejo y luego con los ministros de la Gobernación y de Hacienda.

Después recibió el Soberano en audiencia al conde de la Viñaza y una Comisión de la Academia de Jurisprudencia, presidida por el ex ministro señor Bergamín, la cual hizo entrega de un ejemplar conteniendo los discursos pronunciados en la sesión necrológica del señor Dato.

—Su Majestad el Rey, con el Infante don Jaime, sale mañana por la noche con dirección a Londres.

—Su Majestad la Reina doña Victoria recibió en audiencia a los señores de Beistegui.

Almacén de Joyería, Relojería, Platería

Daniel Inclán

Montera 23 Madrid

venta al por mayor y menor. Exportación a provincias y América. Comprando en esta Casa obtendrá un 30 por 100 de economía sobre las demás



Retablo de la fiesta que esta noche celebran en el Real los estudiantes católicos en homenaje a S. M. el Rey. (Fot. VIDAL.)

NUESTROS DERECHOS

TANGER

La actitud enérgica del Gobierno y la de nuestro ministro en Tánger han dado ps resultados que eran de esperar. Francia quiere Tánger para sí, y todos esos sentimientos de respeto al derecho y a la justicia, de que tanto blasona, se le olvidan repentinamente cuando se trata de una nación que cree débil y sin medios de medirse con ella. España, por ejemplo. Entonces todo son exigencias e imposiciones, más o menos veladas por artificios diplomáticos. Ahora que le conviene, ella, que invadió Marruecos, compró a sus jefes, aprisionó de hecho a sus Sultanes, habla de los derechos de las autoridades jerifianas cuando éstas pueden privar a españoles de sus legítimos derechos, olvidándose que, en realidad, ya no existen autoridades jerifianas, sino sólo funcionarios que cumplen las órdenes de las francesas. Si las autoridades jerifianas molestaron en Tánger a los españoles, es porque así convino a los franceses; pero bien hizo España de aparentar aceptar la tesis francesa, y, por lo tanto, hacer avanzar a sus columnas hacia Tánger, «terreno marroquí», cuyas autoridades ofendían los derechos de España.

Francia quiere a Tánger, que legítimamente debe pertenecer a España, y no debemos confiar en que nos deje lo que es nuestro. Sólo con actos de energía como los últimamente realizados nos permitirán conservar nuestros derechos. No nos hagamos ilusiones; los incidentes se repetirán, y cada vez con mayor gravedad. En Tánger mismo menudearán los conflictos. Los franceses se acostumbran rápidamente a creerse en país conquistado, y tratarán a los infelices españoles con tanto desprecio como hostilidad. Además, la teoría de la fuerza, que tanto han criticado cuando tenían ser víctima de ella, es la que más les place cuando quieren intimidar al adversario. España tiene en Tánger un crucero, el «Princesa de Asturias», de 7.000 toneladas; pues Francia se apresuró, cuando los incidentes, a enviar allí dos acorazados de 24.000 toneladas de paso, los buques de comercio insultaban a nuestro pabellón, y la Prensa francesa no encontraba otro medio de atenuar el acto explicando que el crucero español no había saludado.

Como el que más, somos admiradores de Francia y de su gloriosa historia, con tantas páginas de generosa hidalguía; pero lamentamos que cuando se trata de España, Francia es casi siempre la misma, una hermana envidiosa, hostil, que desea todo para ella, sin respetar derecho alguno.

La victoria alcanzada sobre los Imperios centrales por los aliados, no por Francia, ha desarrollado en ésta tal espíritu imperialista, que la paz mundial se ve con frecuencia comprometida. Pero Francia no es sola en el mundo. Existen los Estados Unidos e Inglaterra, la cual en más de una ocasión, y en Marruecos precisamente, nos ha apoyado contra Francia. España debe tender a estrechar los lazos de amistad con Inglaterra y los Estados Unidos, y constituir un bloque contra los deseos imperialistas del partido colonial francés. Lo sucedido debe además servirnos de lección.

Si en lo que afecta a nuestro Ejército, en vez de preocuparse tanto unos y otros de ascensos, recompensas, sueldos, uniformes, distintivos, etc., se hubiesen ocupado de organizar verdaderamente un ejército fuerte, numeroso, provisto de todo el

material necesario y disciplinado en todas las esferas, es evidente que Francia nos hablaría de otro modo. España, en seis o siete años, hubiera podido preparar un ejército de más de un millón de hombres, y entonces Francia pensaría mucho antes de dirigirnos la palabra.

Pero no es así, y no es un secreto para nadie que tenemos soldados; pero nos faltan muchas cosas más.

Además, hoy día, Francia se encuentra con grandes dificultades. De orden interior, ninguna, pues el admirable patriotismo que caracteriza al francés le hace olvidar todo ante las contingencias exteriores. Pero aparte las derivaciones del problema europeo, en Marruecos mismo Francia tiene mucho que hacer; en la actualidad, sus puestos y columnas son atacados, e incluso los moros se han apoderado de material de guerra. Movilizando todas las guerras francesas y extendidas sus colonias, sería difícil reunir una masa de más de dos millones de hombres, los cuales apenas si son suficientes para contener a Alemania, si ésta, aun en su estado de debilidad actual, movilizara sus antiguos soldados.

Francia debe tener en cuenta que si Inglaterra y los Estados Unidos quedasen meros espectadores y vendieran a unos y otros, no podría sostener un conflicto de alguna importancia con España, por ejemplo, si en ésta surgiesen patriotas activos y capaces que introdujeran radicales modificaciones en nuestra organización militar. Todo esto son hechos que Francia debe meditar con serenidad y ver si le conviene tanto alzar el gallo. Inglaterra, cansada de Francia, no espera sino ocasión de poder demostrar a Francia su imperialismo, y en Tánger no le faltarán pronto pruebas.

Que España se mantenga siempre enérgica, como ha hecho ahora, y que defienda, contra los abusos de los que equivocadamente se creen fuertes, los derechos de la justicia.

SALVADOR CORBELLA ALVAREZ

ACCIDENTE DE AUTOMOVIL

Un muerto y dos heridos

SALAMANCA. Un automóvil propiedad del abogado don Torcuato Cuesta chocó contra un poste del telégrafo, y resultó muerto José Marcos y heridos José Firmat, leve, y Marcial Marcos, padre del muerto, grave.

Al conocerse noticias del suceso salieron varios automóviles para prestar auxilio.

Noticias de El Ferrol

MARINO ESTRANGULADO.—UN CONSEJO DE GUERRA

EL FERROL. A bordo del remolcador «Finisterre» fué estrangulado el marinero Manuel González.

Se cree autor de su muerte a otro marinero polaco que formaba parte de la tripulación.

Mañana habrá Consejo de guerra para juzgarle. Parece ser que el capitán y el maquinista están complicados en el suceso.

LOS INCENDIARIOS

EL FERROL. Han sido encarcelados seis individuos, al parecer sindicalistas. Guárdase mucha reserva de la detención, pero se dice que ésta obedece a estar complicados en el incendio ocurrido en el muelle.

VARIACIONES

LAS MALETAS DE LOS ESCOLAPIOS

Los escolapios son unos curas simpáticos, que hacen vida muy ciudadana en medio de la ciudad y que tienen sus ventanas abiertas a la luz de la calle, al bullicio y a la observación de las gentes que pasan.

Los cuartos de esos escolapios de la calle de Hortaleza son claros con esteras de pita, con una estantería de libro con un lecho cómodo. Es la Orden más feliz la de los escolapios. Resan, hacen emboquillados enseñan a los niños mezclando por partes iguales el rigor y la bondad, pasean por Madrid, les conocen ya los cobradores de los tranvías, toman cerveza en las terrazas, quitan a los toros.

San José de Calasanz era un buen Santo, con buena intención y siempre, por lo visto, con bonete y la matiné de la sobrepellis. De él los viene a los escolapios ese buen ejemplo modesto, sencillo bondadoso.

Algo podría decir de esa iglesia que se levanta en la calle de Hortaleza desde hace muchos más años de los que se pueden suponer; pero hacia lo que voy ahora lo que me da fijar como cuadro optimista y que define la actualidad de esa calle serietota, de esa calle cachucha triste, que es la calle de Hortaleza.

Lo que da el tono más campechano a ese convento, es que en sus ventanas hay numerosos tiestos. La Orden de los escolapios consiente tener tiestos, y los escolapios cultivan en sus balcones varios tiestos, alguno de los que quizá esté prohibido en algún Concilio, pues parece que del geranio han dicho:

«Geranium habetur semper sensualis.» También parece que de esa «crueldad» que parece una cabellera de mujer y que cas como cabellera perseguida en desmelonada cascada, se ha dicho:

«Enredadera imitacionibus de la femina, et periculosa et facinus prohibicioni absolutarum in conventus hominibus.»

No obstante esos latinajos supuestos—complicadamente supuestos—, los frailes de San Antón cultivan las alegres plantas, que ponen allí dentro la huella de la naturaleza de los campos, el flequillo el tupé de un posible bosquejo que se asoma por la ventana.

Esas macetas del convento de San Antón le quitan la sombra al interior y dulcifican las siestas pesadas en esa acera de sol del camino viejo de Hortaleza. Endulza y refresca su vida ese cuido de sus macetas. Por la noche, de todos los balcones del convento como si se deshiciera en los tejados una helada terrible, caen unos copiosos chorretones.

RAMON GOMEZ DE LA SERNA

Estreno afortunado

HARANA. En el teatro Nacional se ha estrenado con grandioso éxito la nueva ópera del eminente compositor cubano don Eduardo Sánchez de Fuentes, titulada «El caminante», cuyo libreto ha sido inspirado en un poema de Villaspesa. Los afamados cantantes Ofelia Nieto, Scipa, Toniolo y Padovana fueron ovacionados, a la par que el maestro Sánchez de Fuentes. Ha sido un acontecimiento artístico.

La ópera «El caminante» será cantada en Madrid en la próxima temporada del teatro Real.

Declaración de huelga

MANRESA. Se ha declarado la huelga de contra maestres en la fábrica de hilados y tejidos de Bertrance Roça. Pretenden cobrar los jornales de las semanas que estuvieron parados. El resto del personal trabaja normalmente.

¿SERÁ VERDAD?

Una información curiosísima

Periódicos de Córdoba recibidos en Madrid publican interesantes informaciones hablando del malestar que se dice reina entre elementos pertenecientes a una institución militar de aquella capital, por el desamparo en que los Poderes públicos tienen al «sport» hípico, desamparo que se ha hecho más significativo en los Concursos celebrados últimamente.

El elemento aludido ha visto con disgusto la preterición de que se le ha hecho objeto, al tiempo que se otorgaban ciertas distinciones y premios al Tiro de pichón y otros Concursos deportivos; y esta desigualdad de trato parece que determinará una protesta de importantes organismos que estuvieron en auge en época no remota.

Afirmase que para exteriorizar el disgusto de los elementos interesados a que se viene aludiendo, se acordará la creación de una copa como alto premio en los Concursos hípicos de importancia, que será la más elevada distinción que se otorgue, y que se antepondrá a todo otro premio, cualquiera que sea la procedencia de éste y la jerarquía del donante.

Estas informaciones están siendo objeto de vivos comentarios.

DE TODO

Está recibiendo muchas felicitaciones por su reciente nombramiento de gentil-hombre de Su Majestad, nuestro distinguido colaborador, ilustre descendiente de las Casas Valdegana, Oviedo y Tragigias, Santisteban de Lezo. Nuestra enhorabuena.

Hállase mejorada en su dolencia la señorita de Fernández de la Vega. Muy gratamente lo celebramos.

Asistida por el ilustre tocólogo de la Asociación de la Prensa doctor Loraqué, ha dado a luz con toda felicidad una hermosa niña la esposa de nuestro compañero en la Prensa, redactor de «El Liberal», don José L. Barberán.

Tanto la madre, doña Rosario Alvarez Astray, como la recién nacida, se encuentran en perfecto estado de salud.

EN LA MECA

Un Congreso islamita

CONSTANTINOPLA. En los círculos kemalistas y nacionalistas reina en estos momentos cierta agitación, de que se hace eco la Prensa otomana, respecto a un próximo Congreso islamita que va a celebrarse en la Meca.

A este propósito, algunos órganos califican el Congreso de Liga de tribus, y le niegan toda autoridad. Declaran igualmente que el Rey de Hedjaz no está calificado para hablar en nombre del Islam, puesto que se halla bajo la tutela de la Gran Bretaña.—Radio.

ES NECESARIO QUE DECLARE EL MINISTRO DE ESTADO LA SITUACION LEGAL DE ESTE ASUNTO

¿Es dueña la Compañía Española de Minas del Rif de los cotos mineros que explota?

¿PUEDE EMITIR OBLIGACIONES SOBRE UNAS CONCESSIONES QUE HAN SIDO AUTORIZADAS A EXPLOTAR PROVISIONALMENTE?

La Compañía Española Minas del Rif pudo ocupar las pertenencias mineras que le vendió un aventurero, el Roghi, gracias a la intervención armada, que España pagó con su dinero y con una guerra, que tuvo como principal tragedia el Barranco del Lobo.

La opinión popular, equivocadamente, dijo entonces que aquella sangre se derramaba para ocupar las minas que compró al aventurero Roghi don Clemente Fernández, asociado después con el conde de Romanones, y en cuyo negocio desempeñó papel tan importante el señor Payá, entonces director del Banco de Cartagena.

Fué aquella una época en que se desbordaron los apetitos y las más bajas pasiones. Melilla organizaba arriesgadas expediciones para entrevistarse en la alcazaba de Zeluán con el pretendiente. Cuentan de una de esas expediciones, que llevó un cargamento de dinero, todo en piezas de cinco pesetas, para cepatar al Roghi; pero lo más chusco del caso, que, como nota pintoresca, recuerda la «vox populi», se cuenta de aquella famosa expedición que los duros que al Roghi entregaron pertenecían a los llamados duros sevillanos, que nada tenían de andaluces, pues algún malicioso asegura que su fabricación se efectuó en Cartagena.

Lo cierto es que el Roghi recibió proposiciones de todo el mundo para concesiones nuevas, y de todos tomaba dinero a cuenta, y entre ellos de don Clemente Fernández, aportador de las concesiones mineras a la hoy Compañía Española de Minas del Rif.

La Sociedad comenzó sus trabajos en medio de grandes peligros. El Roghi, que había vendido la concesión de las minas, era impotente para garantizar la tranquilidad, y aquello terminó como no podía menos: con una degollina general, en la que perecieron muchos españoles que nada tenían que ver con la propiedad del mineral.

Como consecuencia de estos actos de hostilidad de los moros, vino la guerra, el Barranco del Lobo y, más tarde, la ocupación del monte Adlaten y el monte Uixán, con lo cual los accionistas respiraron tranquilos, y desde aquel día las tropas españolas defendían las explotaciones de la Compañía Española Minas del Rif, sin que el Estado tenga participación alguna en esos 20 millones de toneladas de mineral, que, según dice el prospecto de la Compañía, pertenece a su propiedad, y cuya explotación la Comisión arbitral HA AUTORIZADO SOLO PROVISIONALMENTE.

La fabulosa «réclame» que estos días viene haciendo la Sociedad Española Minas del Rif, asegura que el capital es de 80 millones de pesetas. Habría de costarles mucho trabajo a quienes la representan probar que esos 80 millones de pesetas han ingresado en las cajas para dedicarlos a las explotaciones del negocio, y con esa garantía inflada y con un permiso provisional de explotación de un asunto en litigio, se pide al Gobierno español nada menos que la suscripción de 10.500 Obligaciones, de 500 pesetas cada una.

El ministro de Estado debe tomar cartas en el asunto y declarar si es lícita esa operación. El Código y el sentido moral dicen que no se puede hipotecar nada más que aquello que es de propiedad indiscutible. Si está en litigio la propiedad, tenga o no razón el propietario, no es admisible que se

pierda dinero sobre una cosa cuyo porvenir depende de un fallo.

Algún malicioso supone que esta infusión de capital se hace pensando en la futura indemnización que los accionistas pedirían al Estado español en caso de serles negada la propiedad de estas minas por la Comisión arbitral de París, y para tener recursos efectivos para cualquier eventualidad. Los que así suponen, tienen el valor de pensar que aún pudiera el Estado español verse obligado a pagar el capital de unas minas que han promovido una guerra, que han costado un derroche de sangre y muchos sacrificios económicos, para enriquecer a unos cuantos, sin que el Estado haya participado en las utilidades ni un solo céntimo.

La cosa sería un poco fuerte; pero todo es posible en este país desdichado...

GRAN MUNDO

LOS LUNES DEL RITZ

Ayer por la noche, con motivo de la inauguración de las comidas de moda en la magnífica terraza-jardín del Hotel Ritz, fueron muchos los distinguidos y aristocráticos comensales que allí se reunieron; el aspecto de la terraza ofrecía un golpe de vista sumamente agradable.

En una de las mesas vimos a la condesa de Heredia-Spínola, señora viuda de Chapart, señoras de Martos y de Chapar, marqueses de Bolívar, señora Medrano, señor Chapar, señor Eulate.

Con los marqueses de Vista Alegre estaban donña María Benito de los señores de Igual, señores de Montiel y señor Luque.

Con los señores de Despujols comieron la baronesa de las Torres, señora de Moroder, señoras de Despujols, marqueses de Castillo de Jara, señor Estrada y señor Linares Rivas.

En la mesa del encargado de Negocios del Perú y de la señora Barrenechea y Raygada, vimos al conde de la Viñaza, embajador de España que va a las fiestas del Centenario de la Independencia de ese país; a la condesa de la Viñaza y al doctor don José de la Riva-Agüero y Osma.

En otra mesa vimos al comandante Joubert y señora, marqueses de Villadarias, comandante Bald y señora, señoras María y Enriqueta de Cardona, señor Pagnino y coronel Marsengo.

Con el excelentísimo señor ministro de Chile y señora de Fernández Blanco e hija, don Juan F. Ortega y señora ministro de Guatemala, don Alfredo de Lafitte e hija, María, consuelo de Chile en San Sebastián, señor Riera y señora, Roso Santamaría de Riera.

Con la señora de Pardo vimos al marqués de los Altares, señoras María de la Orga, María Bernaldo de Quirós, María del Diestro, Inés Pardo, don Adolfo Pardo, don E. Bernaldo de Quirós, don Enrique S. de la Viña.

En otras varias mesas vimos a los condes de la Viñaza, conde del Rincón, condes de los Moriles, marques del Baztán, don Eloy Bullón y señora, don Santiago Alba, señor Francisco Rodríguez, ministros de Holanda y del Perú, los señores de Basarain, doctor Requeens, doctor Dessauer, señores Palmer, marques de Armentari, marqueses de Villa Antonia, señores de Bernete, don Fernando Jordán, señor Montañés y señora, señores de Bernáldez, condes de Caralt, señores de Bas y distinguida familia, señor Bernades ministro de Finlandia, señores de Rugeroni y otros muchísimos más.

A la hora del baile acudió mucha gente conocida entre la que recordamos haber visto a las siguientes personas, que son: señores y señoras de Oliva, Vidal, Moroder, Romero, Montañán, Pastor, Sterling, Hidalgo de Quintana, Serina, Barranco, Casares, Ilana, Bernáldez, Smith, marquesa de Villadarias y algunas más; fué una noche agradableísima y el buen público que en el Ritz se había congregado salió muy satisfecho de lo divertida que la velada había resultado.

UNA BODA

En la iglesia de San Antonio de la Florida, artísticamente adornada con flores y luces, contrajeron matrimonio la bella señorita María de los Dolores Medina y el simpático e inteligente industrial de esta corte don Francisco M. Sueca, acompañando a los contrayentes la hermana de la novia y el popular artista Pepe Medina, también hermano de la novia.

Después de un espléndido almuerzo en Parísiana, los novios salieron para La Granja, donde pasarán la luna de miel. A las muchas felicitaciones que recibieron, unánime la nuestra, que les desea grandes prosperidades en su nuevo estado.

ALMANZOR



LAS VICTIMAS DE LA CATASTROFE DE VILLAVERDE.—Mr. Blumenthal, su hijo Alfredo Isaac, que murieron en la catástrofe, y mistress Blumenthal, que resultó gravemente herida.

NOTICIAS Y COMENTARIOS

LA POLITICA

EL CONSEJO DE AYER

El Consejo de ministros celebrado ayer en la finca del señor Allendesalazar terminó a las ocho y media de la noche, y de su resultado el señor Pinés facilitó la siguiente referencia oficiosa:

«En primer término el ministro de Estado hizo una exposición del estado de la política internacional, y a continuación se examinaron varias iniciativas parlamentarias, y de la Presidencia se aprobó un dictamen sobre construcción naval.

De Guerra quedaron aprobados: un expediente sobre construcción de hangares en Sevilla; otro sobre arriendo de una fábrica de harinas en Valladolid; otro sobre reglamentación de la medalla de Sufrimientos por la patria; un Real decreto englobando en una sola disposición las reglas sobre detenciones en Africa, y un expediente sobre competencias entre autoridades moras y militares para juzgar a los individuos de las fuerzas indígenas.

De Hacienda se aprobó un expediente de novación de créditos para los comerciantes damnificados en 1919; un crédito para la admisión de España en el Perú; un Real decreto sobre anuncio de subasta para adquirir primeras materias con destino a la fábrica de la Moneda; un expediente de adjudicación de solar para Facultad de Medicina de Madrid y su hospital clínico; varios expedientes de fijación de capitales extranjeros y la distribución de fondos del mes.

El ministro de Fomento sometió a los compañeros los siguientes asuntos, que fueron aprobados: un Real decreto sobre saltos de agua; otro sobre minas; anticipos a la Compañía del Norte para adquirir 20 locomotoras; a la del ferrocarril de Langreo para adquirir tres; a la de Bilbao a Portugalet y a la de Zafra-Huelva; acuerdo de construcción de un puerto de refugio de Peñíscola y de otro en Villajoyosa; encauzamiento del río Llobregat, y un expediente sobre Los Previsores del Porvenir, que se refiere a la reorganización de su Consejo de Administración.

Se aprobaron del ministerio de Marina, el contrato para la adquisición de ocho cañones y cinco montajes; un expediente sobre el emplazamiento de la estación radiogoniométrica de Menorca, y la modificación de los artículos 14 y 15 del reglamento de exenciones.

El ministro de Gracia y Justicia llevó al Consejo un decreto de indulto por el artículo 29, y el de la Gobernación, un expediente de segregación de términos municipales.

El Consejo estudió detenidamente la reorganización de la Dirección general de Seguridad, que lleva a efecto el ministro, usando de la autorización concedida por las Cortes, y discutió el anteproyecto de representación proporcional. Se hicieron diversas observaciones, y se acordó que los ministros enviasen notas a su compañero de Gober-

nación para que éste las tenga en cuenta al hacer la redacción definitiva.

AMPLIACION

La situación parlamentaria.—Las reformas de la Policía.—La representación proporcional.—Reglamentación del juego.

No obstante los anuncios que se han venido haciendo de posibles acuerdos del Gobierno de trascendencia política, según los ministros, no se trató para nada de política, y en cuanto a la situación parlamentaria, persiste el plan trazado en Consejos anteriores.

Según se hace constar en la nota oficiosa, el ministro de la Gobernación dió cuenta detallada de su plan de reorganización de la Policía, cuyas características principales consisten en atender a la mejora de servicios, incluso creando algunos nuevos con los créditos actuales, que serán movilizados convenientemente.

Se determina además que la jurisdicción del director general de Seguridad se extienda a toda España, delimitando con toda claridad sus funciones, y separándolas de las asignadas a los gobernadores civiles. Se establece para los dos inspectores generales de Madrid y Barcelona la obligación de recorrer las provincias, para estar en contacto con los organismos inferiores y corregir las deficiencias que observen.

Además se crea en Madrid la Escuela de Policía y el Colegio de hijos de funcionarios de Gobernación y de Policía.

Se trató también del anteproyecto sobre representación proporcional, que llevó el conde de Bugallal, recogiendo la iniciativa del ex ministro señor Gasset.

El Consejo encomendó al ministro de la Gobernación un estudio sobre la reglamentación del juego en un sentido de restricción.

LA MAÑANA DEL PRESIDENTE

El jefe del Gobierno recibió esta mañana en su despacho oficial la visita del general Villalba, comandante general del campo de Gibraltar.

Luego conversó con los periodistas el presidente, manifestando que al despachar hoy con Su Majestad, había sometido a la regia firma unos decretos de Instrucción pública, disponiendo que la Escuela Industrial, que dependía del ministerio de Instrucción pública, pase a depender de Fomento, y creando en Melilla un Instituto de Segunda enseñanza.

EL REY A INGLATERRA

Ha confirmado el jefe del Gobierno ante los periodistas que mañana saldrá para Inglaterra Su Majestad el Rey, acompañado de Su Alteza el Infante don Jaime, que han sido invitados por los Soberanos británicos para pasar unos días en el castillo de Windsor.

Entre los soviets y los «sinn-feiners»

LONDRES. La Delegación comunista rusa de Londres desmiente oficialmente, en nombre del Gobierno de Moscú, que se haya firmado Tratado alguno entre los Soviets y los «sinn-feiners».—Radio.

LO DE ASIA MENOR

Inglaterra está amenazada de una nueva guerra

LONDRES. El «Daily Express» reproduce en su número de esta mañana los siguientes pasajes del discurso que pronunció ayer noche en Ertfeld el general sir Charles Towshend, defensor de Kuttel-Amara, y elegido miembro del Parlamento hace varios meses:

«En lo que se refiere a la situación en Asia Menor, es mi opinión que Inglaterra está amenazada de una nueva guerra, y no exagero absolutamente nada al decir que el Gobierno no ve el peligro que existe en este asunto.

La guerra entablada actualmente en Turquía debe cesar inmediatamente. Además, se debe ordenar a los griegos que evacúen Esmirna y Tracia. Solamente a este precio Inglaterra podrá asegurar la tranquilidad en las fronteras de la India.

La política inglesa en Oriente ha sido errónea. El Gobierno británico ha cometido todas las faltas y todos los errores que le han permitido cometer el tiempo y las circunstancias.»—Radio.

El crimen de la calle de las Góngoras

DILIGENCIAS JUDICIALES

El juez del distrito del Hospicio, señor Oppelt, que instruye este sumario, ha recibido declaración al presidente, vicepresidente y otros individuos de la Directiva de litógrafos, sobre la forma en que se llevaron las discusiones en la reunión por ellos celebrada en la Casa del Pueblo, a la que asistió el obrero asesinado, Fernández Escribano.

Todos ellos coincidieron en manifestar que hubo orden en la sala, y que los pocos incidentes que surgieron carecieron de importancia. Añadieron que ignoraban si los detenidos como autor y cómplice estuvieron en la reunión, aunque sospechan que no.

También ha prestado declaración la novia del muerto, Manuela Hernández López.

Esta muchacha ha dicho que las relaciones amorosas que sostenía con Escribano eran muy bien vistas por las familias de ambos. Se querían mucho, y ni uno ni otra tuvieron relaciones anteriores con nadie. Por eso no podía achacarse a cuestión de faldas el crimen, y menos a venganza por cuestiones amorosas.

Esta tarde se constituyó el juez en la Cárcel Modelo, donde se encuentran presos los panaderos Carlos Arévalo Martínez, supuesto autor, y Antonio Puente Abuján, supuesto cómplice.

El juez practicó diversas diligencias, entre ellas varios careos para puntualizar las contradicciones en que incurrie-



LA CATASTROFE DE VILLAVERDE.—Presidencia del entierro de las víctimas, formada por el teniente coronel señor Gallego, que ostentaba la representación de S. M. el Rey; el ministro de Fomento; el presidente del Consejo de Administración de la Compañía de M. Z. A., señor Alonso Martínez; el de la del Norte, señor Boix; el director, señor Maristany; el consejero señor Bañer; el director adjunto, señor Peyronnet; el subdirector, señor Codruch; los señores Vargas, Andreu y Cos, en representación de los ingenieros jefes del movimiento y tracción de las Compañías del Norte, M. Z. A. y M. C. P.; el director de Obras públicas y el director de la Compañía M. C. P. (Fotografía VIDAL.)

ron los detenidos. También se verificó un reconocimiento en rueda de presos, para ver si reconocían los compañeros del muerto, en los detenidos, a los autores del crimen.

Por lo avanzado de la hora y por la reserva con que se lleva el sumario, nada podemos decir del resultado de estas diligencias.



EL GENERAL ARRAIZ

Notablemente repuesto de su dolencia, hoy se ha presentado en el Consejo Supremo de Guerra y Marina el general don Domingo Arraiz de Conderena, quien ha recibido muchas felicitaciones por su mejoría.

ARANCELES DE AUTOMOVILES

Refiriéndose a la carta que recientemente ha publicado en la Prensa, la Cámara Sindical Española del Automovilismo nos remite las siguientes interesantes notas:

«El primero de los tres puntos a que se refería la carta que días pasados tuvo la bondad de publicarnos ese diario protestando contra la actual situación arancelaria del automóvil era la afirmación de que no se ha protegido, ni mucho menos, a la denominada industria nacional.

Tiene este punto una gran importancia por el alcance moral que determina en la opinión pública. En efecto, si en general hay una tendencia (cuyos motivos no es del caso averiguar) marcada en favor de la producción extranjera, no es precisamente muy caritativo para la producción nacional atribuir al deseo de

protegerla, una elevación arancelaria absurda. Al enterarse las gentes de que la mayor parte de las cosas le van a costar más caras, y averiguar que ello es debido a los aumentos arancelarios, si se le dice que éstos se han dictado para proteger a la industria nacional se aumentará la antipatía pública contra ésta. Es decir, que se le proporcionan dos disadvantages. Y esto mucho más cuando el consumidor intente ir a dicha industria y se encuentre con que no tiene ni disponibilidades suficientes para el mercado ni la variedad de elementos necesarios para satisfacer las necesidades diversas del consumidor.

No vamos a insistir aquí sobre lo que se ha dado en llamar industria nacional del automóvil en España. Ni en el país se fabrican bastidores de acero, ni aceros especiales, ni magnetos, ni bujías, etc., ni el mercado español sería suficiente para permitir la instalación de fábricas de dichos elementos en condiciones de competir con los productores especializados extranjeros.

De modo que, alcanzando la enorme elevación de derechos de aduanas a todos estos elementos que importa la industria nacional, ésta se verá inmediatamente obligada a elevar sus precios, dando con ello lugar a que las gentes (que no tienen obligación de saber de todo) digan, sin el menor asomo de justicia, que las fábricas españolas se aprovechan de los nuevos Aranceles para aumentar sus pingües beneficios.

Véase, pues, cómo por cualquier lado que el asunto se mire, la supuesta protección a la industria nacional de que blasonan los autores de la enormidad arancelaria que comentamos, no es ni más ni menos que un gravísimo y enorme perjuicio.

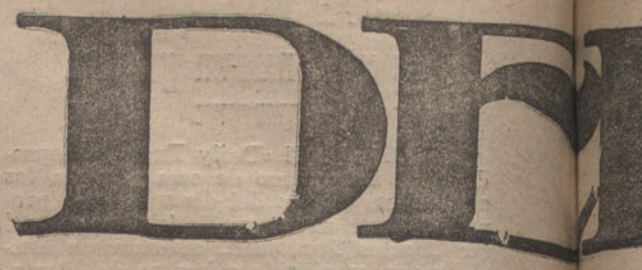
Este perjuicio se acentúa en términos inverosímiles si, saliéndonos del aspecto general de la producción española de automóviles, nos detenemos a examinar la situación creada a los productores que recientemente habían comenzado a montar cochecillos económicos, con elementos adquiridos en países de moneda hoy depreciada con relación a la peseta. Estos industriales, por virtud de las disposiciones arancelarias de referencia, y especialmente por efecto de la inclusión del famoso 5 por 100 de aumento por transporte y del coeficiente de cambio de moneda, tendrán que renunciar en absoluto a su comenzado negocio, pues los coches ultrabaratos de América se podrán vender a precios inaccesibles para la posible industria nacional del coche ligero, del coche del automovilista modesto.

Mucho más podría decirse respecto a nuestra «industria nacional» del automóvil; pero no es el propósito de esta Cámara atacar intereses respetables, sagrados, y si únicamente defender los propios de idéntica calidad moral.

Por la Cámara Sindical Española del Automovilismo, el presidente, Conde de Patilla.»



LA CATASTROFE DE VILLAVERDE.—Aspecto del paso del Prado al paso del entierro de las víctimas de la catástrofe, acto que ha revestido extraordinaria solemnidad. (Fot. VIDAL.)



NUESTROS AVIADORES

Héroes anónimos

ATORCE MINUTOS DE ANGUSTIA

Ayer, tomando café en el Real Aero Club de España, incidentalmente, y sin el temor de ver publicadas sus impresiones—falta que nos perdonará en gracia a nuestras aficiones reporteriles—, así se explicaba uno de nuestros aviadores en el curso de la conversación, que con nuestras preguntas promovíamos:

—No tiene importancia el volar; eso lo hace cualquiera, y más con los aparatos que ahora poseemos.

—Tienen ustedes buenos aparatos—le argüimos.

—Efectivamente, ahora los tenemos buenos, y da gusto volar con ellos. Da horror el pensar ahora cómo teníamos valor para subir en los aviones que teníamos hace dos o tres años. Sólo un amor propio muy grande y nuestra juventud puede dispensarlo.

—Pero todavía ocurren desgracias?

—Muy pocas, y la mayoría por imprudencia, pues si se tiene en cuenta el número inmenso de vuelos y de aparatos que al cabo del día se elevan, se comprenderá que el hacerlo no tiene riesgo alguno, o éste es muy pequeño, y que los accidentes que ocurren son en su mayoría imprudencia de los pocos años, y que en cuanto dejamos solos a los alumnos se juzgan capaces de hacer más que lo que les hemos enseñado.

Sólo ocurren estos casos o alguno que otro accidente fortuito de rotura de ala o parada instantánea de motor, sin lugar a propósito para el aterrizaje, que son los menos.

—¿Ha tenido algún percance?—le preguntamos.

—Varios; tengo los dos brazos rotos, y me salvé de milagro en África.

—Cuenta, cuenta.

—Estaba yo en la escuadrilla de Tetuán, y se me ordenó saliese con un observador a reconocer el Fondak, al objeto de sacar fotografías en el caso de que, como comprobamos, el Raisuni hubiese constituido trincheras en aquel paraje.

Salimos con un día espléndido; el motor marchaba en forma deliciosa; llegamos a las proximidades del Fondak; tomamos fotografías de varias filas de trincheramiento, y cuando pensábamos regresar nos vimos tiroteados desde las montañas, que a unos 600 metros bajo nuestros pies se extendían.

Sin duda, un certero o casual disparo hizo saltar un brazo de nuestra hélice, y con el consiguiente desnivel en su trabajo rompió el radiador y perdí el agua de enfriamiento del motor, aparte de la fuerte conmoción que sufrió el aparato y la natural rotura de tensores.

No podíamos descender; estábamos sobre territorio enemigo; sabíamos lo que abajo nos aguardaba, y después de encomendarnos a los santos planeamos como pudimos y regresamos con un aire favorable al campamento, del cual nos encontrábamos distantes más de 18 kilómetros.

Al aterrizar en la orilla de un río próximo a nuestras avanzadas, las ruedas del aparato se metieron en una zanja y salimos despedidos, rompiéndome yo un brazo y mi compañero magullándose una pierna. Acudieron nuestras fuerzas y nos salvaron. ¡Porque bien empleados dábamos nuestros trompazos! ¡Teníamos fotografías del Fondak y sus trincheras!

—¿Y qué tal papel siguen desempeñando los aviones en África?

—Extraordinario. Fíjese que de nuestra compra reciente de más de setenta aparatos, la mayoría serán destinados allí—qué ventaja en su empleo no habrá visto el alto comisario.

—¿Pero hemos comprado aparatos?

—Don Federico Abeilhé y Sousa—dos grandes técnicos—han regresado recientemente de Italia, y empiezan a recibir en Sevilla los Breguet, Fiat, Ansaldo y otras marcas de bombardeo que se han comprado en Italia en magníficas condiciones, no sólo por el cambio favorable, sino porque habían acumulado en esta materia en cantidad excesiva y lo han enajenado en condiciones. Será distribuido entre Sevilla, Tetuán, Getafe y Cuatro Vientos, y podremos empezar a decir que nuestro Ejército va estando dotado y atendido de este nuevo medio de combate, el más práctico y que mejores resultados presta, dada su gran fuerza ofensiva.

Razón tiene este valiente que así se expresaba, y que es don Joaquín González Gallarza, que a más de explicar sus cursos de aviación y volar más de ciento cincuenta horas por curso como minimum con sus discípulos, sabe, cuando llega la ocasión, ofrendar su sangre por la patria y dar las lecciones más provechosas, cuales son las del ejemplo.

GUSTAVO PASCUAL

Carreras de caballos

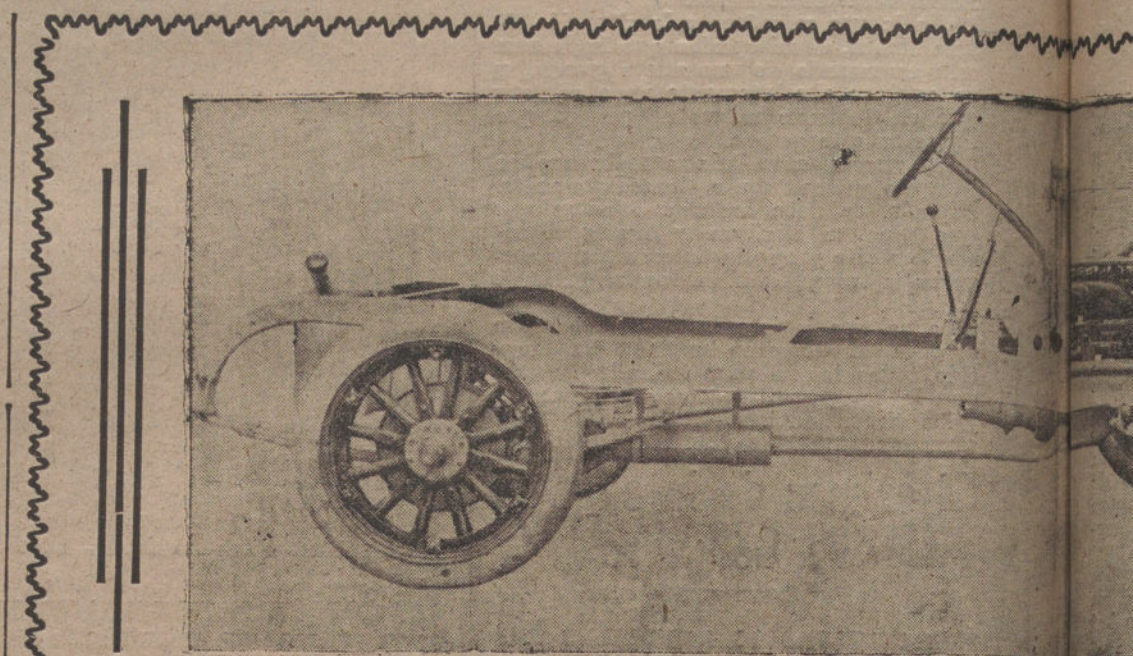
RESULTADOS Y COMENTARIOS

Con asistencia de los Reyes y una gran animación se han celebrado las pruebas de la undécima reunión de primavera en el Hipódromo de la Castellana.

De los cinco caballos matriculados para el premio Bohemio (a reclamar) se retiraron dos, quedando solamente «L'Abisselle», de Villagodio, montado por Rodríguez; «Tapsia», de Lieux, montado por Díez, y «Richelieu», de Pueyo, montado por Higson. La emoción de esta carrera estuvo en la recta de Chamarfín, donde Díez trató de pasar al caballo de Villagodio, sin conseguirlo. En la recta de la meta los caballos, ya bastante distanciados, no hicieron nada por pasar a su enemigo, y entraron en la forma que los enumeramos.

En la siguiente prueba, premio Przemysl, continuó acentuándose la retirada de caballos, pues de diez inscritos se quedaron solamente en tres. El gran Díez, el cual tiene el propósito de no dejar un día sin que los colores de la cuadra Lieux triunfen por lo menos una vez, consideró ésta como la prueba de «revancha», y a pesar de haber salido mal, no se arredró, y de una manera maestra pasó a sus contrarios, aprovechando todas las curvas para sacarles más ventaja y entrar el primero con «Lefriand»; detrás le siguió Rodríguez con «Quicker», de Villagodio, y cerrando marcha entró «Patrician», de Acosta, montado por Hiron.

El premio Billycock, de 5.000 pesetas, fué el más reñido por los caballos tan igualados, cosa que contribuyó a que el dinero se repartiera muy equitativamente. En toda la carrera vimos luchar denodadamente a los dos «jockeys» rivales, Díez y Archibal, los cuales dejaron el pelotón bastante atrás. Al final se colocó al lado de éstos dos Higson, y la carrera hubiera terminado en esta forma a no ser por un pequeño descuido de «Beau», lo cual hizo que entrase primero



DETALLES DE Chassis "LAND" MODELO 192

EL MOTOR: embrague y cambio de velocidades están reunidos en un solo bloque y fijados al bastidor por tres puntos.

MOTOR de cuatro cilindros en un solo bloque de 97 milímetros de diámetro por 128 de recorrido del pistón; fuerza nominal de 15 HP. y efectiva al dinamómetro a 2.200 velocidades de 34 HP.

CAMBIO DE VELOCIDADES: Tres velocidades. La tercera en toma directa y una marcha hacia atrás.

TRANSMISION: por árbol a doble cardán.

PUNTE DE ATRAS: reforzado.

RUEDAS: Tres clases a elección. 1.ª Llantas de madera, montaje de artillería.

con llantas desmontables. 2.ª Ruedas ALUMINACIÓ maciza de disco de madera comprimida Westinghouse con llanta desmontable. 3.ª Rueda metálica.

ENCENDIDO: por distribuidor sistema Westinghouse y por magneto con superexpansión.

ENFRIAMIENTO: por termosifón.

DOS FRENO: sobre cada rueda. El delantero por enrollamiento y otro trasero por freno de mano.

DIRECCION: a la izquierda y palanca de mano en el centro (la dirección puede ponerse a la derecha mediante superexpansión).

«Nobody's Child», de Címera (Archibal), y segundos «Beau», de Lieux (Díez); «Vinny» (Higson), de V. Pueyo.

La colocación de entrada en el premio Palencia («handicap») hizo que el caballo ganador se pagase espléndidamente bien, pues la coincidencia de ser el ejemplar de Triano desconocido y llevar el fatídico número 13 hizo que la gente se abstuviera de comprar sus boletos. Entró el primero «Royal Feast», de Triano, montado por Roberson; segundo, «Allexton», de Aldama, montado por Archibal, y tercero, «Ledi Hilda», de Villamejor, montado por J. Ruiz. En esta carrera se distinguió notablemente la yegua «Thais», la cual marcó todo el camino un tren que demuestra el buen entrenador que ha tenido; pero al final, por culpa de su montador, que aflojó, perdió puestos y entró la cuarta.

Y, por último, en el premio Tato (militar lisa, «handicap»), P. de León, montando a «Randolph II», hizo una monta colosal, que le valió la victoria y muchos aplausos; detrás de él entraron «Sanguinario», montado por Samolo, y «Emisión», por Ocaña.

JACK

EL PREMIO DEL JOCKEY CLUB DE FRANCIA

PARIS. Por primera vez después de la guerra se ha corrido ayer en Chantilly, el clásico Hipódromo francés, que linda con el magnífico dominio de Chantilly, antigua propiedad del duque de Aumale y hoy del Instituto de Francia, al cual se le dejó, el premio del Jockey Club, llamado también el Derby francés.

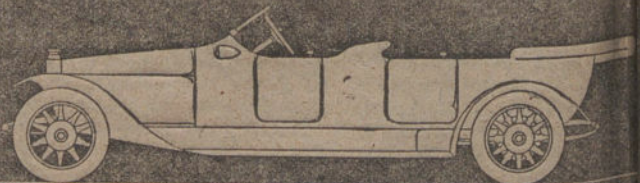
A las diez de la mañana, numerosos trenes y autobuses llevaron al campo la habitual multitud de «sportsmen», cuidadosos de no faltar a la última gran prueba eliminatoria, antes del Gran Premio.

Al principio, «Muscadin», «Select», «Soldado» y «Le Traquet» formaron un grupo en cabeza. Al entrar en la línea derecha, «Ksar» se colocaba en cabeza, seguido de «Grazing».

A poca distancia de la meta, «Ksar» había conseguido fácilmente sacar ventaja a «Grazing», que conservaba el segundo puesto. En tercer lugar se clasificó «Shake Hand».

El ganador «Ksar» pertenece a madama Edmond Blanc, viuda del conocido «sportsman». Había sido comprado siendo potro en 100.000 francos.

BENZ

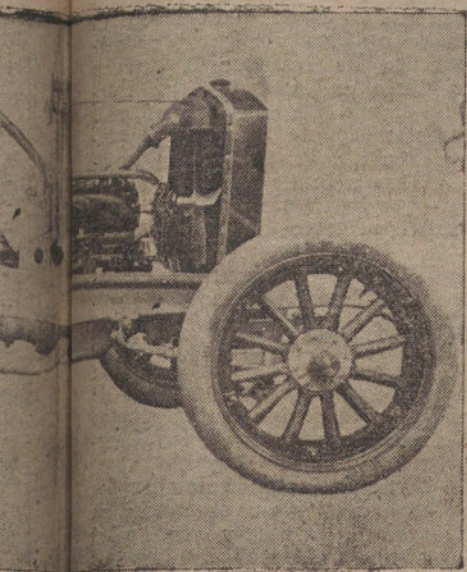


MANNNHEIM

Enrique Traumann.-Fernando el Santo, 24.-MADRID

SPORTS

Redactor deportivo, GUSTAVO PASCUAL.



SEL
= 15 HP.

192
2.ª Rueda ALUMBRADO y arranque eléctrico
compresión de la estinghouse.
DISTANCIA ENTRE EJES: tres me-
tros.
VIA de 1,46 metros.
Emplazamiento disponible para la ca-
rrocería: 2,42 por 0,84 por 1,10.
Largo del chasis: 4,15 metros.
Entrada de carrocería: 1,60 metros.
Largo de las ballestas delanteras: 1,00
metro.
Idem id. de las traseras: 1,365 metro.
Dimensiones de los neumáticos: 815 por
115 y 820 por 120.

La Cámara Sindical del Automovilismo y la opinión

APLAUDIMOS LA MEDIDA

La Cámara Sindical del Automovilismo, respondiendo a los fines para que fué creada, se ha dirigido, en un breve comunicado, a los Poderes públicos y a la opinión, haciendo resaltar el tremendo perjuicio que con los actuales aranceles, esencialmente prohibitivos, se causa a la industria automovilista.

Y es tan grande este perjuicio, que desde su vigencia las Casas importadoras renuncian totalmente a toda idea de traer coches o camiones, pues, ¿a qué enorme precio tendrían que venderse, si sólo por Aduanas son recargados con más de un 60 por 100.

Pudiera tener disculpa esta barrera a la importación si España estuviera preparada en este ramo de fabricación a suplir la deficiencia extranjera; pero, desgraciadamente, esta industria está en embrión, y sólo puede contribuir en una pequeña parte de lo que las necesidades nacionales demandan.

¿En nombre de qué ventaja puede causarse tanto daño?

Nacional y legal es esta industria desde el momento en que en ella están comprometidos capitales españoles y en ella se emplea personal esencialmente español.

Por esto aplaudimos el paso dado por la Cámara Sindical, que dándose cuenta de los importantes intereses que tiene a su custodia se apresta razonadamente a hacer ver a la opinión y a los Poderes, por medio de la Prensa, lo injusto del trato a que a esta industria se la quiere someter.

REAL MOTO CLUB DE ESPAÑA

Reglamento de la Carrera de las Doce Horas

(CONCLUSIÓN)

Orden de la carrera

15. La salida se dará en Villalba, a las seis de la mañana; el intervalo de salida entre un corredor y otro será de dos minutos y atendiendo rigurosamente al número obtenido en el sorteo, que se verificará el día 8 en el domicilio social.

Si algún corredor no acudiera al ser llamado podrá tomar la salida en cualquier momento, entendiéndose que para los efectos de su carrera su tiempo ha empezado a contar a la hora que le hubiera correspondido conforme al orden del sorteo.

16. La llegada de los corredores se cronometrará en cada una de las dos metas que se instalarán en Villalba y en el kilómetro 88,580 de la carretera de Madrid a Segovia por San Rafael.

17. Si un corredor llegase a la meta de Villalba después de las once horas y media de haber empezado su carrera, seguirá por el circuito de Guadarrama, carretera de El Escorial, a salir al kilómetro 14 de la carretera de Villalba a La Granja, en cuyo punto un Jurado comprobará el paso del corredor, que volverá a Villalba.

18. El tiempo total se computará descontando el tiempo sobrante de las doce horas deducido de su velocidad media, entre las dos últimas metas por las que pase.

Ejemplo.—Un corredor pasa por una meta a las once horas veinticinco minutos de su salida; pasa por la otra meta, que dista de la anterior 48 kilómetros 680 metros, a las doce horas veinte minutos de su salida. Por lo tanto, de meta a meta ha marchado a una velocidad de 53 kilómetros, 105 metros por hora. En los treinta y cinco minutos que le faltaban para completar sus doce horas habrá recorrido

30 kilómetros, 978 metros que se le tendrán que agregar al número de kilómetros recorridos en las once horas veinticinco minutos.

Los jurados se retirarán de sus puestos a las trece horas de la salida del último corredor.

APROVISIONAMIENTO.—PARADAS.—AUXILIOS

20. El aprovisionamiento lo podrán efectuar los corredores únicamente en las metas de Villalba y del kilómetro 88,580 de la carretera de Madrid a Segovia por San Rafael, y por su cuenta.

21. Los corredores vienen obligados a parar en estas metas para que les sean examinados los precintos, obediendo a las indicaciones de los comisarios, bajo pena de descalificación o a la que hubiere lugar.

Estas paradas son obligatorias en cada vuelta aun en el caso de que el corredor no necesitara aprovisionarse, sin que por ello haya de descontarsele tiempo alguno.

22. La carrera deberá realizarse en su totalidad con la máquina con la que se tomó la salida. No se permite, por lo tanto, durante la

carrera cambiar a los vehículos motocicletas, sidecars o autociclos piezas que no sean las que usualmente se llevan en turismo, respetando todos los precintos.

23. Se prohíbe todo auxilio al corredor durante la carrera bajo la pena de descalificación. En las motocicletas con sidecar y autociclos, el conductor, en caso de avería, podrá ser auxiliado por su pasajero.

En estos vehículos podrá permitirse el cambio de pasajero siempre que se efectúe en las dos metas establecidas poniéndolo en conocimiento del Jurado.

Si algún corredor tuviese que parar durante la carrera, deberá colocarse al lado derecho de la carretera para dejar paso a los demás corredores.

24. En todo el recorrido habrá jurados voluntarios, que velarán por el cumplimiento de este reglamento.

PREMIOS

25. Se concederán los siguientes premios:
Clase A.—Primero, 200 pesetas y copa de plata. Segundo, 100 pesetas y medalla de plata.

Sastrería de Sport MOISES SANCHA 14, Montera, 14 Teléfono 2.008 MADRID



Los trajes confeccionados por esta Casa dan un aspecto de elegancia y finura, por emplear exclusivamente géneros de primer orden y modelos de los grandes centros de la moda.

CATALOGOS ILUSTRADOS A QUIEN
LOS SOLICITE



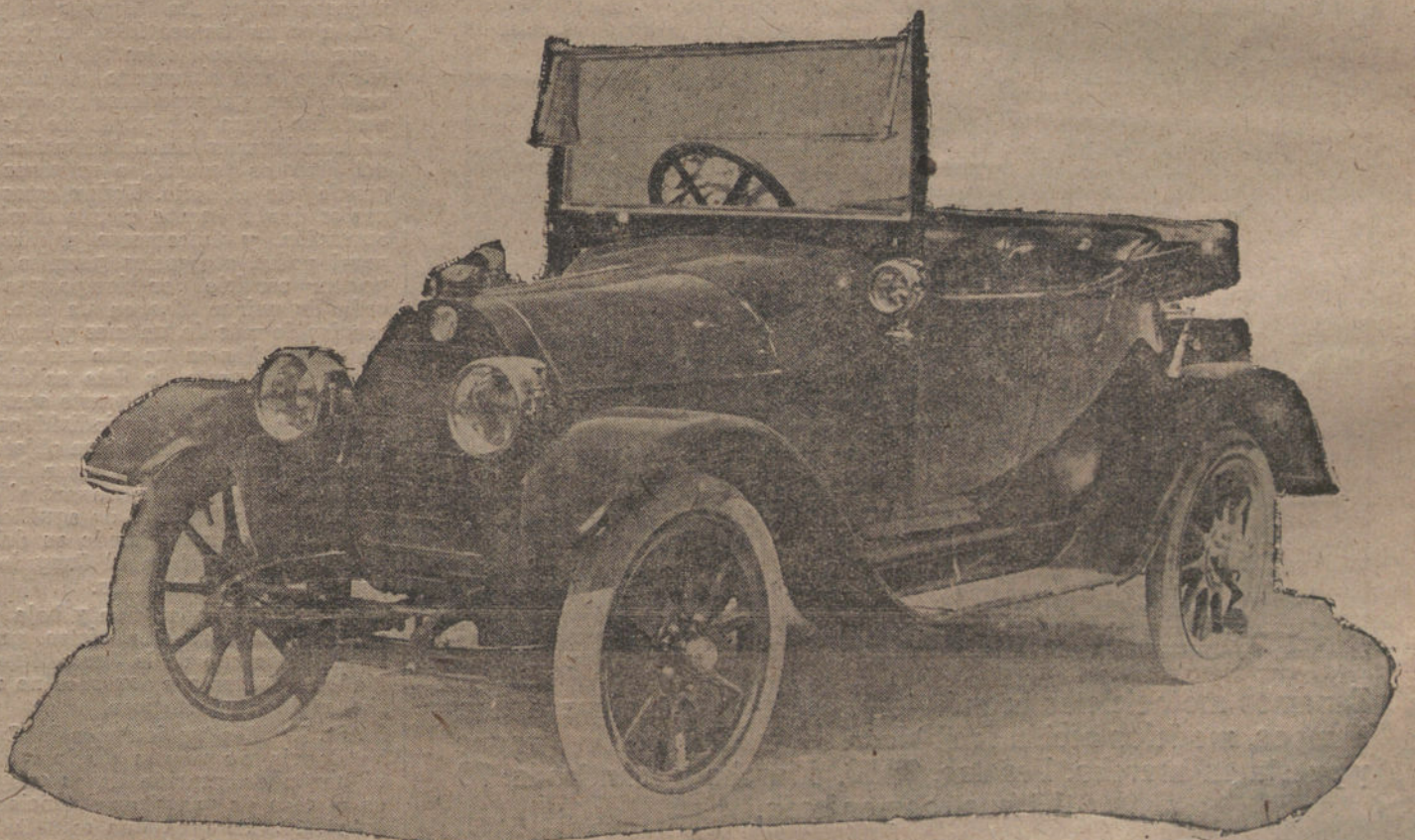
Motocicletas

Harley-Davidson
Scott y F. N.

Automóviles

Lancia y F. N.
Camiones

CASA LANDALUCE



F. N. 8-12 HP. Tres velocidades y marcha atrás. Motor cuatro cilindros. Monobloc carrocería tres asientos. Incluido equipo eléctrico

Marqués del Riscal, 7. Teléfono J. 22-28. Madrid.

Clase B.—Primero 250 pesetas y copa de plata. Segundo 100 pesetas y medalla de plata.
Clase C.—Primero 300 pesetas y copa de plata. Segundo 150 pesetas y medalla de plata.
Clase D.—Primero 350 pesetas y copa de plata. Segundo 200 pesetas y medalla de plata.
Clase E.—Primero 500 pesetas y copa de plata. Segundo 250 pesetas y medalla de plata.
Clase F.—Primero 300 pesetas y copa de plata. Segundo 150 pesetas y medalla de plata.
Clase G.—Primero 600 pesetas y copa de plata. Segundo 300 pesetas y medalla de plata.
Clase H.—Primero 600 pesetas y copa de plata. Segundo 300 pesetas y medalla de plata.
26. Para tener opción a estos premios los corredores según las categorías, han de cubrir los kilómetros que se indican a continuación, como mínimo:
Clase A. 350 kilómetros.—B. 400 kilómetros.—C. 550 kilómetros.—D. 600 kilómetros.—E. 700 kilómetros.—F. 500 kilómetros.—G. 625 kilómetros.—H. 2. 600 kilómetros.
27. Se otorgará también una medalla de oro al corredor que haya dado las vueltas con mayor regularidad, entre todos los inscritos, sea cualquiera la categoría a que pertenezca.
28. Se concederá una copa de plata al equipo cuyos corredores hayan cubierto mayor número de kilómetros en las doce horas, entendiéndose que se sumará el número de kilómetros recorridos por cada uno de los corredores que compongan el equipo, aun cuando éste no se hallase completo al terminar la carrera.
29. A cada corredor se le entregará un certificado en el que conste el número de kilómetros recorridos, siempre que termine la carrera.

ADICIONAL

30. Esta carrera será cronometrada por los cronometradores oficiales del R. A. C. de E. Todo caso imprevisto que pudiera presentarse en la aplicación de este reglamento será resuelto por el Jurado.
El R. M. C. de E. declara toda responsabilidad en cualquier accidente que pudiera sobrevenir a los concurrentes o a terceros.
Todo corredor, por el hecho de su inscripción, conforme ya queda consignado, declara conocer el circuito principal y el circuito suplementario Villalba, Guadarrama, carretera de El Escorial, a empalmar con la carretera de Villalba a La Granja en su kilómetro 14, sin que el R. M. C. de E. se obligue a hacer señalamiento alguno, salvo en los pasos a nivel.
Durante la carrera, los corredores vienen naturalmente obligados al estricto cumplimiento de las disposiciones que regulan la circulación por carretera, debiendo obedecer también las órdenes que les den los comisarios de la carrera.
31. Toda reclamación o protesta deberá presentarse en el domicilio social del «chalet» de la Cuesta de las Perdices por escrito, antes de transcurridas veinticuatro horas contadas desde la llegada del último corredor a la meta antes de retirarse el Jurado.
La reclamación será firmada por el corredor reclamante y acompañada de 250 pesetas, que no le serán devueltas si no se demuestra el fundamento de la reclamación, siendo de cuenta del reclamante, además de los gastos de desmontaje, peritación o cualesquiera otros que se originen como consecuencia de la reclamación. Caso de comprobarse la denuncia, estos gastos serán de cuenta del denunciado reintegrándose al reclamante la cantidad depositada.
Contra las decisiones adoptadas por el Real Moto Club de España sobre las reclamaciones presentadas podrán los reclamantes apelar ante la Federación Internacional de Clubs Motociclistas, cuyas decisiones serán inapelables.
32. El R. M. C. de E. se reserva el derecho

de interpretar y modificar el presente reglamento, si así lo estimase conveniente, comunicándolo en este caso a los interesados antes de la salida y por los medios que estime más oportunos.
En el caso de que causas de fuerza mayor impidieran la celebración de la carrera, el Real Moto Club de España se reserva la facultad de aplazarla o de suspenderla definitivamente sin que los concursantes inscritos tengan derecho a reclamación alguna. En caso de suspensión definitiva les serán únicamente devueltos los derechos de inscripción.
33. Los constructores, representantes o agentes de motocicletas y autociclos que inscriban vehículos para que tomen parte en la carrera, reconocen al Real Moto Club de España el derecho de rectificar por medio de la Prensa y en la forma que tenga por conveniente, toda aquella publicidad que, a juicio de la Junta directiva del mismo, sea tendenciosa o falsee la realidad de los hechos.
Madrid, 27 de mayo de 1921.

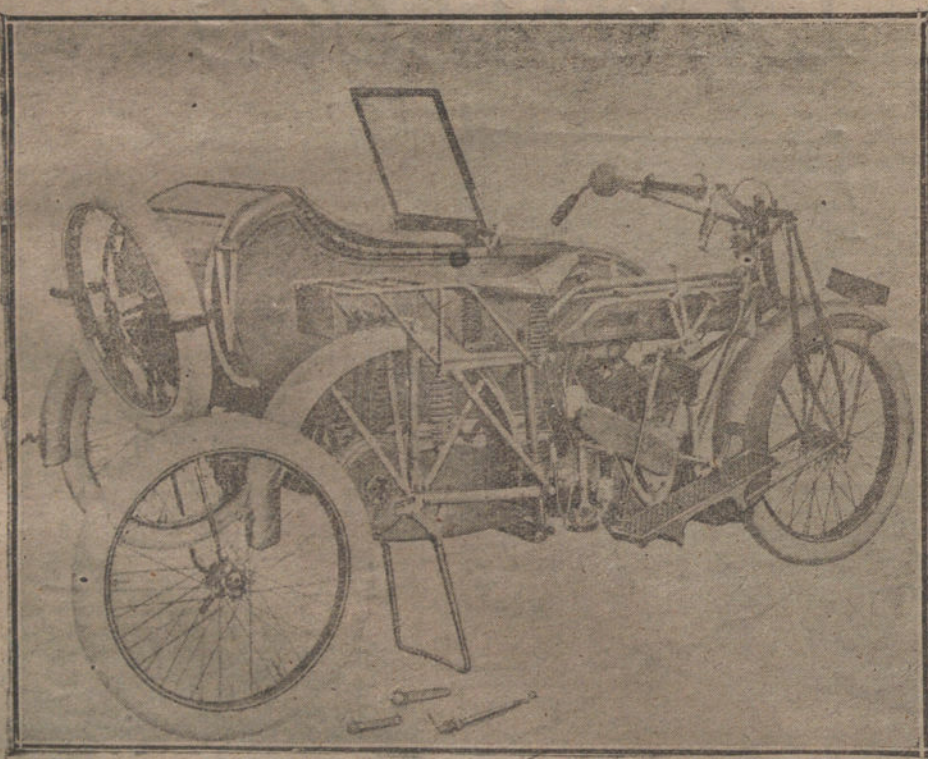
MOTOCICLETAS
ENSEÑANZA PRACTICA

15 pesetas
Alquiler :: Excursiones
Santa Engracia, 2
Teléfono 22-81 J.

Un dirigible alemán para Francia

PARIS. El dirigible «Nerthern», adjudicado a Francia en virtud de las cláusulas del Tratado, salido ayer, a las once y media, de Friedrichshafen, llegó a Saint Cyr a las ocho y media de la noche.
El aerostato llevaba a bordo tres oficiales franceses y cuatro oficiales y ocho soldados alemanes.
Este dirigible será utilizado en un servicio comercial entre Marsella y Argelia. Radio.
SE TRASPASA
tienda de un hueco, en muy buen sitio. Informarán: Relatores, 15, bajo.

Motocicleta Matchless
El Rool Roice de las motos



Tenemos motocicletas económicas, **Excelsior** inglesa a dos tiempos, modelos recién recibidos de 2 1/2 HP. con embrague y puesta en marcha. Pesetas, 2.550. Marcha garantizada: 70 kilómetros por hora.

Exposición y representación:
M. Pradilla. Plaza de Leganitos, 4

UN DECRETO IMPORTANTE

Organización de los servicios de Orden público

Hoy ha puesto el ministro de la Gobernación a la firma regia el decreto relativo a la reforma de los servicios de policía.

Dispone lo siguiente:

«Artículo 1.º Se crea en el ministerio de la Gobernación, dependiente del ministro, la Dirección general de Orden público, que tendrá a su cargo cuanto se relaciona con el mismo en el Reino, y regirá y ordenará el personal y los servicios de la policía gubernativa.

Art. 2.º Los gobernadores civiles sin excepción, y los gobernadores militares y delegados especiales que ejerzan facultades gubernativas, dispondrán en el territorio de su mando los servicios de vigilancia o seguridad, coordinados con los de la Guardia civil, con sujeción estricta a sus reglamentos, siendo personal y directamente responsables de cuanto concierne a su ejecución los jefes e individuos de los mismos.

Esas autoridades cumplirán las órdenes que se dicten por el ministro, y en su nombre por el director general, en lo relativo al orden público, y éste exigirá la responsabilidad procedente a los funcionarios de la Policía.

Art. 3.º El director general, cuando se halle en una provincia o territorio gubernativo y siempre en la de Madrid, podrá dictar órdenes especiales en materia de orden público y servicios de los Cuerpos de la Guardia civil, Vigilancia y Seguridad.

Art. 4.º Corresponderá al director general el destino de los funcionarios de Vigilancia y Seguridad y su suspensión hasta seis meses. El nombramiento de ingreso y ascenso por examen, la suspensión hasta un año y la separación serán siempre del ministro, como la designación de los Tribunales de examen; pero no será necesario publicar los nombramientos y destinos del personal de Vigilancia.

Art. 5.º Los individuos del Cuerpo de Seguridad quedarán sometidos al Código de Justicia militar únicamente en lo relativo a la subordinación y disciplina y cuando actúen como unidades militares frente a rebeldes o sediciosos armados, estando o no declarado el estado de guerra y juzgándose también en estos casos los atentados con armas y explosivos de que sean objeto con sujeción al mencionado Código.

Art. 6.º Los individuos de Vigilancia y Seguridad no serán distraídos de su servicio especial y dependerán por escrito en las actuaciones judiciales por conducto de sus jefes, excepto cuando se considere indispensable la presencia personal de aquellos cuyos servicios se reclamaron por conducto de dichos jefes. Los gobernadores no podrán designar el personal que ejecute los servicios, ni podrán alterar el destino de los funcionarios, que compete exclusivamente al director general. Los gobernadores no dispondrán servicios fuera del punto de destino de los funcionarios sin autorización expresa del director general, o en casos de urgencia, sin avisarlo. Todos estos funcionarios darán cuenta escrita diaria de su actuación, y únicamente el director general podrá otorgarles permiso para no prestar servicio por tiempo que no exceda de quince días en un año. Las licencias de más de un mes y los permisos de quince días en un año serán sin sueldo, y el importe de éste se distribuirá entre el personal que preste servicio.

Art. 7.º Cuando los individuos de Seguridad y Vigilancia fuesen objeto de denuncia o querrela o causasen lesiones o muerte, el gobernador cursará al director el informe de los jefes de aquéllos, sobre si procedieron cumpliendo su deber, comunicándolo también al Juzgado dentro de las veinticuatro horas.

Art. 8.º La separación y baja del personal la acordará el ministro, previo informe reservado de la Junta Superior de Madrid. Contra sus acuerdos no se admitirá recurso contencioso.

Art. 9.º Los funcionarios del Cuerpo de Vigilancia no usarán distintivo alguno, ni harán ostentación de su cargo, salvo en el caso de practicar detenciones.

Art. 10. Se crea una escuela de policía, donde recibirán enseñanza teórica y práctica de idiomas, legislación, identificación, análisis y lucha los aspirantes de nuevo ingreso, así como los agentes para su ascenso, a partir de 1 de junio de 1922. Se crea un colegio para hijos de fun-

cionarios de Vigilancia y Seguridad del ministerio de la Gobernación.

Art. 11. El ascenso de todos los funcionarios desde 1 de junio de 1922 sólo podrá acordarse mediante prueba teórica y práctica de aptitud y número de servicios prestados de los que lleven dos años de servicio en las categorías inferiores a la vacante que vaya a proveerse. Unos y otros, mediante examen de aptitud, ascenderán a todas las clases y categorías, incluso a la de oficiales, excepto para las que se requiere título facultativo especial respecto de los de Vigilancia.

Art. 12. El director general que sea letrado y cuente más de veinte años de servicios al Estado está comprendido en la ley de 12 de agosto de 1908, y si es inutilizado o muere en actos de servicio o con ocasión de él, en la de 20 de mayo de 1920, siendo ésta aplicable en igual caso a los gobernadores y jefes de los Cuerpos.

Art. 13. Trata de los años de servicio, y dice que en lo sucesivo se ingresará en los dos Cuerpos de los diez y nueve a los veinticinco años en el de Vigilancia, por oposición, y en el de Seguridad, mediante examen, desde los veintitrés a los treinta y seis años.

El artículo 14 dice que para proveer por concurso vacantes de oficiales de Seguridad se exigirá a los aspirantes que no procedan de la Guardia civil un examen de aptitud.

Siguen algunas disposiciones transitorias de escasa importancia.

NOMBRAMIENTOS

Como consecuencia del anterior decreto se firmaron hoy los siguientes:

Nombrando director general de Orden público a don Millán y Millán de Priego.

Idem jefes de Administración civil de primera, a las órdenes del director general de Orden público, a don Pascual Gil Sánchez y a don José Balenchana.

Ascienden a jefes de Administración de segunda, en Gobernación, don Wenceslao Retana y don Alberto Fernández de Salamanca.

Idem a jefes de tercera, en el Gobierno civil de Madrid, don Eduardo Barrota y don Cipriano Fernández Angulo, jefes de Negociado de Madrid y Lérida.

LAS NUEVAS PLANTILLAS

Como resultado de la reforma policíaca, he aquí cómo han quedado constituidas las nuevas plantillas de los Cuerpos de Vigilancia y Seguridad:

Dos comisarios generales, con 13.500 pesetas; dos secretarios generales, con 12.000; tres comisarios jefes de brigada, con 12.000; 14 comisarios de primera clase, con 11.000; 32 de segunda, con 10.000; 60 de tercera, con 9.000; 120 inspectores de primera, con 7.500; 190 de segunda, con 6.000; 906 agentes, con 5.000; 629 aspirantes de primera, con 3.500; 440 de segunda, con 3.000; 456 vigilantes, con 3.000; un vigilante portero mayor, con 4.500; dos vigilantes porteros de segunda, con 3.500; tres idem id. de tercera, con 3.000; 24 ordenanzas de primera, con 2.500; 105 ordenanzas de segunda, con 2.000 pesetas.

El director general renuncia a la gratificación de 1.000 pesetas mensuales que percibieron sus antecesores para casa, dedicando este dinero a premiar servicios especiales.

Según el señor Millán, en lo sucesivo se dotará a las Brigadas de todo el material necesario, no omitiéndose gastos en la práctica de los servicios.

Las asignaciones consignadas figuran como sueldo, pues las gratificaciones han sido suprimidas.

Los 872 opositores aprobados en la última convocatoria serán destinados inmediatamente, y comoquiera que no se cubrirán todas las vacantes que había, pasado mañana, probablemente, se publicará una nueva convocatoria para aspirantes al Cuerpo de Vigilancia.

La plantilla de Seguridad se compone en la siguiente forma:

Dos coroneles, con gratificación de 7.500 pesetas; tres tenientes coroneles, con 6.500; seis comandantes, con 5.500; 42 capitanes, con 4.500; 122 tenientes, con 3.500; 50 suboficiales, con el sueldo de 4.000; 150 sargentos, con 3.500; 410 cabos, con 3.250; 4.582 guardias de primera, con 3.000; 230 de segunda, con 2.750 pesetas.



COMEDIA.—Pasado mañana, jueves, a las seis de la tarde, «matinée», las aplaudidísimas obras «Tranquilo y sereno» y «Mi Salvador».

Todas las noches, a las diez y cuarto, «Tranquilo y sereno» y «Mi Salvador».

LATINA.—Manolo Cumbreñas debutará el jueves con «Cambios naturales».

Se sigue representando «El país azul», «Bohemios» y «La reina mora».

IDEAL ROSALES.—La preciosa revista «Oh, la Revue!», que continúa siendo aplaudidísima por el numeroso público que acude a este favorecido teatro, se representará pasado mañana, jueves, a las seis de la tarde.

Todas las noches, a las diez y media, «Oh, la Revue!».

Se despacha en el teatro de la Comedia hasta las nueve y media de la noche, y después de esta hora en la taquilla del Ideal Rosales.

El próximo sábado se estrenará la nueva revista en dos actos «Pájaros de oro», que llamará poderosamente la atención por el lujo y suntuosidad de trajes y decorado.

CINES Y VARIETES

«LA VENGANZA DEL MARINO».—Una de las mejores cintas de producción madrileña es, seguramente, la primera hecha en Madrid, que se estrenará mañana 15 en el Real Cinema y Principe Alfonso. El argumento de «La venganza del marino» es original de don José Montenegro, que ha sabido hacer una obra esencialmente cinematográfica e interesante. La dirección de esta cinta ha sido llevada con magistral acierto por don José Blas. En «La venganza del marino» intervienen las señoritas Asunción, Ana y Helena Cortesina, y los señores Villa y Montenegro, Behs, Corina y Suárez.

Programa de espectáculos

PARA MAÑANA DIA 15

COMEDIA.—Compañía cómicodramática.—A las diez y cuarto, «Tranquilo y sereno» y «Mi Salvador».

APOLLO.—A las seis y media, «La suerte de la fea y Amor bandolero».—A las diez y media, «Las brujas» y «Las pesetas del diablo».

NOVEDADES.—A las seis y media (popular sencilla), «Suerte que te una».—A las siete y media (popular sencilla), «Los amores de la Filo».—A las diez y cuarto (popular sencilla), «La mancha de la mora».—A las once y media (especial sencilla), «Las tres cosas de Juanita».

LATINA.—A las seis y cuarto, «El país azul».—A las siete y media, «Bohemios».—A las diez y cuarto, «La reina mora».—A las once y media, «El país azul».

CIRCO WILLIAM PARISH.—A las diez de la noche, espectáculo grandioso. Primera parte, 110 presentación de la compañía internacional de circo. Segunda parte, el maravilloso ilusionista Carmo, «as» de los magos. Tercera parte, torneo de luchas grecorromanas.

CIRCO REINA VICTORIA.—A las seis y media y diez, éxito de todas las atracciones: Charlot, Trio Agustina, Fernando y Los Ferromis.

MADRID CINEMA.—A las cinco y media y a las diez, cinematógrafo: Elsa Luna (despedida), Elena de Lis (despedida), Emilia Vez, hermanos Elías, Pilar Molina, Aragón y Allegri, hermanos Corio y Raquel Meller (despedida).

IDEAL ROSALES.—A las diez y media, la revista «Oooh, la Revue!», Gladia Minty, Marjorie, Stevens Ramper, Gloria Nardi, Trio Valserra, Ivonne, Aymé, Ardevol, etc.

CINEMA X (Noviciado).—Popular kilométrica de cinco a una.—El jinete silencioso (cuatro partes). Los Reyes en Parísiana (último día). Leones sueltos (dos partes, muy cómicas). Ladrones del gran mundo (episodios séptimo y octavo). El misterio de la dama gris (jornadas primera y segunda).

ROYALTY.—A las seis de la tarde y diez de la noche.—Detective audaz (muy cómica). Panther (primera jornada, éxito William Duncan). El buen perro (graciosísima). El ciclón (por el célebre Tom Mix).

REAL CINEMA Y PRINCIPE ALFONSO (Empresa Sagarra).—A las cinco de la tarde y diez de la noche.—La viuda de millonario. El monumento a la victoria. Antón el temible. Estreno de la cinta de producción madrileña, marea Atlántida, «La venganza del marino».

CINEMA ESPAÑA (Empresa Sagarra).—Desde las cinco.—Las arañas negras (final). La tigresa de París. Bruchas a la aldea. La cuestión palpitante. Miradas asesinas (muy cómica). Film Mas. Regalo de dos monedas de oro.

IDEAL ROOM.—Casino y restaurante de noche. Kursal. Varietés escogidas. Grandes atracciones. Té y «super-tango». Gran éxito de Carmen Caballero.

EDEN CONCERT.—Aduana, 4.—Varietés tarde y noche.

SE NECESITA

local muy espacioso para almacén de libros.

Dirigirse: Librería Fernando Fé, Puerta del Sol, 15.

CRONICA DEL PARLAMENTO

Senado

Sesión del día 14 de junio.

Comienza la sesión a las tres y cuarenta y cinco, bajo la presidencia del señor Sánchez de Toca.

Desanimación en escaños y tribunas. En el banco azul, el presidente del Consejo.

RUEGOS E INTERPELACIONES

El ministro de FOMENTO, de uniforme, da lectura de un proyecto de ley.

El señor DURAN Y VENTOSA formula un ruego sobre la correspondencia entre Madrid y Barcelona, que sufre un alarmante retraso con perjuicio de muchos intereses.

ORDEN DEL DIA

Queda probada el acta de la sesión anterior.

Continúa el debate sobre el dictamen de la Comisión permanente de Hacienda acerca del proyecto de ley relativo a la celebración de un nuevo contrato para la explotación del monopolio de Tabacos.

El señor GOICOECHEA se declara enemigo del arriendo, considerándolo enormemente perjudicial, de cualquier forma que se haga. El Estado ha de administrar sus propios intereses, corrigiendo su ineptitud y su deficiencia, ya que en esto se funda el que debe entregarse a una Empresa.

(Entran en la Cámara los ministros de Hacienda y Trabajo.)

Con detenimiento examina los distintos puntos del contrato, en sus diversos aspectos. Hace una historia detallada sobre el desarrollo de la renta pública cuando se administraba directamente y cuando se entregó a una Compañía.

Dice que Villaverde y otros hombres políticos de aquella época declararon que el canon progresivo y variable de 1887 era el único admisible.

A medida que se hicieron otros contratos, todas las acciones aumentaban de cotización. Manifiesta que la Compañía tiene una participación limitada en las pérdidas, que resulta ilimitada en las ganancias. El riesgo queda evidentemente demostrado que es pequeño en cualquier forma que se estudie el problema.

Estima como desastroso enajenar uno de nuestros más saneados ingresos, por lo que debe rechazarse esa prórroga de veinte años que se pretende hacer.

Habla también de la exacción del impuesto de Utilidades, considerando que el monopolio reúne varias contribuciones aisladas.

Considera que únicamente se ha de ir a la formación de unas bases para celebrar un contrato sobre el canon progresivo y automático, según se hizo en 1887.

Le contesta, por la Comisión, el señor MAESTRE, estableciendo las diferencias sistemáticas de algunos contratos.

(Continúa la sesión.)

La tarde en el Senado

PROYECTOS DE LEY DE FOMENTO

El señor La Cierva ha leído esta tarde los dos siguientes proyectos de ley:

Declarado de utilidad pública las obras de abastecimiento de aguas de la ciudad de León, y autorizando al ministro para otorgar en aquel Ayuntamiento la cesión de un caudal máximo de 200 litros por segundo.

Y por el segundo se declara de utilidad pública asimismo el abastecimiento de aguas de la villa de Deba y se concede a aquel Ayuntamiento el derecho de aprovechar hasta un caudal máximo de 50 litros por segundo.

Congreso

Sesión del día 14 de junio.

A las tres y treinta y cinco abre la sesión el señor Sánchez Guerra.

Escasa animación en escaños y tribunas. En el banco azul, los ministros de la Guerra y Gracia y Justicia.

Se lee y aprueba el acta de la última sesión.

La catástrofe de Villaverde.

El señor PRIETO: Representantes de diversas fracciones políticas nos hemos congregado aquí para que el Parlamento español, la representación nacional, tribu-

bute un homenaje de admiración al señor Montero, maquinista del expreso de Andalucía, que con el sacrificio de su vida dió una prueba de su valor y abnegación.

Manifiesta que éste no es el primer caso, pues ya en Bilbao hay una lápida que conmemora el rasgo heroico del maquinista señor Jaca, por su comportamiento en el choque que se produjo en Quintanilleja.

Termina anunciando una proposición en la que se solicita una pensión para la familia y que sus hijos no queden en el desamparo. (Muy bien.)

El ministro de la GUERRA, en nombre del Gobierno, se asocia al sentimiento de la Cámara.

El presidente de la CÁMARA rinde un tributo de admiración al maquinista señor Montero, que con el sacrificio de su vida salvó la de otras muchas personas.

Solicita que conste en acta el sentimiento de la Cámara, y propone que aparte de lo que el Gobierno pueda hacer se inicie una suscripción entre todos los diputados, que sea de tal carácter que contribuyan a ellos todos los diputados. (Aplausos y muy bien.)

Se da lectura de la proposición incidental, que es aprobada por unanimidad y por aclamación.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El señor GUERRA DEL RIO formula un ruego relacionado con la caza de reclamo en Canarias.

(Entran en la Cámara los ministros de Estado e Instrucción pública.)

A continuación dirige otro ruego al ministro de Estado sobre exportaciones a Canarias.

Termina dirigiendo al ministro de la Gobernación un ruego sobre la conducta del gobernador de Bilbao. Denuncia que esta autoridad ha desconocido ciertos privilegios que disfruta el Ayuntamiento de Bilbao, y que hacen relación con la supresión de la trata de blancas. También se ocupa de la conducta de la misma autoridad en relación con los caseros.

Los impuestos de guerra en Francia.

Continúa la interpelación del marqués de Buitel sobre los impuestos de guerra que a las industrias españolas se les hace tributar en Francia.

El señor PRIETO consume un turno. Comienza haciendo resaltar el abandono en que los intereses españoles están por nuestros agentes diplomáticos y consulares.

El caso, en síntesis, es que existe un Convenio del año 1862 por el que ambos países, Francia y España, quedan excluidas mutuamente de los impuestos de guerra que en ellas se establezcan. España, hasta ahora, ha cumplido escrupulosamente lo pactado.

Hace una breve historia de la tramitación que el asunto ha tenido desde que la Cámara de Comercio Española en París hubo de plantearlo, y de las que ya dimos cuenta cuando el marqués de Buitel planteó la interpelación.

Manifiesta que España, como signataria de la Liga de las Naciones, debe someter el asunto a un arbitraje.

Censura a nuestro embajador en París, señor Quiñones de León, e incidentalmente alude al caso de un médico que se licenció en la Habana cuando Cuba era posesión de España, y que no se le permite actualmente ejercer la profesión.

Denuncia que millares de españoles fueron enrolados en Norteamérica y enviados al Norte francés a luchar durante la guerra, y que hay más de cinco mil expedientes personales en la Embajada de Washington referentes a este asunto.

Pregunta qué indemnizaciones se han exigido a los Estados Unidos, opinando que, ya por pusilanimidad o por abandono, no se ha hecho nada.

No hay vez que no intervengan nuestras representaciones diplomáticas para que surjan conflictos. Ahí está el viaje del Infante don Fernando, ese cacareado viaje de aproximación hispanoamericana, y ya ha surgido un incidente con Perú.

(El ministro de Estado hace con la cabeza signos negativos.)

El señor PRIETO: ¿Estoy equivocado?

El ministro de ESTADO: Completamente.

El señor PRIETO: Pues ahí tenemos que el ministro plenipotenciario del Perú se ha retirado, habiendo dejado encomendada la gestión de los asuntos al agregado de la Embajada, y el Gobierno de dicha nación no se apresura a sustituirlo.

Termina insistiendo en la negligencia de nuestros agentes diplomáticos, pues ahora en Francia continúan haciéndose

embargos de bienes de propiedad de españoles.

El ministro de ESTADO responde, diciendo que muchos españoles fueron coaccionados por los Estados Unidos para que se incorporaran al ejército americano, siendo esto debido a que nuestros compatriotas, por conveniencia propia, no habían hecho declaración alguna de su nacionalidad española.

Si nuestros compatriotas encuentran dificultad para hallar trabajo en los Estados Unidos es a consecuencia de las limitaciones impuestas a la emigración.

Trata después de los embargos de bienes españoles hechos por el Gobierno francés, diciendo que el Gobierno acaba de proponer al de la vecina República que el asunto se someta al Tribunal de arbitraje de La Haya.

Defiende a nuestro embajador en París, que no ha hecho más que acatar las órdenes del Gobierno español.

Habla de las palabras que el señor Prieto ha pronunciado con respecto al Perú, y dice que tan sólo se recibió una pequeña queja por unas palabras que un digno miembro de la Misión española pronunció, palabras que fueron explicadas satisfactoriamente. Aduce como prueba de nuestras buenas relaciones con la República peruana que, invitada España a las fiestas de la independencia del Perú, ha enviado una representación diplomática a dicha nación. La retirada del ministro plenipotenciario del Perú ha sido debida a uno de esos cambios de personal diplomático, que, aunque sensibles, no pueden por menos de suceder.

Rectifica el señor PRIETO, que insiste en sus anteriores manifestaciones.

Considera que el señor Quiñones de León, que públicamente ha hecho manifestaciones contrarias a las que el ministro de Estado ha hecho hoy, es completamente incompatible con las gestiones entabladas.

También rectifica el ministro de ESTADO.

ORDEN DEL DIA

Los transportes.

Continúa la discusión del proyecto de ley de Transportes.

El marqués de VALTERRA, por la Comisión, contesta al señor Delgado Benítez, que en el final de la sesión del viernes defendió el voto particular de la minoría romanista.

Rectifica el señor DELGADO, brevemente.

El señor GASSET (don Rafael) consume el primer turno contra la totalidad.

Comienza manifestando que es imposible que se lleven a la práctica los proyectos del señor La Cierva, por el enorme coste que traerían consigo.

(Continúa la sesión.)

AL CERRAR...

Aplazamiento forzoso

El viaje que emprenderá mañana el Rey a Inglaterra, de donde no regresará hasta fines del mes actual, impone un aplazamiento forzoso a los proyectos de modificación ministerial de que se ha venido hablando.

La asistencia del Rey al concurso internacional de los jugadores de polo, no podrá, sin embargo, influir del mismo modo para mejorar la situación en que se encuentra el ministro de Fomento.

Sus proyectos continúan pareciendo disparatados a todos los parlamentarios, cada día más convencidos de que solamente se trata de una plataforma política.

La autorizada y sincera intervención parlamentaria del joven ingeniero de Caminos señor Delgado Benítez al defender su voto particular, ha demostrado técnicamente a la Cámara la diferencia y el desvío con que las Corporaciones científicas y los Cuerpos de Ingenieros han acogido los proyectos del señor La Cierva.

Por si quedaba alguna duda de la falta de preparación y de la insinceridad con que el ministro de Fomento ha presentado sus proyectos, el discurso elocuente y razonado que a última hora de la sesión ha comenzado a pronunciar el ilustre ex ministro de Fomento señor Gasset promete dejar malparado al señor La Cierva.

El examen que comienza a hacer de los proyectos el señor Gasset, por la reconocida competencia del orador y la claridad de los argumentos con que va formulando sus impugnaciones, despierta en la Cámara un vivo interés.

VISTAS Y CAUSAS

Crónica de
Tribunales

Audencia

LAS PERSONAS QUE ATROPELLAN A LOS VEHICULOS

El título parecerá todo lo raro que se quiera; pero fíjese el resultado que uno y otro día ofrecen los juicios sobre delitos de esta clase. Sorroso será convenir en que es el adecuado.

El 2 de marzo de 1919, uno de los trenes tranvías de la Compañía de la Ciudad Lineal, que hacen el servicio entre los Cuatro Caminos y Colmenar Viejo, atropelló y mató a doña Josefa Cortés en la calle de Bravo Murillo; éste es el hecho real; el hecho jurídico es otro muy diferente. Fue doña Josefa la que tuvo el mal gusto de perder la vida de ese modo. Convéncese, lector, los carros, coches, autos y tranvías no atropellan nunca a las personas; son las personas las que atropellan a las máquinas infernales, y uno y otro día se suceden los verdietos de inculpabilidad, y la gente se queda hecha tortilla como la cosa más natural del mundo, mientras los conductores de los vehículos continúan gozando de buena salud y las Compañías, responsables con carácter subsidiario, aumentan sus ingresos en las cajas sociales.

En este caso, como en casi todos, el conductor de la chocolatera que ocasionó la desgracia, D. Néstor Martín Melgar, se dio un paseo hasta la Audiencia, descansó en el banquillo durante un rato y... se volvió tranquilamente a su casa, y... hasta otra.

¡Homicidios por imprudencia! ¡Bah! Ellos solo se defienden; bástale al procesado con decir que su víctima fue la imprudente. ¡Qué mayor imprudencia que dejarse matar!

LA GENTECITA DEL PUEBLO

Entre Mariano Martín Castellano y Cándido Elvira Martín, vecinos de Colmenarejo, existían ciertos resentimientos; pero, sabedor aquel de que Cándido tenía un carro cargado de paja en el sitio de «Prado Fuentes», concibió una idea: la de prenderle fuego y dicho y hecho, el carro se vio de golpe y porrazo envuelto en llamas.

Procesado Mariano, ha comparecido ante el Jurado de la Sección segunda acusado por el fiscal de un delito de incendio comprendido en el caso segundo del artículo 570 del Código penal al que corresponden un año y un día de prisión.

El señor conde de Santa Engracia, defensor de Mariano, abogó por la absolución, y el Jurado dictó un veredicto de inculpabilidad.

No dudarlo: el carro se quemó solo.

EL HAMBRE DE LOS COBARDES

Así rezaba el título de unas cuartillas que vieron luz pública en el periódico titulado «Nueva Humanidad», del que era gerente don Carlos Rengua y Pérez de Lara. Y como en el artículo aparecían conceptos y frases de franca redención social el Ministerio público se fijó en él lo de un artículo y el autor salió... al banquillo de la Sección tercera acusado de un delito contra las formas de gobierno, que, dicho sea entre paréntesis, todas me parecen a cual peores.

El señor Martínez Mauricio, defensor del procesado, hizo resaltar en su brillante informe lo sano que resulta el que en los tiempos que corren, los periodistas tengan que contener su pluma para no censurar como merecen la actuación de los políticos, y el Tribunal popular quedó tan convencido con la teoría de la defensa, que no tardó en dictar un veredicto de inculpabilidad.

—Tiene gracia!—decía el señor Martínez Mauricio al salir de la sala, ostensiblemente indignado con el vetusto Código penal.—¡No poder hablar mal de los Gobiernos!

—¡Y en cambio se pueden decir otras cosas!—le respondió uno.

—¡Y color!, por ejemplo—agregó aquél.

LA CAUSA POR LA MUERTE DEL SEÑOR DATO

De la defensa de los procesados Sáinz Sotomayor, Vaquerizo y Collado, se ha hecho cargo el conocido y joven abogado criminalista señor Fernández Boixader.

AUMENTO DE JUZGADOS.—SE DICE...

Que muy pronto el ministro de Gracia y Justicia desenvolverá un amplio y meditado plan de reformas judiciales, entre las que figura la de aumentar el número de Juzgados en Madrid y Barcelona.

Es de tanta necesidad, que no vacilamos en aplaudir sin reservas el propósito, que deseamos ver pronto convertido en realidad.

SOL JAQUOTOT

NUESTRO CORRESPONSAL
EN
LUGO

UN SATIRO EN LORENZANA

LUGO. Manuel Ventoso, vecino de Lorenzana, de esta provincia, abusó bárbaramente de una vecina de la parroquia de Quirita, Ayuntamiento de Mondoñedo, llamada María Verdial Masada, de diez y siete años.

El sátiro se dio a la fuga.

UNA CONFERENCIA

LUGO. Acerca del retiro obligatorio de obreros dió una interesante conferencia, en el Instituto Nacional, el señor López Nuñez.

Asistieron todas las autoridades y numeroso público, que ovacionó al conferenciante.

Cuento de la Tribuna
La redimida

POR

J. COLLADO HERNÁNDEZ

I

Honorada, la rumbosa moza de antaño está sentada bordando en la terraza de su casa.

Es una mujer rubia y esbelta, como de unos veintinueve años de edad, que debió en otro tiempo ser bellísima. Sus grandes ojeras y su rostro alabastrino, surcado de decisivas arrugas, nuevas que, como tatuajes dolorosos dejaron las violentas crisis morales sufridas, acusan una vejez prematura.

Con frecuentes intervalos, Honorada interrumpe su labor, y dos lágrimas resbalan por sus mejillas, quemándolas con crueldad, como si fueran gotas de cobre derretido.

Es que ahora sus días felices, siente la nostalgia del tiempo que se extinguió para siempre, y al compás de las sombras proyectivas por la tarde moribunda, que agoniza en estertores de sublimidad, desfilan por la mente de Honorada las sombras del pasado, de su pasado magnífico, plético de encanto, gratas sombras del «ayer» delicioso, que al mezclarse con las tétricas siluetas del nefasto «hoy», parecen que danzan una zarzanda espectral horrible, y en los oídos de Honorada repercuten como una música burlesca, gritos guturales, cascabeleos y risas grotescas de Carnaval.

¡Oh, aquellos tiempos de delicia, aquellos días luminosos, de cielo sereno, con el intangible horizonte eternamente azul!

¡Su novio Paco, el oficial de Telégrafos, perdido para siempre! Antonio, el estudiante de la granja, alejado también de ella, y, sobre todo, Pepe, el bizarro alférez del Ejército, por cuya heroicidad ilustraba con su retrato las primeras planas de los grandes rotativos gráficos, casado con la mujer a quien ella más aborrecía.

Sus sienas arden, la zumban los oídos, y en su derredor parece que una voz cavernosa lanza un terrible anatema, y por el cerebro de Honorada pasa una idea santa de redención.

—¡Ah, desgraciada!—parece que la dicen—. ¡Tarde acudes al remedio! ¿Qué hiciste en aquel tiempo, cuando todos te miraban con veneración, cuando tan buena podías haber sido? ¡Es tarde para redimirte! ¡Tu dolor moral está diagnosticado por el implacable «sin curación»! ¡Nadie pronunciará tu nombre con respeto, y hasta después de morir serás para el mundo la misma de siempre: Honorada «la Coqueta»!...

Tiene fiebre, está cohibida. Cree encontrarse en situación análoga a la del crapuloso neurasténico, que piensa en su reconstitución física, merced a una vida ejemplar, cuando quizá no tiene remedio.

Pero la antigua moza garrida se yergue, altiva, en un momento de virilidad, y exclama con exaltación:

—¡Ah, no importa que mi enfermedad sea cruel; conozco la causa, y tendré la suficiente fuerza de voluntad para aplicarle un tratamiento energético! ¡Yo sabré regenerarme, y he de conseguir que los que exclaman al verme: «Mirad Honorada «la Coqueta», digan luego: «Dejad paso, que viene Honorada «la Redimida»!

Y será feliz; sí, porque para ello me queda un amor excelso, un amor sublime, el amor más grande de todos los amores, el amor a Dios.

El rey de los astros se ha despedido en su cotidiano viaje a Occidente, alejándose triunfal en su carro de oro. Las sombras del crepúsculo se han agigantado hasta formar una sola, y las aves nocturnas saludan a la noche con su colección agorera, como una maliciosa sinfonía de ultratumba.



II

En una espaciosa calle de la urbe populosa, donde tiene lugar la acción de mi relato, se desarrolla un sangriento suceso, entre la fuerza armada, que pretende sofocar un conato de revolución, y la gente baja del pueblo, que lucha por la emancipación proletaria.

Todos pelean con denuedo. Un coche elegante, tirado por dos briosos caballos, irrumpe en la trágica escena, que representa la tiranía y la obscureción, y de él se apea Sor María del Sagrario, la ejemplar hermanita que en el hospital civil atiende, solícita, a mitigar el dolor de la carne enferma.

Con heroísmo místico, con un santo desprecio a la muerte, se dirige, bajo una inmensa lluvia de fuego, a auxiliar a los heridos de una y otra parte, sin distinción de clases ni ideas, y la alcanza una bala criminal, cesando como por encanto la malanza espantosa.

Todos han reconocido a Sor María del Sagrario, «la hermana de la desgracia», y todos se disputan el honor de depositarla en el carruaje, desde donde Sor María del Sagrario, manando abundante sangre, es trasladada al hospital, majestuosa y magnífica como una apoteosis.

—Oye, Francisco, ¿quién es esa hermanita de la Caridad que va dentro del coche, herida de gravedad, según parece?

—Sor María del Sagrario, Honorada; ¿qué, no la conoces?

—¿«La Coqueta»?

—No; ahora creo que la llamaban «la Redimida».

En efecto, era ella, Honorada la redimida, redimida por el dolor...

Interesa a los propietarios

Tenemos comprador rápido para casas con buena renta, de cuatrocientas mil a un millón de pesetas. Preferible que estén situadas en barrio de porvenir. Dirigid ofertas: Sección de Compraventa de LA TRIBUNA, Jardines, 4 y 6. Únicamente pactaremos con los propietarios.



PARA TODOS LOS GUSTOS

Amenidades

HOROSCOPOS DE JUNIO

Día 13.—Los nacidos en esta fecha disfrutarán de dinero en abundancia, pero tendrán poca salud.

Día 14.—A los que nazcan en tal día como hoy les amargará la vida su carácter meditabundo y filosófico.

CHISTES Y COLMOS DEL PUBLICO

¿En qué se parecen los cocheros a los soldados?

En que van a la parada.—Gloria Martínez Álvarez.

¿El colmo de un asesino?

Matar el tiempo.—M. Fernández del Barrio.

Un baturro leyó en la puerta de una tienda un letrero que decía: «Lustre excelente para la cabeza y los dientes»; el hombre entró en el establecimiento y dijo al dueño:

—Dígame, señore; ¿con ese lustre podré sacar brillo a la cabeza del burro?—Ignacio de Urrutia y Moral.

CUPON valedero para enviar un chiste o colmo

NOTA.—Cualquier lector de LA TRIBUNA puede enviar los chistes y colmos que desee, acompañándolos de un número igual de cupones de los que se publican en esta sección.

Cada semana se premian los dos mejores chistes con dos localidades para la corrida de toros del domingo.

CHASCARRILLOS FUERA DE CURSO

Razón de peso:

Estando Dios en todas partes, estará también en la cueva de tu casa.

—No, padre.

—¿Cómo que no, ateo?

—Como que no hay cueva en mi casa.

Contra la gota:

—¿Qué hace usted, hombre del diantre? ¿No sabe usted que el jamón es muy malo para la gota?

—¿Malo para ella?—replicó el gotoso.—Pues, ¡muchacho!, tráeme otra lonja, a ver si me cura de una vez.

¡Cataplum!...

Llegada la hora de acostarse dijo un arriero a su mujer:

—Vamos, Teresa, cuega el burro, echa de comer a la escopeta, acuesta la luz y matémonos.

Y se quedó tan tranquilo:

Un cabo encargado de hacer a su jefe la relación del estado del cuerpo de guardia, puso en el oficio:

—No hay puerta en la puerta, de modo que cuando hueve cae agua.

CHARADA

«Prima» y «segunda», en el mar;
«primera» y «tercia», vasija,
y si llamas a mi hija
el todo la has de llamar.

José María Revuelto.

(La solución, mañana.)

Solución a la charada del sábado: TOLLO-SA-NO.

CURIOSIDADES

Plegaria del árbol.—El Consejo municipal de Argamil (Portugal) ha hecho colocar en los árboles más visibles de sus parques y carreteras una placa de esmalte con la siguiente inscripción:

«Tú que pasas y levantas contra mi tu brazo, antes de hacerte mal, mírame bien.

Yo soy el calor de tu hogar en las noches frías de invierno.

Yo soy la sombra amiga que te protege contra el sol de agosto. Mis frutos sacian tu hambre y calman tu sed.

Yo soy la viga que soporta el techo de tu casa, las tablas de tu mesa, la cuna en que descansas.

Soy el mango de tus herramientas, la puerta de tu casa. Cuando naces, tengo madera para tu cuna; cuando mueres, en forma de ataúd, aún te acompaño al seno de la tierra.

Soy pan de bondad y flor de belleza. Si me amas como merezco, defiéndeme contra los insectos.»

ANUNCIOS POR PALABRAS

A cinco céntimos
:: cada una ::

ADMITENSE EN NUESTRA ADMINISTRACION, JARDINES, 4 (ESQUINA MONTERA), TELEFONO NUM 25.51; EN NUESTRO QUIOSCO DE LA CALLE DE ALCALA; EN LA LIBRERIA DE SAN MARTIN, PUERTA DEL SOL, NUM. 6, Y EN TODAS LAS AGENCIAS DE PUBLICIDAD

ALMONEDAS

ALMONEDA URGENTE POR marcha a Extranjero. Muebles y vajilla. Príncipe de Vergara, 7.

ALMONEDA, MUEBLES BA- ratísimos. Fuencarral, 20 duplicado, entresuelo.

ALMONEDA, EN JARDI- nes, 40, entresuelo, a precios baratísimos, infinidad de muebles antiguos y modernos y objetos de todas clases.

ALQUILERES

ALQUILO CUARTO BAJO tienda, buen local y buenas luces, propio para depósito u oficinas, con vivienda. Andrés Borge, 13.

ALQUILO GRAN LOCAL, 150 pesetas; otro pequeño, 50. Sirven estudios. Ayala, 70.

EN BARRIO ARISTOCRA- tico cede un año piso amueblado, confort moderno; descuento meses verano. Informar: Hortaleza, 54, principal.

GRATIFICARE A QUIEN proporcione cuarto de 75 a 125 pesetas. Montero, 23, 2.ª planta.

AUTOMOVILES

CAMIONETAS VERMOREL, Sulfaadores. Azufradoras. Serrano, 43.45.

«AUTO» CABRIOLET, 20-30 HP., toda prueba. San Nicolás, 15, cochera número 2, darán razón.

SI QUIEREN VENDER SUS automóviles en excelentes condiciones, audíenlos en esta sección.

COMPRAS

PAGO ALTOS PRECIOS MO- biliarios, pianos, cajas caudales. Puebla, 19, tienda.

COMPRO ALHAJAS ORO, platino, plata, papeletas. Monte Pago más que nadie. San Bernardo, 52, Peña.

COMPRO PAPELETAS Monte, alhajas, dentaduras. Plaza Santa Cruz, 7, 1.ª planta. Teléfono 772.

ANTIQUEDADES, COMPRO bien. Especialidad muebles. Huertas, 12. Teléfono 1.562.

CONSULTAS

MERCEDES GARRIDO, PRO- fesora en partos; pensión embarazadas; consulta. Precios económicos. Plaza de Antón Martín, 50, y Santa Isabel, 1.

CONSULTA DE SAN JUAN de Dios. Enfermedades de vías urinarias y de la piel. Consultas de pago: de doce a una, cinco pesetas. Santa Isabel, 11, principal.

RAYOS X. RECONOCIMIENTOS, cinco pesetas. Reconocimientos estómago. Especialidad enfermedades gripales. Consulta particular: Corredora Baja, 5.

ENSEÑANZA

CANTO, ACADEMIA SIMO- netti. Pz, 6.

ACADEMIA RAMOS, ESPE- cialidad Comercio, Bancos y Tribunal de Cuentas. Se admiten señoritas. Desengaño, 12, primero izquierda.

CENTRO ESTUDIOS ESPE- ciales, Correos, Telégrafos, Aduanas, Comercio, Radio, telegrafía, Profesorado técnico, Internado inmejorable dirigido sacerdote. Estudiantes, 3, segundo.

CORREOS, CLASES TARDE y noche, Academia Martín Pintado, Corredora Baja, 10, principal, Internado.

FRANCS E INGLÉS, JO- ven parisiana, diplomada, dará lección a domicilio. Escribid: «Du Theil» Alcala, 23.

BANCO DE ESPAÑA, PRO- ximas oposiciones. Preparación por empleados del Banco y profesores mercantiles. Echegaray, 5, Academia Mercantil.

MAESTRO COMPOSITOR, Lecciones particulares y a domicilio de solfeo, armonía, composición, canto y piano. Moratin, 34, principal izquierda.

ESPECIFICOS

BRAGUERO QUE CURA AN- tes y después de operar. Desengaño, 10.

HOSPEDAJES

ALQUILO HABITACION IN- terior, con. Razón: Malasana, 9, lechería.

SE ADMITEN HUESPEDES pensión completa, comida sana y abundante. Gabinete para dos amigos, habitaciones independientes. Echegaray, 18, segundo.

SASTRERIAS

BARRIOPEÑO, SASTRE- ría americana, contado, crédito ocho meses. Montero, 3.

TRASPASOS

TIENDA CENTRICA BIEN instalada. Razón: Plaza Santa Cruz, 7, portería.

TRASPASO GRAN TIENDA céntrica. Razón: Corredora Baja, 27, segundo derecha.

VARIOS

JIPIS VENTA Y ARREGLO, Cádiz, 7.

PLISADOS DE FALDAS, una peseta metro; de capa, 1.50. Fuencarral, 19 y 21, principal.

MONTANO, ADEMAS DE los pianos de esta acreditada fabricación participa al público haber recibido nuevos de primeras marcas de Francia y de Alemania, así como también en autopianos. Calle de San Bernardino, número 3, Madrid.

VENTAS

DERRIBO, VENDO MATE- rial. Marqués de Cubas, 23.

TRAJES DE ESTAMBRE, 125 pesetas. Elegante sastrería. Arenal, 10, principal.

OCASION, VENDO «MERCE- des» 26.60, perfecto estado, precio excepcional. Esparteiros, 8, pelotería Lázaro.

PERSIANAS, LINOLEUM, calzados mitad precio. Quezada, Cañizares, 3, frente Iglesia.

LINOLEUM, GRAN SURTIDO en dibujos; precios muy económicos. Pasos para escaleras. Alfombras de hule y linoleum para lavabos. Castells. Unica casa. Plaza de Herradores, número 12. Teléfono M.1.823.

LA CARBONIFERA ESPA- ñola suministra los mejores carbones de Asturias y Puertollano. Precios y calidades sin competencia. Depósitos: Paseo de Pontones, 11, Madrid. Teléfono 724 M. Los pedidos por correspondencia deberán dirigirse al Apartado de Correos número 853.

CACHORRITO LULU BLAN- co legítimo, vendo. Mendizábal, 49.

MANTONES MANILA BOR- dados, lisos, velos, mantillas, grandiosos surtidos. Calatrava, 2.

GRAMOFONOS, DISCOS, agujas, trajes fracs, smoking, grandes surtidos. Calatrava, 9.

ALHAJAS, GRAMOFONOS, discos. Pateo, aguja, objetos regalos. San Bernardo, 1.

MANTILLAS, VELOS, MAN- tones Manila, bordados. Lisos; grandes surtidos. San Bernardo, 1.

CUATRO PESETAS 40 KILOS de cok prensado de la Fábrica del Gas de Madrid; servidos en sacos precintados y a domicilio. Carbon aglomerado sin brea, sistema patentado, lo mejor para cocinas y estufas; no produce humo ni hollín; 1.000 kilos, puestos en domicilio, 90 pesetas; 500 kilos, 47.50 pesetas. Fábricas. Gasómetro, 3. Teléfono M. 47.21. Avisos a las oficinas: Fuencarral, 36. Teléfono M. 13.10.

CACHORRITOS LOBOS LU- lú, grifones, gatitos Angora. Carmen, 34.

SEDAS ARTIFICIALES, LA- nillas abrigadas, espe- ciales para confecciones, lanillas para alfombras, pelotabros todos colores, jerseys para niñas, abanicos, gran surtido; precios económicos. Codes, Atocha, 9.

EMPRESA ANUNCIADORA de Enrique Laguno. Navas de Tolosa, 5, primero.

SAN ROMAN, GRAN TA- ller de tapicería, colgaduras, fundas, muebles de estilo, etc., etc. Precios módicos. Envíos a provincias. Flor Alta, 1, principal, Madrid.

OCASION, SE VENDE CO- che seminuevo para llevar niño a consulta. Dirigirse: Victoria, 4, piso cuarto.

Bolsa del Trabajo

OFERTAS

SE NECESITA NIÑERA PA- ra por las tardes. Andrés Mellado, 22, tercero.

LE INTERESA CONOCER nuestros actuales trajes de 60, 90 y 110 pesetas de estambres finos. Orrahvan Son Ltd, Sastrería, San Bernardino, 56, frente a la Universidad.

OFRECESE SEÑORA COM- pañía, ama gobierno, dentro fuera Madrid. Buenos informes. Mesonero Romanos, 40.

DESEO COMPRAR DESTINO con mucha reserva. Escribid: Rodolfo, Ancha, 50, Continental.

MAESTRO CARPINTERO con inmejorables referencias se ofrece para casa particular o taller. Tiene herramienta. Dirigirse a E. M., TRIBUNA.

HACEN FALTA OFICIALES de modista. Jardines, 5, segundo derecha.

LA SOCIEDAD GENERAL de Anuncios de España. Montero, 19, es la Agencia que más trabaja para conseguir anuncios.

SE OFRECEN PORTEROS, matrimonio un solo hijo. Inmejorables referencias. Amnistia, 5, principal.

LA AGENCIA COLOMINA es la que hace toda clase de anuncios para este periódico. Fuencarral, 13 y 15.

DEMANDAS

«CHAUFFEUR» EXTRANJE- ro, con referencias, ofrece para Madrid o fuera; habla español y francés. Mendizábal, 49.

ESTOS ANUNCIOS LOS AD- mite La Prensa. Carmen, 18.

SEÑOR RESPETABLE CON buenas referencias se ofrece por las tardes para ordenanza, cobrador o acompañar niños e caballero. Razón: Olivar, 49, cuarto derecha.

MECANOGRAFO, SE HACEN trabajos de escritura a máquina muy económicos. Gran Vía, 13, portería; se reciben encargos.

LA CENTRAL ANUNCIA- Mora (titulo registrado). Anuncios en general. Sebastián Borreguero Sacristán, Pelayo, 52, principal izquierda, Madrid.

La Bandera Mercantil

Exposición de muebles de lujo y económicos; la casa más barata. Talleres propios. Teléfono 4665. Magdalena, 2. Hay guardamuebles en la misma casa.



LATAS ECONOMICAS DE 1 1/2 KILOS

COMPANY Fotógrafo Fuencarral, 29.

LA CATALANA

SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES DE TODA CLASE. Contra la pérdida de alquileres. Riesgo locativo, de recurso y de paralización de trabajo a causa de incendio. Fundada en 1865.

Inscrita en el Registro del Ministerio de Fomento DOMICILIADA EN BARCELONA

Rambla de Cataluña, núm. 3, y Cortes, núm. 624

Autorizada por la Inspección de Seguros en 27 de Febrero de 1920.

Delegación de la Compañía: Gran Vía, 16, Madrid

Gran Bañero y Estación climatoterápica de Boñar (León)

Las aguas más nitrogenadas de España
Las más indicadas para todas las afecciones del aparato respiratorio.
Clima seco y de altura 1.000 metros.



Persianas

Linoleum, saldo grandes remesas. Teléfono 49-66. Serrano, Fuentes, 6.

ALHAJAS

de ocasión, antigüedades, objetos para regalos. Clavel, 8, y Prado, 5. Teléfono 1930 y 1931.

Tel. de LA TRIBUNA, 44-44

Linoleum

Persianas, saldo grandes remesas. Teléfono 4965. SERRA, Fuentes, 5.

J. DOMINGUEZ AGENCIA DE ANUNCIOS Plaza Matute, núm. 8.

Persianas

Linoleum, hules mesa. Saldo grandes rebajas. Tel. 20-23 J. Salinas, 5, Carranza, 5.

Saldo de mercancía alemana

PRECIOS INVEROSIMILES

BISUTERIA :: CEPILLERIA :: ARTICULOS DE CELULOIDE :: CUCHILLERIA Y TIJERAS DE SOLINGEN :: ARTICULOS DE PELUQUERO MERCERIA :: ARTICULOS DE ESCRITORIO

Conde de Xiquena, 5 y 7, bajo. Madrid

ESTUDIOS DE DERECHO

Preparación para la Central y Murcia por clases y correspondencia

San Bernardo, 2

LOS TIROLESES

EMPRESA ANUNCIADORA ROMANONES, 7 y 9, ENTLO. Anuncios en periódicos. Reclamos. Esquelas de sepelio, novenario y aniversario.

FOTOGRAFO BIEDMA 23, ALCALA, 2

