

DIARIO DE HUELVA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

No se devuelven los originales

Número suelto 10 céntimos

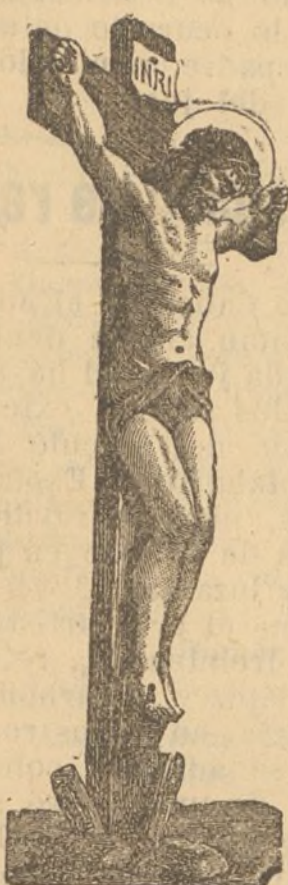
Año XXIV

FRANQUEO DEPORTADO

Miércoles 28 de Enero de 1931

SEPTIEMBRE DE DERRIBOS N.º 15

Núm. 6.861



R. I. P. A.

LA SEÑORA

D.^a Maria de la Consolación Alcócer Núñez

Viuda que fué de D. Antonio Guijarro

FALLECIÓ EL DIA 20 DE ENERO DE 1931

A los 63 años de edad

Después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición de Su Santidad

Su director espiritual; sus hijos D.^a Antonia, D. Antonio, D. José, D.^a Maria de la Consolación, D. Alfredo, D. Luis y D.^a Carmen; hijos políticos, doña Carmen Fernandez; don José Luis Merello, y don José M.^a Perez Carasa; nietos, sobrinos, sobrinos políticos de más parientes y afectos,

Ruegan a sus amistades asistan al solemne funeral que tendrá lugar mañana 29 a las diez, en la parroquia de la Purísima Concepción y a las misas rezadas que se celebren el mismo día en las siguientes parroquias e iglesias que serán aplicadas por el eterno descanso de su alma: Parroquia de San Pedro, a las ocho; Hermanitas de la Cruz, a las siete y media; Convento de las Monjas, a las siete y a las ocho; Asilo de Ancianos, a las siete; Colegio del Santo Angel, a las siete; en la Milagrosa, a las cinco y media; en Castilleja de la Cuesta, Colegio Islandesa; y en Zalamea la Real, Misa de Requiem, en la Parroquia, a las nueve.

Pompas Fúnebres

ANTONIO MORALES

José Nogales 16

UNA FRASE CADA DIA

La sociedad humana puede ser comparada a una pira de cerdos ante el comederio, en vez de ser lo que en rigor debiera: una agrupación civilizada, en la cual cada uno ofreciera galantemente a su vecino lo que posee, en la seguridad de que habría para todos.

HENRI GEORGE.

Vulgarización científica

La epidemia de gripe

Sabido es que la gripe es producida por un agente específico llamado bacilo de Pfeiffer, por este el nombre de su descubridor, y que éste agente, muy avorazado por la hemoglobina, en cuyos cultivos se desarrolla, tiene su primitiva localización en las mucosas de la boca, de la nariz y en los gruesos bronquios, donde, a expensas de una causa o estímulo exterior, suficiente a producir una alteración de estas mucosas, disminuyendo sus resistencias, da fácil paso para que en el torrente circulatorio penetren sus toxinas, dando lugar a un síndrome tan variado cuanto lo pueden ser las condiciones especiales de cada uno de los atacados.

El contagio se realiza directa o indirectamente. Directamente, en aquellas personas encamadas de la asistencia de los atacados, del lavado de sus ropas; e indirectamente, porque además de existir los llamados portadores de gérmenes, que son aquellos individuos que por idiosincrasia especial son refractarios a padecer la enfermedad, pero no a contagiarla, existen en mayor número aquellos otros que, habiendo padecido un ataque benigno o en la convalecencia del proceso, se lanzan a la calle, impregnando con sus exhalaciones la atmósfera de los cafés

y teatros, donde en las condiciones especiales de temperatura y deficiente ventilación, constituyen los principales focos de contagio. No debemos echar en olvido, pues bien claro lo demuestra la realidad actual, que la gripe no confiere inmunidad alguna, y que, caso de producirse ésta, debe ser muy pasajera, a juzgar por los numerosos casos de recidivas que actualmente pueden observarse. Es, por otra parte, igual la predisposición para todos, sin que haya podido apreciarse una mayor protección que esté relacionada con la edad, el sexo o la profesión, aún cuando en su marcha pueda adquirir un tipo clínico preponderante que llegue a tener una verdadera importancia en relación con las circunstancias antes citadas.

Teniendo en cuenta las anteriores consideraciones respecto a la naturaleza y formas del contagio, así como la facilidad y rapidez con que aquel puede producirse, las medidas profilácticas deben ser observadas con escrupuloso rigor. Deberán evitarse los cambios bruscos de temperaturas, la permanencia prolongada en locales cerrados, de escasa ventilación y muy concurridos; el «surmenaje» y todas aquellas causas que puedan dar lugar a un excesivo cansancio

y fatiga corporal, que, poniendo al organismo en condiciones de menor resistencia, facilitan el desarrollo del bacilo y aumentan su virulencia.

Las personas encargadas de los alacados tendrán una rigurosa limpieza de sus manos, siempre que éstas hayan estado en contacto con el enfermo o con sus ropas; harán frecuentes lavados de la boca con agua oxigenada, pulverizaciones mentoladas y taponamiento de las vías respiratorias; alimentación sana y reposo de nueve a diez horas, pues ya hemos dicho la extraordinaria importancia que en el contagio tiene el agotamiento del organismo.

Dr. E. PASTOR.

Recaudación de Contribuciones de la provincia de Huelva

La recaudación voluntaria de las Patentes de Automóviles del primer semestre del año 1931, de esta capital, se hallan al cobro en las oficinas recaudadoras calle Cánovas número 27, todos los días hábiles de 9 a 13.

ORO

La Casa de Cambio compra toda clase de monedas de oro a los mejores precios. Consultad precios en esta casa antes de vender.

Dr. Coello Vallarino

Enfermedades de los ojos ESPECIALISTA

Consulta: 10 a 1 y 2 a 5
Burgos y Mazo, 9.
HUELVA

Mi homenaje a Llaneza

Una acción obligada de humanidad y patriotismo como la de la protección de los mineros de Tharsis, me permitió conocer, honrándome con su leal amistad, a Manuel Llaneza. Con su característica actividad se informó personalmente de las condiciones de trabajo de esos mineros y ahí está su documentada moción al Gobierno de Primo de Rivera, que causó honda sensación en España y fuera de España.

Huelva, y especialmente Tharsis, tienen contraída una inextinguible deuda de gratitud con ese gran español, que puso todo su prestigio, toda su autoridad sindical y política, todo su talento organizador, su voluntad de hierro, su temperamento reformador, liberal y humano y el tesoro de su gran corazón en el noble empeño de dignificar a los trabajadores.

Ha muerto, viendo su obra de Huelva caminar por tiempos heroicos ya casi olvidados en Asturias.

De los juicios póstumos dedicados a Llaneza, es sorprendente por su justicia y clarividencia el del Excmo. señor Gobernador civil de Oviedo.

Llaneza ha muerto y es difícil, quizás por hoy imposible, sustituirlo. Su pérdida es una verdadera desgracia nacional.

Con su fino talento y perspicacia una y mil veces insistió en la fundación de una gran Escuela de Capacitación obrera para dirigir sus organizaciones. Por experiencia, sabía las dificultades cada día mayores para orientar Sindicatos; la cultura necesaria para estudiar en conjunto problemas económicos y sociales que ya tienen carácter internacional.

Paz a ese gran espíritu, que deja como patrimonio la pobreza y la ilusión de ver triunfante en el mundo sus más caros ideales. El cumplimiento de un deber sagrado lo retuvo a Llaneza unos

días con nosotros. Huelva y sus trabajadores constituyeron su última preocupación. El 16 lo despedíamos. ¡Bien lejos estábamos de suponer que aquel abrazo de despedida sellaba una obra de amor a los trabajadores, especialmente a los mineros de España!

AMOS SABRAS

Círculo Mercantil y Agrícola de Huelva

AVISO

Por el presente se convoca a los señores socios de este Círculo, a la Junta general ordinaria, que tendrá lugar el próximo Jueves, veinte y nueve de los actuales, a las nueve en punto de su noche, en el local de esta Sociedad, Castellar 10, a fin de deliberar sobre los siguientes asuntos:

1.º Aprobación (en su caso) de las cuentas generales del año 1930.

2.º Aprobación (en su caso) del Presupuesto de Ingresos y Gastos para el año 1931.

3.º Prestar resolución definitiva a las suspensiones del carácter de Socio que haya estimado la Directiva durante el año 1930, y

4.º Proceder a la elección de los cargos de Presidente, Tesorero, Secretario, Vocal Primero (de número) y Vocal 3.º (transcuntes).

Huelva 25 de Enero de 1931.

—El Presidente, CAMILO BEL.

Señores médicos radiólogos

En la CASA CASTILLO encontraréis siempre un buen surtido en Películas Radiodiaphanes.

Kodak-Pathe y material profesional

Aparatos, Rayos X, Phillips-Tubos Muller, Media Metalix

Para demostraciones y condiciones de venta a plazos dirigireis a la Agencia Philips en Huelva

CASA CASTILLO

DE NUESTRO ACERVO

UNA DISTRACCION DE EDISON

—No hay nada más distraído que los sabios. Esto lo sabe todo el mundo.

Incorregible fumador, Edison sólo fumaba cigarrillos de gran precio. Sobre su mesa de trabajo hay siempre abierta una caja de sobrios habanos, con gran placer de los amigos y admiradores que van a visitarle. Pero llegó un día en que Edison, indignado al ver cómo aumentaban las visitas y la rapidez con que desaparecían las cajas de tabaco, quiso poner término a este abuso, y para ello no se le ocurrió medio mejor que ir a casa de su estancero y pedirle que le fabricara unos cigarrillos especiales de hojas secas de maíz con envoltura de tabaco corriente.

El tendero, sin meterse en más explicaciones, ejecutó el encargo. Un mes más tarde se presentó en casa del inventor para preguntarle si no quería más cigarrillos buenos.

—Desde luego—contestó Edison—; pero ¿cuándo me va usted a traer los de maíz?

El fabricante le miró aterrado. Hacía cuatro semanas justas que Edison, sin darse cuenta, se estaba fumando uno tras otro los cigarrillos de paja.

Se vende

MARCA «OTTO» DE 35 H. P. EN BUEN ESTADO DE CONSERVACION, CON GASÓGENO NUEVO PARA QUEMAR ANTRACITA O LEÑA: EN MARCHA.

UNA CENTRIFUGA DE 125 m/m DE PASO CAPAZ PARA ELEVAR 90 METROS CUBICOS DE AGUA A LA HORA A 1.500 R. P. M. MARCA WEISE Y MONSKI.

PARA INFORME: José Ochoa de Mora, calle Alcalá de Mora 13, HUELVA.

AGENDAS: de bufete y de bolsillo. Imprescindibles para escritorio y hombres de negocio. Pedidos a Papelería del DIARIO DE HUELVA

Se arrienda

en calle Concepción esquina a Rascón en trescientas pesetas mensuales bonito piso con 5 habitaciones, cuarto de baño y termo. Razón: «Bar América».

GANGA VERDAD es ceder local Rascón 50, propio comestibles, instalación luz, estantería, vitrina, mostrador mármol, balanza automática «Avery», carretilla, báscula, cuchilla bacalao inoxidable, quesera, galletero, dos bombos aceite, escalera mano y más enseres, en pesetas 2.500. Razón: Cabrita 8, pral. derecha.

Colegio de San Casiano

1.º y 2.º Enseñanza Carreras especiales

Magisterio de ambos sexos

Hermoso local con todas las modernas condiciones higiénicas y pedagógicas

[Internos, Medio-pensionistas, encomendados y externos,

Cánovas, 36 Huelva

Ayuntamiento

Para hoy, a las 6 de la tarde, ha sido convocado el Ayuntamiento Pleno a sesión extraordinaria para conocer de los siguientes asuntos:

Real decreto del ministerio de la Gobernación de 20 del actual sobre cese de los actuales señores tenientes de alcalde y nombramiento de los sustitutos.

Acuerdos de la Comisión Municipal permanente de 2 y 3 de este mes actual concediendo sepulchros a cadáveres de fugados Rogerio municipales.

Oficio del señor D. Juan Herra García para el proyecto de sustituir el carril de hierro por su costa exhibición de la sala llamada de don Thero-Americano a esta ciudad.

Contratos y valores a cargo de la Exposición, pagando la sujeción de los gastos de transporte, seguro, instalación y sostenimiento de la sala llamada de don Thero-Americano, que en vida fue su esposa.

El director de Primera Enseñanza acorrió la instancia con todo interés y ofreció tramitarla con rapidez.

SE PIDE EL PREMIO NOBEL PARA MENENDEZ PIDAL

MADRID.—La Asociación Universitaria femenina española ha acordado dirigir a Estocolmo un escrito solicitando se le conceda este año el premio de Literatura Nobel a don Ramón Menéndez Pidal.

EL CONDE DE ROMANONES DISGUSTADO CON EL GOBIERNO

MADRID.—Se dice que el conde de Romanones piensa pasarse a las filas abstencionistas declarando su divorcio con el Gobierno contrariado a la coalición monárquica, a la que él prestaba su colaboración, por el trato de favor que ésta da a los elementos que formaban en la Dictadura y que ahora capitanea el conde de Guadalupe.

DISPOSICIONES OFICIALES DEL MINISTERIO DEL EJERCITO

MADRID.—El «Diario Oficial del Ministerio del Ejército» publica una real orden disponiendo que la situación de los servicios de aeronáutica continúe durante el próximo mes de febrero con la misma organización administrativa que en la actualidad tiene, percibiendo las comisiones los sueldos que les fueron designados por disposición del 5 del corriente.

También publica otra disposición modificando el artículo quinto de la real orden de 12 de marzo de 1930, ordenando que los jefes y oficiales en situación de disponibilidad forzosos, una vez pasado un mes de encontrarse en ésta, queden en la situación de disponibles voluntarios.

Por los ministerios

En Gobernación

MADRID.—El ministro de la Gobernación recibió hoy la visita de los exministros señores Goicoechea y Piniés.

No pudo recibir a los periodistas por encontrarse presidiendo la Junta de Policía.

El subsecretario al recibirlos, les manifestó que no ocurría novedad y que el señor Matos saldría esta noche para Barcelona con objeto de asistir a la boda de un hijo del marqués de Foronda.

En Trabajo

MADRID.—Los vocales patronales de los Comités paritarios de Barcelona han dirigido al Gobierno un escrito protestando de la actitud observada por los patronos madrileños al retirarse del Comité paritario.

En Gracia y Justicia

MADRID.—En el ministerio han dado conocimiento de una extensa combinación judicial, que ha sido hecha, entre los cuales figura para la plaza de Utrera don Juan Tirado.

GARGANTA, NARIZ Y OIDO

A. Sánchez Virella

ESPECIALISTA

Externo H. clínico de Mora. Exasistente a los Hospitales de París, diplomado por el profesor Oebelin del Hospital Lariboisière.

Consultas de 11 a 1 y de 5 a 6

A los pobres, Mariz y Virella de 9 a 10

P. Quintero Báez, 1. HUELVA

Algunos de Artes

TEA Gráficas

MADRID.—La huelga de obreros gráficos continúa en el mismo estado.

El Comité Nacional de la Federación Gráfica Española ha acordado duplicar las cuotas desde el próximo trimestre.

Algunos de Artes

TEA Gráficas

MADRID.—La huelga de obreros gráficos continúa en el mismo estado.

El Comité Nacional de la Federación Gráfica Española ha acordado duplicar las cuotas desde el próximo trimestre.

El Pleno de la Federación se enteró de que la Internacional de Tipógrafos había acordado apoyar la huelga de Madrid.

La ponencia sobre el salario mínimo de los obreros de Artes Gráficas

MADRID.—En el ministerio del Trabajo continuó reunida la ponencia a la que se le ha encomendado la resolución del asunto sobre el salario mínimo de los obreros de Artes Gráficas.

La comisión espera tener terminada mañana su labor.

EL LIBERAL HABLA DE UNOS VECINOS QUE PIDEN REPARTO DE TIERRAS

MADRID.—«El Liberal» publica un artículo en el que comenta la petición de los vecinos del pueblo de Mont. Rubio en la provincia de Badajoz, sobre el reparto de un latifundio que ha de ser subastado el próximo día 26.

Dice el citado periódico que los vecinos han enviado al Gobierno un escrito firmado por más de dos mil, expresando el deseo de abonar ochocientos mil pesetas que han sido reunidas entre todos—importe del veinte por 100 de la tasación, que entregarán a

procedimiento de apremio para cobrar los créditos procedentes del desarrollo de la política social y mobiliario del Estado.

De Instrucción pública.—Proyecto de reglamento del Estatuto del Magisterio (tercer decreto), especialmente regulando los ingresos.

De economía.—Proyecto de Real decreto conteniendo modificaciones en el actual régimen de concesión de subvenciones a los cultivadores de secano.

De Fomento.—El ministro dió cuenta de los acuerdos adoptados por la Junta general de accionistas de la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces.

El Gobierno, en su reunión de hoy, acordó rechazar, por estimar las injustificadas, cuantas insinuaciones se contienen en los referidos acuerdos, y que con el objeto de los verdaderos factores determinantes de la situación económica de la Compañía aludida, se atribuye de modo exclusivo a la situación inestable a la falta de cooperación y apoyo por parte del Estado lo cual no ha existido en ningún caso, sino que se llegó a prestar este apoyo y aquella colaboración con una generosidad y una liberalidad que ha sido necesario frenar y poner término a ella.

El Consejo estimó que los acuerdos adoptados por dicha Junta son completamente injustificados y, en su virtud, el Gobierno ha adoptado acuerdos y adoptará las medidas precisas para evitar que la Compañía de Ferrocarriles Andaluces dejen incumplidos aquellos preferentes atenciones que el contrato de satisfacer a sus empleados y obreros los haberes en la proporción que actualmente disfrutan, poniendo esta obligación incluso sobre el pago de otras cargas financieras, toda vez que la liquidación aproximada del ejercicio de 1930 de dicha Compañía ferroviaria se desprende que ofrece un sobrante de explotación de unos siete millones de pesetas, según declaración de la misma Empresa, cifra muy superior a la que es necesaria para atender una vez cubiertos todos los gastos generales, a más del 50 por 100 de las mencionadas cargas financieras.

El Gobierno se ocupará urgentemente en resolver el problema que plantea la situación de la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces y no olvidará a hacerlos los deberes que impone el carácter público del servicio y, al

procedimiento de apremio para cobrar los créditos procedentes del desarrollo de la política social y mobiliario del Estado.

De Instrucción pública.—Proyecto de reglamento del Estatuto del Magisterio (tercer decreto), especialmente regulando los ingresos.

De economía.—Proyecto de Real decreto conteniendo modificaciones en el actual régimen de concesión de subvenciones a los cultivadores de secano.

De Fomento.—El ministro dió cuenta de los acuerdos adoptados por la Junta general de accionistas de la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces.

El Gobierno, en su reunión de hoy, acordó rechazar, por estimar las injustificadas, cuantas insinuaciones se contienen en los referidos acuerdos, y que con el objeto de los verdaderos factores determinantes de la situación económica de la Compañía aludida, se atribuye de modo exclusivo a la situación inestable a la falta de cooperación y apoyo por parte del Estado lo cual no ha existido en ningún caso, sino que se llegó a prestar este apoyo y aquella colaboración con una generosidad y una liberalidad que ha sido necesario frenar y poner término a ella.

El Consejo estimó que los acuerdos adoptados por dicha Junta son completamente injustificados y, en su virtud, el Gobierno ha adoptado acuerdos y adoptará las medidas precisas para evitar que la Compañía de Ferrocarriles Andaluces dejen incumplidos aquellos preferentes atenciones que el contrato de satisfacer a sus empleados y obreros los haberes en la proporción que actualmente disfrutan, poniendo esta obligación incluso sobre el pago de otras cargas financieras, toda vez que la liquidación aproximada del ejercicio de 1930 de dicha Compañía ferroviaria se desprende que ofrece un sobrante de explotación de unos siete millones de pesetas, según declaración de la misma Empresa, cifra muy superior a la que es necesaria para atender una vez cubiertos todos los gastos generales, a más del 50 por 100 de las mencionadas cargas financieras.

El Gobierno se ocupará urgentemente en resolver el problema que plantea la situación de la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces y no olvidará a hacerlos los deberes que impone el carácter público del servicio y, al

procedimiento de apremio para cobrar los créditos procedentes del desarrollo de la política social y mobiliario del Estado.

De Instrucción pública.—Proyecto de reglamento del Estatuto del Magisterio (tercer decreto), especialmente regulando los ingresos.

De economía.—Proyecto de Real decreto conteniendo modificaciones en el actual régimen de concesión de subvenciones a los cultivadores de secano.

De Fomento.—El ministro dió cuenta de los acuerdos adoptados por la Junta general de accionistas de la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces.

El Gobierno, en su reunión de hoy, acordó rechazar, por estimar las injustificadas, cuantas insinuaciones se contienen en los referidos acuerdos, y que con el objeto de los verdaderos factores determinantes de la situación económica de la Compañía aludida, se atribuye de modo exclusivo a la situación inestable a la falta de cooperación y apoyo por parte del Estado lo cual no ha existido en ningún caso, sino que se llegó a prestar este apoyo y aquella colaboración con una generosidad y una liberalidad que ha sido necesario frenar y poner término a ella.

El Consejo estimó que los acuerdos adoptados por dicha Junta son completamente injustificados y, en su virtud, el Gobierno ha adoptado acuerdos y adoptará las medidas precisas para evitar que la Compañía de Ferrocarriles Andaluces dejen incumplidos aquellos preferentes atenciones que el contrato de satisfacer a sus empleados y obreros los haberes en la proporción que actualmente disfrutan, poniendo esta obligación incluso sobre el pago de otras cargas financieras, toda vez que la liquidación aproximada del ejercicio de 1930 de dicha Compañía ferroviaria se desprende que ofrece un sobrante de explotación de unos siete millones de pesetas, según declaración de la misma Empresa, cifra muy superior a la que es necesaria para atender una vez cubiertos todos los gastos generales, a más del 50 por 100 de las mencionadas cargas financieras.

El Gobierno se ocupará urgentemente en resolver el problema que plantea la situación de la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces y no olvidará a hacerlos los deberes que impone el carácter público del servicio y, al

procedimiento de apremio para cobrar los créditos procedentes del desarrollo de la política social y mobiliario del Estado.

De Instrucción pública.—Proyecto de reglamento del Estatuto del Magisterio (tercer decreto), especialmente regulando los ingresos.

De economía.—Proyecto de Real decreto conteniendo modificaciones en el actual régimen de concesión de subvenciones a los cultivadores de secano.

De Fomento.—El ministro dió cuenta de los acuerdos adoptados por la Junta general de accionistas de la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces.

El Gobierno, en su reunión de hoy, acordó rechazar, por estimar las injustificadas, cuantas insinuaciones se contienen en los referidos acuerdos, y que con el objeto de los verdaderos factores determinantes de la situación económica de la Compañía aludida, se atribuye de modo exclusivo a la situación inestable a la falta de cooperación y apoyo por parte del Estado lo cual no ha existido en ningún caso, sino que se llegó a prestar este apoyo y aquella colaboración con una generosidad y una liberalidad que ha sido necesario frenar y poner término a ella.

Algunos de Artes

TEA Gráficas

MADRID.—La huelga de obreros gráficos continúa en el mismo estado.

El Comité Nacional de la Federación Gráfica Española ha acordado duplicar las cuotas desde el próximo trimestre.

El Pleno de la Federación se enteró de que la Internacional de Tipógrafos había acordado apoyar la huelga de Madrid.

La ponencia sobre el salario mínimo de los obreros de Artes Gráficas

MADRID.—En el ministerio del Trabajo continuó reunida la ponencia a la que se le ha encomendado la resolución del asunto sobre el salario mínimo de los obreros de Artes Gráficas.

La comisión espera tener terminada mañana su labor.

EL LIBERAL HABLA DE UNOS VECINOS QUE PIDEN REPARTO DE TIERRAS

MADRID.—«El Liberal» publica un artículo en el que comenta la petición de los vecinos del pueblo de Mont. Rubio en la provincia de Badajoz, sobre el reparto de un latifundio que ha de ser subastado el próximo día 26.

Dice el citado periódico que los vecinos han enviado al Gobierno un escrito firmado por más de dos mil, expresando el deseo de abonar ochocientos mil pesetas que han sido reunidas entre todos—importe del veinte por 100 de la tasación, que entregarán a

procedimiento de apremio para cobrar los créditos procedentes del desarrollo de la política social y mobiliario del Estado.

De Instrucción pública.—Proyecto de reglamento del Estatuto del Magisterio (tercer decreto), especialmente regulando los ingresos.

De economía.—Proyecto de Real decreto conteniendo modificaciones en el actual régimen de concesión de subvenciones a los cultivadores de secano.

De Fomento.—El ministro dió cuenta de los acuerdos adoptados por la Junta general de accionistas de la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces.

El Gobierno, en su reunión de hoy, acordó rechazar, por estimar las injustificadas, cuantas insinuaciones se contienen en los referidos acuerdos, y que con el objeto de los verdaderos factores determinantes de la situación económica de la Compañía aludida, se atribuye de modo exclusivo a la situación inestable a la falta de cooperación y apoyo por parte del Estado lo cual no ha existido en ningún caso, sino que se llegó a prestar este apoyo y aquella colaboración con una generosidad y una liberalidad que ha sido necesario frenar y poner término a ella.

El Consejo estimó que los acuerdos adoptados por dicha Junta son completamente injustificados y, en su virtud, el Gobierno ha adoptado acuerdos y adoptará las medidas precisas para evitar que la Compañía de Ferrocarriles Andaluces dejen incumplidos aquellos preferentes atenciones que el contrato de satisfacer a sus empleados y obreros los haberes en la proporción que actualmente disfrutan, poniendo esta obligación incluso sobre el pago de otras cargas financieras, toda vez que la liquidación aproximada del ejercicio de 1930 de dicha Compañía ferroviaria se desprende que ofrece un sobrante de explotación de unos siete millones de pesetas, según declaración de la misma Empresa, cifra muy superior a la que es necesaria para atender una vez cubiertos todos los gastos generales, a más del 50 por 100 de las mencionadas cargas financieras.

El Gobierno se ocupará urgentemente en resolver el problema que plantea la situación de la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces y no olvidará a hacerlos los deberes que impone el carácter público del servicio y, al

procedimiento de apremio para cobrar los créditos procedentes del desarrollo de la política social y mobiliario del Estado.

De Instrucción pública.—Proyecto de reglamento del Estatuto del Magisterio (tercer decreto), especialmente regulando los ingresos.

De economía.—Proyecto de Real decreto conteniendo modificaciones en el actual régimen de concesión de subvenciones a los cultivadores de secano.

De Fomento.—El ministro dió cuenta de los acuerdos adoptados por la Junta general de accionistas de la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces.

El Gobierno, en su reunión de hoy, acordó rechazar, por estimar las injustificadas, cuantas insinuaciones se contienen en los referidos acuerdos, y que con el objeto de los verdaderos factores determinantes de la situación económica de la Compañía aludida, se atribuye de modo exclusivo a la situación inestable a la falta de cooperación y apoyo por parte del Estado lo cual no ha existido en ningún caso, sino que se llegó a prestar este apoyo y aquella colaboración con una generosidad y una liberalidad que ha sido necesario frenar y poner término a ella.

El Consejo estimó que los acuerdos adoptados por dicha Junta son completamente injustificados y, en su virtud, el Gobierno ha adoptado acuerdos y adoptará las medidas precisas para evitar que la Compañía de Ferrocarriles Andaluces dejen incumplidos aquellos preferentes atenciones que el contrato de satisfacer a sus empleados y obreros los haberes en la proporción que actualmente disfrutan, poniendo esta obligación incluso sobre el pago de otras cargas financieras, toda vez que la liquidación aproximada del ejercicio de 1930 de dicha Compañía ferroviaria se desprende que ofrece un sobrante de explotación de unos siete millones de pesetas, según declaración de la misma Empresa, cifra muy superior a la que es necesaria para atender una vez cubiertos todos los gastos generales, a más del 50 por 100 de las mencionadas cargas financieras.

El Gobierno se ocupará urgentemente en resolver el problema que plantea la situación de la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces y no olvidará a hacerlos los deberes que impone el carácter público del servicio y, al

procedimiento de apremio para cobrar los créditos procedentes del desarrollo de la política social y mobiliario del Estado.

De Instrucción pública.—Proyecto de reglamento del Estatuto del Magisterio (tercer decreto), especialmente regulando los ingresos.

De economía.—Proyecto de Real decreto conteniendo modificaciones en el actual régimen de concesión de subvenciones a los cultivadores de secano.

De Fomento.—El ministro dió cuenta de los acuerdos adoptados por la Junta general de accionistas de la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces.

El Gobierno, en su reunión de hoy, acordó rechazar, por estimar las injustificadas, cuantas insinuaciones se contienen en los referidos acuerdos, y que con el objeto de los verdaderos factores determinantes de la situación económica de la Compañía aludida, se atribuye de modo exclusivo a la situación inestable a la falta de cooperación y apoyo por parte del Estado lo cual no ha existido en ningún caso, sino que se llegó a prestar este apoyo y aquella colaboración con una generosidad y una liberalidad que ha sido necesario frenar y poner término a ella.

El Consejo estimó que los acuerdos adoptados por dicha Junta son completamente injustificados y, en su virtud, el Gobierno ha adoptado acuerdos y adoptará las medidas precisas para evitar que la Compañía de Ferrocarriles Andaluces dejen incumplidos aquellos preferentes atenciones que el contrato de satisfacer a sus empleados y obreros los haberes en la proporción que actualmente disfrutan, poniendo esta obligación incluso sobre el pago de otras cargas financieras, toda vez que la liquidación aproximada del ejercicio de 1930 de dicha Compañía ferroviaria se desprende que ofrece un sobrante de explotación de unos siete millones de pesetas, según declaración de la misma Empresa, cifra muy superior a la que es necesaria para atender una vez cubiertos todos los gastos generales, a más del 50 por 100 de las mencionadas cargas financieras.

El Gobierno se ocupará urgentemente en resolver el problema que plantea la situación de la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces y no olvidará a hacerlos los deberes que impone el carácter público del servicio y, al

procedimiento de apremio para cobrar los créditos procedentes del desarrollo de la política social y mobiliario del Estado.

De Instrucción pública.—Proyecto de reglamento del Estatuto del Magisterio (tercer decreto), especialmente regulando los ingresos.

De economía.—Proyecto de Real decreto conteniendo modificaciones en el actual régimen de concesión de subvenciones a los cultivadores de secano.

De Fomento.—El ministro dió cuenta de los acuerdos adoptados por la Junta general de accionistas de la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces.

El Gobierno, en su reunión de hoy, acordó rechazar, por estimar las injustificadas, cuantas insinuaciones se contienen en los referidos acuerdos, y que con el objeto de los verdaderos factores determinantes de la situación económica de la Compañía aludida, se atribuye de modo exclusivo a la situación inestable a la falta de cooperación y apoyo por parte del Estado lo cual no ha existido en ningún caso, sino que se llegó a prestar este apoyo y aquella colaboración con una generosidad y una liberalidad que ha sido necesario frenar y poner término a ella.

NOTAS AMPLIATORIAS

Comenzó el Consejo dando cuenta el presidente de un expediente sobre la Junta técnica que entiende en el proyecto de radiocomunicación.

Había luego de la renovación trienal del Consejo de Estado.

El señor Matos habló sobre noticias de orden público y aludió a los pequeños alborotos ocurridos en varias Universidades.

Como el Consejo de esta noche estaba dedicado preferentemente a estudiar asuntos de los ministerios de Fomento y Hacienda, el señor Estrada en primer término con sumó gran parte del tiempo del Consejo, tratando en primer lugar de la situación de la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces en relación con la comunicación a que hemos hecho referencia.

Desde luego, la situación de la Empresa se estima por el Gobierno algo difícil, pero no en la medida de que tenga que dejar incumplidas las obligaciones que contrae.

El ministro de Fomento habló después de los salarios de los obreros y empleados ferroviarios de Andaluces, y adoptó los acuerdos que constan en la nota oficiosa, además del aumento más importante que se refiere a la Comisión inspectora para que revise la contabilidad de la citada Compañía.

También se habló de los trabajos de la Comisión nombrada para estudio de modo general las peticiones formuladas por los empleados y obreros de la Compañía de Andaluces, peticiones que se refieren a mejoras económicas.

Se trató después de la propuesta del Consejo Superior Ferroviario, relacionada con el nuevo Estatuto.

Otro de los asuntos en cuyo estudio se adelantó mucho, fue el presupuesto para el ejercicio de 1931 del Consejo Superior Ferroviario, acordándose que este presupuesto pasara al ministerio de Hacienda para su normal tramitación.

El ministro de Fomento llevó también al Consejo un expediente sobre la Confederación Hidrográfica del Ebro, acordándose la movilización de fondos que se pide.

El Consejo se ocupó después de la ponencia sobre los créditos que se solicitaban para conjurar o amornar en lo posible la crisis de Trabajo en Andalucía.

Los tres ministros que forman la ponencia exponen en ella los planes a desarrollar y refrenda la necesidad de acudir con preferencia a aquellas provincias andaluzas que sufren más los estragos de esta crisis de trabajo, tales son Sevilla, Jaén, Almería y Granada.

Se acordó que estos créditos no sen en seguida al Consejo de Estado para que, una vez informados, se apliquen las cantidades que se consignan en aquellos en las obras necesarias.

Desde luego, no solamente se acometerán obras de construcción de carreteras y otras de carácter público, sino a obras de marcada naturaleza agrícola.

De Instrucción Pública se aprobó el Estatuto del Magisterio.

De Hacienda, el proyecto aprobado fué estableciendo el nuevo procedimiento de apremio para el cobro de los débitos contraídos por las Sociedades de Casas Baratas con el Banco de la Pequeña Propiedad, quedando especificadas de una manera clara y definitiva las modalidades que regirán para la cobranza de esos débitos.

El ministro de Fomento habló después de las conclusiones adoptadas por la reciente Asamblea Municipalista, una de las cuales es en sentido de suprimir el Consejo resinero.

En el Consejo se empezó a estudiar la solicitud del cardenal Primado de España en relación con la petición de aumento en los haberes del clero.

El Consejo no entró a fondo en el estudio de este asunto. Sin embargo, se advirtió en principio la dificultad de conceder esos aumentos.

Dentro de dos o tres días es probable que el jefe del Gobierno dé a la publicidad, para que la conozca la Prensa y el país, la respuesta a la comunicación del primado sobre su petición.

Confusión y desorientación políticas ante las elecciones

MADRID.—En el Consejo de ministros de esta noche no se entró a fondo en las cuestiones políticas.

Sin embargo, sabemos que se rozó algo este aspecto.

De momento, la cuestión política se presenta confusa y embrollada por la actitud de determinados organismos políticos en torno a las elecciones.

Asegurase que se abstienen de ir a las elecciones los socialistas, según se desprende de los acuerdos adoptados en este sentido por la Agrupación Socialista de Madrid, que indudablemente influirán en las de provincias.

También es una incógnita la actitud del Grupo constitucionalista, el cual se reserva una decisión definitiva.

En este sentido, se dice que el jefe de los reformistas, don Melquíades Álvarez, también adopta al momento una actitud condicional, asegurándose que dicho jefe no manifestará que el sólo no va a ser la extrema izquierda del nuevo Parlamento.

Si se confirma este pensamiento de don Melquíades, es probable que entonces el conde de Romanones se tome algún tiempo para meditar su actitud.

Como se ve, solo se van a presentar a los comicios los conservadores y las extremas derechas.

En este caso la situación del Gobierno no aparecerá muy clara.

Algunos que se dicen bien enterados, aseguran esta noche que el Gobierno del general Berenguer planteará llegado el momento la cuestión de confianza al Rey, aconsejándole la celebración de consultas, y nada tendrá de particular que en un cambio de situación política viniera un Gobierno liberal, dando satisfacción al país y orillando las dificultades que crea la actitud de los socialistas, que piden primero las elecciones municipales, luego las provinciales y, por último, las legislativas.

EN HONOR DEL COMANDANTE FRANCO

PARIS.—La Asociación de la Prensa Anglo-Americana dará el próximo miércoles un almuerzo en honor del comandante Franco.

Se espera que el número de asistentes sobrepase en número a todos los actos análogos hasta ahora celebrados, tanto por conocer personalmente al famoso aviador, cuanto por escuchar su opinión acerca de los asuntos contemporáneos.

LA LISTA DE SECRETARIOS DE ESTADO DEL GABINETE FRANCÉS

PARIS.—El Presidente ha facilitado la lista de los nuevos secretarios de Estado del Gabinete: Presidencia y Economía, François Poncet.

Interior, Cathala.

Bellas Artes, Petsch.

Colonias, Pomaret.

Agricultura, Fould.

Comercio, Frey.

Obras públicas y Turismo, Gastón Gerad.

Trabajo, Foulon.

Aire, Riche.

Marina, Dignac.

Educación Física, Gorinat.

Forman parte del nuevo Gobierno cuatro senadores y veinticinco diputados.

EL SOL Y LA ECONOMIA POR TUGUESA

MADRID.—«El Sol» en una de sus editoriales publicadas en el número de hoy comenta el desconcierto que ha producido su artículo en Lisboa, al ocuparse de la política portuguesa.

Dice el citado diario que la balanza comercial indica lo desastroso de la situación económica de Portugal.

Concentración de reclutas

Ayer dió principio la incorporación de mozos del segundo llamamiento del reemplazo de 1930 a las Casas de Reclutas de la capital y Valverde, del Camino.

Dr. Luis Tolmo Sierra

Médico

Especialidad en vías urinarias

Venéreo y Sífilis.

Tratamientos modernos de tumores vexicales por electrocoagulación, Diatermia, Cistoscopia y Litotripsia.

CONSULTA DE 11 A 1 Y DE 5 A 4

Sagasta, 18, Huelva

Manuel Platas

MEDICO

Director de la Clínica Quirúrgica Municipal

Enfermedades de la garganta, nariz y oídos. Cirugía general

Consulta de 11 a 1 y de 4 a 5

SAGASTA, 7.—HUELVA

SE VENDE camioneta «Fiat» de tonelada y media, a toda prueba, con bandaja, nuevo, doble rueda trasera.

Razón Vázquez López 29, pral.

Garganta, Nariz, Oídos

Fernando Gómez

Especialista

Ex-asistente del Hospital San Luis, de París

De Cumbres Mayores

UN DIA DE FIESTA

Coincidiendo con el santo de S. M. el Rey, hemos tenido en esta villa un buen día de regocijo y de grata e íntima satisfacción popular.

Nuestro querido e insustituible alcalde, don José Rebollo Fernández, a quien tanto debe este pueblo, se hallaba ausente de nosotros desde hace varios meses, en cuyo transcurso de tiempo ha hecho una larga excursión de turismo con su distinguida esposa y encantadora hija, y la no menos monísima prima de ésta, Manolita Barragán, por todo el Norte, Levante y Sur de España, visitando las principales capitales y otros pueblos importantes.

Ausencia tan prolongada tenía impaciente a este vecindario, pues deseaba tenerle de nuevo entre nosotros, y así, una comisión nutrida, formada por las personas de más arraigo y prestigio de la localidad, se desplazaron a Sevilla, en donde tenía fijada su residencia, invitándole a que regresase entre los suyos, que le reclamaban y esperaban con los brazos abiertos, con el fin de que se diese comienzo a las obras públicas que, bajo sus auspicios y coste, habían de realizarse.

Conseguido el objeto que llevaba a la comisión, recibióse en esta el 22 por la tarde, tan grata noticia, por sendas telegramas a los Círculos «Club-Rebollo», «Mercantil» y «La Unión».

Conociéndose la próxima llegada del querido y amado alcalde, para el 22 a las dos de su tarde, y correr el entusiasmo como reguero de pólvora, todo fue decir así, no es de extrañar que, a amanecer de dicho día, apareciera en la calle central del pueblo un bonito arco de follaje, adornado con gualardetes y luces eléctricas y con una sencilla decoración de los asuntos concurrencias a la plaza «La Gruta» del célebre «Ateneo» y un descomulgado petate de mármol de madera del novísimo «Club-Rebollo». La industria encañinera quedó paralizada. Las mujeres, hombres y niños se encaron a la calle desde muy temprano, y a las 12 del día era ya imposible dar un paso por las calles afluente a la entrada del pueblo. El entusiasmo era general para recibir al ilustre hijo de esta villa. La hermosa plaza-paseo «Alcalde José Rebollo» y la carretera que dá acceso al pueblo, estaba completamente invadido por el pueblo.

Poco más de las dos serían cuando oyéronse los primeros bozazos de los autos en que regresaba la comisión destacada a la capital andaluza para traernos a tan querido como popular alcalde. Ante la masa compacta del vecindario, y en evitación de posibles atropellos, hubieron todos de encarrilarse a tierra, y entre aclamaciones, aplausos, y vítores, se trasladaron al Ayuntamiento por las calles de José Rebollo, Félix Campos, Benito Moro y plaza del Solano. Los balcones, puertas y ventanas de las casas del trayecto eran insuficientes a contener a las bellas cumbres, que con gran entusiasmo aplaudían a nuestro Alcalde deseado. Sonrisas, apretones de mano, abrazos, gritos de júbilo, llozos de alegría y de satisfacción completaban esta apoteosis triunfal. Nunca fue ningún otro día del pueblo más frenéticamente recibido ni agasajado. La emoción de todos era grandísima. Fue verdaderamente un delirio popular.

Llegados que hubieron al Ayuntamiento, fueron recibidos en la

taula sala de sesiones a los acuerdos de un comité y a la recepción, instrumentado por la Honorable Corporación, que tan acerbamente dirige el culto Maestro Nacional, don Fernando Molina.

Acto seguido, dió lectura a unas breves cuartillas, a guisa de salutación y bienvenida, don Antonio Moreno Garrido, veterano Maestro de la localidad, mereciendo el aplauso de la concurrencia.

Al levantarse a hablar el señor Rebollo, la emoción embargaba los dos ánimos. Con frases candidas, llenas de sinceridad y elocuencia, dió las gracias a todos por el espontáneo homenaje tributado. Expuso su eterna gratitud por las pruebas de amor y de cariño recibidas y se ofreció, como siempre de corazón y de verdad para su pueblo.

Durante su bella oración, que conmovió a todos los señores asistentes a tan brillante acto, fué frenéticamente vitoreado y aplaudido, recibiendo el testimonio de la más firme adhesión y leal amistad de sus paisanos.

Cambiados los ánimos por el fuego de la verbosidad del señor Rebollo, sirvióse un abundantísimo vino de honor, aderezado con tapas de rico jamón serrano, al, terminadas con otras de frescas gambas y suculento queso manchego, coronadas con un aromático hachís, e ilustrado todo esto con preciosas y bien ejecutadas composiciones de la artística «Rondalla Cumbresa», que fueron muy del agrado del auditorio, y, sobre todo, el número de los «Corros de Cumbres» con coplas alusivas a su ilustre iniciador y sostenedor de ella, don José Rebollo Fernández, por lo que fué muy efusivamente felicitado su director, don Fernando Molina, cuyo meritorio trabajo fué premiado con una cerrada ovación.

Durante este intermedio hicieron uso de la palabra los señores don Domingo F. Barragán, don Ignacio Carranza, don Ignacio Camacho, don Isidoro Cárdenas, don Francisco Cárdenas, don Francisco Fernández, don Tomás Carranza, don Manuel Martín, don Domingo Martín y otros varios, que lamentamos no recordar, abundando todos en las mismas ideas de felicitación y amistad para con el señor Rebollo.

Terminado este fraternal acto de simpatía hacia dicho señor, todos los presentes, a los que se unió el pueblo, y con la Rondalla a la cabeza, se trasladaron a las calles de Narciso Suárez (antigua Hospital) y de Alamparo, inaugurando las obras proyectadas, y que a expensas del desprendido auditorio, se está llevando a cabo su ejecución al trazar estas líneas.

Por la tarde, y hora de las seis, se inauguró igualmente el nuevo «Club-Rebollo», sito en el antiguo «Labradores». Excusamos ponderar la animación y alegría que reinó durante varias horas, tanto en

este Centro, como, asimismo, en el «Mercantil» y en «La Unión», a los que también asistió el señor Rebollo, como Presidente de honor que es de ellos.

El día fué completo y de verdadera alegría y de satisfacción para todos, no solo por las obras inauguradas, sino por tener de nuevo en nuestro seno al hijo predilecto de esta villa, al muy querido paisano, al hombre todo amor y toda actividad por y para su pueblo.

A. MOR.

Enero 1931.

Notas marítimas

Días 25 y 26

Buques entrados:

«María Teresa» italiano de Orán en lastre.

«Araiz Mendis» español de Sagunto en lastre.

«Alava» español de Casablanca en lastre.

«Bolru» noruego de Rabat en lastre.

«Cabo Corona» español de Cádiz con carga general.

«Eva» alemán de Argiers en lastre.

«Rio Tajo» español de Cádiz con carga general.

«Vicente Figueredo» español de Barcelona en lastre.

«Pinzón» inglés de Santander con carga general.

Despachados:

«Mina Coto» español para Gijón en lastre.

«Rio Miño» español para Sevilla con carga general.

«Sonech» alemán para Faro con carga general.

«Mina Coto» español para Gijón en lastre.

«Rio Miño» español para Sevilla con carga general.

«Sonech» alemán para Faro con carga general.

«Mina Coto» español para Gijón en lastre.

«Rio Miño» español para Sevilla con carga general.

«Sonech» alemán para Faro con carga general.

«Mina Coto» español para Gijón en lastre.

«Rio Miño» español para Sevilla con carga general.

«Sonech» alemán para Faro con carga general.

«Mina Coto» español para Gijón en lastre.

«Rio Miño» español para Sevilla con carga general.

«Sonech» alemán para Faro con carga general.

«Mina Coto» español para Gijón en lastre.

«Rio Miño» español para Sevilla con carga general.

«Sonech» alemán para Faro con carga general.

«Mina Coto» español para Gijón en lastre.

«Rio Miño» español para Sevilla con carga general.

«Sonech» alemán para Faro con carga general.

«Mina Coto» español para Gijón en lastre.

«Rio Miño» español para Sevilla con carga general.

«Sonech» alemán para Faro con carga general.

«Mina Coto» español para Gijón en lastre.

«Rio Miño» español para Sevilla con carga general.

«Sonech» alemán para Faro con carga general.

«Mina Coto» español para Gijón en lastre.

«Rio Miño» español para Sevilla con carga general.

«Sonech» alemán para Faro con carga general.

«Mina Coto» español para Gijón en lastre.

«Rio Miño» español para Sevilla con carga general.

«Sonech» alemán para Faro con carga general.

«Mina Coto» español para Gijón en lastre.

«Rio Miño» español para Sevilla con carga general.

«Sonech» alemán para Faro con carga general.

«Mina Coto» español para Gijón en lastre.

«Rio Miño» español para Sevilla con carga general.

«Sonech» alemán para Faro con carga general.

«Mina Coto» español para Gijón en lastre.

«Rio Miño» español para Sevilla con carga general.

«Sonech» alemán para Faro con carga general.

«Mina Coto» español para Gijón en lastre.

«Rio Miño» español para Sevilla con carga general.

«Sonech» alemán para Faro con carga general.

«Mina Coto» español para Gijón en lastre.

«Rio Miño» español para Sevilla con carga general.

«Sonech» alemán para Faro con carga general.

«Mina Coto» español para Gijón en lastre.

«Rio Miño» español para Sevilla con carga general.

«Sonech» alemán para Faro con carga general.

«Mina Coto» español para Gijón en lastre.

«Rio Miño» español para Sevilla con carga general.

«Sonech» alemán para Faro con carga general.

«Mina Coto» español para Gijón en lastre.

«Rio Miño» español para Sevilla con carga general.

«Sonech» alemán para Faro con carga general.

«Mina Coto» español para Gijón en lastre.

«Rio Miño» español para Sevilla con carga general.

«Sonech» alemán para Faro con carga general.

«Mina Coto» español para Gijón en lastre.

«Rio Miño» español para Sevilla con carga general.

«Sonech» alemán para Faro con carga general.

«Mina Coto» español para Gijón en lastre.

«Rio Miño» español para Sevilla con carga general.

«Sonech» alemán para Faro con carga general.

«Mina Coto» español para Gijón en lastre.

«Rio Miño» español para Sevilla con carga general.

«Sonech» alemán para Faro con carga general.

«Mina Coto» español para Gijón en lastre.

«Rio Miño» español para Sevilla con carga general.

«Sonech» alemán para Faro con carga general.

«Mina Coto» español para Gijón en lastre.

«Rio Miño» español para Sevilla con carga general.

«Sonech» alemán para Faro con carga general.

«Mina Coto» español para Gijón en lastre.

«Rio Miño» español para Sevilla con carga general.

«Sonech» alemán para Faro con carga general.

«Mina Coto» español para Gijón en lastre.

«Rio Miño» español para Sevilla con carga general.

«Sonech» alemán para Faro con carga general.

«Mina Coto» español para Gijón en lastre.

«Rio Miño» español para Sevilla con carga general.

«Sonech» alemán para Faro con carga general.

«Mina Coto» español para Gijón en lastre.

«Rio Miño» español para Sevilla con carga general.

«Sonech» alemán para Faro con carga general.

Notas societarias

A las seis y media de la tarde recibió el Excmo. señor Gobernador civil una comisión integrada por miembros de la Agrupación Socialista de Huelva y presidentes de las sociedades obreras afectas a la U. G. de T. solicitándole la apertura de los domicilios sociales.

Esta comisión salió gratamente impresionada.

DE HACIENDA

Pagos para hoy: Don Francisco de Orla Rebollo, Excmo. Diputación provincial, Excmo. Ayuntamiento de la capital, don Emilio Cremades, Presidente de la Audiencia, don Francisco Regalado, Admor. de la Prisión provincial.

Agencia para préstamos con el Banco Hipotecario de España

Operaciones con garantía de incas rústicas o urbanas, aunque e encuentren hipotecadas con interés al 5'25 por 100, exentas del pago de impuesto de utilidades y por tiempo de 5 a 50 años, a voluntad del peticionario.

Para informes, diríjanse al administrador de las fincas del Banco en esta provincia.

D. José Pablo Martínez

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Plaza de San Pedro, número 11

Vuelco de un camión

Un herido

En la carretera frente a la estación del ferrocarril de la Compañía M. Z. R. volcó un