

A GANAR LA GUERRA DE-
BEN ESTAR SUBORDINA-
DOS LOS INTERESES DE TO-
DOS. QUE NADIE OCULTE
INTERES TRAS LA CONSIG-
NA DE GANAR LA GUERRA.

DE ACUERDO CON LA RE-
VISION DE CARNETS DES-
DE EL 19 DE JULIO DE 1936.
PERO HAY QUE REVISAR
LOS CARGOS DESDE OCTU-
BRE DE 1934.

AÑO II.—NUM. 5

Redacción y Administración: Alarcón, 11

Madrid, 1.º de abril de 1937

PRECIO, 15 CENTIMOS

VOTAD TODOS PARA EL COMITE DE EXPLOTACION

LA CANDIDATURA QUE PRESENTO LA PRIMERA ZONA AL COMITE NACIONAL

Por votación entre el personal de nuestro Sindicato van a ser elegidos los cinco compañeros que representan al S. N. F. en el Comité de Explotación, dirección suprema de los ferrocarriles.

Es menester que los ferroviarios pongan el mayor cuidado para que los cinco compañeros designados sean aquellos que mejor representen los sentimientos y los intereses del personal ferroviario en este momento difícil que estamos viviendo. El pueblo español lucha por su libertad y por la democracia. Lucha por sostener una democracia que ha dado la guerra a los campesinos, que ha llevado a puestos de responsabilidad en la dirección del país a miembros de la clase obrera. Una democracia que ha puesto las armas en manos del pueblo como garantía de libertad y progreso. Una democracia que ha liquidado las viejas Compañías ferroviarias, al parte de la reacción y el fascismo, y ha puesto el ferrocarril al servicio del pueblo.

Y el ferrocarril es un instrumento de guerra que en este momento, en el cual todo está condicionado a que se gane la guerra, es indispensable dotar de una gran organización, con hombres de su frente. Para ello, los miembros que deben ir al Comité de Explotación son aquellos que mejor respondan a la tradición de lucha de la organización ferroviaria. Este es el criterio de la 1ª zona, que ha estudiado no sólo el programa de la designación de los miembros para el Comité de Explotación, sino la propia tarea que se les encomienda en el momento de la guerra.

La actuación que sigue el actual Comité de Explotación, que en el momento ha marchado a la zana de los acontecimientos, hay que recusarla. Jamás ha jugado el papel de dirección que le corresponde, y cuando lo ha hecho ha dado a luz circulares tan futuras como la circular número 40, que contiene puntos de vista que perjudican las posiciones de la clase obrera.

Mientras la Unión General de Trabajadores sostiene que hay que mantener los Comités de Control como una conquista preciada de nuestra clase, en la circular número 40 se establece la desaparición de estos Comités. Mientras los partidos obreros entienden que hay que establecer el control de la producción sobre la base de los Comités que han crecido en las Empresas y lugares de trabajo, en la circular número 40 se quiere privar a los compañeros ferroviarios de esta beneficiosa retribución de control que realizan los obreros de las demás industrias.

Ahora ya no se trata de que los Comités de Control tengan a su cargo un papel tan considerado, sino de la dirección del ferrocarril, pero es necesario que subsista para vigilar la producción y para impedir los saqueos de elementos emboscados y para capacitar mayor número de hijos de la clase obrera, que de estos Comités aprenden y elevan su capacidad de dirección.

Por consiguiente, entendemos que los hombres que han de figurar en el Comité de Explotación deben estar compenetrados del criterio de la Unión General de Trabajadores, y no debe figurar en el Comité de Explotación ni uno solo que pueda estar mediatizado por estas concepciones erróneas. Al tiempo que hay que llevar al Comité de Explotación hombres capaces de clara conciencia de clase, que sepan abordar y resolver los problemas de la unificación efectiva de las líneas ferroviarias, especialistas en el transporte, especialistas. Hombres que no se desprecien a la clase obrera, restando de posiciones como los Comités de control obrero, que han dado a nuestra clase conseguir.

La candidatura de la 1ª Zona corresponde a este criterio. Compañeros ferroviarios: VOTADLOS SIN VACILACION. Hacedlos así, llevaremos a la cabeza del transporte férreo a los hombres que mejor pueden ayudar a organizar para ganar la guerra.

CANDIDATURA
La candidatura que hay que votar es la que se ha repartido con los siguientes nombres:

Vicente Martín, Ceste, Arturo Pérez, Norte, Pedro Moreno Peña, M. Z. A. Lucio Santiago, Norte, Elpidio Martínez, Norte.

LA CIRCULAR 40 ES UN ATAQUE AL CONTROL

TODOS MOVILIZADOS EN LA GUERRA DE LA INDEPENDENCIA

Es un honor servir con las armas en defensa de nuestra Patria

Con la reciente ofensiva de nuestras armas en el frente de Guadalajara se ha comprobado hasta qué punto participan los ejércitos de naciones extranjeras en el intento de someter al pueblo español al yugo del fascismo.

Frete al Gobierno legítimo de la República, que encarna

EL PLENO DEL P.C. HA SIDO EL PLENO DE TODAS LAS MASAS ANTIFASCISTAS



En Valencia se ha reunido el Pleno Ampliado del Partido Comunista de España. Su secretario general, camarada José Díaz, hizo un magnífico informe sobre el mismo ha girado toda la actividad del Pleno.

El Partido Comunista ha señalado las condiciones para ganar la guerra; ha dicho a todas las masas antifascistas lo que hay que hacer para ganar la guerra y para ganarla pronto.

Los pueblos catalán y vasco han estado allí representados. La auténtica unidad nacional de España se ha manifestado en esta reunión histórica.

Para nosotros los ferroviarios, lo que más nos atañe es el punto quinto de las ocho condiciones de la victoria que señala el P. C., en el cual se dice que se cree un Consejo coordinador de la industria y de la economía general, en el cual estén representados todos los técnicos y especialistas del Frente Popular.

Muy importante es esta resolución. Por lo que a la industria ferroviaria atañe, no puede ser más oportuna. Sabida es la necesidad de que en ferrocarriles haya un plan único de explotación de todas las redes. Que se unifique éstas. Que de una vez se organicen los servicios ferroviarios para que den un mejor rendimiento.

Todos los aspectos de la situación actual los ha recogido en su Pleno el P. C. A todos les ha marcado una solución; por eso, muy justamente, el Partido Comunista dice que ha celebrado el PLENO DE TODAS LAS MASAS ANTIFASCISTAS.

las aspiraciones de nuestro país, se levantan las apetencias de los imperialismos fascistas, que se sirven de los militares reaccionarios españoles para apoderarse de nuestras riquezas, para esclavizar nuestro pueblo, para convertirnos en plaza de armas en las futuras aventuras imperialistas en Europa.

En la etapa que corre la guerra no puede haber nadie que alegue neutralidad. Todos deben considerarse movilizados. Todos deben darse cuenta de la enorme responsabilidad que contraen quienes en estos días no sientan el orgullo de colaborar en la liberación de España.

Entre los ferroviarios hay muchos aún sin utilizar. Hasta ahora se van planteando las cosas con carácter de voluntarias. Esto sirve para ir conociendo a los que están al lado del Gobierno y los que colaboran con el enemigo, bien porque colocan sus intereses personales y sus conveniencias por encima de los intereses generales del país, o bien porque aún no sienten que la causa de España no es otra que la que representa el Gobierno del Frente Popular.

Los camaradas que están con las armas en la mano cumplen con su deber. Los que forman parte de las brigadas de reserva, también. Los que trabajan en las brigadas de choque, los que ayudan en trabajos de recuperación, los que se movilizan en fortificaciones, cumplen igualmente su deber de luchadores en la retaguardia. Pero es cosa de examinar la situación de aquellos que no hacen ninguna de estas cosas.

Porque en la lucha de la independencia de España no puede admitirse que nadie que haya nacido en nuestro suelo sea con indiferencia o frialdad a los ejércitos de mercenarios moros, a las divisiones de Hitler y Mussolini invadiendo nuestro territorio, sometiendo a toda clase de vejámenes a los españoles y preparando descaradamente el reparto de nuestro país.

En esta guerra todos han de estar movilizados. Quien rehuya, tan honroso deber es un auxiliar de los invasores, no es un español, y no merece otro trato que el del peor enemigo.

NECESIDAD DE LOS CONGRESOS El Congreso provincial de la U. G. T. en Linares toma importantes acuerdos

Copiamos de "Claridad": "La U. G. T., en Linares. Clausura del Congreso provincial, con 140.000 trabajadores representados. Con magnífico éxito se ha celebrado el Congreso provincial de la Unión General de Trabajadores. Estuvieron representados 140.000 obreros, por 480 delegados. En la sesión de clausura, efectuada en el Teatro del Pueblo, participaron los camaradas Gallego, por las Juventudes Socialistas Unificadas; Delgado, por el Partido Comunista, y Peris, por el Partido Socialista. Este último pudo intervenir, no obstante las lesiones sufridas por accidente de automóvil cuando se trasladaba desde Pozoblanco a este punto.

Se tomaron importantes acuerdos sobre transformaciones en las industrias siderometalúrgicas relacionadas con la guerra. No sólo nos parece muy bien que estos 140.000 trabajadores hayan podido expresar su opinión en el Congreso de Linares, sino que hemos de subrayar que sus acuerdos expresan la preocupación de los obreros en ganar la guerra, por cuanto han decidido la transformación de las industrias siderometalúrgicas en industrias de guerra. Como el transporte es un elemento de la mayor importancia en la guerra—importancia que a veces es nada menos que decisiva—y ésta es la preocupación fundamental de nuestro proyectado Congreso, esperamos que nuestra Ejecutiva sabrá hacer valer el precedente de Linares ante la Comisión Ejecutiva de la U. G. T., deshaciendo el error en que se basa la suspensión del Congreso del Sindicato Nacional Ferroviario, pues arranca de un falso informe, cuya procedencia ignoramos,

LA U. G. T. NO ES LA SOCIAL-DEMOCRACIA DE 1914

Esta afirmación la copiamos del portavoz de la U. G. T., "Claridad", que la imprime sobre un acertado comentario al acuerdo de la Comisión Ejecutiva de la U. G. T., sosteniendo la convocatoria de una Conferencia internacional de todas las fuerzas antifascistas del mundo para tratar de los puntos de España.

Nos complace que nuestra central sindical insista en su recta línea antifascista, que, por representar los auténticos intereses de los trabajadores, la distancia tanto de la socialdemocracia de tipo clásico.

Al felicitar a la U. G. T. por el acuerdo, tenemos únicamente que manifestar nuestros deseos de que dicha Conferencia Universal Antifascista se organice lo más rápidamente, porque constituiría un golpe decisivo contra la cínica política de agresión del fascismo internacional.

Los ferroviarios soviéticos saludan a nuestras Milicias

La camarada María Teresa León nos envía el siguiente telegrama: "Comandante Milicias Ferroviarias, Príncipe Vergara, Madrid. Transmite compañeros saludos entusiastas camaradas ferroviarios Unión Soviética. María Teresa León."

Cuadro de honor



José Díez, teniente de las Milicias de la Ciudad Universitaria

Carta de la primera Zona reclamando la celebración del Congreso del S. N. F.

20 marzo 1937.

A la Comisión Ejecutiva del Sindicato.—Presente.

Estimados compañeros: La presente tiene por objeto manifestar que el Comité Ejecutivo de la Zona, al conocer los acuerdos de la reunión del Comité Nacional del Sindicato celebrada en Valencia los días 10, 11 y 12, entre los cuales figura el de no realizar ningún esclarecimiento a la Comisión Ejecutiva de la U. G. T. para que ésta comprenda la justeza de la realización del suspendido Congreso de la Organización, ha considerado justo solidarizarse con el voto particular de protesta por tal acuerdo, que fué formulado por nuestros representantes en el Comité Nacional.

Al propio tiempo ha estimado justa la actitud de censura de nuestros representantes hacia la circular número 40 del Comité Nacional de F. C., que desvirtúa el control obrero en términos que estimamos beneficiosos para los planes de sabotaje de parte de la "quinta columna", que opera también en los ferrocarriles.

Por ello no estima aceptable que se haya opuesto a la realización de nuestro Congreso el que se hallan en terreno factioso el 50 por 100 de los de nuestra Organización, ni mucho menos los peligros de tomar acuerdos y estructurar para el futuro, puesto que se trata tan sólo de estudiar los problemas actuales para darles soluciones que pongan el F. C. en condiciones de dar un mayor rendimiento para GANAR LA GUERRA, lo cual no se puede lograr a fuerza de repetir esa frase, sin perfeccionándole en todos los servicios ferroviarios, de acuerdo con las exigencias de la actual situación.

Como esto no se consigue por decreto, sino llevando al ánimo de los afiliados, mediante una sana discusión, el convencimiento de las medidas a adoptar, es por lo que insistimos en la necesidad de que ese Congreso se celebre con los afiliados de la zona leal, PARA LOS F. C. DE LA ZONA LEAL Y POR LA VICTORIA DE LAS ARMAS LEALES.

En el aspecto interno de la Organización, nuestro reglamento, en el artículo 29, establece que "los Congresos se celebrarán cada dos años; allí el Comité Nacional dará cuenta de su gestión y fijará el lugar de su residencia".

Desde 1933 no se ha celebrado un Congreso, y en virtud de ello la Comisión Ejecutiva lo es indebidamente, puesto que no ha sido nombrada por los votos de los afiliados, sino por una parte del Comité Nacional, en noviembre de 1934, y creemos que es ya hora de que se les ratifique o se les sustituya en los puestos con arreglo al criterio que sustenten en el Congreso los afiliados.

Por todo lo expuesto, y de acuerdo con el artículo 30 del Reglamento, esta Zona 1.ª pide la celebración de un Congreso extraordinario del Sindicato, para lo cual espera sea sometido a referéndum entre los afiliados, como determina el ya citado artículo.

Finalmente, hacemos constar que estamos en un todo de acuerdo con la U. G. T. en lo pelagroso que sería ponerse a estructurar sobre la economía para el futuro, y lo que planteamos es que por esa misma razón precisa aclarar todo lo referente al presente, para que la industria ferroviaria sea la potente arma que todos deseamos para GANAR LA GUERRA.

En espera de vuestras noticias, quedamos vuestros y de la causa antifascista.—Por el Comité Ejecutivo.—El secretario, V.º B.º El presidente.

SOLIDARIDAD INTERNACIONAL Los ferroviarios ingleses reclaman energía al Partido Laborista

El Consejo de la Unión Nacional de Ferroviarios ha aprobado por unanimidad una resolución en la que se declara contra la actitud pasiva del Partido Laborista Nacional para con la lucha que los obreros españoles sostienen a favor de la democracia, y demandan que la Conferencia Nacional del Partido se una al Partido Laborista para gestionar la asistencia al Gobierno de la España democrática, a fin de que pueda eliminar la amenaza del fascismo internacional.

Las Milicias ferroviarias pasan al Ejército popular

Seguimos el paso de todas las diferentes Milicias populares que fueron organizadas rápidamente en los primeros momentos de la sublevación y que constituyeron los primeros Cuerpos organizados que opusimos al fascismo, las Milicias ferroviarias han pasado a constituir un batallón del Ejército.

Con este motivo hacemos para RAIL una pequeña historia de la actividad de las disueltas Milicias, que tanto han hecho, colocando el nombre de los combatientes ferroviarios entre aquellos que han cosechado más gloria en los primeros combates en defensa del régimen.

Fué el día 20 de julio cuando bajaron los primeros fusiles a la estación del Norte. Los trajeron algunos camaradas que habían participado en el asalto al Cuartel de la Montaña. Tomando como base los componentes de las M. A. O. C. (Milicias Antifascistas Obreras Campesinas) que había en el Ferrocarril, se formó el primer grupo de Milicias ferroviarias.

El mismo día 20, dos automotores condujeron hasta la Sierra, por las líneas de Avila y Segovia, a dos secciones de estas Milicias, cuyo paso por los pueblos era saludado con entusiasmo al percibir por los banderines rojos que llevaban de distintivo la naturaleza antifascista de aquellas fuerzas.

LA REUNION DE LAS INTERNACIONALES EN LONDRES



Se han reunido la Internacional Socialista y la Federación Sindical Internacional, a petición de la U. G. T. y para tratar el asunto de España. Nuestra U. G. T. pidió una reunión más amplia; ésta deseaba que se convocara a todas las fuerzas antifascistas del mundo; pero esto no ha sido posible. Desgraciadamente para el proletariado mundial, aún existen barreras en el movimiento obrero que impiden la acción conjunta de nuestra clase en un plano internacional.

La Unión General de Trabajadores de España ha querido cubrir todo lo necesario para denunciar ante el antifascismo mundial el carácter de la guerra que sufrimos. A todos los vientos ha proclamado que nuestro país ha sido invadido por fuerzas regulares de los ejércitos de los países fascistas.

La U. G. T. ha proclamado que asistimos, con la guerra que se desarrolla en el suelo español, al comienzo de una serie de empujes fascistas contra las democracias y el proletariado organizado, que podría revestir caracteres gravísimos si todos, absolutamente todos, no nos aprestásemos a contrarrestarlo y convertirlo en anícos.

Las manifestaciones de Pascual Tomás, uno de los delegados españoles a la referida reunión, coinciden con nuestro criterio: las masas populares del mundo entero están con nosotros, sienten nuestra guerra como nosotros mismos, saben que nuestra derrota sería la suya, sería un avance del fascismo en el plano internacional.

Nosotros confiamos en que la U. G. T. insistirá en que se celebre la reunión mundial de todas las fuerzas antifascistas. Esto es lo efectivo: la movilización de todos los que sienten nuestra causa, de todos los que quieren la derrota del fascismo, del mayor enemigo de la paz y el progreso de los pueblos.

LOS FERROVIARIOS IMPONDRAN SU RECTIFICACION

La ya famosa circular número 40 del Comité Nacional de Ferrocarriles va a ser revisada. Así lo indican las manifestaciones de los Comités dirigentes de las organizaciones obreras ferroviarias.

El ferrocarril es un instrumento de guerra, y en este momento, en que todo está condicionado a que se gane la guerra, no puede ser que de un plumazo desaparezcan los Comités que mayor rendimiento han dado en beneficio de nuestra causa. Los Comités de Control, en los primeros momentos de la sublevación fascista, en aquellos instantes tan críticos, con una gran audacia digna de la clase obrera, supieron hacerse cargo de todo el servicio ferroviario, evitando que trenes enteros quedaran en poder del fascismo, impidiendo los posibles sabotajes de los jefes fascistas y organizando aquellos primeros trenes de Milicias que tan buenos golpes dieron al enemigo.

Justo es que los Comités de Control modifiquen su actuación, que el control se realice de acuerdo con las necesidades de cada etapa de la lucha; es una de las consignas de la 1ª Zona, o sea que éste se ejerza utilizando a los técnicos, a los jefes de servicio, a todos aquellos que anteriormente realizaban un trabajo de dirección y que en la actualidad sólo hacen un servicio de presencia.

Estamos de acuerdo con la Unión General de Trabajadores, lo que al control se refiere, lo que considera como una necesidad y como una de las mejores conquistas de la clase obrera. Con el control obrero se vigila la producción y se capacitan cada día más los compañeros que lo ejercen; es innegable que los compañeros de los Comités elevan sus conocimientos y según pasa el tiempo se nos muestran como unos buenos dirigentes del ferrocarril.

En el Congreso de la Federación de la Industria Ferroviaria, celebrado días pasados, se ha manifestado la repulsa de los obreros ferroviarios hacia dicha circular. En el Comité Nacional de nuestro Sindicato se han manifestado en el mismo sentido. Zonas tan importantes como la primera (Madrid) y la novena (Barcelona).

Es además necesario esto por la gravedad que representa para el servicio ferroviario la desaparición del control. Es indudable que en el transporte ferroviario hay creadas una norma de trabajo de acuerdo con el control, y al desaparecer éste se producirían trastornos de importancia. Sabemos que a los Comités Centrales han llegado cartas pidiendo instrucciones y no explicándose el porqué de la desaparición de organismos que tan buen resultado dieron desde el principio en beneficio de la lucha antifascista.

Por tanto, lo procedente es dejar en suspenso la referida orden, atendiendo así las manifestaciones de las dos Zonas más importantes de nuestro Sindicato, más las de algunos Comités obreros de otras Zonas, que nos consta que también están en contra.

tas de múltiples modelos, muchas de ellas de caza, que montaban la guardia en las carreteras de la vía, ejerciendo un control que fuera suficientemente eficaz. Después se hicieron los destacamentos en las estaciones. Se vigiló los trenes, se acudió al frente en varias ocasiones. Tenemos que señalar que si en todas las estaciones de Madrid se formaron los destacamentos, a los de la del Norte les corresponde mayor gloria en principio, no por otra razón que por encontrarse mucho más cerca del frente que los demás y por haber sido la estación que desde el mes de julio tuvo que enfocar toda su actividad directamente a las necesidades de la guerra.

También del Norte salió al primer tren blindado. No hablaremos ahora de las máquinas "blindadas" con traviesas y sacos de arena, que constituyeron las primeras fortalezas móviles de los

(Continúa en la pág. 3.ª)

COLUMNA IZQUIERDA LA SUPRESION DEL CON- GRESO.-LA PUGNA POR LOS PUESTOS.-GANAR LA GUERRA por MARTIN

A quien lleva buenas intenciones en su actuación le conviene la máxima claridad. Quien enturbia las aguas es porque se propone maniobrar. Esto lo sabe cualquiera. Pero lo necesario es que todos los lectores separen a pensar quienes son unos y quiénes son otros.

La Primera Zona del Sindicato Nacional Ferroviario pretende la celebración de un Congreso. Por unos medios u otros el Congreso ha sido torpedeado hasta ahora. Quiénes tienen interés especialísimo en ocultarse ante las masas del carril reunidas en el Congreso han llegado a mezclar en esta cuestión incluso a la propia U. G. T. El primer aplazamiento del Congreso se basa en una carta de la U. G. T., respuesta a otra en la que se había consultado al organismo nacional si convenía o no celebrar el Congreso, teniendo en cuenta que la U. G. T. había declarado que todo "intento de ensayos de nueva economía" debía quedar suspendido por ahora. Los lectores asiduos de RAIL conocen los propósitos de la Zona primera respecto al Congreso. Digamos dónde están los proyectos ensayados. Y si no existen, ¿por qué se toma por base unas palabras que no pueden referirse a nuestro proyectado Congreso para consultar la conveniencia o no de celebrarlo?

Pero es que, sin duda, hay otras razones que se oponen a ello. Son las que en la carta de la U. G. T. se ocultan tras las palabras de "razones que os dimos verbalmente".

HABLEMOS ahora de los "puestos". Es otro tema de moda. La lucha por los puestos. La pugna por los puestos.

¿La lucha por los puestos? ¿Por qué? Quiénes atribuyen la exclusiva razón de una depuración necesaria al simple afán de tomar un puesto determinado, en general, los que ahora están en dicho puesto. Lo que prueba con excesiva crudeza hasta qué punto son apáticos los puestos de por sí para los que hoy los tienen, cuando no se explican otro móvil de conducta en los demás.

Pero hay otra norma y otro guía en la acción de los camaradas. Es el de pretender que en los puestos de mayor responsabilidad de las organizaciones tiene que haber camaradas que hayan probado en los momentos más difíciles su capacidad de combatir y de dirigir. Aquellos que han sabido estar al frente de las masas de una organización dándoles las consignas justas, marcándoles el camino a seguir, son los que deben ocupar los puestos de dirección.

Esto no es una apetencia personal ni nada que se lo asemeje. Es una necesidad impuesta por los propios trabajadores.

Y la voluntad de los trabajadores se impone pronto o tarde, lo que no puede parecer mal más que a sus enemigos.

ALCAZAR DE CERVANTES UN ACUERDO EXCELENTE

En la última Asamblea del Consejo Obrero de Alcazar se acordó que no se haga ninguna excepción a los ferroviarios comprendidos en los reemplazos llamados a quintas, poniéndose los que se hallan en ese caso a disposición del Gobierno para lo que necesite emplearlos.

MADRID-ARAGON Colecta pro "Komsomol"

A iniciativa del Consejo Obrero de Madrid-Aragón se ha organizado una colecta entre los obreros ferroviarios de dicha red, en beneficio de la suscripción abierta por la J. S. U. para adquirir un barco mercante en substitución del "Komsomol", barco soviético hundido por las hordas fascistas cuando trafa víveres para la España republicana. En dicha suscripción se recaudó la suma de 1.482,50 pesetas, cantidad que ha sido entregada a los A. U. S., como Comisión centralizadora de estas suscripciones.

Felicidades al C. O. de Madrid-Aragón por tan feliz iniciativa, y a los obreros ferroviarios por su gran espíritu de clase en su solidaridad con nuestros hermanos soviéticos.

El personal de explotación de M. Z. A. entrega 2.774 pesetas para la organización de hospitales

En la Junta Central Delegada para organización de hospitales, puestos de socorro y dispensarios en todo el territorio nacional, ha sido entregada la cantidad de 2.774 pesetas, producto de la suscripción abierta entre el personal ferroviario de M. Z. A. del servicio de explotación de Madrid, gran velocidad.

No es la primera vez que nos ocupamos en la tarea enojosa de criticar la actuación del Comité de Explotación, para el cual no quisieramos tener más que elogios. Y no puede buscarse el atenuante de que ha tenido a su cargo una labor difícil, en la cual ha tropezado con grandes resistencias. No, no es su trabajo práctico lo que nosotros censuramos. Lo que no podemos aprobar son sus directivas.

En los primeros momentos de su actuación las directivas del Comité de Explotación se redujeron a ir, a remolque de los acontecimientos, aprobando los hechos consumados que se hubieran producido espontáneamente o bajo el empuje de la más consciente de la clase obrera. Eso es lo que el Comité había hecho hasta aquí. Ahora ya ha comenzado a dirigir con un criterio propio, que no compartimos ni compartimos sectores y organismos m. y responsables del proletariado. No sabemos qué es peor: no dirigir o dirigir imperfectamente.

El primer fruto de esta nueva posición del Comité de Explotación ha sido la circular número 40.

actividad de los Consejos Obreros

COCHES-CAMAS La guerra hay que ganarla entre todos

Como consecuencia de la lucha planteada en España por los generales traidores, en alianza con el fascismo internacional, han sido paralizados forzadamente las actividades profesionales de multitud de industrias. La clase trabajadora, desde los primeros momentos de la sublevación, conociendo exactamente el significado de ésta, se lanzó espontánea y ardentemente a ocupar el puesto que su condición de explotada le designaba: empujando el fusil y haciendo sentir al enemigo lo difícil que es arrebatar al pueblo sus libertades de la parte organizada las diferentes actividades de la producción para abastecer de los combatientes, de otra.

En la Compañía de Coches-Camas es esto lo que ha ocurrido. Desde los primeros momentos de la sublevación, las actividades propias de esta industria han sufrido una paralización casi absoluta, con excepción de los servicios de taxi y de levante, que vienen desarrollándose con la normalidad propia de las circunstancias. Quiero decir que el 75 por 100 de los trabajadores de dicha Empresa, con residencia en la zona leal, quedaba imposibilitado de realizar habitualmente su trabajo. Pero ¿podía admitirse, en esta situación, que la parte organizada de la Empresa, que estas energías quedaran baldías, sin ofrecer el rendimiento que exigen las actuales circunstancias? De ninguna manera. Era, pues, necesario que los responsables del Consejo obrero se preocuparan de canalizar estos esfuerzos, dándoles una aplicación debida. Y así, teniendo en cuenta las aptitudes del personal, se le fué designando a cada uno el lugar que le correspondiera. Y el personal de Coches-Camas accedió a cumplir con su obligación en industrias de guerra, en trenes-hospitales, en hospitales de sangre, en batallones de fortificación, en lugares, en fin, en que sus aptitudes profesionales pudieran ser de una utilidad indiscutible.

La posición marcada por la Directiva del Consejo obrero no podía ser otra que la que fué. Para cumplir con su propio deber, tenía forzosamente que hacer cumplir con el suyo a los que, sin tener aplicación inmediata sus energías, preferían, cuando los mejores compañeros ofrecen generosamente su sangre en los campos de batalla, en defensa de la causa que siempre hemos defendido, permanecer egoístamente, traicionando, sumidos en una inactividad absoluta, como si la lucha planteada en España nada de común tuviera con ellos. Tenía que hacer cumplir con ellos, para que no se fueran a hacer servicios de mercaderes a la hora de cobrar.

La naturaleza de ambos servicios requiere análogos esfuerzos físicos, y aun admitiendo alguna pequeña diferencia entre los que realizan un servicio de viajeros cobren decorosamente, como correspondiera a mayor kilometraje, los que hayan de hacer servicio de mercancías sean preferidos a la hora de cobrar.

La naturaleza de ambos servicios requiere análogos esfuerzos físicos, y aun admitiendo alguna pequeña diferencia entre los que realizan un servicio de viajeros cobren decorosamente, como correspondiera a mayor kilometraje, los que hayan de hacer servicio de mercancías sean preferidos a la hora de cobrar.

Resquemores en conciencia mequinos despertó el aumento de salario que se le asignó, repudiando una de las mayores injusticias del viejo régimen, en que a la mujer consideraba aún como esclava. Nadie recuerda, sin embargo, la cantidad de años que se pasaron en la lobreguez del túnel con el ridículo jornal de dos pesetas y media. Bien merecían

Se nos dirá, seguramente, que suprimiendo el actual sistema contábil sin medida, causando el natural perjuicio a la economía. Desechad este temor. Disponemos de recursos naturales para que no suceda tal cosa. Por encima de los intereses generales, para nosotros no hay nada. De ello hemos dado pruebas en muchas ocasiones ha sido preciso. Nuestra posición, a este respecto, siempre la hallaréis propicia a todos los sacrificios que la guerra nos imponga.

Vean los nuevos organismos de dirección y administración la forma de retribuir al personal de máquinas, que por su especial trabajo bien lo merece. Su rudeza y atención requieren un privilegio de temple físico y una gran moral. Estimúlense como corresponde en el orden económico, y ello nos traerá la feliz conclusión de que los maquinistas y fogoneros realizarán todos cuantos esfuerzos se les exija, como siempre lo han hecho y lo están probando en la actual guerra.

C. LOBO

NOTA NECROLOGICA

El camarada Aurelio Heras de la Peña, presidente del C. O. de El Escorial, ha fallecido el 25 de febrero, víctima de una cruel dolencia que desde hace tiempo venía minando su naturaleza.

Era tan excelente camarada, que su desaparición ha sido muy sentida por todos los compañeros.

En nuestra Zona se ha discutido en todas las asambleas, y esta discusión nos ha llevado a unas conclusiones que, en lo substancial, merecen trasladarse al papel. Son muchas las decisiones contenidas en la circular número 40 que deben ser sometidas a una crítica acerbada. Sin embargo, no queremos referirnos a puntos de vista secundarios, para plantear nuestra diferencia esencial con la circular número 40. En dicho documento se decide la supresión de los Comités de Control obrero. Y en esta cuestión nuestra diferencia con el Comité de Explotación es radical. Si quisieramos recusar simplemente este punto de vista del Comité de Explotación, recurriendo a una opinión superior, bastaría mencionar que la Unión General de Trabajadores, en muy reciente circular, ha recordado que la orientación que debe seguirse en el momento presente es poner las industrias en manos del Gobierno, EJERCIENDO SOBRE LLAS EL CONTROL OBRERO. Pero queremos razonar este justo punto de vista de la Unión General de Trabajadores para fijar bien unas y otras posiciones. Tengo que remitir-

Los obreros del "Metro" ponen a disposición de la Junta de Defensa la totalidad de los beneficios de explotación

El Comité de control del Metropolitano de Madrid ha dirigido esta carta, de la que publicamos una copia, al general Maja, presidente de la Junta Delegada de Defensa:

«Estimado camarada: El Comité de control del "Metro", haciéndose intérprete del sentir unánime de la opinión antifascista española, cree ha llegado el momento de poner incondicionalmente a disposición de esa Junta todos los hombres disponibles capaces de empuñar un fusil y aquellos recursos económicos que, después de cubrir los gastos de explotación de este ferrocarril, queden como remanente en nuestra Caja.

Mensualmente destinamos diversas cantidades, que oscilan entre 60.000 y 70.000 pesetas, a varias entidades antifascistas, como el Socorro Rojo Internacional, Alavoz del Frente, etc.; pero creemos ha llegado el momento de centralizar todas estas cantidades en un solo organismo, y nadie con más autoridad moral que la ya gloriosa Junta Delegada de Defensa de Madrid, para que lo destine en la forma que crea más conveniente en defensa de la causa antifascista.

Existiendo actualmente billetes con el sello de «S. R. I.» para el servicio de viajeros del turno de

C. O.

TEMAS DE TRACCION

II POR LA SUPRESION DE PRIMAS DE COMBUSTIBLE

En el anterior número de RAIL dejamos sentada la conveniencia de transformar el actual sistema de abono de primas por economía de combustible.

Afirmábamos que ha sido causa de múltiples infortunios, y que por esa razón debe desaparecer.

Este trae aparejado un considerable descenso en los haberes de este personal, y, por tanto, una evidente disminución en el sueldo de los maquinistas y fogoneros.

Y para que no sea así hemos de comprender la necesidad de que se aplique una fórmula que substituya el concepto que deseamos suprimir.

Una prima por kilómetros recorridos, bien estudiada, debe ser la que substituya a la prima por combustible. Decimos bien estudiada, porque nuestro deseo es que desaparezcan las irritantes diferencias a que nos tenían acostumbrados las fenebres empresariales. No es justo que mientras que los que realizan un servicio de viajeros cobren decorosamente, como correspondiera a mayor kilometraje, los que hayan de hacer servicio de mercancías sean preferidos a la hora de cobrar.

Resquemores en conciencia mequinos despertó el aumento de salario que se le asignó, repudiando una de las mayores injusticias del viejo régimen, en que a la mujer consideraba aún como esclava. Nadie recuerda, sin embargo, la cantidad de años que se pasaron en la lobreguez del túnel con el ridículo jornal de dos pesetas y media. Bien merecían

NAVALMORAL LOS FERROVIARIOS SE MOVILIZAN

En la última asamblea del C. O. de Naval Moral se acordó por unanimidad que todos los compañeros comprendidos entre los diez y ocho y los cuarenta y cinco años, se pongan a disposición de la Zona para que los utilice en lo que fuese preciso para ganar la guerra.

Por el momento, han pasado a hacer fortificaciones, material de guerra e instrucción militar.

C. LOBO

La circular número 40 es inadmisible

por LUCIO SANTIAGO

me a los numerosos trabajos publicados en RAIL, y especialmente al manifiesto de la primera Zona publicado en el número anterior, para recordar que nadie antes que nosotros ha subrayado las extralimitaciones que cometían los Comités de Control, y nadie con más ahínco que nosotros ha puesto el mayor interés en reducir estos organismos a la función de control, que no es dirección, sino fiscalización, vigilancia, ayuda a los organismos responsables de la dirección.

Pero RAIL se decía, y lo hacemos ahora más nuestro que nunca:

«El control obrero es útil y conveniente para la producción, y en este caso, para el transporte férreo. El hecho de que sea mal aplicado no nos impide a determinar que deba retirarse radicalmente. Por el contrario, creemos que se trata de

Mejoremos nuestra cultura POR Y PARA LA GUERRA

Vemos cómo se ha desencadenado una campaña contra los Comités, que en muchos casos, por no decir en su mayoría, es injusta: o se quiere olvidar la labor de los Comités, su cometido, o se les quiere desprestigiar, no sabemos con qué propósito.

No se puede olvidar que los Comités en su inmensa mayoría, fueron producto de la guerra, y por entero a ella se entregaron. Han sido y son un arma formidable; ahora bien: no el Comité constituido «a posteriori» y por sistema, que hay muchos; esto, como todo, muy prodigado, es funesto.

Los Comités que estaban formados por el personal para realizar la labor sindical y política en los lugares de trabajo y para que los trabajadores se capacitaran en las cosas de la producción fueron echados de menos en los momentos de estallar la sublevación, y fueron los propios trabajadores, SIN INDICARSELO NADIE, los que vieron la necesidad de constituirlos, y que estos Comités dirigieran, para evitar que el ferrocarril, en manos de las Empresas fascistas, fuese un arma más al servicio de los traidores; claramente se veía por nosotros cómo las Empresas movilizaban los trenes para ponerlos en Valladolid y Andalucía al servicio del fascismo. Esta fue la primera obra. ¿Fue algo? Después recogieron al personal en un ambiente de disciplina y orientación (de la que estaban faltos en aquellos momentos), poniendo a éste y a su instrumento el ferrocarril al servicio de la causa; podrían enumerarse muchísimos casos que causaron el asombro del propio departamento ministerial del momento, que se quedó asombrado de la organización de todos los servicios.

Y de proyectos de coordinación, ¿quién los ha presentado? ¿Quién ha llevado a cabo lo que existe? Los COMITES. Y proyectos de otro carácter... Es hora de callar; pero este artículo lo motiva una determinación tomada por quien no sabe de ferrocarril ni lo vive, y que creemos que inconscientemente quisiera asentar un ruidito a la causa que defendemos. Claro que los trabajadores no pasarán por ello.

Y lo más lamentable es que en Valencia se han reunido dos Plenos: uno de la F. N. I. F. y otro del S. N. F., donde se han congregado unos hombres muy capaces en materias sindicales, mucho de reglamentos, mucho de Congresos; pero de tener una línea en explotación y al servicio de la guerra, no lo han vivido; se lo imaginan, pero no lo tocan; y han aprobado este engendro, llevados de su buena voluntad, de acatamiento al Gobierno; pero al Gobierno se le acata ayudándole, dándole iniciativas y dejando que los trabajadores lleven su industria, poniéndola al servicio de la guerra, porque nadie se atreve a decir que los propios trabajadores en que la guerra se gane.

Disciplina que obedece al momento es ésta. Disciplina que someta a los trabajadores a un reglamento caótico, que para reglamento de guerra, necesitan tres meses de trámite, no es para la guerra. Y como no hay nada reglamentado para esta hora imprevisible, defendamos lo hecho por los trabajadores, que quieren conservar sus conquistas, que quieren superar su situación social y la de España, y que el propio instinto de conservación les ilumina para obrar en el beneficio de todos. Además, la masa no se equivoca nunca! Sabe bien lo que quiere y la conviene.

Los Comités de ferrocarriles cumplen una función altamente revolucionaria, y los miembros del Gobierno pueden decir algo. Por tanto, por y para la guerra deben existir los Comités como están; una cosa, pero es por su vez un asunto; pero que no seamos nosotros los que apuntemos sus defectos si no somos requeridos.

A. J.

RIESGO

No puede permitirse de estos elementos que se dedican a «coquetear» con las organizaciones sindicales, permitiéndoles la audacia de traspasar el umbral de alguna de ellas para inmediatamente volver requeridos para realizar alguna labor en favor de la causa que estamos defendiendo. Así y buscar refugio allí donde el cumplimiento del deber, de forma imperativa, no está en la orden del día. Estos elementos existen, obligados de todos es decir, obreros y desembarcaderos. No puede ni debe facilitarse el paso en ninguna organización a quien por rehuir el cumplimiento de obligaciones deserta de otra. Tenemos la obligación de indicar que esta clase de traidores acomodados, que tratan de explotar el afán de acomodo, que sólo buscan un acomodo trasquilado donde puede: rumián su caso o donde pueda quedar desahogada la imperiosa llamada al deber.

Pero para realizar una obra perfecta en este sentido necesario sería, aunque no imprescindible, que la unidad sindical adquiriera carta de naturaleza, a través de la ley, apartados de nosotros, el deseo, por pasión sindical o por lo que fuere, de engrandecer numéricamente y pongamos algunas iniciales y pongamos franqueables barreras a determinados ferroviarios de última hora, que sólo buscan un acomodo trasquilado donde puede: rumián su caso o donde pueda quedar desahogada la imperiosa llamada al deber.

C. CABELLEIRO

RAIL
El ferroviario, además de sus conocimientos profesionales, que es lógico y natural que lo sepa mejor que cualquier obrero de otras industrias, no debe ignorar los principales hechos revolucionarios y políticos de nuestro país y del resto del mundo y estimar en la justa medida lo que ello ha influido en la marcha de la Humanidad, y en particular de los trabajadores.

El nivel de cultura social media de los ferroviarios es bajo, pero sobre esto hay que manifestar e insistir que no es culpa suya, sino que a la burguesía le interesa mucho más que la inteligencia de los trabajadores del carril, que la de los demás. A fin de poderlos manejar a su forma que ella acostumbraba; pero nosotros, los marxistas, estimamos que cuanto mayor sea la cultura de la colectividad, mayor será el bienestar moral y material de los obreros, y, por tanto, basándonos en esto, debemos ser los paladines de que este estado de cosas varíe a la mayor brevedad.

Organizaciones, conferencias, asambleas, sobre diversos temas, tanto políticos como sindicales, y obligar a que todos manifiesten su pensamiento sobre lo que se trate, a fin de que la costumbre tan pernicioso que existe en nuestros medios de no hablar «a destiempo», que para todos sea natural pensar en alta voz y en cualquier momento pueda decirse lo que tiene opión en el momento, como el compañero Fulano o el compañero Zutano.

Muchos dirán: «Es que no estoy preparado para intervenir en una asamblea»; esto, fácilmente puede evitarse de la siguiente manera: en la actualidad, la profusión de folletos, periódicos, revistas y libros a precios baratísimos pueden poner al alcance de un obrero los antecedentes de un tema que a él le atañe; además, tengo la completa seguridad que cualquier marxista, a la menor indicación que le haga un compañero, le dará las máximas facilidades en cuanto a lo que necesite para documentarse.

Hay todavía compañeros de las brigadas de Vías y Obras que ignoran la lectura y la escritura, y esto, como ferroviarios, nos debe plantear el problema de procurar, pero a marchas forzadas, su resolución. Reunir a los compañeros que se encuentran en estas condiciones y manifestarles los nuevos horizontes que a su inteligencia les vamos a abrir.

Francisco PEREZ LOPEZ

LO QUE DEBE VIGILARSE

Insistamos también nosotros: quien no colabora al triunfo de la revolución, la traiciona. Esta insistencia se hace mucho más necesaria allí donde, después de reconocer la justesa de la frase, se trata de acallar su contenido con refutaciones argumentos, al objeto de hurtar la colaboración personal a la causa que nos es común a todos los trabajadores.

Nadie que tenga verdadera conciencia de clase puede ni debe permanecer inactivo. Pretendamos justificar nuestra inactividad, particularmente cuando se nos ha señalado un puesto, es la inactividad de los demás, por no haber sido posible de momento, en razón a la profesión o a las aptitudes, encavar estas energías, es realizar una labor totalmente contrarrevolucionaria.

Cuando se tiene confianza en los elementos responsables de una organización, y más aún cuando esta confianza, en virtud de graves momentos por los que atraviesa la clase trabajadora, ha sido reforzada veces renovada, sólo puede hacerse una cosa: aceptar el puesto para el cual se nos ha designado. No es posible alegar razones de fundamento que se opongan a lo que dejamos consignado; y si esto ocurriera—por desgracia, así ocurre, aun cuando sus límites sean de esas razones—, los portavoces de esas razones sólo pueden ser considerados como elementos desvinculados de los intereses de la clase trabajadora y en relación a los cuales hay que plantear el siguiente dilema: o aceptan consiguas las consignas proletarias, o se les elimina de los organismos de clase.

No puede permitirse de estos elementos que se dedican a «coquetear» con las organizaciones sindicales, permitiéndoles la audacia de traspasar el umbral de alguna de ellas para inmediatamente volver requeridos para realizar alguna labor en favor de la causa que estamos defendiendo. Así y buscar refugio allí donde el cumplimiento del deber, de forma imperativa, no está en la orden del día. Estos elementos existen, obligados de todos es decir, obreros y desembarcaderos. No puede ni debe facilitarse el paso en ninguna organización a quien por rehuir el cumplimiento de obligaciones deserta de otra. Tenemos la obligación de indicar que esta clase de traidores acomodados, que tratan de explotar el afán de acomodo, que sólo buscan un acomodo trasquilado donde puede: rumián su caso o donde pueda quedar desahogada la imperiosa llamada al deber.

Pero para realizar una obra perfecta en este sentido necesario sería, aunque no imprescindible, que la unidad sindical adquiriera carta de naturaleza, a través de la ley, apartados de nosotros, el deseo, por pasión sindical o por lo que fuere, de engrandecer numéricamente y pongamos algunas iniciales y pongamos franqueables barreras a determinados ferroviarios de última hora, que sólo buscan un acomodo trasquilado donde puede: rumián su caso o donde pueda quedar desahogada la imperiosa llamada al deber.

C. CABELLEIRO