



# ORGANO *del* PARQUE AUTOMOVIL *del* EJERCITO *del* CENTRO

AÑO I.

Madrid 1 de Diciembre de 1937.

NUM. I



## NUESTROS PROPOSITOS.

### SUMARIO

Saludo.  
Incorporación de la mujer al trabajo.  
Todos los instrumentos de trabajo en  
manos del Gobierno.  
Una alegría.  
Instrucciones útiles para el servicio  
del tren automóvil del Ejército.  
Teoría y práctica.  
Burocracia y papeleo.  
Una reflexión.  
Nota humorística.

Hace bastante tiempo que germinó en nuestra mente la idea de dar a la luz pública un periódico, en el cual, habíamos de recoger todas las inquietudes que en orden a un mayor perfeccionamiento profesional, sienten los soldados de la producción del Parque Automóvil del Ejército del Centro, y hoy, animados por la colaboración que la Dirección de este Parque nos presta, nos lanzamos a la difícil empresa de editar "POTENCIA", con objeto de cumplir los fines que nos proponemos y, al propio tiempo, que ésta sea el vínculo de unificación de todos los trabajadores, por cuanto que estimamos que sólo con la realización de esta idea, podremos dar no tardando mucho, cumplida satisfacción a nuestros anhelos y el castigo ejemplar que se merecen nuestros enemigos.

Tiene también por misión "POTENCIA", defender briosamente los poderes legítimos del Gobierno, ya que para nosotros éste es el legítimo representante de la España progresiva antifascista, a la par que consideramos como una necesidad inmediata el que toda actividad de orden industrial, militar, etc., etc., ha de estar en sus manos si queremos que prontamente los esfuerzos que venimos realizando sean coronados con el triunfo rápido y fulminante.

Para realizar esta labor que nos proponemos, precisamos de la ayuda y colaboración de todos los trabajadores y soldados que puedan aportar alguna idea digna de ser extendida, para conocimiento de todos y, por consiguiente, abrimos de par en par las columnas de vuestro periódico para que desde ellas puedan lanzarse a voley enseñanzas provechosas para la colectividad.

**Precio 25 cts.**

LA REDACCION.



## SALUDO.

Al aparecer el primer número de "POTENCIA", Órgano del Parque Automóvil del Ejército del Centro, es propósito nuestro dirigir un cordial saludo a nuestro Gobierno del Frente Popular, Comisariado General de Guerra y a todos cuantos órganos de poder existen, así como a toda la prensa antifascista, a la cual se une con todo entusiasmo para defender las esencias democráticas de nuestro pueblo, amenazadas por los sicarios de Mussolini y compañía.

Editado por trabajadores de todas las profesiones, exentos en su inmensa mayoría de

conocimientos por no haberlos podido adquirir en su juventud, sus páginas no han de destilar literatura preciosa, pero han de rebosar sinceridad y enseñanzas.

Con tal motivo, a la par que dirigimos este saludo cordial a todas las autoridades y prensa antifascista, nos es grato ofrecer nuestras columnas a todos los hombres que quieran utilizarlas para combatir al fascismo asesino y preferentemente a los camaradas del Transporte a quienes nos unen vínculos estrechos por la relación de nuestro trabajo.

La Redacción.

## Incorporación de la mujer al trabajo.

Obedeciendo órdenes de nuestro Gobierno de Frente Popular y al propio tiempo considerando que pudiese llegar un instante en el que hubiese necesidad de echar mano de todas las reservas humanas para hacer frente a los ejércitos mercenarios que actualmente nos hacen la guerra, este Parque Automóvil del Ejército, cuya responsabilidad en la Dirección la comparten hombres que en otras épocas se han enfrentado con los prejuicios que el sistema capitalista nos imponía en relación con las función que la mujer había de desempeñar en la vida, hemos dado entrada en nuestros talleres a la mujer madrileña.

Forzoso será que manifestemos nuestra complacencia por los resultados obtenidos, pese a que es muy reducido el número de días que llevan ocupadas en la función que se les ha asignado, y, al propio tiempo, hemos de destacar también con gran satisfacción la acogida fervorosa que se las ha dispensado por parte del personal masculino.

La incorporación de la mujer a las actividades de la producción tiene para mí un significado extraordinario, toda vez que siempre he considerado que ésta pueda desarrollar una función idéntica a la del hombre a la par que se la redime. No hay que olvidar que hasta el presente era considerada como un instrumento ciego del placer, teniendo necesi-

dad de subyugarse al hombre, en la mayoría de los casos por cuestiones de egoísmo y no por amor, dando lugar con este motivo a altercados que generalmente degeneraban en tragedias.

La idea de que la mujer no tiene condiciones para el trabajo que el hombre ha venido monopolizando desde tiempo inmemorial, cae por su base, al observar cómo, en pocos días, se asimila a aquella labor que se la encomienda y produce con verdadera intensidad.

Sin despreciar en ningún caso el interés que nuestras compañeras hayan sentido por la lucha que sostenemos, forzoso será que recordemos que en buena parte, los resultados satisfactorios que observamos en su rendimiento de trabajo obedecen, principalmente, a los espectáculos que a diario presencia con motivo del cañoneo que el enemigo nos hace víctimas, ya que como nadie siente en su fino instinto maternal el amor a sus semejantes, dando ocasión a que su indignación se traduzca en resultados verdaderamente incomparables.

Desde estas columnas quiero rendir homenaje sincero y fervoroso a estas mujeres de este Madrid incomparable de heroísmo, que con sus manos, moviéndolas a compás de su inteligencia, están tejiendo el triunfo de la liberación de nuestra España sin que para ello hagan alarde de ninguna clase ni pidan ni pongan precio a su generoso esfuerzo.

R.

## Todos los instrumentos de trabajo en manos del Gobierno.

Las necesidades de la industria de guerra en esta hora, aconsejan un cambio fundamental en las normas que hasta el presente se han seguido. El Gobierno actual es el exponente de la voluntad de la España progresiva antifascista y, por consiguiente, a él compete la ordenación de toda la economía, no explicándose el por qué a estas alturas en que se hace absolutamente necesaria la coordinación de todas las actividades del trabajo, éste se halle fuera de la órbita del Gobierno.

Resulta ya un tópico manido las comparaciones que se establecen alrededor de la transformación que en nuestro Ejército popular se ha operado, no ocurriéndosele ya a nadie dar

orientaciones que se traducían en mandatos imperativos acerca de como ha de desenvolver sus actividades, ya que por todos es conocida la eficiencia del mismo como resultado de la transformación que se ha operado. Y es, portanto, el Gobierno a través de sus órganos competentes, quien ha asimilado a nuestros cuadros militares aquellas enseñanzas adquiridas en las fuentes de la experiencia y, al propio tiempo, la aplicación de la técnica militar precisa para hacer más eficaces sus movimientos, para lo cual lo primero que ha habido necesidad de establecer, ha sido la disciplina y la anulación de los poderes nacidos al calor de los primeros momentos convulsivos.

Hoy puede decirse sin hipérbole alguna, que rivalizamos con nuestros enemigos en el arte militar, pese a que hemos tenido necesidad de improvisarlo todo, por cuanto que el Ejército de clase que existía antes del movimiento fué destruido en su totalidad.

Si en estos diez y seis meses de lucha cruenta ha sido posible transformar una institución que para su constitución y perfeccionamiento ha necesitado largos períodos de tiempo, es incomprensible que nuestra organización industrial, a la vista de las necesidades que sentimos, no señale, también un ritmo parigual al de nuestro Ejército. Lascausas habrá que achacarlas principalmente a los poderes nacidos al calor del movimiento que he mencionado anteriormente.

Hago estas reflexiones después de calcular cuales serían los resultados de la producción, dado el entusiasmo que se nota entre los trabajadores de las industrias mencionadas, si estas se hallasen centralizadas en manos del Gobierno, para que con una visión completa de sus necesidades se dispusiesen a producir todo aquello que actualmente necesitamos.

.....  
**TODOS LOS INSTRUMENTOS DE TRABAJO EN MANOS DEL GOBIERNO PARA QUE CREE UNA POTENTE INDUSTRIA DE GUERRA.**  
.....

## Una alegría.

(La cultura sigue abriéndose paso.)

Es ineludible la importancia que tiene la creación de órganos que sirvan de propagación adecuada al desempeño de la labor que cada uno de los trabajadores se ha impuesto en esta lucha por la libertad que mantenemos en estos momentos contra el enemigo de la cultura y desarrollo de los pueblos; por todo esto, ¿qué alegría no hemos de sentir todos los trabajadores y soldados del Parque Automóvil del Ejército, al ver orgullosos la labor cultural que nos brinda el Comisariado del Parque al sacar a la luz un nuevo órgano portavoz de nuestras tareas e instructor de nuestros trabajos?

"POTENCIA": Este es el nombre de nuestro periódico, él nos inculcará el verdadero vigor que su nombre representa y procurará unificar nuestras ideas para lograr solucionar de común acuerdo todos los problemas que a diario se nos presentan.

¿Qué alegría no ha de sentir todo luchador al ver que a su lado tiene un compañero que a la par que le ayuda materialmente, hace de consejero de sus actos, y le abre las puertas de sus conocimientos? —porque esto es, lo que va hacer con nosotros "POTENCIA"— por mediación de este nuevo portavoz de todos los que dependemos del Parque Automóvil del Ejército llegaremos a conocernos mejor y conseguiremos mutuamente coordinar nuestros trabajos para su mejor desarrollo y puesta en práctica, con los beneficios correspondientes; la victoria tan deseada.

Tras de esto solo me queda decir; que "POTENCIA" encontrará en mí un pequeño colaborador que a la medida de su pequeña idea, procurará trabajar y colaborar enarbolando siempre los estandartes de la cultura, el trabajo y la disciplina.





## Instrucciones utiles para el servicio del tren automóvil del Ejército.

La doctrina reglamentaria en punto tan interesante como las velocidades de marcha y recorridos diarios de los carruajes automóviles aislados y formando columna, queda prontamente retrasada como consecuencia del adelanto de la técnica industrial de fabricación de automóviles, que continuamente obtiene velocidades normales para coches ligeros y pesados, singularmente para estos últimos, muy superiores a las que hubieran podido esperarse.

Teniendo en cuenta las experiencias deducidas de la práctica del servicio se tratarán ligeramente, a continuación, los extremos que se expondrán.

1.º Causas que intervienen en la variación de la velocidad del régimen normal en relación con la máxima exigible a un vehículo aislado y en columna (personal, material, itinerario, horas de marcha y climáticas).

Las principales causas que ejercen influencia desfavorable en la marcha de los carruajes automóviles, tanto en velocidad como en regularidad, lo mismo si marchan aisladamente como integrando una columna o convoy automóvil, pueden agruparse en la siguiente clasificación:

a). Causas provenientes del personal. Deficiencia en la instrucción del personal conductor. Desconocimiento por parte de éste del carruaje que conduce. Agotamiento físico producido por esfuerzos prolongados sin el necesario reposo. Depresión moral producida por ataques aéreos o terrestres de la artillería enemiga.

b). Causas provenientes del material. Defectuoso estado de entretenimiento y rendimiento. Exigir del mismo esfuerzo inadecuados a sus características y tipo, muy principalmente en los convoyes automóviles, falta de homogeneidad en las características de los carruajes que los constituyen. Cargas a transportar atendiendo no solamente a su volumen sino también a su peso.

c). Causas provenientes del itinerario. Diverso estado de viabilidad del camino en relación con la carga admitida para el carruaje, diverso sistema de suspensión, de dirección y de marcha del vehículo (propulsión, tracción delantera, distribución de la carga en relación con el perfil.

d). Causas provenientes de la hora de marcha. Diferente estado de visibilidad distinguiéndose en las marchas nocturnas la ausencia o no de luna. Las marchas nocturnas exigen una atención extraordinaria por parte de los conductores, lo que influye desfavorablemente en su equilibrio nervioso, agotándose con mucha mayor rapidez que los es-

fuerzos que durante el día puedan exigirles.

e). Causas meteorológicas y climáticas. La nieve, la lluvia y la escarcha influyen desfavorablemente reduciendo de un modo extraordinario y en armonía con su importancia la marcha de los vehículos por dificultar la visibilidad y disminuir fuertemente la adherencia de las bandas de rodadura con el pavimento, en relación con la constitución de este y su estado de conservación; la niebla puede reducir en tal forma la velocidad normal de los carruajes que esta quede reducida en el 90 por 100. En las marchas en columna por la necesidad de aumentar la distancia entre los carruajes y entre fracciones se dificulte de un modo extraordinario el enlace.

El excesivo calor haciendo que la refrigeración sea deficiente por la radiación escasa obliga a reducir la potencia del motor por disminución del volumen de gases admitidos y al variar las proporciones de la mezcla explosiva disminuye paralelamente el rendimiento y la velocidad.

El excesivo frío disminuye igualmente el

rendimiento del motor y causa efectos análogos en la marcha del carruaje.

Por ello, los vehículos que hayan de utilizarse permanente o eventualmente en regiones geográficas en que predomine características climáticas extremas, deberán ser dotados de dispositivos adecuados para contrarrestar en lo posible la influencia de estos agentes perturbadores.

Todas las causas que modifican la marcha de los carruajes y que se han considerado aisladamente, en la práctica, nunca se presentarán de esta forma, sino constituyendo un complejo que hará extraordinariamente complicado el reducir a cifras o porcentajes el cálculo de las variaciones de velocidad debido a las mismas y solamente una larga experiencia de marchas en diversas condiciones, aisladamente y en columna y por diversas carreteras y caminos, podrá suministrar estadísticas de las que se deducirán datos experimentales que conducirán a resultados de verdadera garantía.

Ello no obstante se consideran como bastante aproximados a la realidad los datos que figuran en el cuadro que a continuación se expone.

2.º Cuadros de velocidades normales y máximas de los carruajes aislados y en columna.

**Cuadro de velocidades normales y máximas de carruajes automóviles que marchan aislados.**

C l a s e s	Velocidad media horaria	Velocidad máxima.
Camión pesado (Más de 6 Toneladas) .....	25 a 35 Km.	45 a 50 Km.
Camión de carga media (2,5 a 6 Toneladas)...	35 a 45 Km.	70 Km.
Camión ligero (de 1 a 2,5 Toneladas).....	45 a 50 Km.	75 a 80 Km.
Ligeros .....	50 a 65 Km.	90 a 110 Km.
Motocicletas .....	50 a 65 Km.	110 Km.
Tractores de ruedas .....	6 a 12 Km.	20 Km.
Tractores oruga .....	6 a 15 Km.	30 Km.
Tractores oruga ligeros .....	15 a 25 Km.	40 Km.
Carros de combate pesados .....	6 a 15 Km.	25 Km.
Carros de combate de peso medio .....	15 a 24 Km.	35 Km.
Carro de combate ligero .....	20 a 25 Km.	40 Km.

NOTA.—Cuando los tractores lleven remolque las velocidades que se dan como normales vendrán reducidas en un 15 a un 40 por 100 si es que por la naturaleza del remolque no se está obligado a reducir aún más la velocidad.

(Continuará).

## Teoria y práctica

Hé aquí dos vocablos "mal avenidos" en el Sector del Trabajo. Nos propusimos siempre evitar sus "querellas", porque no solo no son antagónicos, sino que los conceptos que expresan son fases consecutivas e inseparables de un mismo proceso.

La teoría científica es siempre la consecuencia de un "fenómeno natural" cuyas leyes establece y han sido, son, y serán la base fun-

damental del progreso humano. Ejemplos:

Arquimedes sintió perder el equilibrio al tenderse en el baño y solo por este hecho estableció su Principio cuya trascendencia "práctica" está fuera de toda duda.

Volta observó que una rana muerta suspendida en su balcón, movía bruscamente las ancas al tocar los balaustres de hierro y dedujo que existía un "agente de energía que descubrió con su pila eléctrica. La importancia "práctica" de este descubrimiento está demostrada.



Nada más erróneo, por consiguiente, que enfrentar la teoría con la práctica. Tan práctico es el que estudia y aplica los resultados de su estudio, como el que los ejecuta. La "experiencia y la inexperiencia" puede ser factor común a ambos.

La experiencia es el resultado de la continuidad en un trabajo, sea de estudio, sea de ejecución, de modo que tanta puede alcanzar uno como otro hasta llegar a la especialización que es la experiencia sobre una determinada materia o trabajo.

Distinta "concepción de esos conceptos" es absurda y perturbadora la común misión social del Ingeniero y del Operario en dos fases complementarias de ella, por lo tanto están, los dos, obligados a marchar conjunta y confiadamente en el cumplimiento de su deber.

El único remedio eficaz para lograrlo es la divulgación científica en Publicaciones al alcance de todos, como tan acertadamente se propone hacer esta del Parque Automovil de Madrid, en la que inmerecidamente hemos sido invitados a colaborar.

Comenzamos con un tema de máximo interés en todos los órdenes: EL CALOR.

El Calor mantiene la vida animal y vegetal por su peculiar proceso fotoquímico; al cesar el calor cesaría la vida. El Calor solar es la fuente de toda energía "latente y actual".

El calor solar está acumulado en las entrañas de la Tierra, en el carbón, que procede de la mineralización, durante miles de años de los vegetales fundidos en ellas por una conmoción geológica, formando los filones de donde extraemos la Antracita, la Hulla, y el Lignito para producir calor en todas las aplicaciones domésticas e industriales.

Esas tres calidades de carbón se diferencian por su composición que depende de la profundidad a que cada una se encuentra de la superficie terrestre, según la cual es el grado de mineralización de los vegetales originarios del carbón.

El calor solar evapora el agua de los Mares, que condensada en Atmósfera produce la lluvia, origen de los manantiales alimentadores de los saltos de agua en los que su caída sobre los alaves de las turbinas acopladas a los alternadores produce la energía eléctrica.

(Continuará.)

## BUROCRACIA Y PAPELEO.

Burocracia es el conjunto que forma el personal de las oficinas públicas o privadas. Se emplea corrientemente en tono despectivo, como indicando algo desagradable o perjudicial. Hay que reconocer que este mal concepto que se tiene a la burocracia se lo han ganado a pulso en nuestro País los funcionarios públicos. Todos conocemos y recordamos su irritante pasividad y desgana amparada muchas veces en un favoritismo de recomendación quien sabe a qué precio pagada. Este mal concepto general no puede ni debe ser aplicado a todos los que forman en este grupo donde la explotación capitalista ha encontrado sus mayores víctimas.

Los administrativos, con todos sus defectos, han de tener la facilidad de adaptación y el aguante necesarios para resistir una jornada diaria que no precisa de resistencia muscular, pero que sí requiere constancia y atención sostenida para vencer la monotonía

de la mayor parte de los trabajos de oficina.

La administración, con sus sistemas de contabilidad y control es para las industrias y profesiones lo que la vista para las personas. No puede existir ninguna forma de buen gobierno que no estudie previamente sus posibilidades y forma de actuación. Lo sensato es que a toda actuación preceda el cálculo y fije normas a seguir que, después, se encarga de poner en marcha y vigilar la administración.

Cuando la industria y el comercio estaban entregadas a la iniciativa particular, la administración se consideraba como una carga improductiva que además ponía de manifiesto descaradamente lo que más les interesaba a los patronos no decir: sus beneficios. Como el procedimiento general era aumentar hasta diez lo que costaba uno, la administración sobraba, salvo en lo referente a llevar la cuenta del dinero para evitar filtraciones por parte del personal. Este aborrecible tinglado capitalista ya no tiene razón de ser y ahora la administración puede realizar sus funciones propias sin las cuales es imposible una verdadera economía social que a todos beneficia.

El ideal de nuestros tiempos será, sin duda, producir lo necesario con su precio exacto de costes sin recargos abusivos como los de antes que encarecían los productos produciendo un desequilibrio económico que nos asumía en la mayor miseria. Sin administración no podemos ir a ninguna parte y los administrativos tienen sobre sí la responsabilidad del cálculo de precios, ordenación de pedidos y trabajos, vigilancia de los gastos, etc. etc., y han de llevar una estadística de toda producción para que la economía nacional tenga lo necesario y no se produzca inutilmente como antes ocurría originándose con ello el paro obrero.

## ALMACEN DE SUMINISTROS.

Por falta de espacio no se han podido publicar todos los originales, los cuales se irán publicando en números sucesivos.

## DESFILE D FUERZAS EN VILLA FACISTOIDES

(Gansada por G. G. G.).



—¿Pero Nicanoro; tu, siempre tan liberalote y aplaudes a esa gente!?

—Phs... ya lo ves; es un desfile y hay que aplaudir a la "fuerza".

## Una reflexión.

Momentos de intenso dramatismo, son los que vive España en la hora actual. Es este un concepto expuesto reiteradas veces, aunque conviene no olvidar, existen todavía gentes que ignoran o pretenden ignorar de modo intencionado, la existencia de una tragedia en el solar español.

Quizá no se haya hecho, a pesar de su inconveniencia, una invitación a la reflexión, sobre cuales han de ser nuestras conductas venideras como derogación a las hoy existentes, para obtener el común anhelo de triunfar en la contienda actual.

En estos momentos que nuestra abstracción se ha orientado al recuerdo de dos efemérides gloriosas, primer aniversario de una epopeya magnífica que vienen describiendo los incomparables defensores de Madrid, encarnados por su primer jefe, el ilustre general Miaja; XX aniversario la otra, de formación de ese gran Estado acogedor y democrático, a quien debemos todos los españoles un sincero homenaje de admiración y cariño por la solidaridad prestada a nuestra lucha, la U.R.S.S., nos sería altamente beneficioso aprovechar esta favorable situación, para obtener una reconciliación de las pequeñas diferencias habidas hasta el presente.

Hora va siendo de que se logre esta coincidencia, pues conviene no olvidar la existencia de un nexo común que nos une en nuestras aspiraciones, del que dicho se está, nada o muy poco hemos aprovechado.

A algo más fundamental tienen que converger nuestros esfuerzos, que a provocar disensiones en el núcleo antifascista, cultivadas y fomentadas por los elementos interesados en su fructificación obedeciendo a orientaciones emanadas del campo enemigo. No; esta no debe ser nuestra conducta. No debemos hacer eso pues, a quienes desean prosperen y ahonden estas discrepancias.

Como verdadera necesidad, se impone una medida limitadora que sanee este enrarecimiento, acabando totalmente con las dificultades enumeradas, y propague mediante difusión eficaz, lo que nos sirve de común denominador a los que luchan en las líneas y laboran en la retaguardia por mantener la justicia de nuestra causa para el logro de la victoria rápida y no por ello menos contundente del fascismo.

Una reflexión urgente que conduzca a la obtención de esto que vamos a proponernos; rectificando todo lo que sea y como sea, por reclamarlo así el interés colectivo de quienes obedecemos en la lucha, al mismo calificativo de antifascistas. Son muchas las argumentaciones a establecer sobre dicha conveniencia y ninguno, absolutamente ninguno, el reparo a oponer.

No olvidemos ante todo, que la atención suprema del Mundo por el jalón que trazará en su historia el triunfo de la República, sigue concentrándose a todo lo que hacen los españoles leales en este extremo del continente europeo.

Y necesario es, recordemos siempre esto último.

Angel NIETO.

VISADO POR LA CENSURA

Imprenta Biosca Tel. 62558