

MEMORIA

que el Consejo de Administración presenta a la
JUNTA GENERAL
DE ACCIONISTAS
del día 11 de Marzo
de 1920.



EJERCICIO DE 1919

COMPAÑIA METROPOLITANO ALFONSO XIII

SEÑORES ACCIONISTAS :

Os vamos a dar breve cuenta de los trabajos realizados y resultados obtenidos durante el año 1919.

INAUGURACION DE LA LINEA CUATRO CAMINOS-SOL

Al reuniros hace un año para daros cuenta del estado de las obras de construcción del Metropolitano en aquella época, os dijimos que esperábamos cumplir en el plazo que desde el primer día nos habíamos impuesto, el programa previamente trazado. Hoy tenemos la satisfacción de anunciaros que todos nuestros propósitos se han realizado en la forma ofrecida, y la fecha del 17 de Octubre de 1919 quedará grabada de modo imborrable en la historia de nuestra Sociedad. Dicho día, en efecto, tuvimos el alto honor de que S. M. el Rey D. Alfonso XIII en su nombre y en el de su augusta esposa, inaugurase oficialmente el trozo Cuatro Caminos-Puerta del Sol de la línea núm. 1. Norte-Sur. Acompañaban a S. M. la Infanta Doña Isabel, los Infantes Don Carlos y Don Fernando, la Duquesa de Talavera, representantes del Gobierno, autoridades, etcétera. Sean nuestras primeras palabras, en esta Junta general, de profunda gratitud y agradecimiento para cuantos con su presencia contribuyeron a dar extraordinaria solemnidad a dicha inauguración.

A la feliz terminación de la obra contribuyeron con su esfuerzo los contratistas Hormaeche y Compañía y cuantos suministradores nos han proporcionado materiales;

ante la imposibilidad de citar a todos, dejaremos anotados los nombres de la Sociedad Altos Hornos de Vizcaya, Talleres de Beasain, Carde y Escoriaza, Acumuladores Tudor y Unión Eléctrica Madrileña, esta última proporcionándonos la energía eléctrica con regularidad y constancia perfectas. Seguramente sentiréis, como nosotros, satisfacción grande al ver que obra de tanta importancia como la del Metropolitano, se haya llevado a cabo con la cooperación casi exclusiva de Casas españolas.

El día 31 de Octubre último se abrió al público el servicio del trozo Cuatro Caminos-Sol, y el pueblo de Madrid ha acogido con simpatía creciente el moderno medio de locomoción; la gran afluencia de viajeros, que en los primeros días pudo atribuirse a la curiosidad del público por la novedad del Metropolitano, se ha mantenido en los meses sucesivos en términos verdaderamente extraordinarios, a pesar de las deficiencias del servicio que, paulatinamente, se van corrigiendo.

RESULTADOS OBTENIDOS EN LA EXPLOTACION

Los resultados de Explotación de los dos meses de Noviembre y Diciembre, se detallan en la cuenta de Pérdidas y ganancias que se inserta al final de esta Memoria. De ellos se deduce que el ingreso medio durante este tiempo ha sido de 6.530,50 pesetas al día, correspondiente a un tráfico de 43.537 viajeros diarios.

Diversos factores hay para esperar que en años sucesivos este tráfico aumente, pues a ello han de contribuir, además del crecimiento natural que anualmente se observa en todos los transportes de Madrid, el aumento extraordinario de la edificación, que se ha iniciado ya, a todo lo largo de la calle de Santa Engracia y sus afluentes; la creación de la nueva barriada de la Urbanizadora Metropolitana; la intensificación de servicio por el mayor número de trenes que se van a poner en circulación; el funcionamiento

de los ascensores de GranVía y Puerta del Sol y, por último, como factor más esencial, la influencia favorable que en el trozo Cuatro Caminos-Sol han de ejercer la prolongación de la línea a Progreso-Antón Martín-Atocha, y las líneas que en lo sucesivo se construyan.

AMPLIACION DE CAPITAL

Consecuencias lógicas de los resultados obtenidos han sido la alta estimación que las acciones del Metropolitano han alcanzado, y nuestra decisión de arbitrar nuevos recursos para la construcción de otras líneas, creando al efecto 12.000 nuevas acciones que se ofrecieron a los actuales accionistas en primer término y al público en general después, al tipo de 146 por 100. Todos sabéis seguramente que el 4 de Febrero último, al cerrarse la suscripción, quedaba ésta cubierta con exceso por los actuales accionistas, sin que se hubiese podido atender en lo más mínimo las demandas del público.

PROLONGACION DE LA LINEA NUM 1

Solicitadas las oportunas autorizaciones oficiales para la ejecución del trozo Sol-Progreso-Antón Martín-Atocha, primero que se va a construir, se están efectuando los trabajos preparatorios para adquirir los materiales y elementos auxiliares de construcción, de elevación de tierras, los camiones automóviles para el transporte, etc., y confiamos ejecutar estas obras con toda actividad. Al mismo tiempo se están realizando los estudios de otras líneas de la red, que en breve tratamos de construir y de que oportunamente os daremos cuenta.

OTROS ASUNTOS

El expediente incoado para acogerse a los beneficios de la ley de Protección y Fomento a la Industria Nacio-

nal ha sido resuelto en sentido denegatorio, a pesar de los informes favorables de la gran mayoría de los centros informativos, incluso del Consejo de Estado. Hemos acordado entablar el oportuno recurso contencioso-administrativo, pues seguimos entendiendo que nuestra Compañía reúne cuantos requisitos exige la citada ley, para obtener las exenciones de tributos que solicitaba.

En cuanto a los recursos contenciosos presentados el año 1917 de que os hablamos en ejercicios anteriores, siguen sin resolverse, y la Compañía, que actúa como coadyudante de la Administración, está cada vez más tranquila en cuanto al resultado.

Debemos, para terminar, hacer constar el entusiasmo y espíritu de subordinación con que el personal de la Sociedad ha procurado secundar las órdenes de la Dirección, para vencer las dificultades que en una explotación enteramente nueva, suelen presentarse, agravadas por la falta de elementos necesarios que en las actuales circunstancias no se obtienen siempre con la misma facilidad.

Para corresponder, como es de justicia, a este excelente espíritu, el Consejo, compuesto de hombres de trabajo y sobre todo conscientes de la obligación en que están de contribuir a estrechar los lazos de afecto, consideración recíproca, disciplina justa y compenetración de intereses entre el personal y la empresa, tiene en estudio proyectos que irá desarrollando con el valioso concurso de la Dirección.

La buena voluntad por parte de todos, será la mejor prenda de acierto en las resoluciones que en todo momento se adopten. Si nuestra voluntad no acierta será porque nuestro limitado entendimiento se equivoque.

BALANCE DE SITUACION
EN 31 DE DICIEMBRE DE 1919

ACTIVO

	Pesetas.
Primer establecimiento (Cuatro Caminos- Puerta del Sol)	11.035.099,50
Primer establecimiento (Prolongación Ato- cha)	34.225,97
Talleres y cocheras	802.869,44
Muebles, enseres y aparatos	51.110,87
Depósitos	210.860,00
Caja	31.222,21
Cuentas diversas	32.401,14
Almacenes	243.467,70
SUMA DEL ACTIVO	12.441.256,83

PASIVO

	Pesetas.
Capital	10.000.000,00
Depositantes	385.000,00
Bancos y Sociedades de Crédito.....	1.792.812,68
Pérdidas y ganancias	263.444,15
SUMA DEL PASIVO.....	12.441.256,83

~~~~~

## CUENTA DE PERDIDAS Y GANANCIAS

### Ingresos de explotación

|                                                                          | Pesetas.   |
|--------------------------------------------------------------------------|------------|
| Productos de explotación .....                                           | 411.763,97 |
| A deducir:                                                               |            |
| Gastos generales de explotación,<br>entretenimiento y reparaciones ..... | 131.675,97 |
| Comisiones, intereses y varios ..                                        | 16.643,85  |
|                                                                          | <hr/>      |
| SALDO A REPARTIR .....                                                   | 263.444,15 |

### Distribución

|                                                                         | Pesetas.   |
|-------------------------------------------------------------------------|------------|
| 5 por 100 fondo de reserva .....                                        | 13.172,20  |
| 5 por 100 Consejo de Administración .....                               | 12.513,59  |
| Dividendo acciones 2 por 100 de<br>10.000.000 pesetas e impuestos ..... | 207.000,00 |
| Remanente a cuenta nueva ..                                             | 30.758,36  |
|                                                                         | <hr/>      |
|                                                                         | 263.444,15 |

~~~~~


Terminamos sometiendo a vuestra aprobación los siguientes:

ACUERDOS

1.º Aprobar el Balance, Memoria y Cuentas y actos del Consejo de Administración durante el año 1919.

2.º Aprobar la distribución de beneficios propuesta en la Memoria, fijando en un 2 por 100, o sea en 10 pesetas, el dividendo que percibirá cada acción libre de todo impuesto.

3.º Ratificar el nombramiento de Consejero de la Compañía, hecho a favor del Sr. D. Carlos Crespi de Vallaura, Conde de Serramagna.

Madrid 11 de Marzo de 1920.

Enrique Ocharan

Presidente del Consejo de Administración

Carlos Mendoza. Carlos de Eizaguirre.

Vicepresidentes

Miguel Otamendi.

Director Gerente

El duque de Miranda.

Secretario

Antonio González Echarte. Venancio Echeverría.

Tomás Urquijo. Dámaso Escauriaza. Alfredo Moreno.

El conde de Serramagna.

Vocales