

COMPañIA METROPOLITANO ALFONSO XIII

MEMORIA

QUE EL CONSEJO DE ADMINISTRACION
PRESENTA A LA JUNTA GENERAL
DE ACCIONISTAS EL DIA 18
DE MARZO DE 1922



EJERCICIO 1921

COMPANÍA METROPOLITANO ALFONSO XIII

MEMORIA

QUE EL CONSEJO DE ADMINISTRACION
PRESENTA A LA JUNTA GENERAL
DE ACCIONISTAS EL DIA 18
DE MARZO DE 1922



EJERCICIO 1921

COMPANÍA METROPOLITANO ALFONSO XIII

SEÑORES ACCIONISTAS:

Os vamos a dar cuenta de los trabajos realizados y resultados obtenidos durante al año 1921.

INAUGURACION DEL TROZO SOL-ATOCHA

El día 26 de Diciembre se abrió a la explotación el trozo Sol-Atocha, prolongación de la línea número 1 Norte-Sur, con sus tres estaciones de Progreso, Antón Martín y Atocha, comenzando el servicio público en la fecha exacta ofrecida al empezar las obras. Tuvimos el alto honor de que SS. MM. los Reyes Don Alfonso y Doña Victoria inaugurasen la nueva línea, dando una vez más pruebas de su deseo de acudir a toda manifestación de actividad y trabajo, por modesta que sea, que contribuya al progreso de España. Tan señalada distinción nos anima a continuar sin descanso la labor emprendida de crear a través de Madrid una rápida comunicación subterránea, y así demostraremos con estas obras, mejor que con buenas palabras, nuestro profundo agradecimiento a las Augustas personas y a cuantos con su presencia enaltecieron dicha inauguración.

RESULTADOS GENERALES DE LA EXPLOTACION

El tráfico, que incesante y gradualmente fué aumentando durante el año 1920, en el que transportamos 14.627.466

viajeros, según os dijimos en la Memoria anterior, ha continuado su ley de crecimiento en términos tales, que durante el año 1921 hemos transportado la enorme cifra de 20.633.886 viajeros, o sea aproximadamente el número total de habitantes de España.

Este resultado es tanto más favorable, cuanto que en el transcurso del último año, a causa de las restricciones de fluido, de que luego os hablaremos, el servicio de trenes hubo que reducirlo, cerrando en ocasiones las taquillas de venta de billetes, con la consiguiente disminución de tráfico.

Es importante observar que al aumento progresivo de los ingresos han contribuído por igual las ocho estaciones de la línea, prueba evidente de que el incremento de recaudación no obedece a un motivo eventual y transitorio, o a un inesperado aumento de población en un sector determinado de Madrid, sino que responde a una utilización mayor del Metropolitano por parte de los madrileños, a medida que se van habituando a gozar de las ventajas de este medio rápido y regular de transporte.

Es también digno de anotarse otro hecho, que, no por esperado, es menos halagueño para el porvenir de nuestra Compañía, y es el de que a partir de la inauguración del nuevo trozo Sol-Atocha, ha aumentado *bruscamente* el ingreso de las ocho estaciones de la línea primitiva, Cuatro Caminos-Sol, a causa: 1.º del gran número de habitantes de dicho trozo que no hacían uso del Metropolitano cuando terminaba su recorrido en Sol, y lo hacen ahora al poder continuar a Progreso, Antón Martín y Atocha; 2.º del mayor ingreso que proporcionan en la estación de origen los viajeros que al efectuar un recorrido más largo abonan un precio más elevado. Para juzgar de su importancia baste decir que en algunas estaciones, como las de Bilbao, Tribunal y Gran Vía, este aumento brusco ha sido desde los primeros días de más del 30 %.

Quien medite un momento sobre esta repercusión beneficiosa de un nuevo trozo de línea sobre los ingresos de las líneas anteriormente en explotación, se convencerá de

que nuestra Compañía adquirirá garantía más sólida y firme a medida que vaya ampliando su red.

Concretaremos con algún detalle los resultados de la explotación del año 1921.

Longitud de la línea.

La longitud de la línea desde el piñón de entrada de la Estación de Cuatro Caminos al de salida de la Estación de Puerta del Sol es de 3.598 metros; la longitud del nuevo trozo, desde este punto hasta la salida de la Estación de Atocha, es de 1.808 metros; por consiguiente, la longitud total Cuatro Caminos-Atocha es de 5.406 metros.

Como el nuevo trozo Sol-Atocha se inauguró el día 26 de Diciembre, y estuvo, por tanto, en explotación seis días del año 1921, la longitud media de la línea en explotación que ha de servir de base para la estimación de los resultados por kilómetro, obtenidos durante el ejercicio de 1921, será de 3.628 metros.

Ingresos.

Los ingresos totales de explotación han sido de 2.981.531,39 pesetas, y de ellos corresponden al movimiento de viajeros 2.904.060,55 pesetas, contra 2.035.152,40 pesetas que por este concepto se recaudaron el año anterior; de modo que el aumento ha sido de 42,50 %.

El número total de viajeros durante el año ha sido, como antes decimos, de 20.633.886 y el día de máximo tráfico fué el domingo 1.º de Mayo, que se transportaron 81.580 viajeros.

Gastos.

Los gastos totales de explotación suman pesetas 1.256.226,59; los del ejercicio anterior fueron de

953.028,09 pesetas. El aumento de gastos es debido al servicio más intenso, con el consiguiente aumento de personal, energía consumida, etc., y a las mejoras de salarios.

El coeficiente de explotación, o sea la relación entre los gastos y los ingresos por viajeros, ha mejorado este año, pues es de 0,432, en vez de 0,468 que obtuvimos en el pasado ejercicio.

Beneficios.

El beneficio teórico durante el ejercicio ha sido por lo expuesto de 1.725.304,80, y el correspondiente a los viajeros solamente, de 1.647.833,96. El año anterior fueron 1.254.614,82 pesetas y 1.082.124,31, respectivamente. Empleamos la misma denominación de beneficio teórico, pues en su estimación se prescinde del importe de los socorros a la Asociación de Empleados y Obreros, de los gastos de contribuciones, impuestos, etc.

Resultados por kilómetro.

Por cada kilómetro de línea hemos obtenido:

AÑOS	INGRESO ANUAL		BENEFICIO ANUAL	
	Por todos conceptos.	Por viajeros.	Por todos conceptos.	Por viajeros
	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas	Pesetas
Año 1921	821.811,30 812.411,30	800.457,70	475.552,50	454.198,90
Año 1920	613.575,02	565.634,35	348.697,83	300.757,17

Movimiento de trenes.

Durante el ejercicio de 1921 han entrado en servicio 16 nuevos automotores y 5 remolques, y disponemos hoy en total de 27 automotores y 15 re-

molques. En el año 1921 se ha realizado una circulación de 1.463.385 coches-kilómetros, que representan un servicio 15,8 % más intenso que el del año anterior. El ingreso por viajeros ha sido de 1,98 pesetas por coche-kilómetro, contra 1,61 pesetas que obtuvimos el año 1920.

Ascensores.

El servicio de ascensores de Puerta del Sol y Gran Vía, se ha efectuado con regularidad; es gratuito los días laborables desde primera hora de la mañana hasta las diez, y de pago desde esta hora hasta las diez de la noche, en que cesa el servicio. El número de viajeros transportados durante las horas de pago en el año 1921 fué de 1.597.536.

Suministro de energía.

A causa de la excepcional sequía padecida en el último año, la Unión Eléctrica Madrileña nos restringió el suministro de energía, y la Superioridad, por su parte, nos obligó a reducir el horario de trenes, con las consiguientes molestias para los viajeros y el natural perjuicio en nuestros intereses.

Las diferencias de apreciación surgidas en el consorcio de entidades productoras de energía de Madrid, impidieron llevar a la práctica de un modo completo el nuevo contrato de fuerza convenido para el trozo Sol-Atocha.

Como consecuencia de lo expuesto, el suministro de energía no ha sido tan regular y constante como en años anteriores; pero es de justicia reconocer los esfuerzos que la Unión Eléctrica ha realizado para mejorar en lo posible su servicio, y nos complace-mos en consignarlo así en esta Memoria.

El Consejo está estudiando los medios para que en lo sucesivo no nos falte la energía necesaria para

atender al intenso tráfico que la vida de Madrid requiere.

Resultados generales.

En el cuadro número 1 se detallan los resultados de la explotación en el año 1921; se han dibujado en el gráfico número 1 los ingresos mensuales durante los años 1920 y 1921.

En el cuadro núm. 2 se indican los ingresos mensuales en cada estación y en el núm. 3 los aumentos obtenidos en cada estación durante este ejercicio, comparados con los del anterior.

Finalmente, en el cuadro núm. 4 se detallan los gastos de explotación.

NUEVAS LINEAS

El día 1.º de Julio de 1921 comenzaron los trabajos del trozo Atocha-Puente de Vallecas, cuya concesión nos fué otorgada por R. O. de 26 de Marzo de 1921, y los de Sol hasta Goya a lo largo de toda la calle de Alcalá, que forma parte de la red primitivamente otorgada.

Hemos solicitado la concesión del trozo Goya-Ventas, continuación de este último, y tan pronto como la obten-gamos emprenderemos los correspondientes trabajos.

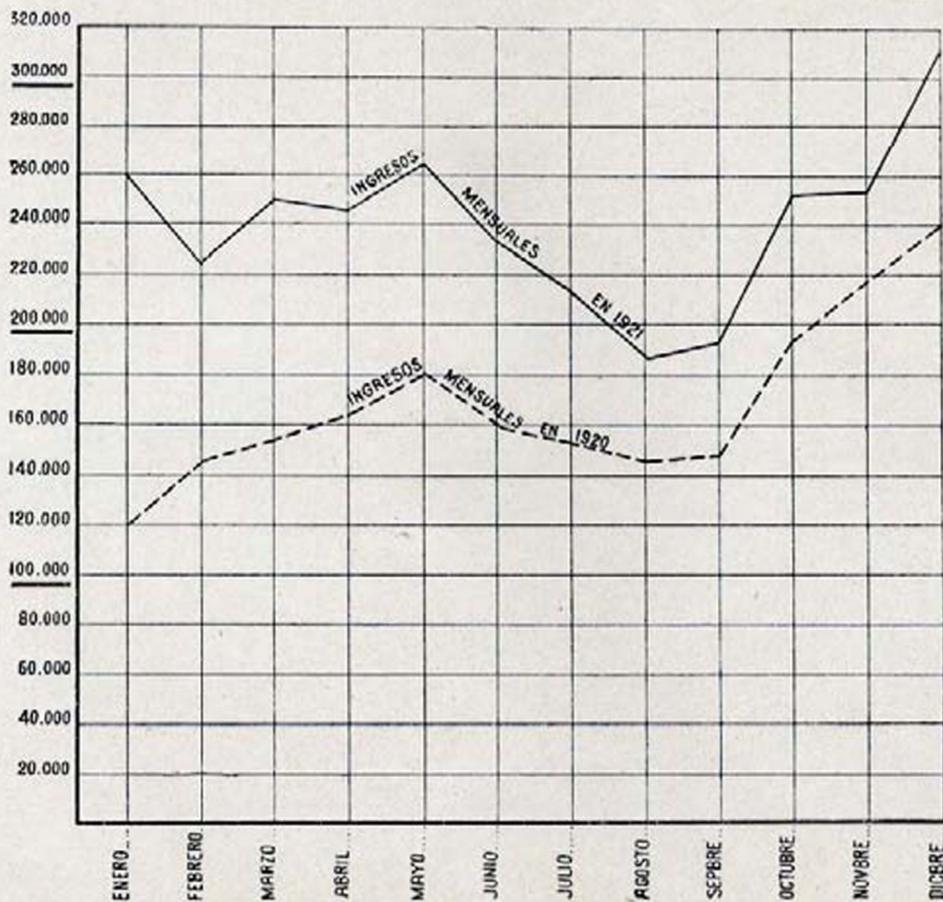
EMISIONES DE OBLIGACIONES Y ACCIONES

Cumpliendo vuestro acuerdo del año anterior, emitimos 16.000.000 de pesetas nominales de Obligaciones, de las que pusimos en circulación el día 5 de Abril la mitad, con tal aceptación que se cubrió 70 veces la emisión; las restantes Obligaciones quedaron en cartera y las vamos colocando en el mercado a medida que las necesidades de la construcción lo aconsejan.

GRAFICO Nº1

INGRESOS MENSUALES DEL TRAFICO EN LOS AÑOS 1920 Y 1921

PESETAS



RESUMEN DEL AÑO 1921

INGRESO MEDIO DIARIO 7.956,33
 BENEFICIO MEDIO DIARIO 4.446,84
 COEFICIENTE DE EXPLOTACION ... 0,432

De conformidad con lo acordado en la Junta General extraordinaria de 16 de Enero de 1922, se emitieron 36.000 acciones, Serie III, poniéndose en circulación 18.000, o sea las números 32.001 a 50.000, que se suscribieron entre los antiguos accionistas, por cuyo motivo no hubo lugar a efectuar suscripción pública de las mismas.

OTROS ASUNTOS

Con arreglo a los Estatutos, ha correspondido cesar en sus cargos de consejeros a los Sres. D. Miguel Otamendi y D. Alfredo Moreno, que son reelegibles.

Para terminar, debemos daros cuenta de la conducta ejemplar del personal durante todo el ejercicio de 1921, y haciendo uso de la autorización que nos otorgasteis el año pasado, hemos ampliado el radio de acción del Economato, y va adquiriendo cada día mayor desarrollo la Asociación de Empleados y Obreros y los servicios que dicha Asociación presta, pues esta compenetración de intereses, esta fraternidad de cuantos laboramos en la Compañía, serán bases firmes de su prosperidad y constituirán la más sólida garantía de que la Compañía podrá llevar a feliz término la misión que se ha impuesto de dotar a Madrid de una completa red metropolitana.



BALANCE DE SITUACIÓN

ACTIVO	PESETAS	CTS.
Primer establecimiento. Líneas en explotación y construcción.	25.228.782	38
Talleres, Cocheras y Almacenes	2.896.853	58
Materiales y elementos en Almacén...	2.646.568	21
Muebles, enseres y aparatos.....	188.961	63
Caja.	134.073	90
Depósitos	285.000	00
Fianzas	109.868	95
Obligaciones en cartera.	6.948.000	00
Cuentas diversas	1.361.616	83
Dividendo a cuenta	500.000	00
TOTAL	40.299.725	48

EN 31 DE DICIEMBRE DE 1921.

PASIVO	PESETAS	CTS.
Capital.....	16.000.000	00
Obligaciones	16.000.000	00
Bancos y Sociedades de crédito	4.129.128	29
Cupones vencidos de acciones	19.537	73
Cupones vencidos de obligaciones ...	5.002	79
Depositantes.....	285.000	00
Fondo de reserva	74.271	80
Fondo de reserva extraordinario.....	2.190.000	00
Remanente	33.606	32
Pérdidas y ganancias.	1.563.178	55
TOTAL	40.299.725	48

CUENTA DE PERDIDAS Y GANANCIAS

Ingresos de explotación.

	PESETAS
	<hr/>
Productos de explotación	2.981.531,39

A deducir:

	PESETAS	
	<hr/>	
Gastos generales de explotación, entretenimiento y reparaciones	1.256.226,59	
Socorros a la Asociación de Empleados y obreros...	22.432,30	
Contribuciones y varios..	139.693,95	1.418.352,84
	<hr/>	<hr/>
SALDO A REPARTIR		1.563.178,55

DISTRIBUCION

5 por 100 fondo de reserva.	78.158,93
5 por 100 Consejo de Administración.	74.250,98
Dividendo de 5 por 100 a las acciones de la Serie I, entregado a cuenta del ejercicio en Octubre último.	500.000,00
Dividendo de 1 por 100 a las acciones de la Serie I para completar con el anterior el 6 por 100 ...	100.000,00
Dividendo suplementario de 4 por 100 a las citadas acciones de la Serie I ...	400.000,00

	<u>PESETAS</u>	<u>PESETAS</u>
Dividendo de 2 por 100 a las Cédulas de la Fundación	200.000,00	
Dividendo de 2 por 100 a las Cédulas de Concesión.	200.000,00	
Remanente a cuenta nueva	<u>10.768,64</u>	<u>1.563.178,55</u>
REMANENTE		10.768,64
REMANENTE ANTERIOR.		<u>33.606,32</u>
TOTAL A CUENTA NUEVA.		44.374,96



Terminamos sometiendo a vuestra aprobación los siguientes

ACUERDOS

1.º Aprobar el Balance, Memoria, Cuentas y actos del Consejo de Administración durante el año 1921.

2.º Aprobar la distribución de beneficios que se especifica en esta Memoria, autorizando al Consejo para fijar la fecha en que hayan de pagarse los dividendos correspondientes.

3.º La reelección de los Consejeros D. Miguel Otamendi y D. Alfredo Moreno.

Madrid, 18 de Marzo de 1922.

Enrique Ocharan,

Presidente del Consejo de Administración.

Carlos Mendoza, Carlos de Eizaguirre,

Vicepresidentes.

Miguel Otamendi,

Director-gerente.

El Duque de Miranda,

Secretario.

*Antonio González Echarte, Venancio Echeverría,
Tomás Urquijo, Dámaso Escauriaza, Alfredo Moreno,
El Conde de Serramagna,*

Vocales.

CUADRO NUM. 1.—RESULTADOS MENSUALES DE EXPLOTACION.—AÑO 1921

MESES	NUMERO DE BILLETES						Número de viajeros.	Ingreso por viajeros. Ptas.	Beneficios por viajeros. Ptas.	COCHES Klms.
	0,15	0,20	0,25	0,30	0,50	Ascensor				
Enero	1.384.481	231.687	»	»	»	143.271	1.847.855	261.173,10	162.428,02	120.757
Febrero	1.171.365	224.490	»	»	»	107.895	1.620.345	225.997,50	124.787,67	111.466
Marzo	1.327.392	226.053	»	»	»	134.988	1.779.498	251.068,80	147.540,35	122.662
Abril	1.281.160	237.562	»	»	»	135.108	1.756.284	246.441,80	131.336,84	121.974
Mayo	1.426.188	218.117	»	»	»	144.149	1.862.422	264.759,05	152.579,08	128.450
Junio	1.214.775	229.464	»	»	»	133.535	1.673.703	234.785,80	131.860,75	123.760
Julio	1.128.209	208.035	»	»	»	121.438	1.544.279	216.910,25	109.416,35	116.326
Agosto	948.303	204.910	»	»	»	101.576	1.358.123	188.306,25	91.098,31	108.210
Septiembre .	978.757	211.117	»	»	»	112.642	1.400.991	194.669,05	102.802,32	105.885
Octubre	1.316.771	241.215	»	»	»	152.069	1.799.201	253.362,10	143.281,60	131.065
Noviembre .	1.306.069	262.028	»	»	»	143.267	1.830.125	255.479,30	151.262,87	129.974
Diciembre ..	1.527.435	301.030	29.112	18.333	1.257	167.598	2.161.060	311.107,55	199.439,80	142.856
TOTALES.	15.010.905	2.795.708	29.112	18.333	1.257	1.597.536	20.633.886	2.904.060,55	1.647.833,96	1.463.385

NOTA.— Los billetes de 0,25, 0,30 y 0,50 empezaron a regir el día 26 de Diciembre.

CUADRO NUM. 2.—INGRESOS MENSUALES DE CADA UNA DE LAS ESTACIONES

NOMBRE DE LAS ESTACIONES	INGRESOS DE VIAJEROS												INGRESOS TOTALES DE VIAJEROS Pesetas
	ENERO Pesetas	FEBRERO Pesetas	MARZO Pesetas	ABRIL Pesetas	MAYO Pesetas	JUNIO Pesetas	JULIO Pesetas	AGOSTO Pesetas	SEPTIEMBRE Pesetas	OCTUBRE Pesetas	NOVIEMBRE Pesetas	DICIEMBRE Pesetas	
Cuatro Caminos.....	66.987,40	57.413,80	62.974,80	61.648,75	65.194,20	59.654,85	58.435,05	54.960,80	53.670,55	65.257,30	65.640,90	74.063,20	745.901,60
Ríos Rosas	7.634,70	6.966,70	7.539,35	7.855,00	8.505,80	7.877,35	7.302,55	6.503,30	6.578,85	8.629,40	8.650,65	9.309,05	93.352,70
Glorieta de la Iglesia	18.826,45	16.719,90	17.897,70	17.390,30	18.337,45	16.632,55	16.303,55	12.636,55	13.265,90	17.239,90	18.729,30	22.494,45	206.474,00
Chamberí	9.720,00	8.544,85	9.329,15	9.064,50	9.376,60	8.682,95	7.738,30	6.262,25	6.936,20	9.208,10	9.583,40	10.977,50	105.423,80
Bilbao	28.629,65	25.448,05	27.230,25	27.021,35	29.253,90	25.358,80	22.037,70	18.251,95	18.906,95	27.586,85	28.776,80	32.615,25	311.117,50
Tribunal	17.387,65	15.130,00	15.761,05	15.487,75	16.243,70	14.346,35	12.839,25	10.951,65	11.844,35	15.721,05	16.439,35	18.714,80	180.866,95
Gran Vía	16.179,65	13.500,30	16.037,85	16.618,15	17.446,70	15.484,15	13.024,75	10.715,70	12.048,15	16.616,10	16.590,75	19.193,65	183.455,90
Puerta del Sol	95.807,60	82.273,90	94.298,65	91.356,00	100.400,70	86.748,80	79.229,10	68.024,05	71.418,10	93.103,40	91.068,15	99.241,85	1.052.970,30
Progreso	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5.658,20	5.658,20
Antón Martín	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3.593,25	3.593,25
Atocha	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15.246,35	15.246,35
TOTALES.....	261.173,10	225.997,50	251.068,80	246.441,80	264.759,05	234.785,80	216.910,25	188.306,25	194.669,05	253.362,10	255.479,30	311.107,55	2.904.060,55

NOTA.—Las estaciones de Progreso, Antón Martín y Atocha, entraron en servicio el día 26 de Diciembre.

CUADRO NUM. 3.—AUMENTO DEL INGRESO ANUAL EN CADA ESTACION

NOMBRE DE LAS ESTACIONES	INGRESO ANUAL POR VIAJEROS		AUMENTO EN 1921	
	1920 Pesetas	1921 Pesetas	Pesetas	En tanto por ciento
Cuatro Caminos.....	555.004,80	745.901,60	190.896,80	34,39
Rios Rosas.....	52.452,25	93.352,70	40.900,45	77,97
Glorieta de la Iglesia.....	137.586,15	206.474,00	68.887,85	50,06
Chamberí.....	69.359,95	105.423,80	36.063,85	51,99
Glorieta de Bilbao.....	202.601,70	311.117,50	108.515,80	53,56
Tribunal.....	126.956,60	180.866,95	53.910,35	42,46
Gran Vía.....	114.177,80	183.455,90	69.278,10	60,67
Puerta del Sol.....	777.013,15	1.052.970,30	275.957,15	35,51
Progreso.....	»	5.658,20	5.658,20	»
Antón Martín.....	»	3.593,25	3.593,25	»
Atocha.....	»	15.246,35	15.246,35	»
TOTALES.....	2.035.152,40	2.904.060,55	868.908,15	

CUADRO NUM. 4.—GASTOS DE EXPLOTACION

SERVICIOS	IMPORTE EN PESETAS	TANTO POR CIENTO
Servicios generales	128.577,93	10,23
Movimiento .	293.990,10	339.756,28 27,04
Personal.....	45.766,18	
Material y diversos.	72.392,80	285.361,83 22,72
Tracción....	212.969,03	
Energía eléctrica ..	185.521,06	342.792,66 27,29
Material mó- vil.....	157.271,60	
Personal de Talleres.	57.893,19	92.021,08 7,33
Material y diversos.	18.884,70	
Material fijo eléctrico ...	15.243,19	
Ascensores.....	34.269,15	67.716,81 5,39
Víay accesos.	33.447,66	
Personal.....	33.447,66	
Material y diversos.	33.447,66	
TOTAL.....	1.256.226,59	100,00