



PROPAGADOR MERCANTIL.

T. R.

MEXICO, Miércoles 1 de Enero de 1834.

P. 29.

VARIETADES.

CONCLUYE la noticia de varias aduanas marítimas de la república, puertos y fondeaderos para los buques que á ellos arriban.

MATAMOROS.

Puerto á tres días y menos de navegación de Orleans, Galveston y posesiones de los Estados-Unidos del Norte: tiene barra á la distancia de catorce leguas: en el brazo de Santiago se registra al Norte un canal de once piés de agua, y al Sur otro de ocho con la atención de un cuarto de legua de bordo á bordo: en este brazo se encuentra la boca del río á tres leguas de playa dura y buena: el puerto fué receptoria del de Soto la Marina: este lo fué de aquel en tiempo del Sr. Iturbide. Parece que en la cortedad de los productos del uno y en las ventajas del otro se fundó el cambio.

La guarnición de Matamoros era cortísima; carecía de casa y aun de jacal donde alojarse en 826. Las descargas de los buques se hacían en el brazo de Santiago por medio de tablas desde bordo á tierra: los cargamentos se transportaban en carretas y mulas á la aduana; la conducción no se cubría lo conveniente: la poca tropa y el corto resguardo dificultaban el celo debido, de tal modo que los fraudes, averías, robos y otros desórdenes eran consecuencia inevitable.

El supremo gobierno indeciso cuando

se ofrecen gastos considerables, tomó el medio que las circunstancias requerían; comisionó á la vista de la aduana á D. Joaquín Quijano: este arregló el resguardo, lo acrecentó, dispuso en el brazo de Santiago un jacalón de 24 varas de largo con distintas piezas para situar en él la aduana; estableció garita, y consiguió del comandante general del estado respectivo un refuerzo de destacamento. Con estos auxilios y disposiciones se ocurrió por entonces á contener males causadores de otros muy sensibles: ahora cuenta aquel puerto con actividad en el comercio, bastante concurrencia de buques; su población aumenta considerablemente, y con el tiempo lo traerán sus circunstancias á ser uno de los principales de la república.

INDUSTRIA.—Añil.

Esta materia colorante no se ha encontrado hasta hoy en las plantas del género *isatis*, *nerium* é *indigofera*: se extrae de esta última, que hace parte de las leguminosas y comprende varias especies.

En Egipto, en el Japon, en la China, en las Indias, en Madagascar y en algunos parages de la América se cultiva particularmente el añil franco, *indigofera tinctoria*, de la que el añil es el menos estimado, pero que dá mucho; la *indigofera disperma* que se cultiva en Goatemala es mas grande, mas leñosa, y de la que el añil es mas estimado: por último,

la *indigofera argentea* da muy poco añil, pero de una calidad superior á las otras dos.

Para estraer el añil, se corta la planta luego que ha llegado á su estado de madurez: se lavan las hojas y se colocan en una grande cuba con una cantidad de agua para que todas estén cubiertas enteramente; se las mantiene en este estado sumergidas en el líquido por medio de tablas que se cargan. Al cabo de algun tiempo se establece una fermentacion en toda la masa; el líquido se carga de un color verde un poco ácido: se pone en contacto con el aire, multiplicando la superficie por la agitacion, hasta tanto que el color se ponga azul. Es necesario evitar cuidadosamente el no pasar este término, porque el añil se pondrá negro, ó como se dice ordinariamente, *quemado*. Se añade una cantidad de agua de cal suficiente para facilitar la precipitacion del añil; este se depone, se lava por decantaciones repetidas y se deja escurrir para secarle á la sombra.

El añil preparado de este modo se halla en el comercio en tres calidades: añil de *Guatemala* ó *flor*, es el menos impuro, y por consiguiente el mas caro; añil cobrizo, así llamado, porque toma un color de cobre cuando se le frota con la uña: en fin, el añil de *Carolina*, que es el menos estimado. El primero es mas ligero que la agua, pues que nada sobre este líquido; y los otros dos, mas pesados, se van al fondo. Se consigue purificar completamente el añil en los laboratorios, haciéndole sublimar á una temperatura graduada en un crisol cubierto de platina ó de plata.—[*El Dia*, periódico de Oajaca.]

EL PROPAGADOR.

MEXICO, ENERO 1 DE 1834.

INDUSTRIA.

En el número 7 del periódico *Anales de Jalisco* sus editores promueven la dis-

cusion de varias proposiciones de no poco interes al bien procomunal, invitando á las plumas de la república para dilucidar, desarrollar y fijar en su verdadero punto de vista el que aquellas envuelven. No son de nuestro propósito las que desde luego tienen una íntima relacion con las circunstancias que hoy ocupan la tribuna, como por ejemplo el arreglo del ejército, reparticion de sus individuos en los estados, y otras; conocemos que toda la mayor parte de estas cuestiones tienen un objeto económico-político, y nosotros elejimos de entre ellas las que mas hacen al nuestro: no esperamos salir muy airoso, ni nos prometemos manejar la discusion con la maestria que demandan; pero si haremos lo posible por esclarecer las razones que tienen en pró y contra las materias que nos hemos propuesto tratar. Entremos en materia.

La prohibicion á todos los efectos estrangeros que perjudiquen la industria del pais, relegando á la ociosidad millares de brazos; pero acordada en términos positivos, de suerte que no se graven, sino que se inutilicen los efectos que se introduzcan, es una de las cuestiones propuestas: al leerla parece muy sencilla; pero en nuestro humilde concepto no carece de graves inconvenientes, principalmente para aquellos que tienen fincada su fortuna en el grande consumo que en nuestro pais se hace de multitud de renglones de primera necesidad, y en que consiste, por decirlo así, la base del comercio estrangero. El comercio, ya sea estrangero ya nacional, no engrandece jamas si reconoce algunas trabas, y el que se hace en nuestro pais, que es el de la primera clase, no puede ponerse traba de mas grande tamaño que la de prohibir se haga con lo que es de nuestro mayor consumo, y justamente lo único que puede hacer nacer la industria de la república, circumscripita por el ramo de tejidos á los mas corrientes, que son las mantas, elefantes, estampados, paños de

mexico)

Le moteur de l'industrie en Dan, les mains de celui qui possède les Capitales; attend que cette misérable population (et avec tous les vices innés) a peine à se nourrir. L'insouciance et l'ignorance de ceux qui possèdent; ne conservant pas les heureux résultats de l'industrie de Madrid de cette conséquence la

PRECIOS CORRIENTES.

MEXICO, ENERO 11 DE 1834.

GENEROS.	Pesos y medid.	PRECIOS.		Observaciones.	ABARROTOS.	Pesos y medid.	PRECIOS.		Observaciones.
		P. R.	P. R.				P. R.	P. R.	
Bramante.....	vara.	de 7 á 7½			460 hojas.....	caja.	21 á 45		
Pontivies superiores.....	pieza.	16 á 17			Cera superior.....	arrob.	21 á 23		
Idem menores.....	id.	13 á 14			Cacao Caracas.....	libra.	11 á 12		
Idem corrientes.....	id.	11 á 12			Id. Guayaquil.....	id.	11 á 12		
Estopillas, pieza de dos bultos.....	id.	11 á 15			Id. Maracaibo.....	id.	11 á 12		
Bretañas anchas legitim.	id.	7 á 7½			Esperma.....	id.	11 á 12		
Idem angostas idem.....	id.	11 á 5½			Hierro platina.....	quint.	11 á 12		
Id. contrahechas anchas.	id.	6 á 6½			Id. bergajon de Vizcaya.	id.	11 á 12		
Id. angostas.....	id.	3 á 3½			Id. de Suecia.....	id.	11 á 12		
Hilo de bolita, números 22 al 100.....	libra.	2 á 2½			Jalamina.....	arrob.	11 á 10		
Franela.....	vara.	11 á 6			Papel de Génova florete.	resma	11 á 3½		
Paño del Sedan frances superior.....	id.	5 á 7			Id. de medio id.....	id.	11 á 3½		
Id. id. de segunda.....	id.	6 á 8			Id. frances florete.....	id.	4 á 4½		
Id. ingles de primera.....	id.	6 á 8			Id. id. medio id.....	id.	11 á 3½		
Irlandas superiores.....	id.	13 á 13½			Queso de Flandes.....				No
Id. menor.....	id.	12 á 12½			Té perla superior.....	libra.	11 á 3½		
Cocos superiores.....	pieza.	6 á 6½			Vino tinto superior.....	barril.	54 á 56		Esc.
Elefantes.....	id.	11 á 15			Id. Jerez.....	id.	47 á 48		Esc.
Hamburgos superiores.....	vara.	11 á 3			Id. Málaga.....	id.	11 á 12		No
Manta.....	id.	11 á 1			Id. Moscatel.....	id.	11 á 12		No
Indianas francesas superiores.....	id.	5 á 5½			Id. Burdeos en caja.....	caja	17 á 18		No
Idem inglesas idem.....	pieza.	11 á 13			Id. Champaña.....	id.	11 á 35		No
Hilaza del núm. 21 al 26.	libra.	11 á 11½			Idem Frontian.....	id.	11 á 35		No
Listoneria de raso surtida del 1 al 4.....	pieza.	11 á 1							
Idem de Granada de 40 varas.....	id.	11 á 13			EFECTOS Y FRUTOS NACIONALES.				
Chamberguillas ó boca-dillo, 80 varas.....	id.	11 á 12½			Anis.....	arrob.	11 á 22		
Seda en rama, lanquin de China.....	libra.	11 á 7			Ajonjolí.....	quint.	11 á 5		
Idem de Valencia.....	id.	11 á 5½			Añil, flor.....	libra.	14 á 15		Esc.
Id. francesa buen surtido	id.	11 á 8½			Idem medio.....	id.	11 á 11		Esc.
ABARROTOS.					Azúcar blanca de punta á cabo.....	arrob.	11 á 32		
Aguardiente frances superior.....	barril.	11 á 50			Idem entreverada blanca	id.	27 á 3		
Almendra esperanza.....	quint.	11 á 78		Escas.	Idem corriente blanca...	id.	21 á 23		
Id. de Málaga.....	id.	11 á 68			Idem prieta.....	id.	17 á 2		
Acero de Milán.....	id.	24 á 26		Escas.	Algodon en pepita.....	id.	11 á 34		Esc.
Acetie en botija.....	arrob.	4 á 5			Idem escarmenado.....	id.	11 á 10		Esc.
Azogue.....	quint.	11 á 90		Escas.	Aguardiente de caña....	barril.	28 á 30		
Azafran en paja.....	libra.	13 á 14			Idem mescal.....	id.	11 á 30		
Acetunas sevillanas.....	barril.	16 á 18			Arroz de leche.....	quint.	11 á 94		
Añil de Goatemala, flor.	libra.	1 á 1½		Escas.	Idem menudo ó de guisar	id.	11 á 5		
Id. id. medio.....	id.	11 á 11		Escas.	Café de las Villas.....	id.	26 á 28		
Id. id. corte.....	id.	11 á 1		Escas.	Idem de tierra caliente.	id.	34 á 36		
Bacalao del Norte.....	quint.	11 á 24		Escas.	Cacao Tabasco superior.	libra.	11 á 4		
Canela de Ceilan.....	libra.	4 á 4½			Clavo especia.....	id.	11 á 13		
Id. en caja.....	id.	11 á 4			Chile ancho del Jara.....	arrob.	11 á 32		
Cajas de hojas de lata de					Idem de la Estancita.....	id.	22 á 3		
					Idem pasilla del Jara....	id.	11 á 3		Esc.
					Idem de Herrera.....	id.	11 á 44		Esc.
					Cebo de bota terciado....	id.	11 á 44		
					Idem blanco.....	id.	11 á 5		
					Culantro.....	id.	11 á 22		
					Frijol bayo superior.....	carga.	10 á 11		
					Idem parraleño.....	id.	10 á 11		
					Id. prieto de tierra fria.	id.	8 á 8½		

Id. de tierra caliente....	carga.	" "	á 7 "	
Id. blanco menudo.....	id.	" "	á 12 "	
Id. Id. gordo.....	id.	" "	á 7 "	
Id. Allacote morado.....	id.	" "	á 9 4	Esca.
Id. id. prieto.....	id.	7 4	á 8 "	
Garbanzo gordo, segun clase.....	id.	" "	á 10 "	
Idem entreverado.....	id.	" "	á 8 4	
Grana.....	libra.	" "	á 1 5 1/2	
Lenteja.....	carga.	" "	á 10 "	
Maiz de Toluca.....	id.	" "	á 3 4	
Idem de Chalco.....	id.	" "	á 3 6	
Plomo del Cardonal, car- ga de 12 arrobas.....	id.	" "	á 22 "	
Pita floja.....	arrob.	9 "	á 10 "	
Pimienta.....	libra.	" "	á 2 1/2	
Queso de la Barca.....	arrob.	4 "	á 4 4	
Idem de adobera.....	id.	" "	á 3 6	
Trigo de Tierra-dentro, carga de 14 arrobas.....	carga.	10 "	á 11 "	
Idem de los alrededores.....	id.	9 "	á 10 "	
Idem de Toluca.....	id.	7 "	á 8 "	

ARRIERIA.

Para Veracruz.—La carga de 16 á 17 arrobas.....	10 á 12 ps.
Para Puebla.....	4 á 6 "
Para Querétaro.....	á 4 "
Para Zacatecas.....	19 á 20 "
Para San Luis.....	18 á 20 "
Para Oajaca.....	25 á 26 "
Para Guadalajara.....	19 á 20 "
Para Guanajuato.....	14 á 15 "
Para Durango.....	á 26 "
Para Chihuahua.....	48 á 50 "

VERACRUZ.



CAPITANIA DEL PUERTO.



Entradas.

Diciembre 29.—De Burdeos en 39 dias bergantin frances La-Veracruz, su capitan Mr. Jean Dolhabartz, con mercancías, á los Sres. Adoue Hermanos. Conduce al C. José Ramon Pacheco, cónsul mexicano en aquel puerto, y 13 pasajeros mas.

Id. 30.—De Hamburgo en 56 dias bergantin hamburgues Louise Emile, capitan Mr. Nicolas Schmidt, con mercancías, á los Sres. Stallforth y compañía.

Enero 1.—De Hamburgo en 66 dias fragata hamburguesa Dido, su capitan Mr. Lubeck, con mercancías, á los Sres. Ebert y Ca. Pasajeros, 4.

De Lóndres en 65 dias bergantin in-

gles Matilde, capitan Mr. Comin, con mercancías, á los Sres. Welsh y Ca. Pasajeros 1.

De Campeche en 5 dias goleta nacional Isabel, capitan C. Cristóbal Spinola, con frutos de aquel estado, á D. Mariano Castelo. Pasajero 1.

Id. 2.—Del Havre en 46 dias barca francesa Flora, capitan M. Oriob, con mercancías, á los Sres. Barre y Ca.

De Tampico barca paquete de S. M. B. Pidgeon, su comandante Mr. Bigney.

SALIDAS.

Diciembre 27.—Para Campeche la goleta nacional Océano, su capitan C. José Maria Sanchez. Pasajeros, 4.

Id. 31.—Para Nueva-Orleans bergantin americano Tejas, capitan Jethró Jenney.

AVISOS.



Los aficionados que quisieren comprar un CA. BALLO COLORADO, muy hermoso, pueden ocurrir á la primera calle de los Plate-ros núm. 15, en la casa conocida con el nombre del Cambio de Moneda.

Estando desde esta fecha en liquidacion los negocios de nuestra compañía presente, se avisa al público que nuestro socio el Sr. D. Juan M. Jones queda único encargado tanto de dicha liquidacion como de nuestros asuntos futuros, y se suplica á los que tengan cuentas pendientes con nosotros, se sirvan proceder sin demora á su arreglo. Veracruz enero 1 de 1834.

JOSE WELSH Y CA.

Cesando desde esta fecha la sociedad de los infrascritos, suplican á todos los individuos que tengan cuentas pendientes se presenten para proceder á su liquidacion. Veracruz enero 1 de 1834.

JEWETT Y FULTON.

Los abajos firmados Cullen James y compañía avisan á este comercio que su sociedad queda desde hoy disuelta: los que tengan cuentas pendientes con ellos se servirán presentarse para liquidarlas.

Veracruz diciembre 31 de 1833.

CULLEN JAMES Y CA.

IMPRESO POR IGNACIO CUMPLIDO.