

DIARIO DE HUELVA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Número suelto 10 céntimos

No se devuelven los originales

Año XXIII

FRANQUEO CONCERTADO

Domingo 27 de Julio 1930

APARTADO DE CORREOS N.º 49

Núm. 6.704

UNA FRASE CADA DIA

Sea cualquiera nuestro pensar, hay algo que une a todos los hombres, y ese algo es la idea de la Divinidad unido al sentimiento del deber.

ANTONIO ZOZAYA.

Viaje interesante

Uná excursión a Palos de la Frontera y al Faro de la Barra.—Homenaje a los ingenieros señores Conradi y Montenegro.—El monumento al "Plus Ultra"

Siempre atento a todo cuanto pueda tener interés para nuestros lectores y a la par redunde en beneficio de la provincia, supimos que en la histórica ciudad de Palos de la Frontera, su alcalde proyectaba un homenaje al ilustre ingeniero jefe de Obras públicas, don Juan B. Conradi, y otro homenaje también al que hasta ha poco tiempo fué ingeniero-director facultativo de la Junta de Obras del Puerto, don Francisco Montenegro y Calle, y nos propusimos enterarnos de los móviles que al alcalde de la ciudad, una del descubrimiento don José Gutiérrez, le impulsaba a llevar a cabo, lo que pretendía.

A tal fin, no diremos en raudos vultros por lo cursi que esta frase resulta, pero sí en rápido automóvil que conducía la experta mano del señor Fernando, nuestro querido amigo don José Avalos, nuestro compañero el correspondiente de «La Unión Mercantil» de Málaga, señor Calderón y el que redacta estas líneas, llegamos a Palos, y a los doce o quince minutos de recorrido, descansábamos en el domicilio de un pariente de nuestro buen amigo, don José Maresca, a donde tuvo la atención de visitarnos el alcalde, señor Gutiérrez, y el párroco, don Cristóbal Escrivano Oliva, los cuales nos acogieron solícitamente.

Hicimos ver al señor Gutiérrez nuestras preferencias, pudiéndonos lo siguiente:

—Si señor, con el nombre de «Ingeniero Conradi», hemos acordado el Ayuntamiento pleno rotular la plaza de la iglesia por agradecimiento de este pueblo a don Juan, ya que ha hecho por esta ciudad cuanto ha podido.

Esta plaza asfaltada y que tanto hermosa al pueblo, fué hecha por el citado ingeniero, así como el muro de contención junto a la iglesia para evitar que las aguas causen desperfectos.

—El acuerdo—agregó el párroco—también es gestión de dicho jefe, acordado que ha sido puesto en las traversías.

—La plaza—manifestó el alcalde—antes de las obras, que gracias a las gestiones del señor Conradi se han hecho, no se conocía, era una verdadera calamidad en todo el orden de la palabra y ahora, puede verse y hasta convidar a pasearse por ella.

También, gracias a su gestión, debemos el buen estado en que se encuentran las carreteras, ya que no hace mucho tiempo para venir a Palos había que hacerlo empleando un aeroplano por el mal estado de los caminos, excepto el desde este pueblo al monasterio de Santa María de la Rábida por el poco tránsito de rodaje que ha tenido.

Otra de las cosas que por este histórico rincón ha hecho el señor Conradi ha sido el adonjuinado del que antes se carecía.

—¿...? —Desde luego, pensamos invitarle para el acto solemne de la colocación de la lápida que ha de dar su nombre a dicha plaza y creemos que nos honrará con su presencia. Por nuestra parte, no han de quedar medios a que recurrir hasta conseguirlo.

—Creo que el acuerdo del Ayuntamiento es para el primero de Septiembre, pues aunque en un principio pensábamos efectuar en

un mismo día el homenaje al ingeniero Conradi y al que fué director de la Junta de Obras del Puerto, señor Montenegro, así como la colocación de la primera piedra del monumento al «Plus Ultra», hemos visto la imposibilidad de hacerlo todo en la misma fecha. Y a propósito de este monumento, he recibido carta del director del periódico «La Nación» de Buenos Aires, comunicándome que salían para Cádiz con destino a este pueblo las piedras del monumento de que se trata.

—¿...? —Se alzó en el sitio conocido por «La Calzadilla» en la explanada del muelle.

—¿Que nos dice usted de política don José? —Nada, absolutamente nada de particular. Yo solo me ocupo de la administración de mi pueblo, al que ansio verlo en vías de progreso grande.

También interrogamos al párroco de Palos, señor Escrivano Oliva, sobre las obras de restauración de la iglesia, respondiéndome que estaban ahora paralizadas porque el Estado solo consignó 2.500 pesetas de las 14.000 que había presupuestadas para dichas obras de restauración. Es una lástima que así suceda, pero que hemos de hacerle.

Al tratar en que consistía el homenaje al ilustre ingeniero, señor Montenegro Calle, nos dijo y corroboró el alcalde que en darle el nombre de «Avenida Montenegro» a la carretera que llega hasta el muelle.

El señor Montenegro—agregó—es merecedor a todo, y Obras del Puerto ha hecho bajo su dirección todo cuanto ha podido por Palos. Hoy gracias a Dios cualquier hora del día y de la noche se puede hacer el viaje desde aquí por mar a Huelva. Antes atravesar el río Tinto costaba un triunfo puesto que necesariamente habían de efectuarse estos viajes contando siempre con la marea.

Satisfecha nuestra curiosidad, nos despedimos de la primera autoridad local y del digno párroco y en un «Ford» emprendimos el viaje al

FARO DE LA BARRA DE HUELVA

—¿Lástima que el camino no ofrezca la misma seguridad y rapidez que las carreteras que circundan a la provincia!

El camino, que desde Palos conduce al Faro está en condiciones poco alabables y muy arenoso, cosa que tendría fácil arreglo con poco coste, ya que solo un trayecto de unos 30 o 40 metros del recorrido es lo más intransitable.

Como antes decimos, en el «Ford» dando saltos y cabriolas, después de una media hora de incomodidad llegamos al faro.

Este se alza como potente ventaneta en un montículo del terreno cuyas plantas lame las saladas olas del Atlántico.

El edificio es soberbio y de construcción sólida y en su interior cuenta con las necesarias comodidades para hacer vida los empleados que lo habitan.

Fuimos recibidos por el ingeniero jefe del servicio de Faros, don Isidoro Navarrete, don José Maresca y otros empleados, quienes nos recibieron atentísimos y

CRÓNICA RETROSPECTIVA

HACE DIEZ AÑOS

1920
27
JULIO

En el patio del Instituto Nacional de segunda Enseñanza dió una conferencia el Dr. don Pedro Ferras, desarrollando el tema «La Emoción». El orador estuvo muy elocuente, siendo ovacionado. El acto fué organizado por «Juventud Artística».

Se arreglaron satisfactoriamente las diferencias que existían entre cocheros y patronos, suspendiendo aquellos la huelga que tenían anunciada.

La huelga de Rio Tinto seguía su curso normal y pacífico. También seguía en el mismo estado la huelga de harineros.

—Firmaron su contrato de sponsales la señorita Sampedro Peñal Delgado y don Patrocinio Martín Gómez.

En Valencia se celebró la tercera corrida de feria lidiándose ganado de la vacada de Mirra y actuando de espadas Belmonte, Saleri y «Valerito».

La corrida fué un éxito para Bel monte que salió en hombros de la plaza y escuchó grandes ovaciones.

Los francos se cotizaron a 50.90 y las libras esterlinas a 24.40.

con toda clase de consideraciones.

Toda la edificación del Faro, desde la planta baja del edificio hasta lo más alto de la torre, nos enseñó con suma amabilidad el señor Navarrete, explicándonos con la galantería que le caracteriza cuantas preguntas sobre el particular le hacíamos, dándonos a conocer los siguientes interesantes datos:

—Por Real orden ha sido aprobada la propuesta del Servicio Central de Señales Marítimas, relativa al cambio de apariencia del Faro de la Barra de Huelva.

Se cambia la apariencia actual de dicha señal, por la de relampagos blancos en grupos alternados de dos y cuatro, con un alcance de treinta millas en tiempo medio.

La apariencia actual del faro de la Barra de Huelva es: tres destellos relampagos cada ocho segundos, con interferencias de uno con uno segundos; su alcance óptico es de quince millas.

Esta apariencia subsistirá mientras se recibe el nuevo sistema de alumbrado y se hace su instalación.

La causa de la modificación ha sido la siguiente: Con el primitivo sistema de alumbrado de petróleo por incandescencia, la lámpara desarrollaba una temperatura excesiva, la que unida a la acumulada por el calor solar en la linterna del faro—principalmente en los meses de verano—hacía que el manejo por el personal de los aparatos en ella instalados, en los casos de avería y vigilancia fuera casi imposible; pero lo peor no era esto, sino que este exceso de temperatura llegó a producir serias averías en el sistema óptico del aparato, amenazando con destruir las lentes y por lo tanto con cambiar en un momento la apariencia del faro, si no dar tiempo para avisar a la navegación de puertos distantes.

Ante estos temores que se comunicaron por el personal encargado del faro a la Superioridad, esta ordenó suprimir el sistema de alumbrado por incandescencia y colocar la lámpara de socorro de que se disponía para caso de avería.

Con esto se salvó de momento el peligro de la destrucción del sistema óptico del faro, pero como la intensidad luminosa de esta lámpara es mucho menor el alcance del faro quedó reducido a solo diez millas lo que hace que el servicio sea bastante imperfecto.

Se presentó otro peligro, al no tener más que una lámpara de socorro— caso de averiarse esta el faro no llenaría el servicio que le está encomendado con el consiguiente peligro para la navegación.

Este nuevo peligro se ha podido conjurar por el momento. Se ha instalado en el faro un grupo eléctrico y con ayuda de una lámpara eléctrica de mil bujías colocada en el centro del sistema óptico se consigue, dado que es mayor su intensidad luminosa que la de la lámpara de petróleo, que el alcance sea mucho mayor, unas treinta millas.

Esta lámpara solo se utilizará en los casos de avería en la lámpara de petróleo y en las noches

oscureas, mientras tanto que por la Superioridad no se nos autorice a su alumbrado, y hasta el momento de la sustitución del actual sistema de apariencia por el últimamente aprobado, lo que esperamos pueda hacerse pronto.

Don José Maresca, tuvo la atención de invitarnos a merendar, y poco después de las siete emprendimos el viaje de regreso a Palos, con el siguiente sobresalto por las condiciones del camino. Por cierto que otro servicio de imprenta imprescindible debe efectuarse por el Ayuntamiento paleño en el trayecto al faro. Consiste en dotar de una techumbre para resguardar de los rayos del sol a las mujeres que lavan sus ropas en una ancha laguna de agua corriente. Estas pobres mujeres ganan su sustento en este trabajo y se llevan las horas del día recibiendo de plano los ardores de un sol canicular, con grave exposición de su salud.

El dotar aquello de una techumbre sería un gasto poco considerable y sus beneficios muy grandes.

Ya, de regreso para Huelva, nos salió al encuentro el párroco de Palos, quien nos invitó a descansar en su morada, invitándonos con un trago del vino de la tierra y unas «lápitas» nada despreciables, y aún conservando en nuestra mente el hermoso panorama de la playa imponderable del Faro de la Barra de Huelva, sintiendo aun en nuestros oídos la música del oleaje, llegamos a la capital satisfechos de la excursión y de las interesantes notas que traíamos en nuestros «carnet» para darlas a conocer a nuestros lectores.

DURPA.

El gobernador civil y el Montepío de Arbitrios

Cuando nuestro redactor visitó ayer al gobernador civil, don José Monge Bernal, este, haciendo alusión a los artículos que habían sido publicados en «DIARIO DE HUELVA» acerca de la fundación y constitución del Montepío de Empleados del cuerpo de Resguardo de Arbitrios e Impuestos Municipales, dijo que veía con la mayor complacencia semejante institución, creyéndola de máxima interés, por los beneficios que reportaría, para todos sus modestos afiliados.

Anunció el gobernador que el próximo lunes hablaría a los periodistas extensamente sobre este asunto, que, por sus fines previsores, merecen sirva de ejemplo para todas las entidades.

Enfermedades de la vista

Dr. P. Guerrero Cano

MEDICO-OCULISTA
Procedente de la Cruz Roja y Dispensario Victoria-Eugenia de Sevilla

Instrumental completo para la medición de la vista y toda clase de operaciones en los ojos

Consultas de 1 a 4
—:— Gratis de 11 a 1 —:—
Quintero Baz, 1 Huelva

Se arrienda

en casa reedificada sitio más céntrico de Huelva, calle Rascón número 1 (esquidá a Concepción) pisos independientes con termo y baño y en el bajo locales para establecimientos o billares.
Informes: calle Canalejas, 34 pral. Huelva o Monsalves, 11, Sevilla.

Se vende

UN MOTOR A GAS POBRE MARCA «OTTO» de 35 H.P. EN BUEN ESTADO DE CONSERVACION, CON GASÓGENO NUEVO PARA QUEMAR ANTRACITA O LENA. EN MARCHA.
UNA CENTRIFUGA DE 125 m/m DE PASO CAPAZ PARA ELEVAR 10 METROS CUBICOS DE AGUA A LA HORA A 1.500 R. P. M.
PARA INFORMES: José Ochoa y Mora, calle Alcalde Mora Cisneros, 13, HUELVA.

Dr. R. Segundia

Director del Real Dispensario Antituberculoso VICTORIA EUGENIA

Enfermedades del Pecho

RAYOS X

Gobernador Alonso, 1 (Esquina a Castelar)

HUELVA

Dr. Laureano Echevarría

Piel, Venéreo y Sífilis

Médico Jefe (por oposición) del Dispensario Oficial antivenéreo, Director del Sífiloomio

Consulta: de 12 a 1 y de 4 a 6

Cánovas, 18 - Huelva

R. I. P. A.

EL SEÑOR

Don Juan Miguel Rodríguez Moreno

DEL COMERCIO DE ESTA PLAZA

Falleció en Huelva a las 3 horas del día 20 de Julio de 1930

Después de recibir los Santos Sacramentos

Su desconsolada esposa doña Concepción Cordero Bravo; sus hijos don Manuel, doña María, don José, doña Concepción, doña Caridad, doña Ana y don Juan Miguel; sus hermanos don Francisco, doña Carmen, doña Concepción, don Manuel, don Enrique y doña Manuela; hijos políticos doña Emilia Sánchez Díaz, doña Cinda Jimenez de Mora y don José Zayas; hermanos políticos y demás parientes y afectos, ruegan a sus amistades encomienden su alma a Dios Nuestro Señor y asistan a la Misa de Requien que en sufragio de su alma se celebrará mañana lunes día 28 en la Parroquia de la Concepción, a las nueve y media de la mañana, por cuyo favor les vivirán muy agradecidos.

Pompas fúnebres: Domingo Dominguez Burgos y Mazo, 19

DISPARATES Y TONTERIAS

En Barcelona hay actualmente veinte partidos políticos legalmente constituidos.

El fracaso de la Dictadura en este aspecto es evidente. Quiso matar los partidos políticos estimándolos perjudiciales para el país, y apenas desparecida surgen éstos con una prodigalidad y exuberancia verdaderamente tropicales.

Lo que ya no me explico cómo todos estos partidos democráticos e infinitesimales van a obtener representación en el Parlamento.

Estimo yo que creyéndose poco más o menos estas agrupaciones políticas depositarias de la confianza popular, sería una solución decorosa y tranquila que las actas de senadores, diputados y concejales se distribuyeran por sorteo.

Porque hay que darse cuenta de lo que supone la movilización de veinte partidos en Barcelona para conquistar seis u ocho actas.

Entre las numerosas molestias que nos ha traído consigo la civilización, cuento yo como una de las más insostenibles la del forro de papel de seda en los sobres.

Recibo una invitación a seguir estabonando con mi concurso una especie de cadena de buena suerte, iniciada por un general del ejército amecano y que tiene que dar la vuelta al mundo tres veces nada menos.

Me advierten que no trate de interrumpir esta cadena por ningún concepto, pues si la cortara está probado que me ocurrirán no sé cuantas desdichas.

A mí por las buenas se me lleva a todas partes, pero por las malas me rebelo y arrostró todo cuanto pueda sobrevenirme.

Reconozco mi temeridad, pero desprecio estas amenazas que me dicta una superstición estúpida y por mi parte quedo roto la cadena de la buena suerte.

Esta es la tercera vez que quebranto la consigna y créame ese desocupado general amecano que lo siento, pero a mí con tonterías no.

Sírvales esto de aviso a los que toman mi nombre para hacerse cómplice de estas parruchas.

CHILONIDES.

Antonio Segovia

médico Radiólogo de la Beneficencia municipal

Ha trasladado su domicilio Consultorio de Medicina general o Instituto de Radiología al Paseo de la Independencia número 35

Consultas de 3 a 6 HUELVA

Suscripción popular

Para regalar a don Francisco Montenegro un objeto artístico que perdure en él, el recuerdo del pueblo de Huelva.

Cuota máxima, cinco pesetas. Don Pedro Luis Casto, 5 pesetas.

Don Joaquín López Gómez, 5. Don Juan Mascarós, 5. Don Florentino de Azqueta, 5. Las suscripciones se reciben en el establecimiento de don Juan Mascarós.

AUDIENCIA

NUEVO FISCAL DE S. M.

Por el Ministerio de Gracia y Justicia, ha sido nombrado Fiscal de S. M. de esta Audiencia, nuestro distinguido amigo don Francisco Checa Guerrero, que en la actualidad desempeñaba el de Teniente fiscal, habiendo sido su exaltación a tan digno cargo, un verdadero merecimiento.

Nosotros, que conocemos a tan culto funcionario, celebramos el acierto de la elección para su nuevo cargo, por su competencia y honorabilidad demostrada en sus cometidos.

Con tan agradable motivo enviamos al señor Checa Guerrero, nuestras más cordiales enhorabuena, deseándole tantos éxitos como a su talento corresponden.

TENIENTE FISCAL

Por el mismo Ministerio ha sido designado para ocupar el cargo de teniente fiscal de esta Audiencia don Enrique Leyva, persona competísimas en asuntos de justicia.

Playas de Punta Umbria

Horario del Yate PUNTA UMBRIA Salidas de Huelva

9'20 de la mañana.
3'15 de la tarde.
6 de la tarde.
8'30 de la noche.

Salidas de Punta Umbria
8'20 de la mañana.
12'40 de la mañana.
5 de la tarde.
7'20 de la tarde.

Si el exceso de pasaje lo hiciera necesario este yate hará los domingos un viaje extraordinario saliendo de Punta Umbria a las diez de la noche.

En este Yate se expenden billetes para las casetas de baño, cuadro azul grande, al precio de 0'50 mañana y 0'75 tarde.

Carne de BORREGO, barata

Se pone en conocimiento del público que desde hoy se expende en el puesto de Enrique Carrasco, carne de borrego al precio de

2'80 ptas. kilo

No confundirse, puesto de

Enrique Carrasco

En San Juan del Puerto, se vende una viña y media fanega de tierra.
Para tratar: Calle Zafra, número 2, Huelva.

Cinema Park

«TARAKANOVA»

Todo el que se interesa por los asuntos cinematográficos sabe en Huelva que el título que antecede corresponde a una de las películas de mayor resonancia triunfal. Así habrá ocasión de comprobarlo hoy con motivo de su estreno, anunciado con toda solemnidad, solemidad que viene revestida de los mas grandes prestigios.

«Tarakanova» es una portentosa película moderna de gran espectáculo, que reproduce un intenso drama ruso de la época de los Zares con todo el vigor propio de los tiempos revolucionarios en que se desarrolló la acción. Visión fascinante que hace vibrar con su arte excelso toda la gama de los sentimientos humanos.

Verdadera maravilla de técnica y presentación. Fastuosas fiestas y brillantes ceremonias palaciegas. Intrigas cortesanías, conspiraciones y luchas sangrientas. Y una historia de amor y de dolor de la que surge la tragedia desgarradora plena de unión emotiva pocas veces igualada.

«Tarakanova» consta de dos extensas jornadas, de las que hoy se proyectará la primera y mañana la segunda, completándose ambos programas con divertidas películas cómicas.

La orquesta Pral amenizará el espectáculo.

Por el coste extraordinario del programa regirán los precios de 0'75 la silla y 0'40 la media entrada.

Seguidamente sensacional estreno de «El fin de Montecarlo» creación suprema de Francesca Bertini. Las escenas del bombardeo se presentarán en esta película con efectos pirotécnicos para mayor sensación de realidad.

CINE COLON

Esta noche la maravillosa producción de John Gilbert y Eleanor Boardman titulada «El Caballero del amor» en 9 partes.

Nuevo Mundo Helados

Se sirven

Dr. Luis Tolmo Sierra

Médico

Especialidad en vías urinarias Venéreo y Sífilis.

Tratamientos modernos de tumores venéreos por electrocoagulación, Diatermia, Clatocopia y Uretrocopia.

CONSULTA DE 11 A 1 Y DE 2 A 4 Sagasta, 18, Huelva

Manuel Platas

MEDICO

Director de la Clínica Quirúrgica Municipal

Enfermedades de la garganta, nariz y oídos, Cirugía general

Consulta de 11 a 1 y de 4 a 5 SAGASTA, 7.—HUELVA

INFORMACIONES TELEGRAFICAS Y TELEFONICAS

MUERE EN UN ACCIDENTE UNO MANES DE LA PRUEBA Y EL PA DE LOS PARTICIPANTES ALESAJERO QUE LE ACOMPAÑABA

SEVILLA.—A las siete de la mañana, quedó abierta el control. La Estación Meteorológica de la Base práctica esta mañana nuevos sondeos, que dieron por resultado el buen estado de las nubes Sevilla-Madrid, Madrid-Zaragoza y Zaragoza-Barcelona, y las naturales nubes en el Norte de España, con viento variables de E. y S. O.

En general, el estado meteorológico de la Península es bueno. Las trece avionetas que permanecieron la noche en la Base de Tablada, tomaron salida en el siguiente orden:

A las siete de la mañana, la «F. 8», «C. 1» y «C. 6».

A las siete y un minuto, la «O. 7» y la «O. 5»; a las 7.3, la «O. 6»; a las 7.5, la «D. 8»; a las 7.15, la «B. 5»; a las 7.29, la «S. 2»; a las 7.32, la «O. 5»; a las 7.51, la «O. 1»; a las 10.34, la «E. 1», y a las 12.25, la «M. 1».

Las avionetas llegadas al día de hoy son: la «O. 1», que lo hizo a las siete de la mañana y la «E. 1», a las 9.53.

A la Base de Tablada fué conducida la avioneta que sufrió averías en la Cruz del Campo, quedando en un hangar hasta su total reparación.

A última hora de la tarde se recibieron noticias de que en Getafe había capotado un aparato. La noticia se dijo escuetamente sin detalles algunos.

Hasta ahora el total de las avionetas llegadas a Sevilla son 47.

INFORMACION DE MADRID. LLEGADAS Y SALIDAS DE GETAFE. UNA AVERIA

MADRID.—Esta mañana, a las siete en punto, se declaró abierta la etapa Getafe-Barcelona, dando comienzo seguidamente a la salida de las avionetas.

Los aparatos salieron, a partir de las siete, en este orden:

«E. 1», «A. 2», «G. 7», «O. 5», «S. 9», «B. 9», «N. 8», «B. 4», «C. 1», «A. 9», «A. 8», «E. 2», «C. 4», «K. 6», «F. 1», «E. 6» y «B. 3».

MADRID.—La avioneta «C. 3» aterrizó a unos cincuenta kilómetros de Getafe, por avería en el motor.

Esta se elevó después de unas horas.

Había salido de Getafe a las siete y once minutos.

MADRID.—Poco después de la salida—a las siete y veinticinco minutos—regresó la avioneta «B. 2», que había salido a las siete y doce minutos de Getafe.

LLEGADA DE AVIONETAS A BARCELONA

BARCELONA.—Al aeródromo de Prat de Llobregat llegaron diez y nueve avionetas, tomando la salida diez y siete.

La llegada al citado Aeródromo fué presenciada por numeroso público constituyendo un espectáculo original la llegada a un mismo tiempo de varias de ellas, y las carreras de los pilotos para ser los primeros en llegar al control.

La avioneta que pilotaba el teniente Haya aterrizó a consecuencia de averías.

PRAGA.—Ha llegado el archiduque Antonio de Hapsburgo a las once y veinticinco minutos de hoy.

El archiduque esperará que mejoren las condiciones atmosféricas para seguir su vuelo con rumbo a Viena.

UN APARATO SE ESTRELLA CONTRA UN TEJADO PERECIENDO SUS TRIPULANTES

YON.—Esta tarde cuando llegó a la aldea de Bron una avioneta que participa en el concurso de turismo de la vuelta a Europa pilotada por el aviador alemán Otferrman, el aparato chocó contra la antena de la Telegrafía sin hilos.

La avioneta cayó sobre el tejado de un edificio, partiéndose en dos mitades.

El piloto quedó muerto en el acto y el pasajero que le acompañaba apenas le sobrevivió unos minutos a causa de las terribles heridas que sufrió.

Chocolate Eureka

HELADOS LA PERLA
Servicio higiénico — Reparto a domicilio — Teléfono 253

Bombones 0'50 y 0'25
Mantecados (sin barquillos)
Medio 0'80 — Entero 0'55 — Barquillos Chantilly — paquete de tres 10 céntimos — dos paquetes de cuatro 25 céntimos

Chambis — desde 10 a 40 céntimos

Pastilla de Almendra — Ideal para hacer refrescos en casa — 20 céntimos

La fiesta nacional LA SEGUNDA DE FERIA DE VALENCIA

Marcial, Gitanioll y Barrera VALENCIA.—Esta tarde se ha celebrado la segunda corrida de feria.

Se lidiaron seis toros de Perez Taberner por Marcial Lalanda, Gitanioll de Triana y Vicente Barrera.

La entrada es floja. Al salir las cuadrillas hay pitos para Barrera por su actuación desdichada en Santander el día anterior, donde le echaron un toro al corral.

PRIMERO.—Marcial Lalanda verónica bien.

Después hace un quite que se le aplaude.

Banderilla, clavando dos pares desiguales.

La faena de muleta es de mester destacando siete naturales, soberbios y otros de pecho con la izquierda magníficos.

Segue la faena intercalando molinetes y ayudados.

Pincha tres veces y termina con una estocada habilidosa.

SEGUNDO.—Nada de particular en los dos primeros toros.

Gitanioll hace una buena faena de muleta con pases naturales, de pecho y otras marcas.

Pincha cuatro veces. Intenta descabellar y como no lo consigue se mete otra vez a herir y deja una estocada delantera que es suficiente para abatir al toro.

TERCERO.—Barrera torea en barrullado.

Muleta movido y deja media estocada. Dos pinchazos, otra media delantera y descabella.

CUARTO.—Marcial se luce con el peral.

Muleta valiente siendo ovacionado en varios pases rodilla en tierra.

Pincha muy bien.

Segue la faena y cuando el bicho ignora se mete por segunda vez a herir y agarra media estocada que basta. (Ovación y vuelta).

QUINTO.—Gitanioll verónica con dominio y temple.

Hace una faena apretada, destacando varios naturales con la izquierda imponentes y otros de pecho monumentales. (Gran ovación).

Un pinchazo media delantera y otra media rodando el toro. (Ovación grande, oreja y vuelta al ruedo).

SIXTO.—Nada en quites.

Barrera hace una faena de alto para media estocada y varios descabellos. (Pitos)

El proyecto de un ingeniero español SE PRETENDE QUE EL TAJO LLEGUE HASTA EL MANZANARES

LISBOA.—El «Diario de Lisboa» publica un extenso artículo hablando del proyecto presentado por el ingeniero español don Felipe Mora a fin de hacer llegar el Tajo hasta el Manzanares por medio de un canal.

Este canal tendría 93 kilómetros de extensión y serviría para establecer la comunicación fluvial con Lisboa y Madrid.

En el mismo trabajo se destacan los beneficios que desde el punto de vista económico y comercial habrían de derivarse de dicha obra.

La comunicación fluvial entre Lisboa y Madrid evoca el caso de París, ciudad que no siendo puerto de mar tiene con el Sena navegable una gran importancia marítima entre todos los puertos franceses. Madrid podría llegar así mismo a ser uno de los principales puertos de España.

Según este proyecto se obtendrían también 125 caballos de energía hidroeléctrica y se conseguiría el regadío de calor mil hectáreas de terreno en España y cuatro mil en Portugal.

El público hace comentarios apasionados de este proyecto y se muestra muy interesado por el resultado que puede tener.

Nuevo Mundo Se sirven Helados

Atención
Leche de vaca a 50 céntimos litro, la vende en Trigueros don José Sánchez Infante.

HELADOS LA PERLA
Servicio higiénico — Reparto a domicilio — Teléfono 253

Bombones 0'50 y 0'25
Mantecados (sin barquillos)
Medio 0'80 — Entero 0'55 — Barquillos Chantilly — paquete de tres 10 céntimos — dos paquetes de cuatro 25 céntimos

Chambis — desde 10 a 40 céntimos

Pastilla de Almendra — Ideal para hacer refrescos en casa — 20 céntimos

Las tragedias del toreo

EL ENTIERRO DE PEDRO MONTES HA CONSTITUIDO UNA SENSIBLE MANIFESTACION DE DUELO

ESCALONA.—A las tres de la tarde se ha verificado la diligencia de autopsia en el cadáver del infortunado diestro Pedro Montes muerto por un toro en la tarde anterior.

Intervinieron en la diligencia dos médicos de esta localidad y estaba presente en el acto el juez municipal.

A las cuatro de la tarde se organizó la comitiva para trasladar los restos de Pedro Montes al pueblo de Portillo, donde recibirá sepultura.

Se han recibido numerosas coronas entre ellas una monumental del diestro Saeristán Fuentes que era el que alternó con Pedro en la corrida de la tragedia.

Todo el pueblo de Escalona ha desfilado por la enfermería de la plaza de toros para ver el cadáver del malogrado torero.

También han venido muchos vecinos de los pueblitos inmediatos para ver el cadáver.

Desde la carretera de Avila a Toledo que conduce a Portillo, acudió todo el pueblo de Escalona para rendir el último tributo a los restos de Pedro Montes.

El cadáver del malogrado novillero fué depositado en una carroza automovil y seguían numerosos coches ocupados por las personas más destacadas de la ciudad y familiares que vinieron para hacerse cargo del cadáver.

DEBIDO AL CADAVER A PORTILLO.—EL ENTIERRO

BORTILLO.—Poco después de las seis de la tarde llegó la fúnebre comitiva que acompañaba al cadáver de Pedro Montes.

A la entrada del pueblo se había congregado el vecindario en masa para recibir el cadáver del desgraciado torero.

El féretro fué conducido al domicilio de la familia, donde quedó expuesto a la contemplación del pueblo durante varios minutos.

En vista de lo avanzado de la hora, se organizó la comitiva para el acto del entierro.

Abria marcha el clero parroquial, autoridades y personas salientes del pueblo.

El elemento popular tenía una numerosísima representación en el cortejo.

El cadáver del malogrado Pedro Montes, fué inhumado en el panteón familiar al lado del nicho donde reposan los restos de su hermano Mariano, que, como se recordará sucedió hace tres años en la plaza de Vista Alegre.

El acto del sepelio del infortunado Pedro Montes ha constituido una imponente manifestación de dolor.

Nuevo Mundo Helados se sirven

Repastería de LA CASERA

El próximo martes 29. A las diez de la noche, Gran Velada de Cante Jondo por «Martinito», «Niño Victoria» y R. Vázquez, acompañado a la guitarra por el afamado «locaor», José Romero.

REMINGTON (Máquinas de escribir)

Grandes existencias en todos los modelos

Abonos de limpieza a 2'50 Ptas. mensuales, Ptezas de recambio - Papel Carbón

Cintas de todas clases Taller de Reparaciones Precios módicos

— AVISO — Por el buen nombre y prestigio de nuestra marca recomendamos a nuestros clientes no entreguen sus máquinas para reparar ni limpiar más que a esta su casa. La cual cuenta con personal competente y garantiza todas las operaciones que realiza.

Sucursal de HUELVA: Sagasta, 21 Teléfono, 46

Clinica Quirúrgica "Nuestra Señora de la Cinta" Director F. Vázquez Limón Cirujano por oposición del Hospital provincial

Teléfono 301 Cánovas, 44 HUELVA

Todo caballero elegante usa la pluma Stilográfica SHEAFFER de venta exclusiva en la Papelería del DIARIO DE HUELVA.



No afectan al corazón.

Del homenaje al señor Montenegro

UNAS CUARTILLAS MUY INTERESANTES

A continuación publicamos las interesantes cuartillas leídas por el señor Montenegro en el banquete popular con que fué agasajado anteayer el ilustre ex-director facultativo de la Junta de Obras del Puerto en el local de la Fábrica del Gas de dicha entidad.

Lo que el señor Montenegro dice en sus cuartillas debe ser reconocido por todos los buenos onubenses, para que les sirva de meditación primero y luego para que ejerciten una acción viva constante e interesada al objeto de que los consejos y las consideraciones que expone el señor Montenegro puedan ser bien aprovechadas, ya que de ello depende la aseguración del porvenir del puerto, que es tanto como decir del bienestar de Huelva.

«Muchísimas gracias a todos los que representando al pueblo de Huelva habéis tenido la amabilidad de honrarme asistiendo a este acto y más especialmente a los que se han tomado el trabajo de organizarlo y a los oradores que me han dedicado tan benévolos elogios.

Con estas sencillas aunque muy sentidas palabras rematadas por un caluroso «Viva el Puerto de Huelva», daría por terminado mi brindis sino fuera porque quiero aprovechar esta última ocasión en que podré hablaros como ex-director de las Obras de este Puerto, para permitirme daros un consejo paternal autorizado por muchos y como recomendación póstuma encaminada a asegurar un porvenir brillante para esta capital y su región.

Huelva no tiene más vida ni más porvenir que su Puerto y por consiguiente es de todo punto indispensable que todos los onubenses se penetren de esta verdad y tomen como un ideal sagrado la defensa de la ejecución completa de su plan de obras tal como lo dejo formulado y en su parte principal construido.

Vosotros que seguramente estáis convencido de esta verdad, como lo prueba el hecho de estar aquí debéis tomar a vuestro cargo la misión de convencer también a los incrédulos, que hay algunos, y a los tibios que son muchos, para que todos unidos pongáis todo vuestro esfuerzo en defender este ideal sin perdonar ocasión de manifestar con virilidad el propósito firme de que vuestro puerto se termine de construir sin escatimar nada.

A los incrédulos que son los que piensan que estas obras son excesivas y pueden reducirse para ponerlas en relación con el tráfico actual, les diréis, que este tráfico, consecuencia simplemente de las explotaciones mineras principará pronto a decaer y llegará a anularse cuando los minerales se agoten, lo cual fatalmente tiene que ocurrir dentro de algunos años que probablemente no serán tantos que no lo vean nuestros hijos y seguramente lo alcanzarán nuestros nietos.

La vida de Huelva que debiera ser tan próspera o más que la de Bilbao y que hasta ahora se ha desarrollado solamente a costa de los miserables despojos de esa enorme riqueza minera que no hace más que pasar por sus puertas, dejando muy escaso beneficio, seguirá la decadencia de ésta sin que pueda contrarrestarla o atenuarla la incipiente industria pesquera que puede desaparecer también atraída por las facilidades que pudiera encontrar en otros puertos del litoral del Sur si en el de Huelva continúa imperando el criterio de estos incrédulos y las cosas sigan con la misma indiferencia actual.

fábrica y las obras anejas, «Grúas eléctricas», «Vías y pavimentos», «Tinglados», «Avenidas de acceso» y «Almacenes comerciales», cuyos proyectos están todos terminados y sometidos a la aprobación del Gobierno. Basta fijarse en el plano de España para comprender que desde la frontera portuguesa hacia el centro de la península en una extensión rectangular que afecta a las provincias de Huelva, Sevilla, Córdoba, Ciudad Real, Badajoz, Cáceres, Toledo, Madrid, Avila y Salamanca, con superficie aproximada de unos cien mil kilómetros cuadrados, o sea, cerca de la cuarta parte de la Nación, no tiene comunicación con el mar más apropiada que el puerto de Huelva, y por consiguiente, si la organización de éste se hace de todo modo conveniente, su vida comercial estará asegurada, pues tendrá como aval los intereses de la vida de relación de un considerable número de millones de españoles cuyo comercio marítimo será de grandísima importancia si se le encansa debidamente.

Precisamente sobre este último extremo hemos de dar alguna explicación saliendo al frente de la objeción que nos pudieran hacer fundándose en la gran dificultad que representa poder conseguir ese encauzamiento del tráfico de tan enorme extensión territorial, haciéndolo converger en el puerto de Huelva, para lo cual se necesita en primer lugar numerosas vías de comunicación, especialmente ferrocarriles.

Pero afortunadamente esa dificultad está vencida en su parte principal pues estos ferrocarriles están ya construidos en su mayor parte y bastarán algunas medidas de Gobierno relativas a tarifas y organización del tráfico para que éste venga aquí sin extrañarse, como ocurre ahora, solicitado por la competencia de las Compañías ferroviarias, por falta de organización comercial y por otras varias razones de orden más secundario.

Si pudiéramos presentar aquí un mapa de ferrocarriles, claramente se vería lo que venimos exponiendo, pero como esto no es pertinente hacerlo en un banquete, precisa simplificar describiéndolo ligeramente para no abusar de vuestra atención más que lo estoy haciendo. En dicho mapa veremos que desde Huelva parte una vía principal, la de Zafra, que siguiendo casi el centro de la zona territorial antes mencionada, se dirige hacia el Norte, llegando hasta Astorga, pasando por Mérida, Cáceres, Plasencia, Salamanca y Zamora en un recorrido de 772 kilómetros. Esta arteria principal longitudinal, casi meridiana, está nutrida por otras numerosas transversales que forman las ramas de aquel tronco viniendo a constituir como un completo sistema hidrologico que desagua en el mar por Huelva. Las principales de estas vías transversales son, siguiendo del Sur hacia el Norte, las siguientes:

Tocina-Zafra que se va a prolongar hasta Villanueva de Fregenal próximo a la frontera portuguesa. Ciudad Real-Badajoz que continúa hasta Lisboa por Abrantes y Entrocamento. Cáceres-Valencia de Alcántara que se une con la anterior cerca de Abrantes. Madrid-Plasencia-Salamanca

Avila-Salamanca a Medina y las dos de Salamanca a la frontera portuguesa rematando finalmente en Astorga con la última transversal que es la línea de Galicia.

Vemos por consiguiente que existe ya un sistema circulatorio muy amplio que es capaz para que pueda afluir al puerto de Huelva una importantísima corriente comercial sin gastar una peseta. Bastará para ello que este pueblo unido a los demás, que también están interesados, recaben del Gobierno, como decimos antes, las medidas conducentes a esa finalidad.

También son complemento de la red ferroviaria que acabamos de describir, otras varias que vendrán a completar el plan circulatorio, alguna de ellas, Ayamonte-Huelva, próxima a terminarse, y otra que también está en construcción, Talavera a Villanueva de la Serena que si se prolongase hasta la Zafra acortaría considerablemente la distancia de Huelva a Madrid. La de San Vicente a Fregenal por Badajoz cuya construcción parece próxima, recogerá una importantísima zona extrema conduciéndola hacia nuestro puerto siendo por consiguiente también de la mayor importancia, por último, las líneas de Paymogo a Huelva, Cáceres-Puebla de Alcocer, y otras más de carácter secundario que se proyecta, señalando otros tantos drenajes de la zona que intensificará cada vez más la corriente comercial al hacer más compacta la red de circulación.

Mucho más podríamos decir en demostración de las condiciones de vitalidad de nuestro puerto si fuera este momento oportuno; pero creo que con lo que queda expuesto no habrá más hijos de Huelva que no tengan fe en que su puerto es de los primeros de España y en que solamente por el Huelva puede librarse de la terrible decadencia que le amenaza y aún alcanzar un brillante porvenir.

Pero es preciso para ello un poderoso esfuerzo de todos para que esta fe que me ha animado en mi durante más de veintiocho años sea también vuestra bandera para pedir con virilidad y energía que el puerto se termine sin menar nada del plan de obras que dejó proyectado.

En esa lucha Huelva conseguirá su prosperidad como recompensa, así como yo he llegado a alcanzar vuestro afecto y consideración que es para mí lo más apreciado que puedo tener.

Finalmente señores: levanto mi copa para brindar por la salud de todos los presentes y por la prosperidad de nuestro puerto. «Viva el puerto de Huelva!»

CLÍNICA POBLACIÓN
ENFERMEDADES DE LA MUJER
Partos
Habitaciones para asistencia a embarazadas
CONSULTA DE 11 A 5
Rafael López, 2, Huelva

BODEGAS
Tubos de Goma - Mangueras «IDEAL», etc.
para trasiego de vinos y alcoholes clases especiales
Casa TRIPLE TORO
POPULO, 18 - Tel. 25.538
SEVILLA

Soldados de cuota
La Escuela de Huelva, da la enseñanza de Instrucción militar a los individuos de Cuota; desde primero de Septiembre a fin de Diciembre.
Para matriculas e informes: Callejales, 30 pral.

Dr. Coello Vallerino
Enfermedades de los ojos
Ex-oculista de los hospitales sinton de Barcelona y Mora, de Cádiz
Consulta de 10 a 12 y de 2 a 5
Burgos y Maza, 9.—Huelva

¡REVULISIO! ¡REVULISIO!
Esto es lo que quiere la gente de GUERVA para vestirse de VERDE
Sin reparar en nada ni en nadie y aunque no tenga costumbre de visitar esta casa, hágalo, llegue Vd a la calle CONCEPCIÓN 19 y allí encontrará:

Etamines novedad de 1 y 2 ptas.	á 0'25	Ptas. metro
Etamines suizas estampados novedad de 4 y 5 ptas.	» 1'25	» »
Vichis fuerte doble ancho de 4 y 5 ptas.	» 3'00	» »
Toallas de rizo grandes de 1'50 ptas.	» 0'50	» una
Opales finos de color para ropa interior de 2 ptas.	» 1'25	» metro
Corsés y fajas para Sras. de 10 a 20 ptas. se liquidan	» 1'25	» una
Mantelerías con 6 servilletas	» 5'00	» »

Gran surtido en artículos para Playa y Baño
GRANDES REBAJAS DE PRECIOS
Todos los artículos de novedad de esta temporada, en crespones seda lisos y estampados, Gasa georget, lanas y algodones han sido sacrificados de precio.

No confundirse: **DIEGO FIDALGO**
Concepción, 19 - HUELVA

De Rio Tinto

Festividad de San Roque. Próximas las fiestas que con motivo del Santo Patron San Roque, han de celebrarse en esta localidad durante los dias 15, 16, 17 y 18 de agosto...

Entre sus muchos y variados festejos, existe un concurso de coches adornados, redactando dicha Comisión para ello, las bases siguientes:

Este concurso se celebrará el domingo 17 de Agosto y consistirá en la presentación de dichos coches y su desfile por las mismas calles que el año anterior.

Podrá tomarse parte en este concurso con cualquier clase de vehículo adornado, ya sea movido por fuerza animal o a motor.

El exorno de los coches queda a juicio de cada concursante, sin necesidad de sujetarse a procedimiento determinado ni para adornar o engalanar ni para construir y componer asuntos.

Podrán concurrir a este concurso cuantos deseen hacerlo, sin que sea condición precisa residir en esta localidad.

Para tener derecho a concursar será necesario inscribirse al efecto en la Secretaría de este Ayuntamiento desde esta fecha hasta el sábado 16 de Agosto a las 12 del día.

Se designa como punto de reunión y de partida de los coches la calle Huerta, el día 17 de Agosto a las 5 en punto de la tarde, desfilando los coches en dirección a Mesa de los Pinos por el orden que indique el sorteo que en dicha calle se celebrará en el momento de la partida.

Se concederán tres premios en metálico, que se aplicarán a juicio del Jurado competente, a los tres carruajes mejor adornados o al asunto mejor construido o compuesto.

El primer premio consistirá en 400 pesetas; el segundo en 300 y el tercero en 200. Todos ellos se entregarán inmediatamente de fallar el Jurado, en Mesa de los Pinos.

El fallo del Jurado será inapelable.

En la Secretaría de este Ayuntamiento se facilitarán cuantos detalles se deseen referentes a este concurso.

Durante la batalla de serpentina los coches adornados, recorrerán las mismas calles que en el concurso del año anterior.

Muy en breve y en estas mismas columnas daremos a conocer el programa íntegro de las mencionadas fiestas.

MANUEL OJEDA RAMIREZ.

CHINCHES

Un frasco patentado de AKANTROL extermina los CHINCHES para siempre. Premiada en todas las Exposiciones de Higiene y reconocido como el mejor antichinche del mundo.

José Manzano, Sagasta, 33. HUELVA

ANUNCIO

INFORMES Comerciales y PERMISOS en España y Extranjero con absoluta RESERVA.—CERTIFICADOS DE PENALES, al día. TRES PESETAS.—Comisiones generales.—Cumplimiento de EXHORTOS.—Compra-Venta de Fin Hipotecas.—Casa fundada en 1805.—Director: Antonio Ordóñez.—Agente Coligiano.—HUELVA, 31, calle de San Francisco.

Propietarios, arquitectos Maestros de obras

CAL DE NIEBLA de los señores RIVAS, directa, especial, al pie de obras a 3 pesetas quintal. Se sirven desde 50 quintales. Por vagones corrientes y especial a ptas. 2'25 y 2'50 quintal sobre vagón procedencia. En almacén, junto a la Estación de M. Z. A. apagada a 2 pesetas el quintal. Se garantiza el peso de 46 kilogramos por quintal. Plaza del Conde Lopez Muñoz número 2 (antes San Francisco).

FLORENTINO DE AZQUETA

ACEITES, minerales y grasas - Empaquetaduras Gomas - Correas de cuero y pelo de Camello Herramientas - Cables - Palas «Basconias» Efectos navales. Consignaciones y exportaciones de productos regionales. Sucursales y Depósitos: Melilla, Ceuta, Larache, Tetuán y Villa Sanjurjo. Sagasta, 18 HUELVA Apartado, 62

HERNIADO

NO SUFRA VD. MAS DE SU HERNIA

No olvide que según el Método C. A. BOER es asegurarse contra la estrangulación herniaria. Los aparatos C. A. BOER triunfan donde todos los sistemas han fracasado; lo afirman y precoran miles de personas que deben la salud a los renombrados aparatos C. A. BOER los cuales reúnen las cualidades imprescindibles y fundamentales en todo tratamiento mecánico de las HERNIAS: Potencia, comodidad, suavidad y eficacia.

RONDA, 25 de junio de 1930. Sr. D. C. A. BOER, Pelayo, 60 BARCELONA.

Muy señor mío: Muy agradecido le autorizo para que haga saber que en menos de un año de llevar los Aparatos del Método C. A. BOER se ha corregido totalmente la hernia escrotal desbordada que padecía.

De usted atto. s. s. q. e. s. m. Rafael Carrasco, Ruedo de S. Francisco en Ronda (Málaga).

Gibraltar, 21 de junio de 1930. Sr. D. C. A. BOER, Pelayo, 60, BARCELONA.

Muy señor mío: Gustoso hago constar que, con los aparatos del Método C. A. BOER, ha desaparecido la hernia que padecía durante los 13 años. Dichos aparatos no me han molestado y los puedo recomendar a cualquier herniado. M. YEATS, Comedia, 14, GIBRALTAR.

Si cansado de sufrir anhela usted su bienestar cuide su HERNIA racionalmente. Adopte sin demora el Método C. A. BOER que ofrece al HERNIADO más exigente por grande que sea su HERNIA y cualquier esfuerzo que haga en todas las posiciones que necesite usted adoptar, la máxima seguridad. Visite con toda confianza al afamado ortopédico en Sevilla, martes 29 julio, Hotel de Paris.

HUELVA, miércoles 30 julio, HOTEL URBANO. C. A. BOER, Especialista Herniario, Pelayo, 60, BARCELONA.

Apuntes de Geografía e Historia de América

Se ha puesto a la venta estos interesantes Apuntes que contiene sintéticas relaciones de hechos culminantes de la historia patria, poco divulgados al presente.

El índice de las materias que integran, indicará sin duda la conveniencia de su adquisición por el moderado precio de cuatro pesetas el ejemplar.

El ambiente hispano-americano que hoy predomina lo recomienda por tratar de temas que no deben quedar desconocidos ni olvidados.

Los pedidos al autor Francisco Manzano.—Huelva

Agencia para préstamos con el Banco Hipotecario de España

Operaciones con garantía de fincas rústicas o urbanas, aunque se encuentren hipotecadas con interés al 5'25 por 100, exentas del pago de impuesto de utilidades y por tiempo de 5 a 50 años, a voluntad del peticionario. Para informes, dirijase al administrador de las fincas del Banco en esta provincia.

D. José Pablo Martínez. Plaza de San Pedro, número 10.

GRAND HOTEL DE Gregoria Gonsalvez

Caldas de Monchique (PORTUGAL)

Abierto todo el año. Casa preferida por la distinguida colonia española. Cocina francesa. Precios sin competencia.

Competente mecánico arregla y compone toda clase de máquinas de escribir. Avisos en la Papelería del DIARIO, (Mora Claros, 5).

San Juan del Puerto

Visitando una Escuela.—Ha sido objeto de generales alabanzas y sinceros elogios la exposición de trabajos escolares presentados como fin de curso en la Escuela Nacional de niños que dirige el culto y trabajador maestro don Juan Gómez y Fuentes.

Sería interminable esta noticia si describiera todos y cada uno de los trabajos expuestos: Caligrafía, dictado, análisis, composición, dibujo, problemas, mapas, cuerpos geométricos, trabajos recortables, entrelazados, trabajos de escajola, trabajos en cera, manuales y otros mil, difíciles de reseñar y de recordar, todos admirablemente hechos y presentados.

No quiero dejar de hacer singular mención de la presentación del Museo escolar en el que aparecen infinidad de minerales, cereales y algunos animales admirablemente preparados para su conservación y que prueba la paciencia sin límites y el esfuerzo y trabajo realizados por el Maestro, que no ocupa un momento en su empeño de hacer que su Escuela sea un modelo. También ha sido muy celebrada la colección de moluscos y la de maderas del país y extranjeras que figuran en la exposición.

Durante los dias 15, 16, 17 y 18 que ha estado abierta, ha desfilado el pueblo por la Escuela celebrando y felicitando al maestro por su labor. A las felicitaciones sinceras y generales recibidas, una la nuestra muy del alma que noblemente le enviamos.—Corresponsal.

Clínica Mendez Camacho Rayos X y Radium

Radiografía instantánea y estereoscópica.—Tratamiento de toda clase de tumores, por el Radium y la Radioterapia

Rayos X transportables al domicilio del enfermo. Electroterapia, Diatermia. Masaje mecánico y eléctrico. Duchas de aire caliente y frío. Asistencia a partos. Enfermedades de la mujer y secretas. Consultas de 9 a 11 y de 1 a 4 HUELVA

Baños de mar en la Punta del Cebo

Propietario Antonio García Velasco. Casetas individuales para baños. Precio por hora de baño, 0'50. Idem idem para niños 0'25. Casetas familiares hasta 5 personas, 1'00 peseta por hora y media.

Servicio permanente de camionetas a precios reducidos. En el mismo Bañadero se reciben avisos para toda clase de trabajos en lona.

LA COLCHONERA de Manuel García Carrasco

Ventas de Lana, Miraguano, Lana de Corcho, Borra de Lana y Algodón y Crin Vegetal. Somniers, Catre de Tijera y de Campana. Especialidad en Cama Plegable y Colchones estilo Argentino.

Trabajo a Domicilio. Almirante H. Pinzón, núm. 12 HUELVA

Esta casa no tiene sucursal

HIPOTECAS

WES por cliente. AGENCIA DE PRESTAMOS POR EL BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA

Este Banco hace sus operaciones sobre fincas rústicas y urbanas aunque estén ya hipotecadas, al interés de cinco por ciento por ciento y por tiempo de cinco a cincuenta años, a voluntad del peticionario.

Dará informes y toda clase de facilidades, para la más segura y rápida tramitación. Joaquín Domínguez Q.-Roqueta. Regata, 41.—HUELVA

Gran Restaurant Circulo Mercantil

Servicio por subleito y a la carta. Propietario: Carlos Caliani. Calle RASCÓN HUELVA

Cemento Portland de Lemona S. A.

La primera marca de Cemento que se produce en España para fabricación de Baldosas, Molduras de fachadas. Cemento armado y Edificaciones, por su homogeneidad y resistencia.

Depositario: F. de AZQUETA. Apartado, 62 HUELVA

La Margarita en Loeches

De venta en todas las farmacias y droguerías del mundo y en nuestro depósito: JARDINES, 15.—MADRID

Enfermos Desesperados, no desalentad... El maravilloso método de curación POR MEDIO DE PLANTAS descubierto por el Abate Hamon LAS 20 CURAS VEGETALES DEL ABATE HAMON curan radicalmente, porque son absolutamente vegetales. No exigen un régimen especial de alimentación, porque no requieren la alteración de ninguna función del organismo para que su acción sea eficaz. Ejercen una enérgica depuración y renovación orgánica, restableciendo el equilibrio de la salud. Son tan eficaces como inofensivas.

Venta en Huelva: Farmacia de Garrido Perelló, Plaza de las Monjas 5 y droguería Franco Pérez, P. de Rivera, 6

Losetas y Mosáicos de cemento desde 3 pesetas el metro cuadrado.—catálogo gratis EDUARDO ORTA CARTAYA (Huelva)

VENTILADORES DE VENTA EN LOS BUENOS ESTABLECIMIENTOS DE ELECTRICIDAD AEG MOTOBOMBAS ANUNCIO PUBLICADO POR AEG IBERICA DE ELECTRICIDAD, S.A.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL. COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS. Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos. FUNDADA EN 1.864. Seguros sobre la VIDA Seguros contra INCENDIOS Seguros de VALORES Seguros contra ACCIDENTES SEGUROS MARITIMOS Sub-director en Huelva y su provincia D. JAQUIN ARAGON.-P. de las Monjas, 3-HUELVA

Cemento Portland de Lemona S. A. La primera marca de Cemento que se produce en España para fabricación de Baldosas, Molduras de fachadas. Cemento armado y Edificaciones, por su homogeneidad y resistencia. Depositario: F. de AZQUETA. Apartado, 62 HUELVA

La Margarita en Loeches. De venta en todas las farmacias y droguerías del mundo y en nuestro depósito: JARDINES, 15.—MADRID

Curación de las Hernias. La QUEBRADURA vencida con los Compresores "SALUS" Quebrados Si sois víctimas de esta terrible enfermedad, no queréis serlo también del mercantilismo y mala fé de los que os ofrecen armatostes que solo son instrumentos de tortura Fijaos bien y leed - Ahora podéis curaros

El reputado herniólogo de Barcelona, Sr. Pérez Ruiz, estará en Huelva, en el Hotel Colón, el Viernes día 11 de Julio, donde recibirá personalmente a todos, hombres, mujeres y niños que estén herniados, usen o no aparatos, estén o no operados y quieran curarse con el maravilloso y científico Compresor «SALUS», creación del eminente especialista herniólogo, Sr. Pérez Ruiz. Tres únicos precios - Garantía de devolución al no dar resultado - Consulta absolutamente gratis - Grandes plazos para pagarios

Una consulta al Sr. Pérez Ruiz, significa la adopción definitiva del Compresor «SALUS». Se convencerá de que lo más seguro, práctico y económico, es el uso del Compresor «SALUS».

«SALUS» confort; 75 ptas. (tres meses plazos) - «SALUS» perfet; 150 ptas. (cuatro meses plazos) - «SALUS» supremo; 300 ptas. (seis meses plazos)

Sin peso; sin tirantes de entrepiernas, sin presiones, adaptación instantánea, compresor automático, acoplamiento invisible, cómodo y eficazísimo en todos los casos

[No un aparato más! "SALUS" el mejor] Si queréis recuperar vuestra salud, acudid todos a visitar al Sr. Pérez Ruiz, que recibirá personalmente (nada de representantes ni colaboradores) en

HUELVA únicamente el Viernes, 11, en el Hotel Colón, en NERVA, el Sábado, 12, en el Hotel Inglés

Especialidad en Cinturones y Fajas abdominales, desde 50 pesetas Despacho: Mrqués del Duero, 102, bis.-BARCELONA

Bodega en Liquidación

Se venden botas, bocoyos y barrilería de todas clases Viuda de Sebastián García CARTAYA.-Huelva

Visite en Madrid el HOTEL DE VENTAS, donde EN DOS MINUTOS y a precios baratísimos puede usted adquirir todo el mobiliario y cuanto necesite para su casa. HOTEL DE VENTAS Muebles nuevos Muebles de ocasión Única casa Entrada libre 34, Atocha, 34.-MADRID

BAZAR MASCAROS-(Huelva)

GRAN SURTIDO Neveras :: Heladoras Ventiladores eléctricos Thermos Veladores con tapa de mármol

EL MEJOR PURGANTE NATURAL. La Margarita en Loeches. De venta en todas las farmacias y droguerías del mundo y en nuestro depósito: JARDINES, 15.—MADRID