

COMPANÍA METROPOLITANO ALFONSO XIII

MEMORIA

QUE EL CONSEJO DE ADMINISTRACION
PRESENTA A LA JUNTA GENERAL
DE ACCIONISTAS EL DIA 14
DE MARZO DE 1924



EJERCICIO 1923

COMPañIA METROPOLITANO ALFONSO XIII

MEMORIA

QUE EL CONSEJO DE ADMINISTRACION
PRESENTA A LA JUNTA GENERAL
DE ACCIONISTAS EL DIA 14
DE MARZO DE 1924



EJERCICIO 1923

COMPANÍA METROPOLITANO ALFONSO XIII

SEÑORES ACCIONISTAS:

Como en años anteriores, en el día de hoy os daremos cuenta de los resultados de explotación obtenidos durante el año 1923 y de los trabajos realizados.

RESULTADOS GENERALES DE LA EXPLOTACION

El día 8 de Mayo se abrió al servicio público el nuevo trozo Atocha-Puente de Vallecas, con sus tres estaciones de Menéndez Pelayo, Pacífico y Puente de Vallecas, prolongación natural de nuestra línea Norte-Sur, que enlaza así las dos populosas barriadas de Cuatro Caminos y Puente de Vallecas, a través de la Puerta del Sol. Una vez más el Metropolitano ha cumplido con toda exactitud el ofrecimiento hecho al comenzar las obras, y recordado en la Memoria anterior, de inaugurar esta línea en la primavera de 1923.

Los datos detallados que a continuación se indican, ponen de manifiesto el tráfico de las tres nuevas estaciones y la repercusión favorable que han ejercido sobre las restantes de la red, muy en especial sobre las de Atocha, Antón Martín y Progreso, cuyas recaudaciones a partir del 8 de Mayo han aumentado 10,1 por 100, 59,9 por 100 y 43,3 por 100 respecto a las obtenidas en igual período del año anterior. En cambio, el ingreso kilométrico del conjunto de la línea, ha disminuído, como luego veremos, en un 4,2 por 100, debido a la menor densidad actual de población de la zona que atraviesa el nuevo trozo hasta llegar al Puente de Vallecas, y al hecho de que el tráfico el primer año es inferior al que se alcanza en años sucesivos, a medida que el público se acostumbra a emplear el Metropolitano.

Durante el ejercicio 1923, se han transportado viajeros 34.923.264; en 1922 se transportaron 30.130.202.

Longitud de la línea.

La longitud del trozo Cuatro Caminos-Atocha es de 5.406 metros, y la del trozo Atocha-Puente de Vallecas 2.297 metros, sumando en total 7.703 metros. Como éste último entró en servicio el día 8 de Mayo, la longitud media de la línea durante el ejercicio ha sido de 6.904 metros, y esta cifra es la que ha servido de base para la estimación de los resultados por kilómetro.

Ingresos.

Los ingresos totales de explotación, suman pesetas 5.879.412,00 y de ellos corresponden al movimiento de viajeros 5.720.499,15, contra 4.686.141,35 pesetas que por este concepto se recaudaron el año anterior.

El ingreso por cada viajero ha sido de 0,164 pesetas en vez de 0,155 pesetas del pasado año, y el día de máxima recaudación fué el domingo 27 de Mayo que ingresaron 23.657,25 pesetas y circularon 131.131 viajeros. Este máximo ha sido ya rebasado en el año 1924, pues el día 27 de Enero se han recaudado 24.560,85 pesetas y circularon 136.781 viajeros.

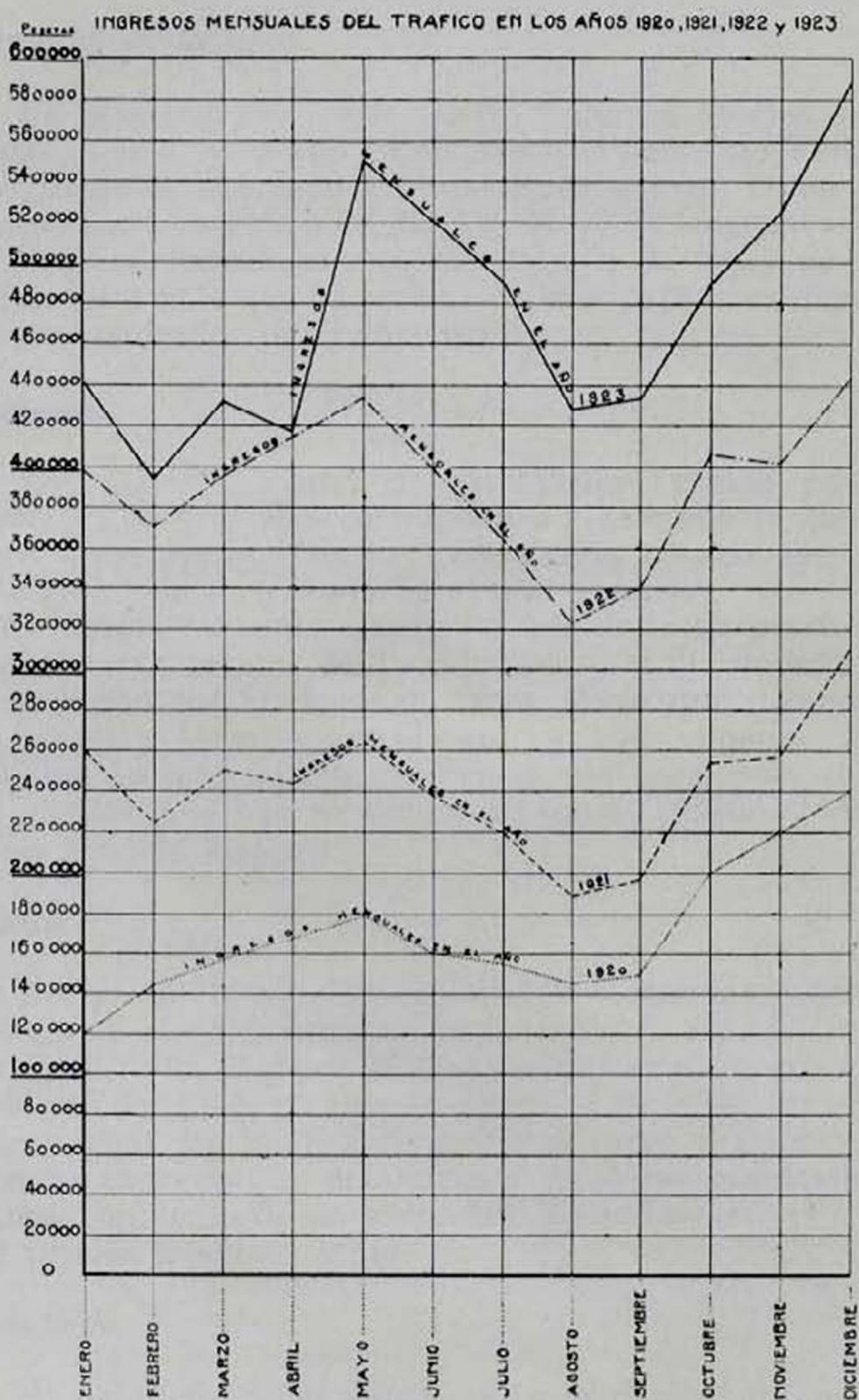
Gastos.

Los gastos totales de explotación suman 2.621.828,88 pesetas, y el coeficiente de explotación, o relación entre los gastos y los ingresos de viajeros que en el pasado ejercicio fué de 0,448, ha sido en el actual de 0,458, sensiblemente igual. En la cifra de gastos se carga el importe de cuantos elementos se deterioran y renuevan, siguiendo el criterio prudente de no aumentar indebidamente el coste del primer establecimiento.

Beneficios.

El beneficio de la cuenta de explotación durante el ejercicio se eleva a 3.257.583,12 pesetas y de él correspon-

GRAFICO N° 1



de al movimiento de viajeros 3.098.670,27 pesetas. El año 1.922 fueron 2.704.202,88 pesetas y 2.584.752,74 pesetas, respectivamente. En la estimación de estos beneficios se prescinde de los gastos de socorros y auxilios a los empleados y obreros, contribuciones, impuestos, etc., análogamente a lo que hicimos en las anteriores Memorias.

Resultado por kilómetro.

Por cada kilómetro de línea en explotación hemos obtenido:

AÑO	INGRESO ANUAL POR Km.		BENEFICIO ANUAL POR Km.	
	Por todos conceptos.	Por viajeros.	Por todos conceptos.	Por viajeros.
	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
1920	613.575,02	565.634,35	348.697,83	300.757,17
1921	821.811,30	800.457,70	475.552,50	454.198,90
1922	888.936,64	866.840,79	500.236,98	478.141,13
1923	851.595,01	828.577,52	471.839,97	448.822,46

Movimiento de trenes.

Durante el ejercicio de 1923, se ha intensificado notablemente la circulación, pues se ha elevado a 3.204.256 coches kilómetros, contra 2.317.653 que circularon en el año anterior, empleándose diariamente a las horas de aglomeración, trenes de cuatro unidades. El ingreso por viajeros ha sido de 1,84 pesetas por coche kilómetro, contra 2,02 pesetas del año 1922, consecuencia natural de que se les ha transportado más holgada y cómodamente.

Resultados generales.

En el cuadro número 1 se detallan los resultados de explotación del año 1923, y en el gráfico número 1 se han dibujado los ingresos mensuales de los años 1920, 1921, 1922 y 1923.

En el cuadro número 2 se indican los ingresos mensua-

les de 1923 en cada estación, y en el número 3, los ingresos anuales de cada estación durante los años 1920, 1921, 1922 y 1923, respectivamente. Por último, en el cuadro número 4 se especifican los gastos de explotación.

SUMINISTRO DE ENERGIA

En el verano último quedó instalada la nueva Central térmica de motores Diesel, compuesta de tres grupos de 1.500 caballos cada uno, que garantizan el servicio aún en casos de estiaje o averías en los medios de producción de las entidades suministradoras. Gracias a esta medida de precaución, durante el agudo estiaje sufrido en el mes de Noviembre, se mantuvo, sin restricción alguna, el tráfico de nuestro ferrocarril. Como en años anteriores, las Compañías Unión Eléctrica e Hidráulica Santillana, han suministrado con perfecta normalidad la energía y esperamos que con las nuevas instalaciones hidráulicas y térmicas que están ultimando, y nuestra Central Diesel, haremos frente a los futuros aumentos de energía necesarios para el desarrollo de nuestra red.

NUEVAS LINEAS

Las obras de la línea número 2, en su trozo Ventas-Sol, están muy adelantadas, hallándose casi terminadas las de la galería, estaciones y accesos, y Talleres de Ventas, con sus Cocheras y viviendas, y procediéndose en la actualidad a los trabajos de vía, electrificación, etc., de modo que, salvo imprevistos, se inaugurará dicho trozo dentro de la primavera actual, fecha ofrecida al inaugurarse los trabajos.

Las obras del trozo Sol-Quevedo, por la calle del Arrenal, Plaza de Isabel II, Cuesta de Santo Domingo y calle Ancha, hasta la Glorieta de Quevedo, han dado comienzo y en la actualidad se están terminando los trabajos preliminares de desviaciones de alcantarillas, organización de los pozos de ataque, etc.

De los trabajos realizados en el trozo Ventas-Sol, los más importantes han sido los siguientes:

Estación de la Puerta del Sol, construída con sus cuá-

druples accesos desde la calle y los de correspondencia entre las dos líneas, que queda ya preparada para prestar el servicio, no sólo en la dirección Ventas, que ahora se inaugura, sino también en la dirección Quevedo; Estación del Banco de España, con su disposición general y accesos dispuestos para en su día enlazarla con la línea de la Gran Vía; Estación del Retiro de tres vías para su futura prolongación al barrio de Salamanca; Estación de Goya, con sus accesos suplementarios a la Avenida de la actual Plaza de Toros y sus telescopios de unión con la línea de los Bulevares; Estación de Ventas, con sus accesos estudiados para servir el intenso tráfico de la nueva Plaza de Toros Monumental; y por último, los Talleres de Ventas, a los que convergerán todas las líneas de la red a excepción de la Norte-Sur, y que por tanto, se han construído con gran amplitud y están previstos para extenderlos a medida que el desarrollo de la red lo requiera.

OBLIGACIONES Y ACCIONES

De acuerdo con las autorizaciones otorgadas al Consejo por la Junta General, se emitieron 36.000 Obligaciones de 500 pesetas nominales cada una, al 5 por 100 de interés anual, y en Mayo se pusieron en circulación 16.000 títulos, que se suscribieron inmediatamente y con posterioridad se han ido colocando las restantes.

En Noviembre último, se pusieron en circulación las 18.000 acciones Serie III que se emitieron en Enero de 1922, y quedaban en cartera. Creemos inútil recordar que se suscribieron todas entre los antiguos accionistas, por cuyo motivo no hubo lugar a efectuar la suscripción pública de las mismas.

STADIUM Y URBANIZADORA METROPOLITANOS

En Mayo último se inauguró el Stadium Metropolitano, y desde el primer momento nuestro ferrocarril organizó un intenso servicio, para trasladar rápidamente al gran número de aficionados que acuden a estas fiestas de sport.

Al aumento de ingresos que con este motivo hemos

tenido, hay que sumar los correspondiente al incremento que de día en día va tomando la nueva barriada de la Urbanizadora Metropolitana, tanto en la zona de la Avenida Reina Victoria como en su Parque urbanizado.

OTROS ASUNTOS

Con arreglo a los Estatutos ha correspondido cesar en sus cargos de Consejeros a los Sres. D. Carlos L. de Eizaguirre y D. Antonio González Echarte, que son reelegibles.

Nos complacemos en manifestaros, que a nuestro personal de explotación concedimos, a partir de la inauguración de la línea Atocha-Puente de Vallecas, las mejoras ofrecidas que os anunciamos el año pasado. En nuestra constante preocupación de atender a sus condiciones de vida, y como quiera que la Asociación de Empleados y Obreros tal y como estaba constituida no respondía cumplidamente al fin para el que fué creada, se está reorganizando totalmente esta acción tutelar de la Compañía sobre sus empleados, inspirándonos en que éstos obtengan las mayores ventajas posibles, no sólo de momento, sino en los casos de invalidez, en su vejez, etc.

En cuanto al personal de construcción al que por su carácter eventual no pueden alcanzar estas mejoras, procuramos compensarlas con jornales adecuados a la dura labor que realizan; durante el pasado mes de Mayo se declararon en huelga durante cuatro semanas, a cuyo término, convencidos de lo infundado de su actitud y del espíritu de transigencia de la Compañía, reanudaron sus labores en un completo ambiente de concordia, intensificando después los obreros el rendimiento de su trabajo en tales términos, que se ha recuperado el tiempo perdido y no han sufrido retraso las obras.

El Consejo, contando con vuestra aprobación, seguirá el camino desde el primer día iniciado, de preocuparse del bienestar material y moral de cuantos contribuyen con su trabajo a la prosperidad de la Compañía.

Para terminar, entendemos sería injusto no haceros resaltar la meritoria labor realizada durante el año por el personal técnico, tanto de explotación, como de construcción; al frente del primero está el Ingeniero D. Carlos

Laffitte y al del segundo el Ingeniero D. Alejandro San Román, y merced a sus iniciativas y al celo con que les ha secundado el personal auxiliar a sus órdenes, se ha conseguido una perfecta regularidad en el servicio, y un intenso avance en las obras en ejecución, que justifican cumplidamente el elogio que desde esta Memoria les dedicamos.

BALANCE DE SITUACION

ACTIVO	PESETAS	CTS.
Primer establecimiento. Líneas en explotación y construcción.	49.107.723	13
Talleres, Cocheras y Almacenes	5.777.906	00
Centrales de producción y distribución.	4.587.030	97
Materiales y elementos en almacén	6.177.255	94
Muebles, enseres y aparatos.	510.620	16
Caja.	2.560	79
Depósitos	1.225.925	00
Fianzas	207.355	51
Obligaciones en cartera.	9.707.000	00
Accionistas.	12.604.562	50
Dividendo a cuenta.	800.000	00
TOTAL	90.707.940	00

EN 31 DE DICIEMBRE DE 1923

PASIVO	PESETAS	CTS.
Capital	34.000.000	00
Obligaciones	34.000.000	00
Bancos y Sociedades de Crédito. . .	10.384.841	80
Cupones vencidos de acciones	81.895	75
Cupones vencidos de obligaciones. . .	46.700	14
Dividendos activos.	2.362	35
Depositantes.	1.225.925	00
Cuentas diversas.	1.133.618	18
Fondo de reserva.	277.196	91
Fondo de reserva extraordinario. . .	6.971.347	83
Remanente.	56.490	86
Pérdidas y ganancias.	2.527.561	18
TOTAL.	90.707.940	00

CUENTA DE PERDIDAS Y GANANCIAS

Ingresos de explotación.

	PESETAS
Productos de explotación	5.879.412,00

A deducir:

	PESETAS	
Gastos generales de explotación, entretenimiento y reparaciones.	2.621.828,88	
Socorros a empleados y obreros de la Compañía.	42.085,72	
Contribuciones y varios.	161.991,02	
Intereses de 6 por 100 desde el 8 de Mayo próximo pasado a 31 de Diciembre de 1923 a 13.500.000 pesetas nominales de Obligaciones.	525.945,20	3.351.850,82
Saldo a repartir	<u>2.527.561,18</u>	

DISTRIBUCION

5 por 100 al fondo de reserva.	126.378,06
5 por 100 al Consejo de Administración.	120.059,16
Dividendo de 5 por 100 a las acciones de las Series I y II números 1 al 32.000 entregado a cuenta del ejercicio en Octubre último.	800.000,00
Dividendo de 1 por 100 a las citadas acciones para completar con el anterior el 6 por 100.	160.000,00

	PESETAS	PESETAS
Dividendo suplementario de 4 por 100 a las referidas ac- ciones números 1 al 32.000.	640.000,00	
A las Cédulas de Fundación .	320.000,00	
A las Décimas de Cédulas de concesión	320.000,00	
Remanente a cuenta nueva .	41.123,96	2.527.561,18
	<hr/>	<hr/>
REMANENTE		41.123,96
REMANENTE ANTERIOR.		44.374,96
		<hr/>
TOTAL A CUENTA NUEVA		85.498,92
		<hr/>



Terminamos sometiendo a vuestra aprobación los siguientes

ACUERDOS

1.º Aprobar el Balance, Memoria, Cuentas y actos del Consejo de Administración durante el año 1923.

2.º Aprobar la distribución de beneficios que se propone en esta Memoria, autorizando al Consejo para fijar la fecha en que hayan de pagarse los dividendos correspondientes.

3.º La reelección de los Consejeros D. Carlos L. de Eizaguirre y D. Antonio González Echarte.

Madrid, 14 de Marzo de 1924.

Enrique Ocharan,

Presidente del Consejo de Administración.

Carlos Mendoza,

Carlos L. de Eizaguirre,

Vice-Presidentes.

Miguel Otamendi,

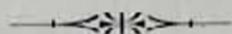
Director Gerente

El Duque de Miranda,

Secretario.

Antonio González Echarte, Venancio Echeverría,
Tomás Urquijo, Dámaso Escauriaza, Alfredo Moreno,
Conde de Orgaz,

Vocales.



CUADRO NUMERO 1.—RESULTADOS MENSUALES DE EXPLOTACION.—AÑO 1923

MESES	NUMERO DE BILLETES							NUMERO DE VIAJEROS	SUPLEMENTOS Pesetas	INGRESOS POR VIAJEROS Pesetas	BENEFICIOS POR VIAJEROS Pesetas	COCHES KILOMETROS
	0,15	0,20	0,25	0,30	0,35	0,50	Ascensor					
Enero	1.929.149	376.250	163.296	76.646	*	6.379	153.822	2.847.087	1.763,75	441.084,25	245.720,69	229.368
Febrero	1.707.963	345.749	148.511	70.995	*	5.765	125.067	2.554.335	1.356,20	394.262,55	207.631,05	226.904
Marzo	1.882.126	385.214	164.427	79.889	*	6.224	87.459	2.822.213	1.331,15	433.251,25	214.325,82	250.779
Abril	1.832.959	366.633	149.168	74.565	*	5.387	81.292	2.714.696	1.587,90	416.277,95	242.814,00	243.119
Mayo	2.135.920	565.821	237.282	76.231	65.265	7.911	151.456	3.316.289	1.872,15	551.985,20	315.980,96	309.420
Junio	1.935.932	596.402	232.785	64.751	73.784	3.915	101.578	3.123.183	1.533,80	521.686,35	262.714,06	299.412
Julio	1.766.188	576.371	221.556	66.815	76.581	3.796	125.816	2.815.189	1.677,25	492.305,30	270.740,73	292.627
Agosto	1.465.261	542.608	188.332	54.642	69.429	3.784	100.873	2.510.552	1.455,75	424.477,90	208.043,97	236.267
Septiembre	1.535.498	539.193	196.309	54.742	68.900	3.502	113.816	2.600.141	1.289,95	436.509,90	206.560,75	243.896
Octubre	1.754.578	609.978	216.417	54.546	74.713	4.152	123.554	2.947.951	1.687,65	491.741,25	261.878,14	256.373
Noviembre	1.918.905	645.470	229.865	52.241	78.450	4.212	149.858	3.173.276	1.623,95	528.748,65	287.729,98	299.653
Diciembre	2.138.738	701.155	260.755	62.280	88.256	4.374	164.438	3.498.352	1.955,65	588.168,60	374.530,12	316.438
TOTALES	22.003.217	6.250.844	2.408.702	788.343	595.378	59.401	1.479.029	34.923.264	19.135,15	5.720.499,15	3.098.670,27	3.204.256

CUADRO NUM. 2.—INGRESOS MENSUALES DE CADA UNA DE LAS ESTACIONES

NOMBRE DE LAS ESTACIONES	INGRESOS DE VIAJEROS												INGRESOS TOTALES DE VIAJEROS Pesetas
	ENERO Pesetas	FEBRERO Pesetas	MARZO Pesetas	ABRIL Pesetas	MAYO Pesetas	JUNIO Pesetas	JULIO Pesetas	AGOSTO Pesetas	SEPTIEMBRE Pesetas	OCTUBRE Pesetas	NOVIEMBRE Pesetas	DICIEMBRE Pesetas	
Cuatro Caminos	78.571,75	68.951,80	78.557,65	75.198,35	83.983,45	73.748,90	73.896,25	66.357,80	65.125,20	70.704,05	75.418,85	84.168,70	894.682,75
Rios Rosas	10.956,20	9.751,05	10.488,00	10.261,00	11.093,60	10.108,60	9.129,60	8.124,85	8.490,35	9.964,75	10.669,70	11.614,25	120.641,95
Iglesia	25.808,40	23.201,05	25.324,85	23.629,55	23.724,40	21.311,55	20.554,20	15.954,10	17.083,25	20.017,80	22.449,00	24.449,85	263.508,00
Chamberí	12.102,30	11.183,05	11.832,65	11.381,20	11.471,40	10.252,95	8.453,95	6.406,60	7.115,35	9.404,30	10.727,00	11.720,60	122.051,35
Bilbao	44.309,05	39.294,10	41.892,55	39.164,65	42.581,50	38.360,65	34.173,35	28.440,45	29.506,00	33.768,25	38.347,00	42.857,65	452.695,20
Tribunal	28.208,10	25.054,70	26.976,10	26.008,10	26.937,00	24.125,25	21.622,10	18.507,85	19.990,10	22.920,85	25.532,00	28.071,85	293.954,00
Gran Vía	26.562,30	23.711,55	26.883,90	27.462,10	28.041,15	22.818,40	21.374,95	16.977,35	19.192,50	24.241,70	27.842,40	30.481,80	295.590,10
Puerta del Sol	93.579,90	82.697,25	89.347,80	87.964,50	105.764,45	94.494,00	85.168,10	70.104,45	76.425,60	86.001,55	90.309,15	101.898,70	1.063.755,45
Progreso	38.061,95	34.347,05	37.913,35	36.522,55	47.840,40	47.084,05	46.183,45	41.214,95	40.131,05	43.963,35	47.374,55	53.503,75	514.140,45
Antón Martín	22.997,25	21.203,20	23.526,70	22.296,10	33.612,60	31.718,05	29.715,00	25.457,45	25.575,45	31.603,85	36.833,95	40.335,75	344.875,35
Atocha	59.927,05	54.867,75	60.507,70	56.389,85	73.686,30	73.130,40	68.313,85	58.327,10	59.831,40	64.144,75	64.267,85	70.693,25	764.087,25
Menéndez Pelayo	"	"	"	"	9.160,70	10.713,50	10.555,40	9.674,20	9.494,45	10.627,10	11.810,45	12.791,75	84.827,55
Pacífico	"	"	"	"	8.308,05	9.513,55	9.366,40	8.651,35	8.407,90	9.514,15	10.383,75	11.799,80	75.944,95
Vallecas	"	"	"	"	45.780,20	54.306,50	53.798,70	50.279,40	50.141,30	54.874,80	56.783,00	63.780,90	429.744,80
TOTALES	441.084,25	394.262,55	433.251,25	416.277,95	551.985,20	521.686,35	492.305,30	424.477,90	436.509,90	491.741,25	528.748,65	588.168,60	5.720.499,15

NOTA.—Las estaciones de Menéndez Pelayo, Pacífico y Puente de Vallecas, entraron en servicio el día 8 de Mayo de 1923.

CUADRO NUM. 3.—INGRESOS ANUALES DE VIAJEROS EN CADA ESTACION

NOMBRE DE LAS ESTACIONES	INGRESO ANUAL POR VIAJEROS			
	1920 Pesetas	1921 Pesetas	1922 Pesetas	1923 Pesetas
Cuatro Caminos.	555.004,80	745.901,60	827.996,00	894.682,75
Ríos Rosas.	52.452,25	93.352,70	110.268,35	120.641,95
Iglesia.	137.586,15	206.474,00	264.724,05	263.508,00
Chamberí.	69.359,95	105.423,80	125.949,50	122.051,35
Bilbao	202.601,70	311.117,50	448.420,30	452.695,20
Tribunal	126.956,60	180.866,95	285.237,85	293.954,00
Gran Vía	114.177,80	183.455,90	260.142,35	295.590,10
Puerta del Sol	777.013,15	1.052.970,30	1.032.660,00	1.063.755,45
Progreso	»	5.658,20	372.391,20	514.140,45
Antón Martín.	»	3.593,25	236.821,25	344.875,35
Atocha.	»	15.246,35	721.530,50	764.087,25
Menéndez Pelayo	»	»	»	84.827,55
Pacífico	»	»	»	75.944,95
Vallecas	»	»	»	429.744,80
TOTALES.	2.035.152,40	2.904.060,55	4.686.141,35	5.720.499,15

**NOTA.—Las estaciones de Progreso, Antón Martín y Atocha, entraron en servicio el día 26 de Diciembre de 1921.
Las estaciones de Menéndez Pelayo, Pacífico y Puente de Vallecas entraron en servicio el día 8 de Mayo de 1923.**

CUADRO NUM. 4.—GASTOS DE EXPLOTACION

SERVICIOS		IMPORTE EN PESETAS		TANTO POR CIENTO
Servicios generales	{ Personal	172.828,98	} 239.801,07	9,15
	{ Material y diversos	66.972,09		
Movimiento	{ Personal	625.274,05	} 712.092,24	27,16
	{ Material y diversos	86.818,19		
Tracción	{ Personal	142.709,50	} 719.593,22	27,45
	{ Energía eléctrica	573.508,72		
	{ Gastos diversos	3.375,—		
Material móvil	{ Personal	287.275,20	} 488.216,27	18,62
	{ Energía eléctrica	»		
	{ Material y diversos	200.941,07		
Material fijo eléctrico	{ Personal	108.997,61	} 223.079,72	8,51
	{ Energía alumbrado estaciones y túnel	58.996,73		
	{ Material y diversos	55.085,38		
Vía y accesos	{ Personal	179.657,23	} 239.046,36	9,11
	{ Material y diversos	59.389,13		
TOTAL		2.621.828,88		100,—