

4000

AYUNTAMIENTO DE MADRID.

---

PLIEGO DE CONDICIONES

PARA EL

SERVICIO DE ARRASTRE DE MATERIALES

DEL PARQUE Y JARDINES.



MADRID.

---

IMPRENTA Y LITOGRAFÍA MUNICIPAL.

1896.

Ayuntamiento de Madrid

FM 2185

SER

Ayuntamiento de Madrid



FM 2185

AYUNTAMIENTO DE MADRID.

---

PLIEGO DE CONDICIONES

PARA EL

SERVICIO DE ARRASTRE DE MATERIALES

DEL PARQUE Y JARDINES.



MADRID.

IMPRENTA Y LITOGRAFÍA MUNICIPAL.

1896.

Pl

1  
del  
tas  
que  
Ma  
con  
cita

2  
rio  
ser  
mie  
son

3  
dis  
el t

S  
nier  
tos  
trat  
que  
yos  
que



---

*Pliego de condiciones facultativas para contratar en pública subasta el servicio de arrastre de materiales y plantas del ramo de Parque y Jardines desde 1.º de Julio de 1893 hasta el 30 de Junio de 1898.*

---

1.ª Es objeto de este contrato, la realización del servicio de arrastres de toda clase de plantas y materiales, concerniente al ramo de Parque y Jardines del Excmo. Ayuntamiento de Madrid, y demás trabajos que deban ejecutarse con el ganado en las diferentes dependencias del citado ramo.

2.ª El contratista facilitará el ganado necesario al objeto, más los conductores que hayan de servirlo, siendo de su cuenta y riesgo el cumplimiento de este servicio, remuneración del personal y manutención del ganado.

3.ª El contratista se obliga á tener siempre á disposición del ramo veinte pares de mulas para el trabajo.

Si el Excmo. Ayuntamiento creyera conveniente, en cualquiera de los años venideros afectos á este contrato, ampliar el servicio, el contratista se obliga á aumentar los pares de mulas que la Corporación acuerde, por cada uno de cuyos pares se le abonarán al año 2.400 pesetas, que se le pagarán por mensualidades vencidas.

4.<sup>a</sup> Los conductores deberán ser aptos para el objeto á que se les destine; y el ganado habrá de reunir las condiciones de ser sano y útil para el trabajo y no pasar de la edad de 14 años, á juicio del Profesor veterinario que se designe.

Si se inutilizara ó enfermara temporalmente cualquiera de las caballerías, el contratista tendrá la obligación ineludible de reponerla inmediatamente, sin derecho á indemnización alguna.

5.<sup>a</sup> Cada par de mulas llevará su correspondiente conductor.

6.<sup>a</sup> Para la realización de este servicio se pondrá á disposición del contratista todo el material de carruajes de transportes y de riegos, atalajes, herramientas y demás enseres que para el mismo posee el Excmo. Ayuntamiento, como asimismo los almacenes y locales de cuadras, pajeras, graneros y demás que con destino al citado servicio se hallan situados en el paseo de Santa Engracia contiguos al almacén general de Villa, de todo lo que se hará entrega con las debidas formalidades y aprecio por el estado de uso en que se hallen.

7.<sup>a</sup> El contratista se obliga á la construcción con arreglo á modelo, de cuatro carros largos, dos carros para basura y hoja, tres portadoras, una máquina trasplantadora y seis cubas de riego, así como á la de los atalajes y demás enseres necesarios para completar los que precise el servicio, que adquirirá á su costa, y previa valoración, formarán parte del inventario y pasarán á ser propiedad del Excmo. Ayuntamiento. Este material será presentado por el contratista dentro del primer año de su contrata.

8.<sup>a</sup> Queda autorizado el contratista para enajenar ó aprovechar en reparación ó reformado del material de carruajes y demás enseres, el



que se califique de inútil para el servicio, á juicio del Sr. Ingeniero Director y aprobación de la Comisión tercera; detallándose por inventario el estado ó aprovechamiento que pueda tener; en el bien entendido, que el contratista deberá tener siempre para el servicio el mismo número de carruajes y de enseres que se le entreguen, más los que, con arreglo á la condición séptima, debe adquirir á su costa.

9.<sup>a</sup> Será de cuenta del contratista la conservación, reparación, reposición y limpieza de todo el material de arrastre; debiendo repintar los carruajes, por lo menos, una vez al año, entendiéndose que las reparaciones deberán ser efectuadas dentro de los tres primeros meses del contrato en el material que se entregue al contratista.

10.<sup>a</sup> El estiércol que produzca el ganado será propiedad de la Villa, y el contratista queda obligado á conducirlo á los sitios que se le designe.

11.<sup>a</sup> La distribución del ganado se hará por la Dirección facultativa del ramo y con instrucciones de ésta por los capataces mayores ú otro dependiente que se le designe. Al efecto, se comunicarán diariamente y la víspera por la noche, las órdenes necesarias al encargado del contratista, quien se presentará á recibirlas en el sitio y hora que se le designe. Sin embargo, si la premura de los trabajos ó la conveniencia del servicio así lo exigiese, ésta podrá alterarse en la forma que se crea más conveniente.

12.<sup>a</sup> En las horas de trabajo se observarán las reglas siguientes:

Desde 1.<sup>o</sup> de Mayo hasta 14 de Septiembre inclusive, saldrá el ganado enganchado de la cuadra á las seis de la mañana, dirigiéndose, sin detención alguna, al sitio de su destino y siguiendo en sus trabajos hasta las doce del día.

Por la tarde se presentarán á las tres en los tajos ó los sitios designados, cesando los trabajos á la postura del sol, hora en que dejen el suyo los operarios.

Desde el 15 de Septiembre al 30 de Abril inclusive, saldrá el ganado enganchado de la cuadra á las siete de la mañana, se dirigirá á su destino y continuará sus trabajos hasta las doce del día.

Por la tarde se presentarán nuevamente en el punto que se les indique, á la una; cesando en el trabajo á la postura del sol, á la vez que dejen el suyo los operarios.

13.<sup>a</sup> Si además de las horas fijadas en la condición anterior, y por circunstancias imprevistas, hubiera necesidad de trabajar en algunos días algunas horas extraordinarias, el ganado y carretero deberán ejecutar los trabajos que se les ordene, dando, como es consiguiente, el suficiente descanso al ganado para los piensos, sin que el contratista tenga por esto derecho á indemnización alguna.

14.<sup>a</sup> Los carreros ó conductores que facilite el contratista, tendrán la obligación de la carga y descarga de los carros, cubas, etc., auxiliándolos únicamente los dependientes cuando se considere necesario ó conveniente para la mayor celeridad de los trabajos de transporte ó lo exija el demasiado peso de los materiales ó efectos que se hayan de transportar.

15.<sup>a</sup> Será también obligación de los conductores ejecutar los trabajos que estén á su cargo, según se les indique por los capataces ó dependientes que les dirijan en las labores, llevándolos á efecto, siempre con todo cuidado, y realizando el mayor número de viajes que permita una marcha regular.

No podrán hacer en las horas de trabajo más



paradas que las precisas para la carga y descarga, deteniéndose en ellas lo meramente indispensable, ni podrán seguir otra ruta para cargadero y descargadero, que la que se les señale. De cualquier falta que se advierta en el cumplimiento de cuanto preceptúa esta condición, se dará cuenta por la Dirección del ramo al contratista, que deberá imponer inmediatamente el correctivo conveniente, siendo éste responsable en caso contrario, de los perjuicios que se originen en el servicio.

16.<sup>a</sup> Las faltas que se cometan en el servicio, serán penadas por el Ayuntamiento, informado por la Comisión tercera, con un descuento de 50 pesetas, á propuesta del Sr. Director del ramo, cantidad que hará efectiva el contratista en la primera consignación que tenga que recibir.

17.<sup>a</sup> El Ingeniero Director del ramo, tendrá el derecho de no admitir al servicio á ninguno de los dependientes del contratista que cometiesen faltas de subordinación hacia los capataces ó dependientes encargados de los trabajos, ú otras que pudiesen perjudicar al buen servicio, quedando en la obligación el contratista de sustituirlos inmediatamente.

18.<sup>a</sup> El contratista no podrá hacer más servicio que el concerniente al ramo de Parque y Jardines, para el que se celebra la subasta.

19.<sup>a</sup> El tipo de la subasta será el de 58.350 pesetas anuales.

20.<sup>a</sup> El pago de este servicio se verificará por mensualidades vencidas de la dozava parte de la anualidad, previa certificación del Ingeniero Director del ramo, con conocimiento de la Comisión tercera y aprobación del Excmo. Sr. Alcalde Presidente, en la que se hará constar haber cumplido fielmente el contratista, con todas y

cada una de las condiciones que se especifican en este pliego.

21.<sup>a</sup> A la terminación del contrato, el contratista hará entrega del material de arrastre de todas clases, atalajes, enseres, etc., que para la realización del servicio tenga en su poder, el cual será calificado por peritos acerca del estado de conservación en que se encuentre, y si su demérito fuese superior al que prudencialmente pudiese corresponderle por el tiempo transcurrido y servicio prestado, el contratista deberá abonar al Excmo. Ayuntamiento la cantidad en que los referidos peritos aprecien su mayor demérito.

22.<sup>a</sup> Si á la terminación del contrato no hubiese rematante en la subasta ó subastas que se celebren, para contratar nuevamente este servicio, el actual contratista le continuará prestando en las mismas condiciones durante seis meses como plazo máximo, é interin la Superioridad resuelve lo que estime oportuno respecto al particular.

Madrid 7 de Septiembre de 1893.—ANGEL MANZANERA.—ANTONIO CASTAÑE.

El precedente pliego de condiciones fué aprobado por el Excmo. Ayuntamiento en sesión de 22 de Septiembre de 1893 y sancionado por la Junta Municipal en 26 de Octubre siguiente, y en sesión de 17 de Noviembre del mismo año fué adjudicado definitivamente el servicio á D. Santiago Duque Aguilera, por el tipo de subasta, otorgándose la correspondiente escritura en 13 de Diciembre de 1893.





Ayuntamiento de Madrid