











# LA "BRIGADA DE CHOQUE" DE LOS AUTOMOTORISTAS



## Cómo mejorar nuestro trabajo

CHOQUISTAS DE AUTOMOTORES

... Debemos consignar con satisfacción el heroísmo con que todo antifascista lucha por la conquista de su territorio. De los diferentes frentes de batalla conocemos multitud de casos en que el coraje de todos nuestros combatientes ha sido exagerado. Y a esta ejemplar conducta hemos de corresponder, en los frentes del trabajo, con la mayor abnegación, procurando que nada les falte. Todo cuanto es necesario en la vanguardia debemos procurarlo los de la retaguardia, y si la producción normal no es suficiente, hemos de realizar el esfuerzo necesario para lograr una útil superproducción. Es como únicamente podremos ganar la guerra.

Las victorias que sobre nuestro enemigo se obtienen, se deben a los héroes de los frentes. Los éxitos de superproducción se deben a los héroes del trabajo.

Se nos dirá que el trabajo en fábricas y talleres no guarda analogía con el que los ferroviarios hemos de realizar. Esta apreciación no es justa. Si en los talleres se dispone el trabajo para intensificar la producción, en ferrocarriles también puede asegurarse, mediante el esfuerzo y celo de los obreros, un perfecto ritmo que en definitiva producirá su máximo rendimiento.

Con bastante frecuencia se da el caso de que por falta de operarios, o insuficiencia de éstos, en alguna dependencia no pueden corregirse inmediatamente determinadas irregularidades en su estado inicial, en el mecanismo de la locomotora. Bien. Pues si el maquinista y fogonero que la conducen tienen una clara comprensión antifascista se dispondrán, a costa del sacrificio de su descanso, a corregir el defecto. ¿Resultado? Fundamentalmente, con su acertada diligencia, habrán evitado que se produzca una avería mayor, cuya consecuencia inmediata es la inutilización de un motor por los días que se empleen para su reparación. Y si a esto añadimos los retrasos que se causan, no sólo al tren que se remolca, sino a las demás circulaciones, habremos llegado al convencimiento de que con muy poco sacrificio hemos prestado un buen servicio, un buen trabajo, en beneficio de la causa que defendemos. Y esta misma conducta, observada constantemente, sin la preocupación de la jornada establecida y pendientes siempre del buen funcionamiento de los órganos de la locomotora, es lo que contribuye a lograr el pleno rendimiento en el tráfico. He ahí una pequeña brigada de choque formada por dos camaradas comprometidos en las necesidades de la guerra e identificados con la finalidad de estas brigadas.

En otros tiempos estas actitudes las hemos censurado como merced y las hemos combatido en la medida de nuestras posibilidades. Las hemos censurado y combatido cuando eran impuestas por la insaciable avaricia de las Empresas que nos explotaban. Porque tales medidas producían el aumento de obreros parados y porque con ellas se beneficiaban los capitalistas exclusivamente.

Pero en el régimen democrático que en la guerra estamos forjando, todos los esfuerzos que realicemos serán en beneficio de la colectividad, y para los camaradas que aporten sus iniciativas y esfuerzos a esta obra serán las máximas recompensas.

C. L.

De cómo se cumple la consigna de guerra TRABAJAR MUCHO Y TRABAJAR BIEN, en determinados sectores, nos da idea el magnífico comportamiento que vienen observando todos los camaradas del servicio de automotores del Depósito de Madrid M. Z. A., al que hay incorporados un pequeño número de compañeros de la Red Norte.

Todos sin distinción, conductores, operarios y peones, perfectamente comprometidos de la necesidad de su esfuerzo, realizan éste sin vacilación alguna. Conscientes de su misión, no escatiman medio alguno en beneficio de la causa.

Como consecuencia de la situación creada por la guerra, es el servicio el que se encuentra más recargado de trabajo. Desde hace ya bastante tiempo fué aumentando el número de circulaciones en una gran proporción, que representa aproximadamente un 150 por 100 más que las que ordinariamente había. Este extraordinario aumento en la producción lo han logrado por la firme voluntad que poseen.

Todos estos camaradas que se disputan el mejor puesto de brigadier constituyen una completa y bien coordinada brigada de choque, con cuyo ejemplo quieren estimular a todos los ferroviarios que sientan la necesidad de contribuir a la victoria. Las grandes batallas se ganan también en los frentes del trabajo. ¡Adelante los héroes de la producción!

CHOQUISTAS DE AUTOMOTORES



Gregorio RIESGO

Quando el fascismo dice que nos tiene cercados, poder decir al mundo que los «rojos» han montado en Madrid el servicio ferroviario.

Nosotros, ferroviarios, no aspiramos a más que poder comunicar al Gobierno de la República española: "Llegó tren núm. ... sin novedad."

CHOQUISTAS DE AUTOMOTORES

# TIRAFONDOS

## GUERRA Y ELOCUCIA

Pero había otras ocasiones en que los electores no podían manejar las cosas a su antojo. O bien porque la tensión política era muy grande, o bien porque su impopularidad neutralizaba el efecto de las historias dichas de oído en oído. El caso es que la masa exponía su opinión y los electores salían derrotados.

Entonces es cuando se veían cosas. Las sortijas del bigote se acercaban como puas, el hongo se convertía en un casco guerrero, y la cachaca caía sobre la urna como rayo destructor.

—¡Esto es un abuso! ¡Esto es un escándalo!—gritaban—. ¡Hay que anular las elecciones!

Ocurría que a veces el gobernador era también de los electores, o temía, simplemente, el garrotazo, y la simulaba.

UNO DE LOS POCOS

## CLICHE INDISCRETO

El 14 de febrero de 1936 era la víspera de las elecciones. Un accionista de la Compañía del Norte, bastante bruto por cierto, escribe una carta al director justificando de un manifiesto que los ferroviarios de Miranda publicaron a favor del Bloque Popular. En la Dirección se decreta la carta para el inolvidable Villamil, quien sin duda pensaba preparar algo de represión, puesto que subraya todos los párrafos referentes a esto. Pero... el 16 de febrero triunfan las Izquierdas, y con rasgos nerviosos de lápiz tacha la nota decretada.

Para solar y esparcimiento de nuestros lectores, copiamos los párrafos más importantes de esta carta:

Como accionista, me ha servido de un gran disgusto al leer el manifiesto que adjunto le remito a usted, canallesco, calumniador, de la digna Dirección que usted representa con tanto

acuerdo en bien nuestro, a los accionistas y obligacionistas. Esto no se puede tolerar ni perdonar. ¿Quién es el responsable de la incultura de los ferroviarios? Los Inspectores Principales, Inspectores de Sección y demás Jefes inmediatos de los demás Servicios, por no tener carácter de mando o, de lo contrario, ser como ellos. (Estoy enterado de muchas cosas que hoy callo; día llegará que lo haga público.) Este manifiesto está impreso en una de las imprentas de Miranda de Ebro, y la redacción de él ha salido de varios escribientes de la Inspección principal de Miranda; la mayoría de escribientillos de esta Inspección, jovencitos, son comunistas canallas, chiquillos que apenas llevan tres años en esta Compañía; estos estorbanos, si alguien los busca, los encontrará estudiando en lecturas comunistas en la mala Casa del Pueblo, propagandistas del marxismo para arruinar el capital ferroviario, para descreditar a la jefatura de la Compañía y para engañar al buen ferroviario; este es el plan de esta gente; toda la maldad de los ferroviarios está en las oficinas, los que menos valen; ¿qué motivos existen en esos malos ferroviarios, que son la mayoría, para criticar a una Compañía que obra con conciencia sana, con sus buenos comportamientos en sueldos, gratificaciones, en actos de caridad y en benevolencia en castigos? ¿Qué piden estos sintergizos en su manifiesto? ¿Qué más quieren? La Compañía les está llenando los bolsillos de dinero, efectivamente, para cubrir los ocios que hoy tienen; es necesario pedir la luna. Mal me está en decirlo; no les deseo más que la paga extraordinaria se les vuelva veneno; es tanto el nerviosismo que sufro en estos momentos...

Reconociendo que estas brigadas nos son muy necesarias, tanto en nuestras Redes como en las industrias metalúrgicas, minas, fábricas textiles, etc., etc., nosotros los ferroviarios, como el resto de los trabajadores, tenemos que llevar a cabo esta consigna: escoger en los lugares de trabajo a aquellos camaradas más conscientes, a aquellos que con una clara visión de los momentos de lucha que atravesamos reconocen que hay que intensificar la producción, que hay que aportar el máximo sacrificio para lograr una superproducción, para con esto tener asegurada la victoria sobre el fascismo, y con la ayuda de estos camaradas organizaremos las brigadas de choque, que darán ejemplo y estímulo en el trabajo al resto de los trabajadores.

Y ya que hablo algo de este tema, quiero poner unas líneas refiriéndome a los que trabajamos en esta reserva.

Este personal lo componemos compañeros de Sevilla y Córdoba a quienes cogió esta sublevación en terreno leal al Gobierno de la República y evadidos de ambas ciudades.

Podríamos decir que de hecho componemos todos una gran brigada de choque, tanto por la solidaridad que reina entre nosotros como por la fuerza-trabajo que realizamos.

El personal de máquinas hace una jornada media diaria de doce a trece horas, teniendo en cuenta que recorren 50 kilómetros con la máquina invertida, teniendo que soportar las inclemencias del tiempo; los descensos de veinticuatro horas se disfrutan cuando el servicio lo permite; de las camaradas del taller no menos puedo decir, pues en él existe jornada de trabajo; en éste se carece de los medios más indispensables para la reparación de las máquinas, por no ser esto un depósito; el trabajo se hace con muchas dificultades, pero nuestros compañeros están poseídos de tal fe revolucionaria, que a todos los problemas de trabajo que el mismo les plantea les encuentran su solución, y esto tiene su máximo valor en el momento que tanto unos como otros llevamos nueve meses sin saber de nuestras familias.

Así es que, como ya decía antes, de hecho ya existe en esta brigada de choque, a falta de darle un carácter orgánico que se ajuste más a las necesidades del momento.

Una prueba de la camaradería que aquí existe es el haber organizado un comedor colectivo que sirve todos los días de 70 a 80 comidas.

G. BELLANY

... ¿Han retrocedido ustedes otra vez? Pues me han fastidiado mi buen discurso, en el que iba a amenazar a Inglaterra, no solamente con la espada del Islam, sino con la navaja española.

En otros tiempos, cuando había elecciones, existían dos clases de contrincentes: los que lo habían todo a una propaganda clara, cuya razón forzosamente había de convencer a las masas, y los que conocían el artificio electorero y producían maravillosos cambios de opinión en las papeletas.

Casi siempre triunfaban estos últimos. Era cosa de ver sus caras satisfechas, con los bigotes ensortijados y el hongo sobre la oreja. Apoyándose en una honrada cachaca de nudos, se atrevían a consolar a los que habían perdido, que no dejaban en paz la cabeza, a fuerza de rascarla, en su afán por comprender aquellos misteriosos resultados.

—Pero si ustedes son unos cándidos. Presentarse a las elecciones cuando no se cuenta con nadie, es ganas de hacer el ridículo.

Y después:

—¡Ea! Todos amigos. Vamos a tomar unos chatitos.

Ayuntamiento de Madrid

EMILIO LEAL

Un error rectificado

En el número del día 1.º se publicó un artículo titulado "Ningún ferroviario debe quedar inactivo". Dicho artículo se refería a los amigos que se están construyendo en la estación de Atocha, y que por una mala interpretación se han molestado los compañeros de Ferro Negro, P. V.; pero hechas las aclaraciones oportunas con el personal de dicho Servicio, he sabido en consecuencia que estos compañeros realizan un servicio de interés y productivo en los coches y en otros lugares, donde han distribuido, cuyo trabajo consiste en desarmar los coches y reponer los que no están en condiciones de circular; este trabajo, como ya he dicho, es de gran interés y entusiasmo por parte de la Compañía, y es el resto del material de este personal para la construcción de los elementos de primer orden.

Así, y por lo tanto, queda bien aclarado el error del artículo anterior, que no era mi intención la de molestar a nadie, puesto que todos somos trabajadores y compañeros, sino simplemente el invitar a la intensificación de dichos trabajos.

Un error rectificado

En el número del día 1.º se publicó un artículo titulado "Ningún ferroviario debe quedar inactivo". Dicho artículo se refería a los amigos que se están construyendo en la estación de Atocha, y que por una mala interpretación se han molestado los compañeros de Ferro Negro, P. V.; pero hechas las aclaraciones oportunas con el personal de dicho Servicio, he sabido en consecuencia que estos compañeros realizan un servicio de interés y productivo en los coches y en otros lugares, donde han distribuido, cuyo trabajo consiste en desarmar los coches y reponer los que no están en condiciones de circular; este trabajo, como ya he dicho, es de gran interés y entusiasmo por parte de la Compañía, y es el resto del material de este personal para la construcción de los elementos de primer orden.

Así, y por lo tanto, queda bien aclarado el error del artículo anterior, que no era mi intención la de molestar a nadie, puesto que todos somos trabajadores y compañeros, sino simplemente el invitar a la intensificación de dichos trabajos.

Un error rectificado

En el número del día 1.º se publicó un artículo titulado "Ningún ferroviario debe quedar inactivo". Dicho artículo se refería a los amigos que se están construyendo en la estación de Atocha, y que por una mala interpretación se han molestado los compañeros de Ferro Negro, P. V.; pero hechas las aclaraciones oportunas con el personal de dicho Servicio, he sabido en consecuencia que estos compañeros realizan un servicio de interés y productivo en los coches y en otros lugares, donde han distribuido, cuyo trabajo consiste en desarmar los coches y reponer los que no están en condiciones de circular; este trabajo, como ya he dicho, es de gran interés y entusiasmo por parte de la Compañía, y es el resto del material de este personal para la construcción de los elementos de primer orden.

Así, y por lo tanto, queda bien aclarado el error del artículo anterior, que no era mi intención la de molestar a nadie, puesto que todos somos trabajadores y compañeros, sino simplemente el invitar a la intensificación de dichos trabajos.

Un error rectificado

En el número del día 1.º se publicó un artículo titulado "Ningún ferroviario debe quedar inactivo". Dicho artículo se refería a los amigos que se están construyendo en la estación de Atocha, y que por una mala interpretación se han molestado los compañeros de Ferro Negro, P. V.; pero hechas las aclaraciones oportunas con el personal de dicho Servicio, he sabido en consecuencia que estos compañeros realizan un servicio de interés y productivo en los coches y en otros lugares, donde han distribuido, cuyo trabajo consiste en desarmar los coches y reponer los que no están en condiciones de circular; este trabajo, como ya he dicho, es de gran interés y entusiasmo por parte de la Compañía, y es el resto del material de este personal para la construcción de los elementos de primer orden.

Así, y por lo tanto, queda bien aclarado el error del artículo anterior, que no era mi intención la de molestar a nadie, puesto que todos somos trabajadores y compañeros, sino simplemente el invitar a la intensificación de dichos trabajos.

Un error rectificado

En el número del día 1.º se publicó un artículo titulado "Ningún ferroviario debe quedar inactivo". Dicho artículo se refería a los amigos que se están construyendo en la estación de Atocha, y que por una mala interpretación se han molestado los compañeros de Ferro Negro, P. V.; pero hechas las aclaraciones oportunas con el personal de dicho Servicio, he sabido en consecuencia que estos compañeros realizan un servicio de interés y productivo en los coches y en otros lugares, donde han distribuido, cuyo trabajo consiste en desarmar los coches y reponer los que no están en condiciones de circular; este trabajo, como ya he dicho, es de gran interés y entusiasmo por parte de la Compañía, y es el resto del material de este personal para la construcción de los elementos de primer orden.

Así, y por lo tanto, queda bien aclarado el error del artículo anterior, que no era mi intención la de molestar a nadie, puesto que todos somos trabajadores y compañeros, sino simplemente el invitar a la intensificación de dichos trabajos.

Un error rectificado

En el número del día 1.º se publicó un artículo titulado "Ningún ferroviario debe quedar inactivo". Dicho artículo se refería a los amigos que se están construyendo en la estación de Atocha, y que por una mala interpretación se han molestado los compañeros de Ferro Negro, P. V.; pero hechas las aclaraciones oportunas con el personal de dicho Servicio, he sabido en consecuencia que estos compañeros realizan un servicio de interés y productivo en los coches y en otros lugares, donde han distribuido, cuyo trabajo consiste en desarmar los coches y reponer los que no están en condiciones de circular; este trabajo, como ya he dicho, es de gran interés y entusiasmo por parte de la Compañía, y es el resto del material de este personal para la construcción de los elementos de primer orden.

Así, y por lo tanto, queda bien aclarado el error del artículo anterior, que no era mi intención la de molestar a nadie, puesto que todos somos trabajadores y compañeros, sino simplemente el invitar a la intensificación de dichos trabajos.

Un error rectificado

En el número del día 1.º se publicó un artículo titulado "Ningún ferroviario debe quedar inactivo". Dicho artículo se refería a los amigos que se están construyendo en la estación de Atocha, y que por una mala interpretación se han molestado los compañeros de Ferro Negro, P. V.; pero hechas las aclaraciones oportunas con el personal de dicho Servicio, he sabido en consecuencia que estos compañeros realizan un servicio de interés y productivo en los coches y en otros lugares, donde han distribuido, cuyo trabajo consiste en desarmar los coches y reponer los que no están en condiciones de circular; este trabajo, como ya he dicho, es de gran interés y entusiasmo por parte de la Compañía, y es el resto del material de este personal para la construcción de los elementos de primer orden.

Así, y por lo tanto, queda bien aclarado el error del artículo anterior, que no era mi intención la de molestar a nadie, puesto que todos somos trabajadores y compañeros, sino simplemente el invitar a la intensificación de dichos trabajos.

Un error rectificado

En el número del día 1.º se publicó un artículo titulado "Ningún ferroviario debe quedar inactivo". Dicho artículo se refería a los amigos que se están construyendo en la estación de Atocha, y que por una mala interpretación se han molestado los compañeros de Ferro Negro, P. V.; pero hechas las aclaraciones oportunas con el personal de dicho Servicio, he sabido en consecuencia que estos compañeros realizan un servicio de interés y productivo en los coches y en otros lugares, donde han distribuido, cuyo trabajo consiste en desarmar los coches y reponer los que no están en condiciones de circular; este trabajo, como ya he dicho, es de gran interés y entusiasmo por parte de la Compañía, y es el resto del material de este personal para la construcción de los elementos de primer orden.

Así, y por lo tanto, queda bien aclarado el error del artículo anterior, que no era mi intención la de molestar a nadie, puesto que todos somos trabajadores y compañeros, sino simplemente el invitar a la intensificación de dichos trabajos.

Un error rectificado

En el número del día 1.º se publicó un artículo titulado "Ningún ferroviario debe quedar inactivo". Dicho artículo se refería a los amigos que se están construyendo en la estación de Atocha, y que por una mala interpretación se han molestado los compañeros de Ferro Negro, P. V.; pero hechas las aclaraciones oportunas con el personal de dicho Servicio, he sabido en consecuencia que estos compañeros realizan un servicio de interés y productivo en los coches y en otros lugares, donde han distribuido, cuyo trabajo consiste en desarmar los coches y reponer los que no están en condiciones de circular; este trabajo, como ya he dicho, es de gran interés y entusiasmo por parte de la Compañía, y es el resto del material de este personal para la construcción de los elementos de primer orden.

Así, y por lo tanto, queda bien aclarado el error del artículo anterior, que no era mi intención la de molestar a nadie, puesto que todos somos trabajadores y compañeros, sino simplemente el invitar a la intensificación de dichos trabajos.

Un error rectificado

En el número del día 1.º se publicó un artículo titulado "Ningún ferroviario debe quedar inactivo". Dicho artículo se refería a los amigos que se están construyendo en la estación de Atocha, y que por una mala interpretación se han molestado los compañeros de Ferro Negro, P. V.; pero hechas las aclaraciones oportunas con el personal de dicho Servicio, he sabido en consecuencia que estos compañeros realizan un servicio de interés y productivo en los coches y en otros lugares, donde han distribuido, cuyo trabajo consiste en desarmar los coches y reponer los que no están en condiciones de circular; este trabajo, como ya he dicho, es de gran interés y entusiasmo por parte de la Compañía, y es el resto del material de este personal para la construcción de los elementos de primer orden.

Así, y por lo tanto, queda bien aclarado el error del artículo anterior, que no era mi intención la de molestar a nadie, puesto que todos somos trabajadores y compañeros, sino simplemente el invitar a la intensificación de dichos trabajos.

Un error rectificado

En el número del día 1.º se publicó un artículo titulado "Ningún ferroviario debe quedar inactivo". Dicho artículo se refería a los amigos que se están construyendo en la estación de Atocha, y que por una mala interpretación se han molestado los compañeros de Ferro Negro, P. V.; pero hechas las aclaraciones oportunas con el personal de dicho Servicio, he sabido en consecuencia que estos compañeros realizan un servicio de interés y productivo en los coches y en otros lugares, donde han distribuido, cuyo trabajo consiste en desarmar los coches y reponer los que no están en condiciones de circular; este trabajo, como ya he dicho, es de gran interés y entusiasmo por parte de la Compañía, y es el resto del material de este personal para la construcción de los elementos de primer orden.

Así, y por lo tanto, queda bien aclarado el error del artículo anterior, que no era mi intención la de molestar a nadie, puesto que todos somos trabajadores y compañeros, sino simplemente el invitar a la intensificación de dichos trabajos.

Un error rectificado

En el número del día 1.º se publicó un artículo titulado "Ningún ferroviario debe quedar inactivo". Dicho artículo se refería a los amigos que se están construyendo en la estación de Atocha, y que por una mala interpretación se han molestado los compañeros de Ferro Negro, P. V.; pero hechas las aclaraciones oportunas con el personal de dicho Servicio, he sabido en consecuencia que estos compañeros realizan un servicio de interés y productivo en los coches y en otros lugares, donde han distribuido, cuyo trabajo consiste en desarmar los coches y reponer los que no están en condiciones de circular; este trabajo, como ya he dicho, es de gran interés y entusiasmo por parte de la Compañía, y es el resto del material de este personal para la construcción de los elementos de primer orden.

Así, y por lo tanto, queda bien aclarado el error del artículo anterior, que no era mi intención la de molestar a nadie, puesto que todos somos trabajadores y compañeros, sino simplemente el invitar a la intensificación de dichos trabajos.

Un error rectificado

En el número del día 1.º se publicó un artículo titulado "Ningún ferroviario debe quedar inactivo". Dicho artículo se refería a los amigos que se están construyendo en la estación de Atocha, y que por una mala interpretación se han molestado los compañeros de Ferro Negro, P. V.; pero hechas las aclaraciones oportunas con el personal de dicho Servicio, he sabido en consecuencia que estos compañeros realizan un servicio de interés y productivo en los coches y en otros lugares, donde han distribuido, cuyo trabajo consiste en desarmar los coches y reponer los que no están en condiciones de circular; este trabajo, como ya he dicho, es de gran interés y entusiasmo por parte de la Compañía, y es el resto del material de este personal para la construcción de los elementos de primer orden.

Así, y por lo tanto, queda bien aclarado el error del artículo anterior, que no era mi intención la de molestar a nadie, puesto que todos somos trabajadores y compañeros, sino simplemente el invitar a la intensificación de dichos trabajos.

Un error rectificado

En el número del día 1.º se publicó un artículo titulado "Ningún ferroviario debe quedar inactivo". Dicho artículo se refería a los amigos que se están construyendo en la estación de Atocha, y que por una mala interpretación se han molestado los compañeros de Ferro Negro, P. V.; pero hechas las aclaraciones oportunas con el personal de dicho Servicio, he sabido en consecuencia que estos compañeros realizan un servicio de interés y productivo en los coches y en otros lugares, donde han distribuido, cuyo trabajo consiste en desarmar los coches y reponer los que no están en condiciones de circular; este trabajo, como ya he dicho, es de gran interés y entusiasmo por parte de la Compañía, y es el resto del material de este personal para la construcción de los elementos de primer orden.

Así, y por lo tanto, queda bien aclarado el error del artículo anterior, que no era mi intención la de molestar a nadie, puesto que todos somos trabajadores y compañeros, sino simplemente el invitar a la intensificación de dichos trabajos.

Un error rectificado

En el número del día 1.º se publicó un artículo titulado "Ningún ferroviario debe quedar inactivo". Dicho artículo se refería a los amigos que se están construyendo en la estación de Atocha, y que por una mala interpretación se han molestado los compañeros de Ferro Negro, P. V.; pero hechas las aclaraciones oportunas con el personal de dicho Servicio, he sabido en consecuencia que estos compañeros realizan un servicio de interés y productivo en los coches y en otros lugares, donde han distribuido, cuyo trabajo consiste en desarmar los coches y reponer los que no están en condiciones de circular; este trabajo, como ya he dicho, es de gran interés y entusiasmo por parte de la Compañía, y es el resto del material de este personal para la construcción de los elementos de primer orden.

Así, y por lo tanto, queda bien aclarado el error del artículo anterior, que no era mi intención la de molestar a nadie, puesto que todos somos trabajadores y compañeros, sino simplemente el invitar a la intensificación de dichos trabajos.

Un error rectificado

En el número del día 1.º se publicó un artículo titulado "Ningún ferroviario debe quedar inactivo". Dicho artículo se refería a los amigos que se están construyendo en la estación de Atocha, y que por una mala interpretación se han molestado los compañeros de Ferro Negro, P. V.; pero hechas las aclaraciones oportunas con el personal de dicho Servicio, he sabido en consecuencia que estos compañeros realizan un servicio de interés y productivo en los coches y en otros lugares, donde han distribuido, cuyo trabajo consiste en desarmar los coches y reponer los que no están en condiciones de circular; este trabajo, como ya he dicho, es de gran interés y entusiasmo por parte de la Compañía, y es el resto del material de este personal para la construcción de los elementos de primer orden.

Así, y por lo tanto, queda bien aclarado el error del artículo anterior, que no era mi intención la de molestar a nadie, puesto que todos somos trabajadores y compañeros, sino simplemente el invitar a la intensificación de dichos trabajos.

Un error rectificado

En el número del día 1.º se publicó un artículo titulado "Ningún ferroviario debe quedar inactivo". Dicho artículo se refería a los amigos que se están construyendo en la estación de Atocha, y que por una mala interpretación se han molestado los compañeros de Ferro Negro, P. V.; pero hechas las aclaraciones oportunas con el personal de dicho Servicio, he sabido en consecuencia que estos compañeros realizan un servicio de interés y productivo en los coches y en otros lugares, donde han distribuido, cuyo trabajo consiste en desarmar los coches y reponer los que no están en condiciones de circular; este trabajo, como ya he dicho, es de gran interés y entusiasmo por parte de la Compañía, y es el resto del material de este personal para la construcción de los elementos de primer orden.

Así, y por lo tanto, queda bien aclarado el error del artículo anterior, que no era mi intención la de molestar a nadie, puesto que todos somos trabajadores y compañeros, sino simplemente el invitar a la intensificación de dichos trabajos.

Un error rectificado

En el número del día 1.º se publicó un artículo titulado "Ningún ferroviario debe quedar inactivo". Dicho artículo se refería a los amigos que se están construyendo en la estación de Atocha, y que por una mala interpretación se han molestado los compañeros de Ferro Negro, P. V.; pero hechas las aclaraciones oportunas con el personal de dicho Servicio, he sabido en consecuencia que estos compañeros realizan un servicio de interés y productivo en los coches y en otros lugares, donde han distribuido, cuyo trabajo consiste en desarmar los coches y reponer los que no están en condiciones de circular; este trabajo, como ya he dicho, es de gran interés y entusiasmo por parte de la Compañía, y es el resto del material de este personal para la construcción de los elementos de primer orden.

Así, y por lo tanto, queda bien aclarado el error del artículo anterior, que no era mi intención la de molestar a nadie, puesto que todos somos trabajadores y compañeros, sino simplemente el invitar a la intensificación de dichos trabajos.

Un error rectificado

En el número del día 1.º se publicó un artículo titulado "Ningún ferroviario debe quedar inactivo". Dicho artículo se refería a los amigos que se están construyendo en la estación de Atocha, y que por una mala interpretación se han molestado los compañeros de Ferro Negro, P. V.; pero hechas las aclaraciones oportunas con el personal de dicho Servicio, he sabido en consecuencia que estos compañeros realizan un servicio de interés y productivo en los coches y en otros lugares, donde han distribuido, cuyo trabajo consiste en desarmar los coches y reponer los que no están en condiciones de circular; este trabajo, como ya he dicho, es de gran interés y entusiasmo por parte de la Compañía, y es el resto del material de este personal para la construcción de los elementos de primer orden.

Así, y por lo tanto, queda bien aclarado el error del artículo anterior, que no era mi intención la de molestar a nadie, puesto que todos somos trabajadores y compañeros, sino simplemente el invitar a la intensificación de dichos trabajos.

Un error rectificado

En el número del día 1.º se publicó un artículo titulado "Ningún ferroviario debe quedar inactivo". Dicho artículo se refería a los amigos que se están construyendo en la estación de Atocha, y que por una mala interpretación se han molestado los compañeros de Ferro Negro, P. V.; pero hechas las aclaraciones oportunas con el personal de dicho Servicio, he sabido en consecuencia que estos compañeros realizan un servicio de interés y productivo en los coches y en otros lugares, donde han distribuido, cuyo trabajo consiste en desarmar los coches y reponer los que no están en condiciones de circular; este trabajo, como ya he dicho, es de gran interés y entusiasmo por parte de la Compañía, y es el resto del material de este personal para la construcción de los elementos de primer orden.

Así, y por lo tanto, queda bien aclarado el error del artículo anterior, que no era mi intención la de molestar a nadie, puesto que todos somos trabajadores y compañeros, sino simplemente el invitar a la intensificación de dichos trabajos.

Un error rectificado

En el número del día 1.º se publicó un artículo titulado "Ningún ferroviario debe quedar inactivo". Dicho artículo se refería a los amigos que se están construyendo en la estación de Atocha, y que por una mala interpretación se han molestado los compañeros de Ferro Negro, P. V.; pero hechas las aclaraciones oportunas con el personal de dicho Servicio, he sabido en consecuencia que estos compañeros realizan un servicio de interés y productivo en los coches y en otros lugares, donde han distribuido, cuyo trabajo consiste en desarmar los coches y reponer los que no están en condiciones de circular; este trabajo, como ya he dicho, es de gran interés y entusiasmo por parte de la Compañía, y es el resto del material de este personal para la construcción de los elementos de primer orden.

Así, y por lo tanto, queda bien aclarado el error del artículo anterior, que no era mi intención la de molestar a nadie, puesto que todos somos trabajadores y compañeros, sino simplemente el invitar a la intensificación de dichos trabajos.

Un error rectificado

En el número del día 1.º se publicó un artículo titulado "Ningún ferroviario debe quedar inactivo". Dicho artículo se refería a los amigos que se están construyendo en la estación de Atocha, y que por una mala interpretación se han molestado los compañeros de Ferro Negro, P. V.; pero hechas las aclaraciones oportunas con el personal de dicho Servicio, he sabido en consecuencia que estos compañeros realizan un servicio de interés y productivo en los coches y en otros lugares, donde han distribuido, cuyo trabajo consiste en desarmar los coches y reponer los que no están en condiciones de circular; este trabajo, como ya he dicho, es de gran interés y entusiasmo por parte de la Compañía, y es el resto del material de este personal para la construcción de los elementos de primer orden.

Así, y por lo tanto, queda bien aclarado el error del artículo anterior, que no era mi intención la de molestar a nadie, puesto que todos somos trabajadores y compañeros, sino simplemente el invitar a la intensificación de dichos trabajos.

Un error rectificado

En el número del día 1.º se publicó un artículo titulado "Ningún ferroviario debe quedar inactivo". Dicho artículo se refería a los amigos que se están construyendo en la estación de Atocha, y que por una mala interpretación se han molestado los compañeros de Ferro Negro, P. V.; pero hechas las aclaraciones oportunas con el personal de dicho Servicio, he sabido en consecuencia que estos compañeros realizan un servicio de interés y productivo en los coches y en otros lugares, donde han distribuido, cuyo trabajo consiste en desarmar los coches y reponer los que no están en condiciones de circular; este trabajo, como ya he dicho, es de gran interés y entusiasmo por parte de la Compañía, y es el resto del material de este personal para la construcción de los elementos de primer orden.

Así, y por lo tanto, queda bien aclarado el error del artículo anterior, que no era mi intención la de molestar a nadie, puesto que todos somos trabajadores y compañeros, sino simplemente el invitar a la intensificación de dichos trabajos.

Un error rectificado

En el número del día 1.º se publicó un artículo titulado "Ningún ferroviario debe quedar inactivo". Dicho artículo se refería a los amigos que se están construyendo en la estación de Atocha, y que por una mala interpretación se han molestado los compañeros de Ferro Negro, P. V.; pero hechas las aclaraciones oportunas con el personal de dicho Servicio, he sabido en consecuencia que estos compañeros realizan un servicio de interés y productivo en los coches y en otros lugares, donde han distribuido, cuyo trabajo consiste en desarmar los coches y reponer los que no están en condiciones de circular; este trabajo, como ya he dicho, es de gran interés y entusiasmo por parte de la Compañía, y es el resto del material de este personal para la construcción de los elementos de primer orden.

Así, y por lo tanto, queda bien aclarado el error del artículo anterior, que no era mi intención la de molestar a nadie, puesto que todos somos trabajadores y compañeros, sino simplemente el invitar a la intensificación de dichos trabajos.

Un error rectificado

En el número del día 1.º se publicó un artículo titulado "Ningún ferroviario debe quedar inactivo". Dicho artículo se refería a los amigos que se están construyendo en la estación de Atocha, y que por una mala interpretación se han molestado los compañeros de Ferro Negro, P. V.; pero hechas las aclaraciones oportunas con el personal de dicho Servicio, he sabido en consecuencia que estos compañeros realizan un servicio de interés y productivo en los coches y en otros lugares, donde han distribuido, cuyo trabajo consiste en desarmar los coches y reponer los que no están en condiciones de circular; este trabajo, como ya he dicho, es de gran interés y entusiasmo por parte de la Compañía, y es el resto del material de este personal para la construcción de los elementos de primer orden.

Así, y por lo tanto, queda bien aclarado el error del artículo anterior, que no era mi intención la de molestar a nadie, puesto que todos somos trabajadores y compañeros, sino simplemente el invitar a la intensificación de dichos trabajos.

Un error rectificado

En el número del día 1.º se publicó un artículo titulado "Ningún ferroviario debe quedar inactivo". Dicho artículo se refería a los amigos que se están construyendo en la estación de Atocha, y que por una mala interpretación se han molestado los compañeros de Ferro Negro, P. V.; pero hechas las aclaraciones oportunas con el personal de dicho Servicio, he sabido en consecuencia que estos compañeros realizan un servicio de interés y productivo en los coches y en otros lugares, donde han distribuido, cuyo trabajo consiste en desarmar los coches y reponer los que no están en condiciones de circular; este trabajo, como ya he dicho, es de gran interés y entusiasmo por parte de la Compañía, y es el resto del material de este personal para la construcción de los elementos de primer orden.

Así, y por lo tanto, queda bien aclarado el error del artículo anterior, que no era mi intención la de molestar a nadie, puesto que todos somos trabajadores y compañeros, sino simplemente el invitar a la intensificación de dichos trabajos.

Un error rectificado

En el número del día 1.º se publicó un artículo titulado "Ningún ferroviario debe quedar inactivo". Dicho artículo se refería a los amigos que se están construyendo en la estación de Atocha, y que por una mala interpretación se han molestado los compañeros de Ferro Negro, P. V.; pero hechas las aclaraciones oportunas con el personal de dicho Servicio, he sabido en consecuencia que estos compañeros realizan un servicio de interés y productivo en los coches y en otros lugares, donde han distribuido, cuyo trabajo consiste en desarmar los coches y reponer los que no están en condiciones de circular; este trabajo, como ya he dicho, es de gran interés y entusiasmo por parte de la Compañía, y es el resto del material de este personal para la construcción de los elementos de primer orden.

Así, y por lo tanto, queda bien aclarado el error del artículo anterior, que no era mi intención la de molestar a nadie, puesto que todos somos trabajadores y compañeros, sino simplemente el invitar a la



## EDITORIALES

### Las elecciones al C. N. y el Congreso del Sindicato

A la vista tenemos el resultado de las elecciones habidas para el Comité Nacional de Ferrocarriles. Este ha sido un éxito rotundo para la candidatura que presentó la primera Zona al Comité Nacional, que a su vez la han defendido los compañeros del Grupo Sindical Socialista y de la Fracción Comunista.

Ante todo, por su importancia debemos señalar el triunfo de la unidad. Es un hecho evidente que allí donde los dos partidos dirigentes del proletariado se presentan unidos, los trabajadores no dudan en dar su conformidad, revalidando con sus votos esta magnífica expresión de sus deseos, la unidad del proletariado.

Otra consecuencia debemos sacar de estas elecciones. Es la adhesión de los obreros ferroviarios a unas directrices marcadas por los organismos responsables de los partidos mencionados en la industria ferroviaria, las cuales la primera Zona sigue fielmente. Así vemos cómo la clase obrera ferroviaria está de acuerdo con fundir en uno solo todos los ferrocarriles, grandes y pequeños, y, sobre todo, centralizar su dirección en una mano energética que los haga un instrumento útil para la guerra. Está de acuerdo en que el control obrero es bueno y necesario para la producción y, en este caso, para el transporte férreo. Asimismo ha manifestado su deseo de que se utilicen los técnicos, que en cada servicio haya un agente responsable.

Pero de este referéndum se desprende otra conclusión, y es que la mayoría de los ferroviarios están en desacuerdo con algunas cuestiones que ha defendido la Comisión Ejecutiva y el Comité Nacional. Si esto ha sido apreciado en donde debe tener la mayor repercusión, esperamos que no se hable de anular la elección, porque en una o en otra candidatura pueden invalidarse dos docenas de votos porque haya habido algunos afiliados que no hayan cumplido con su deber, y que se hable, por el contrario, de dar satisfacción a los deseos expresados por el personal ferroviario, que rehúsa ciertas orientaciones superiores, queriendo marchar conducido por otra dirección.

### Nosotros y los técnicos

Sabemos que nuestro editorial sobre los técnicos y el control, publicado en el número anterior de RAIL, ha sido comentado bastante por el personal técnico de las distintas redes ferroviarias.

Crece entre ellos la simpatía hacia nuestra organización, a lo que contribuye sin duda el conocimiento de nuestra posición en el referente a premiar como se merece su trabajo con un mejor sueldo. Pero existen todavía barreras que nos separan y que no pueden liquidarse de repente, pues han sido formadas a través de una labor de muchos años y de incluso un concepto sobre los problemas del ferrocarril completamente distinto del que rige la situación presente.

Corresponde, en parte, alguna culpa a ciertos Comités de Control que, al excederse en sus atribuciones, justificaron resistencias malintencionadas contra el control obrero. Y quienes alimentan intimamente un sentimiento de haber sido disminuidos por los Comités jerárquicos, se unían a toda crítica contra los Comités, cuando pequeñas camarillas agitadoras del desprecio.

La circular número 40, en cuya parte positiva sigue su marcha, pero que está muerta en cuanto se refiere a mermar las justas atribuciones del control, se guarda en los cajones de las mesas de algunos jefes como un argumento reivindicativo que esgrimir ante los Comités.

Mientras siga la cuestión colocada en este plano se hace un mal trabajo. Hemos dicho en nuestro número anterior, lo repetimos en éste y lo diremos tantas veces como sea preciso, que las funciones de los Comités y de los técnicos se complementan; que no cabe hacerse ilusiones sobre la vuelta a tiempos en que los obreros no contaban para otra cosa que para la reducción de plantillas y los castigos. Una persona inteligente—y los técnicos tienen la obligación de serlo—se dará cuenta del papel que la clase trabajadora ha de jugar en todos los escalones de la nueva democracia española. En la producción, el papel de los trabajadores ha de ser uno de los elementos decisivos.

RAIL abre sus columnas a los técnicos. Queremos que expongan noblemente sus opiniones sobre la organización del ferrocarril en lugar de acudir a los cabalotes derrotistas, que envuelven siempre una intención que sobrepasa de la cuestión ferroviaria propiamente dicha, para transformarse en la expresión de una simpatía hacia los elementos hostiles a la República.

En el nuevo ferrocarril las iniciativas de los técnicos existirán, tienen el deber de existir, y serán apreciadas y pagadas en su justo valor. El control obrero, al dar su vistoso a las medidas necesarias, ligará la iniciativa con la ejecución, y el entusiasmo de los trabajadores transformará en obras muchas de las cosas imprescindibles que, de no ser por la nueva organización y orientación del ferrocarril, jamás habrían de realizarse.

### Una vez más sobre la circular número 40

Queremos puntualizar en breves palabras, porque ya se ha debatido tanto en torno a la circular número 40, que resulta difícil decir algo nuevo, en qué consiste nuestra diferencia con el Comité Nacional de Ferrocarriles en su apreciación del control y la dirección.

Al suprimirse los antiguos Comités, la función de control, que es, como hemos repetido decenas de veces, función de vigilancia, de fiscalización, de comprobación de trabajo, queda suprimida. Nadie niega que desde la dirección de un organismo también puede hacerse cierto control; pero es indudable que en un organismo como el ferrocarril, que tiene un carácter nacional e innumerables ramas de trabajo, no pueden fiscalizar los delegados obreros del C. N. y las delegaciones del conjunto de la red. Y este papel de vigilancia y control a lo largo del ferrocarril lo hubieran jugado magníficamente los distintos Comités Obreros.

Es cierto que el Sindicato, que los Consejos Obreros, pueden y deben secundar las iniciativas del Gobierno y sus organismos, en este caso el Comité Nacional, y vigilar el cumplimiento de las mismas. Pero sin hallarse constituidos en Comité que tenga concretamente tal misión y puedan ejercerla por actuar al lado de las diferentes direcciones técnicas de los Servicios, será muy difícil a los ferroviarios, desde su organización, ejercer el control completo que exigen las circunstancias.

Por eso reclamamos que no debe confundirse la dirección con el control, y el hecho de que un gran contingente de ferroviarios constituidos en Comités actúe al lado de las direcciones técnicas puede ser un gran apoyo para ellas y evitar muchos tropiezos e inconvenientes que pueden presentarse por incomprensiones de los responsables del funcionamiento del ferrocarril o por sabotaje que pudiera llevarse a cabo.

Todo esto sin mencionar la importancia que tiene para la clase obrera preparar a sus hombres en el terreno de la dirección de la producción, ya que estos Comités constituyen la mejor escuela para ello.

Por eso estamos contra la circular número 40, en la parte que suprime los Comités de Control.



—Mire usted el pajarito.

### PRIMERO DE MAYO EN MOSCÚ

A las primeras horas de la mañana, la Radio de Moscú lanza al aire un alegre saludo. Sucesivamente, en distintos idiomas, la radio envía a los vientos un grito fraternal: "¡Viva el Primero de Mayo! ¡Revista de las fuerzas del proletariado internacional!"

Y este saludo llegará a todos los rincones del gran país; será recogido en las granjas y en las escuelas, en las fábricas y en las casas de reposo, en las ciudades y los confines lejanos de la Unión Soviética. Y pasará por encima de los gendarmes que guardan las fronteras de los países capitalistas y llegará al corazón de millones de proletarios.

En el hotel, preparándonos para acudir a presenciar el desfile, escuchamos distraidamente la radio, que habla en lenguaje extraño para nosotros. Y de repente, sorprendidos como una escucha inesperada, oímos en nuestro idioma: "¡Viva el Primero de Mayo! ¡Revista de las fuerzas del proletariado internacional!"

La Plaza Roja aparece desahogada. En las tribunas, delegaciones obreras, invitados, héroes del trabajo. Stajánov, el minero que ha introducido nuevos métodos en la producción, desfilando un enorme movimiento de masas, sorteando el saludo que se le hace desde todos los lados de las tribunas, rodeado de otros obreros "stajánovistas", condecorados, como él, con la Orden de Lenin, el más alto galardón del país soviético. En el mausoleo de Lenin, el Gobierno. Enfrente, unas divisiones del Ejército Rojo en correcta formación.

Vorochilof, el primer jefe del Ejército, comisario del Pueblo de Defensa, pasa revista a estas tropas. Después, desde la tribuna del Gobierno, dirige la palabra al pueblo. Los altavoces le llevan a toda la ciudad.

"No queremos ni una pulgada de territorio de otros pueblos, pero tampoco cedermos ni una pulgada del nuestro."

Queremos la paz, pero estamos preparados para contestar al que intente atacarnos. No tenemos ambiciones imperialistas, no deseamos someter a ningún pueblo. Y tampoco permitiremos que nadie meta su hocico en nuestro jardín soviético.

Sabemos que sobre la Unión Soviética se concentra el odio de la reacción y el fascismo internacional, y que harán cuanto les sea posible para cohibirnos a sangre y fuego en la hoguera de una nueva guerra. Pero también sabemos que si se desencadenase una guerra contra nuestro país, el proletariado mundial estaría a nuestro lado. Y también hemos de proclamar, que el pueblo soviético y el Ejército Rojo, estarán siempre apoyando la causa del proletariado internacional."

Los ¡hurra! que aprueban sus palabras atreuen la Plaza Roja, perdiéndose, resonando, y renovándose a lo largo de las calles de Moscú, en las que una muchedumbre inmensa aguarda el momento de ponerse en movimiento. Desfilan unidades del Ejército Rojo; muchachas de las Academias militares, con guerrera obscura, falda azul y botas altas; marineros de la Flota roja, escuadrones de Caballería, armonizando cada escuadrón el color de sus caballos.

Un avión rojo, como una saeta, atraviesa la plaza, rebasando las doradas estrellas de cinco puntas que adornan las torres del Kremlin. Es un avión pequeño, achatado, que se eleva en el cielo. Detrás, rápidas escuadrillas de caza pasan zumbando tras un enemigo imaginario. Más altos, en lento vuelo, decenas de aviones de bombardeo cubren el firmamento. Un tanque gigantesco cruza la Plaza Roja lanzando a enorme velocidad, llevando en la torreta una bandera roja flameante. Tanques, carros blindados, artillería multiforme. Todo un vasto Ejército motorizado. Pasan las banderas cubiertas de gloria en el período de la guerra civil.

Obreros armados, que forman la mayor reserva militar del mundo. La banda de música, situada al pie del mausoleo de Lenin, acompaña el marcial desfile.

Tras la parada militar viene el pueblo en impresionante manifestación. Bandieritas rojas, retratos, emblemas, gráficos de producción, figuras satirizando el fascismo internacional. Maquetas enormes, como escenarios giratorios, exponiendo los éxitos de la construcción socialista.

Los pioneros. La plaza se llena de boinas rosadas, y parece un inmenso ramo de rosas. (Niños de la Unión Soviética! Los pioneros sonríen y saludan al Gobierno.)

Secciones deportivas de las fábricas. Muchachas de cabellos rubios, adornadas con guirnaldas de flores. Cuerpos ágiles de atletas bajo los finos maillots de seda. Deportistas de uno y otro sexo, confundidos, cantando "Juventud Alegre", la canción en boga que canta toda la Unión Soviética.

Y luego, interminable, desbordante, de nuevo, el pueblo. Sin abandonar la tribuna en todo el día, hemos comido un bocadillo. Comenzó el desfile a primera hora de la mañana; es ya de noche cuando termina. Una lluvia ligera hace resplandecer el asfalto y carga la atmósfera de perfumes primaverales.

Resplandece la ciudad, cuajada de luces y colgaduras rojas. En todas las plazas, en todos los rincones, suena la música popular. Allí no hay espectadores indiferentes.

Todo el pueblo soviético canta, baila, participa en la alegría general. En la plaza Sverdlov, colgando en el techo de la gran sala, un retrato de Stalin, iluminado por un potente reflector, asoma fantástico por encima de la ciudad.

Y se diría que está allí presidiendo la gran movilización del proletariado mundial.

El Delegado ferroviario a la U. R. S. S. en las fiestas de mayo de 1936.

El Delegado ferroviario a la U. R. S. S. en las fiestas de mayo de 1936.

El Delegado ferroviario a la U. R. S. S. en las fiestas de mayo de 1936.

El Delegado ferroviario a la U. R. S. S. en las fiestas de mayo de 1936.

El Delegado ferroviario a la U. R. S. S. en las fiestas de mayo de 1936.

El Delegado ferroviario a la U. R. S. S. en las fiestas de mayo de 1936.

El Delegado ferroviario a la U. R. S. S. en las fiestas de mayo de 1936.

El Delegado ferroviario a la U. R. S. S. en las fiestas de mayo de 1936.

El Delegado ferroviario a la U. R. S. S. en las fiestas de mayo de 1936.

El Delegado ferroviario a la U. R. S. S. en las fiestas de mayo de 1936.

El Delegado ferroviario a la U. R. S. S. en las fiestas de mayo de 1936.

El Delegado ferroviario a la U. R. S. S. en las fiestas de mayo de 1936.

El Delegado ferroviario a la U. R. S. S. en las fiestas de mayo de 1936.

El Delegado ferroviario a la U. R. S. S. en las fiestas de mayo de 1936.

El Delegado ferroviario a la U. R. S. S. en las fiestas de mayo de 1936.

El Delegado ferroviario a la U. R. S. S. en las fiestas de mayo de 1936.

### La elección de vocales del S. N. F. para el Comité Nacional de Ferrocarriles

Cuando lleváramos a Valencia los millares de papeletas de la elección de la Zona 1.ª, estábamos persuadidos de que candidatura resultaría triunfadora en el escrutinio. Esta idea no excluía la de que a su triunfo se intentaría poner algún obstáculo, además de los que ya se le habían puesto por todos los procedimientos imaginables.

No nos ha sorprendido, pues, el conocimiento de la parte adversa del dictamen de la Comisión escrutadora. Pero ¿qué es lo que esto representa?

Esto representa la resistencia a aceptar el criterio de la gran masa ferroviaria que ha votado esa candidatura presentada por el Grupo Sindical Socialista y las fracciones comunistas, unidas para este hecho concreto, como ya lo han estado para otras muchas.

Representa el deseo de perpetuar normas de caduco estilo, que no pueden ni deben prevalecer en los momentos actuales.

Los argumentos son francamente deleznable. No es posible que en una consulta tan amplia, que despierta un tal entusiasmo, no haya algunos votos falsos o indebidamente emitidos. Esto, desgraciadamente, no es posible evitarlo, y siempre se ha procedido a la anulación de los votos que se hallaban en estas condiciones.

Por qué, pues, no se hace esto, en lugar de pedir al C. N. que se considere nula la votación?

Sencillamente, porque el resultado sería el mismo. No hay nada que crea que todos los ferroviarios son unos cretinos, que han permitido que la elección la hayan hecho otros por ellos. Y la anulación de dos o tres centenares de votos entre las distintas candidaturas no alteraría lo más mínimo el resultado de la elección, donde se acusan unas diferencias extraordinarias a favor de esa candidatura de unidad.

No hay ninguna razón para que el Comité Nacional anule la elección. Si tal se hiciera, sería una demostración de que en el Comité Nacional los votos de los menos pesan más que los votos de los más.

Ello sería antidemocrático, y, en suma, no haría sino retardar el triunfo de la misma candidatura.

Creemos que el Comité Nacional no querrá contrariar esa responsabilidad.

Los ferroviarios volverán a votar con más entusiasmo que nunca esa magnífica candidatura propuesta por ambas fracciones ferroviarias de esos dos partidos, socialista y comunista, partidos dirigentes del movimiento obrero español, que tanto nos satisfacen en las circunstancias actuales, los cuales todos deseamos que se unan definitivamente, para bien de la clase obrera y de todos los antifascistas.

Los ferroviarios se han encontrado sorprendidos por una circular, así numerada, que dispone el abono de diez pesetas en concepto de gastos de desplazamiento a los días para aquellos obreros del ferrocarril que han sido trasladados fuera de sus residencias.

Hemos de decir, en primer lugar, que nada hay más doloroso para nosotros que vernos constantemente obligados a censurar la actuación de un organismo para el que no quisiéramos tener más que elogios. Pero es el hecho de que el Comité Nacional de la Red Unificada, con esta circular ha levantado un gran descontento en la situación en que se halla el conjunto del personal ferroviario.

Creemos que la expresada circular se encuentra temporalmente suspensa. De ser así, en nuestra opinión, debe suspenderse definitivamente, porque pasa a unas mejoras equitativas que beneficien a todo el personal.

Por último, no queremos terminar sin rechazar una injuria que se desliza en el texto de la circular número 45 hacia la gloriosa Junta Delegada de Defensa de Madrid. Se dice que la Junta "ha impedido sacar de sus hogares a una circular que...".

La Junta Delegada, durante el período de su actuación, ha hecho cuanto ha podido por impulsar la evacuación; pero todo el mundo ha visto que han salido de Madrid los evacuados, no ya con "lo más indispensable", sino, en muchos casos, con toda clase de bártulos y enseres. Y quien ha impedido llevarse más cosas no ha sido la Junta Delegada de Defensa, que no ha hecho ninguna disposición para impedirlo, sino las circunstancias, que no permitían realizar tales traslados. Ahora que está disuelta la Junta Delegada de Defensa, el pueblo entero defiende su gestión con el mismo calor que puso en su momento en torno a ella en los días memorables de noviembre. Y no es bueno decir ligeramente inexactitudes que puedan empañar el prestigio de un organismo oficial que tiene un puesto de honor en la conciencia de todos.

Lucio SANTIAGO

Lucio SANTIAGO

Lucio SANTIAGO

Lucio SANTIAGO

Lucio SANTIAGO

Lucio SANTIAGO

Lucio SANTIAGO

Lucio SANTIAGO

Lucio SANTIAGO

Lucio SANTIAGO

Lucio SANTIAGO

Lucio SANTIAGO

Lucio SANTIAGO

### LA LUCHA POR NUESTRO CONGRESO

Por Arturo JIMENEZ

Desde que el Comité Nacional de nuestra Organización decidió suspender ineluctablemente el Congreso que el mismo había acordado, cada día que pasa precisa con más claridad la necesidad de celebrarlo y se obtienen pruebas palpables de que ninguna de las razones expuestas contra su celebración es justa ni se tienen presentes para realizar Congresos de otras organizaciones de la misma Central sindical, así como de los partidos que la orientan.

Hace muy poco tiempo se ha celebrado el Congreso provincial de la U. G. T. en Jaén, para lo cual no se han tenido en cuenta las ausencias que, como en todos, se dan en esa provincia. Sin embargo, para el futuro, adoptaron importantes acuerdos para la reorganización de la industria, según consta en la Prensa de aquellos días.

Se ha celebrado un Congreso del P. S. O. en Alicante con idénticas ausencias y afeanes.

El P. C. ha celebrado el Pleno Ampliado de su C. C. y todas sus conferencias provinciales, algunas de tanta magnitud como la del Provincial de Madrid.

Pero si queremos dar una muestra paralela de lo que deseamos, ahí tenemos el Congreso del Sindicato de Auxiliares de Farmacia (U. G. T.), que tuvo efecto en Valencia los días 11, 12 y 13, habiendo celebrado este último día el mitin de clausura.

Se han celebrado otras reuniones en suma, no haría sino retardar el triunfo de la misma candidatura.

Creemos que el Comité Nacional no querrá contrariar esa responsabilidad.

Los ferroviarios volverán a votar con más entusiasmo que nunca esa magnífica candidatura propuesta por ambas fracciones ferroviarias de esos dos partidos, socialista y comunista, partidos dirigentes del movimiento obrero español, que tanto nos satisfacen en las circunstancias actuales, los cuales todos deseamos que se unan definitivamente, para bien de la clase obrera y de todos los antifascistas.

Los ferroviarios se han encontrado sorprendidos por una circular, así numerada, que dispone el abono de diez pesetas en concepto de gastos de desplazamiento a los días para aquellos obreros del ferrocarril que han sido trasladados fuera de sus residencias.

Hemos de decir, en primer lugar, que nada hay más doloroso para nosotros que vernos constantemente obligados a censurar la actuación de un organismo para el que no quisiéramos tener más que elogios. Pero es el hecho de que el Comité Nacional de la Red Unificada, con esta circular ha levantado un gran descontento en la situación en que se halla el conjunto del personal ferroviario.

Creemos que la expresada circular se encuentra temporalmente suspensa. De ser así, en nuestra opinión, debe suspenderse definitivamente, porque pasa a unas mejoras equitativas que beneficien a todo el personal.

Por último, no queremos terminar sin rechazar una injuria que se desliza en el texto de la circular número 45 hacia la gloriosa Junta Delegada de Defensa de Madrid. Se dice que la Junta "ha impedido sacar de sus hogares a una circular que...".

La Junta Delegada, durante el período de su actuación, ha hecho cuanto ha podido por impulsar la evacuación; pero todo el mundo ha visto que han salido de Madrid los evacuados, no ya con "lo más indispensable", sino, en muchos casos, con toda clase de bártulos y enseres. Y quien ha impedido llevarse más cosas no ha sido la Junta Delegada de Defensa, que no ha hecho ninguna disposición para impedirlo, sino las circunstancias, que no permitían realizar tales traslados. Ahora que está disuelta la Junta Delegada de Defensa, el pueblo entero defiende su gestión con el mismo calor que puso en su momento en torno a ella en los días memorables de noviembre. Y no es bueno decir ligeramente inexactitudes que puedan empañar el prestigio de un organismo oficial que tiene un puesto de honor en la conciencia de todos.

Lucio SANTIAGO

Lucio SANTIAGO

Lucio SANTIAGO

Lucio SANTIAGO

Lucio SANTIAGO

Lucio SANTIAGO

Lucio SANTIAGO

Lucio SANTIAGO

Lucio SANTIAGO

Lucio SANTIAGO

Lucio SANTIAGO

Lucio SANTIAGO

Lucio SANTIAGO

Lucio SANTIAGO

Lucio SANTIAGO

Lucio SANTIAGO