

NB/101(10)

81

AYUNTAMIENTO DE MADRID.

PLIEGO DE CONDICIONES

PARA

EL SERVICIO DE TRANSPORTES

DE LAS VIAS PUBLICAS

DEL INTERIOR Y EXTRARRADIO.



MADRID.

IMPRENTA Y LITOGRAFÍA MUNICIPAL.

1896.

Ayuntamiento de Madrid

Pliego de condiciones facultativas bajo las cuales ha de contratarse, en pública licitación, el servicio de transportes que sea necesario ejecutar en las obras de las vías públicas municipales de la zona Sur del Interior, que comprende los distritos del Congreso, Hospital, Inclusa, Latina y Audiencia, en sus secciones de aceras, empedrados y caminos.

Artículo 1.º Es objeto de esta contrata:

1.º Efectuar los transportes de toda clase de materiales y herramientas, que sean necesarios en las obras del ramo de Vías públicas municipales de la zona Sur del Interior de esta capital, en sus secciones de aceras, empedrados y caminos, haciéndose estos transportes de uno á otros tajos ó puntos de obra, de éstos á los depósitos del ramo y viceversa.

2.º La extracción de las tierras procedentes de la apertura de caja para las obras de empedrados, aceras y afirmados, así como las de los desmontes, cuya ejecución acuerde el Excelentísimo Ayuntamiento se verifique, con los elementos ordinarios del ramo, en sus mencionadas sec-

ciones, transportándolas á los puntos que se le designen, y de hacer designación especial, á los vertederos públicos ó á los particulares que de su cuenta pueda proporcionarse el contratista.

3.º La extracción de las tierras y barros procedentes de la limpieza de las vías afirmadas, conduciéndolas igualmente á los puntos expresados.

4.º El suministro de arena, bien sea de miga para recebo de los afirmados, ó de mina para las obras de empedrados y aceras, respectivamente.

5.º El suministro y transporte de las cubas de riego, para efectuar el que sea necesario en las obras nuevas ó de reparación y conservación de las vías afirmadas.

6.º El arrastre de las barrederas mecánicas.

7.º El arrastre de los carros de vuelo.

No comprende esta contrata el servicio de los transportes de materiales que para las obras se adquirieran por otros contratos especiales, en las que se estipule que han de ser entregados dichos materiales á pie de obra.

Tampoco comprende los transportes de tierras procedentes de los desmontes, que se acuerden ejecutar por contratos también especiales, en los que se prevenga hacer juntamente aquéllos y la mano de obra. Ni, finalmente, ningún otro servicio, cuyos transportes de cualquier clase que sean, estén incluidos en una contrata especial.

Art. 2.º La duración de esta contrata será de cuatro años, contados á partir del día en que se otorgue la correspondiente escritura.

A los treinta del otorgamiento de la mencionada escritura, tendrá obligación el contratista de empezar á prestar los servicios que se le ordenen.

Art. 3.º El presente contrato se basará únicamente en los precios tipos que se detallan en el cuadro que al final se acompaña y que forma parte integrante de estas condiciones, quedando indeterminado el gasto que en el período total de la contrata ó en cada uno de los años que la misma comprende, haya de hacerse; de suerte, que el contratista no podrá elevar reclamación alguna sobre este particular, sea el que quiera el servicio que se le pida, quedando el Excelentísimo Ayuntamiento en completa libertad de mandar realizar el que sea necesario, con arreglo al desarrollo de los trabajos y á los créditos que para los mismos se hallen consignados en los presupuestos ordinarios del ramo, ó en los extraordinarios que se aprueben.

Sin embargo, para fijar la magnitud de la fianza que el contratista habrá de depositar, como garantía del cumplimiento de su contrato y sólo para este efecto, se calcula prudencialmente que el gasto anual podrá elevarse á la suma de 80.000 pesetas.

Art. 4.º Los vehículos que el contratista está obligado á facilitar para el servicio de las obras, serán de dos clases: carros y volquetes.

La cabida de la caja de los carros, será de un metro cúbico, como mínima, y de dos quintos, también de metro cúbico, como mínima, la de los volquetes.

Unos y otros estarán decente y uniformemente servidos, bien acondicionados y corrientes de tableros y trampillas, llevarán su correspondiente conductor y tres caballerías los carros y una los volquetes.

Art. 5.º Las cubas para riego, que está obligado á facilitar el contratista, serán del modelo que se marque y de cabida de un metro cúbico

como minimum, montadas sobre su correspondiente carro.

Acompañarán á cada cuba las mangas y cubas necesarias para hacer la carga de agua en las bocas de riego, fuentes ú otros puntos de toma, facilitándose todo este material por el contratista.

Cada carro de cuba irá tirado por dos caballerías y guiado por su correspondiente conductor.

Las barrederas mecánicas y carros de vuelo, serán facilitados por la villa, estando obligado el contratista á dar para el arrastre de cada barredera mecánica dos caballerías con todos los arreos necesarios para el enganche y el correspondiente conductor, y para el de cada carro de vuelo tres caballerías igualmente provistas de los arreos necesarios y el conductor correspondiente.

Todas las caballerías de que habla el presente artículo y el anterior serán mayores y con las condiciones de fuerza y demás necesarias para llenar el servicio á que se destinan; pudiéndose desechar las que, reconocidas por un veterinario municipal, no reúnan las condiciones expresadas.

Art. 6.º La arena para el recebo de los afirmados Mac-adam, será de la conocida con el nombre de *arena de miga* ó sea de la clase arcilla arenosa.

La arena para las mezclas, para las obras de las aceras y demás que sean necesarias, será arena viva de mina ó de lavada de río, sin mezcla alguna de sustancias térreas.

La arena para los empedrados será lavada y provendrá del lecho del río Manzanares ó sus afluentes, debiendo estar bien exenta de tierra ú

otras sustancias que puedan ser perjudiciales á su empleo.

Art. 7.º El número de carros, volquetes y cubas de riego que para efectuar el servicio ha de suministrar diariamente el contratista, así como los medios de arrastre para las barrederas y carros de vuelo, será muy variable según las necesidades de dicho servicio, y con arreglo á ellos se fijará el número, por la Dirección facultativa del ramo.

El contratista podrá cubrir todo el servicio que se le pida cualquiera que este sea, pero sino pudiese no se le podrán exigir más que treinta carros, veinte volquetes, diez cubas de riego y material de arrastre para seis barrederas y tres carros de vuelo.

El contratista tendrá obligación de presentar el número de carros y demás elementos de transporte hasta el número fijado en este artículo, todos los días en que se le pidan por la Dirección facultativa, sin excusa ni pretexto alguno, no pudiendo formular ninguna reclamación, por la diferencia que pueda resultar entre los pedidos de un día á otro, abonándose solo el servicio que ejecuten los vehículos que se hubiesen pedido, sin poder reclamar nada para los restantes.

Art. 8.º Los pedidos del material de servicios se harán por la Dirección facultativa de un día para otro, expresando los carros, volquetes, cubas y demás elementos que han de acudir á cada tajo.

Art. 9.º Uno de los ejemplares del pedido de material de arrastre, que se hará siempre por duplicado, lo devolverá en el acto el contratista ó su representante debidamente autorizado, poniendo en él, el enterado.

El contratista está obligado á dar el servicio

de carros, volquetes, cubas y demás elementos que en el pedido se le marquen, sin excusa ni pretexto alguno; y si así no lo hiciese ó el que presentare no fuese de las condiciones fijadas, el Excmo. Sr. Alcalde Presidente, á propuesta de la Dirección facultativa del ramo, podrá imponerle una multa de cinco á diez pesetas diarias por cada carro, volquete, cuba ó elementos de arrastre, que falten.

Si el contratista llegara á cometer diez faltas de esta clase, podrá duplicarse la multa expresada por un número igual de faltas.

Incurriendo el contratista en veinte faltas, el Excmo. Ayuntamiento tendrá derecho á rescindir el contrato, con los efectos que marca el artículo 23 del Real decreto de 4 de Enero de 1883, sobre contratación de servicios provinciales y municipales.

Art. 10. El material de carros, volquetes, cubas y demás elementos que presente el contratista en cada tajo, serán reconocidos por los empleados facultativos del ramo, cuando lo tengan por conveniente, desechándose en el acto el que no reuna las condiciones marcadas en este pliego, que deberá reponerlo inmediatamente el contratista.

Los empleados facultativos del ramo, podrán reconocer además el material de arrastre, aunque éste se encuentre sin prestar servicio en el local que para ello tenga destinado el contratista, sin que éste pueda oponerse á que se verifique dicho reconocimiento, bien entendido, que incurrirá en la penalidad que se marca en el artículo anterior, si se opusiese á las inspecciones facultativas indicadas en el presente.

Art. 11. La arena, tanto de miga para recebo, como la de mina para las mezclas y la lavada

para empedrados, será reconocida por los empleados facultativos del ramo, desechándose la que no reúna las condiciones estipuladas en este pliego.

Art. 12. El contratista está obligado á retirar en el acto los materiales y medios de transporte que se le desechen, reponiéndolos con otros de condiciones.

Si así no lo hiciese, el Excmo. Sr. Alcalde Presidente á propuesta de la Dirección facultativa del ramo, podrá imponerle una multa de cinco á diez pesetas por cada falta que cometa de esta clase.

A las diez faltas que cometa, la multa podrá duplicarse por otras diez, y si el contratista incurriese en veinte faltas, el Excmo. Ayuntamiento tendrá derecho á rescindir el contrato, con los efectos que marca el ya citado Real decreto de 4 de Enero de 1883.

Art. 13. Las multas que puedan imponerse al contratista, con arreglo á lo que preceptúan los artículos 9, 10, 11 y 13 de este pliego, se harán efectivas de la fianza prestada por el mismo como garantía del cumplimiento de su contrato, en la forma que establece el art. 32 del Real decreto de 4 de Enero ya citado.

Art. 14. El contratista deberá completar la fianza, siempre que se extraiga una parte de ella para hacer efectivas las multas que se le hayan impuesto.

Si á los diez días de haber sido requerido para que complete la fianza, no lo hubiere hecho, se declarará rescindido el contrato, con todos los efectos del artículo 23 del citado Real decreto de 4 de Enero de 1883, según previene el artículo 33 del mismo.

Art. 15. Los carros, volquetes, cubas y demás

elementos que se pidan para el servicio, han de asistir diariamente al trabajo á las horas designadas para las brigadas de operarios del Excelentísimo Ayuntamiento en cada estación.

Art. 16. Los servicios de transporte, se ejecutarán de la manera siguiente:

El servicio de los transportes necesarios para los ramos de aceras, empedrados y caminos, que sean cargo á los créditos consignados en los presupuestos del interior, se hará á porte ó á jornal, según disponga el Ingeniero Director de Vías y Obras municipales.

El arrastre de las barrederas mecánicas, carros de vuelo y cubas de riego, se verificará siempre á jornal.

El transporte de la arena tanto de miga, como de mina ó rio, se hará siempre por metro cúbico.

El de los productos de los desmontes, se efectuará á portes ó á jornal, según acuerde el Ingeniero Director, teniendo en cuenta el emplazamiento y condiciones de las obras.

Art. 17. La carga y descarga de los materiales y herramientas que se hayan de transportar en los carros á porte, es de cuenta del contratista, sin perjuicio de que á esta operación, presten ayuda los operarios de la brigada del ramo, cuando se trate de losas ú otros materiales que por su excesivo peso ó condiciones, así lo exijan, ó en caso de reconocida urgencia y previa la orden correspondiente.

La carga y descarga de los carros, volquetes, carros de vuelo y de cualquier transporte, que se haga á jornal, se hará por el conductor del vehículo, ayudado por los operarios de la villa.

En el transporte especial de las tierras provenientes de los desmontes, serán de cuenta del

contratista, la carga, descarga y pago de vertederos.

En el arrastre de las arenas, será de cuenta del contratista el picado ó semoción del terreno para extraer el material, su carga y descarga en el punto de obra.

Art. 18. Por los empleados de la Dirección facultativa y por los dependientes del contratista, se llevarán notas diarias del número de carros, volquetes, cubas y demás elementos de transporte que se empleen, consignándose respecto á los que trabajen á porte, el número de los que hayan hecho y su clase.

Se llevará también nota diaria de los portes de arena invertidos en cada obra y su clase.

Para calcular las tierras transportadas de los desmontes, cuando la conducción se haga exclusivamente á portes y sin otro medio auxiliar, se comprobarán al empezar la obra los perfiles del proyecto. Del resultado de dicha operación, se harán dos ejemplares, que firmarán el Ingeniero Director y el contratista; uno de ellos quedará en poder de éste y el otro en la oficina de Vías y Obras. Por medio de estos perfiles, se determinará el número de metros cúbicos transportados por el contratista.

Art. 19. Los precios tipos que han de servir de base para el servicio á que esta contrata se refiere, serán los que se detallan en el cuadro que al final se acompaña y que forma parte integrante de estas condiciones, deduciendo de los mismos la baja ó mejora del remate, si la hubiese.

En los carros, volquetes, cubas y demás elementos de transportes á jornal, estos tipos se aplicarán por jornales enteros ó medios jornales, entendiéndose por medio jornal cualquier frac-

ción de día, siempre que no exceda de cinco horas de trabajo.

Si después de hecho el pedido de un día para el siguiente, no pudiera trabajarse á causa del mal tiempo ú otra cualquiera, á juicio de la Dirección facultativa, el contratista retirará el material que se le hubiese pedido, sin empezar á trabajar y sin que por ello tenga que abonarle nada por razón de jornal, indemnización de daños ó perjuicios ó cualquiera otra.

Art. 20. Al final de cada mes, se hará por la Dirección facultativa del ramo, el resumen de todo el servicio que durante el mismo haya prestado el contratista, con arreglo á las notas de que habla el art. 18 del presente pliego de condiciones; haciéndose la oportuna confrontación, de acuerdo con el expresado contratista ó persona competentemente autorizada por el mismo, y aplicando los precios que se determinan en el artículo 19, se formarán las relaciones valoradas de todo el servicio ejecutado por el contratista, á la que él mismo ó su representante prestará su conformidad.

Art. 21. El importe del servicio verificado por el contratista, se le acreditará al mismo por medio de certificaciones mensuales, que expedirá el Ingeniero Director facultativo del ramo, y á las que se acompañarán las relaciones valoradas de que habla el artículo anterior.

Desde la fecha de dichas certificaciones, empezará á contarse el plazo á que se refiere el artículo 35 del tan repetido Real decreto de 4 de Enero de 1883.

Art. 22. Para recibir las órdenes é instrucciones del servicio y confrontar el resultado del trabajo diario, el contratista ó su representante, asistirá todos los días á las oficinas del ramo, á

la hora que para la orden general se señale, debiendo firmar el resultado y la conformidad en los pedidos que se le hiciesen.

Art. 23. La baja ó mejorá que se haga en el acto del remate, será de un tanto por ciento fijo, que se aplicará igualmente á todos y cada uno de los precios tipos, consignados en el cuadro adjunto.

Por tanto, en las proposiciones que se presenten en el acto de la subasta, que deberán estar redactadas con arreglo al modelo que se acompaña al pliego de condiciones económico-administrativas, deberá decirse en la parte de dicho modelo destinado á hacer la proposición, lo siguiente á la letra: si no se hiciese baja, *por los precios tipos*, y se hiciese, *con la rebaja de tanto por ciento* (en letra) *de los precios tipos*; desechándose en el acto toda proposición, que no esté redactada en esta forma.

Art. 24. Todos los empleados, dependientes ú operarios del contratista, guardarán el respeto y consideración debidas á los Sres. Concejales, al Sr. Ingeniero Director del ramo y demás funcionarios del Municipio, atendiendo y cumpliendo cuantas observaciones relacionadas al servicio se les hicieren.

El Sr. Ingeniero Director del ramo podrá exigir al contratista que despida á aquéllos de sus dependientes ú operarios que cometan alguna falta.

Art. 25. Sin perjuicio de cuanto queda estipulado en estas condiciones, regirán las económico-administrativas que se dicten para este contrato.

Art. 26. El contratista está obligado á cumplir todo lo que previenen las Ordenanzas de Policía Urbana y bandos vigentes, sobre carros de transportes, ó que en lo sucesivo se prevenga,

debiendo estar provistos todos los vehículos de los correspondientes números, abonando tanto el importe de este arbitrio, como el de cualquier otro que esté establecido ó pueda establecerse, durante el curso de la contrata, ya sobre los vehículos, ya sobre los materiales.

Art. 27. No obstante, si una vez adjudicado el remate, sufriesen alteración los impuestos establecidos, se modificarán en igual sentido é importancia los precios de esta contrata.

Art. 28. Si á la terminación de este contrato, las necesidades del servicio exigieran la continuación del mismo, hasta que empezara á efectuarse aquél por otro nuevo contrato, el Excmo. Ayuntamiento podrá acordar dicha continuación, durante el plazo que crea necesario, siempre que no exceda de doce meses; estando obligado el contratista á verificar el servicio durante dicha prórroga, bajo las condiciones dichas y á los mismos precios actuales.

Art. 29. Si durante el curso de este contrato, el Excmo. Ayuntamiento, acordara verificar el todo ó parte del servicio de transportes en otra forma distinta, el contratista no tendrá derecho á reclamación de ninguna clase, obligándose á continuar, si la modificación fuera parcial, con lo restante del servicio.

La Administración se reserva el derecho á ejecutar con sus elementos propios, cuando lo crea conveniente, los transportes que juzgue oportunos, así como el arrastre de barrederas mecánicas, carros de vuelo y riego de la vía pública, sin que por esto pueda producir reclamación alguna el contratista.

Madrid 18 de Octubre de 1895.—*El Ingeniero Director*, E. NARANJO.

OBRAS MUNICIPALES.

VIAS PÚBLICAS.

Cuadro de precios tipos, que han de servir de base para contratar en pública licitación, el servicio de transportes que sea necesario ejecutar en las obras de las vías públicas municipales de la zona Sur del Interior, que comprende los distritos del Congreso, Hospital, Inclusa, Latina y Audiencia, en sus secciones de aceras, empedrados y caminos.

	PESETAS.
Por cada porte de materiales varios, tierras, barros, escombros, losa, adoquín, arena de miga incluyendo el coste del picado, ejecutado con carro de cabida de un metro cúbico, incluso la carga y descarga.....	2'00
Por cada metro cúbico de arena lavada procedente del lecho del río Manzanares ó sus afluentes, puesto á pie de obra.....	4'50
Un jornal de carro, de cabida de un metro cúbico con tres caballerías y su correspondiente conductor.....	12'00
Por cada día de jornal de un volquete de dos quintos de metro cúbico, con su correspondiente caballería y conductor.....	5'50
Por cada día de jornal de una cuba para riego, montada en su correspondiente carro, con dos caballerías y su conductor.....	11'00
Por cada día de jornal de tres caballerías, con sus correspondientes arreos y conductor para el arrastre de los carros de vuelo propiedad de la Villa, para el transporte de sillares, etc.....	11'50
Por cada día de jornal de dos caballerías con sus arreos y conductor para el arrastre de barrederas mecánicas, propiedad de la Villa.....	8'00

Madrid 18 de Octubre de 1895.—*El Ingeniero Director, EZEQUIEL NARANJO.*

Faint, illegible text at the top of the page, possibly a header or title.

Large block of faint, illegible text in the center of the page, possibly a main body of text or a list.

Faint, illegible text at the bottom of the page, possibly a footer or signature.