

MERCURIO

REVISTA COMERCIAL IBERO-AMERICANA

Publica una edición ilustrada en Madrid * Publica una edición comercial en Barcelona
Año VII 1.º de Agosto de 1907 Número 69

Director propietario: D. José Puigdollers y Maciá
Director: D. Federico Rahola Director artístico: D. Pedro C. Abarca

OFICINAS: MADRID - Los Madrazo, núm. 8 * BARCELONA - Puerta del Angel, núm. 7

SUSCRIPCION

Edición de Madrid. . . .	España, un año 18 Ptas.	Edición de Barcelona. . . .	España, un año. 8 Ptas.
	Extranjero, un año. . 22 Frs.		Extranjero, un año . . . 9 Frs.
	Las dos ediciones . . .		España, un año 23 Ptas.
			Extranjero, un año . . 28 Frs.

SUMARIO: Por la paz en América. — ¿Aprenderemos?, *J. Navarro Reverter*. — Para los niños: La agricultura ociosa, *Alejandro Sawa*. — La V Exposición internacional de Bellas Artes de Barcelona, *Manuel Carretero*. — El porvenir comercial de Bilbao, *Federico Rahola*. — La Exposición de Industrias Madrileñas, *Martín Lorenzo Coria*. — Actualidades. — Crónica Española, *Baldomero Argente*. — Crónica Internacional, *S. Pérez Triana*. — Notas de América. — Noticias generales. — Notas bibliográficas. — Sección financiera.

POR LA PAZ EN AMÉRICA

Los preocupaciones graves se insinúan constantemente en el ánimo de los hombres que aman la América latina y apetecen la prosperidad de la raza española: una, las frecuentes revueltas interiores que perturban aquellas Repúblicas; otra, las no escasas guerras que entre ellas se suscitan, guerras que, por sus causas, su desenvolvimiento, y sobre todo por su repercusión en Estados diferentes, pero con razas y destinos comunes, presentan los caracteres de discordias civiles. Su agitación parece el eco de virtudes y defectos nativos en la sangre española y derramados dondequiera la raza floreció.

Pero ellos y nosotros, descendientes todos de unos mismos antepasados, seguimos idéntica trayectoria moral. Nos encaminamos á la paz, y con ésta á la rehabilitación de las excepcionales condiciones progresivas de la raza y al intensivo desenvolvimiento de todos los intereses, que son el soporte de la vida social.

Los trastornos, las revoluciones, las guerras, menudearon en las Repúblicas latinas durante el siglo XIX, y el siglo XIX estuvo también en España preñado de tumultos, turbulencias y combates sangrientos. Una mayor estabilidad social ha consentido la formación de las más favorecidas entre las Repúblicas latinas; avanzan éstas hacia su consolidación, y no han de tardar en conseguir la firmeza de las grandes naciones. ¿No es visible que paralelamente España ha marchado sobre esa misma ruta?

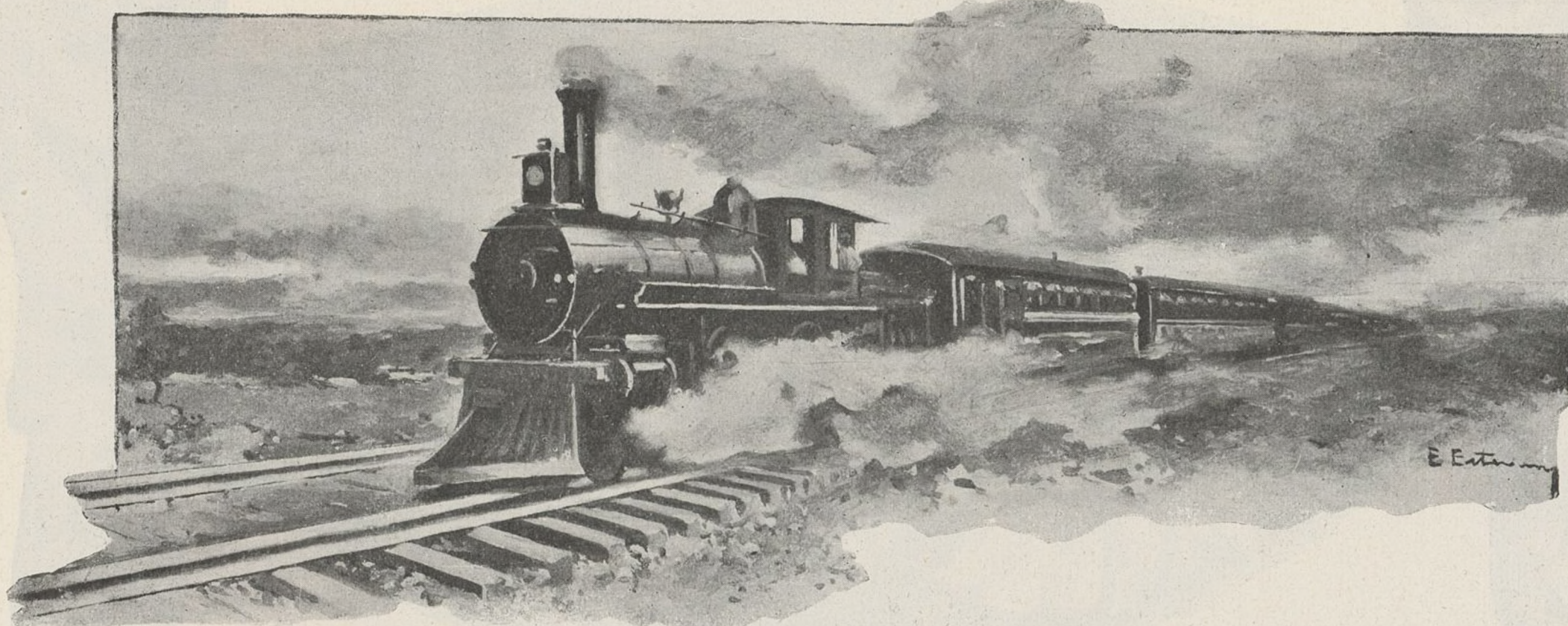
Para robustecer esa tendencia, hombres tan decididos y patriotas como el doctor Tobar, Deschamps, Gache, etc., han presentado á la Conferencia de La Haya una proposición, según la que, las naciones comprometidas no reconocerán como legítimo ningún Gobierno establecido en cualquiera de ellas que esté basado en un acto de fuerza. ¿Será aceptada? Y caso de aceptarse, ¿producirá el eficaz resultado que sus mantenedores persiguen? Acaso estas son cuestiones de segundo orden. Lo importante en esa proposición es la tendencia que señala. En nombre del espíritu latinoamericano se con-

dena como un crimen la posesión de la autoridad por medio de la fuerza; es un estado de conciencia el que se revela en esos renglones, y cualquiera que sea su destino en la Conferencia, fructificará.

Vamos más lejos aún con nuestra esperanza. Creemos que nuestro pueblo, allí y aquí, conserva intactas semillas fecundas que trabajan por germinar y florecer; lo conseguirán sofocando enteramente los obstáculos que, como la inclinación á la discordia, se oponen á su desarrollo. Hay visibles muestras de ello. No importa que durante algunos períodos la fuerza haya entrado por mucho en la vida política y social. Es el resultado de las circunstancias, no muy alejado de las mismas leyes naturales, porque siempre las individualidades fuertes han tenido parte grandísima en la constitución de las nacionalidades, y esto precisamente ha permitido á la nueva nación una vida más amplia y ordenada en su madurez.

Ahora interesa ayudar á cuantos aseguren la paz en aquellas Repúblicas, porque acercarlas á la paz es aproximarlas á la prosperidad. Preciso es tener presente que sobre el horizonte de la América latina se cierne siempre una nube como una amenaza: la influencia de la República yanqui. Y ese peligro puede llegar á constituir un bien si se le transforma en espuela para que los pueblos del Centro y Sur procuren su robustez y su solidaridad. De otro modo, aunque el destino de América en los fastos humanos se realizase, nuestra raza y la influencia del espíritu latino en las civilizaciones venideras resultarían vencidos y frustrados para siempre.

¿Cuál misión corresponde á España en esta empresa? ¿Qué deberes pesan sobre nosotros? He aquí una interrogación magna que exige á latinos de uno y otro hemisferio meditación y desinterés. A contestarla con obras más que con palabras está aplicado MERCURIO desde el primer día. Que cada uno cumpla igualmente con su deber con el mismo amor que nosotros hacia la América latina, y estará dada la contestación.



¿APRENDEREMOS?

I

¿Qué longitud de vías férreas necesita una nación para desarrollar sus producciones y fomentar su riqueza?

NINGUNA regla positiva existe para determinar la capacidad mínima ferroviaria de un país. Ni tampoco puede haberla, ya que el problema se traduce en una ecuación con más incógnitas que unidades tiene su grado. La densidad de la población; la índole de sus producciones; la orografía del país; la especialidad de sus industrias; la línea de costas y el número de sus puertos; las condiciones de su comercio; las vías complementarias de comunicación; las mismas riquezas naturales, artísticas ó arqueológicas; las exigencias estratégicas, y otros factores étnicos, influyen poderosa y desigualmente en la solución del problema.

La ciencia, sin embargo, no se nutre de negaciones, y allá donde la exactitud no alcanza, coloca la probabilidad en sus diversos grados de aproximación. Así, con el vago carácter de generalidad, y como mero término de relación comparativa, admítase que una nación medianamente poblada y productora necesita de 8 á 10 kilómetros de ferrocarriles por cada 100 kilómetros cuadrados de territorio, para satisfacer holgadamente las necesidades de la vida moderna.

¿Son muchos los países que alcanzan esa proporción entre sus redes ferroviarias y su extensión territorial?

Veámoslo. Las últimas estadísticas publicadas, referentes á las líneas en explotación al finalizar el año 1905, ofrecen los resultados siguientes:

Ferrocarriles de las principales naciones y relación con su territorio.

NACIONES	Superficie.	Ferrocarriles en explotación	Línea de ferrocarril por 100 kilómetros cuadrados.
	Kilómetros cuadrados.	Kilómetros.	Kilómetros
Bélgica.. . . .	29.456	7.498	25,417
Inglaterra.. . . .	314.339	36.768	11,697
Suiza.. . . .	41.346	4.569	11,051
Alemania.. . . .	540.748	(A) 57.181	10,576
Holanda.. . . .	33.000	3.090	9,363

(1) De los cuales son secundarios: (A) 2.077, (B) 6.880, (C) 8.509, (D) 2.872, (E) 20.058, (F) 6.757, (G) 2.284. No hay indicación de los que corresponden á las demás naciones.

NACIONES	Superficie.	Ferrocarriles en explotación.	Línea de ferrocarril por 100 kilómetros cuadrados.
	Kilómetros cuadrados.	Kilómetros.	Kilómetros
Francia.. . . .	536.464	(B) 46.700	8,705
Dinamarca.. . . .	39.854	3.182	7,984
Austria-Hungría.. . . .	625.518	41.801	6,683
Italia.. . . .	286.682	16.226	5,660
Suecia.. . . .	447.864	(C) 12.715	2,839
España.. . . .	504.567	(D) 14.181	2,810
Portugal.. . . .	92.157	2.394	2,598
Grecia.. . . .	64.679	1.035	1,600
Rusia.. . . .	22.840.800	(E) 63.715	1,323
Noruega.. . . .	325.477	2.560	0,796
Turquía.. . . .	4.148.000	5.512	0,133
Japón.. . . .	382.416	(F) 10.094	2,639
China.. . . .	11.138.880	5.528	0,050
Estados Unidos.. . . .	9.420.670	341.736	3,628
Méjico.. . . .	1.987.201	17.446	0,878
Chile.. . . .	757.366	(G) 4.730	0,828
Argentina.. . . .	2.950.520	19.683	0,667
Brasil.. . . .	8.528.218	17.059	0,200

Incluyendo algunos Estados alemanes, apenas si de las 29 principales naciones europeas, americanas y asiáticas comprendidas en el anterior cuadro, pasan de una docena las que llenan las condiciones del principio general enunciado. Prueba es esta, ó al menos indicio cierto, de lo mucho que todavía queda por hacer en materia de ferrocarriles. No es poco lo ya realizado en el último medio siglo, y cuenta que, sólo á costa de esfuerzos inauditos, rayanos en la heroicidad del sacrificio, lograron vencerse los obstáculos, las resistencias y las rudas batallas que la rutina, el interés creado y la tenaz ignorancia oponen siempre á los civilizadores adelantados que regeneran, perfeccionan y rodean de comodidades la vida de la humanidad. ¡Cuánto progreso en tan corto tiempo! Al comenzar el año de 1905, los ferrocarriles del mundo se clasificaban del siguiente modo (1):

	Kilómetros
Europa.. . . .	305.407
América.. . . .	450.574
Asia.. . . .	77.206
Africa.. . . .	26.074
Australia.. . . .	27.052
TOTAL.. . . .	886.313

(1) Statistisches Jahrbuch für das Deutsche Reich, 1906.

Seguro es que hoy se explotan más de 900.000 kilómetros, cuyo coste puede calcularse, comprendiendo el material móvil, en más de **350.000 millones de francos**; esto es, en una cantidad que la comprensión humana no puede abarcar, que el espíritu no alcanza á medir... ¡Cuánta materia transformada; cuántas industrias creadas; cuánto trabajo empleado; cuánta miseria redimida; cuánto bienestar derramado sobre el planeta! Porque el progreso es tan visible, tan positivo, tan gigantesco, que por cien signos puede reducirse á números sorprendentes. Es uno de ellos la relación de la riqueza con el tributo.

A mediados del pasado siglo XIX, el presupuesto de la poderosa Inglaterra no llegaba á 1.500 millones de francos. Hoy pasa de 5.000 millones de francos. Rayaba en 1.600 millones el de la vecina Francia, y excede hoy de 3.700 millones. Contentábase la pequeña Bélgica con 140 millones, y hoy percibe 560 millones; y nuestra España gastaba 350 millones, y pasa de 1.000 millones el presupuesto actual. Pues todos estos rápidos é incesantes crecimientos de tributos los pagan con gusto los pueblos y con mayor holgura que los pechos de antaño, porque su riqueza, sus medios, su prosperidad, su bienestar son mucho mayores que lo eran cuando sufrían las antiguas cargas. El movimiento engendra vida, y el trabajo engendra riqueza.

Tal y tan grande ha sido la influencia de los ferrocarriles en la vida moderna. Ocupa España en el cuadro anterior un lugar poco lisonjero. De las diez y seis naciones europeas, tienen más ferrocarriles, con relación al territorio, nada menos que diez. Estamos todavía muy lejos de alcanzar el límite inferior de 8 kilómetros, señalado en el principio general aceptado. Pues aun así, con sólo 11.000 kilómetros de vía ancha y 3.000 de vías económicas, hemos podido pagar 1.000 millones de pesetas de contribuciones. ¿Podría nadie valorar el aumento de riqueza nacional que producirá la segunda red, cuando llegue á explotarse?

II

¿Cuándo, y con qué medios, debe construirse la segunda red de ferrocarriles en un país?

Las estadísticas anteriores se refieren, en su casi totalidad, á la primera red de caminos de hierro; á los de vía ancha, á los principales, los más necesarios, los de gran movimiento y de mayor estabilidad. Las otras vías de menor importancia, más estrechas, de cortos trayectos, con trazados más libres, igualmente útiles y sin duda muy necesarias, están destinadas á llenar los espacios vacíos que la primera red deja en el mapa del país; á servir comarcas apartadas del torrente circulatorio; á multiplicar el tráfico de las líneas generales, sirviéndoles de arterias afluentes; á llevar el movimiento y el progreso á las últimas aldeas de la nación. Esta segunda red, llamada de líneas económicas, de interés local, vecinales, ó de vía estrecha, ha comenzado á construirse en muchos países poco después que la primera y apenas los adelantos de la tecnología ferroviaria probaron sus grandes ventajas. Nadie duda ya de su benéfica influencia, y muchos países las presentan con el grado de importancia otorgado á la primera red, según se ve en las notas del cuadro anterior.

Y es natural.

Sustituída la implacable rigidez de la vía ancha, con sus curvas de gran radio y las estrecheces de sus pendientes; con sus carriles de gran peso y sus densos y robustos enlaces, todo ello indispensable para soportar las gigantescas locomotoras y resistir las enormes velocidades, por nuevos trazados casi sin limitaciones técnicas, y la adherencia por el cable metálico á la barra dentada, la vía estrecha llega atrevida y redentora allí donde la vía ancha jamás habría sentado sus carriles. Así escala los picos del Gornergrat y los del Rigi, escondidos en las nubes; avanza hasta las nieves perpetuas de la Jungfrau; sube por la cascada de Reichenbach, en Meiringen, con la valiente rampa de 60 por 100; ahuyenta de la impenetrable Selva Negra á los gnomos, los malhechores y los diablos de la leyenda, tadelando la cordillera de Freiberg con un túnel espiral, y resuelve felizmente en las metrópolis más populosas el problema de la viabilidad urbana con las líneas tubulares, una sola de las cuales, la que parte de Charingcross, en Londres, transporta anualmente 280 millones de viajeros. ¡Qué escala tan dilatada de aplicaciones, desde la humilde vía rural, sobre carretera, hasta las líneas de lujo y de recreo del *tourista* y del transeúnte!

Suelen estas últimas tener vida propia y aun producir beneficios considerables, por lo cual las construye la iniciativa particular, mientras que los primeros, los verdaderos ferrocarriles económicos ó de interés local, cuya misión es enlazar comarcas aisladas y de modesta producción al torrente circulatorio, necesitan, al menos, para establecerse y aun en los primeros años, auxilios de la nación en diversas formas otorgados. Muchas son las estudiadas, y numerosas las que se han ensayado, sin que se pueda atribuir á un determinado

sistema de protección ó de auxilio, superioridad absoluta y única sobre los demás —. Compréndese bien que, según la cultura general, la difusión del crédito, el estado de sus industrias metalúrgicas, el desahogo del presupuesto nacional, la organización financiera de las corporaciones oficiales, la solidez del espíritu de asociación y tantos otros elementos activos como integran la característica nacional, así serán más ó menos indispensables la participación del Estado y las energías gubernamentales, ó la acción individual y colectiva para construir las líneas de la segunda red. Vigorosa, resuelta y eficaz ha sido la acción del Estado en todas las naciones para conseguir la primera red, la más indispensable, pero también la más costosa.

Llega hasta punto tal la intervención del poder público en esta materia, que hoy mismo forma parte de la política económica de muchos países la reversión al Estado de las líneas todas de la primera red. Algunas de ellas han sido ya construídas por el Estado mismo; otras se han concedido á condición de adquirirlas en corto plazo; muchas han sido compradas; y como instrumento de seguridad pública, como elemento de prosperidad general, como medio de auxiliar las producciones nacionales en su lucha por los mercados consumidores, son bastantes los países que consideran los grandes ferrocarriles como el más útil patrimonio del Estado. Así en la libre y progresiva Bélgica, de los 4.579 kilómetros que constituyen su primera red, solamente quedan ya 531 kilómetros de Compañías particulares; los restantes, 4.048, son del Estado. En Alemania apenas existen ferrocarriles de Compañías ó Sociedades. Sajonia, Prusia, Wurtemberg, Alsacia-Lorena, Baden, todas las coronas que componen la imperial federación, tienen sus redes propias, que forman parte integrante del patrimonio del Estado, muy robusto en los pueblos anglosajones. De 3.000 kilómetros pasa la red nacional en Francia; más de 20.000 mide en el Imperio ruso; el Egipto tiene 2.400 del Estado, aparte 1.200 de líneas estratégicas, y solamente 1.200 de Compañías particulares; la red del Estado llega á 5.400 en Austria; excede de 5.000 en Hungría y en casi todos los países del globo, en el Japón, como en Portugal, en las tres naciones escandinavas, como en el Brasil, el Estado recoge las líneas de la gran red, por altas razones de Estado y por conveniencias públicas y generales de la nación. Pero este es un problema de honda transcendencia, que no entra en el programa del presente artículo, y que más adelante trataremos en toda su extensión.

III

El sistema belga

Los dos elementos característicos de los caminos de hierro, el carril y la tracción, nacieron en Inglaterra; pero la primera línea del continente fué construída por Bélgica. En Mayo de 1834 se promulgó la ley de creación de los ferrocarriles belgas; en Mayo de 1835 se inauguraba la línea de Bruselas á Malinas, cuando el mundo entero dudaba del éxito y de las ventajas del nuevo medio de locomoción; cuando los estadistas más eminentes de Europa auguraban fracaso y ruina á tan costoso progreso. Cuando en 1845 tenía Bélgica en explotación 578 kilómetros, uno de sus ministros de Fomento más eminentes afirmaba que la red podía darse por terminada. Es curioso observar la rapidez con que la pequeña y asombrosa nación belga, espejo y ejemplo de pueblos trabajadores, adelantados y laboriosos, ha construído su primera red, y la feliz combinación, el acierto y la fortuna con que está realizando la segunda. He aquí el progreso de las líneas en explotación de su primera red:

AÑOS	Kilómetros.	Aumento anual.
		Kilómetros.
1835	16	»
1845	578	56,2
1855	1.307	74,9
1865	2.305	99,8
1875	3.441	113,6
1885	4.417	97,6
1895	4.569	15,2
1906	4.579	1,0

El notable decrecimiento de las cifras en los últimos veinte años es prueba de que la primera red está terminada desde 1885. En efecto; la relación por 100 kilómetros cuadrados de territorio resulta 15,55 kilómetros de ferrocarril, y ya hemos admitido que con 10 kilómetros podrían estar satisfechas sus necesidades generales. Pero otra razón justifica, además, la paralización de la vía ancha ó de la primera red.

A la fecunda iniciativa del gran ministro belga, M. de Beernaert, el más elocuente de cuantos oradores abrigaron la tribuna parlamentaria, el noble estadista que consagró su vida al engrandeci-

miento de su patria, el sabio financiero que con tanta gloria presidió el Congreso de expansión económica universal de Mons, y que hoy mismo honra á su patria representándola en la Conferencia diplomática de La Haya, se debió la ley de ferrocarriles secundarios ó vecinales publicada en 24 de Junio de 1885. Doce días después se constituía la «Sociedad nacional de los ferrocarriles vecinales», y mes y medio más tarde se inauguraban las pequeñas líneas de Amberes á Lloogstraeten y de Bruselas á Nieuport. Así, con esa valentía, con esa rapidez comenzaba la Sociedad sus trabajos, adelantándose, de acuerdo con los Gobiernos, á las formalidades administrativas, satisfaciendo los vivos anhelos de los pueblos y demostrando cómo estaban preparados y organizados los elementos y los medios propios de la nación para realizar tan magna obra de progreso. De este modo las actividades desplegadas en construir la primera red se aplicaron á establecer la segunda, en los términos que demuestra el siguiente cuadro:

AÑOS	Líneas.	Kilómetros explotados.	Aumento anual. — Kilómetros.
1887.	28	315	»
1890.	49	753	146,0
1895.	75	1.258	101,0
1900.	104	1.840	116,4
1905.	143	2.717	173,4
1906.	155	2.919	202,0

Uniendo estas líneas á las de la primera red, hemos asignado á Bélgica, en el cuadro general anterior, 7.498 kilómetros de vías férreas en explotación, aunque las más importantes publicaciones estadísticas, entre ellas el conocido y útil Gotha y la *Statistical Abstract*, de Londres, no cuentan su considerable red secundaria. Con ella resulta Bélgica el país más rico en ferrocarriles del mundo entero. A todos supera; llega á 25,42 kilómetros por 100 kilómetros cuadrados de territorio, densidad ferroviaria excepcional, y le siguen Sajonia con 19,8 kilómetros, Baden con 14, Alsacia-Lorena con 13,6, la Gran Bretaña con 11,7, la pequeña Suiza con 11,1... ¡Qué envidiable emulación de números, movimiento, trenes, kilómetros y riqueza!

Los principios sobre los cuales se orienta el sistema belga para la construcción de la segunda red, estudiados por una Comisión especial creada en 1881, y que se consignaron en la ley de 1885, han sido explicados, con gran precisión, en el interesante informe de aquélla. El problema es muy complejo. Dejar á la iniciativa particular la petición de concesiones, vale tanto como renunciar á una red de ferrocarriles armónica y razonada, que responda á las necesidades públicas y generales. Es legítimo que el interés privado persiga su beneficio, tome las líneas mejores, sin plan ni orden; convierta en materia de especulación las concesiones y explote el negocio, más atento á hacer producir sus capitales que á servir á los pueblos. La experiencia de este sistema en la red primera, obligó al Estado belga á adquirir líneas en condiciones desfavorables. Pero tampoco se puede excluir el concurso particular de esta gran empresa nacional. Las tres entidades orgánicas de la sociedad política, á saber: Estado, Provincia y Municipio; representantes genuinos del interés general y del interés local, deben asociarse para realizar la obra, más cuidadosos por su índole del beneficio público que atentos al lucro y al negocio. El Estado solo no debe acometer la obra; Diputaciones y Ayuntamientos, por sí solos, no podrían realizarla. Conseguida la asociación de esos tres organismos administrativos, que tienen haciendas independientes, ¿cuál de ellos ejecutaría mejor el objeto de su concierto? No debería ser ninguno, y de ahí la feliz idea de crear una «Sociedad nacional de ferrocarriles vecinales», independiente por su forma anónima de Compañía mercantil, subordinada á los poderes públicos en cuanto representa la suma del concurso oficial para realizar la segunda red de ferrocarriles. La combinación financiera, alma y esencia del concierto, no puede ser más ingeniosa y, según acredita la experiencia, más afortunada. Cada línea constituye un negocio separado, con su contabilidad especial. Propuesta, estudiada y aceptada por las tres entidades asociadas, suscriben éstas el capital necesario en proporciones que han variado y hoy se fijan, como máximo, en estos tipos. El Estado puede llegar á suscribir hasta la mitad del capital; las Diputaciones provinciales hasta el tercio unas y hasta el cuarto otras, y los Ayuntamientos la sexta parte, en el primer caso, y la cuarta en el segundo. La Sociedad emite acciones por el valor del capital presupuesto para construir la línea y las distribuye entre las tres entidades, con arreglo al tipo de su suscripción, si bien se reserva al público una parte de lo que corresponde á los Ayuntamientos. ¿Cómo se pagan estas acciones? Este era uno de los puntos más difíciles de resolver. Cada Corporación puede optar entre el abono al contado de todo el valor suscripto (y este caso no se presenta nunca), ó bien garantizar, durante noventa años, la anualidad correspondiente al interés y amortización del capital suscripto por ella, al tipo fijo de 3 y medio por 100, comprendidos ambos servicios. Más claro. La suma aceptada por una Corporación es, por ejemplo, de 100.000 pesetas. La Sociedad le entrega

cien acciones de á 1.000 pesetas, y el Ayuntamiento ó Corporación oficial suscribe noventa cédulas ó anualidades de 3.500 pesetas cada una. Es la suma máxima que abonará y que incluye en su presupuesto de gastos. ¿Por qué decimos máxima? Porque puesta en explotación la línea férrea, si los ingresos líquidos permiten repartir dividendo á las acciones, éste podrá ser menor ó mayor de 3 y medio por 100. En el primer caso, el Ayuntamiento sólo abonará la diferencia entre el 3 y medio, ó sea 3.500 pesetas y el dividendo; en el segundo, no sólo nada tendrá que pagar, sino que aquella diferencia será nuevo ingreso en el presupuesto municipal.

Todavía queda en esta admirable combinación financiera un punto dudoso de gran importancia. ¿Cómo se procura la Sociedad nacional los capitales necesarios para la construcción de cada línea? Emitiendo obligaciones garantidas por el Estado, y cuyo valor, interés y amortización tienen además como hipoteca el ferrocarril, sus productos y las cédulas ó títulos de las anualidades suscriptas por los tres organismos oficiales de la nación. Los Bancos, Compañías de crédito y las particulares, aceptan y toman las obligaciones emitidas, que hallan seguro mercado.

Larga tarea fuera hacer resaltar las ventajas de este ciclo de combinaciones. El crédito, mágico prodigioso de los tiempos modernos, creador de las maravillas asombrosas de nuestros días, realizó uno más de sus milagros. La experiencia, juez supremo inapelable de los cálculos humanos, ha consagrado el proyecto, otorgándole su fallo favorable. He aquí los resultados del sistema en 31 de Diciembre de 1906:

	Kilómetros (1)
155 líneas concedidas	En explotación 2.919
22 » estudiadas	En construcción 915
51 » id.	Concesión solicitada 299
58 » en estudio	y construcción aceptada 838
286 líneas.	878
	Longitud total 5.921

El capital de construcción para las 155 líneas concedidas es de 237.076.000 francos, de los cuales van gastados, en las construidas y en construcción, 178,4 millones. La suscripción del capital se ha hecho en las proporciones siguientes:

El Estado	97.658.000 francos.	41,2 por 100 del total.
Las provincias	67.097.000	28,3 — —
Los Ayuntamientos	68.573.000	28,9 — —
Particulares	3.748.000	1,6 — —
Total	237.076.000	100 — —

Este es el capital que las Corporaciones oficiales garantizan por anualidades fijas de 3,50 por 100. Pues bien: hay 91 líneas, cuya explotación completa lleva más de un año de ensayo, con los resultados siguientes (2):

53 líneas con un dividendo superior á 3,50 por 100.	
8 — — — — —	3,00 — —
19 — — — — —	2,50 — —
11 — — — — —	2,00 — —

Son, pues, 53 las líneas que ya dan segundo dividendo, y en vez de exigir la anualidad á los presupuestos de las Corporaciones oficiales, constituyen un seguro ingreso, y las restantes limitan el auxilio máximo á la anualidad de 1 1/2 por 100. Dentro de dos, de cuatro años, seguramente, todas ellas rendirán beneficios metálicos á las Corporaciones accionistas, redimidas ya del pago de las anualidades por ellas garantidas.

La construcción ha resultado muy económica; el coste kilométrico de las primeras líneas, comprendido el material móvil, no pasó de 43.000 francos, porque se establecieron sobre carreteras. En la actualidad el promedio es de 55.000 francos. Ambos tipos son muy reducidos; pero los explica bien el conocimiento de las especiales condiciones de los ferrocarriles vecinales. Conviene conocerlas:

	Kilómetros
Líneas establecidas sobre carreteras de suficiente anchura	1.693
Líneas sobre carretera ensanchada	292
Líneas sobre explanación ó camino propio	935
Total	2.920

Por esta vez la realidad ha superado á la esperanza; la práctica ha excedido á la teoría. Los inteligentes autores de ésta pueden estar ufanos de su idea; sus colaboradores, satisfechos. «La Sociedad nacional de ferrocarriles vecinales» es ejemplo viviente de lo que puede alcanzar un organismo técnico, administrativo, financiero, complejo y difícil, cuando lo dirigen inteligencias despiertas y caracteres equilibrados.

(1) Société National des Chemins de fer vicinaux. Rapport présenté par le Conseil d'Administration. Année 1906. Bruxelles. J. B. Schaumans, Imprimeur 1907.
(2) Rapport: pág. 81.

Es su actual presidente un distinguido y elocuente jurisconsulto, que ilustró su nombre en Malinas, M. Fris, actualmente senador y personalidad de gran importancia política y social en el reino belga. El alma de la Sociedad es el ingeniero de caminos M. C. de Burtet, uno de los profesionales más inteligentes, simpáticos y laboriosos que he conocido. Nutrido de excelente doctrina científica, ha encontrado en la experiencia diaria amplios medios de aplicar sus conocimientos con excelente resultado para la empresa y gloria para su país, al cual ha representado, con notoria y reconocida autoridad, en los Congresos ferroviarios de Londres, de París y de San Petersburgo. La obra de la Sociedad escrita está en sus Memorias y claramente representada en los mapas y en los gráficos que las acompañan. Bélgica la disfruta; cuantos la conocen la aplauden.

¡Ahí es nada!

Dotar á la nación, en pocos años, de 4.000 kilómetros de ferrocarriles secundarios, que pronto serán 6.000, dando vida á comarcas y aldeas, trabajo á las industrias, ingresos á las grandes vías, movimiento á las producciones, riqueza al suelo, interés á los capitales, beneficio á los accionistas, tributos al Estado, y todo ello sin más secreto que el uso inteligente y ordenado del crédito interior del país. . . ; ¡ahí es nada!

IV

¿Aprenderemos?

No afirmo que el sistema belga sea el más aplicable á España; lo que sí aseguro es que con la actual ley de ferrocarriles secundarios no

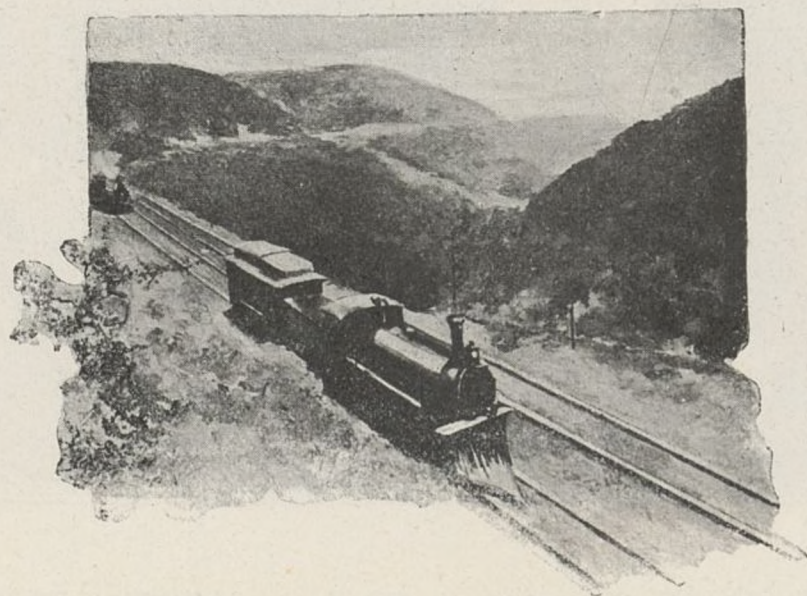
se construirán ni diez kilómetros (1). Y necesitamos 10.000, para tener siquiera la mitad de los que ciencia y experiencia estiman convenientes para la extensión del territorio nacional. Aun con eso, sólo ganaríamos *un puesto* en la escala europea, según se ve en el primer cuadro. Desde el año de 1887, en el Parlamento y en la prensa sostengo esta necesidad, cada día más urgente. Una segunda red de vías férreas económicas *afuentes y no concurrentes* á las de la primera, construídos con material español, que alimentaran la industria patria y fomentaran el trabajo con 600 ó 700 millones de pesetas, y aumentara la riqueza general para llevar, holgadamente, el presupuesto del Estado á 1.300 millones, permitiendo así difundir la cultura exigida por los modernos métodos de enseñanza; desarrollar la protección á la agricultura; favorecer la expansión de nuestras producciones; atender á los elementos de la defensa nacional por mar y tierra para ser respetados, ya que no temidos; . . . ese es un verdadero problema nacional, á cuya solución deberían concurrir todas las fuerzas inteligentes del país, dando de mano á tantas lucubraciones, tan ingeniosas como idealistas, que suelen entretener forzados ocios. Las naciones todas del Universo nos ofrecen buen ejemplo con sus resueltas y fecundas preferencias por la *política económica*. Bélgica es un ejemplo muy sugestivo.

¿Aprenderemos?

Madrid, Julio de 1907.

J. Navarro Reverter

(1) En prensa ya este artículo, ha presentado el ministro de Fomento á las Cortes un proyecto de ley reformando la actual de ferrocarriles secundarios. Aunque la reforma favorece algo la construcción, es demasiado tímida para producir pronto y apreciables resultados.





PARA LOS NIÑOS

LA AGRICULTURA OCIOSA

ADREDE, el viejo profesor había elegido, en substitución de la Moncloa ó el Retiro, para su excursión hebdomadaria de los jueves, uno cualquiera de los páramos que forman los alrededores de Madrid. La gran miseria castellana se abrió entonces ante los ojos entenebrecidos de los niños, como un castigo de la vista y algo también como una maldición del cielo.

— Es la estepa que aquí comienza. Estamos en la región del ocre, del amarillo, del gris. La nota cromática del campo, que es, como sabéis, el color verde, está de estas tierras abolida como cosa nefanda.

La aborrecen de consuno el propietario y el campesino. No triscan, en ninguna sazón, los corderillos por estas que podrían ser frescas praderas, ni pacen nuestras buenas amigas las vacas, ni trinan los pajarillos en la primavera, ni Dios se muestra en la ubérrima fecundidad de su obra. Aquí, como por doquiera, la Naturaleza se ofrece llena de anhelos al hombre, pero el hombre de aquí, de estas regiones españolas, se niega, ciego, á fecundarla. Y no es porque esta tierra de los eriales castellanos sea estéril. Oídme. No hay ninguna tierra estéril. Hasta las peñas peladas, hasta los acantilados del

mar, son ánforas, que tocadas por la mano del hombre, pueden y deben producir calor y abundancia. Toda la contribución de la química orgánica lo prueba. El suelo en Inglaterra es, ordinariamente, ingrato; el hombre inglés sabe hacerlo producir; lo mismo en buen trecho de Alemania y en los países cubiertos por la ancha caperuza blanca del septentrión. Pues ahora oid estas cifras, fáciles de retener en la memoria: La producción media del trigo por hectárea de terreno es, en Inglaterra, 28 hectolitros; en Alemania, 25; en Rusia, 18; en Francia, 17; en Bélgica, 16; en Rumanía, 15,25; en Ser-

construídos de cascote y de indecibles herrumbres, extendidos á ambos lados de la carretera, eran la única prueba de que aquello fuera un lugar habitado del planeta.

En lo alto, sin embargo, el azul lucía primoroso, mientras que á ras de tierra, en la ancha y larga extensión tostada que recorrían el profesor y sus discípulos, un perro cautivo aullaba frenético á la muerte.

Influido por la miseria del panorama, el profesor tuvo trémolos de miserere en la voz. Y desdoblado un papel, leyó:



via, 15; en Bulgaria, 15 también; en Turquía, 11, y en España ¡7 nada más!

¿Es que nuestras tierras de laboreo, mis queridos niños, son de peor calidad que las de las demás naciones de Europa? No, es que aquí no sabemos del cultivo moderno, del cultivo intensivo, pongo por caso, sino que existe ese apelativo en el prontuario agrícola de otros países, ni conocemos los aperos modernos de labranza sino por los grabados que los representan en los catálogos ilustrados de las casas constructoras, ni se nos ocurren otros procedimientos para atraer la lluvia ó para conjurar el granizo, que sacar en procesión las viejas imágenes religiosas del fondo de sus hornacinas ó de la paz de sus altares, en gesto de superstición que ofende á Dios y es baldón de todo el saber científico moderno.

En la tarde bella, el paisaje era triste. Hasta las alturas de Fuencarral, ni una mata fresca, ni un árbol lozano alcanzaba á ver la vista desolada. Hórridos cobertizos

— De 50.000.000 de hectáreas de terreno laborable que hay en España, sólo existen cultivadas 2.412.000 y 7.014.000 en la extensión superficial de los montes, quedando, por lo tanto, sin cultivo alguno 42.986.000 hectáreas. ¡Más de las cuatro quintas partes de la totalidad! La sencilla inspección de esas cifras basta para llevar el estupor á quienquiera que las considere, por acomodaticio que sea, sobre todo si se tiene en cuenta que esos terrenos incultos no pertenecen á gentes ignorantes ni á pequeños propietarios, sino que son la propiedad de preclaros magnates con medios y conocimientos bastantes para llevar á cabo el cultivo de sus fincas y que, no obstante, semejantes al perro del hortelano, que ni comía ni dejaba comer, asisten impávidos al cuadro de hambre y de miseria que presentan los pueblos, mientras ellos segregan de la general producción millones de hectáreas que bastarían para asegurar el porvenir de un país de doble número de habitantes que España. La existencia de esos terrenos incultos en poder de manos

muertas debería preocupar seriamente á todos los hombres y más todavía en épocas como la que atravesamos, en la que la cuestión social adquiere cada día más y más intensidad en nuestra patria. Lo que más apena no es el espectáculo de inmensas riquezas al lado del de grandes miserias, sino el egoísmo feroz de los privilegiados de la tierra, oponiéndose al desarrollo del trabajo y convirtiendo extensiones enormes de terreno en criaderos de langosta, que constituyen un peligro permanente para la exigua proporción de terrenos cultivados.

Y extendiendo los brazos en toda la longitud del horizonte, añadió:

— Dios no ha criado la tierra sólo para que las víboras aniden en sus terrones abandonados, ni para que

la cicuta prospere allí donde el trigo no medra. Dios ha criado la tierra para que sirva de ubre al sér humano.

¡Peor para todos, si unos cuantos hombres acotan los campos poniendo valladares á la vida en obsequio exclusivo de víboras y plantas venenosas!

El viejo profesor calló durante un instante. Y luego, penetrado de dulzura y un poco intimidado también por los rigorismos de la lógica que iba estableciendo, añadió:

— Yo quería venir á parar en que el Trabajo es una ala del mundo: la otra ala es la Bondad. Seamos todos trabajadores y buenos, y entonces yo os pronostico que el hombre conocerá la fiesta de su exaltación al trono de todo lo creado.

Alejandro Sawa



La V Exposición Internacional de Bellas Artes de Barcelona



Con algún reposo en los actuales meses de estío, vamos á hablar hoy, en estas páginas, de la admirable Exposición de Bellas Artes de Barcelona. Adrede hemos dejado que transcurriera algún tiempo desde la inauguración del certamen, y para admirarle tanto como merece hicimos un viaje á la adelantada y bella ciudad de Cataluña, joya de España. Dimos también tiempo suficiente á que el Jurado, distribuidor de las justas recompensas, otorgara las que en su criterio merecen muchos artistas por sus obras presentadas.

Y ya en este instante, con nuestra impresión, que no es la de un crítico, sino la de un sencillo espectador imparcial, conocerán á la vez los lectores algunos de los premios distribuidos á artistas ya famosos y á otros que brillantemente comienzan su difícil carrera.

Primero es deber del cronista aplaudir, con el más grande entusiasmo de un convencido, los trabajos de la Comisión que inició la feliz idea del Concurso. Supo hacer las invitaciones y logró — y esto es lo interesante en España — que los más ilustres y geniales artistas de nuestro país y de Alemania, Inglaterra, Bélgica, Holanda, Italia, Japón, etc., enviaran confiados sus últimas producciones, que figuran honrosamente en las salas del Palacio de Bellas Artes de Barcelona. Pero todavía ha logrado más triunfos esta educada y moderna Comisión de trabajadores artistas catalanes, en su penosa y difícil labor. Para mí, como para mucha gente que no estaba acostumbrada á observar tamaños lujos, deja esta Exposición de Arte un recuerdo imborrable, por lo que respecta á la colocación de obras y decoración de las treinta y pico de salas. Irá unido este recuerdo al inefable gozo que sentí ante las geniales creaciones de Meunier — que figura con más de treinta esculturas, de las que ya se habló en estas páginas —; de Rodin, que envía diez ó doce importantes, entre otras el genial grupo de bronce «Resurrección»; de los impresionistas franceses André, con sus «Riberas del Sena»; Arnau, Denis, Guérin, Monet, Manet, etc.; admirando al incomparable genio del inglés Frank

Braugwyn, que presenta la friolera de treinta y dos obras definitivas; ante Ciambrellani, Montald, Canónica, italianos; de Bartholomé Puvion de Chavanne, de Legrand y Noudin, franceses tan notables en sus aguas-fuertes como los mismos belgas, cuya enumeración, con otros eminentísimos artistas que del extranjero vemos por primera vez en una Exposición en el suelo de nuestra patria, harían esta crónica interminable y poco amena. Merece cada prestigioso artista citado, y otros muchos cuyos nombres bien conocidos en el Arte omito, un estudiado artículo, donde sólo se po-

dría examinar su tendencia y su manera de hacer, fijos en los lienzos ó esculturas que ahora exponen en Barcelona.

Nuestra labor es hoy bien distinta. Interésale particularmente al que esto lea, los progresos del arte español que estén de manifiesto y que hayan sido reconocidos en las obras de nuestros esforzados artistas, fijos tal vez en la época presente, en continuar la áurea tradición de nuestra pintura, que tiene tres soles como jamás los vieron los mundos...

Y para hablar, aunque á la ligera, de este adelanto en algunas obras expuestas en Barcelona, se llenan hoy estas páginas.

Zuloaga, Llimona, Blay, Rusiñol, Casas, Mir... todos estos artistas del Centro y del Norte, han triunfado con bellas, fuertes y numerosas obras.

Aquí está Zuloaga con una pujanza, un tino, un talento y un saber, que ni sus mayores enemigos en estética le discuten. Es el maestro vascongado un hombre que se pasó quince años ó más estudiando á Velázquez, á Goya y á Ribera, y después, con esta base y este adiestramiento en la pintura genuinamente española, que Zuloaga sentía ya como un elegido, comenzó á practicar su arte, buscando sin tregua ni cansancio los rasgos tan originales que hoy distinguen á sus bellos lienzos. Lástima grande es que sus treinta y cuatro obras no puedan exhibirse por toda España, donde hemos de confesar con gran pena, que Zuloaga — lo mismo que Anglada, Llimona y Feliú — es casi desconocido. Zuloaga no concurre á ninguna Exposición nacional de Madrid, y sólo presentaba en el extranjero, donde logró las más altas recompensas. Por vez segunda atendió, hace unos meses, los ruegos de profundos admiradores, y decidido vino á Barcelo-



Miguel Blay Fábregas: „Tras la ilusión“



Miguel Oslé Sáenz de Medrano: „Inspiración“



Agapito Casas Abarca: „Paísaje“

na con un número importante de obras por el premio del Rey, que sin discusión se le ha otorgado.

Ocupan las magníficas pinturas de Zuloaga dos grandes salas, decoradas con sobriedad y gusto por el mismo artista, secundado por el incansable Utrillo, y en estos dos comparti-

mientos puede admirarse todo el gran talento de nuestro pintor, su lozanía y su diversidad de géneros. En la sala de «las femeninas» vemos un puñado lleno de gracia, de picardía, de sensualidad y de adorable sencillez, que lo forman unas típicas mujeres de nuestro suelo. En esta clase de pintura, Zuloaga recuerda al divino Goya. Hay, sobre todo, tres obras, «La celestina», «Una gitana» y «Mis primas», que el avinagrado genio de D. Francisco pararía unos instantes en su contemplación, no desdeñándolas.

En la sala donde Zuloaga presenta con preferencia sus pinturas de hombres, se ven, de la misma manera, creaciones de intensidad propias de un gran maestro, y tanto el cuadro «Un juez de pueblo» como los titulados «Segoviano» y los «Bebedores», acusan la franca sugestión admirativa de Zuloaga por Velázquez. En resumen, que quizás sea verdad, como dice con otros artistas un amigo muy querido mío, el notable pintor Casas Abarca, que en las obras de Zuloaga no puede encontrarse un cuadrado siquiera de cinco centímetros que esté bien y deba señalarse á la juventud como admirable enseñanza de línea y de color; pero es lo

España, le ha concedido el jurado el premio de honor por un fragmento del monumento á Robert. Son, las que hemos contemplado con admiración, tres ó cuatro figuras de hijos del pueblo que rinden homenaje al sabio médico. Aparecen como bien distintos rasgos en esta escultura, la sobriedad, la intensidad de expresión de las almas, la grandeza de las figuras, su colocación y modelado. Todo ello, y ya es bastante, nos declara el gran talento de este maestro moderno, que tampoco ha expuesto nunca en Madrid.

Y efectivamente; si aun no estamos convencidos del gran valor artístico de esta hermosa obra, y pasamos á las salas de Meunier y Rodin, al retornar á nuestro punto de partida, cerca de la escultura de Llimona, observaremos con cierto orgullo que su mérito ante nuestros ojos no ha disminuído á pesar de la última contemplación de otras bellas y perdurables creaciones, y la nuestra española permanece fuerte, grande, sublime.

Sabe este artista representar también la delicadeza de los sentimientos exquisitos, y en un desnudo admirable de mujer, «Desconsuelo», que á algunos conmueve más que

cierto que en el conjunto el endiablado pintor-maestro que nos ocupa — que lo sabe todo y más que muchos suponen — llega á la emoción, al deslumbramiento, y por consiguiente á la rendición misma de todos nuestros pechos y opiniones.

A Llimona, al gran escultor de España, le ha concedido el jurado el premio de honor por un fragmento del monumento á Robert. Son, las que hemos contemplado con admiración, tres ó cuatro figuras de hijos del pueblo que rinden homenaje al sabio médico. Aparecen como bien distintos rasgos en esta escultura, la sobriedad, la intensidad de expresión de las almas, la grandeza de las figuras, su colocación y modelado. Todo ello, y ya es bastante, nos declara el gran talento de este maestro moderno, que tampoco ha expuesto nunca en Madrid.



J. Zuloaga: „La del abanico“

„Bailarinas“

„Lassitude“



Manuel Feliú: „La mujer y la naranja“



J. Zuloaga: „Alcalde de pueblo“ (Salamanca)



José Rodríguez Acosta: „La Gaviarra“

la obra anterior, sube á la altura de los genios... ¡Zuloaga y Llimona! He aquí, en la obra de España, los indiscutibles triunfadores en esta Exposición.

* * *

Blay, el joven y notable escultor, no desciende en sus tres obras del lugar preferentísimo en que le teníamos colocado. «El grillete» y «Tras la ilusión» son dos esculturas bellísimas de pensamiento y de forma, y la otra, «El minero y el puldador», monumental. A este artista le han concedido la primera medalla, como á los hermanos Oslé, que con una nueva escultura, «Inspiración», marchan seguros por el mejor y poco frecuentado camino del Arte.

Otras recompensas se les ha adjudicado á los escultores Campeny, Canalias, Gargallo, Mani — ¡oh, gran artista incompleto é indefinible! —, Masriera, Montserrat, Vallmitjana, etc., etc., por sus notables trabajos, entre los que sobresale, en mi opinión, un hermoso grupo que firma G. Borrás Abella. Figura una vieja medio muerta de hambre, que atentísima y llena del mayor quebranto, contempla á su hijo ciego, que quizás era minero y la mantenía. A G. Borrás Abella, por este sentido y bien interpretado grupo, se le puede asegurar brillantísimo porvenir.

Paredañas con las obras de Zuloaga están los lienzos, ahora nuevos y numerosos, de esos dos hermanos espirituales que se llaman Rusiñol y Casas. El primero

rente tono, asunto y procedimiento, entre las cuales destacan por su maravilloso arte varios magníficos y espléndidos retratos.

Vese en este artista catalán una vacilación grande, como si no sintiera la pintura que hace. Pero, así y todo, Casas, como un gran artista que es, triunfa, si no en los ocho, en dos ó tres cuadros. El adquirido para el Museo municipal de Barcelona, que representa la cabeza del Rey Don Alfonso, como boceto para el gran cuadro que está colocado enfrente, es una obra maestra, que firmarían con gusto los mejores artistas extranjeros. También Casas y Rusiñol tienen ya otra primera medalla, concedida en Barcelona.

En un salón central inmenso han colocado los lienzos de otros meritísimos é ilustres pintores. Y allí, siempre expuestas con arte y sin amontonamiento, que sería censurable, pueden verse cuadros que nosotros ya conocíamos, como «La Juma», de Hermoso, segunda medalla; «El rapto de Europa», de Alvarez de Sotomayor, primera



Vicente Borrás Abella: „Almas errantes” (Tríptico)



José Mongrell Torrent: „Costumbres valencianas”



Gonzalo Bilbao: „En la Iglesia”



Santiago Rusiñol Prats: „Flors blaves”

medalla, y adquirido por Barcelona; «Armida», de Chicharro, primera medalla; «La alegría de la casa», de Benedicto, primera medalla, etc., y junto, nuevas pinturas que vamos á citar, ya que su mérito es muy grande.

Rodríguez Acosta será un gran maestro, lo es ya. Poco á poco ha ido progresando el artista granadino, y sus cuadros, en una y otra Exposición, han merecido unánimes alabanzas. He aquí ahora «La Gavirra», que no es más que una cocinera del terruño en funciones, sorprendida limpiando un perol. Y con tan sencillo motivo y un fondo que es una alhacena entreabierta, el ilustre y joven pintor llega al colmo de la realidad y la belleza. Su cuadro, premiado con otra primera medalla, ha sido adquirido por el Museo de Barcelona.

Gonzalo Bilbao ha traído á esta Exposición dos obras, «La tahona» y «En la iglesia», que están muy bien, aunque no deslumbrantes, como debe siempre esperarse del que pintó «La esclava».

«Almas errantes» titula el concienzudo, inspirado y simpático artista Vicente Borrás Abella, á un fuerte tríptico que nos atrae. Son tres figuras, de las que el vulgo dice que inspiran lástima, pero que los bohemios artistas aman como cosa suya. Imagino que el señor jurado, cuando examinó este cuadro, tenía los ojos turbios por fuerza, y no lo premió tanto como debía.

De Mongrell es un lienzo que se titula «Costumbres valencianas»; su composición es moderna y graciosa á la par, y su trazo firme y hondo. Mereció esta obra segunda medalla.

López Mezquita duerme aún, como su «Siesta», y si «El retrato de la señora de S.» es una buena pintura, más debemos pedirle al talento de tan notable artista.

De A. Casas Abarca es «Paisaje», cuadro encantador, copiado con valentía de maestro é impregnado de la poesía que logran poner en sus creaciones los grandes artistas.

También ha sido premiado tan excelente pintor.



J. Zuloaga: „Vendimiadores”



Gonzalo Bilbao: „La tahona”



J. Mir Trinxet: „Cel de Trons”



Darío de Regoyos: „Arco Iris (Bahía de Santoña)”

Mir, en sus ocho ó diez nuevas obras, sigue su original pintura, bebiendo en su vaso. Sobresalen: «Flors de jardí» y «Els arbres alts», que son unos bellos lienzos, llenos de espiritualidad, que no ven ni sienten todas las inteligencias. Ha obtenido una primera medalla.

Feliú, el insigne pintor de Cataluña, nos muestra tres cuadros de pequeño tamaño, que bien valen mucho más que algunos grandes y famosos. Son sus pinturas unos bellísimos estudios de cabezas de mujer. Escogería el titulado «La mujer y la naranja». Primera medalla y adquisición de un cuadro, como á Mir.

Canals, un exquisito pintor, que vivió con nosotros en Madrid, nos sorprende en esta Exposición con ocho lienzos admirables. Y será este artista, fijamente, un gran maestro dentro de muy pocos años. Ya domina el color, y todas las dificultades que él puso en sus cuadros, están salvadas brillantemente; así, «Negra y blanca» y otros. En algunos lienzos de este notable pintor se ve la influencia que en su gusto ejercen los impresionistas franceses. Este es su campo, y en él logrará ruidosos triunfos muy pronto.

Y como se acaban nuestras cuartillas, y las páginas de MERCURIO á esto, en parte, destinadas, hora es ya de concluir estas notas, haciendo constar los nombres de otros artistas que exponen obras muy notables. Pichot, colosal en uno ó dos cuadros y todas sus agua-fuertes; Galwey, un bonito paisaje; Masriera, otro; Regoyos, dos muy notables lienzos, diferentes á todo lo últimamente conocido de este ardoroso luchador artista vascongado; Nonell y Medina Vera; Feliú, Smith, Díaz Pintado y Bagaria, que con sus bellas y hondas caricaturas han hecho las delicias de nuestros buenos burgueses que, sin fijarse detenidamente en lo otro, abrían sus carrillos, satisfechos ante las obras frívolas y cómicas.

Pero no podemos poner punto final sin antes hablar, aunque á la ligera, de las múltiples manifestaciones de las industrias artísticas que adornan las salas de esta Exposición, contribuyendo á su ornato y ha-

ciendo armonioso maridaje con los cuadros y las esculturas expuestas.

En la sala II contémpase una magnífica chimenea tallada en madera de roble, por D. Juan Riera Casanova, de quien son en la misma sala otras obras de talla. Adornan también esta sala una preciosa verja de hierro forjado, dibujo de Triadó, labrada por V. Ibáñez Cutanda, y unas vidrieras en colores, de Rigalt, Granell y Compañía y Juan Vila Valls.

En otra sala, la IX, presenta D. A. Serra 94 ejemplares de porcelana policroma, lisa, decorada y en relieve; algunos de los cuales se destacan por la finura y delicadeza de sus colores y por la elegancia artística de sus formas.

Domingo Ramírez López Gijón expone una lámpara de hierro colado y repujado, estilo mudéjar, y José Roca Alemany soberbios trabajos en cueros tallados y repujados á mano, decorados con sumo gusto, recuerdo de las artes de los antiguos guadamacileros, que tan alto supieron elevar esta industria en tiempos anteriores.

Don Juan Busquets y Canet ha adornado una sala con sus hermosos mobiliarios, dividiéndola en vestíbulo, *boudoir*, sala y salón, contribuyendo á realzar el espléndido aspecto de estas instalaciones las vidrieras de colores construídas en la casa Buxeras y Codorníu, sociedad en comandita.

En la sala XXV llama poderosamente la atención un esplén-



Ramón Casas: „Estudio del natural para el retrato de S. M. Alfonso XIII“

ble, cincuenta ó cien obras de los escogidos y poco abundantes genios que abren paso en la marcha triunfal del arte moderno de Europa.

dido piano de cola en palisandro, mueble lujosísimo y de sonoras voces como instrumento, decorado con tallados y aplicaciones de metal, estilo Imperio, presentado por la antigua y acreditada fábrica de pianos de la Viuda de Pedro Estela, antes Bernareggi.

Y así en salas sucesivas, encajes, telas pintadas, joyas, hierros, mosaicos, bordados, repujados, cerámica, vidrios, muebles, artesonados, bronce, etcétera; todas estas labores de refinado gusto, encanto de la vista, aparecen en profusión, reveladoras del desarrollo que en España van adquiriendo todas estas artes industriales, y que pueden figurar dignamente al lado de las que exhiben en sus respectivas salas las naciones que han honrado con su asistencia esta Exposición Internacional de Bellas Artes de Barcelona.

Y nada más. El éxito de esta Exposición es grande. Visitan las salas millares de almas todos los días, y fuera aumentada que es un prodigio la recaudación voluntaria para adquirir obras de extranjeros y de españoles. He aquí un ejemplo que nos dan los artistas catalanes: celebrar una hermosa Exposición sin auxilio metálico ajeno, hacer ir al público á ella, y que después queden en su Museo, como recuerdo indele-

Barcelona, Julio.

Manuel Carretero



José Llímóna: „Fragmento del Monumento al Dr. Robert“



El porvenir comercial de Bilbao



ON Julio de Lazúrtegui, el ilustrado y patriota presidente del Centro de la Unión Iberoamericana en Vizcaya, ha hecho un magnífico estudio del comercio iberoamericano por el puerto de Bilbao.

Dicha Asociación, con muy buen acuerdo, ha creído conveniente dar á la publicidad tan notable trabajo, que es, en realidad, el examen del problema comercial que las circunstancias plantean para el puerto de Vizcaya (1).

Bilbao ha sido hasta ahora el primer puerto de exportación de España. Desde que el gran Bessemer abarató con su invención el coste del acero, los yacimientos de hierro de Vizcaya, ya citados por Plinio, despertaron la codicia de los grandes pueblos siderúrgicos. Desde 1875 á 1906 han sido arrancados de las minas que durante siglos permanecieron inexploradas, 125 millones de toneladas, de cuya suma se han exportado más de 100 millones al Norte de Europa, ó sea un promedio anual aproximado de 3.220.000 toneladas. En 1900, el puerto de Bilbao llegó á la cifra máxima de su exportación con 6 millones de toneladas, entre las cuales se comprenden 5.807.438 toneladas de minerales.

Desde ese instante comienza á decrecer el comercio de Bilbao por agotamiento de sus minas. Se vaticina por los conocedores del terreno que dentro de quince á veinte años, allá por 1930, las minas más renombradas de Vizcaya quedarán exhaustas.

Coincide con esta triste perspectiva de la vida mercantil de Vizcaya, que verá cegarse el manantial abundoso de su actual tráfico, la terminación del puerto exterior de Bilbao, honra del ingeniero Churruga, que si bien en un principio se construyó para que abrigase la embocadura de la ría y sirviera de puerto de refugio, se prepara hoy con los muelles proyectados en Santurce para que puedan realizar en él sus operaciones los vapores transatlánticos y otros buques de análogo porte, que por sus dimensiones extraordinarias y otras circunstancias no quieran esperar á las mareas para entrar y salir de la ría.

De suerte que el problema que se plantea es digno de honda meditación. En fisiología se dice que la función crea el órgano, y ahora nos vamos á encontrar con un nuevo órgano, creado precisamente cuando la función tiende á desaparecer. La corriente mercantil decrece en el instante en que la herramienta, el gran puerto moderno, surge para darle salida. ¿Cómo suplir el caudal que se agota para que este cauce, abierto con tantos esfuerzos, no sea un álveo seco?

Los optimistas como yo tienen plena confianza en las obras de los hombres. Todo lo que implica sacrificio, cúmulo de trabajo y esfuerzo de la voluntad y de la inteligencia, no resulta nunca estéril. El nuevo puerto de Bilbao llenará su fin y abrirá, sin duda, nuevos caminos á la actividad de una raza que ha vivido sobre el mar, que es el elemento que temple la superioridad mercantil de los pueblos.

A nuestro modo de ver, las minas han sido hasta cierto punto

una contrariedad más bien que una suerte para Bilbao. Han creado una especie de azar que ha quitado aliciente al trabajo manufacturero, pues los hombres que antes se veían obligados á transformar el hierro para darle valor, pudieron entregarlo como primera materia cotizante á la labor de otros pueblos.

En 1800 existían en Vizcaya 141 ferrerías y 400 fraguas, en las cuales el poco hierro que se consumía multiplicaba su valor por el cúmulo de trabajo que en él encontraba objeto. Vizcaya, en el último tercio del siglo XIX, mientras las demás naciones desarrollaban sus industrias, ha visto impasible cómo se desmoronaban sus montañas de hierro y cómo se llevaban los trozos de sus entrañas por el precio vil del mineral. ¡Qué riqueza y qué progreso no hubiese representado para Vizcaya el trabajo y la transformación de esas minas, que han dado vida á los jornales y á los talleres de tantas naciones!

El Sr. Lazúrtegui hace notar la peculiaridad de los vizcaínos que en otros tiempos, siendo los exportadores de las lanas de Castilla, no sintieron la tentación de hilarlas ni de tejerlas, al par que ahora han visto pasar todo el hierro de sus criaderos, sin aprovechar la abundante primera materia que les brindaba la naturaleza para crear una fuerte y poderosa industria. Hace veinte años, según el Sr. Lazúrtegui, cuando en el mundo se fabricaban 26 millones de toneladas de lingotes, producía la península 250.000; hoy que la fabricación universal ha alcanzado 60 millones, apenas llegamos nosotros á 350.000.

Demostración de nuestra manera de pensar es el ejemplo de Guipúzcoa que, sin minas, ha conseguido un desarrollo industrial más positivo que Vizcaya, con una variedad y una perfección admirables en sus manufacturas.

Se acerca el momento de prueba para Bilbao, que concentra la vida mercantil de Vizcaya y de gran parte del Norte de España. Aun cuando desaparezca el hierro, para salvar el porvenir comercial de ese gran puerto existen poderosos factores y vitales elementos. Estos son, principalmente, el poder de la raza, el capital acumulado y la situación privilegiada de Vizcaya.

Esa raza vasca, viril y adaptable, que parece formada para las grandes empresas colonizadoras; criada en las montañas y apta para dominar en el mar y en las llanuras, es la mejor dispuesta para sacar á luz nuestras riquezas inexploradas. No estoy conforme con el señor Lazúrtegui, quien clama contra esa egolatría que dimana de la adoración al remoto abolengo de la raza, porque en tal sentido particularista radica la potencia étnica y la fuerza intrínseca del pueblo vasco. Suprimid esa idolatría al pasado, y con ella desaparecerán las cualidades ingénitas y los rasgos diferenciales, que son el mejor pasaporte del emigrante vasco, que encuentra en ellos su superioridad y el constante estímulo del recuerdo del solar. Los vascos, desparrramados por todo el mundo por esta causa, favorecen con su reflujo patriótico la prosperidad de Euskaria, y sueñan con volver á su tierra, aportando á ella sus capitales, sus iniciativas y su experiencia. Por lo mismo vale incomparablemente más lo que debe Vizcaya á la emigración, que lo que le han reportado las minas de hierro.

Esta raza fuerte y emprendedora se encuentra con un capital acumulado, que verdaderamente asombra si se tiene en cuenta su

(1) *El comercio iberoamericano por el puerto de Bilbao.* — Año de 1907, Bilbao. — Sociedad Bilbaína de Artes Gráficas, Gran Vía, 30.

pequeño territorio y el exiguo número de habitantes. Los capitales de Ultramar y el producto de la exportación del hierro han constituido una suma prodigiosa. Cinco Bancos tienen depositadas en sus cajas de ahorro 125 millones de pesetas, ofrecen en sus cuentas corrientes 25 millones, y más de mil millones en valores diversos, confiados á su custodia. Madrid, París, Londres, Buenos Aires, la Habana, son largamente deudores al capital vasco, que tiene invertidas sumas de importancia en la mayor parte de las provincias españolas. Este enorme caudal de energía acumulada, ese pantano de capital puesto en movimiento, tiene que ser impulsor seguro de la explotación de nuestras riquezas naturales. Este capital es hoy un capital escarmentado, y por lo mismo posee una tan útil como dolorosa experiencia. Los graves errores y fracasos que sufrió en su primera acometida, por haberse precipitado en sus empresas é improvisado los negocios, serán causa de que marche en lo porvenir con segura cautela. Hay que reconocer que, pese á sus equivocaciones, el capital vasco mostró un gran sentido y una firme orientación; vémosle doquiera inclinado á cooperar en las empresas nacionales, á favorecer el trabajo propio, empleándose en la explotación de las riquezas abandonadas en muchas de nuestras regiones. Por esta senda hay que empujar también al capital catalán, induciéndole á comanditar los negocios que pueden desarrollarse fuera de Cataluña, realizando junto con el capital vasco un empeño de penetración y de rescate, que vaya poco á poco sacudiendo de su letargo á los hombres y al suelo, exhumando los tesoros ignorados del subsuelo y sustituyendo lentamente al capital extranjero, que se ha apoderado de media España.

Con esta expansión de su capital, puede ensanchar Vizcaya el *hinterland* de que nos habla el Sr. Lazúrtegui, que constituye el radio de acción del puerto de Bilbao, contribuyendo al desenvolvimiento industrial, agrícola y mercantil de las regiones llamadas á ser tributarias de sus muelles de carga y descarga. Aun agotados los minerales, la experiencia adquirida y el núcleo siderúrgico existente pueden ayudar á que se realice en Vizcaya la transformación de los minerales del interior, que por la carestía del transporte no se prestan á esa exportación intensiva que ha dejado exhaustos los yacimientos de Triano, dando nueva y próspera vida á las industrias del hierro.

Veamos ahora la situación privilegiada de Vizcaya. Demuéstralo el hecho de que, apenas terminadas las obras del puerto exterior de Bilbao, hacen en él escala la mayor parte de las grandes líneas transatlánticas. El Golfo de Gascuña es un recodo de la primera ruta comercial del mundo. Mi estimado amigo D. José Puigdollers Maciá, en su notable conferencia de Bilbao, que glosa con extraordinario elogio el Sr. Lazúrtegui, señaló perfectamente el principal papel que correspondía á Bilbao en las comunicaciones marítimas de España. Los muelles de Santurce, una vez construídos, facilitarán el atraque de los vapores de mayor calado que actualmente se construyen.

El Sr. Lazúrtegui indica los beneficios que reportaría Bilbao de la terminación de la línea vasco-castellana, que daría salida por su puerto á los productos de la región central, cuyo desarrollo industrial será consecuencia forzosa del aprovechamiento de las fuerzas hidráulicas, hasta ahora inaprovechadas.

Uno de los grandes objetivos del puerto de Bilbao, según el señor Lazúrtegui, debe ser el comercio con la América latina. El rápido crecimiento que ha logrado en pocos años, justifica sus esperanzas.

En 1900 el comercio total con la América latina por el puerto de Bilbao, ascendía á 7.864.873 pesetas, y en 1906 importa 29.184.619. La exportación, que fué en dicho año de 3.108.785, en 1906 suma 18.130.592. Los principales artículos que comprende dicha exportación son los vinos de la Rioja, las conservas alimenticias y las armas de Eibar.

No se puede negar que la instalación de un Museo Comercial comparativo y un Centro de información mercantil iberoamericano, así como la celebración de una Exposición iberoamericana de Artes é Industrias en Bilbao, pudieran influir vivamente en el acrecentamiento de la corriente mercantil con América.

Tanto ó más que estas iniciativas pueden contribuir el tráfico del puerto de Bilbao, dejando aparte el progreso de su equipo al compás de los demás puertos de Europa, las facilidades que dé el Estado para que puedan verificarse en él toda clase de operaciones.

Si se trata, como parece, de fomentar un gran puerto de exportación, en el cual las materias brutas que hoy servían de base á su tráfico cedan el paso á los productos manufacturados, convirtiendo una exportación á granel en una exportación á medida, es indispensable que la Administración no regatee ninguno de aquellos procedimientos que practican las demás naciones para rectificar los inconvenientes que ofrece el proteccionismo en las luchas del mercado universal.

Con medidas compensadoras ó con sustracciones á los efectos del Arancel para el mercado exterior, hay que favorecer el comercio internacional, abaratando el coste de producción. Sin ello no darían

eficaz resultado los Bancos de exportación ni los Museos comerciales. ni el gran calado del puerto.

Creemos, además, que Bilbao no debe concentrar sus esfuerzos en la América latina, sino que debe ensanchar sus horizontes. Hoy, con sus buques, va á buscar flete á todas partes, siendo casi siempre la carga de los extraños, y está en su interés ir á buscar productos para su comercio y llevarlos adondequiera que lleguen sus buques. En la extensión de su navegación, debe encontrar la diseminación de su comercio, utilizando cada vez más en provecho de su producción las cubiertas de sus buques, que visitan todos los mares.

Muchas veces, examinando el mapa de España, me ha sugerido bellas perspectivas el mental rápido enlace que he hecho de los dos grandes centros de producción y comercio de España: Barcelona y Bilbao.

Fuera como la cortadura de un istmo un ferrocarril directo que, bordeando el Pirineo, enlazara en pocas horas el puerto de Bilbao con el de Barcelona. No habría camino más corto entre el Atlántico y el Mediterráneo. Por su medio pudieran comunicarse lo más prontamente posible América con Oriente, el Norte de Europa con el África septentrional.

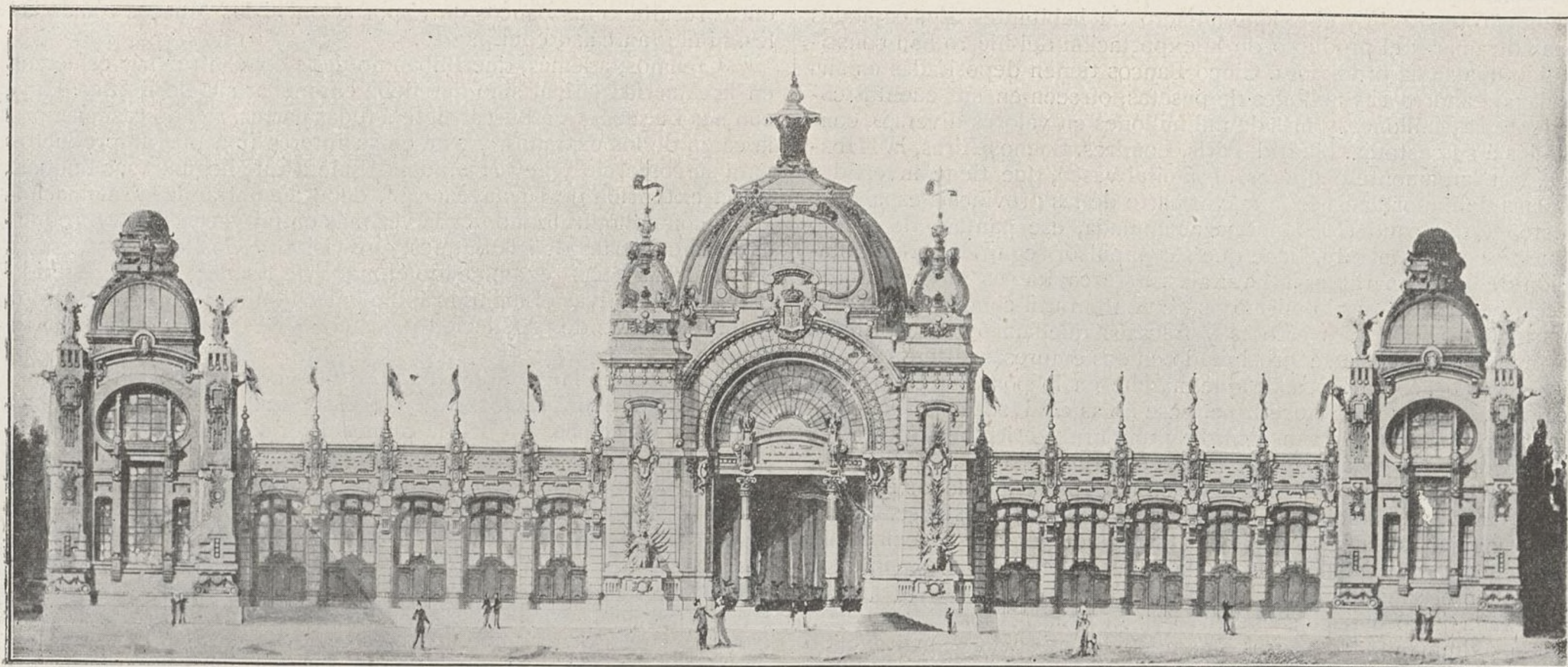
Salta á la vista que la ruta comercial que crearía esta línea férrea, cortando á su paso tres líneas internacionales, daría nueva vida mercantil á Bilbao y á Barcelona. La correspondencia, los pasajeros, las mensajerías, las mercancías que exigen ó soportan la gran velocidad, encontrarían camino más corto para llegar á los Estados Unidos desde Oriente y África; á Egipto, á Argel y á Túnez desde Inglaterra ó desde la costa occidental de Francia.

Tal vez se tache de ensueño de poeta; pero ya que del porvenir del puerto de Bilbao se trata, considero oportuno soltar esta idea para que pueda ser estudiada con más detenimiento. Los técnicos podrán decir hasta qué punto fuera posible establecer grandes líneas que terminaran en Bilbao y comenzaran en Barcelona ó viceversa, para aprovechar esa nueva arteria, con tarifas combinadas, que dieran margen á un colosal comercio de tránsito y á una circulación incesante de pasajeros. Lo que sí nosotros podemos señalar es el beneficioso influjo que ejercería en la vida nacional la aproximación de Bilbao á Barcelona, que traería consigo cruce de capitales, de iniciativas y de negocios, y sobre todo, el rápido progreso de Lérida, Aragón y Navarra, que se encontrarían de pronto en el centro de una ruta mundial, y fecundadas por el enlace del Atlántico con el Mediterráneo. Más que en ningún otro medio, el porvenir comercial de Bilbao debe basarse en todo aquello que implique la restauración de la superioridad marítima de los vascos, impulsando sus antiguas arriesgadas empresas, favoreciendo las construcciones navales y las industrias de mar, que son el motor de la vida mercantil y el mayor estímulo para el desarrollo de la especulación y del tráfico. Todo lo que sea proteger la marina mercante, por las condiciones especiales de localidad y las aptitudes de la raza, redundará principalmente en beneficio de Bilbao, que será siempre el puerto que más ventajas reportará de la prosperidad naval de España. Hubo un tiempo en que la flota de las comunidades vascas, independiente de los Reyes de Castilla, luchó con la armada del Rey de Inglaterra, logrando en muchas ocasiones pactar treguas, lo cual prueba cuánta razón tiene Poincaré al hablar de la inferioridad de la marina de guerra española cuando marca como causa el empeño en querer formar escuadras sin hacer antes marina mercante.

Los marinos del litoral cantábrico fueron quienes iniciaron las pesquerías de Terranova, que hoy usufructúan los ingleses y los franceses. En el tratado de Utrecht se consigna claramente este derecho, también á favor de España, sin que nadie se haya cuidado de reclamar su aplicación, siendo tal vez ahora el mejor instante de hacerla efectiva. Si Inglaterra y Francia, que se han aliado con nosotros para defender las comunes posesiones del Atlántico y del Mediterráneo, quieren justificar su buena amistad, tendrán que reconocer la justicia de esta demanda de España, con mayor razón figurando en el tratado anglo-francés, del cual es el actual una derivación, un arreglo sobre las pesquerías de Terranova, fundado en las cláusulas de Utrecht.

Si lográbamos este reconocimiento, para el cual no se ofrecerá nunca ocasión más oportuna, nadie mejor que los vascos para abordar de nuevo tan famosa pesca de altura, escuela de marinos, estímulo de empresas y copiosa materia de comercio.

Después de todas nuestras consideraciones, repetiremos lo que al principio declaramos, esto es, que el agotamiento de las minas no nos hace temer por el porvenir del puerto de Bilbao, puesto que valen mucho más que las montañas de tierra mineral la situación geográfica de Vizcaya y la idiosincrasia de su raza, más difíciles de agotar que los yacimientos de hierro. Cuando el vasco vea que la tierra le niega generosamente su riqueza, volverá los ojos al mar, que ha sido en todas épocas la clave de su energía y el secreto de su poderío, y en donde está su porvenir, según indica con notable clarividencia en su interesantísimo estudio el sabio presidente del Centro de la Unión Iberoamericana en Vizcaya, D. Julio de Lazúrtegui.



La Exposición de Industrias madrileñas

VA van sintiéndose y tocándose los efectos y beneficios de este certamen. Cada fabricante, cada industrial, cada productor de los que no asisten á él, van reflejando en sus trabajos la eficacia de haberle visitado, pues introducen en ellos mejoras y novaciones que no les habrían ocurrido á no estudiar los trabajos iguales ó similares presentes en el palacio é instalaciones del Retiro; y si fuese posible reabrir los registros de admisión de expositores, acudirían tantos que sería preciso improvisar locales por una capacidad décuple de la de los actuales edificios; y la comparación entre los productos nuevos y los que acudieron antes, patentizaría la influencia ejercida por los ya expuestos en el perfeccionamiento acusado por los de nueva exhibición. Otra resultante no menos grata, es la de que los cultistas de lo rutinario se van convenciendo de lo necesario de publicar, mostrar y cotejar el fruto de su ingenio, de su actividad, de su inventiva. Expositores hay que presentan agrupados, con los suyos propios, efectos y aparatos y artefactos cuya paternidad y propiedad no podrían recabar para sí, ni mucho menos, y los presentan así porque los verdaderos inventores y constructores no se atrevieron á *firmarlos*, como si constituyese esto un delito, un sonrojo, una humillación. Y sucede que, al ver elogiado su invento, aplaudida y plagiada su obra, los expositores incógnitos pugnan por dejar este carácter, trocando la humillación en orgullo, el sonrojo en satisfacción, el delito en ufanía regocijadora, y apresúranse á reivindicar la propiedad y paternidad de su trabajo, arrepentidos de haber consentido fuesen presentadas con otro nombre que el suyo, con otra denominación, con otra firma, y procuran hacerlo así constar ante el jurado. . . Esto prueba que el ingenio, la inventiva, la técnica, tienen miedo á la notoriedad, y la rehuyen con el rubor que el verdadero genio rehuye salir á recoger en la escena los lauros conquistados por sus primeras manifestaciones. Un sabio no titubea en poner su nombre en la portada de un libro, y se juzga humillado si la gente se entera de que ha inventado un mecanismo hidráulico. Las Exposiciones van evidenciando la futilidad de tales y tan absurdas preocupaciones, acostumbrando á los sabios á convencerse de que el público admira y agradece un invento práctico mucho más que las teorías y especulaciones que les dieron fama entre los doctos.

En nuestra Exposición va siendo frecuente que un expositor se presente en secretaría y diga: — El aparato X de mi instalación es invención de D. Fulano de Tal; quisiera constase así ante el jurado. — ¿Por qué no lo dijo usted en su cédula de adhesión? — Pues, porque D. Fulano no quería exhibirse; le parecía que la cosa no valía la pena; pero como la gente se fija y pregunta, yo no quiero suponga nadie que doy por mío lo que no es. . . En cambio, hay en la Exposición rasgos de sinceridad que encantan á la masa vulgar y que son un ejemplo plausible. Un general presenta una sembradora de garbanzos muy elogiada por los inteligentes, los cuales se admiran de que el inventor sea hombre de entorchados. Otro general cuida amorosamente un muestrario de sus productos agrícolas, y en la fiesta

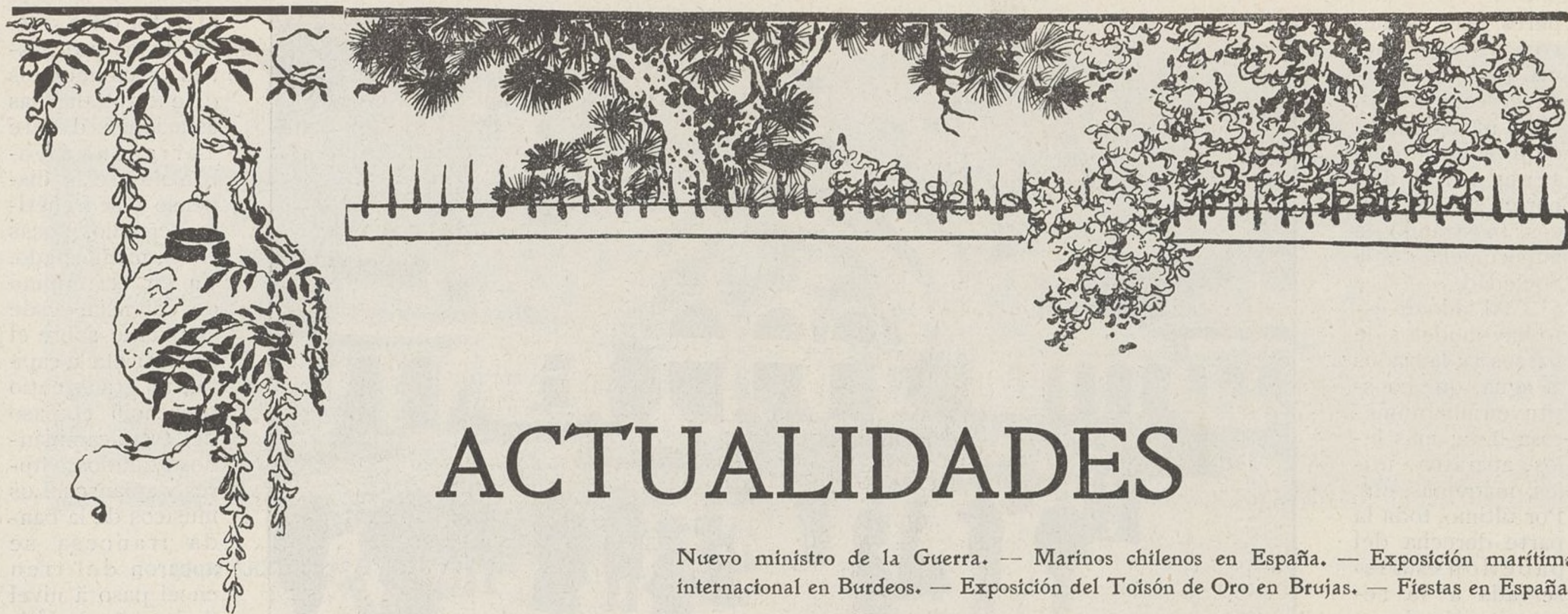
inaugural, vistiendo de gala, recibió en su instalación al Rey, cuadrado militarmente, como le habría recibido al frente de su brigada. El Rey le dijo: — Bien, mi general; es usted un bravo agricultor. La gente quedó suspensa. No estamos acostumbrados á que los generales sientan orgullo en ser agricultores.

Y si la Exposición va curando á los altos de su incomunicación con el público, relacionando está á los humildes con los poderosos, haciendo interesar á éstos en las novedades útiles por aquéllos exhibidas á costa de privaciones y congojas. Dígalos un sistema de calefacción eléctrica cuya patente se disputan los adinerados asediando y loando al inventor, que, entre sus cacharros pobrísimos por trono, desdeña á los poderosos, atento á mejorar su creación, que le hará rico á poco que le consientan vivir la miseria y las desdichas familiares; dígalos una noria á mano, tan ligera que la mueve un niño, tan barata que al alcance se halla de todas las fortunas, tan útil que nunca le faltan espectadores peritos que la estudian y ponderan; díganlo tantos y tantos elocuentes testimonios de la habilidad, pericia y buen gusto de los obreros en hierro, maquinaria, cerámica, decoración, metalistería, mármoles, zapatería, sastrería, etc., etc., que á la Exposición han concurrido y en ella reciben plácemes justos y encargos provechosos. Una cadena de acero hay, de una sola pieza, tan bien estudiada y tan pulcra y exquisitamente vaciada, que su examen es deleite de ilustres visitantes y tema de notables conferencias á los escolares técnicos que la Exposición visitan. Tres máquinas radioterápicas existen, que motivan animadas controversias entre su autor, que viste blusa, y los hombres eminentes en ciencia que acuden á verlas funcionar. En ninguna parte como en una Exposición se realiza la igualdad ante el saber, la fraternidad ante el trabajo, y Madrid necesitaba un motivo y una ocasión como la presente para que esa igualdad, esa fraternidad se produjeran.

Una industria nueva ha hecho, entre otras, su debut en la Exposición madrileña: la de estampados artísticos en hojalata á la celuloide; y tal éxito ha tenido, que sus talleres no bastan á satisfacer los pedidos que desde su aparición en la rotonda del Pabellón Central la abruman. ¿Y á qué citar, á qué detallar, si la Exposición es un plantel de iniciativas, de avances en la producción en todos sus órdenes y aspectos? Los que en organizarla y realizarla hemos puesto el alma y la voluntad, vemos premiada nuestra empresa con el espectáculo de Madrid orgulloso de este certamen. Ni un día se interrumpe la afluencia de visitantes, y buena prueba del interés que inspira está en la creciente demanda de pormenores y datos que recibimos, y en las solicitudes que de provincias llegan para convertirla en Exposición nacional; mientras que de Londres viene oficial ruego para enviar y publicar allí todo lo que sea historia documentada y gráfica de nuestra labor: actas, inscripciones, vistas, retratos, catálogo, premios, etc., etc.

Pero lo que de la Exposición vale más es la enseñanza que en ella recibimos para que las venideras sean mejores y funcionen mejor. Puntualizar esto será motivo de otro artículo, si el lector lo consiente.

Martín Lorenzo Coria



ACTUALIDADES

Nuevo ministro de la Guerra. — Marineros chilenos en España. — Exposición marítima internacional en Burdeos. — Exposición del Toisón de Oro en Brujas. — Fiestas en España.

MURIÓ al comienzo del mes de Julio el caballero general Loño, que ocupaba la cartera de Guerra. Sus admirables proyectos de reducción de las escalas, y entrada en ellas á los sargentos, y el importantísimo que es preciso establecer inmediatamente del servicio obligatorio, quizás ha-

brán muerto también con el valeroso soldado de la guerra de Cuba. Primo de Rivera, que con no poca sorpresa general ha sustituido á Loño, no es partidario de estas pedidas transformaciones, que deben ser norma de todo ejército moderno, y en cambio afirmase que si lo es de nombrar más capitanes generales aún. El general Primo de Rivera, bastante anciano en estos años, ocupa desde hace un lustro uno de esos principados de la milicia, y dentro de ella lo ha sido todo: jefe de la Capitanía general de Madrid, ministro, senador vitalicio, etc., etc. Su nombre se citaba en todas las últimas guerras que hemos tenido, y en ellas brilló por su arrojo más que por dirigir un plan de sabia estrategia. Sin embargo, el nuevo ministro cuenta con el leal aprecio del Ejército, al que defendió siempre con tonos heroicos y patrióticos desde todos los puestos que desempeñó.

Su nombramiento último fué para la gente un misterio y una sorpresa, como decimos. El señor Maura, jefe del Ministerio, le ofreció la cartera, quizás para salvar grandes compromisos, y casi de incógnito, ambas ilustres personalidades marcharon á la Granja, donde S. M. el Rey firmó el nombramiento y tomó la jura al general.

Después, el Sr. Primo de Rivera asistió á las Cortes, prometiendo en ellas otro plan más de reformas, de las que, hasta el día que escribimos esto, no hemos visto mayor variante de lo viejo establecido, que el cambio de uniforme para nuestros soldados, traje parecido al de las tropas japonesas, que se adoptará en breve en España.

Mediado el mes que acaba de transcurrir, llegaron al puerto nuestro de El Ferrol más de 200 marineros chilenos á bordo de su gallardo crucero de guerra *Ministro Centeno*. Y como acontece siempre que marineros americanos, de nuestros hijos latinos, llegan á puertos

españoles, fué para el de El Ferrol día de franco regocijo. Inmediatamente, no sólo las autoridades, sino elementos importantísimos y particulares de la ciudad, se apresuraron á hacer grata la estancia de estos simpáticos marineros en nuestro suelo. Organizáronse, pues, visitas, saraos y *tés dansant* por una y otra parte.



Excmo. Sr. D. Fernando Primo de Rivera.

El comandante del crucero chileno dió un banquete á las autoridades. Y en ésta, que fué fiesta oficial y de fraternal cariño, se pronunciaron entusiastas y sentidísimos brindis por la prosperidad de ambos países — tan ligados por la tradición y por la sangre —, de los reyes, del presidente de la rica y moderna República americana y del ejército y armada de las dos naciones. Las músicas, acto seguido, ejecutaron solemnemente la Marcha Real y el Himno chileno.

Por la tarde del día 20, que se celebró esta comida, la oficialidad del *Ministro Centeno* invitó á visitar el crucero á numerosas y distinguidísimas familias de El Ferrol, que ni que decir tiene conociendo la galantería y el gusto de los chilenos, que fueron obsequiadas y atendidísimas por toda la oficialidad, que no se daba un instante de reposo, buscando ocasiones hasta en los más nimios detalles por dejar de su breve estancia en aquel puerto un recuerdo perdurable.

Terminada la hermosa fiesta, en la que se bailaron valeses y cotillones, visitaron los chilenos á nuestra fragata *Numancia*, que tan brillante participación tomó en el combate del Callao, é hicieron notar aún el destrozo que en la proa le causó á nuestro anciano buque, ahora escuela de guardias marinas, un proyectil de los cañones de la costa.

Al otro día salió del puerto el buque chileno, cuya visita deja grata memoria en el ánimo de los ferrolanos.

En la importante Exposición internacional de industrias marítimas que se está celebrando en Burdeos, encuéntrase nuestro país dignamente representado, como es sabido.

Entre otras entidades españolas, han concurrido nuestro Museo Naval y la Compañía Transatlántica, cuyo magnífico pabellón es objeto de grandes elogios.

En él figura, en primer término, el plano en relieve de sus ta-

lles y sus astilleros de construcción en Matagorda, cerca de Cádiz. Hay naves en el dique y en la dársena; por todas partes se ven barcos, mostrando la importancia de la Sociedad.

Al lado de esto hay modelos de barcos ya lanzados al agua, que constituyen una numerosa flota; más lejos, aparatos, útiles, máquinas, etc. Por último, toda la parte derecha del pabellón está reservada á la reconstitución de un camarote de uno de los vapores de la Compañía: departamento coqueto, lujoso, confortable, que atrae al pasajero, con su cuarto de baño, su gabinete de aseo y otras comodidades privadas.

Debemos felicitar á esta poderosa empresa naviera, que tan alto deja el nombre de España en esta Exposición Internacional.

* * *

En Brujas, la histórica ciudad donde fué instituída la famosa Orden del Toisón de Oro en 1430, celébrase actualmente una Exposición bajo el patronato del Rey de los belgas, del de España, Jefe de la Orden, y de otros soberanos.

El éxito ha superado las esperanzas de los organizadores de este curioso certamen, pues todas las cortes europeas han concurrido á él presentando interesantísimos objetos.

Entre otros, en los salones de la Exposición del Toisón de Oro figuran las armaduras de justa y de guerra de los Soberanos de España, Inglaterra y Austria, verdaderas joyas del cincel. Admíranse entre ellas las del Emperador Fernando I (1503-1564), y la de Felipe el Hermoso (1478-1506). Y en la instalación de España destaca el envío de la Casa Real de España, que custodian guardias alabarderos. En esta sala están, de izquierda á derecha, las armaduras de Felipe el Hermoso, Carlos V y Felipe II, y en la vitrina, el casco y el escudo de Carlos V.

* * *

Este año soñó el activo Ayuntamiento de Valencia con más atractivos aun, para que las fiestas de la hermosa feria de Julio fueran memorables, más brillantes que otras veces, é ideó un programa con números escogidos, en el que no faltaba la batalla de flores—que en la ciudad del Turia lo es realmente magnífica y divertida—, bailes, serenatas, concursos de música, de escaparates, de globos, etc., y á la par, como número extraordinario, había conseguido el Municipio valenciano que, por recomendación de D. Nicolás Salmerón, amigo muy íntimo del señor Presidente de la República francesa, M. Clemenceau, la famosa y brillantísima banda de la Guardia republicana de París tomase parte muy activa en las fiestas en proyecto. Y así ha sido, en efecto.

Llegó el día 21 á Valencia la banda esperada, y haremos gracia



Palacio de la Exposición marítima internacional de Burdeos.

Marsellesa, que el público coreó con vivas á Francia y á España. Entonces las autoridades adelantáronse y dieron la bienvenida á estos notables músicos y á su director.

Días después se celebró el concurso en la plaza de toros, el certamen regional de bandas, que resultó brillantísimo, por el número de músicos que tomaron parte y por las obras escogidas, que interpretaron magistralmente casi todas.

La banda republicana de París, presente también en el concurso, ejecutó el poema *Sinai*, de Giner; la overture de *Tannhauser*, la bacanal de *Sanson y Dalila* y la grandiosa cabalgata de *La Walkyria*, del egregio Wagner.

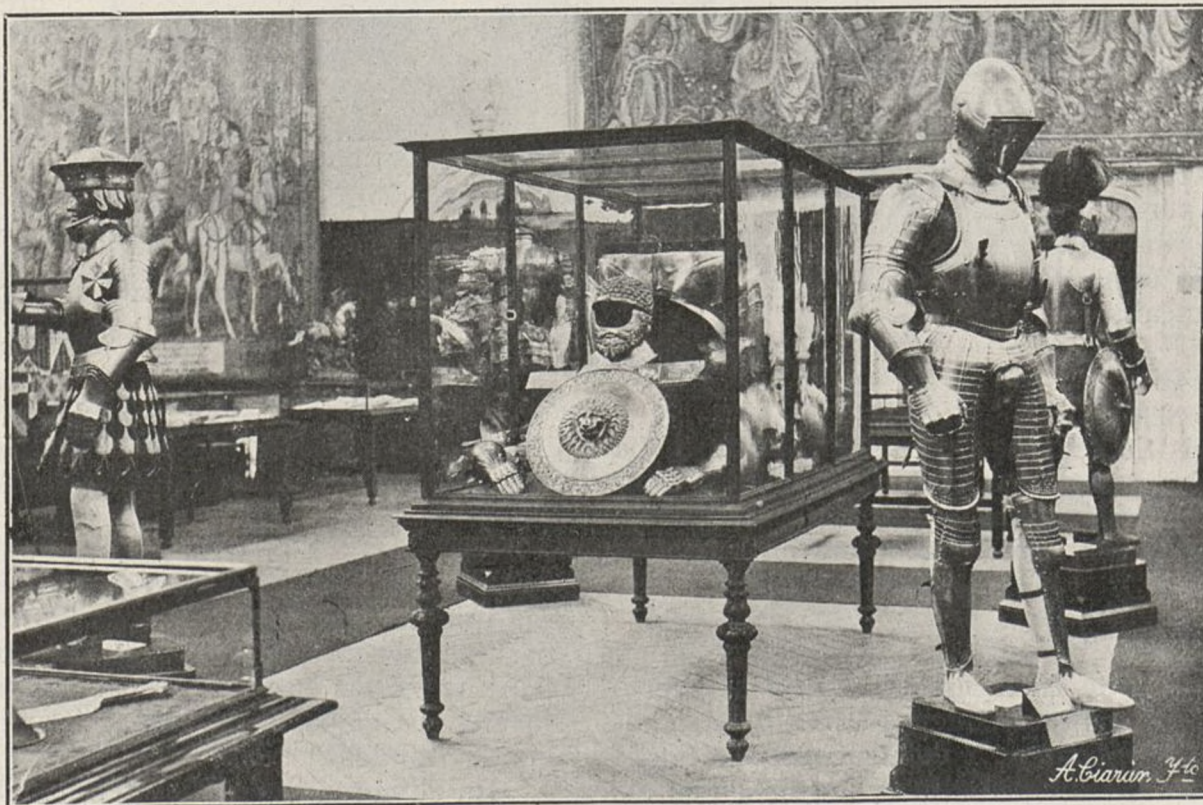
En todas estas obras ejecutadas se pudo apreciar perfectamente la labor extraordinaria de esta banda, modelo en su género, formada por expertos y notables músicos.

Otros días tuvieron lugar las tradicionales fiestas de las flores; y la batalla de este año, ¿para qué asegurar que fué un cuadro espléndido? Coches engalanados con riqueza y gusto, llenos de gardenias, de claveles, de nardos y de las rosas divinas de carne nacidas en Valencia, á cuyo paso se rinden todas las admiraciones.

Otros concursos hubo de novedad: el de los escaparates, organizado por el Ateneo Mercantil, cuyos premios los obtuvieron: el comercio del «Siglo», de la calle de San Fernando; una sombrerería de la calle de San Vicente y la pesquería de Guerrero, y después el certamen de globos. Esta última fiesta se celebró en el Grao, y fué presenciada por un gentío inmenso. Tomaron parte en el concurso: el *Alcotán*, *Alfonso XIII*, *Cierzo* y *Maria Teresa*, este último tripulado por el capitán Sr. Kindelán, que ganó el premio y por poco

pierde su vida. Descendió el globo en alta mar, en una noche de fuerte tormenta, y allí, luchando con las olas, vieron á Kindelán varios tripulantes de vapores que pasaron cerca y no pudieron prestarle auxilio. Por fin, un buque inglés, el *West Point*, le halló vivo todavía, y pudo transportarlo á su cubierta, desde donde llegó á Garrucha el bravo aeronauta, volviendo luego á Valencia á recibir el premio por su intrepidez ganada.

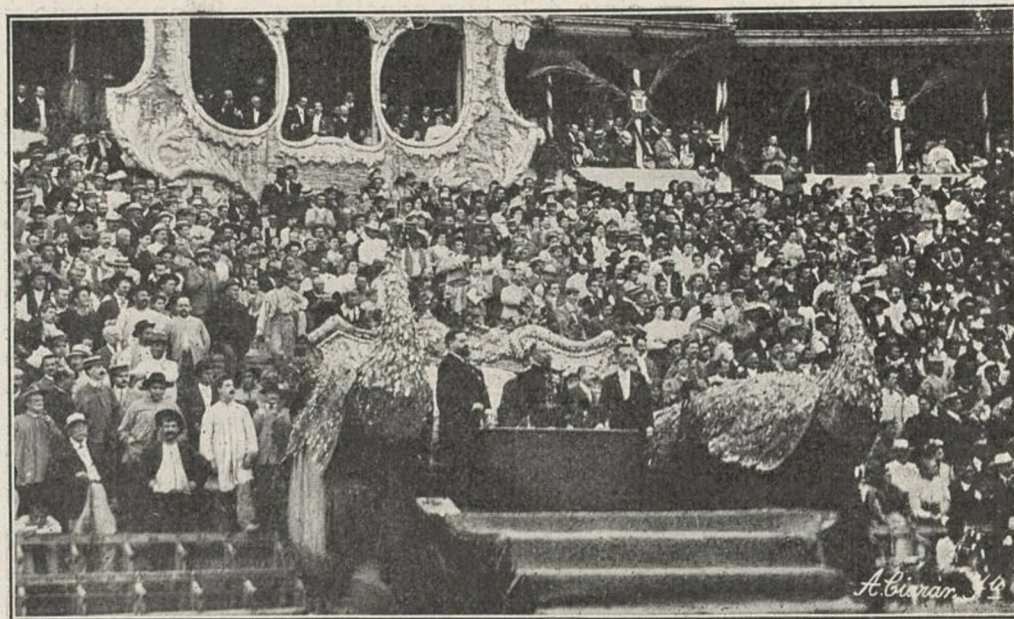
Brillantes fueron las fiestas de Valencia. Reciba el Ayuntamiento y la Comisión organizadora de ellas nuestros aplausos.



BRUJAS. - Exposición del Toisón de Oro: sala española.



SAN SEBASTIAN



VALENCIA

Concursos de bandas y orfeones.

También en San Sebastián comienzan ya los festejos veraniegos, y en aquella hermosa ciudad, coincidiendo con la llegada de Sus Majestades, que contra lo que se dijo en un principio, no abandonan su predilecto lugar de descanso del palacio de Miramar, se han celebrado unos concursos de bandas y orfeones españoles. En el concurso de bandas, el premio más importante, que era de 2.500 pesetas, fué entregado á la banda Marcial de Eibar, que figuraba en el grupo A.

En el grupo B obtuvo el primer premio, de 1.500 pesetas, la banda de Galdácano. En el grupo C, el primer premio, de 1.000 pesetas, fué para la de Oñate. Verificóse esta fiesta, como la de orfeones después, en la noche del mismo día 25 de Julio. Todas las localidades estaban ocupadas por numerosa concurrencia, que aplaudía sin cansancio el digno trabajo de los músicos y orfeonistas.

En el notable concurso de orfeones, que presenciaron algunos autores músicos franceses, escuchando la ejecución brillantísima de sus composiciones, fué concedido el primer premio de 3.000 pesetas, del grupo A, al de Motrico; el primero también del B, de 2.000, al de Guernica, y en el C, de 1.000 pesetas, al orfeón Francia, Ibáñez.

Ambos primeros festejos de San Sebastián resultaron muy lucidos y encantadores.

En Santander y su hermoso puerto se ha aclimatado, digámoslo así, la fiesta brillante de las regatas, y como el año anterior, en el actual ya se han verificado con lucimiento y sin que en ellas haya ocurrido ninguna desgracia.

El mismo Rey Don Alfonso XIII partió en el *Giralda* desde San Sebastián á Santander, para asistir y tomar parte en la fiesta, como lo había prometido. Y la llegada del joven monarca fué en la bella población montañesa, y más en el puerto, un acontecimiento inolvidable, ya que el hermoso día, los barcos mercantes empavesados, las tripulaciones subidas como en racimos á las vergas y los fuegos de los cañones de los buques de nuestra escuadra, surtos en la bahía, dieron un aspecto de belleza sin igual á esta visita y al desembarco del Rey.

Por la tarde de este mismo día tuvieron lugar las célebres regatas. Don Alfonso fué patroneando el yate *Dios salve á la Reina*, y corrió buen trecho de mar acompañado de algunos amigos y del Ministro de Marina, general Ferrándiz. Ganó el premio, la copa de Santander, el yate *Princesa de Asturias*, que también la había ganado el año anterior.

Después de las regatas se hicieron dos importantes ofrecimientos: uno del rey, que prometió que el año próximo no vendría solo á presenciar esta culta fiesta, sino que traería á muchos yates alemanes, ingleses y franceses, enviados por aquellas potentes y modernas armadas y por muchos particulares; y el ministro de Marina, á su vez, dió la agradable noticia de que los buques de nuestra escuadra permanecerían algunos días anclados en el puerto de Santander, para que así puedan dar realce á las grandes fiestas que ahora se celebran y ser visitados por los miles de forasteros que llenan toda la gran ciudad.



CRÓNICA ESPAÑOLA

Las vacaciones. — Labor meritoria. — Proyectos aprobados. — El sentido económico. — Expedición obrera. — El regionalismo. — Cambio de actitud. — Valencia y Galicia. — Urbanización. — Terrorismo. — Muerte de Loño.



AS «imperiosas vacaciones» de que habló Silvela, han sido este año menos imperiosas que en la mayoría de los precedentes. Está para finalizar Julio y continúan las Cortes abiertas, aun cuando ya con los portones semientornados. Del 29 al 30 se cerrarán. Su labor habrá excedido en un mes á lo acostumbrado. Como á remolque del Parlamento; como si la virtualidad ejemplar tuviera una decisiva eficacia, la vida de la nación ha continuado intensa y acelerada durante este mes, á pesar del estío y del turbión ciudadano que en esta época se derrama por las costas y los campos, y aun transpone las fronteras abriendo al espíritu patrio ventanas sobre el extranjero.

Para conseguir tal prolongación, han sido menester dos factores: la voluntad firme y perseverante del Sr. Maura y una temperatura

excepcionalmente benigna que ha hecho llevadera la vida en la corte aun á los más propensos á eludir los rigores estivales. Dando á esta complacencia climatológica la parte que le pertenezca, no es posible, sin injusticia, regatear al jefe del Gobierno la alabanza por su tenacidad. El declaró cuáles proyectos consideraba de indispensable aprobación en este período, y anunció que, sin coartar la libertad de las oposiciones para discutir, las Cortes no serían cerradas hasta aprobar aquellos proyectos. Ha cumplido su palabra, dando un doble ejemplo de formalidad y de laboriosidad. En nuestro país — seguramente en todos — esta actitud de un Gobierno realza el prestigio del Parlamento y coopera eficazmente á restituirle la escatimada estimación del pueblo; porque si las necesidades de éste son reales y urgentes, como venimos pregonando, los representantes de la nación no

deben holgar hasta dar cima á lo que consideran más perentorio y apremiante. La equidad manda decir que el Sr. Moret ha ayudado lealmente al Sr. Maura en esta empresa.

* * *

La fecundidad ha sido, como siempre, el premio del trabajo. Los proyectos aprobados son muy varios é importantes. Al ministerio de Hacienda corresponden los de mayor empeño, quince entre diez y seis que tenía presentados, descollando el de azúcares y el relativo á la desgravación del impuesto de consumos sobre los vinos. De Fomento, son: el proyecto de colonización interior, la inspección de las Sociedades de Seguros y la reforma de la ley de ferrocarriles secundarios. De Gobernación, la reforma de la ley electoral y la ley para el establecimiento de servicios telefónicos interurbanos y radiográficos. De Gracia y Justicia, en fin, la reforma de la justicia municipal. Para un mes la tarea no es floja, habida cuenta de la obstinación con que algunos de los proyectos han sido impugnados, principalmente por los representantes de Cataluña.

Preside á esta labor, y ostensiblemente resalta, un sentido práctico muy concorde con las aspiraciones de la opinión pública, harto fatigada de estériles ideologías. Si las soluciones han sido buenas ó malas, no es caso de aquilatarlo en estas páginas de mera exposición. Lo que sí puede afirmarse es, que la solicitud por los intereses materiales y la reforma de funciones deficientes en la Administración pública, ha predominado. Esto no resucita pueblos, pero les consiente reponerse y prepararse para esas épocas renovadoras del espíritu en que hace explosión el ideal; sin fortaleza orgánica, no podrían resistir hondas transformaciones internas. Ha habido, pues, acierto en la orientación de esta labor legislativa.

* * *

Engranar satisfactoriamente con esta tendencia parlamentaria, tres hechos extraños al Parlamento, pero conducentes al mismo propósito que los trabajos de aquél. El día primero se constituyó, bajo la presidencia del ministro de Fomento, el «Consejo de la producción y del comercio nacionales.» El día 10 quedó aprobado el programa definitivo del primer «Congreso nacional de Arquitectos», que ha de verificarse en Bilbao durante el próximo mes de Agosto. El día 16, finalmente, salió para el extranjero una nueva expedición de obreros, continuando una iniciativa propulsada en 1901 por el señor Gasset. ¿No se advierte la unidad de espíritu al través de aquellos proyectos y de estas manifestaciones?

Como signos y valores morales han de ser apreciados más que como soluciones efectivas. Del Consejo de la producción y del comercio, puede esperarse que estorbe yerros y reprima desafueros; obra útil, pero negativa más bien que positiva, pese á la buena voluntad y aptitud de sus miembros, porque ha de requerir aún muchos esfuerzos infundir en la Administración pública aquel sentido de las realidades sociales, necesario para que domine en su acción el espíritu de los productores.

El Congreso de arquitectos evoca el cuadro de la vida lánguida que arrastran en España las actividades concretamente profesionales. En medio de esa languidez y extenuación, este Congreso es una nota de vitalidad, es como un anuncio de que algo quiere revivir en las entrañas de nuestro pueblo, es un llamamiento hacia el cultivo de todas aquellas expresiones científicas que hacen referencia á las necesidades fundamentales del existir humano. Y por una asociación de ideas muy lógica, renueva ante la mente todo el problema de la enseñanza en España, con su valimiento de las antiguas humanidades, su rutinarismo emparentado con el alma de la celebrísima Universidad de Cervera, con su poquedad en los peldaños iniciales de la instrucción y su menosprecio de todas las enseñanzas técnicas encaminadas á proporcionar material humano idóneo y suficiente para el desarrollo agrícola, industrial y mercantil.

En este orden, las censuras al Gobierno conservador son unánimes y justas. El buen sentido revelado en otros terrenos, se oscurece al enfocar su cometido docente. Nada, absolutamente nada, ha hecho en materia de Instrucción pública, barbecho que espera un sembrador dotado de instinto de lo eficaz. Acaso en la raíz de toda nuestra historia se encuentra invariablemente un problema de instrucción y un problema educativo. La esterilidad de nuestro espíritu durante las tres centurias decadentes; la irreductibilidad del genio de algunas comarcas españolas para evolucionar en armonía con nuestro tiempo; la falta de permeabilidad y ductilidad en la apreciación y resolución de conflictos interiores, tal vez procedan directamente y hayan procedido en todo momento de la petrificación y escasez de la cultura, originadas por la defectuosa y mínima función de los órganos de la enseñanza nacional.

Sobre estos conceptos no está absolutamente formada la opinión española, ó al menos carece de vigor la convicción para imponerse á los Gobiernos negligentes ó equivocados. Hace años trazaba

yo unos estudios sobre la reorganización de la enseñanza en nuestro país, partiendo de este supuesto: hallarnos todos firmemente persuadidos de que el problema capital era de la instrucción, y por consiguiente que por él había de darse principio á nuestra restauración. Y un gran maestro y pensador insigne, para cuya clarividencia de la psicología nacional toda alabanza es poca, Unamuno, me escribía advirtiéndome que era algo cándida mi creencia en la generalidad de esa persuasión; para él aun no había llegado á la conciencia española el convencimiento de que instruirse era una necesidad urgentísima; recomendaba la obstinación en esa propaganda como imprescindible. Los hechos demuestran, al cabo de los años, que Unamuno tenía entonces razón, y acaso la tuviera aún repitiendo lo mismo.

* * *

La expedición de obreros nacionales á países adelantados descubre el sentimiento de una necesidad, y el propósito que el Estado abriga de satisfacerla. En las capas más humildes de las profesiones hace falta personal apto, obreros diestros é inteligentemente preparados. Una industria superior á la nuestra tropezaría á su implantación en España con un primer obstáculo: la falta de obreros idóneos. El ministerio de Fomento se propone orillar esa dificultad.

Hay motivos muy racionales para experimentar algunas dudas sobre la eficacia de esta solución. El Sr. Gasset, que la inició, tiene el mérito de todos los que se internan con valentía en un campo inexplorado. En su tiempo marcó una dirección, utilizando los recursos de que disponía y haciendo un ensayo. Tal vez si hubiese podido mandar una expedición de profesores no la habría mandado de obreros.

Las circunstancias son otras; tenemos más recursos y algunas experiencias. Las razones aplicables á aquél no son hoy valederas. Las expediciones de obreros tienen en contra varios motivos. De los enviados, los mejores continúan en el extranjero después de extinguida la pensión, atraídos por salarios más altos y sostenidos por sus propios méritos; los peores regresan á España. De suerte que subvencionamos una emigración de personal distinguido, haciendo á costa del Estado una selección al revés. Aun en la hipótesis de que retornen algunos buenos, forzoso es considerar que la evolución de la industria la hace, no el obrero, sino el capitalista y el alto personal técnico. La aptitud que aquél necesita es con relación á nuestras máquinas, no con relación á las máquinas empleadas en el extranjero; así que cuanto en éstas aprenden es inútil para las españolas y han de olvidarlo inevitablemente. La ineficacia de la expedición, en ambos casos, es visible.

Alégase que este procedimiento han empleado el Japón y cuantas naciones han querido incorporarse á la cultura de otras más adelantadas. Acaso hay en esto algún error. España misma ha experimentado necesidad idéntica á la de hoy en tiempos no muy remotos, y acudió á su remedio bajo Carlos III. Pero el procedimiento empleado por España en su día, por el Japón más recientemente, por los Estados Unidos con sus nuevas colonias, tiene una fundamental diferencia. Las expediciones no son de operarios, sino de profesores ó de ingenieros. Las levas de estudiantes y aprendices no van á buscar la habilidad manual, sino la enseñanza superior. Y el sistema se complementa atrayendo profesores, maestros, ingenieros al país de ellos necesitado. Entre enviar varios centenares de obreros más allá de la frontera ú organizar una buena escuela de industrias según el tipo yanqui, la eficacia no es discutible. Los mosquitos no se matan á cañonazos, y pretender la resurrección de la potencia industrial de un país alojando centenares de operarios en fábricas ajenas, es un empeño semejante á aquél.

* * *

Atento el espíritu á estos asuntos cuya conexión con nuestras inquietudes económicas es muy sugestiva, se ha adormecido en el mes corriente la vivacidad de la irresuelta cuestión regional. El Gobierno aplazó para el próximo otoño la discusión del proyecto de reforma de la Administración local, donde aquel asunto ha de tener su desenvolvimiento. Paralelamente, se ha esforzado en producir simpatías en Cataluña, ya desplegando actividad insólita en el despacho del expediente sobre reformas urbanas en Barcelona, ya otorgando grandes cruces á personalidades catalanas salientes, entre las cuales la más conocida y loada en estas tierras de Castilla, es la del gran poeta, en prosa y verso, Santiago Rusiñol.

Duermen, pues, los econos, momentáneamente sosegados. Alguna variación debe de haber ocurrido, no obstante, en el fondo á juzgar por ciertas mal disimuladas recriminaciones. Cuando más fiera parecía la contienda entre el Gobierno y la representación catalana, durante el debate sobre contestación al discurso de la Corona, las palabras del presidente del Consejo eran puras mieles al dirigirlas á los solidarios. Las mieles se han trocado en acritudes durante las últimas discusiones; el periódico oficioso arremete á diario contra el

grupo que primeramente ensalzó. Se procura, desde luego, mermar prestigio al grupo de enfrente. ¿Qué ha sucedido? Aparentemente nada, sino que los solidarios han ejercitado su derecho de crítica sobre los proyectos del Gobierno, en especial el de azúcares. En el fondo, acaso hay alguna decepción en el ánimo del Sr. Maura. Se proponía éste descoyuntar la solidaridad, incorporar al partido conservador el grupo nacionalista y el regionalista, deshacer á los republicanos lanzándolos contra los carlistas, y viceversa. De este modo lograba el doble triunfo de haber roto la solidaridad y haber recogido en provecho de las agrupaciones turnantes en el Poder y del dinastismo los factores más intensos de aquella. Toda esa obra estaba fiada al proyecto de Administración local. La repulsa sufrida por éste, y los sondeos practicados en la opinión catalana, han desengañado al Sr. Maura sobre el éxito de su plan. Tal vez en esta desesperanza se encuentre la clave de su inesperada acritud.

El regionalismo sigue, no obstante, su campaña. Terminó el mes anterior con la Asamblea regional de Valencia, principio de la concentración del amor á la tierra nativa difuso en todas las almas; conviene tener en cuenta, para estimar las cosas en su justo valor, que es más fácil crear la solidaridad en aquellas comarcas, donde, como en Barcelona, las fuerzas políticas están pulverizadas — excepción hecha de los republicanos — y medio siglo de labor ha contribuido á restablecer previamente la personalidad espiritual de la región, que en lugares como Valencia, donde concurren las circunstancias opuestas.

En este mes, las miradas se han dirigido á Galicia. Mella, un voluntario de la solidaridad, cantó el 27 en los juegos florales de Santiago las excelencias del regionalismo; y las minorías parlamentarias de este matiz tienen tomado el acuerdo de hacer durante el estío expediciones de propaganda por el Noroeste.

De Barcelona, propiamente, dos asuntos deberían ser comentados: el proyecto de urbanización, iniciativa valerosa que hace honor á una ciudad, y el descubrimiento de los fautores del terrorismo, cuya guarida estaba en el propio Gobierno civil. La falta de perspicacia de las autoridades que han venido dirigiendo la vida barcelonesa, no ha podido quedar más en evidencia. Si no hubiera dejado el terrorismo tan trágicas huellas y tan dolorosos quebrantos, el país hubiese acogido el descubrimiento con un coro de carcajadas dirigidas á la candidez y á la ineptitud.

* * *

Esto ha sido el mes que acaba de transcurrir. El período de actividad se ha cerrado con días bien repletos de emoción. Para que nada faltase, la muerte puso su nota lúgubre. El día 30 de Junio murió el general Loño, ministro de la Guerra, sucumbiendo en la lucha con una larga y desesperada agonía. Dos días después nos sorprendió el Sr. Maura y sorprendió á la nación, llevando á la carterá al general Primo de Rivera. ¿Para qué? Provisionalmente, el ministerio de la Guerra ha sido amortizado.

Baldomero Argente



CRÓNICA INTERNACIONAL

En los primeros días del mes de Diciembre de 1902, los representantes diplomáticos de Alemania y de la Gran Bretaña en Caracas presentaron cada uno de ellos un *ultimatum* en nombre de sus respectivos Gobiernos, en que se exigía del Gobierno de Venezuela el reconocimiento inmediato, dentro del plazo perentorio de cuarenta y ocho horas, de las reclamaciones pecuniarias que ambos habían presentado con insistencia en los meses anteriores y el pago de ellas, sin discusión ninguna. Los *ultimatums* no fueron entregados, como hubieran debido serlo, en el Ministerio de Relaciones Exteriores, sino que fueron enviados á la residencia privada del Ministro del citado ramo, en tanto que los agentes diplomáticos de Alemania y de la Gran Bretaña se trasladaban á buques de guerra de sus países, surtos desde algunos días antes en el puerto de La Guayra, á esperar allí, al amparo de sus cañones, la respuesta del Gobierno de Venezuela. Los *ultimatums* amenazaban con rompimiento de hostilidades contra Venezuela si ésta no aceptaba y cumplía las órdenes que se le dictaban. Venezuela se negó en absoluto á la imposición que se le

quería hacer, manifestando su Gobierno que las reclamaciones presentadas tendrían preferente y cumplida atención al terminarse la guerra civil, que entonces azotaba al país, y al restablecerse la normalidad.

Conocida la respuesta por los aliados europeos, iniciaron ellos, sin pérdida de tiempo, el cumplimiento de sus amenazas. Se apoderaron de los buques de guerra del Gobierno venezolano que se hallaban en La Guayra, dos de los cuales fueron echados á pique á poca distancia del puerto, ya en mar de fondo, por sus captores alemanes. Despacharon barcos de guerra al Oriente y al Occidente de La Guayra, á apresar otros buques venezolanos; como represalia por la captura temporal de un navío mercante inglés, bombardearon y arrasaron las fortificaciones de Puerto Cabello. Merece apuntarse, á más del hundimiento innecesario de dos buques de guerra, que hallando un barco de guerra alemán á un pequeño velero del Gobierno venezolano, obligó al capitán y á la tripulación á abandonarlo, con sólo diez minutos de plazo, precipitación que trajo por resultado el que se ahogaran algunos marineros venezolanos.

Los aliados declararon establecido el bloqueo pacífico de los puertos venezolanos, que podían hacer efectivo dado el número de sus barcos en esas aguas.

En ese estado de las cosas intervino el Gobierno de los Estados Unidos, declarando que no reconocía eso de bloqueos pacíficos, declaración que obligó á los aliados á reconocer que existía la guerra entre ellos — la Alemania y la Gran Bretaña — y la República de Venezuela.

En el curso de los acontecimientos, los alemanes bombardearon el castillo de San Carlos al intentar la entrada al Golfo de Maracaibo, que no pudieron realizar.

La intervención del Gobierno de los Estados Unidos tuvo por resultado el que los aliados, á quienes se había agregado á última hora la Italia, enviando también algunos barcos de guerra dispuestos á cooperar con alemanes y con ingleses, se retiraran, quedando así terminadas las hostilidades.

Las cuestiones pendientes entre las naciones agresoras y la República de Venezuela fueron sometidas en parte á tribunales especiales reunidos en Washington, en parte al Tribunal de La Haya; esos tribunales dictaron fallos definitivos, que no es del caso pormenorizar aquí, obligatorios para las partes y cuyo cumplimiento está en vía de ejecución.

Las reclamaciones que motivaron el conflicto procedían en parte, según las alegaciones de los reclamantes, de perjuicios sufridos por nacionales suyos durante las guerras civiles ocurridas en los años anteriores en Venezuela, y en parte de la falta de pago del servicio de las deudas externas de la República. Estas fueron las razones ostensibles del ataque, y las únicas oficialmente declaradas entonces ó reconocidas oficialmente después; sin embargo de esto, un somero análisis de los hechos cumplidos y de las intenciones que lógicamente deberían de suponerse para su realización, bien pronto revela que esas causas ostensibles encubrían propósitos de mucha mayor transcendencia que la simple reclamación de perjuicios sufridos, no fijados por Tribunal ni por Comité de investigación ninguno, ó del atraso en el servicio de deudas externas.

El día 29 de Diciembre de 1902, el Ministro de Relaciones Exteriores de la República Argentina, el Dr. Luis M. Drago, dirigió á D. Martín García Merou, Ministro argentino en Washington, una nota relativa á los acontecimientos ocurridos en Venezuela, en que se manifestaba la extrañeza causada en el ánimo del Gobierno argentino por los acontecimientos realizados en Venezuela por las potencias aliadas, y en que se exponían ciertos principios sobre la inviolabilidad de la soberanía de las naciones, que inmediatamente llamaron la atención de las Cancillerías americanas y europeas y del público en general, en entrambos lados del Atlántico y que, considerados como una tendencia perfectamente precisada en su finalidad, han merecido el nombre de doctrina Drago, con que hoy se les conoce.

El Dr. Drago cristaliza su doctrina en las siguientes palabras contenidas en la citada nota de 29 de Diciembre de 1902: «En una palabra: el principio que la República Argentina quisiera ver reconocido es el de que la Deuda pública no puede provocar jamás la intervención armada, ni mucho menos la ocupación material del suelo de las naciones americanas por parte de potencias europeas.»

El Dr. Drago continúa así: «El descrédito que cae sobre los Estados que dejan de pagar á sus acreedores legítimos, entraña por sí solo dificultades demasiado considerables para que sea necesario agravar, con una agresión extranjera, las calamidades de una insolencia momentánea.»

Es pertinente citar algunos otros apartes de la nota del Doctor Drago, que aclaran su pensamiento: «Este Gobierno juzga oportuno transmitir á V. E. algunas observaciones relativas al cobro compulsivo de deudas públicas, sugeridas por los acontecimientos cumplidos en Venezuela. En primer término, debe observarse, sobre este particular, que el capitalista que da su dinero en préstamo á un Es-

tado extranjero, siempre tiene en cuenta los recursos del país con que negocia y las probabilidades de que los compromisos contraídos sean ó no cumplidos sin dificultad. Por esta razón, á cada Gobierno corresponde un crédito diferente, según su grado de civilización y de cultura y su manera de proceder en los negocios. Todas estas circunstancias son pesadas y medidas antes de negociar un empréstito, para realizarlo en condiciones más ó menos onerosas, según los informes que posean los banqueros prestamistas. Además, el acreedor no ignora que contrata con una entidad soberana, que una de las condiciones inherentes á toda soberanía es la de que no puede intentarse proceso ejecutorio contra ninguna entidad soberana, ni llevarlo á cabo, porque ese método de cobro comprometería su existencia y haría desaparecer la independencia y la acción del Gobierno respectivo. Entre los principios fundamentales del derecho público internacional que la humanidad ha consagrado, uno de los más preciosos es el que establece que todos los Estados, cualquiera que sea la fuerza de que dispone, son entidades perfectamente iguales entre sí y con derecho recíproco á unas mismas consideraciones y á unos mismos respetos. El reconocimiento de la deuda, la liquidación de su monto, pueden y deben ser hechos por la nación sin detrimento de sus derechos primordiales como entidad soberana; pero el cobro compulsorio é inmediato, en un momento dado, por medio de la fuerza, entrañaría la ruína de las naciones más débiles y la absorción de un Gobierno con todas las facultades que le son inherentes, por los poderosos de la tierra. Muy distinto es el carácter de los principios proclamados en el Continente americano: «los contratos celebrados entre una nación é individuos privados, son obligatorios según la conciencia del soberano, y no pueden ser objeto de fuerza compulsoria»; así se expresa el ilustre Hamilton.

La doctrina Drago, cuyas tendencias quedan claramente manifestadas en los párrafos anteriores, aunque presentada al Congreso panamericano de 1906, reunido en Río Janeiro, no fué considerada por esa Asamblea, la que determinó que fuera sometida á la segunda Conferencia de la Paz, cuya reunión estaba entonces anunciada para el año de 1907. Es muy posible que en el ánimo de los congresistas reunidos en Río Janeiro obrara la razón de que, siendo ellos en su mayor parte representantes de naciones deudoras, las declaraciones que hicieran y los acuerdos que sancionaran, relativos á la recaudación compulsoria ó no compulsoria de deudas internacionales, tendrían que ser incompletas, y sin duda por ello también ineficaces, por no haber concurrido á lo que se hiciera representante ninguno de los acreedores.

La doctrina preconizada por el doctor Drago de la inviolabilidad del Soberano, es correcta y está acorde con los principios de derecho internacional aceptados por todas las naciones del orbe. Si no hubiera naciones débiles y naciones fuertes; si no sucediera que muchas veces las deudoras son las primeras y las acreedoras son las segundas; ó si sucediera que siempre existiera paridad de fuerzas entre la nación acreedora y la nación deudora, no había habido lugar para la enunciación de un principio elemental de derecho internacional como lo es el de la inviolabilidad de la soberanía de un Estado; á nadie le hubiera ocurrido, si las cosas fueran como dejamos dicho, que fuera lícito atacar á una nación por su insolvencia temporal por medio de las armas, hoy cuando la prisión por deudas está abolida de la legislación de todos los países civilizados.

Debe advertirse, además, que al hablarse de naciones acreedoras se hace uso de una frase inadecuada á la expresión exacta de los hechos. Si el deudor es una nación, los acreedores son individuos privados que son súbditos de otra ú otras naciones, y la nacionalidad del acreedor se define por el mercado en que la deuda fué contratada ó emitida, nacionalidad que no puede tener el carácter de permanente por el hecho de que los títulos de todas las deudas son susceptibles de pasar de mano en mano, de modo que en un momento dado cualquiera puede asegurarse que los tenedores de ellos incluyen ciudadanos de distintas nacionalidades.

El empleo de la fuerza para recaudar deudas externas, entraña una condición de privilegio para las operaciones de préstamos internacionales que no existiría si no fuera porque la recaudación forzosa facilita la realización de empeños imperialistas que son los que mueven á los Gobiernos, ya que esos mismos Gobiernos jamás piensan en sanearlos por la fuerza á sus nacionales las pérdidas incurridas en otra clase de negociaciones.

En la primera sesión de la actual Conferencia de la Paz, manifestaron los delegados de los Estados Unidos de Norte América que se reservaban el derecho de presentar una proposición sobre la recaudación de deudas internacionales. Esa proposición ha sido ya presentada, y es la siguiente:

«Proposición de la Delegación de los Estados Unidos relativa á la limitación del empleo de la fuerza para el cobro de deudas públicas ordinarias nacidas de contratos:

»Con objeto de evitar entre las naciones conflictos armados de origen puramente pecunario nacidos de deudas contractuales reclamadas como debidas á los sujetos ó ciudadanos de un país por el

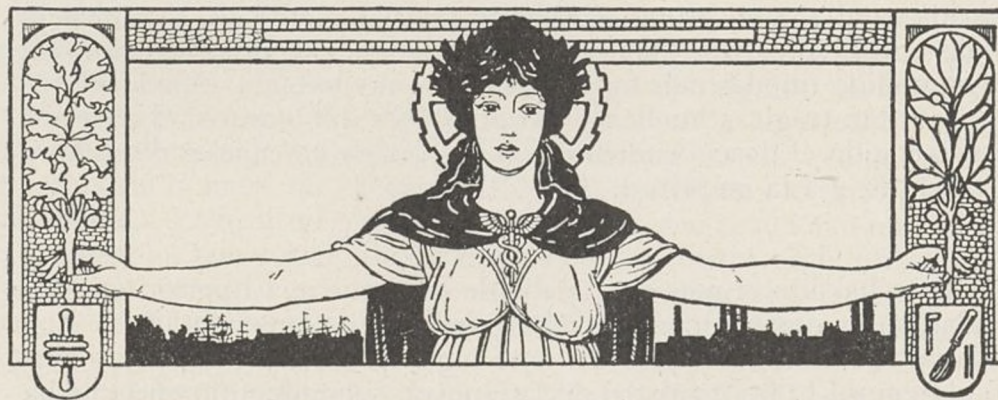
Gobierno de otro país, y con el fin de garantizar que todas las deudas contractuales de esta naturaleza que no hubieren podido arreglarse amigablemente por la vía diplomática sean sometidas al arbitraje, se conviene que ningún recurso á medidas coercitivas que implique el empleo de fuerzas militares ó navales para el cobro de tales deudas contractuales podrá tener lugar sino después de que un ofrecimiento de arbitraje se hubiere hecho por el acreedor y rehusado ó desatendido por el deudor, ó hasta que el arbitraje no hubiere tenido lugar y el Estado deudor haya dejado de cumplir la sentencia dictada.

»Además, se conviene en que este arbitraje se ajustará, en cuanto al procedimiento, al capítulo III de la Convención para el Reglamento pacífico de los conflictos internacionales adoptado en La Haya, y que fijará la equidad y el monto de la deuda, el tiempo y la manera de pagar y la garantía, si á ella hubiere lugar, durante todo el plazo concedido para el pago.»

Como de esta proposición se desprende lógicamente que el empleo de la fuerza ha de llegar á ser lícito en el caso en que el arbitraje sea rehusado ó en el de que la sentencia arbitral no se cumpla, la proposición americana es esencialmente opuesta en su finalidad á la doctrina Drago. Hasta la fecha no ha recaído votación sobre la doctrina norteamericana. La doctrina Drago no ha sido presentada en forma de proposición á la Conferencia. El asunto es de importancia vital para los pueblos latinoamericanos, y la actitud de la Conferencia, si es que llega á definirse, no será conocida sino cuando, hacia el final de las sesiones, la Conferencia en pleno vote sobre la materia.

S. Pérez Triana

La Haya, 27 de Julio de 1907.



NOTAS DE AMÉRICA

Argentina

Le Courrier de la Conference, diario de La Haya, publica en una de sus últimas ediciones un extenso estudio de la labor del actual Delegado argentino en el Congreso de la Paz, Dr. Luis M. Drago. Dicho trabajo es altamente laudatorio para el esclarecido estadista y para la República Argentina, haciendo patente el levantado y noble espíritu de la doctrina Drago.

El estudio en cuestión termina diciendo: «Damos afectuosa bienvenida al Dr. Drago. Creemos firmemente que, lo propio que su doctrina, tendrá él la acogida favorable que merece de parte del Parlamento de la humanidad.»

— Hase enviado últimamente al Congreso, por el Ministerio correspondiente, un proyecto de ley creando la Dirección general de Ferrocarriles Nacionales. El breve Mensaje, que explica los motivos que determinan la nueva ley, está condensado en las siguientes líneas:

«El aumento que ha tenido en los últimos años la red de ferrocarriles de propiedad de la nación, y el crecimiento del tráfico como consecuencia del desarrollo de la producción en las zonas que ellos sirven, y que será cada día mayor á medida que aumente la población, han demostrado la necesidad de dar á éstos una dirección autónoma que, á la vez que pueda ejercer un control inmediato sobre todo el mecanismo administrativo, pueda ejecutar una acción rápida y eficaz para resolver las múltiples cuestiones que se presentan con motivo de la explotación comercial.»

— El Ministro de Agricultura, Sr. Ramos Mexía, ha tomado recientemente una iniciativa laudabilísima, que beneficiará á todas las clases productoras de la República. Tal iniciativa tiende á crear una Comisión de fomento agrícola, destinada á estimular prácticamente la creación de sociedades que favorezcan á los agricultores y á los

productores en general, modificando así el actual sistema de operar en cereales.

— El comercio general de la Argentina alcanzó á la suma de pesos oro 562.224.305, en el año último, ocupando el primer lugar en el comercio de América, después de los Estados Unidos.

— Ha fallecido el Sr. Saralegui, gran hacendado amigo nuestro, dejando una fortuna que asciende á 20 millones de pesos.

— El concesionario de las obras del puerto de San Borombon y de los ferrocarriles á Junin y á Treuque Lauquen, ha conseguido formar un sindicato para la explotación de dichas concesiones, cuyos directores pertenecen al mundo financiero de Londres.

— Los ministros de Obras públicas, de Justicia y de la Guerra, Sres. Techin, Pinedo y Fraga han presentado su dimisión por motivos particulares, habiendo sido reemplazados en dichos cargos por el Lic. Maschwitz, ingeniero, el doctor Antonio Babiloni y el general Aguirre, los cuales prestaron el acostumbrado juramento el día 14 de Julio.

— El Congreso ha aprobado la concesión de un ferrocarril de Bahía Blanca á la frontera chilena, hecha á favor de D. José R. Ríos, la prolongación hasta Mendoza del ferrocarril Norte Argentino de Lerezuela á San Juan, la construcción de un enlace en Ribadavia y la unión de dicho ferrocarril con el Trasandino.

— El Gobierno ha presentado al Congreso un proyecto de ley para emplear 18.604.753,20 francos en material móvil y fijo para los ferrocarriles del Estado.

Bolivia

Las utilidades bancarias durante el trimestre vencido alcanzan á la suma de 812.403,70 bolivianos, distribuidas en la forma siguiente: Banco Nacional en toda la República, 371.242,17 bolivianos; Argandaña, 191.506,95; Industrial, 191.200,25; Mercantil, 4.516,45; Crédito Hipotecario, en La Paz, 53.937,88.

— El ministerio de la Guerra ha convocado á examen de ascenso para el día 2 de Agosto, á todos los oficiales del Ejército. Este examen es de carácter extraordinario, y se efectúa sin perjuicio del que deben rendir dichos oficiales en el mes de Diciembre.

Brasil

Importantes ventajas obtendrá esta República á consecuencia de la adquisición del Sorocabana, realizado por el poderoso Sindicato, que es propietario ya de los ferrocarriles y concesiones San Paulo, Río Grande, del Puerto de San Francisco á Puerto Unión, en el Igazú. Además, el Sindicato posee intereses mutuos con las Compañías propietarias de las líneas férreas del Noroeste del Brasil, de Goyaz, de Sapucahy, de Leopoldina y de Victoria á Minas, que debe enlazarse con la red de Bahía. Esto sólo basta á demostrar el valor colosal de esta empresa, preludio, al parecer, de una Compañía que explotará las principales líneas que hoy existen y sus prolongaciones autorizadas, desde el Sur del Estado de Bahía hasta las fronteras de la República del Plata.

Dentro de cinco años, probablemente, el puerto de Santos será el punto de salida de toda la exportación de San Paulo y de gran parte del comercio de los Estados del Sud del Brasil, del Sud de Minas Geraes, de Goyaz, de Matto Grosso y del Paraguay, es decir, de un país poblado por 7 millones de habitantes, dotado de riquezas inagotables y que alcanzará extraordinario desarrollo á medida que las vías férreas penetren en sus inmensos territorios, tan grandes casi como toda Europa.

— En el Estado de Minas Geraes se cuentan hoy día 3.930 kilómetros de vías férreas en construcción, de las que 757 pertenecen al ferrocarril Central, 839 al Leopoldina, 412 al occidental de Minas, 407 al Sapucahy, 302 al Mogyano, 234 al Bahía y Minas, 237 al Muzambino, 147 al Minas y Río y 84 á otras pequeñas líneas.

— La Compañía Arrendataria del Sorocabana tiene en su contrato cláusulas que la obligan á establecer colonias y á fomentar la población á lo largo de la línea. Esta misión es fácil de realizar, gracias á las leyes de colonización promulgadas por el doctor Carlos Botelho y á la ley federal de inmigración.

Hoy el colono llega en poco tiempo á ser propietario de terrenos fértiles, merced á los pagos escalonados. Se calcula que ascienden á 2 millones los italianos y alemanes radicados en los Estados meridionales del Brasil y que en su mayoría han adoptado la ciudadanía de la República, en la que han hallado el bienestar y un clima delicioso.

En San Paulo el doctor Botelho, tan activo y competente, ha fundado gran número de granjas agrícolas, cuyos resultados se tocarán en breve, pues dentro de poco, salvo el trigo, los paulistas no tendrán que importar ninguno de los productos indispensables para la alimentación.

Colombia

En la reunión últimamente celebrada en Bogotá por varios capitalistas é industriales para tratar de la construcción del ferrocarril de Amaya, se declaró abierta la suscripción á las acciones emitidas de un valor nominal de 100 pesos (518 francos) cada una.

Se suscribieron en el acto 3.200 acciones, y confían en que pronto se llegará á la cifra de 5.000.

Dada la respetabilidad de las personalidades que figuran al frente de esta empresa, D. Manuel José Soto, D. Camilo C. Restrepo, don E. Echevarría, etc., espérase que pronto será un hecho su realización.

— Un grupo de capitalistas norteamericanos ha adquirido la concesión de Caqueta-Putumayo, terreno de 32 millones de acres. Para proceder á la explotación de los árboles de cambio, que abundan en aquellos terrenos, han constituido una Sociedad con capital de pesos 7.500.000, de los cuales tres millones son en acciones preferentes al 5 por 100.

Chile

Según comunica el cable, la Cámara de diputados, en la sesión celebrada el día 25 de Julio, ha aprobado un proyecto de ley declarando que pueden hipotecarse y embargarse los terrenos productores de nitratos.

También ha autorizado la Cámara la emisión al curso legal de billetes de Banco, garantidos por igual cantidad de oro acuñado ó en lingotes, que se depositará en la Casa de la Moneda de Santiago y en la tesorería de Chile en Londres, y de la que no podrá disponerse para pagos ni préstamos, permaneciendo en las Cajas del Estado hasta que hayan sido retirados todos los billetes de la referida emisión.

Asimismo se ha autorizado al Presidente de la República para revisar los aranceles.

Todos estos proyectos pasarán al Senado.

— En 1906 entraron en la República 1.225 inmigrantes, y en los cinco primeros meses de este año más de 4.000.

— De Calcuta han pedido una importante cantidad de salitre para abonar los terrenos dedicados al cultivo del algodón.

Los plantadores de este textil piensan hacer grandes pedidos, si con este ensayo logran que aumente su producción.

Ecuador

Nos dicen de Quito que, con arreglo al último Tratado firmado entre Colombia y el Ecuador, la cuestión de límites entre estos dos Estados se resolverá con arreglo á la ley colombiana del 25 de Julio de 1824.

Además, las dos naciones se comprometen á no hacer armas una contra otra y á favorecer el desarrollo de su intercambio comercial.

— Nos escriben de Guayaquil:

«El día 14 de Junio debió inaugurarse el ferrocarril á Quito; pero los concesionarios no han podido cumplir sus compromisos á pesar de las buenas intenciones del presidente Alfaro para concederles nuevas prórrogas, pues el pueblo no quiere más sacrificios y pide se rescinda el contrato y que el ferrocarril pase á ser propiedad del Estado.»

Paraguay

Se han iniciado, bajo excelentes auspicios, los trabajos de las obras de salubridad, y se ha presentado á la municipalidad el plano del recorrido del tranvía eléctrico. Se espera que muy en breve queden terminadas estas dos obras de adelanto. Probablemente á la fecha presente debe estar funcionando ya el alumbrado eléctrico en la ciudad de Asunción.

Perú

El día 19 de Junio, «La Cerro de Pasco Mining C.^o», ha girado á cargo del Banco Alemán Transatlántico un cheque, número 7.715, por la suma de 110.000 libras oro sellado (libras 110.000), ó sea 1.100.000 soles de plata, y á favor de la negociación minera «Santa Inez» y «Morococha».

Esta gruesa suma es para la cancelación de la escritura de compra que hizo la primera Empresa, de las citadas minas «Santa Inez» y «Morococha», por la suma de 120.000 libras, de las que ya se habían entregado 10.000.

Ante el notario público de esta capital, D. Octavio Oyague, se

han extendido los documentos públicos referentes á esta operación, cuyas proporciones revelan la gran pujanza económica que las minas del Perú imprimirán á sus mercados.

República Dominicana

La República Dominicana tiene una representación verdaderamente distinguida en el actual Congreso de la Paz, reunido en La Haya. Preside la Legación Dominicana el Dr. Francisco Henríquez y Carvajal, reputado como la primer figura científica de su país y una de las más nutridas culturas dominicanas. El Dr. Henríquez y Carvajal representa, además, una altísima personalidad en lo político y en lo moral, y de ello es testimonio elocuente su designación para la presidencia que actualmente ocupa en el citado Congreso: hallábase ausente de su patria, en calidad de expulso voluntario, por haber pertenecido á la Administración derrocada por el partido imperante, y al extranjero ha ido en busca suya la solicitud del Gobierno dominicano, solicitud á que ha atendido inmediatamente el noble humanista, considerando que esa solicitud procedía de la Patria, erguida siempre, virtual ó efectivamente, por encima de todos los intereses partidistas.

El Gobierno de Santo Domingo nombrándolo y el Dr. Henríquez y Carvajal aceptando el honroso nombramiento, realizan dos actos meritorios que elevan el concepto de la joven nación antillana.

Acompañan al Dr. Henríquez y Carvajal, el ilustrado Sr. Licenciado D. Apolinar Tejera, actual Rector del Instituto Profesional, el más caracterizado centro docente de la República, y en calidad de Secretarios de la Legación, los Sres. Tulio M. Cestero, distinguido literato, y E. Tejera Bonetti, Cónsul dominicano en El Havre.

La próxima edición ilustrada de MERCURIO lucirá una monografía de este floreciente Estado antillano, que ilustraremos profusamente, rindiéndole con ello nuestro homenaje de simpatía.

Uruguay

Las cifras referentes al comercio exterior del primer semestre de 1906, publicadas por la Oficina de Estadística de la República Oriental del Uruguay, demuestran que las importaciones recibidas durante el primer trimestre de 1906 estuvieron valuadas en pesos 17.052.581, con aumento sobre el mismo período del año anterior de 2.356.098 pesos. Las exportaciones estuvieron valuadas en pesos 20.178.400, con un aumento de 1.874.786 pesos sobre el mismo semestre de 1905, pero con una disminución de 5.000 pesos y 3.000.000 de pesos en comparación con los primeros seis meses de 1903 y 1904, respectivamente.

La Gran Bretaña suministró el grueso de las importaciones, por más que la proporción de 30 por 100 que tenía en anteriores años ha bajado á 27 por 100; Alemania ocupa el segundo lugar con una proporción de 16 por 100; Francia el tercero, con 12,3 por 100; los Estados Unidos el cuarto; la Argentina el quinto, é Italia el sexto.

De las exportaciones, Francia recibió la mayor parte, tomando unos 5.000.000 de pesos del total; Bélgica y Alemania tomaron cada una unos 3.000.000 de pesos oro; la Argentina y el Brasil, 2.800.000 pesos, y 1.800.000 pesos, respectivamente, en tanto que los Estados Unidos están acreditados con 750.000 pesos solamente.

El peso uruguayo vale 5 francos 35 céntimos oro.

— El Departamento de Estado de los Estados Unidos, ha informado á la Oficina Internacional de las Repúblicas Americanas, que el presidente de la República O. del Uruguay aprobó el 20 de Marzo de 1907 la convención firmada en 23 de Agosto de 1906, en la ciudad de Río Janeiro, relativa á la reunión de una Junta internacional de juriconsultos; esta aprobación está sujeta á la decisión final de la Asamblea general.

Esta Junta estará compuesta de un representante de cada uno de los Estados signatarios, nombrado por el respectivo Gobierno, y se reunirá con el fin de preparar un proyecto de código de Derecho internacional privado y otro de Derecho internacional público.

Una de las disposiciones de la convención es la de que los nombramientos de los representantes sean notificados al Gobierno brasileño antes del 1.º de Abril de 1907; el Presidente Williman ha designado al doctor Gonzalo Ramírez para representar al Uruguay en la Junta.

El doctor Ramírez fué organizador del Congreso Legal de Montevideo; es un publicista de fama y catedrático de Derecho internacional privado de la Universidad del Uruguay.

— El ministro de Relaciones Exteriores de Holanda, Sr. Van Tetz, ha dispensado una acogida cordialísima al Sr. Batlle Ordóñez, delegado de la República Oriental del Uruguay en el actual Congreso de la Paz.

El Sr. Van Tetz ha dado un banquete en honor del Sr. Batlle Ordóñez, banquete que fué seguido de una hermosa velada, y en el cual el ministro holandés manifestó que el Gobierno de su país agradecía vivamente al del Uruguay el envío á La Haya de un hombre

de las excepcionales aptitudes políticas é intelectuales del Sr. Batlle Ordóñez.

A ese acto se ha unido la significativa circunstancia de haberse nombrado á éste miembro de la Comisión de investigación, siendo por consiguiente el Uruguay una de las pocas repúblicas latinoamericanas que han alcanzado el honor de una representación en las diversas Comisiones de la Conferencia. Como complementode todo ello, ha causado la impresión más grata el banquete ofrecido por la Delegación Argentina en La Haya á sus favorecidos colegas del Uruguay.

— Algunos agentes marítimos se han dirigido al ministerio de Hacienda en solicitud de que se hagan extensivas á los buques mercantes las franquicias que el Gobierno acuerda á los buques de guerra extranjeros por decreto de Abril de 1903.

Por dicho decreto, se dispone que los comerciantes pueden vender artículos de depósito ó de transbordo para los buques de guerra extranjeros surtos en el puerto de Montevideo, sin abonar derechos aduaneros, y de conformidad con las disposiciones vigentes relativas al embarque y transbordo.

— Llama la atención en el país la frecuencia con que buques mercantes ingleses, franceses y españoles de alto tonelaje, solicitan el cambio de bandera por la del Uruguay. Hace poco se concedió ese privilegio al vapor *Revoil*, de bandera inglesa, y actualmente se tramita igual concesión para los vapores españoles de la Empresa Larinaga, *Bernabé* y *Horacio*, de 8.000 toneladas, y *Cosmos*, de 10.000 toneladas.

— Las obras del puerto de Montevideo continúan con toda actividad. Ha empezado ya á terraplenarse el espacio comprendido entre el muelle Maciel y las pilas que completan la base del muro grande.

Diariamente se depositan allí 2.000 toneladas de arena. Créese que dentro de dos meses quedarán terminadas las obras del puerto situadas frente á la Aduana.

Las dragas funcionan sin cesar en el interior de la bahía y en el canal que conduce al antepuerto.

— Ha sido aprobado el proyecto de ley para la construcción del ferrocarril de Algorta á Fray Bentos.

— Afírmase que el Banco de París y de los Países Bajos abrirá próximamente una sucursal en Montevideo.

Obras de Salubridad en campaña: Cloacas y agua potable. — El doctor Alfredo Vidal y Fuentes ha presentado al Consejo de Higiene, de que forma parte, una extensa y bien fundada proposición, por la que se solicita de ese cuerpo se dirija al Poder Ejecutivo pidiéndole como resolución de urgencia que mande hacer los estudios y proyectos de una red cloacal y de provisión de agua potable, en las principales ciudades y pueblos de la República.

Asimismo se pide en la proposición la fundación de Casas de Aislamiento en los pueblos de importancia de la República, con el objeto de poder atender debidamente á los menesterosos enfermos de afecciones infecto-contagiosas.

El doctor Vidal y Fuentes termina su humanitaria solicitud al Consejo, pidiendo se requiera del Gobierno la aprobación del proyecto de ley que reglamenta el funcionamiento de las farmacias.

La delegación oriental en el Congreso de la Haya. — Los delegados de la República del Uruguay en el Congreso de la Paz, señores José Batlle y Ordóñez, ex Presidente de la República, y D. Juan Pedro Castro, ministro del Uruguay en Francia, han presentado á la Conferencia una proposición acerca del arbitraje obligatorio.

Ha presentado también copia de los tratados que el Uruguay ha firmado con España, la Argentina y Paraguay. Este último es único en los fastos diplomáticos, pues relevó á Paraguay de la deuda de 16 millones contraída para el pago de la indemnización de guerra, y le devuelve las banderas conquistadas en los campos de la guerra. Este es el verdadero camino para lograr la paz universal.



NOTICIAS GENERALES

Exposición en Zaragoza

La ciudad de Zaragoza se dispone á celebrar solemnemente la conmemoración del primer centenario de los dos heroicos sitios que sufrió en 1808 y 1809 en defensa de la independencia nacional contra los ejércitos de Napoleón el Grande.

Uno de los actos que prepara con tal motivo es la Exposición nacional; pero dado el asunto que preside la conmemoración, el Co-

mité ejecutivo de las fiestas del centenario y el especial de la Exposición planteada, han acordado hacer excepción para los productos de la industria, la agricultura y el arte franceses, que desean hermanar con los españoles, haciendo una Exposición hispanofrancesa, ante el deseo y finalidad de patentizar el cuadro de unión fraternal de ambos pueblos de raza latina que, momentáneamente separados por razón política, celebran hoy juntos y más que nunca solidarios el triunfo de la paz, del arte y del progreso.

Será objeto de la Exposición hispanofrancesa:

I. Agricultura y sus productos. — Material de cultivo. — Industrias agrícolas. — Jardinería y horticultura. — Montes. — Industrias forestales, herramientas, etc.

II. Alimentación. — Harinas, vinos, aceites, azúcar y alcohol. — Manteca y quesos. — Conservas. — Cerveza y refrescos.

III. Industrias mecánicas y productos manufacturados. — Motores generadores, máquinas, herramientas elevadoras, material de transporte, automóviles, tranvías, carruajes, transportes aéreos, etc. — Minería: metalurgia y sus industrias. — Industria textil. — Cerámica y cristal. — Vestido, calzado y confección. — Industria del papel, encuadernación. — Electricidad: sus aplicaciones y material eléctrico. — Cueros y pieles. — Carpintería. — Ebanistería, tapicería y mobiliario.

IV. Industrias químicas en general.

V. Arte retrospectivo. — Objetos relacionados con los sitios y su época.

VI. Bellas Artes: Pintura, escultura y arquitectura. — Industrias artísticas: tapices, bronce, vidrieras, cerámica artística, fotografía y grabado. — Orfebrería. — Música: procedimientos y obras musicales, instrumental, pianos, órganos, etc.

VII. Material de enseñanza. — Pedagogía. — Libros y planos.

VIII. Economía social. — Aprendizaje, protección de la infancia obrera. — Remuneración del trabajo, participación en los beneficios. — Grandes y pequeñas industrias. — Asociaciones de producción, de crédito, sindicatos profesionales. — Grande y pequeño cultivo. — Sindicatos agrícolas. — Crédito agrícola. — Habitaciones obreras. — Seguridad de los talleres, reglamentación del trabajo. — Instituciones para el desarrollo intelectual y moral de los obreros.

IX. Higiene y salvamento. — Higiene industrial de la ciudad, de los establecimientos públicos, de la fábrica y de la casa. — Material de incendios.

X. Industrias diversas.

Se verificará sobre los terrenos que constituían la huerta de Santa Engracia, durante seis meses, desde 1.º de Mayo de 1908 hasta el 31 de Octubre.

Durante los seis meses de la Exposición se celebrarán exposiciones parciales, ferias, congresos, concursos y conferencias sobre cuestiones interesantes á la ciencia, el arte, la industria, la agricultura, el comercio y la economía social.

Al propio tiempo se organizarán grandes festejos de todos géneros, dentro y fuera de la Exposición, que ayuden á realzar la magnificencia y el esplendor de la misma.

La Exposición se hará bajo el patronato oficial del Gobierno, el Ayuntamiento de Zaragoza y Diputaciones provinciales aragonesas.

El presidente honorario de la Exposición es el ministro de Fomento; el efectivo D. Basilio Paraíso.

Forman el Comité en Madrid los Sres. D. Pablo Ruiz de Velasco, D. Sebastián Maltrana, D. Antonio G. Vallejo, D. Eduardo Estelat, D. Antonio Alesanco, D. Félix Pereda y D. Florencio R. Ojeda.

Nota de simpatía

Entre la colonia hispanoamericana de Barcelona y el Dr. don Luis M. Drago, autor de la doctrina de su propio nombre y Presidente de la Legación de la República Argentina en el actual Congreso de la Paz, se han cruzado los siguientes telegramas:

«Doctor Luis M. Drago. — Presidente Legación Argentina. — La Haya.

»Unimos cordiales votos al éxito de sus ideas. — Alberto J. Gache, Carlos R. Tobar, Enrique Deschamps.»

«Alberto J. Gache. — Cónsul general de la República Argentina en España. — Barcelona.

»Agradezco a usted, á Tobar y á Deschamps sus cariñosas felicitaciones. — Drago.»

Víctor A. Rodríguez

Llamado por el Gobierno de su país, ha partido últimamente para Caracas el Dr. D. Víctor A. Rodríguez, Cónsul de Venezuela en Barcelona.

La cordialísima manifestación con que despidió al Dr. Rodríguez y á su distinguida y bella consorte un numeroso concurso de ele-

mentos de la alta sociedad barcelonesa, significó la manera caballerosa y cumplida como ha representado aquél á su país en la Ciudad Condal.

Llenóse materialmente de flores el vagón en que subieron los simpáticos viajeros, y el Sr. Rodríguez, visiblemente emocionado ante la efusiva manifestación de que eran objeto él y su esposa, condensó sus sentimientos de gratitud saludando á todos con un «¡Viva España!» al arrancar el tren, que fué secundado por todos los presentes.

La partida de los cultos venezolanos ha producido verdadera pena en la numerosa colonia hispanoamericana de Barcelona.

Creación de la Mutua de Fabricantes de Tejidos

En el Fomento del Trabajo Nacional de Barcelona se ha firmado la escritura de constitución de una Sociedad, llamada Mutua de Fabricantes de Tejidos, reguladora del mercado y exportación, formada por los fabricantes de tejidos en blanco, que, como indica su nombre, tiene por objeto regular el mercado interior y obtener automáticamente precios remuneradores para los tejidos, mediante la exportación de los sobrantes, que se realiza por medio de la concesión de primas de exportación á los estampadores.

Fueron elegidos, para formar el Directorio de dicha Sociedad, los Sres. Portabella y Perera, Isidro Puig y Compañía, M. Bertrand é hijo, L. A. Sedó y La Industria Malagueña. Y para formar el Consejo, D. Antonio Pons Enrich Palet, Vendrell y Compañía, Coma, Clivillés y Clavell, Ignacio Vidal, José Monegal, José y Jacinto Viladomiu, Juan Ferrer-Vidal, La España Industrial, Luis Pons Sobrinos, L. Mata y Pons, M. Marqués, Riva y García, Serra y Serra, sobrinos de Juan Batlló, Soler y Biosca.

Además, se nombró Presidente del Consejo á D. José Monegal y Nogués; Vicepresidente, á D. Manuel Marqués; Secretario, á don Luis Pons y Sobrino, y Vicesecretario, á D. Ignacio Vidal.

Han suscripto este contrato más de ochenta fábricas de España, la casi totalidad de las que se dedican á elaborar géneros blancos ó empesas.

Comunicaciones marítimas

Asegúrase que el Ministro de Fomento ha aprobado el proyecto de Comunicaciones marítimas que ha confeccionado el Sr. Navarrete y que ha dictaminado la Junta correspondiente.

Dicho dictamen se divide en tres grupos:

Comunicaciones de la Península;

Comunicaciones con las islas Baleares, y

Comunicaciones con las Canarias y posesiones de Africa.

Para el primer servicio se exige á la Compañía que lo lleve á efecto, buques hasta de 9.000 toneladas, con un andar de 19 millas.

Para el segundo, los barcos serán más pequeños, y marcharán á razón de 12 millas. Se establecen servicios diarios con las Baleares.

Entre la Península y las Canarias y posesiones de Africa se establecerán servicios periódicos que tiendan á fomentar el desarrollo comercial entre los citados puntos, cumplimentando en parte, por lo que afecta á nuestras posesiones de Africa, los acuerdos de la Conferencia de Algeciras.

Si esto es así, resultarán adoptadas la mayor parte de las conclusiones sentadas por nuestro querido Director D. José Puigdollers y Maciá en su conferencia de Bilbao.

Sociedad Española de Socorros Mutuos é Instrucción de San Paulo y Brasil

Esta prestigiosa y benéfica institución ha nombrado su representante en España á nuestro estimado amigo D. José Puigdollers y Maciá.

La Junta Directiva de esta Sociedad está constituida como sigue:

Presidente, D. Ramón Monconill. — Vicepresidente, D. Antonio Vaz Parada. — Secretario 1.º, D. Antonio Acuña. — Secretario 2.º, D. Isidoro Diego. — Tesorero, D. David García (reelecto). — Vicetesorero, D. Francisco Regos. — Vocales: D. Juan Pérez Ruiz (reelecto). — D. Angel Celeiros (reelecto). — D. Miguel Guerrero. — D. Eduardo Reyes. — D. Roque Diamantino. — D. Alonso Muñoz. — D. Salvador Pinto Puyer.

Comisión revisora de cuentas: D. Bernardo Martí. — D. Antonio Felisberto. — D. Anastasio Lorenzo. — D. José Jiménez. — Don Domingo Hernández.

La Hispano-Suiza

Esta acreditada Sociedad acaba de cerrar un importante contrato con una casa inglesa, por el que debe exportar coches de su marca por valor de ocho millones de francos.

Constituye esto el mejor elogio para la primera fábrica de automóviles de España, siendo más de notar que el contrato se haya celebrado con una casa de Inglaterra, país clásico de la construcción mecánica.

Movimiento diplomático y consular

Los Reales decretos y Reales órdenes referentes al personal diplomático y consular español, firmados y publicados últimamente, son los siguientes:

2 de Junio. — Nombrando secretario en la Delegación española para el estudio del Tercer Carril entre San Sebastián y Biarritz, á D. José Landecho y Allendesalazar, secretario de tercera clase en este ministerio.

3 de Junio. — Jubilando al Sr. D. Pedro Samaniego y Vargas-Machuca, secretario de primera clase, cesante.

Nombrando presidente de la Delegación española para el estudio del Tercer Carril entre San Sebastián y Biarritz, al excelentísimo Sr. D. Vicente Samaniego y Fernández-Cid, ministro residente en este ministerio.

4 de Junio. — Admitiendo la dimisión de cónsul de segunda clase en Villarreal de San Antonio, á D. José Teixidor y Jugo.

10 de Junio. — Traslado al consulado en Villarreal de San Antonio, á D. Manuel Caabeyro y Lago, cónsul de segunda clase en Rosario de Santa Fe.

16 de Junio. — Nombrando vicecónsul en Liverpool á D. Eduardo Vázquez Ferrer.

Nombrando, en comisión, cónsul de segunda clase y destinándole á Rosario de Santa Fe, á D. José Pan de Soraluce y Español, vicecónsul en París.

17 de Junio. — Nombrando, en comisión, cónsul de segunda clase con destino á Cienfuegos á D. Emilio de Zapico y Sarraquí, vicecónsul en Liverpool.

Nombrando vicecónsul en París á D. Mario de Piniés y Bayona.

18 de Junio. — Nombrando, en comisión, cónsul de segunda clase con destino á San Francisco de California, á D. José María Lamo y Espinosa, vicecónsul en Amberes.

Nombrando vicecónsul en Amberes á D. Juan Vancell y Clavería.

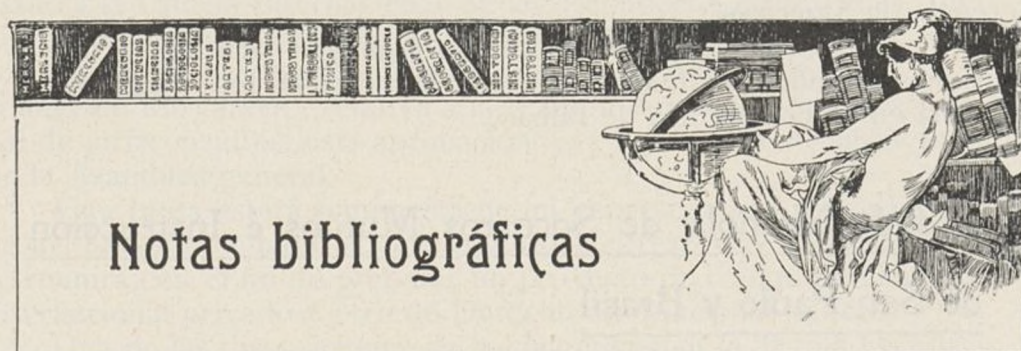
14 de Julio. — Jubilando á D. José Calatayud y García, cónsul de primera clase en Buenos Aires.

— Traslado á D. Joaquín de Pereira y Ferrán, Cónsul de primera clase en Yokohama, al consulado de la nación en Buenos Aires.

— Ascendiendo á cónsul de primera clase, destinándole con esta categoría al consulado de la nación en Yokohama, á D. Vicente Palmaroli.

— Traslado á Newcastle al de segunda clase en Port-Said, D. Enrique Somoza.

— Idem á Port-Said al de segunda clase en Saffi, D. Miguel Maluquer y Salvador.



Notas bibliográficas

España y América. — Hemos recibido el número 14 de esta importantísima Revista quincenal, que publica el siguiente sumario:

El castellano en América, por J. Cejador. — Un Misionero ilustre en la Ciencia: El P. Celestino Fernández Villar, por P. M. Vélez. — Nuevas orientaciones económicas del Japón, por M. Estébanez. — Las Ordenaciones de la Iglesia anglicana: Examen de un folleto, por B. Martínez. — A Francisco Grandmontagne, por S. Font. — Las religiones chinas, por J. Hospital. — Obras de misericordia (narración), por L. de Enol. — Movimiento religioso, por M. Coco. — Libros, revistas y periódicos. — Crónica de la quincena. — Miscelánea: La Paloma en las Santas Escrituras. Documento pontificio. Exámenes en los Colegios de Llanes, Uclés, Talavera y Tapia.

Manual del maquinista y fogonero, por el profesor G. Gautero, considerablemente aumentado por el ingeniero L. Loria, profesor del Real Instituto Técnico de Milán. Traducción de la 10.^a edición original por Santiago de Tos, ingeniero. Un hermoso volumen en 8.^o mayor, ilustrado con 42 grabados.

Salta á la vista la gran utilidad de esta obra. En Italia ya, como se indica, lleva diez copiosas ediciones. En España no recordamos obra semejante publi-

cada y falta hacía, pues el obrero maquinista y fogonero debe saber, no sólo las nociones rudimentarias del manejo de su máquina, sino el desarrollo científico. Sin profundizar demasiado en ello, el presente Manual le explica al detalle todos los aparatos de las máquinas de vapor puestas á su servicio y los adelantos alcanzados ya en los últimos modelos de locomotoras.

Necesario creemos este Manual para todos los obreros que deseen ser buenos é inteligentes maquinistas. Vale sólo tres pesetas.

Compendio de electricidad práctica, escrito para uso de los maquinistas, de los montadores y de los propietarios de instalaciones eléctricas, por H. Schoentjes, profesor de la Universidad de Gante. Traducido de la tercera edición original por el doctor Eduardo Fontseré, catedrático de la Universidad de Barcelona. La misma Casa Gili, de Barcelona, edita también la presente obra de electricidad práctica.

Ya se advierte que esta lectura la necesitamos todos, igual los maquinistas y montadores que los propietarios de fincas, etc. Mas su autor parece que la destina particularmente á los montadores electricistas. Lo dice así en su prólogo: «... Mi librito es la reproducción del curso que explico, en la Escuela Industrial de Gante, á los obreros *montadores electricistas*. Cuando éstos, por medio de un examen escrito, demuestran conocer á fondo las materias del curso, son admitidos á ejercicios prácticos de montaje y de medidas eléctricas, aprenden á soldar y á devanar y se ejercitan en el manejo de las instalaciones eléctricas de la Escuela, que suman 40 caballos con una batería.» Y luego declara el mismo profesor: «He dudado bastante tiempo antes de decidirme á adoptar la forma de enseñanza tan elemental representada por mi obra; pero bajo esta forma es como mi curso de electricidad, que vengo explicando á los obreros desde hace veinticinco años, reporta mayores frutos.» Esta agradable y utilísima edición, que lleva, como la anterior obra, gran número de grabados, vale tres pesetas.

Extracto de las negociaciones y documentos importantes que constan en el expediente para la concesión de los servicios de Tesorería, conversión y nuevo empréstito. — El Ayuntamiento de Barcelona nos ha enviado este claro, curioso y muy documentado volumen, donde se trata del empréstito, ya acordado, para la reforma interior de la capital de Cataluña. En otros números de nuestra Revista ya dijimos algo sobre esta ventajosa operación. Nada tenemos que añadir hoy más que felicitar al Municipio barcelonés por su éxito anterior, palpable ahora en este libro y mañana en las obras proyectadas.

El comercio ibero-americano por el puerto de Bilbao. — El importante Centro de Bilbao «La Unión Ibero-Americana en Vizcaya», que publica dicha obra, dice en las primeras páginas del prólogo:

«Fundado con el objeto de contribuir al desenvolvimiento de nuestras relaciones materiales y morales con el Nuevo Mundo, el Centro de la Unión Ibero-Americana en Vizcaya ha creído conveniente á los fines que persigue dar á la publicidad el siguiente trabajo, redactado por su presidente actual, Sr. D. Julio de Lazúrtegui.

«Abrigaba esta Asociación la esperanza de que esa meditada labor habría de satisfacer á cuantos ansían la prosperidad de nuestra región y anhelan ver establecida una intimidad fecunda entre la Península toda y aquellos pueblos; esa esperanza se ha fortalecido desde el instante en que aquella iniciativa ha hallado eco en la Cámara de Comercio de Bilbao y en la Junta de Obras del Puerto, Corporaciones que han tenido á bien otorgar su valioso concurso para la publicación de estas páginas.

«Y no es esta la única satisfacción por nuestro instituto experimentada en el desarrollo de su perseverante campaña; consagrado hacia tiempo á los trabajos preliminares destinados á la creación en esta villa de un Museo Comercial comparativo y Centro de información mercantil ibero-americano, ha tenido la fortuna de ver constituida la Junta de patronato del mismo en Noviembre del pasado año, con lo que se han colmado sus deseos, pues no tardará en producir hermosos resultados el fecundo pensamiento del donante de los terrenos, Sr. D. José R. de Olaso, merced á las generosas subvenciones que, destinadas á la instalación de tan benéfico organismo, conceden el Municipio de Bilbao, la Diputación provincial de Vizcaya y el Gobierno de la nación.

«Grande ha de ser nuestra complacencia si la labor de nuestro presidente y la nuestra propia lograsen influir eficazmente en el progreso de este solar querido y en un estrechamiento feliz de relaciones entre la Península y las Repúblicas sud-americanas, donde nuestros esfuerzos hallarán, seguramente, una acogida cariñosa y una colaboración entusiasta, así en los numerosos españoles que allí trabajan, recordando y amando siempre á su patria, como en los hijos de aquellos países, cuya simpatía por la antigua metrópoli aumenta conforme pasan los años.»

Y nosotros, para dar cuenta á los lectores de la publicación de dicho volumen, no tenemos más que copiar tan sincera introducción, reservándonos el ocuparnos en otro lugar más extensamente de la nueva obra, que termina con un cuadro comparativo del desarrollo del comercio de Bilbao con América.

Los últimos años van de esta manera anotados:

COMERCIO TOTAL EN LOS AÑOS

	Exportación	Importación
	Pesetas	Pesetas
1905.	13.773.388	16.682.574
1906.	18.130.592	11.055.027

El mismo Centro Ibero-Americano en Vizcaya ha publicado una interesante Memoria, que bondadosamente nos ha remitido.

La mujer del porvenir, por Esteban Lamy, de la Academia Francesa. Traducción de la quinta edición original por Juan de Dios G. Hurtado. Casa Gili.

El profesor se ha adelantado á su época y sueña en un porvenir de bello adelanto para la mujer, que á la par que una sólida instrucción habrá alcanzado, seguramente, el pleno uso de sus derechos, que ya las sociedades modernas le van reconociendo.

Algo científico es este librito, pero es digna de aplaudir la justa reivindicación femenina que de su lectura se deduce y se pide.

Los tesoros de la vida cristiana, por el R. P. Antonio María, misionero capuchino. Un vol. de 160 páginas 17 por 11. Gustavo Gili, editor. Barcelona.

Las reducidas dimensiones de este libro forman verdadero contraste con la variedad de sus interesantísimos temas y con lo práctico y transcendental de sus cristianas instrucciones.

Es un libro de propaganda católica, ameno, variado, útil, devoto; libro que debiera difundirse con profusión, muy especialmente entre la clase obrera, entre los humildes, en las escuelas, en los talleres, en los hospitales, en las cárceles.

El arcángel San Rafael, su misión y su culto. Obra escrita en francés por un fraile menor. Traducción por el R. P. Fr. Francisco María Ferrando, O. F. M. Un vol. de 192 páginas 17 por 11. Gustavo Gili, editor. Barcelona.

En este hermoso librito se invoca al santo Arcángel como medicina de Dios, como compañero y guía de los viajeros, consolador de las familias atribuladas, celestial mediador de los matrimonios cristianos, modelo perfectísimo de los verdaderos adoradores y busca de la verdad eterna.

SECCION FINANCIERA

Madrid, 27 Julio 1907.

BANCO DE ESPAÑA — Situación del mismo en 27 de Julio de 1907.

ACTIVO			27 Julio de 1907	PASIVO			27 Julio de 1907
			Pesetas				Pesetas
<i>Oro en Caja</i>							
	27 Julio 1907	20 Julio 1907					
Del Tesoro	22.224.769,57	22.027.368,85	389.778.482,95	Capital del Banco			150.000.000,00
Del Banco	367.553.713,38	367.539.539,94		Fondo de reserva			20.000.000,00
De particulares	»	»		Billetes en circulación			1.555.955.300,00
Corresponsales y Agencias del Banco en el extranjero:				Cuentas corrientes			511.842.752,66
Del Tesoro	29.938.174,25	32.578.963,66	63.330.251,75	Cuentas corrientes en oro			652.755,79
Del Banco	33.292.077,50	32.456.577,61	644.504.753,26	Depósitos en efectivo			21.109.774,47
Plata	»	»	4.870.868,76	Tesoro público: su cuenta corriente de efectivo			75.896.639,82
Bronce por cuenta de la Hacienda	»	»	3.275.903,68	Tesoro público: por saldos de c/de Tesorería anteriores á 1907			»
Efectos á cobrar en el día	»	»	150.000.000,00	Tesoro público: por pago de intereses de Deuda perpetua interior			16.993.044,50
Anticipo al Tesoro público, ley de 14 de Julio de 1891	»	»	300.000.000,00	Tesoro público: por pago de amortización é intereses de Deuda amortizable al 5 por 100			»
Pagarés del Tesoro, ley 2 Agosto 1899	»	»	266.494.460,07	Tesoro público: por pago de amortización é intereses de Obligaciones sobre la renta de Aduanas			230.152,09
Descuentos	»	»	258.214.101,62	Tesoro público: por pago de Deuda exterior en oro			4.323.128,47
Pólizas de cuentas de crédito	352.584.808,80	351.630.108,80	103.252.527,20	Tesoro público: por ingresos de Aduanas, en oro			49.259.091,37
Créditos disponibles	94.370.707,18	93.945.648,31	12.350.921,85	Tesoro público: por operaciones en el extranjero, en oro			»
Pólizas de créditos con garantía	206.621.482,43	206.839.421,37	1.473.364,52	Tesoro público: suscripción á metálico Deuda amortizable			»
Créditos disponibles	103.368.955,23	102.460.919,31	16.842.965,55	Por negociación de Obligaciones del Tesoro (Real decreto de 25 de Junio de 1906)			»
Pagarés de préstamos con garantía	»	»	344.468.953,26	Reservas de contribuciones: para pago de la Deuda perpetua interior			4.283.091,60
Otros efectos en cartera	»	»	10.500.000,00	Para pago de la Deuda amortizable al 5 por 100			18.382.101,79
Corresponsales en el Reino	»	»	769.759,00	Para pago de la Deuda exterior en oro			»
Deuda perpetua interior al 4 por 100	»	»	13.375.341,41	Dividendos, intereses y otras Obligaciones á pagar			40.782.779,18
Acciones de la Compañía Arrendataria de Tabacos	»	»	1.419.276,02	Créditos con garantía de valores de la propiedad del Banco			60.000.000,00
Acciones del Banco de Estado de Marruecos, oro	»	»	558.089,98	Ganancias y pérdidas			7.616.687,42
Bienes inmuebles	»	»	2.585.380.011,88	Realizadas			17.918,66
Tesoro público: Por operaciones en el extranjero, en oro	»	»		No realizadas			48.034.794,06
Tesoro público: por pago de amortización é intereses de Deuda amortizable al 5 por 100	»	»		Diversas cuentas			2.585.380.011,88
Tesoro público: por negociación obligs., R. D. 25 Junio 1906	»	»					

CUPONES			Precios corrientes de la plata fina.		
Vencimientos 1.º Julio y 15 Mayo					
Interior	22 ½	daño.	Onza en Cartagena	3,31	pesetas
Amortizable	22 ½	»	Kilo en París	111	francos
			Londres	31	d.

Tipos de interés de las operaciones		
Descuentos	4 ½	%
Cuentas de crédito	4 ½	%
Préstamos sobre efectos	4 ½	%

BOLSA DE MADRID

Apenas cortado el cupón de 1.º de Julio de los principales valores, empiezan éstos á conquistarlo de nuevo, logrando algunos de ellos recuperarlo por completo al cerrar esta Crónica, á pesar de las escasas operaciones que con motivo del verano se practican, pues los principales corros hallanse completamente desanimados.

Ha sido también de notar en este mes el alza de los francos, que llegan á alcanzar el entero 13. Sin causas aparentes que motiven este desnivel de nuestra moneda, acháquese á los esfuerzos de los especuladores no contrarrestados suficientemente por el Tesoro, gran tenedor de francos hoy, merced á la ley que dispuso se pagaran en oro los derechos de Aduana.

El año económico de 1906. — Son conocidos ya los resultados provisionales completos de los ingresos líquidos obtenidos durante el año económico, que aseguran una brillante liquidación para el ejercicio del presupuesto de 1906.

El alza obtenida en todos los ramos, excepto Lote-rías, é incluyendo la lograda por Tabacos y Timbre, asciende á más de 56 millones, 56.289.553 pesetas, exactamente.

El porvenir de los aumentos logrados y de la recaudación por conceptos es el siguiente, expresado en millones de pesetas:

	Recaudado	Alzas
Territorial	189,99	2,11
Industrial	45,70	1,24
Utilidades	127,77	6,05
Derechos reales	54,17	5,16
Minas	8,94	0,56
Cédulas personales	9,64	0,30
Aduanas	193,16	20,36
Alcoholes	15,39	3,35
Azúcares	25,81	2,13
Consumos	73,56	2,58
Transportes	29,14	0,64
Alumbrado	6,15	0,56
Propiedades	22,49	0,82
Los demás recursos	53,32	0,95
TOTALES	847,31	51,87

Se advierte que el mayor aumento, 20,36 millones, corresponde á Aduanas, que á su vez ha excedido de todos los demás ingresos; pero los restantes conceptos, y sobre todo los grandes recursos que forman el núcleo del presupuesto de ingresos, dan una impresión muy satisfactoria, pues parecen indicar que no obstante las enormes necesidades de cereales, el país se ha desenvuelto con un desahogo, en general, que se refleja en la fácil obtención de ingresos tan abundantes.

La liquidación del presupuesto ofrecerá un sobrante verdaderamente notable.

Las cotizaciones de nuestros valores en 28 de Junio y 31 de Julio, son las siguientes:

	Fin de Junio	Fin de Julio
Fin próximo	83,25	82,75
Idem contado	82,90	82,50
Amortizable	100,75	102

Municipales y Diputación:

Resultas	88,25	87,25
Obligaciones de 250 pesetas	102,50	101,50
Erlanger	71	71,50
Expropiaciones	99	98
Ensanche	96,75	96,50
Diputación	102,50	101

Bancos:

De España	451	448
Hipotecario	226	227
Hispano-Americano	152	150
Español de Crédito	105,50	105,50

Eléctricas:

Chamberí	110,50	110
Mediodía	99,75	99,50

Otros valores:

Altos Hornos	256,25	268
Duro Felguera	37	41
Resinera	101,50	161
Tabacos	406	403

Explosivos	314	323
Azucareras preferentes	81	88,50
Idem ordinarias	41,25	44

Obligaciones:

Azucarera general	102	103,50
Madrileña	100,50	100
Chamberí, segunda	100,25	100,25
Mediodía	101,25	99,75
Hidráulica Santillana	101,50	99,75
Ariza	105,50	105,75
Zaragoza, serie C	97,65	105
Norte - Huesca	96,25	98,50
Oeste	»	37
Zafra	»	49

Cambios:

Francos	111,95	113,75
Libras	28,15	28,63
Marcos	»	139,80

BOLSA DE BARCELONA

La paralización en las operaciones bursátiles, característica de todos los veranos, dejó sentir su influencia en la plaza de Barcelona, en que las transacciones vense poco menos que interrumpidas.

Durante el mes sólo hay que registrar como notable el retroceso de 2 enteros que sufrieron las acciones del Banco Hispano-Colonial, cuando surgieron dificultades para la aprobación del proyecto de reforma, las que una vez vencidas, con la aprobación por Real orden del magno proyecto que tanta influencia ha de ejercer en el porvenir de Barcelona, dieron lugar á que se repusiera la cotización.

Los cambios de los valores son á fin de mes los siguientes:

Valores públicos:

Fin próximo	82,72
Idem contado, serie A	83,75
5 % Amortizable ídem, serie C	102
Municipales	100
Diputación	105

Bancos:

Banco de Barcelona	85,50
» Hispano-Colonial	71
» de Préstamos y Descuentos	20,75
Catalana general de crédito	51,25
Crédito Mercantil	52,75
Crédito y Docks	16
Banco Agrícola Catalán	39
Banco de Villanueva	60,50

Acciones ferrocarriles:

Nortes	63,50
Alicantes	88,35
Orensés	25

Obligaciones ferrocarriles:

Villalba á Segovia	105,25
Almansa, Valencia y Tarragona	105,50
Tarragona á Barcelona y Francia	57
Madrid, Zaragoza y Alicante, serie B	103,12
Idem, serie C	98
Reus á Roda	56,75
San Juan de Abadesas	79
Valladolid á Medina	102,50
Valladolid á Ariza	106,25
Madrid á Cáceres y Portugal	105
Tranvías	96,50

OTROS VALORES**Acciones:**

Canalización Ebro	38
Tabacos de Filipinas	75,50
Maquinista Terrestre y Marítima	98
España Industrial	50
Azucarera Española, preferentes	76,50
» ordinarias	40
Azucarera del Jalón	146
Hullera Española	115
Teléfonos, preferentes	101

Obligaciones:

Tabacos de Filipinas	100
Hullera Española	101,50
Azucarera del Segre	»
» Española	101,15
Canal de Urgel	74,50
Puerto de Barcelona	110,50

Bolsa de Hilados del Fomento del Trabajo Nacional.—Americano: Extra, núm. 50, 1/c., urd., á 75 reales contado; núm. 40, á 65; núm. 30, á 57. Primeras: Núm. 30, 1/c., urd., de 52 á 55 reales contado; núm. 14, de 44 á 46. Segundas: Núm. 14, 1/c., urd., de 41 á 44. Jumel (Egipto), repasado, núm. 40, 1/c., á 18,50 pesetas contado. Indias: Núm 10, 1/c., á 33 reales contado; núm. 10, 2/c., á 35.

BOLSA DE BILBAO

Entre el marasmo en que se desenvuelve la contratación, ofrecen algún interés los valores de esta plaza que tienen mercado en la de Madrid, debiendo á la influencia de la Bolsa central, las mejoras que en la de Bilbao han conseguido. Estos valores son los Altos Hornos, Explosivos y su filial Industria y Comercio. El grupo minero muy encalmado y con algún recelo, por los rumores de huelga que hace días vienen circulando.

Los Ferrocarriles y Navieras no ofrecen nada de particular. En sus escasas operaciones se refleja la pesadez, motivada por la falta de mercado principalmente.

Cerramos:

Amortizable contado	100,90
---------------------	--------

Bancos:

Bilbao	293
Vizcaya	233
Crédito de la Unión Minera	380
Guipuzcoano	192,50
Gijón	163

Ferrocarriles:

Vascongado	105,25
Bilbao á Santander	120
Robla	73
Vasco-Asturiano	62,50
Obligaciones Tudela á Bilbao	106
Obligaciones Vascongadas	»

Metallúrgicas:

Altos Hornos de Vizcaya	265
Basconia	60
Construcciones Metálicas	65

Eléctricas:

Fresser	57
Ahlemeyer	16,65
Hidroeléctrica	105,50
Eléctrica del Nervión	130

Minas:

Calas	122,50
Almagreras	114
Irún y Lesaca	55
Peñaflor	82
Atilana	14
Sierra Minera	135,50
Castillo de las Guardas	108
Hulleras del Sabero	80

Navieros:

Sota y Aznar	101
Aurrerá	42
Marítima Actividad	27,50
Olazarri	54
Navegación Bat.	35

Otros valores:

Resineras	157,50
Explosivos	324
Soc. Gral. de Ind. y Comercio	240
Euskalduna	35

Argentina.—La caja de conversión tiene actualmente en sus arcas 610 millones de francos en monedas de oro.

Las cifras que se acaban de publicar relativas á la explotación de los ferrocarriles argentinos en 1905, dan comparativamente á 1904 el resultado siguiente:

	1904	1905	En más
Longitud de la vía (kilómetros)	19.428	19.794	366
Viajeros transportados	23.314	26.634	3.320
Toneladas transportadas	20.124	22.460	2.336
Ingresos brutos (pesos oro)	62.559	71.595	9.036
Gastos de explotación (id.)	83.217	39.396	6.179
Beneficios líquidos (id.)	29.342	32.199	2.857

El capital de establecimiento de la red argentina se elevaba en 1905 á 627.231.000 pesos oro.

El ministro de Hacienda ha depositado en la mesa del Congreso un proyecto de aumento del capital del Banco de la Nación Argentina. Este aumento se hará por medio de 13.562.840 pesos, procedentes del valor de las cédulas hipotecarias nacionales, serie A, oro que posee el Gobierno, y de 16.876.150 pesos oro, cuyo equivalente en papel es de 38.354.426 pesos, que emitirá en títulos de la deuda interior. Además se destinarán á dicho acrecentamiento del capital los excedentes de la liquidación del Banco Nacional.

El objeto que se persigue es que el nuevo Banco descuenta la cartera de los demás y amplíe el número de sucursales.

Los fondos argentinos cotizaban á fin de mes á los cambios siguientes:

Fondos públicos:

Empréstito 1884 5 por 100	100
» 1886-87 5 por 100	101,50
Treas. Con. Bds. 5 por 100	100
Intern. Gold Loan	93
Ster. Bonds (1888) 4 1/2	92
Exterior (1889) 3 1/2	73
Nacional, cédulas serie B	43 1/2
4 por 100 Ry. Guard. Rescisión	84
4 por 100 Bds. (1899)	83
4 por 100 Bds. (1900)	83

Ferrocarriles:

Argent. Great Western (Or. stock)	111
» 5 por 100 Cum. Pref. stock	117
» 4 por 100 (St. Deb. stock)	102
» Irred. 4 por 100	93
» North. Eastern. (Pref. stock)	39 1/2
» 5 por 100 (Deb. stock)	75
» 4 por 100 Prior. Lien. Debs.	100
» Trasand. 7 por 100 Pref.	8
» 4 por 100 (A. Deb. stock red.)	91
» 4 por 100 (B. Deb. stock red.)	61
Buenos Aires Great Southern La	124
» 5 por 100 Pref.	117
» 4 por 100 Deb.	102
» 4 por 100 (Ext. Shares)	10 3/4
» and Pacific (Or. stock)	117
» 5 por 100 Cum. Pref.	111
» 5 por 100 Sec. Pref. stock	104
» 4 por 100 First Deb.	102
» and Rosario ord.	103
» Idem Def. stock	95
» 7 por 100 Pref. Sha.	16 1/2

Brasil.—En los cinco primeros meses del año actual, el valor de las importaciones en el Brasil ha sido de 15.863.640 libras, contra 12.031.581 en igual período de 1906, y las exportaciones han ascendido á 25.663.584 y 19.049.348 respectivamente.

Los ingresos brutos del Ferrocarril Central, en el primer semestre de este año, han ascendido á fran-

cos 25.148.290, ó sea 4.103.850 más que en igual período de 1906.

Las cotizaciones de los valores brasileños han sido á fin de mes:

Fondos públicos:

4 1/2 por 100 (1883)	83
Empréstito oro 4 1/2 por 100 (1879)	84
4 1/2 por 100 (1888)	86
Bds. 4 por 100 (1889)	80
Empréstito 5 por 100 (1895)	96 1/2
5 por 100 Fund. Bonds	102
Rescisión 4 por 100 Bds., 1901-02	81
Empréstito 5 por 100 (1903)	96

Ferrocarriles:

Espíritu Santo, 5 por 100	6 1/2
Leopoldina	70
Great Western	10 3/4
» 6 por 100 Pref.	12 1/4
» 6 por 100 Deb. stok	133
» 5 por 100	101
Sao Paulo 5 por 100 Cum. Pref.	114
» 5 por 100 Deb. stok	120
» 4 por 100 Deb. (idem)	103
Río Claro Sao Paulo, 5 por 100 Deb. stok	120

Chile.—Sin más noticias interesantes de este país, damos á continuación las cotizaciones de sus valores principales:

Fondos públicos:

Empréstito 1885 4 1/2 por 100	89
» 1886 (idem id.)	90
» 1887 (idem id.)	90
» 1889 (oro) (idem id.)	90
» 1892 5 por 100	98
Bonds 4 1/2 por 100, 1893	88
» 4 1/2, (idem id.) 1895	90
» 5 por 100, 1896	98 3/4
Empréstito 5 por 100, 1905	98

Minas y ferrocarriles:

Nitrate Railway	12 1/2
» Pref. stok	10 1/2
» Def.	2
Anglo-chileno 7 por 100 Cum. Pref.	7 1/4
» 4 1/2 por 100 Con. Bonds	98
Colorado Nitrate	17 3/4
Lagunas Nitrate	3 1/4
» Syndicate	3 1/4
Lautaro Nitrate	11
London Nitr. Co. Ord.	9 1/2

México.—Las cotizaciones de los principales valores han sido á fin de mes como sigue:

Fondos públicos:

Cons. Sil. 5 por 100	50 1/2
Exte. Con. Gold, 1899	101
Empres. oro 4 por 100, 1904	93 1/2

Ferrocarriles:

Mexican. Ord.	46 1/2
» Pref. 8 %	137
» 6 %	89 1/2
» Deb. stock	142
» Central. Cap. stock	22
» Con. Inc. Bonds	15
» Con. Mort. Gold. Bonds	85
» Eastern 5 por 100 Debs	102
» Internacional. Con. 4 % Bonds	87 1/2
» 4 % Prior. Ster. Bonds	98
» Southern. ord.	57
» 4 % Deb. stock	88
National of Mexico 4 % (Pref. idem)	52 1/2
» 5 % (idem id.)	22
» 4 1/2 % Gold Bonds	104

Uruguay.—Los cursos de sus valores han sido á fines de mes:

Bds. Uruguay 3 1/2 por 100	96 1/2
» 5 por 100 (1896)	94

Ferrocarriles:

Central Urug. Eastern 5 por 100, Perm.	108
» Northern 5 por 100, Perm.	103
Central Uruguay Montevideo 6 por 100, Perm.	133

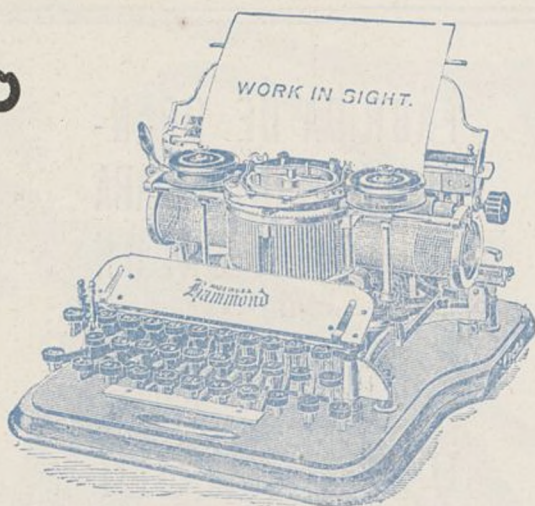
Uruguay.—El Gobierno se propone efectuar en este mes de Agosto una amortización extraordinaria de la deuda consolidada por valor de 150.000 libras. Además, el Gobierno tiene ya en Caja 4.750.000 francos para atender al pago de intereses de esta deuda.

¿Conoce usted la máquina de escribir

HAMMOND

MODELO 1906

de escritura
a la vista? ¡ES LA MEJOR!



Representante general para España
y Portugal

Ramiro García Suárez

Madrid, Victoria 4
Barcelona, Fernando VII, núm. 49.

OJEN

El más fino é higiénico de los anisados. - El único legítimo. - Fabricación desde 1830.



Hijo de PEDRO MORALES - Málaga (España)

Mediana de Aragón

BARCELONA - Cortes 457

Agua mineral natural

purgante * diurética * depurativa
La más rica en sulfato - sódico

Por evaporación espontánea de esta
agua al pie de los mismos manantiales,
se extraen

SALES NATURALES

purgantes - diuréticas - depurativas
SALES para BAÑOS

eficacisimas para combatir todas las
enfermedades cutáneas

SALES para IRRIGACIONES y LAVADOS VAGINALES

insustituibles para combatir las afec-
ciones del aparato genital femenino

Concesionarios exclusi-
vos en todos los países
GRAN EXPORTACIÓN

Jaime Coll

HORTICULTOR
SOCIEDAD EN COMANDITA

Establecimiento central y correspondencia:
Bruch 182 - BARCELONA

Grandes viveros en Gavá y Viladecans.
Inmenso surtido en árboles frutales made-
rables y de adorno. * Plantas de todas
clases. * Contratas especiales para las
plantaciones en gran escala

Pídanse catálogos * Exportación todos los países



Société
générale des
**Cirages
Français**



Paseo de Miranda 1
Santander



**Fábrica de enva-
ses de lujo de
todas clases**

Trabajos litográ-
ficos sobre hoja
de lata.

Especialidad en
envases para la
exportación de
aceites, pastas y
conservas.

CAPITAL:
**10.000.000
DE FRANCS**

SANTANA, CARRIL Y BEIN

Fabricantes de todas clases
de artículos en cemento.
Construcciones civiles é
hidráulicas.

Fabricantes de moldes para
las industrias de piedra ar-
tificial, mosaicos, tubería
de cemento.

Proveedores de primeras
materias para dichas in-
dustrias.

Se montan fábricas en
América y se proporcio-
nan operarios inteligentes.

Barcelona: Calle de Pelayo, núm. 10

Madrid: Calle de Los Madrazo 32

Veracruz: Avenida de Zaragoza 36
(Agencia)

FÁBRICA DE GRAN- DES ÓRGANOS PARA IGLESIA Y SALÓN

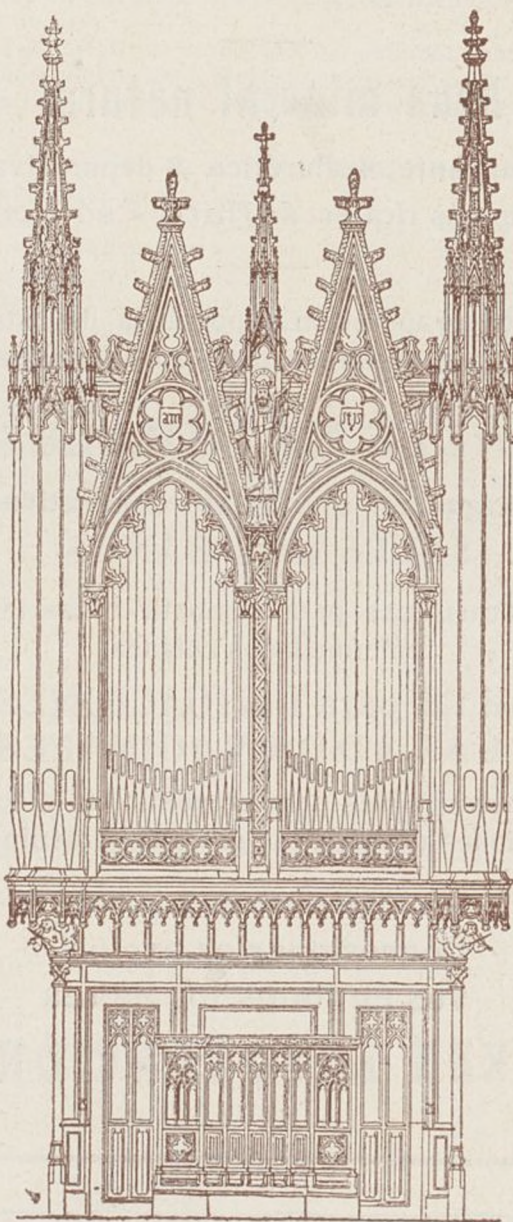
DE

Pablo Xuclá y Camprubi

Calle de Laforja, núm. 26
Barcelona (San Gervasio)
CASA FUNDADA EN 1860

Órganos pneumáticos — Órga-
nos tubulares — Órganos me-
cánicos de todos sistemas

Construcción especial para Ultramar.



En obras de alguna importan-
cia esta casa concede plazos para
facilitar el pago.

Entre los grandes órganos que
esta casa ha construido, figuran
los de San José y Santa Mónica
(Barcelona), San José y Santua-
rio de San José de la Montaña
(Gracia, Barcelona), de Manlleu,
Puigcerdá, Fonseca, Toledo,
Pampanga (Filipinas), de la San-
ta Iglesia Catedral de Puerto Ri-
co, etc.

Esta casa sale garante de sus
obras por un número indefinido
de años y para el caso que so-
brevena algún defecto de cons-
trucción.

Después de improbos trabajos,
esta casa ha conseguido reunir
número suficiente de registros
distintos para órganos desde
cinco mil hasta doscientas cin-
cuenta mil pesetas.

Se remiten gratis cuantos
presupuestos, planos y proyec-
tos se soliciten.

La Rioja Alta

Sociedad de cosecheros

HARO



Los excelentes vinos elaborados
por esta Sociedad con tanto esmero
como los de las mejores bodegas de
Burdeos y por el mismo sistema de
éstos, se hallan de venta: En Buenos
Aires casa de los Sres. **J. Larroque-
te y C.^a**, calle Lima 357; en la Ha-
bana, los Sres. **Garín Sánchez y C.^a**,
calle Oficios 64. En otras importan-
tes plazas de Europa y América se
venden en diferentes Casas de
cada población. Las bodegas de esta
Sociedad se hallan establecidas en
Haro (Rioja) y la dirección y escri-
torio en San Sebastián (Guipúzcoa).

Recarte é Hijo

Madrid

Carrera de San Jerónimo 15
y Calle de Echegaray 8

Casa fundada en 1836 - - - Teléfono 1202

Gran surtido de las mejores marcas
y calidades en instrumentos de
ciencia, precisión, física, química,
electricidad, minería, etc. Especiali-
dad en los de topografía, represen-
tando en estos los de las dos marcas
mejores del mundo, Brüth
Aupt de Cassel y Salmoiraghi
de Milano. Artículos de escri-
torio y dibujo, papeles Schlei-
chery de las marcas más acre-
ditadas, prospectos. Bombas
Letestu y sondas para aforos.
Trajes completos para buzos.

Precios más baratos
que ninguna otra casa.

Pídase nuestro nuevo Catálogo
para 1908



LA
HISPANO-AMERICANA

Es la principal fábrica
de toda clase de naipes
finos españoles de una
hoja y vitelas de hilo
legítimas para la expor-
tación general á Europa,
América y Oceanía, con
las conocidas y premia-
das marcas registradas
**La Flor de Cádiz, La
Legítima Loba, Los
Dos Mundos y El Toro.**

Calle de
Nápoles
núm. 113
Barcelona



Primeros premios en cuantas Exposiciones universales é internacionales se han presentado.

Exposición de Milán 1906
GRAN PRIX
la más alta recompensa.

Sociedad Franco - Hispano - Americana

para la construcción de pianos de cola y verticales con marco de hierro y á cuerdas cruzadas

Primera y única fábrica española montada con todos los adelantos modernos para la fabricación anual de

1.200 PIANOS 1.200 !!!

Dirección cablegráfica: **ORTIZICUSSO - BARCELONA**

La fábrica española de mayor producción y exportación á América. Exportación á todos los países



Fábrica de artículos
militares de

Hijos de
B. Castells Jenaro

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Despacho: ESCUDILLERS, NÚM. 17

Fábrica: COLÓN 6 y 8 - (GRACIA)

Casa fundada en el año 1834

BARCELONA

Galonería, cordonería, banderas, estandartes y toda clase de bordados de oro y plata. Especialidad en condecoraciones nacionales y extranjeras, medallas y distintivos para Corporaciones, Ayuntamientos, Academias y Sociedades deportivas. Premios para Exposiciones y Concursos. Sables, espadas, botones y demás objetos de metal. Construcciones de correajes, mochilas y roses. Hilos y materiales para bordar, de oro y plata finos : : :

Adolfo de Torres
: : y Hermano : :

: : : Málaga : : :



Exportadores de vinos finos de España con grandes bodegas para la crianza y beneficio de : : : estos caldos : : :

Fabricantes del **CYCLIST BRANDY** (superior al mejor cognac) y del **OJÉN PERFECIONADO**, el mejor de los : : : anisados : : :

Descuento Español

SOCIEDAD ANÓNIMA

Domicilio social: Tiburcio, núm. 3 - MÉXICO

Esta institución hace toda clase de negocios bancarios, como Giros, Cambios, Créditos, Cobros en la República y en el extranjero, Compra y Venta por cuenta ajena de toda clase de valores fiduciarios, y especialmente **Descuentos mercantiles**. Por depósitos en nuestro poder abonamos intereses en la siguiente proporción: Depósitos reembolsables á seis meses, 4 por 100 anual. Depósitos reembolsables á un año ó más, 5 por 100 anual. Estos intereses, que abonamos sobre cualquier cantidad, se liquidarán el 30 de Junio y el 31 de Diciembre de cada año.

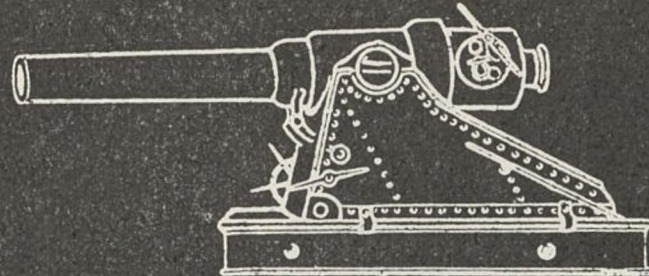
México, Octubre de 1904

EL GERENTE, Francisco Sordo Pedregal.



BROCHAS

EXPORTACIÓN

**BARCELONA****VIETA**

EXPORTACIÓN

CONSTRUCTORA GIJONESA

CONSTRUCCIONES METÁLICAS. Puentes. Armaduras. Puentes-grúas. Depósitos y gasómetros. Material completo de ferrocarriles y minas.

CERRAJERÍA MECÁNICA. Balcones. Antepechos. Barandillas. Luceras. Especialidad de hierro forjado y chapa repujada artística.

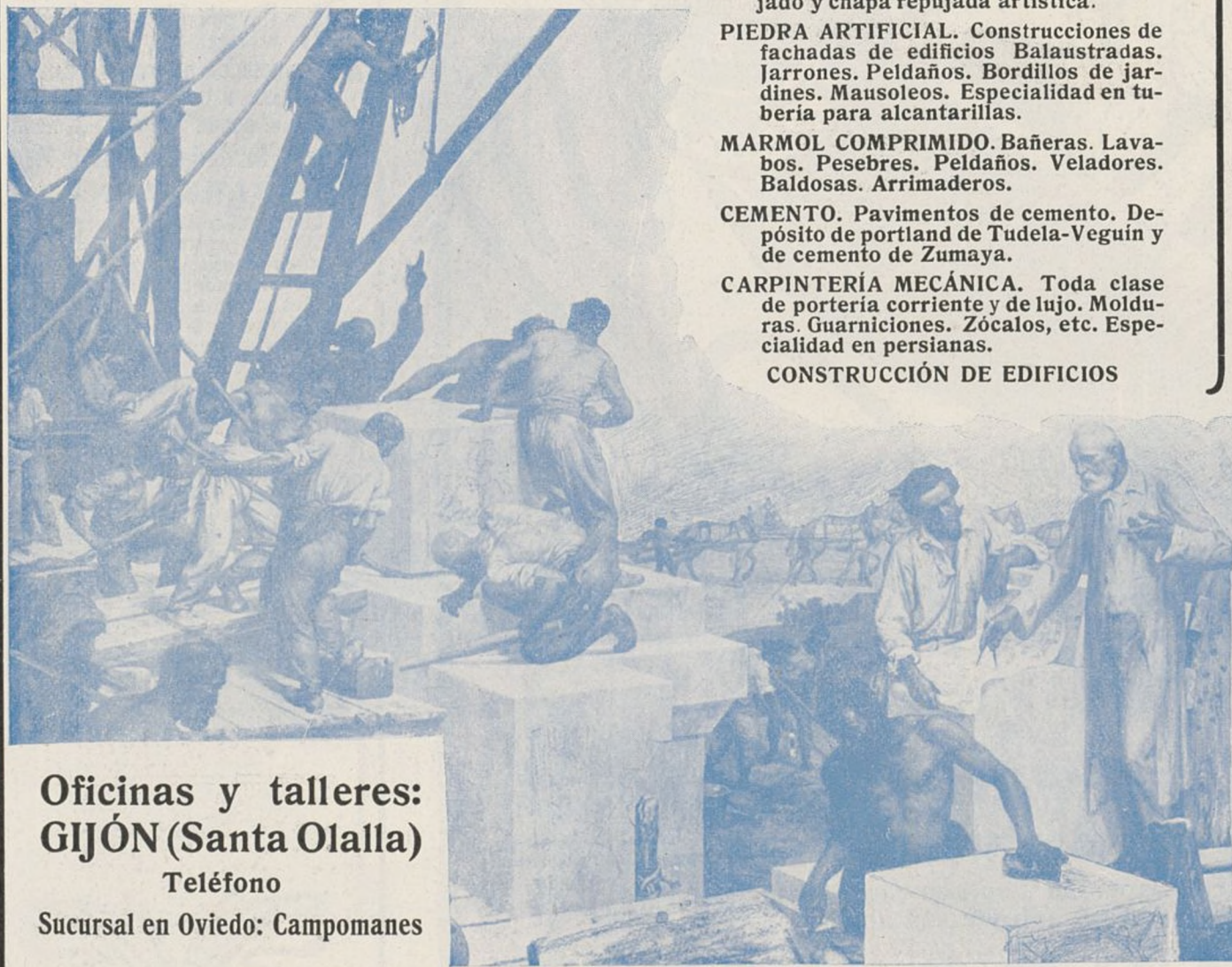
PIEDRA ARTIFICIAL. Construcciones de fachadas de edificios Balastradas. Jarrones. Peldaños. Bordillos de jardines. Mausoleos. Especialidad en tubería para alcantarillas.

MARMOL COMPRIMIDO. Bañeras. Lavabos. Pesebres. Peldaños. Veladores. Baldosas. Arrimaderos.

CEMENTO. Pavimentos de cemento. Depósito de portland de Tudela-Veguín y de cemento de Zumaya.

CARPINTERÍA MECÁNICA. Toda clase de porteria corriente y de lujo. Molduras. Guarniciones. Zócalos, etc. Especialidad en persianas.

CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS

Oficinas y talleres:
GIJÓN (Santa Olalla)

Teléfono

Sucursal en Oviedo: Campomanes

LA PERLA
DEL MAR
FABRICA DE
CONSERVAS**ENRIQUE
IGLESIAS**
VIGO - ESPAÑA**TARJETAS POSTALES**

Marca que llevan todas las tarjetas postales ilustradas con bellezas, artistas, tipos y otros asuntos españoles, editadas por la

Casa **THOMAS**
Sevilla 3 - Madrid

300 series distintas.

Expediciones á Ultramar. Se remite catálogo ilustrado á todo el que lo pida á **Tomás Gianello**, fundador propietario de la Casa **THOMAS**
Sevilla 3, Madrid

Naipes intransparentes y transparentes de una hoja

Guarro y C^{ia}
Ancha 46 - BARCELONA

Patente y exclusividad para los NAIPES INTRANSPARENTES
Marcas „Guarro“, „Fulladosa y C.^{ia}“ y „Codolá“
Cartes á jouer * Playing cards
Clases especiales para la exportación * Catálogos y muestras gratis

Teléfono 226

Fábrica de conservas de sardinas

dotada de los mo-
dernos adelantos

Por su selecta fabricación y delicado sabor, las sardinas „LA TENTATRICE,“ son las mejores en venta

VICENTE COMA - VIGO (ESPAÑA)

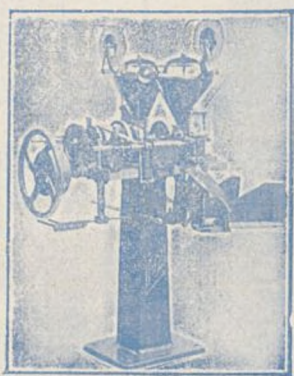
La Maquinista Valenciana

Máquinas de vapor, sencillas, gemelas, compound y de triple expansión. Turbinas Francis, Pelton y Girard de eje horizontal ó vertical. Instalaciones eléctricas. Elevaciones de agua para riegos y abastecimiento de poblaciones. Fábricas de papel y pastas. Fábricas de aceite. Molinos harineros. Ascensores eléctricos é hidráulicos. Maquinaria completa para fábricas de tabacos, etc

Calle de
Buenavista
VALENCIA
(España)



Talleres de construcción
y fundición de hierro



**Francisco
Climent**

PROVEEDOR DE LA COMPAÑÍA
ARRENDATARIA DE TABACOS

Alfonso Ciarán

Quintana 34, hotel - Madrid

Fotografado

Zincografía

Cromotipia



Gran fábrica de conservas y salazón
NOVOA Y C.^A

MARIN-PONTEVEDRA (ESPAÑA)
EXPORTACIÓN Á TODOS LOS PUNTOS DE EUROPA Y ULTRAMAR

Ayuntamiento de Madrid

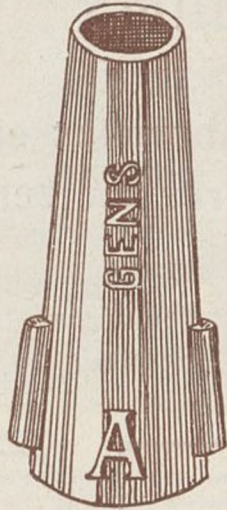
Fundición de hierro Salvador Gens y Sobrinos

Premiados en cuantas Exposiciones se han presentado

Casa fundada en el año 1835

Cuenta corriente con el Banco de España

Calle de Sagunto 51 - Valencia



Especialidad en bujes ó manguillas

Casa dedicada exclusivamente á la fabricación de tran-
quillas, bujes ó cañoneras para carros.

Marca registrada **MANGUILLAS GENS** son las más
fuertes, mejor construídas y acreditadas que se conocen

Pedid catálogos y notas de precios



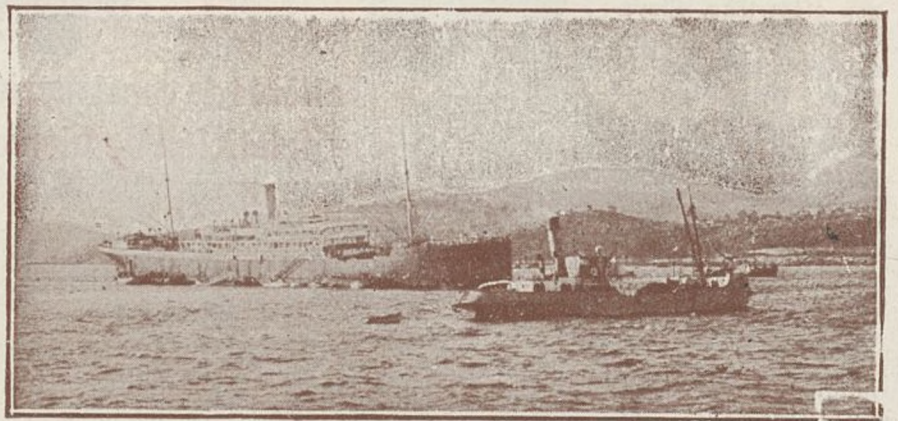
ARBEITO, RODRÍGUEZ Y CÍA

SOCIEDAD EN COMANDITA

Compañía de salvamentos marítimos-Coruña
(The Corunna Salvage Company)

Dirección telegráfica: Salvamentos-Coruña

Vapores modernos de salvamento, con los más perfeccionados útiles y
aparatos para buzos. Bombas centrífugas, remolcadores y todo lo con-
cerniente á salvamento de buques. Estaciones: Ouessant (Francia).
Lagos, Sagres y Peniche (Portugal). En España: Finisterre, Corcubión,
Muros, Camelle, Camariñas y Bayona (Vigo).



MEDALLAS DE ORO
EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE LIEGE
1906

PARÍS, 1904 — AMBERES, 1904

Telegramas: CERQUEIRA - Código: A. B. C. 5.ª E.

SALAZONES Juan B. Cerqueira

Especialidad en sardinas al aceite y al tomate, con y
sin espina: « Probad las sardinas L'Union Iberique
y os convenceréis que son las mejores fabricadas.

Calle de Elduayen, núm. 36, 2.º
VIGO - ESPAÑA



G. KLEIN - Barcelona



Manufactura gene-
ral de goma, amian-
to, correas de cuero,
balata, goma, algodón, pelo camello, etc.

ESPECIALIDADES para Fábricas y Refine-
rias de Azúcar, Fábricas de Papel, Fábricas
de Electricidad, Empresas Mineras, Altos Hornos, Compañías de Fe-
rocarriles y de Navegación. Bandas de goma macizas para carruajes

NEUMATICOS MARCA PNEU-KLEIN
LOS MEJORES CONOCIDOS PARA AUTO-
MÓVILES, MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

Princesa 61

A R E N A P E S O R O
T I E M A P E S O R O

J.F.VILLALTA, C.E. Gen.Agent. BARCELONA, España.-

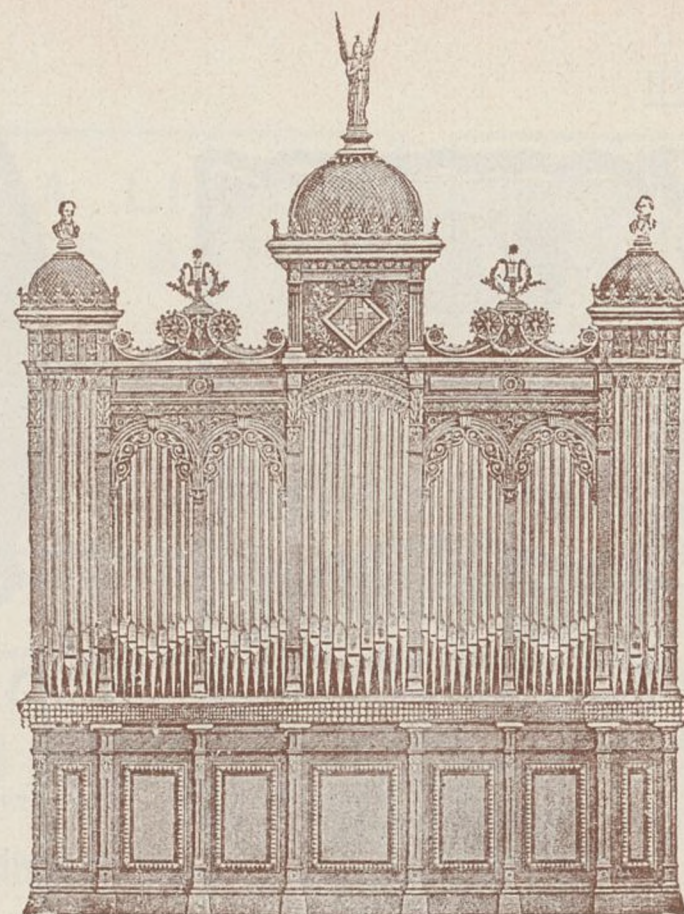


Hace 10 hermosos Ladrillos, lisos u ornamentales, fuertes cual granito, a cada golpe de Palanca. Produccion: 8 a 10,000 por dia. Nada de Hornos, ni Calderas, ni Motores; ARENA y Cales, y peones ordinarios.

- MAQUINARIA MODERNA-, movida a Mano, aparatos y accesorios para producir, con economia, Modernos Materiales de Construcción, á base de ARENAS, cales y Cementos.

LADRILLOS, lisos y ORNAMENTALES, BLOCKS HUECOS, TEJAS, BALDOSAS, TUBOS, COLUMNAS, BALAUSTRAS, CHAPITELES, REMATES, ADORNOS, etc.

-J.F.VILLALTA, C.E.-BARCELONA, España. - "HIGHTOWN, N.Y."



Gran fábrica de Órganos, Armoniums y Pianos

Lope Alberdi y C.^a

Paseo de Gracia 126 - BARCELONA

Entre los numerosos órganos construídos por esta Casa son los de los PP. Jesuitas, de Madrid; Convento de Santa Teresa, de ídem; Palacio del Conde de Peñalver, de ídem; Parroquias de Santa Eufemia de Bermeo (Vizcaya); Ibarraquelúa, de ídem; Vergara (Guipúzcoa); Elgoibar, de ídem; Echalar (Navarra); San Antonio el Real (Segovia); Santo Domingo (Talavera de la Reina); Convento Bernardas (Toledo); Santiago de Lugo; PP. Franciscanos de Zarauz (Guipúzcoa); Colegiata de Valencia; Benicarló, de ídem; Catedral de Girona, Cassá de la Selva, de ídem; San Pablo de Barcelona; Castellar, de ídem; Cambrils, de ídem; Bogotá, Manizales, Costa Rica y otros muchos.

Pídanse catálogos de Órganos, Armoniums y Pianos.

FABRICAS DE

Albayalde  **Minio**
en polvo y pasta en polvo

de la

Real Compañía Asturiana
PRODUCTOS QUÍMICAMENTE PUROS
RENTERÍA (GUIPUZCOA)

Se vende en Fábrica y en los Depósitos de la misma en Madrid, Barcelona, Valencia, Cartagena, Sevilla, Coruña, Avilés, Santander y Bilbao.

Para precios, condiciones de venta y detalles, dirigirse al Sr. Representante de la Real Compañía Asturiana en cualquiera de los puntos mencionados, y para la exportación, á la misma fábrica.



Tratamiento y curación del reuma
con los

Comprimidos del Prof. Dr. Pénieres

Catedrático de la Facultad de Medicina de Toulouse (Francia).

Producto exclusivamente vegetal.
No contienen *salicilatos*, ni *salol*, ni *cólchico*, y están únicamente compuestos de resinas; de fácil digestión, no causan dolor de estómago, ni eructos, ni estreñimiento, ni otra incomodidad cualquiera. Son ligeramente laxativos y diuréticos.

Su uso impide el desarrollo del **reuma del corazón** y del **reuma del cerebro**. Al curar el reuma curan al mismo tiempo las enfermedades de la vejiga y de los riñones, dolencias tan frecuentes en los reumáticos.

Precio del frasco: 6,50 pesetas; por correo certificado, 7,15

Depósito exclusivo para España y las Repúblicas sudamericanas del Atlántico:

HILARIÓN GRUÉ
Ronda de San Pedro 4. - BARCELONA

Cepa Medoc
LALANNE, ARMENTERAS & C^{te}. BARCELONA

Vinos de todas clases para Ultramar



ESPECIALIDADES:
Vinos finos de mesa: Cepa Macon, Rioja clarete, Rioja blanco estilo Sauterne. Vinos dulces: Moscatel, Oporto, Jerez, Vermouth estilo Torino, Vermouth estilo Francés.

Jerez Quina - Oporto Quina
Preciosos reconstituyentes para convalecientes y personas delicadas.

Refinería de aceites puros de oliva. Elaboración perfeccionada según los últimos adelantos.

FÁBRICA EN
BARBASTRO (ARAGÓN)



LALANNE, ARMENTERAS
Y COMPAÑÍA

Bodegas en Valencia, Alicante, Barbastro y Rioja.

Único agente para la venta en América:
J. ARMENTERAS
Paseo Industria 10; BARCELONA



Pablo Delor

MALAGA



Uvas = Pasas = Higos
y demás frutas de Andalucía
Exportación á todas partes

Exportadores: **CRÉDITO IBERO-AMERICANO**
MADRID - BARCELONA - SEVILLA - PARÍS

LER HERMANOS



Fabricación y Exportación de
TAPONES de CORCHO
SAN FELIU DE GUIXOLS
Cataluña (España)



BRUNISELDA DRAMA LÍRICO EN TRES ACTOS

ESCRITO EN CATALÁN POR

D. José Puigdollers y Maciá y D. Arturo Masriera

Música del maestro D. ENRIQUE MORERA

Se halla de venta en las Administraciones de MERCURIO y en las principales librerías
NOTA —Se remitirá gratuitamente a los señores suscriptores y anunciantes de MERCURIO que lo soliciten directamente a esta Administración.



MARCA REGISTRADA

M. CURMATCHAS

Fábrica de cuerdas

— armónicas —

Fundada en el año 1730

Especialidad en cuer-
das blancas de tripa

Venta exclusiva al por mayor

FÁBRICAS: Wad-Ras 197

BARCELONA

Calle Barrau - MONGAT

DESPACHO: Paseo Aduana 4

El Sagrado Corazón

Talleres de escultura religiosa
en imágenes de Pasta Madera

materia indulgenciable y superior
a todas las hasta hoy conocidas

Imágenes y es-
tatuas talladas en ma-
dera - Altares - Ora-
torios y cuanto pue-
da abarcar el ramo
de escultura re-
ligiosa. ■ ■ ■ ■ ■

J. Mató Carbonell

OLOT Provincia de Gerona
ESPAÑA

Dirección telegráfica:
MATÓ-OLOT



Fábrica de conservas alimenticias

„LA AURORA”

Alejandro Carreño é Hijos

NOYA - GALICIA

Aves y Carnes domésticas y de ca-
za. Mariscos y pescados de mar y río



Casa fundada en el año 1856
Premiada en varias Exposiciones



Fábricas de papel de fumar

Estilo Americano

Sucesor de C. VILA É HIJO

J. PARERA

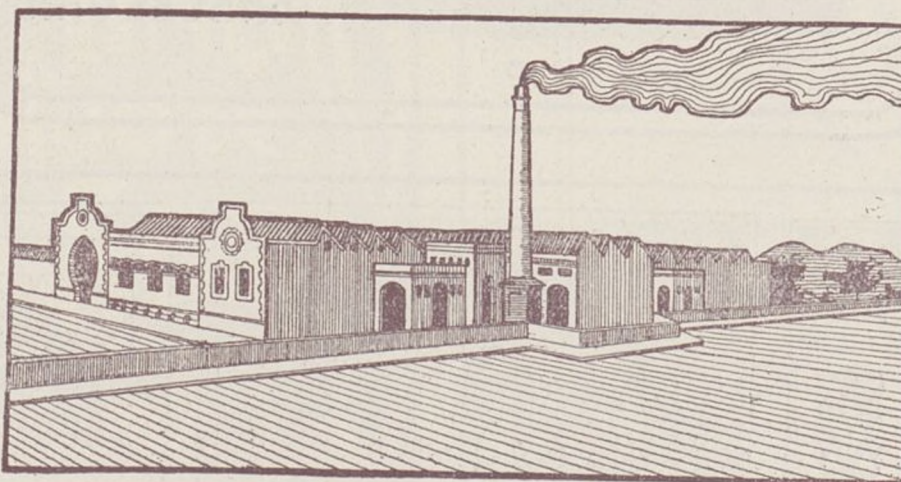
Bailén 39 - BARCELONA

MARCAS:

„Las Tres Circunstancias”
LA CONSTANCIA
Premios Habana, etc.
Especialidad en bobinas

CLASES:

Blanco - Paja de trigo
Pectoral (orozuz)
Brea - Berro, etc., etc.
Exportación a las Américas



FABRICA DE SEDERÍAS
PUIG Y WIECHERS S. en C.
Despacho: Trafalgar 2.
EXPORTACIÓN: Barcelona

Mosaicos hidráulicos y de granito

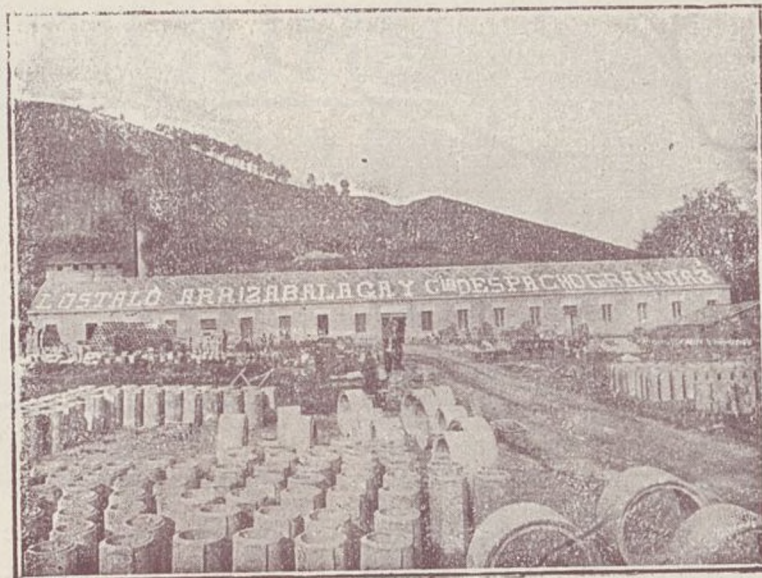
Lostaló Arrizabalaga y C^{ía}

Constructores de obras de albañilería y cemento armado - Piedra artificial y mármol comprimido
Tuberías de cemento y granito.



FÁBRICAS EN:
Santander, Alameda 1^a 24
San Sebastián, Easo F.
Bilbao, Gran Vía, núm. 3

Se estudian proyectos y se facilitan planos gratis



Grandes talleres de escultura y decoración : : :

MIGUEL
CASTELLANAS
ESCULTOR



Pídanse detalles y presupuestos



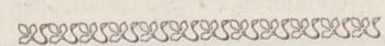
Calle Balmes
número 123
BARCELONA

Licor crema de leche

Este exquisito LICOR tiene por base la leche concentrada, que junto con los demás específicos que lo componen, constituye un reconstituyente de primer orden. Médicos ilustres han dado su dictamen encajándolo sobre los reconstituyentes de más fama.

Todos en general y los tísicos en particular hallarán en él un vigorizador excelente que les devolverá las fuerzas perdidas.

Exportación á todas partes de Europa y América.



Diputación, 164 1.^o
BARCELONA



CASA FUNDADA EN 1844

H. UPMANN & C^{ía}

..... BANQUEROS
COMERCIANTES COMISIONISTAS

Exportadores de tabacos y tabaco en rama
Fabricantes de la acreditada marca de tabacos H. UPMANN, Habana (Cuba)



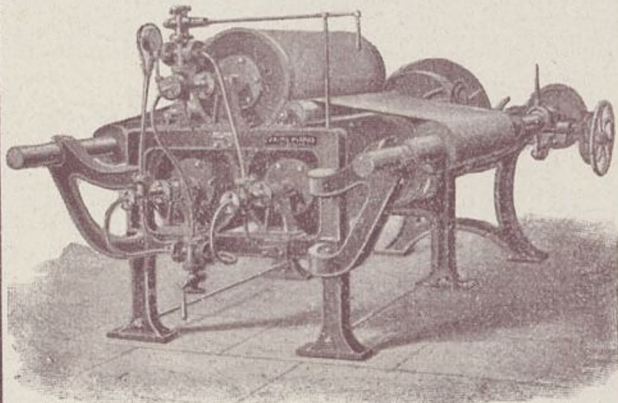
Oficinas: Calle de la Amargura, núm. 1
Fábrica: Paseo de Tacón, núms. 159 y 163



Talleres de construcción y reparación de máquinas y calderería de cobre y hierro

Jaime Planas - Barcelona

Casanova, núm. 52 - Teléfono 1044



MÁQUINA DE APRESTAR Y SECAR

Tuberías para agua y vapor. Aparatos para fábricas y refineries de azúcar. Cajas de oxidación y evaporación para estampados. Aparatos esterilizadores. Sierras. Máquinas derrompedoras, idem de aprestar y secar, idem de parar. Instalaciones industriales completas. Transmisiones y monturas de todas clases. Planos y presupuestos.

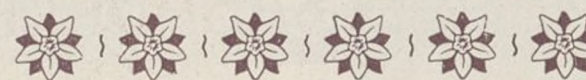


Fábrica de perfumería

Polvos y jabones para tocador

J. Font y C^{ía}

Casa fundada en 1823

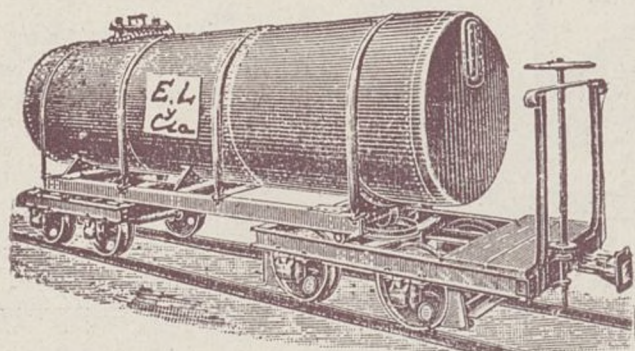


Ventas: Plaza Universidad 2
Urgel - Mallorca (Las Corts)

BARCELONA



PÍDANSE CATÁLOGOS



PÍDANSE PRESUPUESTOS DETALLADOS



Eugen Liebrecht y C^{ía}

Plaza de Tetuán 39, BARCELONA

Fábrica de ferrocarriles portátiles y fijos

Fábrica en Mannheim (Alemania)

Vías portátiles y fijas - Desvíos - Placas giratorias - Vagonetas volquetes - Vagonetas de todas clases - Locomotoras. Completas instalaciones de transportes para minas y todas las industrias.

FÁBRICA DE PAPEL DE TINA
VIUDA E HIJO DE JOSÉ ROCA Y SERRA
SUCESORES DE ANTONIO SERRA Y SOBRINO
EN SUBIRATS Y S^ñ SADURNÍ DE NOYA
COMARCA DE CAPELLADES (CATALUÑA)
CASA FUNDADA EN 1760
PAPEL CATALAN de barba superior
CLASES ESPECIALES CON MARCAS TRANSPARENTES Y CARTULINAS ESPECIALES PARA NAIPES
ALMACEN Y DESPACHO - Ancha, 8.
BARCELONA (ESPAÑA)

PEDID JARABES CLIMENT "SALUD"

JARABE RECONSTITUYENTE DE HIPOFOSFITOS CLIMENT Y C^{ía}
PREPARADO POR S. CLIMENT Y C^{ía} BARCELONA
COMATE
ANEMIA COMATE
SALUD
INAPETENCIA
APROBADO POR LA REAL ACADEMIA DE MEDICINA Y CIRUJIA
BARCELONA

PEDID SIEMPRE HIPOFOSFITOS "SALUD"

De venta en farmacias y droguerías

Hijos de Carlos Ulzurrun

Droguería y Laboratorio Químico
ESPARTEROS 9 - MADRID

Casa proveedora de las Reales Oficinas de farmacia - Centros oficiales - Hospitales, asilos y casas de Beneficencia - Laboratorios de los Cuerpos del Estado y señores farmacéuticos en toda España. ~~~~~

Catálogos gratis

„LA CENTRAL“

Fábrica de Perfumería
y Jabones comunes
Martín de los Heros 63 - MADRID

— JABÓN PURO DE OLEINA —
Marca, Nuestra Señora del Buen Suceso
Pídase con este nombre en todos los comercios de Coloniales y Ultramarinos. ~~~~~
Se sirve á domicilio desde una arroba.
Precios ventajosos

FÁBRICA DE PAÑERÍA EN
OLESA DE MONTSERRAT

ESPECIALIDAD
EN PAÑOS COLORES PARA CAPAS
Y UNIFORMES

ELASTICOTINES · CASTORES ·
PAÑOS · Y TUPELINES ·
PAÑETES · NEGROS ·

BENITO ARGARITÉ

CUEROS
PAÑOS
Y BAYETAS BLANCOS

**PAÑOS VERDES
PARA MESAS DE BILLAR**

DE SPACHO
Planas. 7 - **SABADELL**

NOTA: Se fabrican
géneros aplicables para la
maquinaria de varias industrias.

LIT. J. COMAS - SABADELL

PROVEEDOR DE
LA REAL CASA

FÁBRICA DE MARCOS DORADOS
FEDERICO CLOTA
Casa fundada por RAMON CLOTA en 1856
Ronda S. ANTONIO, Nº 51
BARCELONA

Fábrica de papel continuo y libritos de papel de fumar
Soler y Pascual
ALCOY

Especialidad en papeles de
fumar en resmas y bobinas

Marcas principales de la Casa:
Dominó, Servicio obliga-
torio, El Galgo, Invaria-
ble, Espiga, Malvarrosa,
Corrida de toros, Alqui-
trán, As de oros, As de
copas, etc., etc.

Sanatorio Quirúrgico del Dr. Madrazo-Santander
Las consultas se dirigirán al Director, quien las contestará inmediatamente,
sin exigir honorarios por ellas ni por cuantos antecedentes se pidan.

Por satisfacer todas las exigencias que la moderna cirugía reclama, hállese este centro colocado á la cabeza de los demás de su indole. En él se tratan todo género de afecciones para cuya curación se haga necesaria la práctica de alguna operación. Su numerosa estadística garantiza los resultados, cada día más brillantes, que en él se obtienen.

Gran fábrica de
Conservas vegetales

MANILA 1895 · PARIS 1878 · LOGROÑO 1880 · BARCELONA 1888

HIJOS DE
Cándido Mugaburu
Logroño (España)

SANTIAGO TELLECHEA
 FERRETERÍA AL POR MAYOR
 Casa importadora de artículos españoles, franceses,
 ingleses, alemanes, norteamericanos é italianos.
 Calle 18 de Julio, núms. 149 y 151 - MONTEVIDEO

CARBO HERMANOS Y C^{IA}
 FABRICA DE CONSERVAS

Y PREPARA-
 CIÓN ESPECIAL
 DE ACEITUNAS



CRISTINA 2-BARCELONA

Alianza Internacional RUIZ
 Informes comerciales y cobro de
 créditos litigiosos. Referencias
 de primer orden a disposición.
 Dirección: Sucesora de
Salvador Ruiz Soriano
 Plaza de Urquinaona 3. BARCELONA - (España)

Marcas las más acreditadas en la Península, Extranjero y Ultramar.
EL CIERVO y MANOC.
EL LEÓN, de J. Samsó.
EL PERIQUITO,
 de C. Massó.
 Clases superiores y
 especiales para el
 Páguingue
 (Filipinas)

NAIPES COMAS

Variedad en clases y precios
 desde **6 a 66** pesetas
 la gruesa.

TELÉFONO 1.708
 Dirección tele-
 gráfica
SAMOCA

FINOS
 DE HILO Y UNA HOJA
 DE LA
 FABRICA MOVIDA POR ELECTROMOTORES
 de Sucesores de S. COMAS y RICART
A. COMAS (S. EN C.) Casa fundada en 1797
BARCELONA Ronda de San Pedro 4

He consultado muchos Anuarios.

Ninguno me ofrece tanta confianza
 de hallar lo que necesito, como el

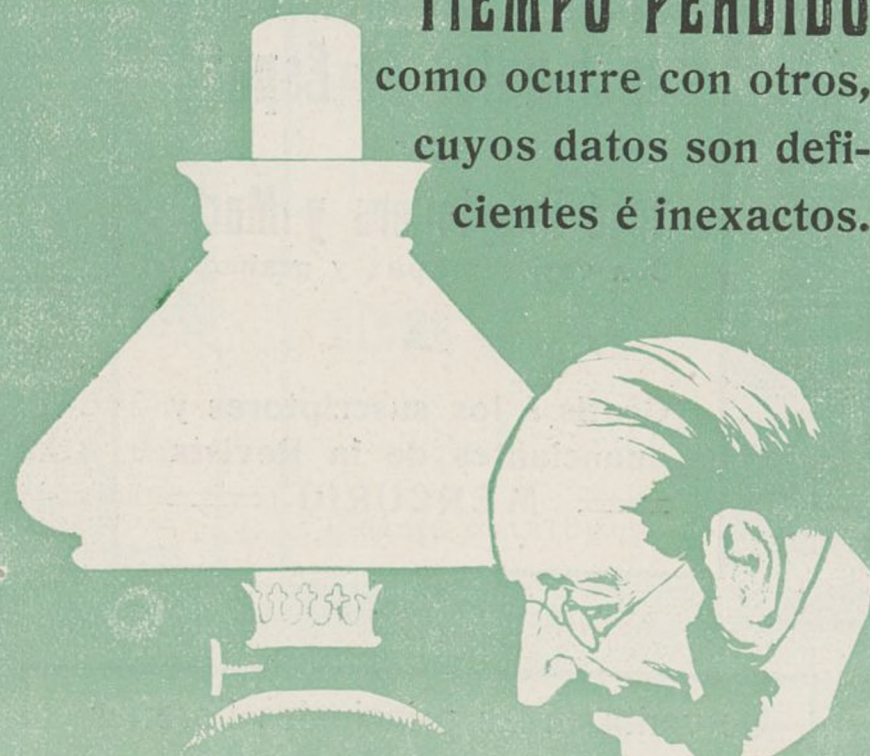
ANUARIO
RIERA

(GENERAL Y EXCLUSIVO DE ESPAÑA)

El tiempo que he empleado en consultarle
 jamás me ha resultado

TIEMPO PERDIDO

como ocurre con otros,
 cuyos datos son defi-
 cientes é inexactos.



EL ÚNICO QUE PROPOR-
 CIONA Á SUS CLIENTES
 SEÑAS COMERCIALES
 DE TODO
 EL MUNDO



Debe hallarse en todo Despacho.

Fábrica de cuerdas y bordones
CASA FUNDADA EN 1826



Manuel Durá
Sucesor de Adam

San Vicente 100; VALENCIA

Casa especial en la exportación a América

Manufactura de Camisas
TODA CLASE DE CONFECIONES
ENCUELLOS PUÑOS Y ROPE BLANCA

Chavero y Compañía

Calle de Trafalgar, número 6
BARCELONA

Obra de actualidad
Comunicaciones Internacionales de España
por
José Puigdollers y Maciá
Con varios mapas y grabados

Gratis á los suscriptores y anunciantes de la Revista
MERCURIO

De venta en las principales librerías
Precio: UNA peseta

SIMEÓN DURÁ
Litografía y fábrica de naipes

Cromos-relieves para
almanaques, estampería,
carteles-anuncio y recortes para estuchería.

ARRANCA PINOS, NÚM. 29
VALENCIA



CATALUÑA

Fábrica de salazones y anchoados

J. RIBAS
É HIJOS

TELEGRAMAS: RIBAS-VIGO (ESPAÑA)

Fábrica de Trencillas y Cordones
LUCAS Y C^{IA} SOCIEDAD EN COMANDITA

PREMIADOS EN VARIAS EXPOSICIONES

MARCA — REGISTRADA



Expediciones á todos los puntos del Globo.

Dou, núm. 7 y Angeles, núm. 8
BARCELONA

FABRICA DE PARQUETS

ARRIMADEROS
Cierres Punti y obra para edificios

Talleres de Carpintería
mecánica y artística.
Cerrajería

Queraltó y Planas
San Ramón del Call 11, y Cendra 7
Exportación Antigua casa PUNTI
Catálogos BARCELONA



VINOS FINOS DE MESA
Marca de vinos finos de Rioja tintos y blancos

Pídanse en todas partes

Clases especiales
para la
Exportación

Bodegas en Haro
adonde deberán
dirigirse los pedidos

Angel Santiago
HARO
(RIOJA)




Petillón, Galimberti
y Compañía

IMPORTACIÓN
EXPORTACIÓN

230 - Avenida de la Paz - 232
MONTEVIDEO

ALSINA : 1257 : BUENOS : AIRES :



Talleres de construcción y reparación
de maquinaria en general
PUIG Y NEGRE
Calabria 106 * BARCELONA




Primeros y únicos Constructores en España de
Máquinas frigoríficas para la fabricación de
hielo puro en bloques y producción de frío en
Cavas para fábricas de Chocolate, Cerveza,
Tintorerías, conservación de carnes y pescado

Manufacturera Mecánica
de armas de fuego de todas clases
Especialidad en escopetas finas de caza

Anastasio Aranceta

EÍBAR - España

Pídanse catálogos



Anuncios en MERCURIO
Poderoso medio de propaganda
Anuncios artísticos y lujosos




Tarifas módicas. Único en España
::: Tirada de :::
25.000 ejemplares

FABRICACIÓN DE PAPEL DE FUMAR
DE TODAS CLASES
TOMÁS NICOLAU Y RIBA
BARCELONA (España)

Especialidad en el PAPEL CATALÁN en Resmas y Bobinas continuas, BLANCO, PECTORAL,
CHORRIÑO, BREA, ANACAHUÍTA, BERROS, PAJA de TRIGO, PULPA, etc., etc.

Papel imitación Catalán en Bobinas continuas y pintado de todas clases.
Vitelas en Resmas, Bloques y Bobinas continuas.

• MARCAS REGISTRADAS • COLMENA - LA CUBANA - INVICTA - HABANA -
LA CUBANITA - LA ACACIA y MENSAJERA.



FABRIQUE DE BOUCHONS
EXPORTATION
ABOUILLE
COMMISSIONS
PALAERUGELL
CATALOGNE
ESPAGNE
(DEMANDER ECHANTILLONS)





COÑAC DEL CABALLO VERDE
BODEGAS FRANCO-ESPAÑOLAS
 LOGROÑO (RIOJA)

FABRICA DE PAPEL DE
JULIO ROMANÍ NIETO
 DE ANTONIO ROMANÍ Y TARRES

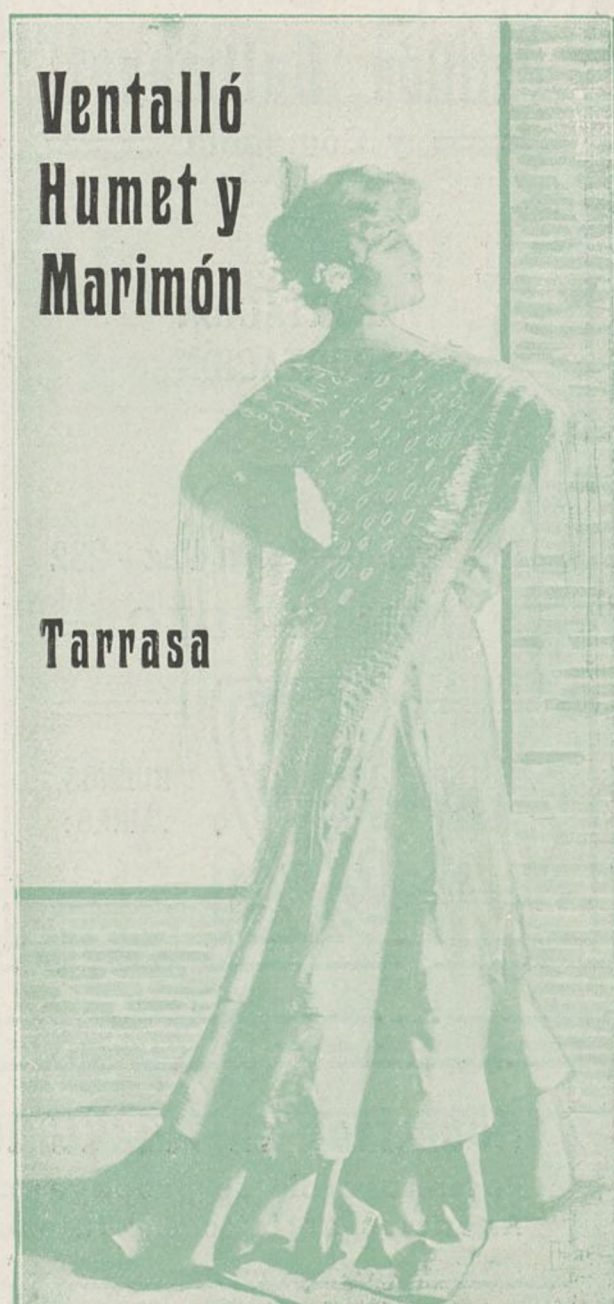


DESDE JUAN ROMANÍ, EN EL AÑO 1623, TODOS LOS ANTECESORES DE
 ESTA CASA SE DEDICARON A LA FABRICACIÓN DE PAPEL EN CAPELLADES
 MARCAS INSCRITAS EN ESPAÑA
 Y EN LA REPÚBLICA ARGENTINA

DESPACHO: MERCED, NÚM. 26
BARCELONA

Ventalló
Humet y
Marimón

Tarrasa



Fábrica de man-
tones de abrigo

~~~~~

Especialidad en las clases  
 de novedad, mohair y lana







# ANEMIA

clorosis, palidez, pobreza de sangre, desarreglos periódicos, palpitaciones nerviosas, desvanecimientos, debilidad por exceso del trabajo mental, agotamiento por pérdidas humorales, neurastenia, SE CURAN rápidamente con la

## HEMOGLOBINA LIQUIDA del Dr. GRAU

Pídase en farmacias y droguerías - GRAU y BUFILL, Campo Sagrado, BARCELONA



GRAN FÁBRICA de estores, visillos, macasares, delantales de hilo, batista, linón, tul y sedas bordadas. Transparentes de tela pintada

### JUAN DUPRÁ

Existencia en todos sistemas de armazones para los montajes. Especialidad en trabajos de encargo y á medida. Expedición á provincias y Ultramar

Ventas al por mayor

Pasaje de la Merced 1 (Gran vía)

### BARCELONA

Pedid hojas anunciadoras del catálogo.

**PAPER DE FUMAR**  
**ICU - CUT!**

DEMANEU PER TOT ARREU EL MEU PAPER  
ES EL MILLOR OUES CONEIX.

DIPOSIT GENERAL PER CATALUNYA Y BALEARIS  
**SALVADÓ SELLARÉS**  
Aribau, 65 BARCELONA.

Grandes destilerías á vapor

## Carbonell Hermanos VALENCIA

Exclusivo para la venta al por mayor de los artículos siguientes, premiados con medalla de oro en las Exposiciones de París, Londres, Viena, Gante, Roma, etc.

### GRAN LICOR CARMELITANO

fabricado por los Religiosos Carmelitas Descalzos. Gran tónico nervioso y digestivo recomendado por todas las eminencias médicas.

### Destilería LA HABANA, Aguardientes de Caña y Ron

Destilación á vapor de las mismas materias y por iguales procedimientos que en la Isla de Cuba y Puerto Rico. Pureza verdadera y envejecimiento natural. Gran diploma de Honor y Cruz del Mérito en la Exposición de París.

### Destilería EL LORITO (Antigua de Paluzié)

Verdaderas especialidades en licores de todas clases y jarabes de cremas blancas finísimas de Moka, chocolates, cacao, etc.

### Destilación especial del acreditado ANÍS DEL LORITO





## Gran fábrica de libros rayados

Manufactura de bobinas continuas de papel para cigarrillos adaptables á todos los sistemas de máquinas

Clases: Pectoral - Paja - Chorrito - Blanco y fantasías varias.  
Papeles cigarrillo en resmas.



Proveedores de las más importantes fábricas de América  
Fabricación de papel español de hilo  
Exportación é importación de diversos artículos  
Sucursal en Hamburgo: Hopfensack 20. Teléfono Amt I, 675  
Casa matriz: **SUCESORES DE J. RIPOLL**  
Provenza, número 219 - **BARCELONA**  
Teléfono número 3534. Dirección por cable „BUENSOLÁ”

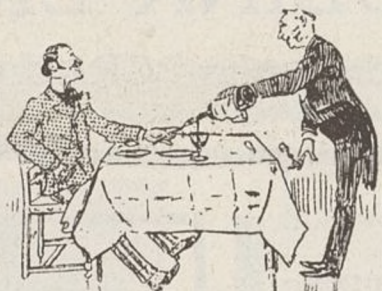
## CEPA RUBY,

Rioja clarete, especial de los viñedos y bodegas de R. DRESSAU, Jarque (Rioja)



1 ¿Vino Rioja del mejor?  
El Cepa Ruby, señor.

2 Estando el corcho seguro  
su bouquet conserva puro.



3 Llénala bien, sin temor,  
que soy un gran bebedor.



4 Es, por su paladar fino,  
de la Rioja el mejor vino.



5 ¡Caramba! qué baja está;  
poquito me queda ya.



6 El salir tan complacido  
al Cepa Ruby es debido.

Este exquisito vino de mesa, especial Cepa Ruby, se exporta á todos los puntos del globo en barricas bordelesas, medias y cuartos de barrica y en cajas de 12 botellas  
Únicos agentes para la exportación: **CRÉDITO IBERO-AMERICANO**  
Madrid: Paseo de Recoletos, núm. 23 - Barcelona: Sucursal, Pelayo, núm. 8

Treinta años de vida tiene el

## Anuario del Comercio

de la Industria, de la Magistratura y de la Administración

de ESPAÑA

CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS  
HISPANO-AMERICANOS Y PORTUGAL

(BAILLY - BAILLIÈRE)

PARA 1907

Precio: 25 pesetas, franco de porte.



Dos voluminosos tomos, impresos de papel Indiano, lo que ha permitido reducir su peso y volumen á pesar de llevar más datos y páginas que en años anteriores.

### DATOS:

Estadísticos.—Geográficos.—Históricos.—Descriptivos.—Monumentos. Vías de comunicaciones telegráficas, telefónicas, postales.—Producción agrícola, industrial, minera, etc.—Comerciantes.—Industriales.—Principales contribuyentes.—Magistratura.—Administraciones del Estado, provinciales, municipales y eclesiásticas.—Ferias.—Fiesta mayor.—Aranceles, etcétera, etc.—En fin, cuantos datos pueden ser útiles al comerciante, industrial, oficinas del Estado, sociedades de todas clases, á las personas de carrera, civiles, militares, liberales ó eclesiásticas.

### PARTE OFICIAL

Detalladísimo, por estar reconocido de utilidad pública por Reales ordenes.

Todos los pueblos de España, por insignificantes que sean, ordenados por provincias, partidos judiciales, ciudades, villas ó lugares, incluyendo en cada uno: 1.º, una descripción geográfica, histórica y estadística, con indicación de las carterías, estaciones de ferrocarriles, telégrafos, teléfonos, ferias, establecimientos de baños, círculos, etc.; 2.º, la parte oficial, y 3.º, las profesiones, comercio é industria, con los nombres y apellidos de los que las ejercen. Los habitantes de Madrid, Barcelona y Valencia, por sus tres órdenes de apellidos, profesiones y calles. Y los de Cuba, Puerto Rico y Filipinas por los dos órdenes de apellidos y profesiones. Información completísima de todos los Estados Hispanoamericanos. Portugal, completo. Sección de anuncios é índice geográfico.

De venta en la Librería Editorial de BAILLY - BAILLIÈRE  
Plaza del Príncipe Alfonso, núm. 10 (antes Santa Ana), Madrid, y en las principales librerías del mundo.



# Automóviles La Hispano Suiza BARCELONA.



Talleres=  
Floridablanca. 54 á 64.

Chassis acorazados sistema „Birkigt” patentado  
de 12 - 14 HP., 20 - 24 HP., 30 - 40 HP., 40 - 60 HP., 60 - 80 HP.

Grupos motores para canots automóviles y motores fijos

Exportación á Suiza, Italia, Inglaterra y Repúblicas latino-americanas

Lianos

# Stela



ANTIGUA CASA BERNAREGGI.

Cortes 607.

BARCELONA

GRAN PREMIO

EXPON. UNIVERSAL DE LIEJA 1905





Nueva lámpara de bolsillo sistema TUDOR Con acumulador recargable.  
¡No con pila seca!



Sociedad Española del ACUMULADOR TUDOR  
Carrera de San Jerónimo, núms. 7 y 9, MADRID




**Aceites de Oliva PALLARÉS**  
FERNANDO PALLARÉS É HIJOS  
TORTOSA (ESPAÑA)

FÁBRICA DE ACEITES FINOS DE OLIVA  
EN BARRAS BLANCAS  
PROPIEDAD DE D.  
FERNANDO PALLARÉS  
FABRICANTE - EXPORTADOR  
TORTOSA ESPAÑA

ACEITES

MEDALLAS DE ORO  
PARIS 1905 LONDRES 1905  
DIPLOMA DE HONOR

Gran fábrica de Cubos (Baldes), Baños y otros artículos de  
acero galvanizados

**Enrique Juliá**

Calabria, 123 y 125  
BARCELONA

Juegos, lavabos y otros  
utensilios galvaniza-  
dos y pintados.

Modelos de cubos y con-  
diciones especiales para  
la exportación a los mer-  
cados de Ultramar y  
Oriente.

Pídase el catálogo ilus-  
trado y lista de precios.



**Hijos de Gerardo Bertrán**  
Artículos de hojalatería

Fábrica: San Martín de Provensals  
Despacho: Calle Princesa, núm. 50  
BARCELONA

Especialidad en envases para la exportación  
de aceites, pastas y conservas. Bidones para  
drogas y productos químicos. Trabajos lito-  
gráficos sobre metales. ~~~~~





**Marcos Ferrer**

PALAFRUGELL - Cataluña

ESPAÑA



Fábrica de tapones de  
corcho de todas clases  
Especialidad en tapones para far-  
macia y toda clase de específicos

## Banco Español de la Isla de Cuba

### HABANA (REPUBLICA DE CUBA)

Capital: \$ 8.000.000

Fundado en 1856 - Aguiar 81 y 83 - Teléfono 95 - Cable Goffrank

Depósitos y Cuentas corrientes. - Préstamos y Pignoraciones.  
Compra y venta de valores. - Cobro de letras y cupones, etcé-  
tera, por cuenta ajena, haciéndose cargo del cobro y remisión  
de dividendos é intereses á cualquier plaza del Extranjero.  
Giros sobre las principales plazas de Europa y América, y tam-  
bién sobre todos los pueblos de España, Islas Baleares y Canarias.  
- - - - Pagos por cable. - Cartas de crédito, etc., etc. - - - -

## VINOS TINTOS

DE LOS HEREDEROS DEL

### MARQUÉS DE RISCAL

### ELCIEGO - ALAVA (ESPAÑA)

EXPOSICIÓN DE BURDEOS  
EN EL AÑO 1895  
DIPLOMA DE HONOR



LA MÁS ALTA RECOMPENSA  
CONCEDIDA Á LOS VINOS  
TINTOS EXTRANJEROS

PÍDANSE EN TODOS LOS HOTELES Y RESTAURANTS

## AGENTES:

New-York, D. Manuel Caragol, 128 Pearl Street. - Méjico, D. Manuel Molina, Apar-  
tado 947 - Habana, Sres. Schwab & Tillmann, S. Ignacio 76 - San Juan de Puerto Rico,  
Sres. Balasquide y C.<sup>a</sup>, San Justo 4 - Buenos Aires, D. Diego Montero, Casilla Correo 45.  
Manila, Sres. Pérez Hermanos, Escolta núm. 24.



Marca de fábrica depositada

Dirección telegráfica:  
CEMENTOS-OVIEDO

## Cemento portland de Tudela-Veguín

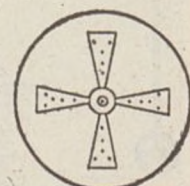
Sociedad anónima con capital de 2.000.000 de pesetas

Fábricas en TUDELA-VEGUÍN

Producción anual 30.000 toneladas

PÍDANSE MUESTRAS

Dirección postal, al Administrador Delegado - OVIEDO



Marca de los plomos.

Adolfo de Torres y Hernando - Málaga

Exportadores de vinos finos de España con grandes bodegas para la crianza y beneficio de estos caldos.  
Fabricantes del CYCLIST BRANDY (superior al mejor cognac) y del OJÉN PERFECIONADO, el mejor de los anisados.



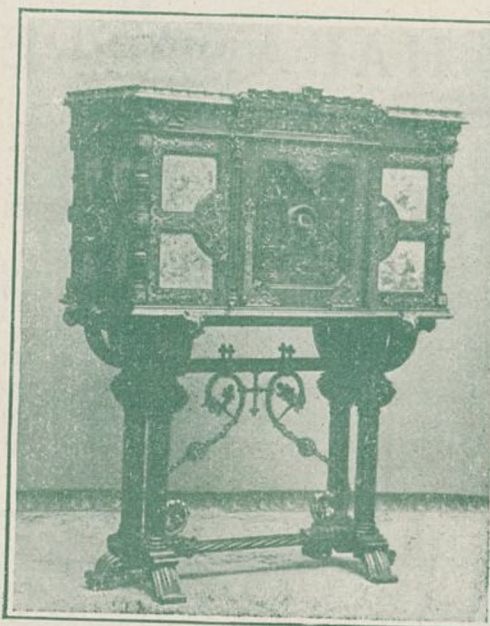
# JUAN TEJADA

Litografía de la Corte  
Imprenta, papelería y  
efectos de escritorio

Casa especial en la confección de  
bolsas y sobres especiales, etc.

Jacometrezo 34, MADRID

## Muebles artísticos BUSQUETS



Despacho: Ciudad 9  
Talleres: Bellafila 3  
BARCELONA

### Recompensas obtenidas

#### Medalla de Oro

Exposición Universal de Barcelona de 1888.  
Exposición de Industrias Artísticas de 1892.  
Exposición de Bellas Artes é Industrias Artísticas de 1898.

Adquisición de una de las obras premiadas en la misma con destino al Museo Municipal.

Proveedor de la Real Casa

#### Propuesta de condecoración

en la Exposición de Bellas Artes é Industrias Artísticas de Madrid, 1904 (por estar fuera de concurso).

### EXPORTACIÓN



MARCA CONCEDIDA

*La Rioja Alta*

SOCIEDAD DE COSECHEROS DE VINO

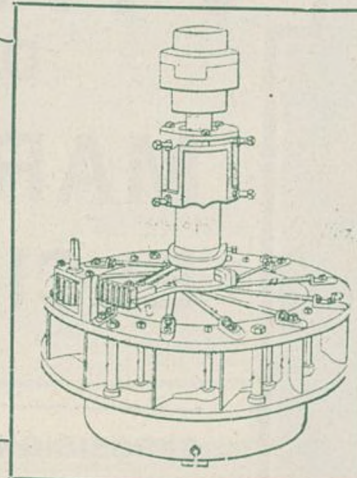
*Haro*

Los excelentes vinos elaborados por esta Sociedad con tanto esmero como los de las mejores bodegas de Burdeos y por el mismo sistema de éstos, se hallan de venta: En Buenos-Aires casa de los señores J. LARROQUETE y C.<sup>a</sup>, calle Lima 357; en la Habana, los señores GARÍN SÁNCHEZ y C.<sup>a</sup>, calle Oficios 64; en New-York, Don LEONARDO OVIES, 105 Water St.

En otras importantes plazas de Europa y América se venden en diferentes Casas de cada población: Las bodegas de esta Sociedad se hallan establecidas en Haro (Rioja), y la dirección y escritorio en San Sebastián (Guipúzcoa).

## TURBINAS PUIGJANER

Aplicables á toda clase de saltos en caudales constantes ó variables  
Medalla de Oro, en la Exposición de Minería Hidráulica de Cataluña y Baleares, año 1905



XXXXXXXXXX

Rendimiento garantido 83 por 100  
Modelos á eje vertical y horizontal.  
Solidez y regularidad. Numerosas é importantes instalaciones en España

XXXXXXXXXX

XXXXXXXXXX

Rendimiento garantido 83 por 100  
Modelos á eje vertical y horizontal.  
Solidez y regularidad. Numerosas é importantes instalaciones en España

XXXXXXXXXX

- - - Solicítense presupuestos, referencias y catálogos - - -

Único constructor: ALBERTO PUIGJANER - Ingeniero

Teléfono 455 - Plaza de Tetuán 7, Barcelona - Teléfono 455

Gran fábrica de instrumentos de pesar y medir

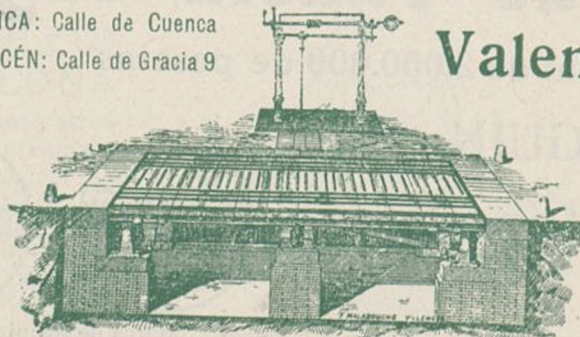
Arcas para caudales, prensas para copiar cartas \* Material de comprobación para fieles contrastes, de

**Fernando Malabouche**

Miembro de la Sociedad Científica de Bruselas, constructor de las pesas y medidas tipomodelos del sistema métrico para el Gobierno.

FÁBRICA: Calle de Cuenca  
ALMACÉN: Calle de Gracia 9

Valencia



## RECARTE HIJO

CARRERA DE SAN JERÓNIMO 15  
Y CALLE DE ECHEGARAY, NÚM. 8

CASA FUNDADA EN 1836 - TELÉFONO 1202

MADRID

Gran surtido de las mejores marcas y calidades en instrumentos de ciencia, precisión, física, química, electricidad, minería, etcétera. Especialidad en los de topografía representando en estos los de las dos marcas mejores del mundo, Brüh Aupt de Cassel y Salmoiraghi de Milano. Artículos de escritorio y dibujo, papeles Schleicher y de las marcas más acreditadas, prospectos. Bombas Letestu y sondas para aforos. Trajes completos para buzos.

Precios más baratos que ninguna otra casa.

Pídase nuestro nuevo Catálogo para 1907







# THE FRENCH ASPHALTE COMPANY L.<sup>TD</sup> = Dirección general en Londres Establecida en el año 1875

MINAS PROPIAS  
en Lovagny, Seyssel-Basin  
y en St. Jean de Maruéjols, Gard

FÁBRICAS  
en Londres, Berlín, Lovagny y Madrid  
Contratista del Excmo. Ayuntamiento de Madrid

DIRECCIÓN EN MADRID: Plaza del Angel 15, pral. - Teléfono núm. 1.501 \* FÁBRICA: Cerro de la Plata. - Teléfono núm. 394

Esta casa dedica preferente atención y lleva muchos años de práctica en obras particulares de todas clases, edificios públicos, bodegas, fábricas de cervezas, sótanos, azoteas, galerías, patios, hospitales, cuartos de baño, depósitos para mercancías, etc.; debido á poseer las primeras materias en propiedad, se realizan las obras á precios módicos.

## Tratamiento y curación del reuma con los

## Comprimidos del Prof. Dr. Pénieres

Catedrático de la  
Facultad de Me-  
dicina de Tou-  
louse (Francia).

Producto exclusivamente vegetal.

No contienen *salicilatos*, ni *salol*, ni *cólchico*, y están únicamente compuestos de resinas; de fácil digestión, no causan dolor de estómago, ni eructos, ni estreñimiento, ni otra incomodidad cualquiera. Son ligeramente laxativos y diuréticos.

Su uso impide el desarrollo del **reuma del corazón** y del **reuma del cerebro**. Al curar el reuma curan al mismo tiempo las enfermedades de la vejiga y de los riñones, dolencias tan frecuentes en los reumáticos.

Precio del frasco: 6,50 pesetas; por correo certificado, 7,15

Depósito exclusivo para España y las  
Repúblicas sudamericanas del Atlántico:

**HILARIÓN GRUÉ**

Ronda de San Pedro 4. - BARCELONA

## Sociedad Española de Construcciones Metálicas

Capital: 12.500.000 pesetas.  
Talleres: BEASAIN (Guipúzcoa)

Wagones completos para ferroca-  
riles y tranvías. Ruedas forjadas,  
Ejes, Bandajes, Topes, Muelles  
y toda clase de accesorios.



Talleres de la misma Sociedad  
para Armaduras, Puentes, Cal-  
deras, Turbinas, Prensas y toda  
clase de trabajos metálicos en:  
MADRID - ZORROZA (BIL-  
BAO) - LINARES - GIJÓN.  
Pedidos y correspondencia á los  
señores Administradores de  
cada una de las fábricas.



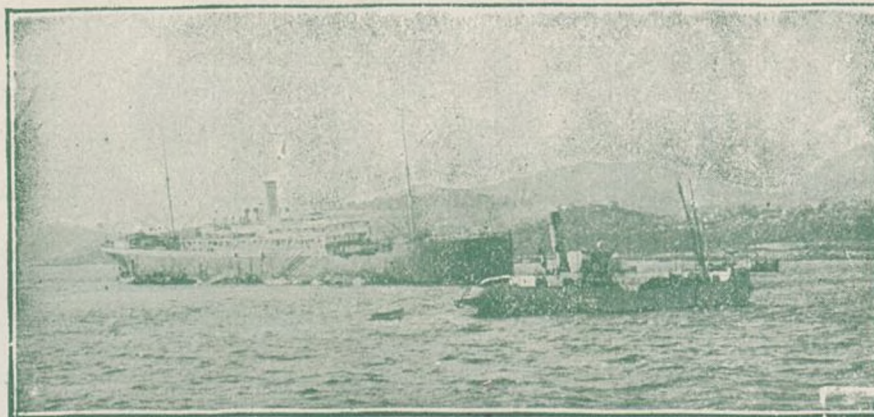
## ARBEITO, RODRÍGUEZ Y C<sup>ÍA</sup>

SOCIEDAD EN COMANDITA

Compañía de salvamentos marítimos-Coruña  
(The Corunna Salvage Company)

Dirección telegráfica: Salvamentos-Coruña

Vapores modernos de salvamento, con los más perfeccionados útiles y aparatos para buzos. Bombas centrifugas, remolcadores y todo lo concerniente á salvamento de buques. **Estaciones:** Ouessant (Francia). Lagos, Sagres y Peniche (Portugal). En España: Finisterre, Corcubión, Muros, Camelle, Camariñas y Bayona (Vigo).





# Grandes destilerías á vapor

## Carbonell Hermanos

### VALENCIA

Exclusivo para la venta al por mayor de los artículos siguientes, premiados con medalla de oro en las Exposiciones de París, Londres, Viena, Gante, Roma, etc.

#### GRAN LICOR CARMELITANO

fabricado por los Religiosos Carmelitas Descalzos. Gran tónico nervioso y digestivo recomendado por todas las eminencias médicas.

#### Destilería LA HABANA, Aguardientes de Caña y Ron

Destilación á vapor de las mismas materias y por iguales procedimientos que en la Isla de Cuba y Puerto Rico. Pureza verdadera y envejecimiento natural. Gran diploma de Honor y Cruz del Mérito en la Exposición de París.

#### Destilería EL LORITO (Antigua de Paluzié)

Verdaderas especialidades en licores de todas clases y jarabes de cremas blancas finísimas de Moka, chocolates, cacao, etc.

#### Destilación especial del acreditado ANÍS DEL LORITO



## JACOBO SCHNEIDER INGENIERO

OFICINAS, ALMACEN Y TALLERES:  
ALFONSO XII, núm. 56 - MADRID



Especialidad en instalaciones de calefacción central por vapor, agua caliente, cocinas por vapor; lavaderos mecánicos, aparatos de desinfección para hospitales, etc. Instalaciones de saneamiento, elevaciones de agua, etc. Concesionario de los célebres ascensores eléctricos é hidráulicos „Stigler”

Esta casa ha hecho más de 210 instalaciones de calefacción, y más de 190 instalaciones de ascensores en edificios de primer orden, como Palacio Real de Madrid, Gran Casino de San Sebastián, etc., etc.

Se hacen instalaciones en toda España  
Proyectos y presupuestos gratis

**FORMA I**

**Fábrica de Alpargatas y Plantillas de Yute**

Exportación á todos los mercados de Ultramar.  
Especialidad para los del Centro y Sud de América.

Telegramas: ARTECHE - AZCOITIA

**FORMA ZAPATO**

**FORMA E**

PATENTE N.º 36894

**Sucesores de J. F. ARTECHE**

**AZCOITIA - Guipuzcoa**  
Casa fundada en 1845



FABRICA DE PAPEL DE  
JULIO ROMANI NIETO  
DE ANTONIO ROMANI Y TARRES



DESDE JUAN ROMANÍ, EN EL AÑO 1623, TODOS LOS ANTECESORES DE  
ESTA CASA SE DEDICARON A LA FABRICACIÓN DE PAPEL EN CAPELLADES  
MARCAS INSCRITAS EN ESPAÑA  
Y EN LA REPÚBLICA ARGENTINA

DESPACHO: MERCED, NÚM. 26  
**BARCELONA**

AISLADORES  
BERENGUER



PORCELANA DURA  
PARA LA  
ELECTRICIDAD

**Luis Berenguer**

::: EN COMANDITA :::

Fábrica de porcelana

Venta al por mayor  
EXPORTACIÓN

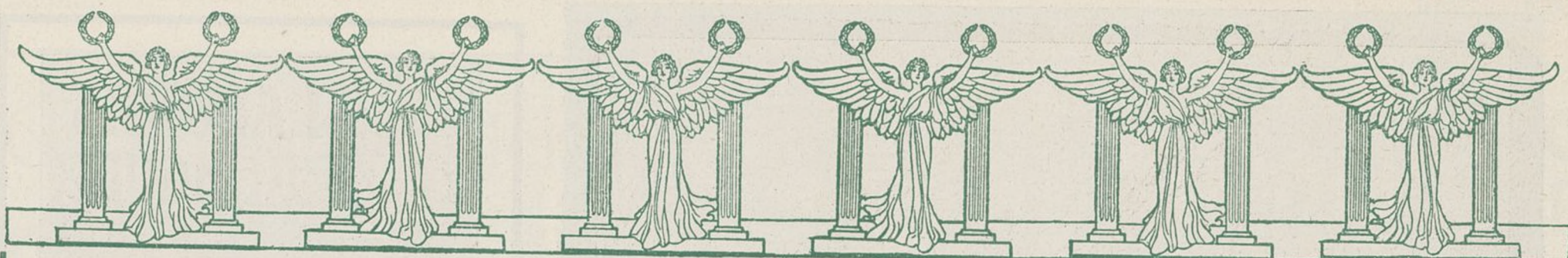
Consejo de Ciento, 207  
**BARCELONA**

MOSAICOS • E • F • ESCOFET & C

S en C

Ronda San  
pedro 8  
Barcelona





## MUEBLES Y OBJETOS DE TODAS CLASES Y ESTILOS

Gran Exposición - ALFOMBRAS Y ESTERAS - Precio fijo  
SECCIÓN DE ALHAJAS & GUARDA - MUEBLES PÚBLICO

## PALACIO U HOTEL DE VENTAS

Unico establecimiento de esta clase con autorización de Real orden. - Compra y venta de muebles nuevos y usados.

Atocha 34 - MADRID - Teléfono 860

### CEPA RUBY, Rioja clarete, especial de los viñedos y bodegas de R. DRESSAU, Jarque (Rioja)



1 ¿Vino Rioja del mejor?  
El Cepa Ruby, señor.



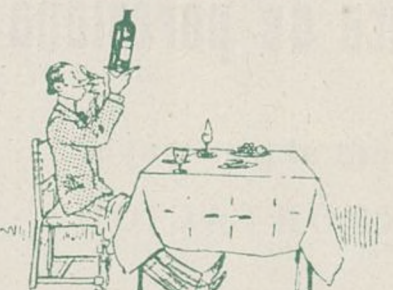
2 Estando el corcho seguro  
su bouquet conserva puro.



3 Llénala bien, sin temor,  
que soy un gran bebedor.



4 Es, por su paladar fino,  
de la Rioja el mejor vino.



5 ¡Caramba! qué baja está;  
poquito me queda ya.



6 El salir tan complacido  
al Cepa Ruby es debido.

Este exquisito vino de mesa, especial Cepa Ruby, se exporta á todos los puntos del globo en barricas bordelesas, medias y cuartos de barrica y en cajas de 12 botellas

Únicos agentes para la exportación: CRÉDITO IBERO-AMERICANO  
Madrid: Paseo de Recoletos, núm. 23 - Barcelona: Sucursal, Pelayo, núm. 8



FABRICAS DE  
**Albayalde** en polvo y pasta **Minio** en polvo  
de la

**Real Compañía Asturiana**  
PRODUCTOS QUÍMICAMENTE PUROS  
RENTERÍA (GUIPUZCOA)

Se vende en Fábrica y en los Depósitos de la misma  
en Madrid, Barcelona, Valencia, Cartagena, Sevilla,  
Coruña, Avilés, Santander y Bilbao.

Para precios, condiciones de venta y detalles, dirigirse al Sr. Representante de la Real Compañía Asturiana en cualquiera de los puntos mencionados, y para la exportación, á la misma fábrica.



## G. KLEIN - Barcelona



Manufactura general de goma, amianto, correas de cuero, balata, goma, algodón, pelo camello, etc.

ESPECIALIDADES para Fábricas y Refinerías de Azúcar, Fábricas de Papel, Fábricas de Electricidad, Empresas Mineras, Altos Hornos, Compañías de Ferrocarriles y de Navegación. Bandas de goma macizas para carruajes

NEUMATICOS MARCA PNEU-KLEIN  
LOS MEJORES CONOCIDOS PARA AUTOMÓVILES, MOTOCICLETAS Y BICICLETAS **Princesa 61**

Casademont





Gran fábrica de cintas de seda, hilo y algodón

## ANDRÉS PONS

MANRESA - ESPAÑA

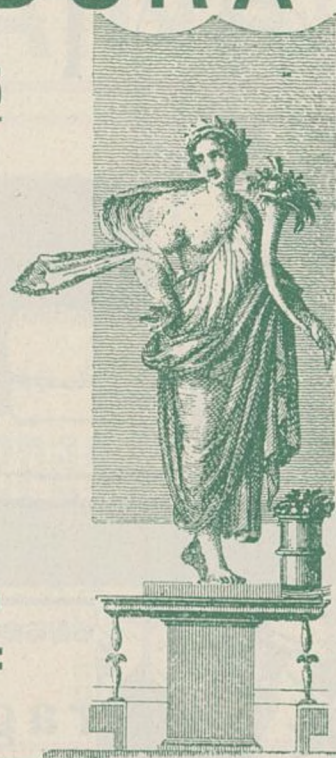
## SIMEÓN DURÁ

Litografía y fábrica de naipes

Cromos - relieves para  
almanaques, estampería,  
carteles-anuncio y recor-  
tes para estuchería.

ARRANCAPINOS, NÚM. 29

== VALENCIA ==



## TARJETAS POSTALES



Marca que llevan todas  
las tarjetas postales ilus-  
tradas con bellezas, ar-  
tistas, tipos y otros  
asuntos españoles, edi-  
tadas por la

**Casa THOMAS**  
Sevilla 3 - Madrid

300 series distintas.

Expediciones á Ultramar. Se  
remite catálogo ilustrado á  
todo el que lo pida á Tomás  
Gianello, fundador propieta-  
rio de la Casa THOMAS  
Sevilla 3, Madrid

## Banco Franco-Español Sociedad anónima

### MADRID

CAPITAL SOCIAL: 20.000.000 DE PESETAS ORO

Domicilio social: Carrera de San Jerónimo, núms. 45 y 47

Sucursal en París: 1, Rue Saint Georges

Dirección telegráfica: BANCFRANCO-MADRID - Teléfono 1647

Estudio de negocios, constitución de sociedades y emisiones de valores. Informes financieros sobre toda clase de valores que facilita el Banco gratuitamente á su clientela. Información sobre efectos ó valores que tengan en cartera los clientes del Banco, siempre que le hayan dado á conocer la composición de la misma. Consejos oportunos sobre la realización de arbitrajes ventajosos. Suscripción, sin gastos, á toda clase de emisiones públicas ó particulares. Cobro de cupones, pagos por cuenta de su clientela, canje de títulos, cobro de depósitos y pensiones, etc. Confrontación de listas de sorteos de obligaciones ó de otros valores que á ellos tengan opción. Ejecución de órdenes de Bolsa al contado y á plazos sobre los mercados de España y del Extranjero. Cobros de efectos de comercio. Apertura de cuentas corrientes en efectivo, abonando los siguientes tipos de interés: A la vista, 1 por 100; á tres meses fecha, 2 por 100; á seis meses fecha 2 1/2 por 100; á un año 3 por 100

## Emulsión creosotada de Rabell

de aceite de bacalao, creosota ve-  
getal, é hipofosfitos de cal y sosa.

La salvación de los enfermos, con rapidez y eficacia:

**Cura** las diversas afecciones del pecho y garganta, siendo sin rival en los catarros, debilidad, anemia, pérdida de fuerzas y raquitismo. ¡Es el más vigoroso Reconstituyente! Todo el docto Cuerpo Médico recomienda la Emulsión de Rabell por sus numerosas y constantes curaciones. Es una sabrosa crema que hasta los niños la toman sin repugnancia : : : :

**Vigoriza, nutre y crea carnes**

Se vende en todas las Droguerías y Boticas.

Laboratorio: San Miguel 32 - HABANA



## LA CONSTANCIA

### FABRICA DE PERFUMERIA

**Eduardo Planté T. Vial**

Manrique 94 y 96 - San José 42

== HABANA ==

Esta casa fabrica perfumería en general, siendo su especialidad polvos de arroz, de los que vende por término medio, mensualmente, más de DOSCIENTOS MIL estuches de todos tamaños.

✿ Se remiten catálogos á solicitud ✿







## FELICIANO RODRÍGUEZ y C<sup>IA</sup> BANQUEROS

Giran á corto plazo y por cable sobre todas las plazas de España. Reciben órdenes directas de los Estados de la República para hacer giros. Expiden cartas de crédito, de recomendación y dan órdenes de pago de pensiones mensuales. Se encargan de comprar y vender toda clase de valores públicos y de sociedades. Todas las operaciones de Banca y valores se pueden hacer extensivas á toda Europa y América.

Calle de San Agustín 5 **MÉXICO**  
Apartado número 703.

## Carmona y López Sucesores Herederos A. López Meneses

JEREZ DE LA FRONTERA

Grandes almacenados de vinos finos. Cosecheros y exportadores. Fabricantes de cognacs, aguardientes y licores. \* \* \*

ESCRITORIO: MURO DE LA MERCED

**JEREZ**



## Grageas de Yoduro potásico calcinado DE RAMÓN A. COIPEL

El mejor medio de tomar el Yoduro potásico es en grageas; el gusto agradable de éstas evita el sabor malo y persistente del Yoduro, y son seguros sus buenos efectos, por llegar el medicamento al estómago sin haber sufrido la menor alteración. La calcinación previa del Yoduro evita todo accidente de las vías digestivas.

Barquillo, número 1, Farmacia. — Ronda de Vallecas, número 11, Laboratorio; y en todas las farmacias de España y América : : : :

PIDAN POR CORREO: 4,50 PESETAS FRASCO

## Fábricas de tapones de corcho JOSE BANASET

Massanet de Cabrenys y San Feliu de Guixols

Dirección Telegráfica: BANASET

Despacho y Exportación: San Feliu de Guixols

**Barcelona (España)**

## Compañía Anónima de Productos Químicos BARCELONA

Fábricas en: Las Corts, San Martín de Provencals, Vallecas (Madrid)

Ácido sulfúrico, nítrico y muriático; sulfatos de hierro, de sosa y de alumina; Minio de hierro puro; Alumbres; Albayaldes; Minio de plomo; Litargirio; Minorange; Pinturas.



MARCA REGISTRADA

ESPECIALIDADES: Productos químicamente puros para aplicaciones eléctricas

## Blanco Eléctrico

Pintura inofensiva, exenta de plomo, en polvo y en pasta. Por sus excelentes cualidades substituye ventajosamente al Albayalde en todas sus aplicaciones.

Oficina central: Moncada, 23  
: : : : **BARCELONA**

## Enfermedades del estómago

## Magnesia Sarrá

Efervescente, antibiliosa y refrescante para jaquecas, mareos, trastornos digestivos, etc., etc.

Se vende extraordinariamente en CUBA, MÉXICO Y ESPAÑA

Se admiten proposiciones para agencia en territorio no conocido

**JOSÉ SARRÁ, Habana-Cuba**



## IBAÑEZ Y PRIETO S. en C.

SUCESORES DE ANTONIO BASAGOITI

## Fábrica „LA VICTORIA“

Comisiones y Giros sobre el extranjero  
Compra y venta de valores

## MÉXICO

Capuchinas - 2 1/2

Correo, Apartado núm. 243

Telegramas: „PIBANEZ“





Nueva lámpara  
de bolsillo

Sistema  
TUDOR

Con acumulador  
recargable.

¡No con pila seca!



Sociedad Española del Acumulador Tudor

Carrera de San Jerónimo, núms. 7 y 9 - MADRID

# LA BILBAINA

Fábrica de conservas  
— alimenticias —

Viuda é hijos de  
**F. de Lumbreras**

Premiados con medallas de Oro y Plata

Iturribide, núm. 36.

■ BILBAO ■

*Alfonso Ciarán*

*Quintana 34, hotel - Madrid*

*Fotograbado*

*Zincografía*

*Cromotipia*



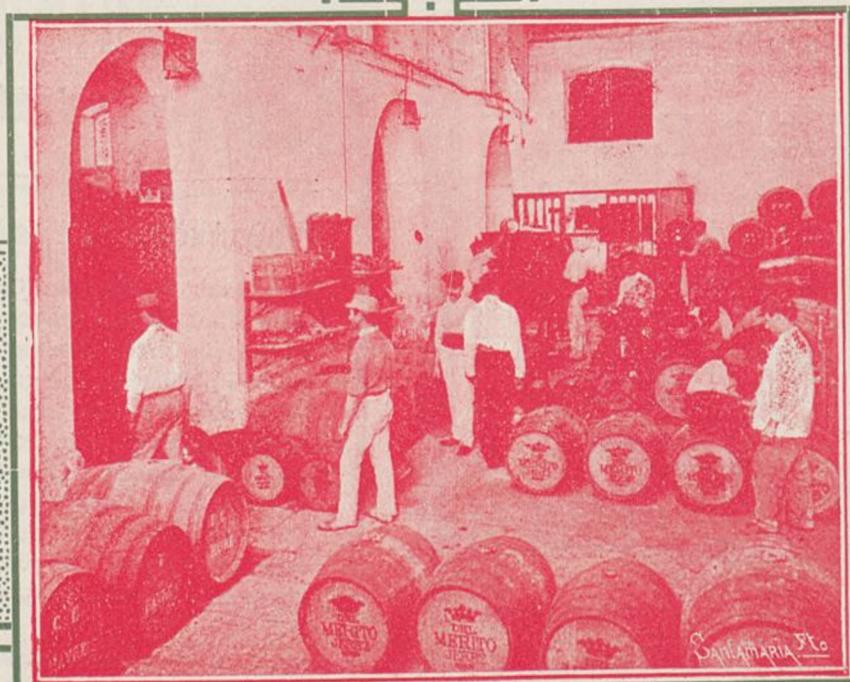
*Marqués del Mérito*

*Vinos finos de España y Portugal*

Especialidades: *Sherrykina,*  
*Gran ponche Cervantes,*  
*Old Brandy Cognac : : :*



*Jerez de la Frontera*





FABRICAS



**A. Costa Massana**  
Mantelería de hilo  
y de algodón

Lienzos, pañuelos hilo y  
otros tejidos

FÁBRICAS EN  
**Badalona y Tiana**

DEPÓSITO:  
Calle Baja de San Pedro 37  
**BARCELONA**

**ASIS**

FÁBRICA DE MUEBLES CURVADOS

**ALEJANDRO DELGADO Y CA**

SOCIEDAD EN COMANDITA

**MURCIA**

MARCA DE FÁBRICA  
**A D Y CA**  
**MURCIA**

CASA CENTRAL EN CARTAGENA  
GRANDES DEPÓSITOS DE MADERAS Y CARBONES

DEPÓSITO DE MUEBLES DE MADERA CURVADA EN MADRID  
RONDA DE ATOCHA, NÚMERO 13

**PIMENTON PURO**

GARANTIZADO

LOS DOS MUNDOS



MARCA REGISTRADA

**CAYETANO BELCHI**

ESPINARDO

(MURCIA) (ESPAÑA)

SIDRA CHAMPAGNE



VERETERA Y CANGAS

**GIJON**

**S. CASAMITJANA MENSA**  
CALLE DE CASTAÑOS, NÚM. 14 - BARCELONA

**PRODUCTO NOTABLE**

Merecen verdadero elogio las botellas de lejía líquida marca Estrella-Conejo, del único fabricante D. S. Casamitjana Mensa, calle de Castaños 14, Barcelona; puestas á la venta en las droguerías y ultramarinos de toda España, para el colado y desinfección de la ropa blanca y de color, con la particularidad de usarse sin fuego, sin aparatos y en agua fría, pudiéndose al propio tiempo hacer la colada de la ropa en el mismo domicilio con la ayuda de un sencillo lavadero portátil que puede colocarse en cualquier lado de la habitación.

SE REMITE GRATIS EL PROSPECTO ILUSTRADO  
ECONOMÍA DE TIEMPO Y DE DINERO



**Mariano Lorés**  
Sucesor de Mareamón y Lorés  
Antigua casa GARRETA  
Roger de Flor 85  
**BARCELONA**

**TUBOS DE PAPEL  
PARA HILATURAS**

Teléfono número 1290

Última perfección. Se fabrican de todas clases para seda, algodón y lana. Especialidad en canettes y tubos indecolables para máquinas continuas y selfactinas, con patente de invención. Se garantiza su exactitud y buena clase del papel. Precios sin competencia.



**FABRICA  
DE  
ARMAS  
DE  
GARATE  
ANITUA  
y Compañía**

**EIBAR**  
Guipúzcoa (España)

Carabinas Remington. Cartuchos Winchester. Escopetas de pistón, con cañón de chimenea, montura francesa, con guardavida, pistonera en la culata, llave delantera, con baqueta de acero. Piezas templadas ó niqueladas. Escopetas de pistón con cañón de chimenea, montura inglesa, con pistonera al costado.



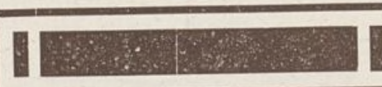


## Juan Guitart

San Agustín, núm. 5

### ZARAGOZA

Turbinas de gran rendimiento. Maquinaria completa para fábricas de fideos, molinería y fábricas de pan. Prensas, fundición de maquinaria, y armaduras, depósitos, - - - etc., etc. - - -



-----



### Gran fábrica de moldes para Chocolate

de una sola pieza, patentados  
Única en España

### J. Burgueras Pol

Plaza Nueva, número 1  
BARCELONA

Moldes para Bizcochos y Pastelería. Especialidad en moldes para bombones, napolitanas y pastillas, con grande y variado surtido de modelos nuevos. Se fabrican toda clase de artículos acuñados sobre metales diversos.

Agentes para la exportación:  
CRÉDITO IBERO-AMERICANO  
Calle de Pelayo, número 8



## La Pajarita

Casa exportadora de  
Azafrán de la Mancha á todos los países  
— del mundo. —

### ALBACETE

— (ESPAÑA) —



### GRAN FABRICA DE LIBROS RAYADOS

Manufactura de bobinas continuas de papel para cigarrillos adaptables á todos los sistemas de máquinas.

Clases: Pectoral, Paja, Chorrito, Blanco y fantasías varias.  
----- Papeles para cigarrillos en resmas. -----

Proveedores de las más importantes fábricas de América.

----- Fabricación de papel español de hilo -----

----- Exportación é importación de diversos artículos -----

Sucursal en Hamburgo: Hopfensack 20. - Teléfono Amt I, 675  
CASA MATRIZ: SUCESORES DE J. RIPOLL

Calle de Provenza, núm. 219 - BARCELONA

Teléfono número 3534. ∞-----∞ Dirección por cable „BUENSOLÁ”



### La productora de azulejos

VILAR, ARENES Y CIA Sociedad de Fabricantes.

Valencia - MANISES - España

Gran surtido en azulejos de todas clases y dibujos

Exportación al Extranjero

Producción anual 8.000.000 de azulejos



MARCA DE FÁBRICA

Fabricación  
de géneros de punto  
sin costura, de hilo,  
lana, seda y algodón

-----

Especialidad en  
medias y calcetines de punto  
inglés y de alta  
fantasía para la  
exportación -----

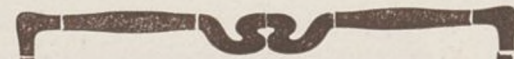
-----

### Martí y Ordeig

Sociedad en Comandita

Mataró - Cataluña

-----



Fábrica de molduras y  
marcos dorados de nogal

### Antonio Artigas

Gran depósito de Oleografías, cromos y cuadros al óleo de reputados pintores.

Exportación á provincias  
y Ultramar.

Pídase el catálogo general.

Tallers 44, Barcelona



# SALA HERMANOS

Casa especial en pañería  
Novedades para señora y  
mantonería

## TARRASA

Francisco  
S. González



### Gran fábrica de barnices, colores y pinturas

Especialidad en toda clase de barnices para ferrocarriles, carruajes, mueblería, edificios, etc. Superioridad en toda clase de pintura en pasta y preparada. Fabricación de la pintura, de patente española, anticorrosiva y antimoluscosa, nombrada **Monturiol**. Completo surtido en específicos nacionales y extranjeros, productos químicos y farmacéuticos. Aparatos ortopédicos, artículos para pintores y decoradores. Cámaras fotográficas, placas, prensas, papel y todos los artículos necesarios para fotografía.

Proveedor de la Compañía Trasatlántica, vapores Ibarra y C.<sup>a</sup>, de Sevilla, y buques de la Armada.

Paseo de Miranda (Teléfono 264). DROGUERÍA DE LOS TABLEROS: Tableros 5 (Teléfono 266)

SANTANDER



### VINO PINEDO Kola, Coca, Guarana, Cacao y fósforo asimilable

Cura la anemia, raquitismo, enfermedades nerviosas y del corazón, afecciones gástricas, digestiones difíciles, atonía intestinal.

Indispensable á las señoras durante el embarazo y á los que efectúan trabajos intelectuales ó físicos sostenidos.



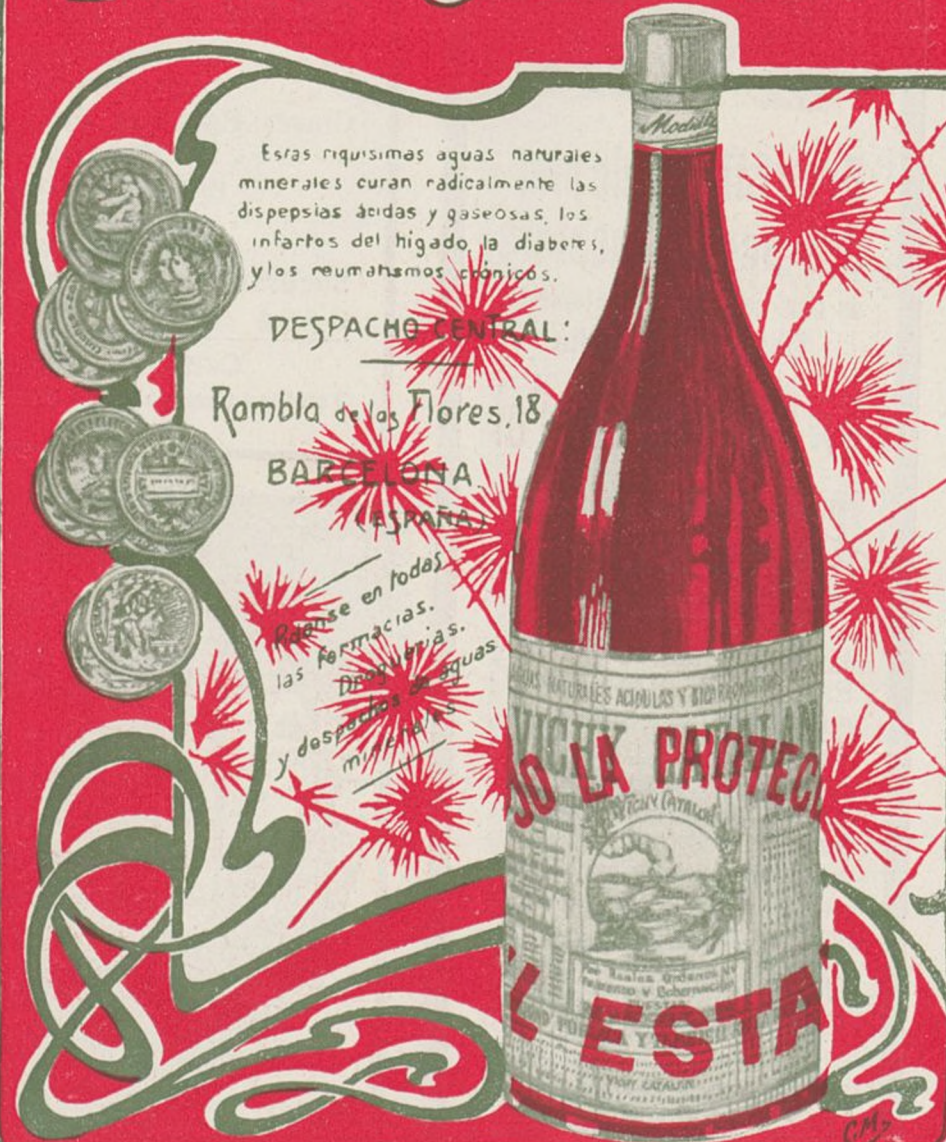
Sin rival para los niños y ancianos  
**TÓNICO NUTRITIVO**

Premiado con cuatro grandes Diplomas de Honor, Cruces de mérito y Medallas de Oro en Marsella, Londres, etc., etc.

Pídase en todas partes  
FARMACIA DE PINEDO  
CRUZ 10, BILBAO



## VICHY CATALAN



Estas riquísimas aguas naturales minerales curan radicalmente las dispepsias ácidas y gaseosas, los infartos del hígado, la diabetes, y los reumatismos crónicos.

DESPECHO CENTRAL:

Rambla de las Flores, 18

BARCELONA

ESPAÑA

Quénese en todas las farmacias, droguerías, y despechos de aguas minerales.

NO LA PROTEJA

ESTA



## Vinos finos y cognacs de la Rioja



Bodegas Franco-Españolas: LOGROÑO-RIOJA

## CARBO HERMANOS Y C<sup>IA</sup>

FABRICA DE CONSERVAS

Y PREPARA-  
CIÓN ESPECIAL  
DE ACEITUNAS



CRISTINA 2-BARCELONA

## Fábrica de Sombreros de Gijón

SOCIEDAD ANÓNIMA

Gloches & Cascos & Sombreros



## LA CERAMO







# Banco de Londres y México

## SOCIEDAD ANONIMA

**Sucursales:** Veracruz, Guadalajara, Puebla, Querétaro, Guanajuato, San Luis Potosí, Morelia, Mazatlán, Monterrey, Torreón, Durango y Aguascalientes.

**Capital: \$ 21.500.000**

Corresponsales y Agentes en las principales poblaciones de la República, en Europa y en los Estados Unidos.

**Fondo de reserva:**  
**\$ 10.750.000**



**Fondo de previsión:**  
**\$ 2.750.000**

Podemos servir a satisfacción, lo más Moderno, Práctico y Conveniente en Maquinaria, Accesorios, & Instalaciones completas de Fábricas para producir: A base de Arcillas ó Barros: Ladrillos, huecos y sólidos, ordinarios, finos, prensados, de Fachada; "Paving-Brick" para adoquinar calles, establos, cocheras, & Ornamentales y de pared, Refractarios, "Fire-Brick," &.

Baldosas y baldosines, ordinarios y finos; para Mosaicos; Litos y de adornos, &; Tejas, árabs, ½ caña; de forma "S" Spanish-tile; Tejas plenas; Tubería y Blocks Huecos.

### ¡NO ESTAR MAS DUERMES!

Si piensa y quiere ganar Dinero este año y siguientes, Aprovechando, sea Barros ó Arcillas, sea Arenas y Gravillas... ¡NO ESTAR MAS DUERMES!



Usted necesita, sin duda, nuestra moderna Maquinaria, para ello; nuestros últimos y más perfectos modelos; nuestro vivo deseo de servirle y bien.

Usted debe pedir ahora, en seguida; hoy mismo... "No estar duermes"... Es mal sistema esperar hasta el último momento: Pídanosla hoy, no lo deje para mañana.

Mándenos, ahorita, sus gratos pedidos, y así podrá tener su Máquina, ó Máquinas ó accesorios, ó instalación completa lista para

la próxima campaña, ó para cuando la necesite, que es cuando hace falta tenerla

**J. F. VILLALTA & C.**  
BARCELONA, España

Maquinaria para todos los Bolsillos; tanto movida á mano, como con caballerías, como por fuerza motriz.

Producción: la que se quiere, (si se puede).

**BARRO ES ORO**

**MAQUINARIA, Aparatos y Accesorios, lo más moderno, práctico y útil, para producir, á base de ARENAS, Gravillas, & los modernos materiales para las modernas CONSTRUCCIONES y EDIFICACIONES,**



Productos de Cal y Arena ó de Cemento y Arena

**ARENA ES ORO**

### TIEMPO ES ORO... ARENA ES ORO

Nunca dejes para Mañana, lo que puedes hacer Hoy... enviarnos sus gratos Pedidos para Máquinas AUTOMÁTICAS, de Patente, movidas á MANO, para producir los famosos BLOCKS HUECOS, de "CONCRETE."

Máquinas Automáticas, de patente, movidas á Mano, para producir Ladrillo, Liso y Ornamental.

Aparatos á Mano, para hacer Tubería, & para hacer Columnas, huecos, estrías, Arquitectónicas, diversos órdenes, para hacer Balaustradas, Chapiteles, Basamentos, Remates, & &.

### TIEMPO ES ORO

Enviad, súbito vuestros pedidos á

**J. F. Villalta & C.**  
BARCELONA  
ESPAÑA - EUROPA

El Tiempo os demostrará que habéis sabido leer en su Libro.

*Amigo Leonardo, ahí tienes el negocio que buscabas. Ese es el negocio que tanto te conviene. La dirección basta que pongas: J. F. Villalta & C. E. Barcelona, España. que sirve a sus clientes con la satisfacción y éxito que siempre ha sido. Es amor y salud.*



# AGUAS NATURALES DE CARABANA

NaO, SO<sup>3</sup>, 10 HO gr. 227 = NaS. 0gr.,0499

## INTERESA Á TODOS SABER:

- 1.º Que no existen otras aguas salinas sulfuradas, sulfatado-sódicas que las de CARABANA
- 2.º Que no existe tampoco ningún otro verdadero manantial de aguas purgantes en explotación que el de CARABANA, y que es de origen volcánico.
- 3.º Que los demás llamados manantiales, son solamente aguas recogidas en hondos pozos ó charcos productos de exudaciones de terrenos salitrosos, MAGNÉSICOS Y POTÁSICOS, sales nocivas y altamente perjudiciales al organismo humano.
- 4.º Que en el manantial de CARABANA todo es público y todo el mundo puede tomar gratuitamente el agua al nacer, para toda comprobación necesaria.

Son *Purgantes y Antibiliosas*, por su **sulfato de sosa**; son *Depurativas*, por su **cloruro de calcio**, y son *Antisépticas, Anti-herpéticas y Antiescrofulosas*, por su **sulfuro de sodio**. — Declaradas por la Ciencia médica como regularizadoras de las funciones digestivas y regeneradoras de toda la economía y organismo. Son el mayor depurativo de la sangre alterada por los humores ó virus en general.

## LA SALUD DEL CUERPO INTERIOR Y EXTERIOR

Opinión favorable médica universal, con 30 grandes premios, 12 medallas de oro y 10 diplomas de honor. Se vende en todas las farmacias y droguerías de España y colonias, Europa, América, Asia, África y Oceanía.

Almacenes-Depósitos: Doctor Fourquet, núm. 27

Los pedidos y correspondencia, al propietario R. J. CHAVARRI, Lealtad 12, MADRID Apartado de Correos 239

== Hijos de ==  
**Miguel Nolla**  
VALENCIA

Gran fábrica de Mosaicos,  
Baldosines Gré y Refractario

Dirección telegráfica: NOLLA - VALENCIA



Excmo. Sr. D. MIGUEL NOLLA

**Mosaicos** Cocidos á alta temperatura, no baldosas hidráulicas, que otros fabricantes anuncian como MOSAICOS sin serlo; pues es la única fábrica de esta clase que existe en España.

**Refractario** En competencia con las mejores marcas extranjeras.

Las más altas recompensas en cuantas Exposiciones se ha presentado, y un informe de la Academia de Ciencias de París, reconociendo este pavimento como el mejor del mundo por su gran solidez, poco peso y el infinito número de combinaciones á que se presta.



SALIDA DE LOS OPERARIOS DE LA FÁBRICA

Ayuntamiento de Madrid



Société  
générale des  
**Cirages  
Français**



Paseo de Miranda 1  
**Santander**



Fábrica de enva-  
ses de lujo de  
todas clases

Trabajos litográ-  
ficos sobre hoja  
de lata.

Especialidad en  
envases para la  
exportación de  
aceites, pastas y  
conservas.

CAPITAL:  
**10.000.000**  
DE FRANCO

Vino de peptona **ORTEGA**



Da tonicidad al es-  
tómago, es altamen-  
te nutritivo y facilita  
la digestión. Los  
convalecientes se  
reponen pronta-  
mente tomando el  
vino, que alimenta,  
preparándoles para  
recibir la alimenta-  
ción ordinaria. Las  
personas debilita-  
das, por excesos ó  
por el trabajo, ne-  
cesitan aumentar la  
nutrición con el

Vino de peptona

Eficacísimo en la  
inapetencia, malas  
digestiones, ane-  
mia, tisis, raquitis-  
mo, etc., etc.

**Laboratorio  
farmacia de  
ORTEGA**  
Calle de León 13  
**MADRID**

De venta en todas las  
principales farmacias  
de España y América.

Es el alimento me-  
jor en el tratamiento  
de muchas enferme-  
dades de los niños,  
puesto que consti-  
tuyendo la leche su  
alimentación ordi-  
naria, es la más  
adecuada para que  
la nutrición se veri-  
fique con regulari-  
dad. Es también de  
gran utilidad en los  
catarros intestina-  
les y en los casos de  
debilidad extrema-  
da de los ancianos,  
por que convertida  
la caseína en pep-  
tona, no puede coa-  
gularse en el estó-  
mago y es absorbi-  
da sin que sea nece-  
saria la interven-  
ción de las fuerzas  
digestivas del indi-  
viduo.

Leche peptonizada  
Leche digerida concentrada



Impresiones comer-  
ciales ~ Estampacio-  
nes cromotípicas de  
trícolores y cuatro-  
mías ~ Trabajos en  
relieve y color ~ Im-  
presiones de Obras y  
Revistas ilustradas  
de gran lujo ~ Catá-  
logos ilustrados ~

**LITOGRAFIA**

**JOSÉ BLASS Y C<sup>IA</sup>**

Imprenta artística - Madrid, San Mateo 1

IMPRESORES DE ESTA REVISTA

Reclamos de estilo  
moderno para el co-  
mercio é industria ~  
Invitaciones artísti-  
cas ~ Timbrados en  
relieve y color ~ Li-  
tografía artística ~  
Pídanse presupuestos

**ENCUADER-  
NACION**